

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EYLÜL / 2025

**TÜM BALIKÇILARIMIZA BEREKETLİ BOL KAZANÇLI BİR
SEZON DİLİYORUZ**



UZMAR®



LİMANLARDA EMNİYET
BİZE EMANET

WWW.UZMAR.COM.TR



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDE
20 Yıldır
Sizlerle

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.
Postahane Mah. Tunç Sok. No: 29 Tuzla,
İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumrukleme.com
www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.
Postahane Mah. Tunç Sok.
No: 29 Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



En İyi Kalite
ve
En İyi Sonuç
Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ



Denizcilik sektörü için
kapsamlı **Belzona®** çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve ısı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaca, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına
sahip **Belzona**, bir çok Klas kuruluşunun
onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ÜRKMEZ SAC & DEMİR
Ticaret Limited Şirketi

ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



IRCLASS



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com

ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

btm / bmtmeknik

SERBEST BÖLGE

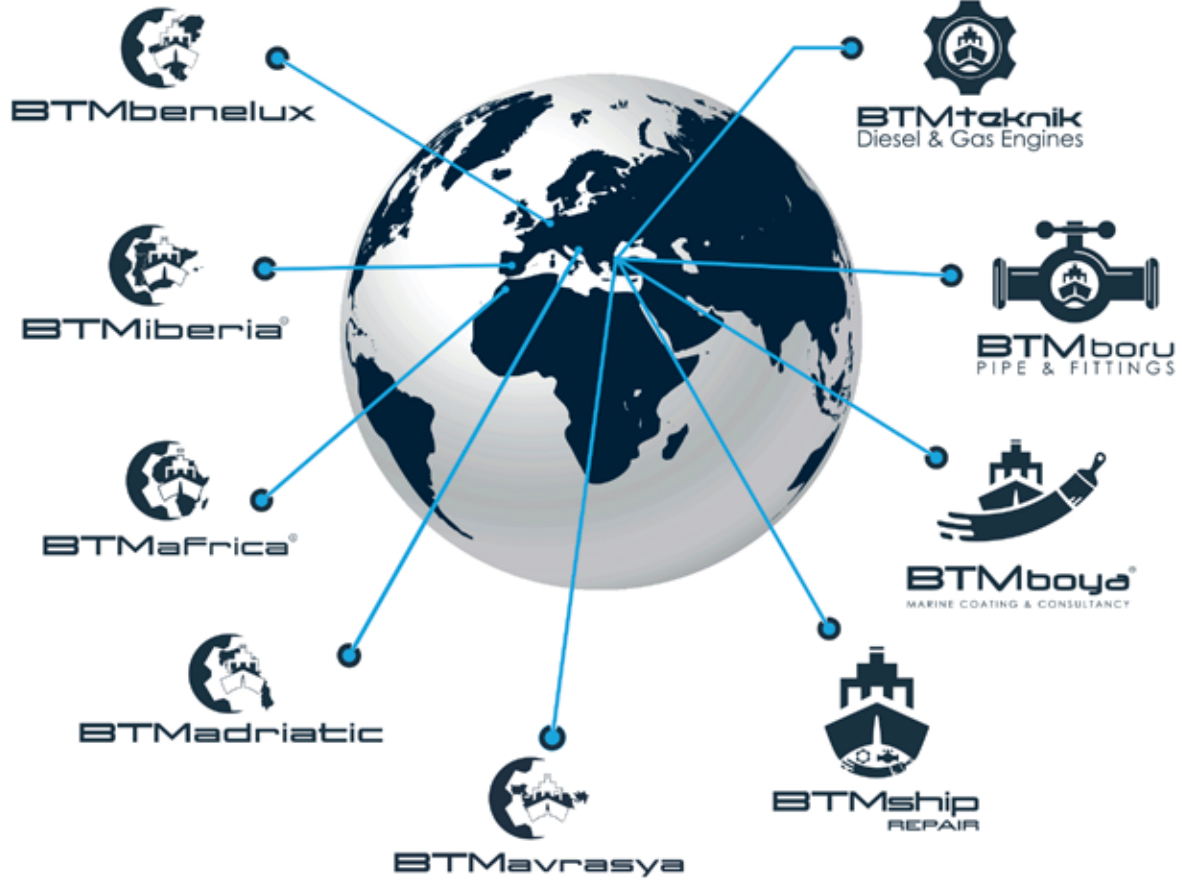
İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



BTMGROUP



"With a vision for sustainable growth, BTMGroup has established a strong presence in the marine and industrial sectors and aims to further expand its product and service portfolio to strengthen its market position."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



**“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”**

M. ZİYA KALKAVAN

YASEMİN ATASOY

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 41

EYLÜL 2025

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

Satış/Pazarlama Uzmanı: ESRA NAJİM

reklam@virahaber.com-GSM:+90 0552 442 49 60

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.

Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

"Güçlü Yönümüz" Sizin Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.



BS BODRUM BOAT SHOW



15-19 OCTOBER 2025



BODRUM PORT

*The Maritime Sector Meets at the
BODRUM BOAT SHOW.*



www.bodrumboatshow.com.tr

Brand Owner



Supporters



Lanyard Sponsor



Automotive Sponsor



Gala Sponsor



Co-Sponsor



Radio Sponsor



Fair Area



Organization



THIS EXHIBITION IS ORGANIZED UNDER THE SUPERVISION OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH LAW NO. 5174.

ATA VALF VE GEMİ MALZEMELERİ

ÜSTÜN HİZMET KALİTESİ VE
GÜVENİLİR ÜRÜNLERİYLE...



ATAVALVE



Tel: +90 216 629 1240

info@atavalve.com.tr

Evliya Çelebi Mah. Doğukan Sok. No: 13/A Tuzla/İstanbul

İÇİNDEKİLER



18

MECLİS

MECLİS TOPLANTISI'NDA
TÜRKİYE VE DÜNYA
EKONOMİSİ
DEĞERLENDİRİLDİ

32

ODADAN HABERLER

TAMER KIRAN'DAN
43'ÜNCÜ KURULUŞ
YILDÖNÜMÜ MESAJI

14

TAMER KIRAN

AĞUSTOS AYI ÇOK ÖNEMLİ
JEOPOLİTİK GELİŞMELERE
SAHNE OLDU

44

ŞUBELERİMİZDEN

BODRUM BOAT SHOW
ÇOK SES GETİRECEK

52

BALIKÇILIK

BALIKÇILAR 'VİRA
BİSMİLLAH' DİYEREK
YENİ SEZONA BAŞLADI

56

MAKALE

HÜSEYİN ÇINAR - TÜRK
ARMATÖRLER BİRLİĞİ GENEL
SEKRETERİ

84

BUNKER

AYDIN YILDIZ - PETROL OFİSİ
GRUBU DENİZCİLİK
KIDEMLİ MÜDÜRÜ

86

LOJİSTİK

BİLGEHAN ENGİN -
UTİKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

92

DTO IMO BÜLTENİ

DOMINGUEZ: "DENİZ
GÜVENLİĞİ ORTAK BİR
SORUMLULUKTUR"

94

DTO AB BÜLTEN

METANOL VE AMONYAK SIFIR
EMİSYONLU YAKITLAR OLARAK
KULLANIMA HAZIR HALE GELİYOR

FAALİYET RAPORU	28
ODADAN HABERLER	32
ŞUBELERİMİZDEN	42
SEKTÖRDEN HABERLER	58
MARİNALAR	88
GEMİ TUTULMALARI	98
S&P	100
YÜK İSTATİSTİKLERİ	104
ISTFIX ANALİZ	106
HURDA RAPORU	110



NETSHIP
AGENCY & CHARTERING CO.

**YOUR
TRUSTED PARTNER
IN TURKIYE**

CELEBRATING 20 YEARS OF
FULL RANGE AGENCY SERVICES
ACROSS ALL TURKISH PORTS AND STRAITS

[NETSHIP.ORG](https://netship.org)

ACİL MÜDAHALE, AKILCI ONARIM, GLOBAL ÇÖZÜM

WENCON®

Wencon ile Zamanla Yarışan Teknoloji

Gemilerdeki sistemler deniz suyu, kimyasal yükler ve yüksek sıcaklıkla sürekli temas halindedir. Bu durum, özellikle deniz suyu hatları, soğutma sistemleri ve egzoz bölgelerinde zamanla çatlaklar, kaçaklar ve korozyona neden olur. Klasik çözümler ise zaman alıcı, maliyetli ve zahmetlidir. İşte bu noktada Wencon, gemi bakım onarımında hızlı ve pratik bir alternatif sunar.

Yüksek Performanslı Pratik Çözüm

Danimarka menşeli Wencon, kaynak, taşıma veya ekipman sökümü gerektirmeden, gemi seyrine ara vermeden onarım imkânı sunar. Epoksi bazlı ve yüksek dayanımlı ürün grubu, pek çok arızaya sahada hızlı ve etkili müdahale sağlar.

Islak Yüzeylerde Etkili

Wencon UW Putty ve UW Coating, ıslak yüzeylerde ve su altında dahi uygulanabilir. Özellikle balast hatları ve tanklardaki delinmelere, sistemi durdurmadan anında müdahale edilmesini sağlar. Wencon Pipe Tape ise, yüksek basınçlı borulardaki ani kaçaklara karşı dakikalar içinde kalıcı çözüm sunar.

Scrubber ve GRE Hatlarına Özel Kitler

Scrubber, GRE/GRP hatları ve deniz suyu sistemleri için hazırlanan özel kitler, gereksiz ürün stoklarını önler ve kullanıcıya rehberlik eder. Özelleştirilmiş bu kitler, önleyici bakımda büyük kolaylık sağlar.

Wencon neden bu kadar tercih ediliyor?

- Zaman ve Maliyet Tasarrufu
- Denizcilik Sektörüne Odaklı Geliştirilen Yüksek
- Kaliteli ve Dayanıklı Ürün Yelpazesi
- Non-Dangerous Goods Sınıfında Ürünler
- Isı Gerektirmeyen Uygulama
- Çeşitli Onarımlar İçin Geniş Ürün Seçeneği
- Su Altı Uygulamalara Uygun Ürünler
- 40 Yıdan Fazla Sektör Deneyimi
- 20'den Fazla Ülkede Aktif Dağıtım Ağı



Wencon ile Zaman Kazanın

Tersanede vakit çok değerlidir. Hatta bazen 1 gün geç müdahale, binlerce dolar anlamına gelebilir. Bu sebeple Wencon'un sunduğu Docking Solutions Kit, özellikle tersane dönemlerinde büyük avantaj sağlar. Hemen hemen her tersanede karşımıza çıkan soğutucu kanatçıklarında kırıklar, vakum hatlarında çatlaklar, yıpranmış flanş bölgeleri, borularda delinmeler gibi sorunlara karşı hızlı çözümler içerir. Eskomarine'in Türkiye'deki geniş stoğu sayesinde ürünler genellikle aynı gün teslim edilir.

Tehlikesiz, Kolay Taşınabilir

Wencon ürünleri "non-dangerous goods" sınıfındadır. Hava, kara ve deniz yoluyla sorunsuz taşınabilir. Bu, acil durumlarda hızlı teslimat anlamına gelir.

Uygulama Desteği ve Eğitim

Wencon sadece ürün değil, aynı zamanda uygulama desteği, yerinde eğitim ve teknik danışmanlık da sunar. Bu yaklaşım, gemi mühendislerinin ürünü doğru ve güvenli şekilde uygulamasını sağlar. Uygulama sonrası oluşan yüzeyler, mukavemeti açısından kaynaklı sistemlere yakın direnç gösterir.

Wencon ile Seyir Kesintiye Uğramasın

Düşük maliyetli, hızlı uygulanabilir, çevre dostu yapısıyla Wencon, modern gemilerin bakım süreçlerinde vazgeçilmez bir çözüm ortağıdır. Eğer siz de operasyonlarınızın sorunsuz ve kesintisiz devam etmesini istiyorsanız, Wencon ile tanışmanın tam zamanı.



Bizi
Takip
Et!

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey
P: +90 216 688 ESKO (37 56) F: +90 216 688 00 37

esko.marine
www.eskomarine.com.tr
marine@eskomarine.com.tr

Key Parts

marine

key parts all you need.

Basınçlı Hava Sistemleri, Kompresörler
Yakıt/Kimyasal Transfer Hortumları ve Hortum Başlıkları
Kauçuk Kompansatörler
Uzaktan Kontrollü Vana Sistemleri
Elektrikli Aktüatörler
Seviye ve Basınç Sensörleri
Plastik Boru ve Bağlantı Elemanları

KAESER
KOMPRESSOREN



ELAFLEX



auma
Solutions for a world in motion



VEGA



KeyParts Denizcilik Havacılık San.ve Tic. Ltd. Şti
İstasyon Mah. Zühre Sok. Prestij Plaza
No:15 Ofis No :17 Tuzla/İstanbul

www.keypartsmarine.com
sales@keypmarine.com

Ağustos ayı çok önemli jeopolitik gelişmelere sahne oldu



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Ağustos ayını çok önemli jeopolitik gelişmelerle tamamladık. ABD Başkanı Donald Trump'un girişimiyle üç yılı aşkın süredir devam eden Rusya Ukrayna savaşını sona erdirmek için önemli diplomatik girişimler yapıldı. Trump önce Alaska'da, Rusya Devlet Başkanı Putin ile bir zirve yaptı ardından Washington'da, Ukrayna Devlet Başkanı Zelenski ve yedi Avrupalı lider ile buluştu. Rusya ve Ukrayna bizim açımızdan çok önemli iki ülke ve kuzeyimizde uzun süredir devam eden bu savaşın bir an önce sona ermesi en büyük temennimiz. Ancak çok önemli adımlar atılmış olsa da, barışın tesisinin hiç de kolay olmayacağını görüyoruz.

Diğer taraftan yine Trump'un girişimiyle Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev ve Ermenistan Başbakanı Paşinyan Beyaz Saray'da bir araya geldi, iki ülke arasında "barış için yol haritası" olarak tanımlanan ortak deklarasyona imza attı. Anlaşmanın önemli konularından biri şüphesiz Azerbaycan'ı Nahçıvan'a bağlayan Zengezur Koridoru oldu. Bu koridor, ülkemizi Türk

dünyasına, Türk Cumhuriyetlerine ve Uzak Doğu'ya bağlayacak en kestirme güzergah olması nedeniyle Türkiye'yi de yakından ilgilendiriyor. Henüz somut bir gelişme olmamakla birlikte Zengezur Koridoru'nun geleceği, bunun Türkiye ve dünya ticaretini ne yönde etkileyebileceği önümüzdeki dönemde dikkatle takip edilmesi gereken önemli bir konu olacaktır.

Ağustos ayında sektörümüzü yakından ilgilendiren önemli gelişmeler de oldu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan Deniz Acenteleri Yönetmelik Taslağı ikinci kez Odamıza gönderildi. Daha önceki önerilerimizin önemli bir bölümünün yeni taslakta dikkate alındığını memnuniyetle müşahade etmekle birlikte tekrar gözden geçirilmesi gerektiğini düşündüğümüz maddeleri belirledik, öneri ve görüşlerimizi Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne ilettik.

1 Ağustos'ta, "Deniz Kıyı Alanları Tekne İmal ve Çekek Alanlarının, Bağlama ve Barınma Yerlerinin Belirlenmesi, Mapa-Şamandıra Noktaları ve Sayılarının Belirlenmesi ile Kurulumu İçin Fizibilite Raporu Hazırlanması İşine Ait Protokolü", Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile imzaladık. Bakanlık, Piri Reis Üniversitesi ve Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği iş birliğiyle gerçekleştireceğimiz çalışmalar neticesinde, Marmara, Ege ve Akdeniz kıyılarında tekne imal ve çekek alanlarının, bağlama ve barınma yerlerinin ve mapa-şamandıra sistemlerinin kurulabileceği bölgelerin belirlenmesi amacıyla fizibilite raporu hazırlanacak. Protokolün hayırlı sonuçlara vesile olmasını temenni ediyorum.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) ekim ayında gerçekleştirilecek olağanüstü toplantısında denizcilik sektörümüzü yakından ilgilendiren IMO Net Sıfır Çerçevesi Tasarısı oylanacak. Tasarının gemi sahipleri ve işletmecilerine ciddi ek yükler getireceği öngörülmüyor. Tasarı kabul edilirse, IMO

Net Sıfır Fonu'nda yılda 10-30 milyar dolar civarında bir kaynağın toplanması beklenirken, bu fonun nasıl kullanılacağı henüz net değil. Önümüzde; maliyetleri yüksek, ama stratejik açıdan fırsatlar da barındıran bir süreç var. Bu süreci doğru adımlar, güçlü temsil ve etkin fon kullanımı ile yönetebilirsek, Türk denizciliğinin yeşil dönüşümünde önemli avantajlar elde edebiliriz. IMO MPEC toplantısında gündeme alınacak MARPOL Sözleşmesi Ek-VI'da yapılması planlanan değişikliklere ilişkin Odamız görüş ve önerilerini de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne gönderdik.

Balıkçılarımızın umutla bekledikleri eylül ayı geldi. Su ürünleri avcılığı yeni sezonu 1 Eylül'de tüm denizlerimizde, 15 Eylül tarihinde ise Akdeniz'de başlıyor. Balıkçılık sektörü, geçim kaynağı olması, istihdam yaratması, gıda güvenliğine katkısı ve geleneksel yaşam kültürümüzün önemli bir parçası olması açısından ülkemiz için büyük bir öneme sahip. Bereketli denizlerimizi korumak, buradan elde ettiğimiz geliri sürdürülebilir kılmak, deniz kirliliğinin önlenmesi ve avcılık faaliyetlerinin bilimsel esaslara göre düzenlenmesi de büyük önem taşıyor. Sezona başlarken, İstanbul Boğazı ve Marmara Denizi'nin Boğaza yakın bölgelerinde avlanan balıkçılarımızın yıllardan beri yaşadığı ve gündeme getirdiği en önemli sorunlarından biri olan, yakaladıkları balığı karaya çıkarma noktası ihtiyacını da Odamızın büyük hisseye sahip olduğu Zeyport Limanı'nı devreye sokarak çözmüş olmanın memnuniyetini de yaşıyoruz. Bölgedeki balıkçılarımız bundan sonra avladıkları balığı, avlanma yerlerine çok yakın bir mesafede olan Zeyport Limanı'ndan çıkarabilecekler. Bu imkanı sağlamamızda emeği geçen Sayın Valimiz ve Tarım İl Müdürümüze teşekkür ediyorum. Yeni başlayacak balık sezonunun hayırlı olmasını temenni ederken, kismetlerinin peşinde denizlere açılan tüm balıkçılarımıza "deniziniz bereketli, ağlarınız dolu olsun" dileklerimi iletiyorum. Kalın sağlıcakla...

Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

sanmar.com.tr



info@esenkiyi.com.tr



ESENKIYI

SHIPYARD

Uluslararası standartlarda tersane hizmetleri ile güvenilir, uzun ömürlü çözümler sağlıyoruz.

- Havuzlama Operasyonları
- Gemi Bakımı ve Onarımı
- Sevk sistemleri Bakım ve Onarımı
- BWTS Sistemleri Kurulumu
- Ana Makine & Jeneratör & Pompa Bakımları

Ana merkez: Aydıntepe Mahallesi Güzin Sokak No: 17 B13 Blok 34947 İçmeler, Tuzla, İstanbul
Yalova : Tersaneler Bölgesi, Çavuşçiftliği Mahallesi Hakkı Kan Cad. No: 84 Altınova, Yalova
Tel : +90 (216) 494 39 69 GSM: +90 544 575 89 02 / +90 544 575 89 04



- Ana Makine & Jeneratör & Pompa ve Yedek Parçaları
- Yardımcı Makineler
- Halat & Zincir Ekipmanları
- Köprüüstü ve Acil Durum Ekipmanları



MECLİS TOPLANTISI'NDA TÜRKİYE VE DÜNYA EKONOMİSİ DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos ayı Meclis Toplantısı'nda DTO Ekonomi Danışmanı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu'nun yaptığı sunumla birlikte ekonomik ve siyasi iklimin sektöre yansımaları değerlendirildi.



KAŞIF KALKAVAN - EMİN EMİNOĞLU

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Ağustos ayı Meclis Toplantısı, 28 Ağustos Perşembe günü, DTO Meclis Salonu'nda yapıldı. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın uluslararası bir toplantıya katılmak üzere yurt dışında olması nedeniyle toplantıyı İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu yönetti. Eminoğlu gündem maddelerine geçmeden önce DTO Yönetim Kurulu'nun İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi Anonim Şirketi'nin sermaye artırımının görüşülmesi ve onaylanması konusunun meclis gündemine ilave edilmesi teklifini oylamaya sundu. Teklif oy birliğiyle kabul edildi. İMEAK DTO Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın vefat haberlerini okuması ve merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli

ailelerine başsağlığı dilenmesiyle toplantı devam etti. Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: "Odamız üyesi Düzgüt Vapur Hizmetleri AŞ kurucusu Salim Düzgüt'in kardeşi, aynı firmanın ortaklarından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ile meclis üyesi Metin Düzgüt'in amcaları Mehmet Şaban Düzgüt; odamız üyesi Turkon Holding A.Ş. ortaklarından, İMEAK DTO eski Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan ile Meclis Üyesi Mehmet Salih Kalkavan'ın abları, eski Yönetim Kurulu üyesi Sayın Nevzat Kalkavan'ın kız kardeşi, odamız Meclis üyesi Sayın Erkan Mete'nin annesi ve Meclis üyesi Onur Kalkavan'ın halaları Leyla Mete; odamız üyesi Kul Balıkçılık Sanayi ve Ticaret A.Ş. ortaklarından, Meclis üyesi Murat Kul'un amcası Nazım Kul; odamız üyesi Mercan Panel Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. yetkilisi Hicabi



AYGÜN ÖZGEN

Soytürk; odamız üyesi Erdenizcilik Nakliyat Ticaret A.Ş. ortaklarından, odamız Meclis üyesi ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç'in annesi Nazire Ergenç; odamız üyesi Mustafa Kemal Gülay Vapur Acenteliği ve İthalat İhracat Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından Mustafa Kemal Gülay vefat etmişlerdir."

Gündemin ilk maddesi 31.07.2025 tarih ve 34 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Adreslere gönderilen toplantı zabıtları oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi 2025 Haziran ayı fasıllar arası aktarım talebinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen'in okuduğu mizan, oy birliğiyle kabul edildi. 2025 Haziran ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanması maddesini de Özgen okudu. Mizan oy birliğiyle onaylandı. Gündeme eklenen İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetimi Anonim Şirketi'nin sermaye artırımının



TAMER KIRAN



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kiran (YK Başkanı), Adnan Naiboğlu (YK Başkan Yardımcısı), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi)
Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye), Semih Dinçel (YK Yedek Üye), Ümit Sandıkçı (YK Yedek Üye)

görüşülmesi ve onaylanması maddesini İMEAK DTO Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuması ve maddenin oy birliğiyle kabul edilmesinin ardından, ağustos ayı faaliyetlerinin videolu sunumuna geçildi.

TAMER KIRAN: “TÜRK DENİZCİLİĞİNİN YENİ DÜNYA DÜZENİNE ADAPTE OLMASI EN TEMEL HEDEFİMİZ”

Daha sonra, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasını yapmak üzere kürsüye geldi. Konuşmasına Deniz Ticaret Odası'nın 43'üncü kuruluş yıldönümünü kutlayarak başlayan Tamer Kiran, 26 Ağustos 1982 yılında, 744 deniz tacirinin attıkları adımla başlayan yolculuğun, yıllar içinde sürekli artan başarılarla devam ettiğine dikkat çekti ve şunları söyledi: “Malumunuz, son yıllarda yaşanan küresel ekonomideki dalgalanmalar, bölgesel savaşlar, gerilimler ve çevresel baskıların yanı sıra özellikle iklim değişikliği ve yarattığı sorunlar nedeniyle küresel deniz taşımacılığı sektöründe kuralların yeniden yazıldığı bir dönemden geçiyoruz.

Türk denizciliğinin yeni dünya düzenine adapte olması, sektörümüzün küresel ölçekteki dönüşüm ve rekabet karşısında daha güçlü bir konuma ulaşması için süreci doğru yönetmek ve sağlam

adımlarla geleceği birlikte inşa etmenin en temel hedefimiz olduğunu belirtmek isterim.”

Kiran, başta denizciliği Türklere büyük ölkü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Deniz Ticaret Odası'nı kuran, Türk denizciliğine büyük hizmetleri geçmiş bütün büyükleri hürmetle andı, ebediyete irtihal edenlere Allah'tan rahmet, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diledi.

“KARADENİZ'DE BARIŞIN YENİDEN TESİSİ EN BÜYÜK TEMENNİMİZ”

Ağustos ayındaki önemli jeopolitik gelişmelere dikkat çeken Tamer Kiran, Rusya ve Ukrayna arasında üç yılı aşkın süredir devam eden savaşın sona erdirilmesi amacıyla ABD Başkanı Donald Trump'ın girişimlerinden bahsetti. Trump'ın, önce Alaska'da Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile bir zirve yaptığını, ardından Ukrayna Devlet Başkanı Zelenski ve Avrupalı liderler ile Washington'da buluştuğunu belirten Tamer Kiran, “Ancak her ne kadar kalıcı barış için önemli adımlar atılmış olsa da bunun hemen gerçekleşmesinin çok da kolay olmadığını hep birlikte gözlemliyoruz” dedi. Rusya ve Ukrayna'nın, Türkiye açısından önemine dikkat çeken Kiran, “Savaş

öncesi dış ticaretimiz incelendiğinde en fazla ithalat ve ihracat yaptığımız ülkeler sıralamasında bu iki ülkenin en üst sıralarda yer aldığını görüyoruz.

Bölgemizin ve dünyanın güvenliğine ciddi bir tehdit teşkil eden iki ülke arasındaki bu savaşın bir an önce sonlanması, Karadeniz'de barışın yeniden tesisi en büyük temennimiz” diye konuştu. Diğer taraftan 8 Ağustos'ta ABD Başkanı Trump'ın girişimiyle düzenlenen Barış Zirvesi'nde, Azerbaycan Cumhurbaşkanı Aliyev ve Ermenistan Başbakanı Paşinyan'ın Beyaz Saray'da bir araya geldiğini hatırlatan Tamer Kiran, üçlü zirvenin ardından Aliyev ve Paşinyan'ın, iki ülke arasında “barış için yol haritası” olarak tanımlanan ortak deklarasyona imza attığını kaydetti.

Anlaşmanın önemli konularından birisinin şüphesiz Zengezur Koridoru olduğunu belirten Kiran, Azerbaycan'ın bu koridor vasıtasıyla Nahçıvan'a tam erişim sağlamasının söz konusu olduğunu belirtti. Tamer Kiran, “Böylece birçok ülke kamuoyunda tartışmalara da yol açan Zengezur Koridoru'nun geleceği, bunun Türkiye ve dünya ticaretini ne yönde etkileyebileceği önümüzdeki dönem dikkatle takip edilmesi gereken önemli başlıklar arasında yerini almış oldu” dedi.

“TRUMP TARİFELERİNDE SONA YAKLAŞILDI”

Küresel piyasaları uzun süredir meşgul eden Trump tarifelerinde yavaş yavaş sona yaklaşıldığını da açıklayan Başkan Tamer Kıran, ağustos ayı ile ABD’nin birçok ülkeye uygulayacağı tarife oranlarının da netleşmeye başladığını söyledi. Avrupa Birliği’ne uygulanan tarife oranı %15’lere düşürülürken, NAFTA bölgesinde Meksika’ya uygulanan tarife %25, Kanada’ya uygulanan tarifenin %35 seviyesinde açıklandığını belirten Kıran, Çin’e yönelik son tarifelerin %30 olmakla beraber yeni anlaşma için sürecin 90 gün daha uzatıldığını; Türkiye açısından rekabette önemli olan Vietnam, Tayvan gibi ülkelere uygulanan tarife oranlarının % 19-20 arasında değiştiğini, BRICS ülkelerinden Brezilya ve Hindistan’a da %50 vergi oranları konduğunu kaydetti.

Tamer Kıran, ülkemize döndüğümüzde, rekabette yaşanan sorunların başta sanayi olmak üzere ekonominin birçok kesiminde hissedilmeye devam ettiğini, ihracat ile turizmde de zorlanmanın artmış görüldüğünü dile getirdi. Enflasyon verilerinin ise son 1-2 ayda beklentilerin altında kalarak Merkez Bankası’nın faiz indirim sürecini başlatmış bulunduğunu belirten Tamer Kıran, şunları söyledi: “Merkez Bankası politika faizini %46’dan 43’e indirirken, önümüzdeki süreçte de bunun devam edeceğine dair sinyalleri arttırdı. Bu arada Merkez Bankası enflasyon raporunu açıkladı ve %5’lik ana hedefin yanına önümüzdeki üç yıl için ara hedefler koydu, tahmin aralıkları açıkladı. Bu yıl sonundaki enflasyon tahmini % 25 -29 bandında açıklanırken, gelecek yıl % 13 -19 bandına çekildi. Enflasyon ile mücadelenin yeni ve belki daha zorlu bir aşmasına geldiğimizi unutmadan başta maliye politikası olmak üzere eldeki tüm araçları güçlü bir şekilde kullanmaya devam etmenin önemi daha da artmış bulunuyor.”

Küresel denizyolu taşımacılığının ABD ticaret politikası ve jeopolitik riskler etrafında baskı altında kalmaya devam



ettiğini belirten Tamer Kıran, küresel denizyolu taşımacılığının 2025 yılında ton bazında yıllık %0,1 ile kısıtlı artarak 12,7 milyar ton seviyesinde gerçekleşmesi ve ton-mil bazında yıllık artışın %0,6 olması öngörüsünün hakimiyetini sürdürdüğünü vurguladı.

TAMER KIRAN SEKTÖREL GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

Ağustos ayında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli gelişmelere dikkat çeken Tamer Kıran, 1 Ağustos’ta, “Deniz Kıyı Alanları Tekne İmal ve Çekme Alanlarının, Bağlama ve Barınma Yerlerinin Belirlenmesi, Mapa-Şamandıra Noktaları ve Sayılarının Belirlenmesi ile Kurulumu İçin Fizibilite Raporu Hazırlanması İşine Ait Protokolü”, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile imzaladıklarını aktardı.

Protokol ile özellikle kontrolsüz şekilde bağlanan teknelerin ve rastgele demir atan gezi ve tur teknelerinin yarattığı düzensizliğin önüne geçilmesi hedeflendiğini belirten Tamer Kıran, yapılacak çalışma sonucunda Marmara, Ege ve Akdeniz kıyılarında tekne imal ve çekme alanlarının, bağlama ve barınma yerlerinin ve mapa-şamandıra sistemlerinin kurulabileceği bölgelerin belirlenmesi amacıyla fizibilite raporu

hazırlanacağını söyledi. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi’nin (MEPC) Ekim ayında gerçekleştirilecek Olağanüstü Toplantısında, denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren IMO Net Sıfır Çerçevesi tasarısının oylanacağını hatırlatan Kıran, bu düzenlemenin, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını fiyatlandırarak düşük ya da sıfır emisyonlu yakıtlara geçiş hızlandırmayı hedeflediğini kaydetti.

Ancak bu tasarının gemi sahipleri ve işletmecilerine ciddi ek yükler getireceğinin öngörüldüğüne dikkat çeken Tamer Kıran, “Tasarı kabul edilirse, IMO Net Sıfır Fonu’nda yılda 10-30 milyar dolar civarında bir kaynağın toplanması beklenirken, bu fonun nasıl kullanılacağı henüz net değil. Sonuç olarak, önümüzde maliyetleri yüksek ama stratejik açıdan fırsatlar da barındıran bir süreç var. Bu süreci doğru adımlar, güçlü temsil ve etkin fon kullanımı ile yönetebilirsek, Türk denizciliğinin yeşil dönüşümünde önemli avantajlar elde edebiliriz” diye konuştu. Kıran, IMO MEPC toplantısında gündeme alınacak MARPOL Sözleşmesi Ek-VI’da yapılması planlanan değişikliklere ilişkin Oda görüş ve önerilerini de Denizcilik Genel Müdürlüğü’ne ilettiklerini söyledi.

SU ÜRÜNLERİ AVCILIĞI SEZONUNA MÜJDELİ BAŞLANGIÇ

Balıkçıların umutla bekledikleri Eylül ayının geldiğini, su ürünleri avcılığı yeni sezonunun 1 Eylül'de tüm denizlerimizde, 15 Eylül tarihinde ise Akdeniz'de başlayacağını belirten Tamer Kıran, yeni sezonunun tüm balıkçılar için hayırlı olmasını dilerken, şunları söyledi: “Sezona başlarken, İstanbul Boğazı ve Marmara Denizi'nin Boğaza yakın bölgelerinde avlanan balıkçılarımızın yıllardan beri yaşadığı ve gündeme getirdiği en önemli sorunlarından biri olan, yakaladıkları balığı karaya çıkarma noktası ihtiyacını çözmüş olduğumuzun da müjdesini sizinle paylaşmak isterim. Balıkçılarımız bundan sonra avladıkları balığı, avlanma yerlerine çok yakın bir mesafede olan Zeyport limanından çıkarabilecekler. Bu imkanı sağlamamızda emeği geçen Sayın Valimiz ve Tarım İl Müdürümüze teşekkür ediyorum.” DTO'nun Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle bu yıl ilk kez 15-19 Ekim tarihleri arasında Bodrum'da “Bodrum Boat Show” Fuarı'nı düzenleyeceğini hatırlatan Tamer Kıran, açılışa az bir zaman kala hazırlıkların son hızıyla sürdüğünü belirtti. “İnşallah Akdeniz çanağında uzun yıllardan beri düzenlenen benzeri prestijli fuarlar seviyesinde bir fuar düzenlemenin çabası içindeyiz” diyen Kıran, fuarın, Bodrum'un uluslararası alanda tanıtımını güçlendirmesinin yanı sıra bölge ekonomisi ve turizmüne büyük katkı sağlayacağını düşündüklerini belirterek, 15 Ekim Çarşamba günü yapılacak açılış törenine tüm Meclis üyelerini davet etti.

Büyük Zafer'in 103'üncü yıldönümünü de kutlayan Tamer Kıran, Cumhuriyetimizin kurucusu, Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere silah arkadaşlarını saygı ve minnetle andı, tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet diledi.

Kıran'ın konuşmasını tamamlamasının ardından DTO Ekonomi Danışmanı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, “Türkiye ve Dünya Ekonomisi: Göstergeler ve Gelişmeler” konulu bir sunum yaptı.



PROF. ERHAN ASLANOĞLU

ERHAN ASLANOĞLU: “DÜNYA BELİRSİZLİK ENDEKSİ, HAZİRAN SONUNDA ZİRVE SEVİYELERDE SEYRETMeye DEVAM ETTİ”

Konuşmasının başında dünyadaki jeopolitik gündem ve bunun ekonomik yansımalarının, gidişatı belirlemede oldukça etkili görüldüğünü; bölgemizde, hem kuzeyde hem güneyde sonuçlarını dikkatle izlediğimiz önemli gelişmeler yaşandığını; “Trump tarifeleri”nin etkileri ve yansımalarının tüm dünyada tartışıldığını; öte yandan Amerikan ekonomisi, Trump yönetimi, Amerikan Merkez Bankası (FED) ve kurumsal yapı arasındaki mücadele; faiz politikaları, FED'in kararları ve doların geleceği gibi başlıkların da öne çıktığını açıkladı.

Bölgemizdeki gelişmelerin istikrara kavuşmasını temenni eden Prof. Aslanoğlu, ancak geçmiş ateşkes verilerinin temkinli olunması gerektiğine işaret etti. Financial Times kaynaklı istatistiklere göre, Orta Doğu'da yapılan ateşkes anlaşmalarının büyük kısmının başarısızlıkla sonuçlandığını; bunun da bölgedeki barış girişimlerine dair temkinli bir iyimserlikle yaklaşılması gerektiğini söyledi. Aslanoğlu yaşanan gelişmelerin küresel ölçekte belirsizlik algısını artırdığını belirterek, “Dünya Belirsizlik Endeksi, haziran sonunda zirve seviyelerde seyretmeye devam etti; öncü veriler, hafif bir düşüşe rağmen yüksek düzeyin korunduğunu gösteriyor. Pandemiyle bile kıyaslanamayacak ölçüde bir belirsizlik ortamı söz

konusu. Özellikle ticaretteki belirsizlik, ilgili endekslerde pandemi dönemini aşmış durumda. O dönemde yaşanan konteyner fiyatlarındaki artış, ulaşım zorlukları gibi sorunlar hâlâ hafızalarda. Bugün, hem sektörümüz hem de genel ekonomik yapı açısından tarihsel düzeyde bir belirsizlikle karşı karşıyayız” dedi.

“ZENGAZUR KORIDORU, TÜRKİYE AÇISINDAN STRATEJİK ÖNEME”

Nahçıvan ile Azerbaycan'ı birbirine bağlayacak 45 kilometrelik demir ve kara yolu hattının, yani Zengazur Koridoru'nun Türkiye açısından da stratejik önem taşıdığını; Azerbaycan'a daha hızlı ve kısa sürede ulaşımı mümkün kılacak bu bağlantı için iki ülkenin prensipte anlaşmaya vardığını, onay sürecinin önümüzdeki haftalarda tamamlanabileceğini ifade eden Aslanoğlu, hattın 99 yılına Amerika tarafından işletileceği yönünde iddialar olduğunu belirtti. Prensip anlaşmasında netleşen tek unsurun işletmenin Türkiye, Ermenistan ve Azerbaycan dışında bir ülkeye verileceği olduğunun altını çizdi ve şöyle devam etti: “Amerika işletmeyi üstlenmezse, hattın kontrolü Katar, BAE ya da Avrupa'dan bir ülkeye verilebilir. Seçimi jeopolitik dengeler belirleyecek; Amerika doğrudan yer almasa da dolaylı etkisini sürdüreceği gibi görünüyor. Hat, İran'ın Ermenistan üzerinden Rusya'ya uzanan bağlantısında kritik bir geçiş noktası. Kontrol değişimi, İran ve Rusya'yı rahatsız edebilir; Çin ise sessizliğini koruyor. Zira anlaşma henüz onaylanmadı ve taraflar nihai işletmeciyi kararını bekliyor. Bu hattın Kuşak ve Yol projesiyle kesiştiği noktada Amerikan etkisi, Çin'in güzergâh tercihini değiştirebilir. Alternatif olarak Moskova hattı ya da Karadeniz üzerinden Romanya'ya aktarma gibi seçenekler gündeme gelebilir. Süreç dikkatle izlenmeli.”

Aslanoğlu öte yandan Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden demir yolu bağlantısının hayata geçirildiğini; bu hattın Azerbaycan'a ulaşımı kolaylaştıracağını; savaşın sona ermesiyle güzergâhın aktifleşmesi ve Ermenistan



sınırının açılmasının beklendiğini; ticaretin artmasının öngörüldüğünü; ancak Hazar Denizi geçişi için kıyıdaş ülkelerin onayı ve Çin'in güzergâh tercihinin belirleyici olacağını kaydetti.

Hindistan'dan Amerika'ya uzanan geniş bir serbest ticaret ağının oluştuğuna dikkat çeken Erhan Aslanoğlu, "Ülkeler arası anlaşmalar hızla ekleniyor. Ancak Hindistan ile Amerika arasında gerginlik var. Hindistan ve Brezilya en yüksek tarifelere maruz kalan ülkeler arasında. Brezilya anlaşılır bulunurken, Hindistan'a uygulanan %50'lik tarife soru işaretleri yaratıyor, özellikle Rusya petrolü kullanımı gerekçe gösterilse de aynı durum Çin ve Türkiye için de geçerli. Hindistan bu duruma tepkili; Rusya'yla yakınlaşıyor, ancak misilleme düşünmüyor. Amerika hâlâ Hindistan'ın en büyük ithalat kaynağı. Ticaretin sürmesi bekleniyor, fakat bu vergilerin uzun vadede değişmesi muhtemel. Tarifenin %50 seviyesinde kalması, Türkiye'nin bazı sektörleri için rekabet avantajı yaratabilir; detaylı analiz gerektiriyor. Genel tablo ise şimdilik büyük ölçüde sabit görünüyor" şeklinde konuştu.

Amerika'da üçüncü çeyrek büyüme tahminlerinin %2-2,5 seviyelerinde olduğunu; piyasa beklentileri %1'in altında kalsa da ABD ekonomisinin

genel olarak güçlü seyrettiğini belirten Aslanoğlu, işsizlik oranının %4 civarında seyretmesiyle bu rakamın tarihsel olarak düşük düzeyde olduğunu ifade etti. Bebek patlaması kuşağının iş gücü piyasasından çekilmesi ve sınır politikalarının etkisiyle arzda daralma yaşandığını, buna karşın talebin büyük ölçüde korunduğunu vurgulayan Aslanoğlu, yapay zekânın yeni iş yaratmada zorlandığını ve gençlerin iş bulma süresinin uzadığını söyledi. Bu yapısal sorunların faiz indirimiyle çözülemeyeceğini belirten Aslanoğlu, FED'in yine de indirim sinyali verdiğini aktardı.

Aslanoğlu sözlerini şöyle sürdürdü: "Amerika, uyguladığı tarifelerle aylık 25-30 milyar dolar ek vergi geliri elde ediyor; yıllık hedef 400-450 milyar dolar. Tüketici vergileri düşürülürken bu gelirle denge sağlanıyor. Tüketim odaklı büyüyen Amerikan ekonomisi bu tabloyla Trump'a güven veriyor, tarifeler %3'ten %8'e çıktı; Nisan'da %25-30'a ulaştı, Temmuz'da %18 seviyelerinde. Bu oranlar İkinci Dünya Savaşı'ndan bu yana en yüksek seviyeler. Normalde korumacılık büyümeyi yavaşlatır, ancak şu ana kadar ciddi bir yavaşlama gözlenmedi. Yine de belirsizlik, özellikle Trump'ın adımları, küresel yatırımları etkiliyor. İş dünyası temkinli, satın almalar yavaşlamış görünüyor."

"KÜRESEL ÖLÇEKTE BİR RESESYON GÖRÜNÜYOR"

IMF'in son tahminlerine göre dünya büyüme oranının geçen yıl %3,3 iken bu yıl %3'e gerilediğini belirten Aslanoğlu, önceki raporlarda bu oranın %2,7'ye kadar düştüğünü hatırlattı. Küresel ölçekte bir resesyonun görünmediğini vurgulayan Aslanoğlu, Amerika'nın beklenenden daha iyi bir performans sergilediğini, Avrupa ve Orta Asya'nın ise toparlanma sürecine girdiğini; ama yaptırımların ve savaşın Rus ekonomisini sıfıra yakın büyüme seviyelerine ittiğini söyledi. Dünya ticaretinde hem mal hem hizmet alanında yavaşlama yaşandığını, korumacılığın büyümeden çok ticareti etkilediğini; Kuzey Amerika'ya ihracat düşerken Asya'ya arttığını, gelecek yıl Avrupa ve Asya'nın ithalat ve ihracatta öne çıkacağını aktardı. Ticaretin ağırlık merkezinin Amerika'dan Asya-Avrupa hattına kaydığını, Avrupa'nın maliye politikalarıyla büyümeyi desteklediğini ifade etti.

Aslanoğlu; petrol fiyatlarında aşağı yönlü baskı olduğunu, Rusya'yla olası bir anlaşmanın arzı artırabileceğini ancak ana beklentinin fiyatların düşmesi yönünde olduğunu, talebin azalmasına rağmen arzın hâlâ güçlü olduğunu vurguladı. Eskiden 1000 dolarlık üretim için bir varil petrol gerekirken artık üçte biri kadar petrolle aynı üretimin sağlandığını belirten Aslanoğlu, yenilenebilir enerjiye geçişin hızlandığını ve jeopolitik riskler olmazsa fiyatların daha da gerileyebileceğini açıkladı.

"HER ŞEYE RAĞMEN DOLARA TALEP SÜRÜYOR"

Prof. Erhan Aslanoğlu dolar endeksinin düşüş sinyaline karşılık, doların Asya para birimlerine karşı güç kazandığını; küresel rezerv para olarak güçlü konumunu koruduğunu; Euro'nun güçlenmesinde ise Avrupa'nın büyüme odaklı politikaları ve Amerika'daki kurumsal zedelenmesinin etkili olduğunu ifade etti ve şunları söyledi: "Asya ülkeleri rekabet güçlerini korumak için faiz indirerek kendi para birimlerinin değerlenmesini önlemeye çalışıyor; bu



da dolara karşı zayıf seyirlerini açıklıyor. Euro-Dolar paritesi teknik olarak 1.15'in altına inebilir, ancak Trump yönetimi bu yönde adım atmıyor. Her şeye rağmen dolara talep sürüyor; Amerika'ya sermaye girişi devam ediyor.”

Dünya genelinde emtia fiyatlarının ve tarifelerin yüksek seyrettiğini, ancak Nisan ayına kıyasla daha olumlu bir tablo oluştuğunu belirten Aslanoglu, bu durumun küresel büyümeyi ciddi şekilde etkilemediğini ifade etti.

Birçok ülkenin fiyat indirimi yoluyla tarifelerin etkisini hafiflettiğini, Amerika'ya ürün satan üreticilerin maliyeti üstlenerek nihai tüketiciye yüksek fiyatların yansıtılmasını engellediğini; Türkiye'nin bu rekabete yeterince dahil olamamasının olumsuz bir durum yarattığını söyledi. Bu nedenle tarifelerin büyüme üzerindeki etkisinin hem Amerika'da hem dünyada sınırlı kaldığını; altının ise faiz indirimleriyle birlikte daha güçlü bir performans sergileyebileceğini dile getirdi.

“TÜRKİYE’NİN REKABET GÜCÜ ZAYIFLIYOR”

Aslanoglu, Türkiye ekonomisini şu ifadelerle değerlendirmeye başladı: “Rekabet gücündeki kayıplar sektör açıklamalarına yansıyor. Mart ayındaki gelişmeler sonrası Türkiye'nin CDS'i

(Kredi Risk Primi) yeniden diğer gelişmekte olan ülkelerden ayrıştı; 250–300 bandında seyreden risk primi, borçlanma maliyetlerini artırıyor. Siyasi tabloda değişim olmadıkça bu farkın korunması bekleniyor. Sanayi üretimi ve perakende satışlarda belirgin bir değişim yok; hafif yukarı yönlü hareketler Avrupa'daki büyüme çabaları ve ihracat taleplerinden kaynaklanıyor. Ancak genel tablo hâlâ sıkıntılı. TÜSİAD'ın açıkladığı rekabet endeksi, Türkiye'nin küresel rekabet gücündeki düşüşü ortaya koyuyor. Endeks, Türkiye ile rekabet eden yaklaşık 40 ülkenin ara malı, enerji, ücret ve finansman maliyetlerini karşılaştırıyor. Türkiye'de dolar bazlı ücret ve fiyatlar artsa da diğer ülkelerdeki artışlar dikkate alındığında rekabet gücü zayıflıyor.”

Son iki yılda rakip ülkelerde ara malı maliyetleri dolar bazında düşerken Türkiye'de artış gözlemlendiğini; bu farkın kur oynaklığı ve iç fiyatlamalardan kaynaklandığını; enerji maliyetlerinin bir dönem yükselse de son dönemde sübvansiyonlar sayesinde dünya ile paralel seyrettiğini açıklayan Aslanoglu, ücretlerde ise rakip ülkelerde ücretler sınırlı artarken Türkiye'de dolar bazında sert yükseliş yaşandığını ve bunun rekabet açısından en büyük negatiflerden biri olduğunu sözlerine ekledi: Aslanoglu; “Finansman maliyetleri de yüksek; carry trade nedeniyle faiz gelirleri cazip

olsa da kredi kullananlar için dolar bazında ciddi bir yük oluşuyor. Faiz, ücret ve ara malı maliyetleri Türkiye'nin rekabet gücünü zorluyor. Çözüm olarak finansman faizlerinin düşürülmesi, carry trade imkanlarının azaltılması ve ara malı maliyetlerinin kontrol altına alınması öneriliyor. Verimlilik tarafında ise çalışan başına katma değer yatay seyrediyor; motivasyon kaybı nedeniyle aşağı yönlü risk var. Reel ücretler seçim dönemlerinde yükselmiş olsa da son dönemde hızla geriliyor. Dolar bazında kazanç artsa da Türkiye'deki enflasyon ve hayat pahalılığı nedeniyle çalışanlar reel anlamda kayıp yaşıyor. Bu durum, verimliliği baskılayarak uzun vadede Türkiye'nin rekabet gücünü olumsuz etkileyebilir” şeklinde konuştu.

“GEMİ VE YAT ÜRETİMİ REKABET GÜCÜ ZAYIFLAYAN ALANLAR ARASINDA”

Aslanoglu, PMI (Satın Alma Yöneticileri Endeksi) verilerinin 50'nin altında seyrettiğini; kara ve deniz taşıtlarının en olumsuz etkilenen sektörler arasında olduğunu; gemi ve yat üretiminin tekstilden sonra rekabet gücü açısından zayıflayan alanlar arasında yer aldığını ifade etti. İhracatta ise Amerika, BAE, Hindistan ve Suudi Arabistan'ın Türk ihracatçısı için öne çıktığını; iç talep göstergelerinde konut, otomobil ve perakende satışlarda hareketlenme gözlemlendiğini belirtti. Aslanoglu, büyüme tahminlerini şöyle açıkladı: “İlk çeyrek %2, yıl geneli %4 civarında; büyüme yönlü bir hareketlenme var, faiz indirimi beklentisi de bu tabloyu destekliyor.

İç piyasaya üretim yapanlar için önümüzdeki 6–9 ayda fırsatlar doğabilir; seçim süreciyle birlikte konut ve bağlantılı sektörlerde canlanma bekleniyor. İhracatta kur baskısı sürecektir, ancak Merkez Bankası'ndan gelen sinyaller kurda ara desteklerin gelebileceğini gösteriyor. Enflasyon beklentileri hanelerde %55, reel sektörde %38, finans sektöründe %24.”

Aslanoglu 12 ay sonrası için Merkez Bankası'nın %20 enflasyon öngördüğünü, vatandaşın ise %50

hissedeceğini; bu ikili yapı nedeniyle faiz indiriminin sınırlı kalacağını ve ekonomi politikalarında büyüme odaklı bir değişimin, gelecek yılın bu döneminde gündeme gelebileceğini söyledi.

Son olarak kur politikalarına değinen Aslanoglu KKM uygulamasının sona ermesiyle vatandaşın TL bazında %25 kazançlı bir ortama geçtiğini; ancak bu sistemin Hazine ve Merkez Bankası'na yaklaşık 60 milyar dolarlık maliyeti olduğunu açıklayarak, "Asıl sorun KKM değil, faiz indirimleriyle başlayan politikaların sonucu. Son iki yılda Türkiye dünya ile yaptığı işlemlerde 1,5 milyar dolar rezerv kaybetti; sadece 2025'in ilk 6 ayında bu kayıp 28,5 milyar dolara ulaştı. Cari açık 23 milyar dolar, net finansman girişi yok; 3,7 milyar dolarlık net hata payı da eklenince gerçek açık 27 milyar dolara çıkıyor. Merkez Bankası'nın rezervi seçim sonrası 97 milyar dolardan 177 milyar dolara yükseldi; bu artış dış kaynakla değil, vatandaşın bozduğu KKM ve DTH hesaplarıyla sağlandı. 135 milyar dolar bankalara aktarıldı, bunun 80 milyarı rezervlere, 28,5 milyarı dış ödemelere, kalan kısmı ise kur müdahalelerine gitti. Dış dünyadan kaynak gelmedi; aksine dışarıya 30 milyar dolar aktarıldı. Vatandaş, KKM'den rasyonel gerekçelerle çıktı: TL'de %40-45 kazanç, dövizde %20-25 getiri. Şu anda hâlâ %10-15 kazanç sağlıyor. Bu nedenle ya enflasyonun düşeceğine ikna edilmeli ya da carry trade devam etmeli. Mevcut yönetim carry trade'i sürdüreceği gibi görünüyor. Kurun %20-25 artması gerektiği düşünülse de OVP'ye göre yıl sonunda 45-46 TL'yi geçmemesi hedefleniyor" dedi.

"26 KASIM'DA DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM ZİRVESİ'NİN İKİNCİSİNİ DÜZENLİYORUZ"

Aslanoglu'ndan sonra İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu Başkanı Serdar Akdemir bir etkinlik ve hizmet duyurusu yapmak üzere kürsüye çıktı. Yeşil dönüşüm odağında başlatılan Sürdürülebilirlik Bülteni'nin bir yılını doldurduğunu; bir yılda dört sayı yayımlandığını ve toplamda



SERDAR AKDEMİR

kırkın üzerinde makale yer aldığını belirten Akdemir, içeriklerin %45'inin dekarbonizasyon ve yeşil dönüşüm, %30'unun dijital dönüşüm, %20'sinin çevre ve güvenlik, %5'inin ise finans ve eğitim konularını kapsadığını ifade etti. Bilimsel makalelerle özgün içerik üreten bültenin bu sayede Google aramalarında ilk sırada yer aldığını vurgulayan Akdemir; söz konusu başarıda emeği geçen yönetim kurulu, komisyon üyeleri ve Piri Reis Üniversitesi'ne teşekkür etti.

Serdar Akdemir ardından hizmet duyurusuna geçti ve şöyle devam etti: "Sürdürülebilirlik yalnızca çevreyle sınırlı değil; dijital dönüşüm ve yapay zekâ da bu sürecin önemli parçaları. Bu doğrultuda 'hap bilgi' içerikleri oluşturarak herkesin kolayca erişebileceği, özlü ve anlaşılır içerikler sunmaya çalıştık. Çünkü teknik terimler yoğun olduğu için sadeleştirme ihtiyacı doğdu. Örneğin son sayımız 20 sayfa olsa da, üyelerimizle ilgili bölüm 1-1,5 sayfa kadar. Yayını tüm meslek komitelerine hitap edecek şekilde hazırladık; balıkçılıktan taşımacılığa, tersanecilikten geri dönüşüme kadar geniş temsiliyet sağladık. Bu içerikleri podcast formatına da dönüştürdük. 25 sayfalık yayını 8 dakika 22 saniyelik bir sesli içerikle erişilebilir hale getirdik. Seyahat ederken, spor yaparken dinlenebilecek şekilde tasarlandı. Podcast sayesinde derginin hap bilgileri ve önemli gelişmeleri kolayca takip edilebiliyor. Dijital dönüşüm ve

yapay zekâ odağında ilerlerken, bu podcast çalışması da bu sürecin bir parçası olarak hayata geçirildi. Yapay zekâ gelişmelerini işlerimize entegre etme çabamızın somut bir örneği oldu."

Akdemir konuşmasını 26 Kasım'da düzenlenecek Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi'nin duyurusunu yaparak sonlandırdı: "26 Kasım'da ikincisini düzenleyeceğimiz Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesi, yine Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleşecek. Lütfen bu tarihi not edin. Sürdürülebilirlik hedefleri en erken 2050'ye uzanıyor; bu konu en az çeyrek asır boyunca gündemimizde olacak. Odamızın markalaşan adımları arasında Sürdürülebilirlik Bülteni ve Yeşil Dönüşüm Zirvesi yer alıyor. Bu nedenle desteğinizi ve katılımınızı bekliyoruz. Zirvede birbirinden değerli konuşmacılar yer alacak; son bir yılda neler yaptığımızı ve önümüzdeki yıl için planlarımızı paylaşacağız."

NESLİHAN TORLAK, LİMANLARDA YAŞANAN SORUNLARA DİKKAT ÇEKTİ

KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak Gönençer de toplantıda bir bilgilendirme yaptı. Deniz Ticaret Odası'nın 43'üncü kuruluş yıl dönümünü kutlayarak konuşmasına başlayan Torlak, armatörlerin son dönemlerde sahada karşılaştığı ve operasyonel verimlilik ile rekabetçiliği zedeleyen birtakım yapısal sorunlara dikkat çekti ve bunu dile getirmekteki amacının hedef göstermek değil, DTO'nun koordinasyon gücüyle tüm paydaşları aynı masada buluşturup standart ve öngörülebilir bir uygulama zemini yaratılmasını sağlamak olduğunu vurguladı.

Son dönemde limanlarda mevzuata rağmen değişen ve zaman zaman keyfileşen uygulamalar yaşandığını belirten Neslihan Torlak "Bu hafta bir üyemiz, Bowl Thruster aktif çalışmasına rağmen Karasu Limanı'nda ikinci bir römorkör alma zorunluluğuyla karşılaştı. İlave belge talep edildi, oysa sörvey raporunda eksiklik yoktu. Bu tür limandan limana farklılık



NESLİHAN TORLAK GÖNENÇER

gösteren uygulamalar, zaten zor piyasa koşullarında maliyetlerini kontrol etmeye çalışan armatörler için ciddi sıkıntı yaratıyor. Benzer şekilde, limanlardaki gümrük işlemlerinde ve malzeme teslimlerinde de farklı tarifeler ve uygulamalarla karşılaşıyor” diye açıkladı.

Torlak, İstanbul ve Çanakkale boğaz geçişlerinde yaşanan uygulama farklılıklarının da altını çizdi. Kılavuz kaptanlık hizmetlerinde bazı gemilerin geri çevrildiğini, teknik sistemlerde, özellikle remote control server gibi donanımlarda aksaklıklar bildirildiğini ifade eden Torlak, bu durumun armatörler açısından ciddi operasyonel ve mali yükler doğurduğunu; düdük desibeli, echo sounder ve repeater gibi teknik başlıkların zaman zaman objektif standartlara dayanmadan sorun hâline getirildiğini, geçerli sertifikalara rağmen ilave evrak taleplerinin gündeme geldiğini açıkladı. Torlak’a göre, bu tür uygulamalar özellikle boğaz geçişlerinde armatörlerin planlama ve maliyet yönetimini zorlaştırıyor.

Neslihan Torlak sözlerini şöyle sürdürdü: “Son dönemde Türk bayraklı gemilere yönelik Port State Kontrollerde de orantısız uygulamalar yaşanıyor. Çok sayıda maddeyle gemiler tutuluyor, ancak bu maddelerin ertesi gün kaldırılması denetim kalitesini sorguluyor ve gemi reytinglerine zarar veriyor. Denetimlerin konuya hâkim sörveylerce, şeffaf ve

ölçülebilir kriterlerle yapılması gerekiyor. Kendi limanlarımızda Türk armatörlere zarar veriyoruz; bu, sektöre güven kaybettiriyor. Türkiye limanlarında da substandart gemilerin engellenmesi sektörün itibarı açısından önemli, ancak bu süreçte Türk bayraklı gemilere yapıcı olmayan tutumların değişmesi şart. Bu sorunların çözümü, liman başkanlıkları, işletmeler, kıyı emniyeti, pilotaj, PSC otoriteleri, bayrak idaresi, klas ve sigorta kuruluşlarını kapsayan çok paydaşlı bir yapıyla mümkün. KOSDER olarak, bu sürecin ilgili oda koordinasyonunda yürütülmesini en doğru yol olarak görüyor ve teknik katkı sunmaya hazır olduğumuzu ifade ediyoruz.”

Torlak, ağustos ayında gerçekleştirilen istişare toplantısında KOSDER üyeleri tarafından dile getirilen üç ila dört kritik başlığın, sektörün yapısal sorunlarına ışık tuttuğunu; bu başlıklar doğrultusunda iç komisyon kurularak kapsamlı bir çalışma başlatıldığını; detaylı rapor hazırlıklarını sürdürdüğünü duyurarak sözlerini şöyle sonlandırdı: “Ama bu başlıklar kurumların tek başına çözebileceği konular değil. Sizinle birlikte ortak dil, ortak ölçü ve ortak platform kurarak hem güvenliği hem de ticari yaklaşımın öngörülebilirliğini arttırabiliriz. Çalışmalarımızı sizinle paylaşarak desteğiniz ve koordinasyonunuzla hareket edip bu konuları bir an önce netleştirmek istiyoruz. KOSDER olarak her türlü katkıyı sunmaya hazırız.”

ALİ AVCI, TEKİRDAĞ CEYPORT LİMANI'NDA YAŞANAN KAPATMA HAKKINDA BİLGİLENDİRDİ

İMEAK DTO Meclis üyesi Ali Avcı, Torlak’a cevaben limanlarla ilgili sorunların çözümü için söz konusu komiteye dahil edilebileceklerini ve ortak bir platformda sorunların çözüme kavuşturulabileceğini belirtti. Ardından Tekirdağ Ceyport Limanı'nda temmuz ayında yaşanan kapatma durumu hakkında bilgilendirme yaptı.

Tekirdağ Ceyport Limanı'nın kapatılmasıyla ilgili yaşanan sürecin,



ALİ AVCI

tüm benzer işletmeleri etkileyebileceğini hatırlatan Avcı, detayları şöyle açıkladı: “Mevzuat değişikliğiyle limanlar ikinci sınıftan birinci sınıf müessese statüsüne geçirildi; bu da denetim yetkisinin ilçe belediyelerinden büyükşehir belediyelerine geçmesi anlamına geliyor. Bolu'daki yangın sonrası yeni yönetmelik kapsamında limana 22 maddelik bir kontrol listesi sunuldu. Depolarda kaçış kapısı eksikliği, otomatik yangın algılama sistemi kurulumu gibi talepler için sadece 10 gün süre verildi. Fiber optik hat döşenmesi gibi teknik işler için bu sürenin yetersiz olduğu belirtildi. Mevzuata göre tank çiftliklerinde 3 metre mesafe şartı, perde beton kalınlığı nedeniyle 2.70 metreye düşmüş sayıldı ve ek yapı talep edildi. Mescit çıkış mesafesi 15 metre yerine 16.70 metre olduğu için ek kapı istenmesi gibi detaylar da sorun yaratıyor. Çay ocağındaki kahve makinesi gibi küçük değişiklikler bile mevzuata aykırı sayıldı. Tüm bu gerekçelerle belediye basın açıklaması yaparak limanı kapattı. Liman aslında 15 gün kapalı kaldı, bu süreçte canımızı dişimize takarak eksikleri tamamladık ama bu sürede bazı faaliyetlerimize devam ettik ve açtık.”

Limanların belediye yetki alanı dışında olduğunu; Ulaştırma ve Altyapı, Gümrük ve İçişleri Bakanlıkları tarafından zaten denetlendiğini vurgulayan Avcı, buna rağmen belediyelerin GSM (Gayri Sıhhi Müessese) sınıflandırması üzerinden



OSMAN NURETTİN PAKSOY

limanlara müdahale etmesinin hem hukuki açıdan sorunlu hem de işletmeler için yıkıcı sonuçlar doğurduğunu ifade etti. Mevzuatın uygulanabileceğini ama liman gibi stratejik alanlar için uygunluk denetiminin işletme bazında yapılması ve liman faaliyetlerinin toptan durdurulmaması; ayrıca belediyelerin yetki sınırları netleştirilmesi gerektiğinin altını çizdi.

“DESTEK VERİLMEZSE DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ULUSLARARASI REKABETTE GERİ DÜŞEBİLİR”

İMEAK DTO Meclis üyesi Osman Nurettin Paksoy, Uzakdoğu ülkelerinde gemi üretimi ve sanayi ürünlerine sağlanan devlet desteklerinin Türk tersanelerini rekabet açısından dezavantajlı konuma düşürdüğünü vurgulayarak konuşmasına başladı.

Özellikle Çin ve Tayvan’da uygulanan teşvik sistemlerinin doğrudan alıcıya yansıdığını belirten Paksoy, Türkiye’de benzer bir destek mekanizmasının bulunmamasının, yerli üreticilerin uluslararası pazarda fiyat rekabetini kaybetmesine neden olduğunu, geçmişte Türk tersanelerinin İspanya’dan daha uygun fiyatlı gemiler sunabilirken, bugün durumun tersine döndüğünü ve bu tablonun sektörün sürdürülebilirliği açısından ciddi riskler barındırdığını; mevcut destek eksikliğinin giderilmemesi hâlinde Türk denizcilik sanayisinin uluslararası rekabette ivme



kaybedebileceğini aktardı. Paksoy, Zengezur Koridoru’nun Türk dünyası ve sektör için çok önemli olduğunu ifade etti ve geçmişte yapılan hataları örneklerle hatırlattı. Stratejik davranarak oyundan çıkmamız gerektiğini vurgulayarak sözlerini sonlandırdı.

TAMER KIRAN: “LİMAN İŞLETMELERİNDEN MAKUL VE YAPICI BİR YAKLAŞIM BEKLİYORUZ”

Son olarak İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, KOSDER Başkanı Neslihan Torlak’ın dile getirdiği sorunlara açıklık getirmek üzere söz aldı. Deniz Ticaret Odası’nın limancı ya da armatör fark etmeksizin her üyenin çıkarlarını gözettiğini, ancak zaman zaman çıkar çatışmalarını da yönetmek durumunda kaldığını ifade etti.

Liman işletmelerine yönelik eleştirileri durum tespiti olarak sunduğunu belirten Kıran, milyar dolarlık yatırımların gemilerden alınan ücretlerle karşılanmaya çalışıldığını, ancak bu yaklaşımın başından beri yanlış olduğunu vurguladı.

Tamer Kıran şunları söyledi: “Bazı limanlar, gemiye giren personel ve yükten doğan sorumluluğu gerekçe

göstererek ücret talep ediyor. Bu bir yere kadar anlaşılabilir olsa da, armatörlerin gemilerine ulaşmak için başka seçeneği yok. Gemiler Türkiye’ye geldiğinde bakım ve onarım limanlarda yapılmak zorunda. İletişim ve empatiyle çözüm üretilmesi gerekiyor; bazı limanlarda ‘gelme’ yaklaşımıyla yüksek ücret talep ediliyor ve bu tutum sektöre zarar veriyor. Bu konuda liman işletmelerinden daha makul, mantıklı ve yapıcı bir yaklaşım beklediğimizi ifade etmek istiyorum.

Yönetim kurulu olarak taraf değiliz; tüm üyelerimizin hakkını korumak için çalışıyoruz. Artık bu soruna kalıcı bir çözüm üretmemiz gerekiyor. Başlangıçta tolere edilen uygulamalar, bugün can yakıcı rakamlar hâline geldi. Piyasa koşulları da bu durumu etkiliyor: Bolluk dönemlerinde göz ardı edilen maliyetler, daralma dönemlerinde dikkatle hesaplanıyor ve tepkiler artıyor. 170 limandan söz ediyoruz; ortak bir yol bulalım. TÜRKLİM’i de sürece dahil edelim, dışarıda kalmamasın. Hep birlikte bu sorunu çözüme kavuşturalım.”

Kıran’ın konuşmasının ardından İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu, 30 Ağustos Zafer Bayramı’nı kutlayarak toplantıyı bitirdi.

75
YIL



özgen ship supply - Tuzla Organize Sanayi Bölgesi '2025

5.000 m² ek tesisimiz ve büyüyen filomuzla,
75 yıllık köklü güveni geleceğe taşıyor,
daha güçlü bir hizmet sunuyoruz.



TUZLA MERKEZ

Evliya Çelebi Mahallesi
Rauf Orbay Cad. No:15/15A
34944 - Tuzla
İstanbul / Türkiye

TUZLA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Aydınlı Birlik Organize Sanayi Bölgesi
6. Sokak No:1
34953 Aydınlı - Tuzla
İstanbul / Türkiye

www.ozgenshipsupply.com

[in](#) [@](#) / ozgenshipsupply
info@ozgenshipsupply.com

+ 90 850 777 1950

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ağustos ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TABİAT VARLIKLARINI KORUMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ İLE İMEAK DTO, PRÜ VE GİSBİR ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ

"Deniz Kıyı Alanları Tekne İmal ve Çekme Alanlarının, Bağlama ve Barınma Yerlerinin Belirlenmesi, Mapa-Şamandıra Noktaları ve Sayılarının Belirlenmesi ile Kurulumu İçin Fizibilite Raporu Hazırlanması İşine Ait Protokol", Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Murat Kurum'un destek ve himayesinde, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO), Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ve Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) arasında 1 Ağustos Cuma günü, DTO Genel Merkezi'nde imzalandı.

DENİZ LİMAN ŞUBE MÜDÜRÜ ADNAN AYHAN'DAN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 1 Ağustos Cuma günü, DTO Genel Merkezi'nde İstanbul Emniyet Müdürlüğü Deniz Liman Şube Müdürü Adnan Ayhan'ı ağırladı.

PANAMA CUMHURİYETİ DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI CARLOS ARTURO HOYOS, DTO'YU ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 1 Ağustos Cuma günü, Panama Dışişleri Bakan Yardımcısı Carlos Arturo Hoyos, Panama Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi Karina Airas, Panama Cumhuriyeti İstanbul Başkonsolosu Juan Jaime Delvalle ve beraberindeki heyeti ağırladı. DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarette, Türkiye ile Panama arasında denizcilik alanında iş birliğinin geliştirilmesine yönelik fikir alışverişinde bulunuldu.

TAMER KIRAN, KUZAY DENİZ SAHA KOMUTANI KORAMİRAL MUSTAFA KAYA'YI ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim

Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet, 5 Ağustos Salı günü, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya'yı Kasımpaşa'daki Kuzey Deniz Saha Komutanlığı'nda ziyaret etti.

DEHUKAM VE SOCAR YETKİLİLERİ DTO'YU ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Genel Merkezi'nde, 6 Ağustos Çarşamba günü, Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Müdürü Dr. Mustafa Başkara ve beraberindeki DEHUKAM Kapasite Geliştirme Programına iştirak eden farklı ülkelerden katılımcıları ağırladı.

Kıran bu ziyaretin ardından, SOCAR Türkiye Kamu İlişkileri Grup Koordinatörü Ceylan Ayrım ve beraberindeki heyetle sektörel konular hakkında toplantı yaptı.

TÜRKKAPDER YÖNETİM KURULU BAŞKANI ZAFER AKBULUT'TAN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 8 Ağustos Cuma günü, Altunizade'deki Çalışma Ofisi'nde, Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği (TÜRKKAPDER) Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut ve Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Özgür Doğan Güneş'i kabul etti.

TAMER KIRAN, İSTANBUL VALİ YARDIMCISI CENGİZ KARABULUT İLE TARIM VE ORMAN İL MÜDÜRÜ SUAT PARILDAR'I AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 18 Ağustos Pazartesi günü, İstanbul Vali Yardımcısı Cengiz Karabulut ile İstanbul Tarım ve Orman İl Müdürü Suat Parıldar'ı DTO Genel Merkezi'nde ağırladı.

TAMER KIRAN, KTÜ DÜİM MEZUNLAR DERNEĞİ BAŞKANI ORHAN KASAP'I KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 22 Ağustos Cuma günü, Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (KTÜ DÜİM) Mezunlar Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Kasap'ı DTO Genel Merkezi'nde kabul etti.

BEYOĞLU KAYMAKAMI ABDULLAH ATAKAN ATASOY'DAN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Ağustos Çarşamba günü, Beyoğlu Kaymakamı Abdullah Atakan Atasoy'u, DTO Genel Merkezi'nde ağırladı. S.S. İstanbul Kartal Deniz Yolcu Yük ve Turizm Taşımacılığı Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi (Prenstur) Yönetim Kurulu Başkanı Bora Köse ile Yönetim Kurulu Üyeleri Fatih Gündoğdu ve Murat Bektaş da DTO'yu ziyaret etti.

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI BAYRAMLAŞMA TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 103'üncü yıldönümü münasebetiyle İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen bayramlaşma törenine iştirak etti. Tören, İstanbul Valisi Davut Gül ve Eşi Gülden Gül'ün ev sahipliğinde Sepetçiler Kasrı'nda düzenlendi.

2025-2026 SU ÜRÜNLERİ AV SEZONU AÇILIŞ TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 31 Ağustos Pazar akşamı Poyrazköy'de 2025-2026 Su Ürünleri Av Sezonu Açılış Töreni'ne katıldı. Konuşmaların ardından Beykoz Müftüsü Muhammet Likoğlu'nun duasıyla balık av sezonu açıldı. Tören, Vali Davut Gül ve protokolün, denize açılan balıkçıları uğurlamasıyla sona erdi.

PASSENGER SAFETY IS OUR TOP PRIORITY

NON-COMBUSTIBLE DRAINAGE SYSTEMS

Stainless Steel Push-Fit
Drainage System

Easy and Fast Installation

Light Weight

Fire Safety

Production in Denmark

Short Delivery Time



DOP DANISMA ORGANIZASYON PAZARLAMA

Aydintepe Mh. Harmandali Sk. No:26/D Tuzla 34947 ISTANBUL-TURKEY
Tel : +90 216 494 0920 Fax : +90 216 494 0924D

BLÜCHER®

A **WATTS** Brand

www.blucher-marine.com

OXYMAT®

On-site gas solutions for a better world



**PSA NITROGEN
GENERATOR**



**IN-FRAME PSA
NITROGEN GENERATOR**



**MEMBRANE
NITROGEN GENERATOR**



**NITROGEN FOR
DUAL FUEL**



**LOWEST COST OF OWNERSHIP
BUILT FOR AND PROVEN IN MARINE ENVIRONMENT**



our route is yours **#yönümüzsizsiniz**



TAMER KIRAN'DAN 43'ÜNCÜ KURULUŞ YILDÖNÜMÜ MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Deniz Ticaret Odası'nın 43'üncü kuruluş yıldönümü nedeniyle bir mesaj yayımladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO'nun 43'üncü kuruluş yıldönümü nedeniyle yayımladığı mesajda şu sözlere yer verdi: "Denizciliğimizin Amiral Gemisi İMEAK Deniz Ticaret Odamızın 43. kuruluş yıldönümünü kutluyoruz.

Odamızın, 26 Ağustos 1982 tarihinde, 744 deniz tacirinin attıkları adımla başlayan yolculuğu sürekli artan başarılarla bugünlere ulaştı.

Geçen 43 yıla baktığımızda; Odamızın ilk kurulduğu andan beri örnek bir vizyon ve misyonla Türk denizciliğinin önünün açılmasına vesile olduğunu, bir yandan zamanın gelişimine ayak uydururken,

diğer yandan geleneklerinden asla ve asla ödün vermeden, gurur abidesi bir kurum olarak daima ilerlediğini görüyoruz.

Türkiye'de ekmeğini sudan, denizden çıkaran herkesin kendini ifade etme imkanı bulduğu Odamız, bugün yaklaşık 11 bin üyesiyle ülkemizin en büyük ticaret ve sanayi odaları arasında ilk sıralardaki yerini alırken, büyüyerek ve katma değer katarak yoluna devam ediyor. Kuruluş aşamasından itibaren Odamızda görev almış tüm yöneticilerimize ve başkanlarımıza bugünlere ulaşmamızı sağlayan emekleri için minnettarız. Deniz Ticaret Odası Yönetimi olarak 43 yıllık bu yolculuğu kutlarken, görev aldığımız bu dönemde aynı zamanda büyük bir

sorumluluk üstlendiğimizin de farkındayız. Son yıllarda yaşanan küresel ekonomideki dalgalanmalar, bölgesel savaşlar, gerilimler ve çevresel baskılar, deniz taşımacılığı sektörünü her zamankinden daha karmaşık ve dinamik bir sürecin içine çekmiş durumdadır.

İklim değişikliği ve yarattığı sorunlar artık Dünya gündeminin önemli bir maddesi olurken, uluslararası kamuoyunun baskısı ile denizcilik sektöründe çevrenin korunması ile ilgili daha sıkı düzenlemeleri de beraberinde getirmiştir. Türk denizciliğinin yeni Dünya düzenine adapte olması, sektörümüzün küresel ölçekteki dönüşüm ve rekabet karşısında daha güçlü bir konuma ulaşması için süreci doğru yönetmek ve sağlam adımlarla geleceği birlikte inşa etmek en temel hedefimizdir.

Odamız, her geçen sene geliştirdiği ve artırdığı faaliyetleriyle, kurumsal kapasitesiyle denizcilik sektörümüzün asli temsilcisi olma vazifesini hakkıyla yerine getirirken, sonuç odaklı çalışmalarla sadece sorunları tespit edip dile getirmekle yetinmeyip, bunlara kalıcı çözümler önerip, hayata geçmesini sağlamanın gayreti içindedir.

Bu duygu ve düşüncelerle başta denizciliği Türklere büyük ölümlük olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Deniz Ticaret Odamızı kuran, Türk denizciliğine büyük hizmetleri geçmiş bütün büyüklerimizi hürmetle anıyorum. Ebediyete irtihal edenlere Allah'tan rahmet, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diliyorum, Deniz Ticaret Odamızın 43. kuruluş yıldönümünü kutluyorum."

ORHAN EKİNCİ LİMANI: 12 MİLYON TONLUK YENİ KAPASİTE

İskenderun Körfezi'nde yer alan limanımızda, yeni yatırımla yıllık kapasitemizi 4.5 milyon tondan 12 milyon tona çıkardık.

Derinleştirilen iskelemizle artık 200.000 DWT'lik gemilere doğrudan hizmet verebiliyoruz.

Demir-kara yolu bağlantılarımız ve güçlü altyapımızla entegre lojistik çözümler sunuyor;

Doğu Akdeniz'in yükselen lojistik üssü haline geliyoruz.

TAMER KIRAN BAYRAMLAŞMA TÖRENİNE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 103'üncü yılı münasebetiyle düzenlenen bayramlaşma törenine katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve eşi Senem Kıran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 103'üncü yıldönümü münasebetiyle İstanbul Valiliği tarafından düzenlenen bayramlaşma törenine iştirak etti.

İstanbul Valisi Davut Gül ve Eşi Gülden Gül'ün ev sahipliğinde Sepetçiler Kasrı'nda gerçekleşen törene, askeri ve mülki erkan, kamu kurum ve kuruluşları, meslek odaları, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, şehit aileleri ve gaziler, akademisyenler, spor, sanat ve iş dünyasından isimler katıldı.

İMEAK DTO HEYETİ, KORAMİRAL MUSTAFA KAYA'YI ZİYARET ETTİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki İMEAK DTO heyeti Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya ile bir araya geldi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 5 Ağustos Salı günü, Kuzey Deniz Saha Komutanı

Koramiral Mustafa Kaya'yı ziyaret etti. Kasımpaşa'daki Kuzey Deniz Saha Komutanlığı'nda gerçekleşen ziyarete,



İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri İsmail Görgün ile Ahmet Can Bozkurt, İMEAK Deniz Ticaret Odası Genel Sekreter Yardımcıları Muhammet Alper Keçeli ve Ender Kahya da katıldı.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

TEKNE İMAL VE ÇEKEK ALANLARI İÇİN İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ

Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile İMEAK DTO, PRÜ ve GİSBİR Arasında İş Birliği Protokolü İmzalandı.



“Deniz Kıyı Alanları Tekne İmal ve Çekme Alanlarının, Bağlama ve Barınma Yerlerinin Belirlenmesi, Mapa-Şamandıra Noktaları ve Sayılarının Belirlenmesi ile Kurulumu İçin Fizibilite Raporu Hazırlanması İşine Ait Protokol”, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Murat Kurum’un destek ve himayesinde, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO), Piri Reis Üniversitesi (PRÜ)

ve Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) arasında 1 Ağustos Cuma günü, DTO Genel Merkezi’nde imzalandı.

Protokol kapsamında Marmara, Ege ve Akdeniz kıyı alanlarında tekne imal ve çekme yerleri, bağlama ve barınma alanları ile mapa-şamandıra sistemlerinin kurulabileceği bölgelerin belirlenmesi amacıyla fizibilite raporu hazırlanacak. Çalışma ile deniz ve kıyı ekosistemin



korunması, yat turizminin yoğun olduğu deniz ve koylarda, doğal yapının bozulmasının önüne geçilmesi amacıyla korumaya ve etkin alan yönetimine yönelik tedbirlerin alınması, biyolojik çeşitlilik ve çevre değerlerinin korunması ve kirliliğin önlenmesi hedefleniyor. Protokolü, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürü Dr. H. Abdullah Uçan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca ve GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran imzaladı.

DEHUKAM’DAN DTO ZİYARETİ

Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Müdürü Dr. Mustafa Başkara ve beraberindeki heyet, DTO Genel Merkezi’ni ziyaret etti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Genel Merkezi’nde, 6 Ağustos Çarşamba günü, Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Müdürü Dr. Mustafa Başkara ve beraberindeki DEHUKAM Kapasite Geliştirme Programına iştirak eden farklı ülkelerden katılımcıları ağırladı.

Kıran bu ziyaretin ardından, SOCAR Türkiye Kamu İlişkileri Grup Koordinatörü Ceylan Ayrım ve beraberindeki heyetle sektörel konular hakkında toplantı yaptı.



TOROSPORT

DOĞRU YERDE, TECRÜBESİYLE YANINIZDA

Torosport, Ceyhan ve Samsun'daki terminalleriyle, stratejik konumu ve güçlü altyapısı sayesinde deniz ticaretine yön veriyor. Yeni platformlar, gelişmiş vinç sistemleri, modern depolar ve tank yatırımlarıyla hizmet kapasitesini devamlı olarak artırıyor.

Tecrübeli ekibiyle hızlı, güvenilir ve verimli çözümler sunan Torosport, sektörde fark yaratmaya ve öncü olmaya devam ediyor.



TOROSPORT

SU ÜRÜNLERİ AV SEZONU AÇILIŞ TÖRENİ YAPILDI

2025-2026 Su Ürünleri Av Sezonu Açılış Töreni'ne İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul da iştirak etti.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 31 Ağustos Pazar akşamı Poyrazköy'de, DTO destekleriyle düzenlenen 2025-2026 Su Ürünleri Av Sezonu Açılış Töreni'ne katıldı. Törene, İstanbul Valisi Davut Gül, Ak Parti Grup Başkan Vekili ve İstanbul Milletvekili Özlem Zengin, Ak Parti İstanbul İl Başkanı Abdullah Özdemir, Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdür Yardımcısı Dr. Hüseyin Aktaş, İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürü Suat Parıldar, İstanbul Su Ürünleri Kooperatif Birliği Başkanı Erdoğan Kartal, İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları ve Üreticileri Birliği Başkanı İlhan Bal, S.S. Poyrazköy Örnek Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Burhan Toker, İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul, balıkçılar ve vatandaşlar katıldı.

DAVUD GÜL: BALIKÇILIK SEKTÖRÜ ALTIN TUMURTLAYAN TAVUKTUR

Balıkçılığın önemini vurgulayan İstanbul Valisi Davud Gül, "Bizim nesilde hepimizin kitaplardan okuduğu şu altın yumurtlayan tavuk meselesi vardır. Altın yumurtlayan tavuk aslında balıkçılık sektörünü çok güzel anlatıyor. Biz kuralları koymazsak, kuralları uygulamazsak ya da kuralları herhangi bir sektörün, herhangi bir kesimin söylediği gibi yaparsak altın yumurtlayan tavuğu kesmiş olacağız. Sorunları TBMM'nin komisyonu başta olmak üzere Tarım Bakanlığı,



sektör, odalar, balıkçılık yapan esnaf arkadaşlarımız hepiniz biliyorsunuz. İnşallah zaman içerisinde doğa da imkan sağladığı müddetçe bu sorunlar birer birer çözülür" ifadelerini kullandı. Gül, denizlerin temiz, avlanma araçlarının da bir standardı olması gerektiğini vurguladı.

TAMER KIRAN: "BALIKÇILIK SEKTÖRÜ ÜLKEMİZ İÇİN BÜYÜK BİR ÖNEME SAHİP"

Törende konuşan Kıran, balıkçılık sektörünün önemini vurgulayarak, "Balıkçılık sektörü yalnızca ekonomik açıdan değil, aynı zamanda sosyal ve kültürel boyutlarıyla da ülkemiz için büyük bir öneme sahiptir. Geçmişten bugüne

karasularımızda değil uluslararası sularda da boy göstermesini ve her geçen yıl artan su ürünleri ihracatıyla ülke ekonomisine sağladıkları katkısı memnuniyetle müşahade ettiklerini belirten Kıran, tüm bu süreçlerde emeği geçen balıkçılarımızı bir kez daha tebrik etti.

Kıran, balıkçılara müjdeli bir haber de verdi: "İstanbul Boğazı ve Marmara Denizi'nin boğaza yakın bölgelerinde avlanan balıkçılarımızın yıllardır yaşadığı ve gündeme getirdiği en önemli sorunlardan biri olan yakaladıkları balığı karaya çıkarma noktası ihtiyacını çözmüş olmamızın mutluluğunu yaşıyor ve müjdesini vermek istiyorum. Balıkçılarımız bundan sonda avladıkları balığı avlanma yerlerine çok yakın bir mesafede bulunan ve DTO'nun büyük hissedarı olduğu Zeyport Limanı'ndan çıkarabilecekler.

Bu imkanı sağlamamızda emeği geçen Sayın Valimiz ve Sayın Tarım İl Müdürümüze de huzurlarınızda teşekkür ediyorum." Kıran konuşmasını tüm balıkçılara öncelikle kazasız belası, hayırlı, bereketli, bol kazançlı bir sezon dileyerek sözlerini şöyle sonlandırdı:



geçim kaynağı olan bu sektör istihdam yaratması, gıda güvenliğine katkısı ve geleneksel yaşam kültürümüzün çok önemli bir parçası olması açısından vazgeçilmez bir konumdadır" dedi. Son dönemde gelişen teknolojiyle donatılan balıkçı teknelerin yalnızca kendi

"Pruvanız neta, rüzgarınız kolay, bahtınız açık, Allah yar ve yardımcınız olsun." Konuşmaların ardından Beykoz Müftüsü Muhammet Likoğlu'nun duasıyla balık av sezonu açıldı. Tören, Vali Davut Gül ve protokolün, denize açılan balıkçıları uğurlamasıyla sona erdi.

Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...



ON SITE / ON BOARD SERVICES

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting

- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

WORKSHOP SERVICES

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units (Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts (Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

WORKSHOP RECONDITIONING SERVICES

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

SHIPYARD REPRESENTATION

Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients.

Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.



BASARAN shipyard



BASARAN IS THE CORPORATE SOLUTION PARTNER OF POLLUTED SEAS !



Ship Building

In the shipyard with a great sacrifice on your behalf. In this way, you avoid wasting time and resources of the past. We manufacture offshore supply vessels, anchor handling vessels, tug boats, oil tankers, bunkering barges, bilge waste collection vessels, pilot boats, pusher boats, work boats, crew boats, dredgers, watertaxi, landing crafts, patrol boats, police boats, military RIB, etc.



Ship Repairing

Our company is a customer and employee satisfaction-oriented approach is adopted to ship repair and maintenance operations and strongly to planning stage, time and quality demands of customers. Maintenance and ship repair (electrical, hydraulic, steel construction, propeller, paint, etc.) operations can be handle in the offshore anchorage area, in the port or in the shipyard.



Marine Sub Industry

Our company manufactures all kind of Ship Equipments. (Hatches, Ladders, Doors, Pipe Couplings, Air Pipe Heads, Bollards, Hawses, Scupper Plugs, Hydraulic / Electrical Power packs, Reels, Fire Canon, Valves, Hydraulic Cranes, etc.). Manufacture of Standard and Non-Standard Propeller, Rudder, Kort Nozzle and special product and systems can be produced as Project or licensed.



Oil Spill Response

Basaran also activates IMO Tier 1 / 2 / 3 Training with in oil spill response, garbage collection in the shore lines and dredging services. Produce recovery equipments for pollution of oils, chemical, aquatic weed, algae, mud sediments. MARPOL 73/ 78 (bilge, sludge, slop, dirty water, garbage) waste collection services are given to ship owners, agency in the Ports.

Bağdat Cad. Yeni Türkü sokak No: 10/1 /Güzelyalı - Pendik / İstanbul

Tel: +90 216 987 07 17 / +90 533 460 38 66

www.mavideniz.com.tr / www.basarangemisi.com - info@mavideniz.com.tr / info@basarangemisi.com

We're with you for the journey



Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world – even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



www.desmi.com

DESMI

Make life flow

ALİAĞA LİMANLARI NET TONDA VE YÜK HAREKETİNDE TÜRKİYE LİDERİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Ağustos ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda Ocak–Temmuz dönemi konteyner ve yük istatistikleri açıklandı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Ağustos ayı olağan meclis toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında, yönetim kurulu ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleşti. Toplantının gündeminde DTO'nun 43'üncü kuruluş yıl dönümü, faaliyetler, Aliağa Limanları'nda gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı. Ağustos ayı faaliyet raporunun da üyelerle paylaşıldığı İMEAK DTO Aliağa Şubesi Olağan Meclis Toplantısı, Şube Yönetim Kurulu Üyesi Birol Akgöz'ün konuşmasıyla devam etti.

“DENİZCİLİĞİMİZİN AMİRAL GEMİSİ 43'ÜNCÜ YILINI KUTLUYOR”

Büyük çaba ve özveriyle 26 Ağustos 1982 tarihinde kurulan ve bugün ülkemizin en önemli kurumlarından biri haline gelen Deniz Ticaret Odası'nın 43'üncü kuruluş yılını, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın haftaya düzenleyeceği organizasyonla kutlayacaklarını belirten Birol Akgöz, konuşmasında şu ifadeleri kullandı: “Türk denizciliğinin önünü açan DTO, kuruluşundan bu yana ülkemizin denizcilik sektörünün gelişimine ve ekonomisine önemli katkılar sağlamıştır. Bizler de tüm üyelerimizle birlikte bu köklü çınarı daha da ileriye taşımak, bizden sonraki nesillere daha güçlü bir oda bırakma sorumluluğu ve gayretiyle var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Denizciliği Türk milletine büyük bir ölü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa

Kemal Atatürk başta olmak üzere, Deniz Ticaret Odamızı kuran ve Türk denizciliğine büyük hizmetlerde bulunmuş tüm büyüklerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.”

ALİAPORT HİZMETE GİRİYOR

Bölgenin en önemli ihtiyaçlarından biri olan acenta botlarının kontrollü ve güvenli bir şekilde hizmet vermesini sağlayacak Aliaport'un devreye girme aşamasına geldiğini belirten Akgöz, şunları söyledi: “Servis kalitesini artıracak ve ülkemize katma değer sağlayacak olan Aliaport, Aliağa'mızın ve sektörümüzün önemli bir açığını kapatarak bölgesel denizcilik faaliyetlerine büyük katkı sunacaktır.” Aliağa Limanlarında 2025 yılının Ocak–Temmuz dönemi konteyner ve yük istatistiklerini açıklayan Birol Akgöz şu bilgileri paylaştı: “2025 yılı Ocak–Temmuz döneminde elleçlenen net ton 52 milyon 525 bin 825 ton olmuştur. Geçen yılın aynı döneminde 51 milyon 129 bin 773 ton olarak gerçekleşmiş, böylece %2,73 artış sağlanmıştır.

Aliağa bu rakamlarla net tonda lider konumunu sürdürmektedir. 2025 yılının ilk yedi ayında toplam groston elleçleme miktarı 69 milyon 585 bin 614 ton olarak gerçekleşmiş, geçen seneye göre %0,4 azalış kaydedilmiştir. Bu rakamlarla Aliağa Limanları, toplam groston elleçlemede Kocaeli'nin ardından ikinci sıradadır.” Aliağa Limanlarına gelen

gemi sayısına da değinen Akgöz, 2025 Ocak–Temmuz döneminde 3 bin 636 geminin uğrak yaptığını, 2024'te bu sayının 3 bin 607 olduğunu belirterek, bu rakamlarla Kocaeli'nin ardından ikinci sırada olduklarını ifade etti. Konteyner trafiğine ilişkin olarak ise, “2025 yılının Ocak–Temmuz döneminde TEU bazlı elleçlenen konteyner miktarı 1 milyon 50 bin 854'tür. Geçen yılın aynı döneminde 1 milyon 219 bin 41 TEU gerçekleşmiş, bu da %13,80 azalışa işaret etmektedir. Aliağa Limanları bu rakamlarla beşinci sırada yer almaktadır” dedi. Akgöz, 2025'in ilk yedi ayında yükleme net tonun 21 milyon 273 bin 856 ton olduğunu, geçen seneye göre %5 artış sağlandığını açıkladı. Boşaltma net tonun ise 31 milyon 251 bin 969 ton olduğunu ve %1,4 artış kaydedildiğini belirtti. Bu rakamlarla Aliağa, hem yüklemede hem de boşaltmada Türkiye'nin lider limanı.

“ALİAPORT BÖLGE TİCARETİNE GÜÇ KATACAK”

Aliaport Liman Hizmetleri A.Ş. Müdürü Faruk Altun, limanın inşaat bölümünün tamamlandığını belirterek şunları söyledi: “Alt yapı çalışmalarımızı tamamladık, inşaatımızı bitirdik. Bürokratik süreci de çok şükür geride bıraktık. İşletme belgemizi aldık, ISPS denetiminden geçtik. Önümüzdeki hafta ISPS kodumuzu da almış olacağız. Bu iki aşamayı tamamladığınızda zaten otomatik olarak hudut kapısı ilan ediliyorsunuz. Haftaya itibarıyla limanımızın acenta botları için tamamen hizmete açılacağını duyurmanın gururunu yaşıyoruz. Aliaport'un devreye girmesiyle birlikte bölgemizdeki acentelerin ihtiyaçları çok daha güvenli, hızlı ve kontrollü bir şekilde karşılanacak. Bu ticari hareketliliği artırarak ülke ekonomisine katma değer sağlayacak. Aliaport, Aliağa'yı dış ticarete daha da güçlü kılacak ve dışarıya açılan önemli bir kapı konumuna gelecektir.”

(DTO Aliağa Şubesi)

ABOUT US

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000m², dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.

OUR INNOVATION TO TRANSPARENCY

IMMEDIATE ACCESS TO CRITICAL INFORMATION

- **Current Budget Overview:** Quick view of your ongoing budget status.
- **Project Management:** Details of the personnel responsible for your vessel, including direct contact information.
- **Work Status Monitoring:** Real-time updates on the progress of each task.

BUDGET MANAGEMENT TOOLS

- **Initial Offer vs. Real-Time Budget:** Easily compare your initial offer from our marketing team with the current budget expenditures.
- **Detailed Cost Breakdown:** Examine individual work list prices to manage and predict future expenses effectively.

TIME MANAGEMENT FEATURES

- **Real-Time Work Progress:** Monitor the start and completion dates of each task.
- **Schedule Coordination:** Align your cargo and delivery schedules based on up-to-date work progress, enhancing efficiency and planning.



OUR SERVICES

Ship Repair & Maintenance

Our facilities include a 217m x 32m floating dock and 75,000m² of land, enabling us to carry out extensive repairs in both afloat conditions and on the floating dock.

New Building

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for op shipbuilding and repair efficiency.

Conversion - Retrofit Works

With a 75,000m² facility, complete with crane coverage and a 5,000m² closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects



BODRUM BOAT SHOW ÇOK SES GETİRECEK

15-19 Ekim'de Bodrum Limanı'nda düzenlenecek Bodrum Boat Show için hazırlıklar devam ederken, İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç detayları Deniz Ticareti Dergisi'yle paylaştı.



Sezon devam ederken Bodrum Yarımada'mızda, bizde farklı bir heyecan ve yoğun bir çalışma söz konusu. Avrupa'daki fuarlarla neredeyse eş değerde bir fuarın hazırlıkları içerisindeyiz. Bodrum'da ilk kez düzenlenecek ve sektörde büyük ilgi çekecek olan fuarımız Akdeniz'in en önemli yat fuarlarından biri olma potansiyeline sahip; yerli tekne üreticilerine, uluslararası marka distribütörlerine, yat brokerlerine, charter (tekne kiralama) şirketlerine, deniz ekipman ve aksesuar firmalarına ev sahipliği yapacak.

Bugün fuar çalışmalarımıza baktığımızda 200'ün üzerinde tekne sergilenecek ve 500'e yakın marka fuara katılacak. Halihazırda başvurular devam etmekte. Ekim ayı Bodrum'da güneşe yüzünü gösteren aynı zamanda serinliğini hissettiren sarı yaz tadında geçerken, Optimist Yelken Yarışları'nın hemen ardından Bodrum Boat Show ve sonrasında da Bodrum Cup Yelken Yarışları yapılacaktır. Yurt dışından, Avrupa ülkelerinden ilginin çokça olduğu fuara ziyaretçi beklentimiz 25 binin üzerinde.

Fuarda yalnızca tekneler değil, ayrıca marin ekipmanları, inovatif denizcilik teknolojileri ve turizm yatırımları da sergilenecek.

HEDEF BODRUM'U DÜNYA ÇAPINDA BİR YATÇILIK MERKEZİ HALİNE GETİRMEK

Bodrum Boat Show, bölgemizde deniz turizminde uluslararası bilinirliğini artırmayı ve Bodrum'u dünya çapında bir yatçılık merkezi olarak konumlandırmayı hedeflerken yerelde ve uluslarda ekonomik ve turizm açısından büyük destek sağlayacak. Bodrum'da yaşayan deniz mirasımızın geleceğe taşınması temeline kurulan Bodrum Boat Show hem deniz turizminin hem de deniz endüstrisini kalbi niteliğinde olacak. Sadece deniz-turizm, yat üretimi, kiralama, brokerlik, ekipman tedariki gibi alanlarda profesyonellere fayda sağlamakla kalmayıp, Bodrum Limanı'nın çevresindeki restoran, kafeler ve alışveriş bölgelerinin de ekonomisini etkileyecek.

Bodrum Boat Show yalnızca sektör profesyonellerine değil, deniz tutkunlarına da ilham verecek. Ziyaretçiler, en yeni yat

modellerini keşfederken, inovatif denizcilik teknolojileriyle tanışacak, Bodrum'un eşsiz atmosferinde Akdeniz kültürünü doyasıya yaşayacak. Her yıl büyüyerek uluslararası bir buluşma noktası olmayı hedefleyen fuar, Bodrum'u denizcilik dünyasının kalbine taşıyacak.

FUAR, TURİZM SEZONUNU UZATARAK YEREL EKONOMİYE CANLANDIRACAK

Bodrum, yüzyıllardır süregelen denizcilik mirasıyla Akdeniz'in en özel liman kentlerinden biri. Bir zamanların sünger avcılığı ve deniz ticaretinin en önemli limanı olarak anılan Bodrum, bugün dünyaca ünlü gulet üretimiyle denizcilik tarihinde ayrıcalıklı bir yere sahip. Bu köklü miras, Bodrum Boat Show ile birlikte modern denizcilik dünyasına taşınarak, gelenek ile inovasyonu buluşturuyor. Fuar, yalnızca uluslararası yatçılık sektörünü Bodrum'a çekmekle kalmayacak, aynı zamanda turizm sezonunu uzatarak yerel ekonomiye canlılık katacak.

Restoranlardan konaklama tesislerine, alışveriş noktalarından el sanatlarına kadar geniş bir yelpazede ekonomik hareketlilik yaratacak. Bu etkinlik sayesinde Bodrum, artık yalnızca tatil ve turizm cenneti değil; dünya denizcilik haritasında stratejik bir buluşma noktası olarak da anılacak. Tüm Avrupa ülkelerinin denizcilik fuarlarına eş değerde yapılması planlanan Bodrum Boat Show için İMEAK Deniz Ticaret Odasının nabızı Bodrum'da atacak. Birçok sektör buluşmasına da ev sahipliği yapacak olan fuar, çok sayıda tanınmış denizcilik duayenlerini bir araya getirecek. Bugün yoğun çaba harcadığımız ve yarınımıza eşlik edecek bu miras çok ses getirecek.

Pruvanız neta, rüzgarınız kolayına olsun...

(DTO Bodrum Şubesi)



Dünyaya iyi bak!

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle hem sektörümüzde fark yaratıyor hem de dünyanın geleceğini korumak için çalışıyoruz. Dünyaya iyi bakmak için üzerimize düşeni yapıyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301



KOCAELİ ŞUBESİ'NİN MECLİS TOPLANTISINDA DEPREM KONUSU GÜNDEMDEYDİ

DTO Meclisi'nde konuşan Kocaeli İl Sağlık Müdürü Pehlevan; "Olası deprem senaryosuna karşı birlikte hazırlanıyoruz" dedi.



Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ağustos ayı 35. Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı yönetiminde şube meclis salonunda gerçekleştirildi. Meclisin açılış konuşmasını yapan İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, "Türkiye bir deprem ülkesi ve bizler de Marmara Bölgesi'nde yaşayanlar olarak sürekli bu tehdidin altındayız. Son olarak Balıkesir Sıdırgı'da meydana gelen

6,1 büyüklüğündeki depremde de ne yazık ki bir canımız kaybettik. Başımız sağ olsun. Diğer taraftan hala tedavi altında olan yaralılarımız var. Hepsine acil şifalar diliyoruz. Öte yandan içinde yaşadığımız hafta da kuşkusuz ki hepimizin acı hatıralarını gün yüzüne çıkartıyor. Bundan 26 yıl önce yaşadığımız depremde 18 bin 373 kişi hayatını kaybetti, 48 bin 901 kişi de yaralandı. 5 bin 840 kişi ise kayboldu" dedi. Olası bir depremde deniz yolunun tahliye ve yardım açısından çok kritik olduğunu vurgulayan Vedat Doğusel, "Diğer taraftan gerek bakanlıklarımız gerekse de yerel yönetimlerimiz dirençli kentler için önemli faaliyetler gerçekleştirirken işin deniz kısmının da atlanılmaması gerektiğine inanıyoruz. Olası bir depremde tüm kara ulaşımının etkisiz kalacağı ihtimaline karşı özellikle tahliyeler

ve yardım getirmede deniz yolunun büyük öneme sahip olduğuna inanıyoruz" şeklinde konuştu.

Kocaeli İl Sağlık Müdürü Op. Dr. Yüksel Pehlevan, "Her şeyin başı sağlık diyoruz. Çünkü sağlık olmayınca hiçbir şeyin anlamı yok. Olağan koşullarda sorun yok tabii ama olağanüstü koşullara da hazırlıklı olmamız lazım. Biz de Kocaeli İl Sağlık Müdürlüğü olarak tüm şartlara en üst seviyede hazırlandık. Olası bir deprem senaryosu durumunda deniz yoluyla oluşturulabilecek organizasyonlar hakkında DTO Kocaeli Şubemiz ile kontak halindeyiz ve çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kendilerine de destekleri ve hassasiyetleri için teşekkür ederim" dedi.

(İMEAK DTO Kocaeli Şubesi)

AHMET ÇETİN'DEN ANTALYA VALİSİ HULUSİ ŞAHİN'E ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, 26 Ağustos Salı günü Antalya Valisi Hulusi Şahin'i ziyaret etti.



26 Ağustos'ta Antalya Valisi Hulusi Şahin'i Antalya Valiliği'nde ziyaret eden

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, sektörel konularda bilgi verdi. Devam eden turizm sezonu hakkında da görüş alışverişinde bulunuldu. Ziyaret sonrasında Çetin, Vali Hulusi Şahin'e denizcilik sektörüne verdiği destekten dolayı teşekkür ederken, "Sayın Valimizle sektörümüzün ihtiyaçları ve beklentileri konusunda bir görüşme gerçekleştirdik. Denizcilik sektörüne desteğini her zaman hissettiğimiz Valimiz de sorunları çözümüne için gerekli adımların atılacağını ifade etti" dedi.

Görüşmede sezon değerlendirmesi de yaptıklarını belirten Çetin, "Turizm sezonunun sonuna doğru yaklaşırken, deniz turizminin merkezi Antalya'nın bu yılki verileri hakkında da valimizle görüş alışverişinde bulunma fırsatı da yakaladık.

Umarım sezonun sonunda Antalya'daki tüm paydaşlar olarak hedeflediğimiz rakamlara ulaşırız ve ülkemize önemli bir katkı yaparız" şeklinde konuştu.

(DTO Antalya Şubesi)



PROMAR
PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN
LİDER MARKASI**



+90 216 514 8688

www.promarboya.com



“DOSTLUK VE BARIŞ İÇİN YELKENLER FORA”

Foça, 27–28 Eylül 2025 tarihlerinde MW Phokaia 2. Uluslararası Yelken Şenliği'ne ev sahipliği yapacak.



Geçtiğimiz yıl ilk kez düzenlenen ve büyük ilgi gören şenlik, bu yıl Yunanistan'ın Midilli Adası'ndan yelkencilerin de katılımıyla uluslararası boyuta taşınıyor. Ege Açık Deniz Yat Kulübü (EAYK), Yeni Foça Yat ve Yelken Spor Kulübü, Urla Yat Kulübü (URİYAT), Çandarlı Yelken ve Su Sporları Kulübü, Foça Reha Midilli Yat ve Yelken Kulübü, Foça Yelken İhtisas Kulübü (FYİK) ve Midilli Açık Deniz Yelken Kulübü (LOIATH) sporcuları etkinlikte yelken açacak. Katılımcılar, 27 Eylül sabahı Mitillini, Urla, Çeşme, Çandarlı, Yeni Foça ve Foça limanlarından hareket ederek Karaburun açıklarında buluşacak ve hep birlikte Foça rotasına ilerleyecek. Limanda sergilenecek yatlar görsel şölen sunarken, akşam plaket töreni ve Ayhan Sicimoğlu & Latin All Stars konseri şenliğe renk katacak.

MEHMET İŞLER: “FOÇA’NIN MARKA DEĞERİ YÜKSELECEK”

Ege Turistik İşletmeler ve Konaklamalar Birliği (ETİK) Başkanı Mehmet İşler, ana sponsor MW Phokaia Beach &

Resort iş birliğiyle gerçekleştirilen şenliğin, yalnızca bir spor organizasyonu olmadığını vurguladı. İşler, “Geçtiğimiz yıl sadece bölgedeki kulüplerle düzenledik ve çok büyük yankı uyandırdı. Bu yıl Midilli’den dostlarımızı davet ederek uluslararası bir boyut kazandırdık. Amacımız Kuzey Ege’yi turizmde hak ettiği yere taşımak” dedi.

Foça ve çevresinin yat ve yelken turizmi için en uygun bölgelerden biri olduğunu belirten İşler, organizasyonun otelcilik, restoran ve hizmet sektörüne doğrudan katkı sağlayacağını ifade etti. Türk ve Yunan yelkencilerinin aynı rotada buluşmasının barışa hizmet eden bir kültürel yakınlaşma olduğuna dikkat çekerek, “Bu şenlik, turizmde çeşitliliği artıracak, Foça’nın marka değerini yükseltecek ve ülkemizin rekabetçi gücüne güç katacaktır” diye konuştu.

ADEM ŞİMŞEK: “GENÇLERİMİZE DENİZ SEVGİSİ AŞILIYORUZ”

İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ise



şenliğin bölgeye katkılarının sadece ekonomik boyutta değil, aynı zamanda kültürel ve sosyal açıdan da çok kıymetli olduğunu belirtti. Şimşek, “Bu tür organizasyonlar bölgemizin tanıtımına hizmet ediyor, turizmi çeşitlendiriyor ve yerel ekonomiye canlılık katıyor. Restoranlardan otellere, küçük işletmelerden esnafa kadar geniş bir alanda Foça’ya değer kazandırıyor. Geçtiğimiz yıl Foça’da düzenlenen organizasyonun gördüğü yoğun ilgi de bunun en güzel göstergesiydi. Bu yıl Midilli’den yelkencilerin de katılımıyla şenlik, dostluk ve barışa hizmet eden uluslararası bir buluşmaya dönüştü” dedi.

Foça ve Kuzey Ege’nin deniz sporları için eşsiz bir potansiyele sahip olduğunu vurgulayan Şimşek, sözlerini şöyle tamamladı: “Bizim için en değerlisi, bu şenliklerin çocuklarımıza ve gençlerimize denizi sevdirmesi, onlara deniz sevgisi ve kültürünü aşılmasıdır. Deniz Ticaret Odası olarak imkânlarımız ölçüsünde bu tür organizasyonlara destek veriyor, bölgemizde deniz sporlarının yaygınlaşmasına katkı sunmaya gayret ediyoruz.”

(DTO Aliğa Şubesi)





LOGISTECH

8 - 10 October, 2025

İzmir / Türkiye

Hall: A Booth: 248

**SHOWCASING OUR STRENGTH IN
LOGISTICS – SIMULTANEOUSLY ON TWO
CONTINENTS!**



4 - 8 October, 2025

Cologne / Germany

Hall: 3/11 Booth: 011



Kinayofficial



Ktlinternational



KINAY



KTL International



Kinay



Kinay

www.kinay.com

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

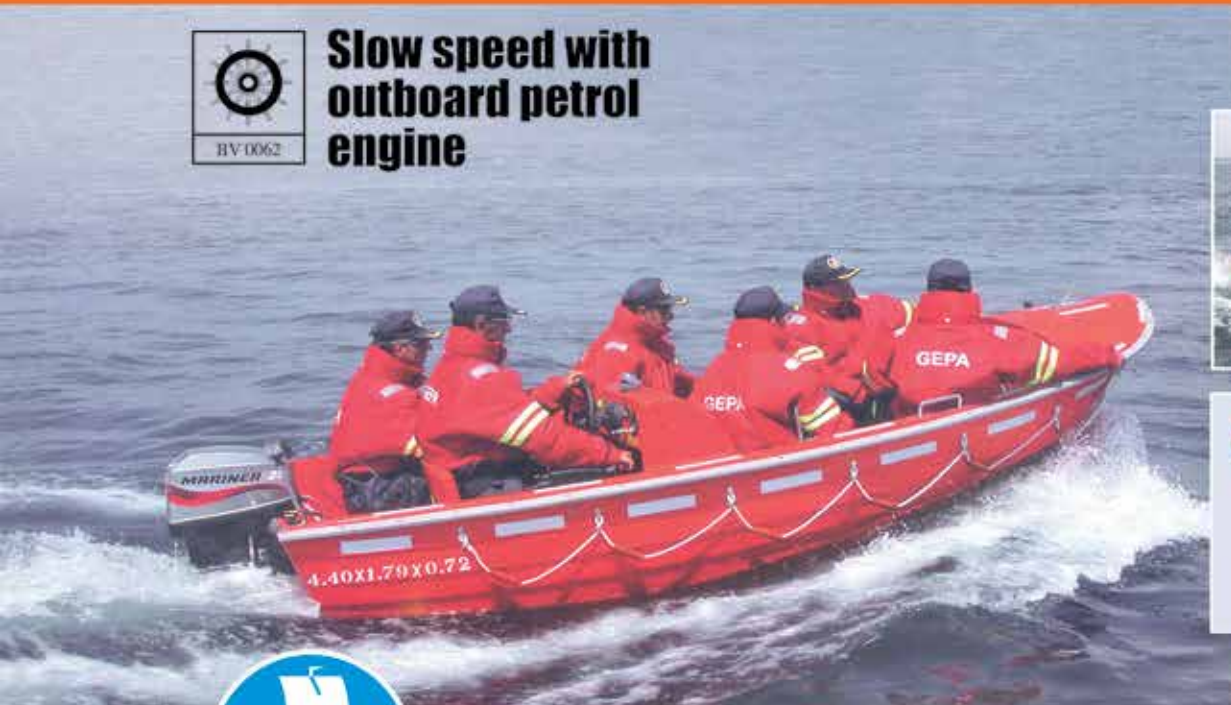


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/İstanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

BALIKÇILAR ‘VİRA BİSMİLLAH’ DİYEREK YENİ SEZONA BAŞLADI

Türkiye’de 15 Nisan’da başlayan av yasağı 1 Eylül itibarıyla sona erdi. Balıkçılar, dört buçuk aylık aranın ardından “Vira Bismillah” diyerek 2025-2026 balıkçılık av sezonuna başladı. İstanbul’dan Ege ve Karadeniz kıyılarına kadar birçok ilde düzenlenen törenlerle sezon coşkuyla açıldı. Tüm balıkçılarımıza bereketli bir av sezonu diliyoruz. Yeni sezondaki beklentilerini ve sıkıntılarını İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul ve İMEAK DTO Meclis Üyesi ve İstanbul Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Birliği (İstanbul DEMBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Sait Kanburoğlu Deniz Ticareti Dergisi’ne değerlendirdi.



İstanbul Poyrazköy’de gerçekleştirilen açılış törenine İstanbul Valisi Davut Gül, Ak Parti Grup Başkan Vekili ve İstanbul Milletvekili Özlem Zengin, Ak Parti İstanbul İl Başkanı Abdullah Özdemir, Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdür Yardımcısı Dr. Hüseyin Aktaş, İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürü Suat Parıldar, İstanbul Su Ürünleri Kooperatif Birliği Başkanı

Erdoğan Kartal, İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları ve Üreticileri Birliği Başkanı İlhan Bal, S.S. Poyrazköy Örnek Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Burhan Toker, İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul, balıkçılar ve vatandaşlar katıldı.

İstanbul Valisi Davut Gül, sürdürülebilir balıkçılığa dikkat çekerek, “Kurallara

uymazsak altın yumurtlayan tavuğu kesmiş oluruz. Hep birlikte kurallara uyarak denizlerimizi korumalıyız” dedi. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da törende bir konuşma yaptı. Konuşmaların ardından Beykoz Müftüsü Muhammet Likoğlu’nun duasıyla balık av sezonu açıldı. Duaların ardından tekneler yeni sezon için uğurlandı.

Ege Denizi'nde de balıkçılar ağlarını denizle buluşturdu. Kuşadası'nda kurban kesimiyle başlayan törende halk oyunları sergilendi, dualarla ilk tekne uğurlandı. İzmir'de ise sabahın ilk ışıklarıyla Buca Balık Hali, sezonun ilk balıklarıyla doldu. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tugay, "Esnafımızı mutlu gördükçe içimiz açıldı. Bereketli bir sezon diliyorum" dedi. İzmir Ticaret Odası Başkanı Mahmut Özgener ise "Tüm reisler rasgele" sözleriyle balıkçılara seslendi.

Karadeniz kıyılarında da törenler renkli geçti. Samsun'da düzenlenen açılışta halk oyunları, havai fişek gösterisi ve dualar eşliğinde balıkçılar denize açıldı. Samsun Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifleri Birliği Başkanı Atıf Malkoç, bu sezonun umut verici geçtiğini söyledi. Düzce'nin Akçakoca ilçesinde de geniş katılımı yapılan törende, Vali Vekili Şevket Cinbir, "Av yasaklarına uyarak denizlerimizi korumalıyız" ifadelerini kullandı. Sakarya Kocaeli'nde balıkçılar, meşalelerle donattıkları tekneleriyle Karadeniz'e açılarak yeni sezona merhaba dedi.

Törenlerde balıkçılık sektörünün ülke ekonomisine sağladığı katkılar vurgulanırken, deniz ekosisteminin korunması ve sürdürülebilir avcılığın önemi öne çıktı. Balıkçılar ise umutlarını yeni sezona bağlayarak, ağlarını mavi sulara bıraktı.

MURAT KUL: "AMACIMIZ SÜRDÜRÜLEBİLİR BALIKÇILIK"

2024-2025 balıkçılık sezonu 1 Eylül 2024 tarihinde "vira bismillah" diyerek başlamıştı. Balıkçılar açısından bol av beklentisiyle coşkulu bir giriş yapılmıştı. Sezon boyunca, özellikle palamut avında son 10 yılın en verimli dönemlerinden biri yaşandı. Ayrıca hamsi, mezgıt ve istavrit gibi türlerde tezgahlara çeşitlilik ve hareketlilik geldi. Hamsi miktarı palamut kadar olmasa da memnuniyet yaratacak düzeydeydi. Bu yıl da her zamanki gibi bakım onarım tamirat işlerimiz hızlanmış durumda. 2025-2026 sezonu için tekrardan rastgele



MURAT KUL
İMEAK DTO BALIKÇILIK FAALİYETLERİ
MESLEK KOMİTESİ BAŞKANI

diyeceğiz: Palamut az gözüktüyor, fakat ümidimiz hamsi ve lüfer avcılığı olacak gibi işaretler var. Ama denize çıkınca göreceğiz, umarım verimli bir sezon bizleri bekliyordur...

Maliyet her geçen gün artıyor; ağ ve akaryakıt fiyatları balıkçının denizlerden kazancını ne kadar etkiler sezonda göreceğiz. Tabii ki birçok sorunla boğuşuyoruz. Son zamanlarda alınan avlanma yasak sahaları muhtemelen sektörü sıkıntıya sokacak. Tayfa sıkıntısı devam ediyor, çalıştıracak eleman bulmakta güçlük çekiyoruz. Balıkçı barınaklarında birçok sorun var. En kısa sürede Balıkçılık ve Denizcilik Bakanlığı kurulmalı ve sektör sorunları hızla çözülmeli Tarım Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve diğer bakanlıklar ile ilgili sorunları ayrı ayrı çözmeye çalışıyoruz. Belki tek bir bakanlık çatısı altında daha iyi çözümler buluruz.

GIRGIR BALIKÇILIĞI BİR KÜLTÜRDÜR

Denizlerimiz 80 milyonun ortak varlığı. Amacımız elimizden geldiğince kurallara

uyup, gelecek nesillere bol ve bereketli bir deniz bırakmak. 4,5 aylık yasak dönemimden çıkıp denizlere açılacağız. Tekneler başlı başına bir fabrika; içlerinde 35-40 kişi çalışıyor. Sanayi kollarına bakarsak milyonlarca kişiye iş ve aş sağlayan bir sektör. Taze ve makul fiyatlı ürünleri sofralara getirmeyi hedefliyoruz.

Bizler genelde "gırgır" adı verilen av aracı ile avcılık yaparız. Gırgır balıkçılığı sadece bir meslek değil, nesiller boyu süren bir yaşam biçimidir. Bugün denizlere açılan birçok gırgır reisi üç hatta dört kuşaktır aile mirası olarak bu mesleği devam ettirmektedir. Gırgır avcılığı, balıkçılığın en eski, en köklü avcılık yöntemlerinden biridir. Denizin tarihi ne kadar eskiyse, gırgır balıkçısının tarihi de o kadar derindir. Bu miras, sadece ekmek değil, bir kültürdür.

MÜSİLAJ (KAYKAY) SORUNU

Ülkemiz balıklar için bir göç koridoru olduğundan balık hareketi takip edilerek avcılık yapılıyor. Dolayısıyla avcılık faaliyetleri Marmara Denizi'ne yoğunlaşmış durumda. Denizlerimizde balık bereketi özellikle çinekop, hamsi, sardalya ile devam etmesine rağmen özellikle Marmara Denizi'nde baş gösteren müsilağ (kaykay) artışı nedeniyle avcılık faaliyetleri gerçekleştirilemiyor.

2021 yılı yaz aylarında su üzerine çıkarak ilk kez kamuoyunun dikkatini çeken, ancak sektörümüzün 1982 yılından itibaren değişkenlik gösteren zaman zarflarında büyük maddi kayıplara uğramasına neden olan ve 2021 yılında kamuoyuna mal olması sonrasında müsilağ olarak adlandırılan çevre kirliliği olayı bu yılda sektörümüzü yüksek miktarda olumsuz olarak etkiliyor.

Tamamıyla bir çevre kirliliği olayı olan ve derin deşarj, arıtma tesislerinin yoksunluğu, gemiler ile taşınan balast suları ile tetiklenen müsilağ olayı denizlerimizin aşırı kirlenmesi ile oluşmakta olup güney rüzgarlarının artış göstermesi ile su üzerinde de gözlenmektedir.

Ufak ölçekli kıyı balıkçılarından başlayarak, gırgır avcılığına kadar tüm sektörümüzü etkileyen bu çevre kirliliği olayı neticesinde ağlar denizden çekilememekte, ağ ve hidrolik teşkilatları başta olmak üzere avcılık faaliyetinde kullanılan tüm ekipmanlar kaybedilme derecesinde zarar görmektedir. Neticede ufak ölçekli kıyı balıkçısından gırgır avcılığına kadar avcılık faaliyetinde bulunan her boydan sektör üyesi büyük maddi kayıplar yaşamakta, iflas ile karşı karşıya kalmaktadır.

MÜSİLAJ SORUNUNUN EN BÜYÜK MAĞDURU BALIKÇILAR

Balık türü ve stoklarında yaşanan azalma ve kayıplar kimi çevrelerce av baskısı kisvesi ile sektörümüze mal edilmekte olup, asıl nedenin çevre kirliliği, deniz zemininde oksijensizlik, dip zeminde bozulma, ışık kirliliği ve mülisaj olduğu örtülmeye çalışılmaktadır. Tür ve stok kayıplarında en büyük nedenin çevre kirliliği olduğunun en doğru ispatı ticari avcılığı olmayan ve yok olan türlerdir. Mülisaj ve çevre kirlilikleri neticesinde, balıkçılık faaliyetleri zarar görmekte buda sektörümüzü ve sektörümüzle bağlantılı iş kollarını ekonomik ve istihdam açısından etkilemektedir ki bu durum ülke ekonomisine yara vermektedir. Oluşumunda herhangi bir dahilimizin olmadığı çevre kirliliği olayı olan mülisaj neticesinde en büyük mağdurun sektörümüz olduğunu bir kez daha vurgulayarak, Marmara Denizi'nde yaşanan bu çevre sorunlarından biran önce arındırılmasını talep ediyor, sektörümüz için vazgeçilmez bir avcılık merası olan Marmara Denizi'nde nesillerdir devam eden avcılık faaliyetlerimize devam etme arzumuzu paylaşıyoruz.

SAİT KANBULOĞLU: "MEVCUT YASAKLARLA AVCILIK YAPABİLECEĞİMİZ ALANLAR GİDEREK DARALYOR"

1 Eylül itibarıyla 2025–2026 balıkçılık sezonu açılıyor. Her yeni sezon yeni umutlar, yeni hayaller ve denizle kurduğumuz o kadim bağın tazelenmesi demek. Bizim için deniz, yalnızca ticari



SAİT KANBULOĞLU
İSTANBUL DEMBİR YÖN. KUR. BŞK. /
DTO MECLİS ÜYESİ

alan değil, nesiller boyu aktarılan bir kültür, bir sevdâ ve yaşam biçimi. Balıkçı reisliği, sadece tekne yönetmek değil; denizcilik, meteoroloji, navigasyon, ekip liderliği, balıkçılık becerisi ve hayatta kalma mücadelesinin iç içe geçtiği çok yönlü bir meslektir. Herkesin yapabileceği bir iş değil, yılların birikimi, sezgisi ve emeğidir. Bu nedenle bizim için balıkçılık, yalnızca ticari bir faaliyet değil, bir sevgi, bir kültür bağıdır.

Son yıllarda, özellikle sosyal medya kampanyaları üzerinden yürütülen bazı çalışmalar neticesinde mesleğimiz farklı ve çoğu zaman yanlış bir şekilde tanıtıldı. Biz, yalnızca sezon açılış ve kapanışlarında gündeme gelen bir sektör hâline getirildik.

Bu nedenle doğruları anlatma fırsatımız kısıtlı kaldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi ve İstanbul DEMBİR Başkanı olarak katıldığım her platformda sektörümüzün gerçeklerini dile getiriyorum. Ancak aynı zamanda, sosyal medya ve benzeri mecralarda yürütülen

kampanyalarla nasıl yanlış bir algı yaratıldığını da yakından gözlemliyorum.

Ülkemiz denizlerinin tamamı balıkçılığa uygun değildir. Gırgır avcılığı açısından uygun alanlar ise çok daha sınırlıdır. Üstelik mevcut yasaklarla bu alanlar giderek daralmaktadır. Örneğin, İstanbul Boğazı'nda avcılık yapılabilen alan, toplam yüzeyin yalnızca %6'sıdır. Kalan %94'lük bölümde hiçbir avcılık faaliyeti yapmıyoruz. Üstelik bu %6'lık alan da yılda yalnızca 4 ay kullanılabilir.

"SINIRLAMALAR 2012 ÖNCESİNE ÇEKİLMELİ"

2012 yılında, herhangi bir bilimsel ve sektörel altyapısı olmadan İstanbul Adalar Bölgesi avcılığa kapatıldı. Aradan geçen 13 yılda bu yasağın, ne balık popülasyonuna ne de deniz ekosistemine kayda değer bir fayda sağlamadığı ortada. Marmara Denizi'nin avcılık açısından kalbi konumundaki bu bölgenin kapanması çok sayıda teknenin iflasına, ciddi istihdam kayıplarına ve yan sektörlerin zayıflamasına neden oldu. En acısı ise, 3–4 kuşaktır devam eden aile mirası ve yaşam biçiminin yok edilmesi oldu.

Biz, tamamen korumacı ve sektörel gerçeklere uygun bir yaklaşımla, sınırlamaların 2012 öncesine çekilmesini; bölgenin yalnızca 1 Ocak – 15 Nisan tarihleri arasında, saat 16.00 – 08.00 arasında avcılığa açılmasını talep ediyoruz. Bu, hem ekosistemin korunmasını hem de sektörün yaşamasını sağlayacaktır. Balıkçılık sektörü, doğrudan yaklaşık 40 bin kişiye, yan iş kollarıyla birlikte milyonlarca insana istihdam sağlıyor.

Türkiye'nin bayrağını kendi meslek alanında dünyada birinciliğe taşıyan bu sektörün, gerçeklerden uzak yaklaşımlarla sınırlandırılması kabul edilemez. Yeni bir sezona başlarken temennimiz, sektörümüzün gerçeklerine uygun, denizlerimizin geleceğini koruyacak ve mesleğimizi yaşatacak adımların atılmasıdır. Biz denizciler için umut, her zaman ufukta görünür. Yeter ki o ufka birlikte bakabilelim.

ADVANCED SOLUTIONS

— *FOR YOUR* —

EVOLVING FLEET

Techno-Economic
Feasibility Studies

Carbon
Accounting

Sustainability
Notations

Performance
Improvement Advisory

Sustainable
Financing Support

ESG Reporting
and Assurance



Discover more sustainability services
at www.eagle.org/advancedsolutions



Türk Denizcilik Şirketlerinin EU ETS Emisyon Analizi



*HÜSEYİN ÇINAR

GİRİŞ

Avrupa Birliği'nin (AB) iklim değişikliğiyle mücadele politikalarının temel araçlarından biri olan Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS), 2024 yılı itibarıyla deniz taşımacılığı sektörünü de kapsama almıştır. Bu düzenleme, AB limanlarına uğrak yapan tüm gemilerin karbondioksit (CO₂) emisyonlarının ölçülmesi, raporlanması ve belirli oranlarda tahsisat (emission allowances) teslim edilmesini zorunlu kılmaktadır. Türk deniz taşımacılığı sektörü de bu kapsamda önemli finansal ve operasyonel yükümlülüklerle karşı karşıya kalmıştır.

Türk Armatörler Birliği tarafından hazırlanan ve THETIS MRV verilerine dayanan analiz, Türk sahipli filonun AB ETS kapsamındaki emisyonlarını ortaya koyarak, sektöre yönelik mali yükümlülükleri, riskleri ve fırsatları değerlendirmektedir.

TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN GENEL GÖRÜNÜMÜ

2024 yılı verilerine göre, Türk sahipli gemilerden toplam 3,77 milyon ton CO₂ emisyonu bildirilmiş, bunun 2,27 milyon tonu doğrudan EU ETS kapsamına girmiştir. Bu rakam, AB genelindeki toplam emisyonların %2,7'sine karşılık gelmektedir.

Sektörde raporlama yapan 220 şirket ve 792 gemi bulunmaktadır. Bu kapsamda, şirketlerimizin 2025 yılında AB'ye teslim etmeleri gereken tahsisat miktarı 907 bin ton CO₂ olup, yaklaşık 72,5 milyon Euro tutarında bir finansal karşılığa denk gelmektedir. 2026'da bu yükümlülük 126,9 milyon Euro'ya, 2027'de ise 181,4 milyon Euro'ya çıkacak ve üç yıllık toplam ödeme 380 milyon Euro'yu aşacaktır.

EMİSYONLARIN DAĞILIMI VE GEMİ TİPLERİNE GÖRE ANALİZ

Türk filosunun emisyon dağılımına bakıldığında, en yüksek emisyon yoğunluğuna sahip gemi tipinin Ro-Ro gemileri olduğu görülmektedir. Bir Ro-Ro gemisinin ortalama emisyonu 36.956 ton ile diğer gemi türlerine kıyasla açık ara daha yüksektir.

Onu sırasıyla ham petrol/ürün tankerleri (10.519 ton/gemi) ve konteyner gemileri (6.877 ton/gemi) takip etmektedir. Buna karşılık, genel kargo (2.458 ton/gemi) ve kuru yük gemileri (2.635 ton/gemi) emisyon yoğunluğu en düşük gemi tipleri olarak öne çıkmaktadır. Bu durum, enerji verimliliği önlemlerinin özellikle Ro-Ro ve tanker filosunda öncelikli olarak ele alınması gerektiğini göstermektedir.

EU ETS KAPSAMA ORANI VE ŞİRKET SEGMENTASYONU

Analizde, her şirketin toplam emisyonları içerisindeki AB ETS kapsamına giren emisyonların oranı "EU ETS Kapsama

Oranı" olarak tanımlanmıştır. Bu orana göre şirketler üç segmente ayrılmaktadır:

Yüksek Etkilenme (0,7–1,0):

Emisyonlarının %70'ten fazlası AB ETS kapsamına giren şirketler. Bu segmentte 30 şirket (%13,65) yer almakta olup, stratejik emisyon azaltım planlarının öncelikli hale gelmesi gerekmektedir.

Orta Düzey Etkilenme (0,4–0,7):

180 şirket (%82) bu gruptadır. Bu şirketlerin AB içi ve uluslararası operasyonları dengeli olup, maliyet baskısı orta düzeydedir.

Düşük Etkilenme (0,0–0,4):

10 şirket bu grupta yer almakta, AB ile sınırlı bağlantılardan dolayı görece düşük yükümlülük taşımaktadır.

ULUSLARARASI KARŞILAŞTIRMALAR

Türkiye'nin 2,27 milyon tonluk AB ETS kapsamındaki emisyonu, dünyada AB'ye raporlama yapan 83 ülke arasında 13. sırada yer almasını sağlamaktadır. Yunanistan, Almanya, İtalya ve Kıbrıs gibi denizcilik ülkeleri daha yüksek oranlarda yükümlülük taşıırken, Türkiye'nin %2,7'lik payı, ülkemiz için hem riskleri hem de fırsatları beraberinde getirmektedir.

AB genelinde en yüksek emisyonlar konteyner gemileri (51,5 milyon ton), tankerler (17,3 milyon ton) ve Ro-pax gemilerinde (13,3 milyon ton) görülmektedir. Bu tablo, Türk filosundaki eğilimlerle paralellik göstermektedir.

STRATEJİK ÖNERİLER

1. Yapılan analizler, Türk denizcilik sektörünün AB ETS kapsamında önümüzdeki dönemde ciddi mali yüklerle karşı karşıya kalacağını göstermektedir. Bu çerçevede aşağıdaki stratejik öneriler öne çıkmaktadır:



2. Emisyon yoğunluğu yüksek gemilerde teknolojik yatırımlar (örneğin enerji verimli pervane, silikon bazlı karina boyası, atık ısı geri kazanım sistemleri) öncelikli hale getirilmelidir.

3. Liman kalış sürelerinin azaltılması amacıyla in-time arrival planlaması, dijitalleşme ve shore power (OPS) sistemlerine geçiş teşvik edilmelidir.

4. Veri tabanlı karar mekanizmaları oluşturulmalı, THETIS MRV verileri düzenli olarak analiz edilerek şirketlere özel risk ve fırsat haritaları çıkarılmalıdır.

5. AB İnovasyon Fonu'ndan Türkiye'nin katkısıyla orantılı şekilde yararlanılması için ulusal koordinasyon mekanizması geliştirilmelidir.

6. Ulusal destek programları oluşturulmalı; alternatif yakıt dönüşümü, retrofit projeleri ve yeşil liman uygulamalarına finansal teşvik sağlanmalıdır.

7. Eğitim ve farkındalık programları ile gemi personelinin yakıt verimliliği ve emisyon azaltımı konusunda kapasitesi artırılmalıdır.

SONUÇ

AB ETS'nin denizcilik sektörünü kapsamı, Türk deniz taşımacılığı için yalnızca mali bir yükümlülük değil, aynı zamanda rekabet gücünü yeniden şekillendirecek bir süreçtir. Önümüzdeki yıllarda ödenecek yüz milyonlarca Euro'luk tahsisatlar, sektörümüzün inovasyon, yeşil dönüşüm ve stratejik planlama kapasitesini artırması halinde bir avantaja dönüştürülebilir.

Ancak şu anki sistem içinde bu şekilde AB İnovasyon fonundan doğrudan yararlanma gibi bir mekanizma bulunmamaktadır. Bizlerin en önemli arzusu Türk Deniz Taşımacılığının yeşil dönüşümünde gemilerimizin yeni inşa alanında bu fonlardan doğrudan yararlandırılmasıdır.

Tamamıyla Türk tersanelerine bu ödemelerin yapılması şeklinde bir kısım fonların AB fonlarından, bir kısmının Türkiye'de uygulaması bulunan hurda teşvik sistemi fonlarından ve %25 öz sermaye kullanımıyla gemilerimizin yenilenmesi yönünde 10 yıllık bir planlama yapılmasının uygun olacağı düşünülmektedir.

Sonuç olarak Türk Armatörler Birliği olarak yapılan bu analiz, sektörün geleceği için proaktif adımlar atmanın ve ulusal-uluslararası iş birliklerini güçlendirmenin gerekliliğini açıkça ortaya koymaktadır. Raporumuza WEB Sitemizden(<https://armatorlerbirligi.org.tr/>) ulaşabilirsiniz.

*** TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ GENEL SEKRETERİ**

ALPAGUT, AKINCI TİHA'DAN ATIŞINI BAŞARIYLA TAMAMLADI

Türk savunma sanayisinin iki öncü kuruluşu STM ve ROKETSAN tarafından geliştirilen Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT, AKINCI TİHA'dan yapılan test atışını başarıyla tamamladı.



Türkiye'nin roket ve füze merkezi ROKETSAN ile Türkiye'nin taktik mini İHA üretiminde öncü şirketi STM ortaklığında geliştirilen Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT testlerine devam ediyor. Baykar tarafından geliştirilen Bayraktar AKINCI Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA)'na entegre edilen ALPAGUT, Sinop açıklarında deniz üzerinde yer alan hedef için başarıyla bırakıldı.

Havada belli bir süre dolanarak hedef tespitini ve kıymetlendirmesini gerçekleştiren ALPAGUT, dalış yaparak testi başarıyla tamamladı. Hedefi tam isabetle vurduğu kara fırlatılma testleri sonrasında ALPAGUT, hava aracından güvenli ayrılma, kanat açma, seyirüsefer ve optik güdümlü testlerini başarıyla tamamlamış oldu.

STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz, "ROKETSAN iş birliği ile geliştirdiğimiz, milli mühendislik eserimiz Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT,

karadan yapılan testlerin ardından hava platformundan yapılan test uçuşunu da başarıyla geride bıraktı. 60 kilometre operasyonel yarıçapı, 60 dakikadan fazla havada kalma süresi, gece gündüz operasyon kabiliyeti ile ALPAGUT, hareketli veya sabit kara, deniz hedeflere karşı etkin bir güç oluşturacak. Emeği geçen STM ve ROKETSAN'daki tüm çalışma arkadaşlarımızı tebrik ediyorum" ifadelerini kullandı.

SABİT VE HAREKETLİ HEDEFLERE KARŞI ETKİLİ

Farklı coğrafyalarda yaşanan savaş ve çatışmalarla, Akıllı dolanan mühimmat sistemlerinin (loitering munition) etkinliği ve önemi son dönemlerde giderek artıyor. STM ve ROKETSAN, sahadan gelen bu ihtiyaca, yeni ve etkin bir çözüm üretmek hedefiyle ALPAGUT'u ortak geliştirmek için çalışıyor.

Gece ve gündüz operasyon yapabilecek ALPAGUT, hareketli veya sabit kara,

deniz hedeflerine, radar ve haberleşme sistemlerine, hafif zırhlı kara veya deniz araçlarına, komuta merkezi gibi kritik tesislere, personele ve fırsat hedeflerine karşı etkin bir güç oluşturacak. 60 kilometre operasyonel yarıçapı, 60 dakikadan fazla havada kalma süresi ve farklı tipte harp başlıkları taşıyacak ALPAGUT, tekli ve sürü konseptine uygun kullanılabilecek.

ALPAGUT HEDEFİNİ FARK EDİLMEYEN VURUYOR

Sistem çalışma konsepti olarak ateşlendikten ya da bırakıldıktan sonra, havada belli bir süre dolanarak hedef tespiti, takibi ve hedef kıymetlendirme faaliyetlerini icra edecek ve yerden gönderilen kullanıcı onayı ile otonom olarak belirlenmiş hedefe dalış yaparak hedefi imha edecek.

ALPAGUT sahip olduğu iki modlu arayıcı başlık ile hedefi fark edilmeden tespit ve teşhis edebiliyor, konum karıştırıcı sistemlerden etkilenmiyor ve hassas güdüm-kontrol tahrik sistemi ile hedefe nokta atışı yönlenebiliyor. Sistem tüm bu özelliklerin yanı sıra at-unut özelliği ile de kullanıcıya önemli avantajlar sunuyor.

ALPAGUT; insanlı ve insansız kara/hava/deniz araçlarına hızlı entegre edilebilmesiyle de öne çıkıyor. Geliştirilecek sistemin yerli SİHA sistemleri ile entegre bir şekilde çalışarak mobil hava savunma sistemleri, stratejik yer unsurları ile asimetrik hedeflere hızla angajman sağlayabilmesiyle ve GPS karıştırma ortamlarında da görüntü destekli sensör verisi desteği ile gelişmiş seyirüsefer kabiliyetleri ile harp ortamında önemli bir oyun değiştirici olması hedefleniyor.



MCE KARGO

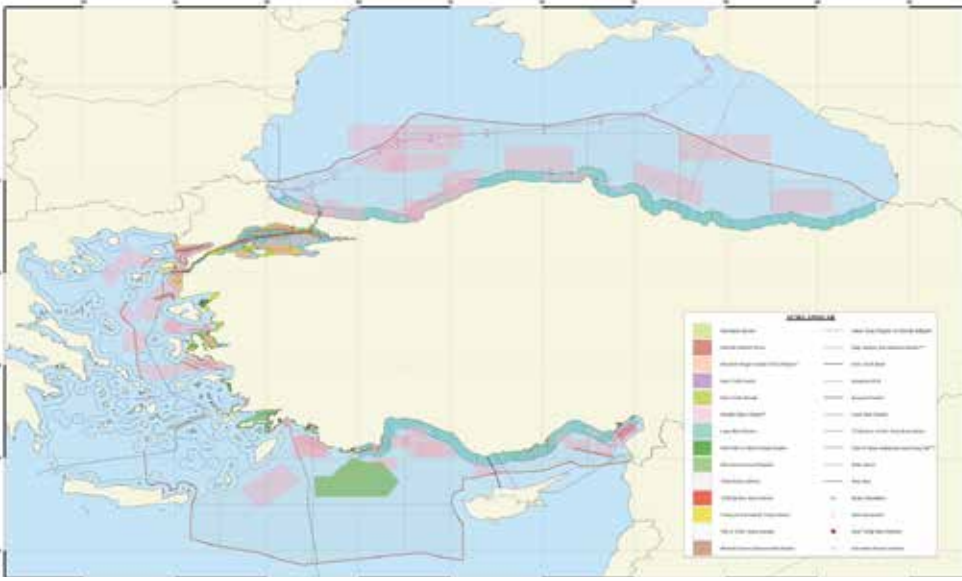
SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

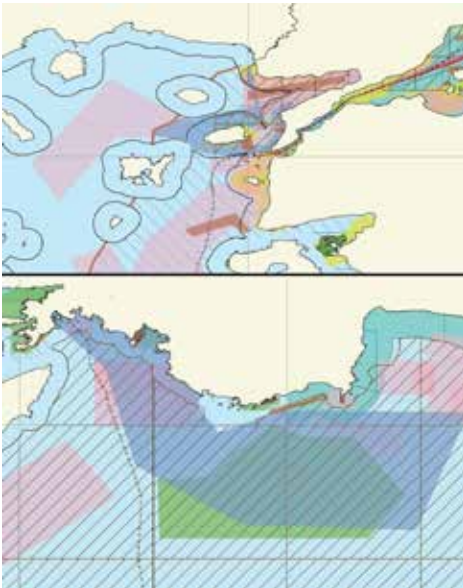
YENİ “DENİZ KORUMA ALANLARI” ULUSAL DENİZ PLANLAMA HARİTASINDA

Türkiye'nin yeni Deniz Koruma Alanları (DKA), Birleşmiş Milletler (BM) Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü (UNESCO) bünyesindeki Hükümetlerarası Oşinografi Komisyonu'na (IOC) kaydettirilen haritaya işlendi.

TÜRKİYE DENİZ MEKÂNSAL PLANLAMASI HARİTASI



Dışişleri Bakanlığı kaynaklarından edinilen bilgiye göre, söz konusu güncelleme, Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal



Araştırma Merkezi'nin (DEHUKAM) ilgili kurumların katkılarıyla hazırladığı ve geçtiğimiz ay UNESCO'ya bağlı Hükümetlerarası Oşinografi Komisyonu'na (IOC) kaydettirilen haritaya işlendi. Deniz Koruma Alanlarının arasında Kuzey Ege ve Fethiye-Kaş açıklarındaki iki alan dikkat çekti. Türkiye'nin çevre denizlerinde başka Deniz Koruma Alanlarının da yayımlanacağı öğrenildi.

Deniz Koruma Alanlarında deniz ekosisteminin korunması ve çevresel önlemlerin alınması planlanıyor. Öte yandan söz konusu alanların denizlerde seyrüsefer serbestisini etkilemeyeceği öğrenildi.

Tarım ve Orman Bakanlığı ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı arasında Deniz Koruma Alanlarının

statüleri ve mevzuatına dair koordinasyon çalışmaları devam ediyor.

TÜRKİYE ÇEVRE DENİZLERİNE SAHİP ÇIKIYOR

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı da daha önce Finike açıklarında "Finike Denizaltı Dağları Özel Çevre Koruma Bölgesi" ilan etti. Bu konudaki Bakanlar Kurulu Kararı 16 Ağustos 2013 tarihli ve 28737 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Fethiye-Kaş açıklarında tesis edilen Deniz Koruma Alanları ile birlikte Türkiye'nin Akdeniz'de koruduğu çevre alanları kapsamının genişlemesiyle Türkiye, çevre denizlerine giderek daha fazla sahip çıkıyor.

Türkiye'nin nisan ayında ilan edilen ve hazırlanmış IOC'ye kaydettirilen Deniz Mekansal Planlamasının daha da geliştirilmesi ve kurumlararası eşgüdümün sağlanması amacıyla "Deniz Mekansal Planlama Koordinasyon Kurulu"nun oluşturulmasına yönelik Cumhurbaşkanlığı Genelgesi, 24 Temmuz 2025'te Resmi Gazete yayımlandı.

Bu çerçevede Kurul'un düzenli toplanarak Türkiye'nin çevre denizlerindeki sektörel faaliyetlerin çevresel etkilerini değerlendirmesinin yanı sıra bu konuda kurumlararası koordinasyonu sağlaması amaçlanıyor. Kurul'un sekretarya hizmetleri ile koordinasyon ve uygulamalarının takibi ise Dışişleri Bakanlığı tarafından yürütülecek.

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ BODRUM'DA BULUŞUYOR

15–19 Ekim tarihleri arasında Bodrum Limanı'nda düzenlenecek olan Bodrum Boat Show, Muğla Büyükşehir Belediyesi ve İMEAK DTO iş birliğiyle denizcilik sektörünün önde gelen isimlerini bir araya getirecek.



15–19 Ekim'de Bodrum Limanı'nda deniz üzerinde düzenlenecek olan Bodrum Boat Show – Tekne, Tekne Ekipmanları ve Aksesuarları Fuarı, Türkiye'deki yerli tekne üreticilerini, uluslararası markaların distribütörlerini, brokerları, charter firmalarını ve denizcilik ekipmanı sağlayıcılarını bir araya getirecek. Muğla Büyükşehir Belediyesi ve Deniz Ticaret Odası iş birliğiyle ED Fuar Organizasyon tarafından düzenlenen fuarda 200'ün üzerinde tekne sergilenecek, 500'den fazla marka yer alacak.

Bodrum Belediyesi ve MUTTAŞ Denizcilik A.Ş. de etkinliğe destek verecek. Bodrum'un kendine özgü atmosferinde gerçekleşecek bu buluşma, denizcilik sektörünün profesyonellerini bir araya getirerek bölge ekonomisine ve turizmine katkı sunacak.

MARKA DEĞERİNE BÜYÜK KATKI

ED Fuar Organizasyon'un Kurucu Ortağı Dilek Soydan, Bodrum Boat Show'un deniz tutkunları ve sektör temsilcileri için önemli bir buluşma noktası olacağını belirtti. "Bodrum'un büyüleyici atmosferinde gerçekleşecek bu etkinlik, Türkiye'nin en önemli fuarları arasında yer alacak" dedi. Fuara ev sahipliği yapan Soydan, "Bodrum, doğal güzellikleri ve turizmdeki güçlü konumuyla Türkiye'nin en kıymetli destinasyonlarından biri. Bu nedenle burada düzenlenen bir tekne ve denizcilik fuarının bölgeye önemli bir katma değer sağlayacağına inanıyoruz. Bodrum Boat Show'un Türkiye'nin en prestijli fuarlarından biri haline geleceğinden eminim. Bu etkinlik, Bodrum'un denizcilik

sektöründeki marka değerini hem ulusal hem uluslararası düzeyde daha da güçlendirecek" ifadelerini kullandı.

EKONOMİ VE TURİZME FUAR ETKİSİ

ED Fuar Organizasyon'un Kurucu Ortağı Emel Yılmaz, Bodrum Boat Show'un bölge ekonomisi ve turizmi üzerinde önemli bir etki yaratacağını söyleyerek "Bodrum Boat Show, yalnızca denizcilik sektörünü değil, aynı zamanda bölge ekonomisini, turizmi ve uluslararası tanınırlığı da güçlendirecek büyük bir organizasyon" dedi. Yılmaz sözlerine şöyle devam etti: "Bu fuar, Bodrum'un turistik cazibesini daha da artıracak ve bölgenin uluslararası tanıtımına önemli katkı sağlayacak. Aynı zamanda dünyanın dört bir yanından sektör profesyonellerinin Bodrum'a olan ilgisini artırarak bölgenin ekonomik yapısına da destek olacak.

Bu tür uluslararası etkinliklerle Bodrum, daha fazla ziyaretçi çekecek ve küresel ölçekte tanınan bir denizcilik merkezi haline gelecek."

NB1100 LOCHMOR DENİZLE BULUŞTU

Cemre Shipyard'ın İskoçyalı feribot operatörü CMAL için inşa ettiği dört gemiden üçüncüsü olan NB1100 Lochmor 23 Ağustos'ta törenle denize indirildi.



Törenle Marmara sularına indirilen Cemre Shipyard'ın 95'inci gemisi

olan NB1100 Lochmor, İskoç feribot işletmecisi CMAL için inşa edilen

üçüncü gemi olma unvanını taşıyor. 450 yolcu kapasitesi ve geliştirilmiş araç taşıma alanı ile Lochmor, İskoçya'nın feribot filosunun kapasitesini artıracak ve dayanıklılığını güçlendirecek.

Özellikle Little Minch hattı için tasarlanan gemi, Lochmaddy, Uig ve Tarbert limanlarındaki yüksek iskele yüksekliklerine uyum sağlamak üzere yükseltilmiş kış halat güverteleriyle donatıldı.



Teknolojik Çözümlerle

Gemileriniz için
Yeni Nesil Dönüşümler Sağlıyoruz.

Güvenlik ve Verimlilik için
Teknolojik Çözümler Sunuyoruz.

Denizlerde Güçlenin!

sales@naveetechnology.com
www.naveetechnology.com

KONTRATLI IT ÇÖZÜMLERİ



UYDU HABERLEŞME SİSTEMLERİ



DENİZCİLİK YAZILIMLARI



TÜRKİYE DENİZCİLER SENDİKASI 42 YAŞINDA

Türkiye Denizciler Sendikası, 42'nci kuruluş yıl dönümünü kutlaması nedeniyle Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı İrfan Mete bir mesaj yayımladı.



Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı İrfan Mete, sendikanın 42'nci kuruluş yıl dönümü nedeniyle bir mesaj yayımladı. Mete, mesajda şu satırlara yer verdi: "Türkiye Denizciler Sendikası olarak 42'nci yılımızı kutlamanın onurunu yaşıyoruz. Bu 42 yıl, yalnızca bir zaman dilimi değildir; mücadeleyle, dayanışmayla,

fedakârlıkla yoğrulmuş bir tarihin adıdır. Birlikte yazdığımız bu tarih, emeğin, alın terinin, denizin tuzlu suyuna karıştığı, direncimizin ve kararlılığımızın simgesidir. Sendikamız, kurulduğu günden bu yana yalnızca bir meslek örgütü olmanın ötesinde, deniz emekçilerinin sesi, hakkının savunucusu, geleceğinin güvencesi olmuştur. Fırtınalı denizlerde yol alan gemilerimiz gibi biz de zaman zaman zorluklarla, engellerle karşılaştık. Ancak hiçbir zaman yılmadık; üyelerimizin haklarını korumak için, emeğin onuru için, insanca çalışma ve yaşama koşulları için mücadelemizden geri adım atmadık.

Bugün geldiğimiz noktada, Türkiye Denizciler Sendikası, geçmişten aldığı güçle yarına yürüyen bir emek örgütüdür. 42 yıl boyunca nice kazanımlar elde ettik, nice zorlukları aşarak yolumuza devam ettik. Ama biliyoruz ki, daha

yapılacak çok iş, kazanılacak çok hak var. Çünkü emeğin mücadelesi bitmez, çünkü insanca yaşamak, güvenceli çalışmak, adil ücret almak hâlâ en temel taleplerimizdir. Bu yıl dönümümüzde en büyük teşekkürü, bizlere inanan, omuz veren, sendikamıza güç katan siz değerli üyelerimizdir. Sizlerin birliği, dayanışması ve inancı olmasa, bugün 42 yıllık bir çınar gibi dimdik ayakta duramazdık.

Kıymetli emekçiler, birliğimizden aldığımız güçle, geleceğe daha kararlı adımlarla yürüyoruz. Sendikamız, emeğin onurunu korumaya, genç kuşaklara daha insanca bir gelecek bırakmaya devam edecek. Bu yolculukta bizlere düşen görev, 42 yıllık mirasımıza sahip çıkarak, geleceğin daha aydınlık, daha adil ve daha eşit olması için omuz omuza mücadeleyi sürdürmektir. Türkiye Denizciler Sendikası'nın 42'nci yılı hepimize kutlu olsun."

MARİNA'DA İZ BIRAKAN ANLAR FOTOĞRAF YARIŞMASI BAŞLADI

Mersin Marina, bu sene, 19 Ağustos Dünya Fotoğraf Günü'nde "Marina'da İz Bırakan Anlar" temasıyla fotoğraf yarışması başlattı.



Mersin Marina'da geçirilen özel, duygusal ve sıra dışı anları konu alacak fotoğraf yarışması, 19 Ağustos Dünya Fotoğraf Günü'nde anlamlı bir başlangıç yaptı.

18 yaşını doldurmuş amatör veya profesyonel tüm fotoğrafçıların katılım sağlayabileceği yarışmaya eserler, www.mersinmarina.com.tr adresi üzerinden

19 Ekim tarihine kadar çevrimiçi yüklenebilecek.

Seçici kurulun yarışma sonundaki değerlendirilmelerine göre belirlenecek eserler içerisinde birinciye 10.000 TL değerinde Boyner, ikinciye 5.000 TL değerinde SuperStep, üçüncüye ise 2.000 TL değerinde Bella Maison hediye çekleri takdim edilecek. Sergileme ödülüne layık görülen eserler ise ilk üç eser ile birlikte Mersin Marina'nın ana koridorunda sanatseverler ile buluşturularak ve sergi sonrası basılı halleri eser sahiplerine takdim edilecek.

Petrol Ofisi, PO/Marine ile denizlerdeki liderliğini sürdürüyor.

Yurt içi pazarda %49,8, transit segmentte %33 ve denizcilik sektöründe toplam %36,1 payla PO/Marine altıncı yılında da liderliğini sürdürüyor.

PO/Marine



Petrol Ofisi

2024 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 913.154 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.

ARKAS BUNKER'DEN SÜRDÜRÜLEBİLİR BİYOYAKIT TEDARİKLERİ

Arkas Bunker, İstanbul'da gerçekleştirdiği iki Bio24F operasyonu ile sürdürülebilir denizcilik hedeflerine emin adımlarla ilerliyor. Toplam 685 tonluk biyoyakıt ikmal, sektörün düşük emisyonlu yakıta geçiş sürecine önemli katkı sağlıyor.



Türkiye'de denizcilik yakıtlarında Uluslararası Sürdürülebilirlik ve Karbon Sertifikası (ISCC EU) alan ilk şirket olan Arkas Bunker, çevre dostu yakıt ikmallerine hız kesmeden devam ediyor.

Türkiye'de biyoyakıt ikmaline önemli katkılar sağlayan şirket, daha önce Arkas Line ve Yang Ming gibi dünyanın önde gelen armatörlerine gerçekleştirdiği ikmallerin ardından, İstanbul'da iki

yeni Bio24F operasyonunu başarıyla tamamladı.

CARLOS FISCHER VE T.ADALYN'E İKMAL
26 Temmuz 2025'te gerçekleştirilen ilk operasyonda, CITROSUCO firmasına ait Carlos Fischer isimli gemiye 500 ton Bio24F (%0,1 Kükürt) tipi yakıt ikmal yapıldı. Operasyon, Ulucak isimli barge ile kaptanı Hilmi Türker komutasında sorunsuz şekilde tamamlandı.

7 Ağustos 2025'te yapılan ikinci operasyonda ise Koç Holding iştiraki olan DİTAŞ (Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.) filosunda yer alan scrubber kurulumlu T.Adalyn gemisine 185 ton Bio24F (%3.5 Kükürt) ikmal gerçekleştirildi. Bu operasyon, Alsancak 2 barge'ı ve kaptan Recep Kasarcı yönetiminde başarıyla tamamlandı. Operasyonların başarıyla tamamlanmasının ardından iki geminin kaptanına da Arkas Bunker tarafından özel bir plaket takdim edildi. Arkas Bunker, ISCC EU sertifikalı biyoyakıt ikmallerine devam ederek denizcilik sektöründe karbon emisyonlarının azaltılmasına öncülük ediyor. Şirket, B30'a kadar biyobileşen bulunduran ve tüm uluslararası kükürt regülasyonları karşılayan çevre dostu biyoyakıt çözümlerini deniz taşımacılığına sunmaya devam ediyor.

ATAKÖY MARİNA'DAN 3 SENELİK BAĞLAMA KAMPANYASI

Ataköy Marina'nın 11 metre ve üzeri tekneler için özel hayata geçirdiği bağlama kampanyası tekne sahiplerine hem maliyet avantajı hem de uzun vadeli bir güvence sunuyor.



Ataköy Marina'nın 3 Senelik Bağlama Kampanyası kapsamında, bağlamaya yeni başlayan tekne sahipleri, ilk seneye özel %10 oranında bir "Hoş Geldiniz" indirimiyle karşılanıyor. Kullanıcılar

ödemelerini peşin yaptıklarında ise, artan döviz kuru ve enflasyon oranlarına karşı korunarak, sabit maliyetle 3 yıl boyunca hizmet alma imkanına sahip oluyor. Böylece tekne sahipleri yalnızca bugünü değil, gelecek yılları da bugünden planlayabiliyor.

Uzun dönemli planlamada esneklik sunan bir diğer önemli detay ise kontrat devir imkanı. Bu sayede, bağlama süresi içinde olası değişiklikler durumunda mevcut

sözleşmenin bir başka tekne sahibine devri mümkün hale geliyor. Bu özellik, marina bağlamasını aynı zamanda bir yatırım aracına dönüştürüyor. Kampanya tekne sahiplerine yalnızca bir bağlama alanı değil, uzun vadeli huzur, güvenlik ve finansal avantaj sunuyor. Sınırlı kontenjana sahip bu kampanyadan yararlanmak isteyen tekne sahiplerinin kısa süre içinde Ataköy Marina ile iletişime geçmeleri öneriliyor.

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ'NDEN 2 BİN FİDANLI HATIRA ORMANI

Orman yangınları ülkenin dört bir yanında yüreğimizi yakarken Gemi Brokerleri Derneği, TEMA Vakfı aracılığıyla anlamlı bir sosyal sorumluluk projesini hayata geçirdi.



Kuruluşunun 15'inci yılını kutlayan Gemi Brokerleri Derneği, çevreye kalıcı bir miras bırakarak TEMA Vakfı aracılığıyla Erzincan Umurlu Ağaçlandırma Sahası'nda 2 bin adet fidanı toprakla buluşturdu ve Gemi Brokerleri Derneği Hatıra Ormanı'nı oluşturdu.

Derneğin Yönetim Kurulu Başkanı Onur Türkeş, projeye ilişkin yaptığı açıklamada, 15'inci yılı yalnızca bir dönüm noktası değil, aynı zamanda doğaya karşı sorumluluğun da bir ifadesi olarak gördüklerini vurguladı. Türkeş, "Denizcilik sektörünün ihtiyaçlarına ve sorunlarına çözüm üretmek amacıyla faaliyet gösteren bir sivil toplum kuruluşu olarak yalnızca denizleri değil, tüm doğayı koruma sorumluluğumuzun bilincindeyiz" dedi.

Yapılan fidan bağışının sembolik değil, aynı zamanda toplumsal birlikteliği temsil eden bir adım olduğunu belirten Türkeş, "Bu proje yalnızca çevreye katkı sunmakla kalmayacak, aynı zamanda sektörümüzdeki birlikteliği, dayanışmayı ve geleceğe duyduğumuz sorumluluğu da simgeleyecek" ifadelerini kullandı. Bugüne kadar denizcilik sektörüne yön veren birçok projeye imza attıklarını hatırlatan Türkeş, bu ormanla birlikte gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmanın en değerli miras olduğunu belirtti ve "Birlikte büyüdük, birlikte yeşerteceğiz" diyerek projeye destek veren tüm üyelere ve paydaşlara teşekkür etti.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

BODRUM BELEDİYESİ DENİZ SUYUNU GÜNEŞ VE RÜZGÂRLA ARITIYOR

Bodrum Belediyesi, deniz suyunu içme ve kullanma suyuna dönüştüren, güneş ve rüzgâr enerjisiyle çalışan yüzer arıtma sistemi kurdu. Türkiye’de ve dünyada ilk kez uygulanan bu sistem, 20 ton temiz kullanma suyu üretiyor.



Bodrum Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü tarafından, Blue Hybrid Solutions iş birliği ile hayata geçirilen “Yenilikçi Yüzer Deniz Suyu Arıtma Platformu” tanıtıldı. Bitez Limanı önlerinde yerleştirilen çevre dostu yüzer platform, deniz suyunu arıtarak günlük 20 ton temiz kullanma suyu üretiyor. Platformun enerji ihtiyacı tamamen güneş panelleri ve 2 rüzgar türbiniyle karşılanıyor. Arıtılan su, gıda taşımaya uygun bir hortumla karada bulunan 20 tonluk depoya aktarılıyor.

Burada depolanan su, park ve refüj sulamalarında, acil durumlarda ve gerektiğinde vatandaşların kullanımına sunulacak. Sürdürülebilir su yönetiminde yenilikçi bir adım olan bu projeye kullanma suyu üretiminin yanı sıra yıllık yaklaşık 500 ton karbon emisyonu azaltımı ile 7 bin ton su tasarrufu sağlanacak. Vatandaşların suya eşit ve kesintisiz erişimini sağlamak amacıyla değişen koşullara uyumlu ve yenilikçi projeler hayata geçiren Bodrum Belediyesi, gerçekleştirdiği bu yatırımla yalnızca yerelde değil, ulusal ölçekte de yenilenebilir enerji ve su yönetimi uygulamalarına örnek teşkil edecek. Kuraklık, sıcaklık, nemli hava, bölgemizde yanan ormanlar suya erişimi günden güne azalan insanlarımız ve bu problemin

çözümünde yer alan yerel yönetimler olduğunu söyleyen Bodrum Belediye Başkanı Mimar Tamer Mandalinci, “Sorunun değil, çözümün bir parçası olmak için hem Bodrum Belediyesi hem Muğla Büyükşehir Belediyesi özverili çalışmalarına devam ediyor. Bizler de vatandaşımızın yaşamış olduğu su sıkıntısına yerelden çözüm üretebilmek adına bu sistemin hayata geçirilmesini uygun gördük. 25 gündür çalışan sistemimizin her bölümden almış olduğumuz numuneler şu anda sistemin son derece güzel, son derece verimli ve doğaya zarar vermeden çalıştığını gösteriyor. Sistemin, tam bağımsız bir şekilde tamamen yenilebilir enerji kaynaklarıyla yani güneş panelleri ve rüzgar enerjisiyle çalıştığını belirtmek isterim” açıklamasında bulundu.

“YARININ TÜRKİYE’SİNİ İNŞA ETMEK HEPİMİZİN GÖREVİ”

Başkan Mandalinci, “Yarının Bodrum’unu, yarının Türkiye’sini inşa etmek hepimizin görevi. Çevresel sorunlara büyük bir duyarlılıkla yaklaşmak hepimizin temel sorumluluğu. Bu vizyonla, bu inovasyonla, bu AR-GE çalışmasıyla yarınlarımızı sizlerle hep beraber inşa edeceğiz. Bu platform yarınlarımızın su ihtiyacına en iyi şekilde cevap verecek ve bizlerin temiz suya olan ihtiyacını denizden yenilenebilir enerjiyle karşılamasına olanak sağlayacak” dedi.

Başkan Mandalinci, önümüzdeki günlerde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı temsilcilerinin numuneler alacaklarını; sistemin resmi olarak su üretimine başlaması ve üretilen suyun kullanıma sunulması için onay alınacağını belirterek konuşmasını tamamladı.



TÜRKİYE’DE VE DÜNYADA İLK

Hayata geçirilen çalışmanın ülkemizde ve dünyada bir ilk olduğunu vurgulayan Blue Hybrid Solutions Enerji AŞ kurucu ortağı Muhammet Çoplan, şunları söyledi: “Bu platform tamamen yenilenebilir enerjiyle çalışarak deniz suyundan tatlı su üretmeyi sağlayan doğa dostu, sürdürülebilir bir çözümdür.

Bu platform sadece bir teknoloji değil, gücünü doğadan alıp sürdürülebilir yaşama olanak sağlayan yenilikçi bir yaklaşımdır. Türkiye’de ve dünyada ilk örneğini gerçekleştirdiğimiz platformumuz, bir fikirden daha büyük emekleri hayata geçiren bir girişimciliğin örneğidir.”

Çalışmalarında Bodrum ekosistemini ön planda tuttuklarını belirten Bodrum Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürü Ezgi Acer Çetinkaya ise “Platformumuz yalnızca teknik bir çözüm değil, aynı zamanda doğayla uyumlu teknolojilerin mümkün olduğunu gösteren somut bir örnektir. Bodrum Belediye Başkanı’mız Tamer Mandalinci’nin öncülüğünde ve kararlılığında Bodrum’u sadece bugün değil, yarının da yaşam alanı olarak korumak için çalışmaya devam edeceğiz” dedi.

IMO'DAN DİTAŞ'A “DENİZDE ÜSTÜN CESARET TEŞEKKÜR MEKTUBU”

Ditaş Denizcilik'e ait T.Caroline adlı geminin mürettebatı, Akdeniz'de batma tehlikesi geçiren bir yelkenli personeline yönelik başarılı kurtarma operasyonu nedeniyle ile IMO tarafından “Denizde Üstün Cesaret Teşekkür Mektubu” ile takdir edildi.



Türkiye'nin önde gelen denizcilik şirketlerinden Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. ve filosunda bulunan T.Caroline tanker personeli, sektörün uluslararası alanda en prestijli mektuplarından birine layık görüldü. Ditaş Denizcilik'e ait T.Caroline isimli geminin mürettebatı, 20 Şubat tarihinde sert hava koşulları nedeniyle batma tehlikesi yaşayan bir

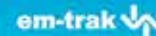
yelkenliyi kurtarma operasyonu gerçekleştirmişti. Yelkenlinin yardım çağırısı üzerine rotasını değiştiren T.Caroline gemisi mürettebatı, 7,5 saat süren zorlu operasyon sonucunda yelkenlideki 2 kişiyi kurtarmıştı.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, T.Caroline isimli tanker mürettebatı ve Ditaş Denizcilik'e kurtarma operasyonu nedeniyle “Denizde Üstün Cesaret Teşekkür Mektubu” iletti.

Mektup, denizde tehlike altındaki kişilerin hayatlarını kurtarmak amacıyla sergilenen olağanüstü çaba ve profesyonelliğin takdir edilmesi amacıyla mürettebat ve şirkete yönelik olarak takdim ediliyor. Mektup aynı zamanda sektörün en prestijli cesaret ve kahramanlık nişanelerinden biri olarak kabul ediliyor. Tüpraş'ın iştiraki olan Ditaş Denizcilik'e ait T.Caroline tanker mürettebatının rotasını değiştirerek dayanışma ve sorumluluk bilinciyle yardıma gitmesi, sert fırtınaya rağmen kazazedeleri kurtarması, şirketin denizcilikte insan hayatını merkeze alan kültürünün bir örneği oldu.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT"

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, İstanbul, Türkiye

Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)

Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



TEKNOFEST MAVİ VATAN SONA ERDİ

İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda düzenlenen dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST Mavi Vatan sona erdi.



Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST, deniz ve su altı teknolojilerine odaklanan "Mavi Vatan" teması ile teknoloji tutkunlarını bir araya getirdi. 28 Ağustos'ta İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda başlayan etkinlik 1 Eylül'de sona erdi.

İnsansız Su Altı Sistemleri Yarışması, İnsansız Deniz Aracı Yarışması ve Su Altı Roket Yarışması olmak üzere üç farklı kategoride düzenlenen yarışmalara toplam 2 bin 698 takım başvuruda bulundu. 2 bin 698 takım arasından toplamda finale kalan 86 takım ve bin finalist

dereceye girmek için kıyasıya yarıştı. Finalistler, Türkiye'nin farklı illerinden ve Özbekistan'dan katılım sağladı. TCG Anadolu'nun yanı sıra TCG İstanbul, TCG Burgazada, TCG Oruçreis, TCG Nusret, TCG Sakarya ve TCG Hızırreis gibi Türk donanmasının öne çıkan gemileri de etkinlik alanında büyük ilgi gördü.

SELÇUK BAYRAKTAR: BURADA TÜRKİYE'NİN ÜRETEN VE DÜŞÜNEN GENÇLERİ BİR ARAYA GELDİ

TEKNOFEST Mavi Vatan'ın kapanış konuşmasını yapan TEKNOFEST Yönetim Kurulu ve T3 Vakfı Mütevelli



Heyeti Başkanı Selçuk Bayraktar, "Burada Türkiye'nin üreten ve düşünen gençlerinin, TEKNOFEST kuşağının çelikten iradesi, parlak zekası ve tam bağımsızlık tutkusu hayat buldu. TEKNOFEST kuşağı vizyonuyla ufkumuzu açan Milli Teknoloji Hamlemizin lideri Sayın Cumhurbaşkanımıza en kalbi şükranlarımı sunuyorum. Ata yadigarı Savarona'nın en zarif biçimde restore edilerek, yeniden denizlerimize ve milletimize kazandırılmasına vesile olan kıymetli hanımefendiye hassaten teşekkür ediyorum.

Buradaki muazzam sinerjinin ortaya çıkmasındaki güçlü ortaklıkları için Milli Savunma Bakanlığımıza, huzurumuzun teminatı olan İçişleri Bakanlığımıza ve ev sahibimiz Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza yürekten teşekkür ediyorum. Bu ruhu ayakta tutan TEKNOFEST paydaşlarımıza, TEKNOFEST Mavi Vatan yarışmalarımızın yürütücüleri olan ASELSAN, ROKETSAN ve ASFAT'a, tüm katılımcı kurumlarımıza ve T3 Vakfı'ndaki fedakar ekip arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

Elbette Mavi Vatanımızın sahiptiği olmadığını bir kez daha tüm dünyaya gösteren, karadaki bir karış toprağımız neyse denizdeki bir avuç suyumuzun da aynı mukaddes emanet olduğunu ilan eden aziz milletimize en içten şükranlarımı iletiyorum" ifadelerini kullandı.



DESAN TERSANESİ MALEZYA PROJESİNDE YENİ AŞAMAYA GEÇTİ

DESAN Tersanesi, 14 Ağustos'ta Malezya için inşa ettiği geminin kızağa koyma ve blok birleştirme törenini gerçekleştirdi.



Kaptanoğlu Grup başkanı DESAN Tersanesi, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı (MMEA) için inşa ettiği Çok Maksatlı Geminin "Kızağa Koyma" (Keel Laying) ve "Blok Birleştirme" (Block Erection) törenini yaptı. 2024 yılı sonunda DESAN bünyesine katılan Atlas Tersanesi'nde düzenlenen tören, proje

gemi, 24 ay içerisinde tamamlanarak 20 Mart 2027 tarihinde Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı'na teslim edilecek. Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı envanterindeki en büyük platform olacak gemi, açık denizlerde deniz güvenliği, sınır aşan suçlarla mücadele, kaçakçılık ve yasadışı balıkçılıkla mücadele gibi



kapsamında 9 Temmuz'da yapılan sac kesimi sonrası ulaşılan ikinci büyük aşama oldu. Törene, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı Teknik Başkanı First Admiral Maritime Mohd Rizal Bin Hishamuddin ve Proje Direktörü Albay Mohammad Nasir bin Man katıldı.

DESAN tarafından Türkiye'de inşa edilmekte olan 99 metre uzunluğundaki



alanlarda kritik bir rol oynayacak. ASELSAN ve HAVELSAN gibi Türk savunma sanayinin öncü firmalarının da katkılarıyla, en gelişmiş silah, elektronik ve muhabere sistemlerinin entegrasyonu ile dikey iniş-kalkış yapabilen insansız hava araçları, bu projeyi daha da önemli kılıyor.

DESAN Kaptanoğlu Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu,

konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "2027 yılında Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı envanterine girmek üzere inşasına devam ettiğimiz projemizde, kızağa koyma ve blok birleştirme aşamasına gelmiş bulunuyoruz. Sözleşmenin 20 Mayıs 2025 tarihinde imzalanmış olduğu düşünüldüğünde, geline nokta önemli bir başarı. Bu başarı, projede görev alan tüm çalışma arkadaşlarımızdan iş ortaklarımıza kadar projeye katkı sunan herkesin üstün gayreti, profesyonelliği, özverisi ve iş birliğinin bir sonucu.

Artık bizim için bir gelenek haline gelen ve daha önce Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı için gerçekleştirdiğimiz tüm projelerde olduğu gibi, gemi teslimini zamanından önce ve eksiksiz olarak inşallah bu projede de gerçekleştireceğiz. Bugün kızağa konan ve inşası devam eden geminin çelik blokları, yalnızca Malezya'nın deniz güvenliğini sağlayacak ve ülkenin deniz yetki alanlarındaki hak ve menfaatlerini korumak üzere uzun yıllar hizmet verecek bir platformun omurgasını değil; aynı zamanda Türkiye ile Malezya arasındaki stratejik ortaklığın ve iş birliğini geliştirme kararlılığının da temel taşları olacaktır."

KIZAĞA KOYMA VE BLOK BİRLEŞTİRME TÖRENİ NEDİR?

Kızağa koyma ve blok birleştirme işlemleri, geminin ana iskeletinin şekillendiği, üretimin bir sonraki aşamaya geçtiği sembolik anlar olarak kabul edilir. Kızağa koyma sürecinde geminin ana iskeleti, tersane kızağına yerleştirilerek şekillendirilir. Blok birleştirme sürecinde ise, geminin ana gövdesinin farklı parçaları bir araya getirilir.

KARPOWERSHIP'İN YÜZER ALTYAPI YATIRIMLARI DEVAM EDİYOR

Dünyanın en büyük yüzer elektrik santrali (Powership) gücüne sahip Karpowership, filosunu genişletecek yatırımlarını hız kesmeden sürdürüyor.



Dünyanın en büyük Powership filosunun tasarımcısı, sahibi ve işletmecisi olan Karpowership, yüzer altyapılardaki uzmanlığını, LNG Terminal Gemileri (LNGTS) filosunu genişleterek ve yeni nesil Powership tasarımını hayata geçirerek kuvvetlendiriyor. Şirket, LNG'yi depolama, tekrar gaza dönüştürerek Powership ya da kara santrallerine iletme ve yakıt ikmali yapma kabiliyetlerine sahip LNGTS filosuna yeni bir üye daha kattı. Karadeniz LNGTS Americas adıyla faaliyet gösterecek yeni gemi için isim verme töreni düzenlendi.

Singapur'daki Seatrium Tersanesi'nde düzenlenen isim verme töreninde konuşan Karpowership CEO'su Orhan Remzi Karadeniz, ilk Powership'lere 20 yılı aşkın süre önce, yine Singapur'da hayata geçirdiklerini hatırlatarak "Karpowership, bugün dünyada doğal gazla elektrik üretebilen kurulu gücün yaklaşık yüzde 1'ine sahip durumda. Hedefimiz önümüzdeki 10 yıl içinde bu oranı yüzde 2'ye taşımak. Bu hedefimiz hem bugün dünya enerji sektörünün yaşadığı zorlukları hem de harekete geçme aciliyetini barındırıyor. Ekonomik büyüme, sanayileşme, dijital dönüşüm ve yapay zeka gibi kavramlar elektrik ihtiyacının her geçtiğimiz gün katlanmasına vesile oluyor. Daha çok insan, daha çok araç, daha çok veri merkezi... Bunların tamamı daha çok enerjiye ihtiyaç duyuyor. Her gün, on binlerce insan hayatlarında ilk kez elektriğe kavuşuyor. Yüz milyonlarca insan, günlük hayatını

ancak elektrik ile yönetebiliyor. Ancak buna rağmen, milyonlar hala elektriğe erişemiyor. Bu sebeple şirket olarak üzerimizdeki sorumluluğun farkındayız. Ve "Tek Dünya" felsefemizle, dünyanın farklı lokasyonlarında ihtiyaç duyan her bir noktaya elektrik götürebilene kadar çalışmaya, büyümeye devam edeceğiz" dedi.

YENİ ENERJİ GEMİLERİ İÇİN MUTABAKAT İMZALANDI

Karpowership'in büyüme planının bir parçası olarak şirket, yeni nesil Powership'lerinin üretimi için Seatrium ile bir niyet mektubu da imzaladı. Buna göre iki şirket, Karpowership'in projelerinin ihtiyaçlarına göre adapte olabilecek modüler tasarıma sahip ve CCUS (Karbon Yakalama, Kullanma ve Depolama) gibi ileri teknolojilerin kullanılacağı yeni nesil Powership'lerin üretimini birlikte gerçekleştirecek.

KUZEY TUNÇELLİ, DÜNYA GENÇLER ŞAMPİYONU

Romanya'nın Otopeni kentinde düzenlenen Dünya Gençler Yüzme Şampiyonası'nda milli sporcu Kuzey Tunçelli, 800m serbest finalinde altın madalya kazandı.

Fenerbahçeli yüzücü Kuzey Tunçelli, Türkiye'yi gururlandıran büyük bir başarıya imza attı.

Tunçelli, 19-24 Ağustos tarihleri arasında Romanya'nın Otopeni kentinde düzenlenen Dünya Gençler Yüzme Şampiyonası'nda 800 metre serbest müsabakasındaki 7:46.52'lik derecesi ile ikinci kez Dünya Gençler şampiyonu oldu.

Kuzey Tunçelli, 2023'te İsrail'de düzenlenen Dünya Gençler Şampiyonası'nda 800 ve 1500 metre



serbest stilde altın madalyanın sahibi olmuştu. Kuzey öte yandan geçtiğimiz ay Slovakya'da düzenlenen 2025 Avrupa Gençler Yüzme Şampiyonası'nda 800

metre serbestte üst üste ikinci, 1500 metre serbestte de üst üste üçüncü kez Gençler Avrupa şampiyonu olmayı başarmıştı.

ARKAS LINE, HİNDİSTAN SERVİSİNİ "İLK"LERLE GÜÇLENDİRİYOR

Arkas Line, India Med Service (IMS) hattında gemi sayısını 5'e çıkardı. Aynı zamanda ICD Dadri'den Mundra'ya 86 reefer konteyneri "double stack" blok tren taşıması şeklinde limana ulaştırarak önemli bir ilke imza attı.



India Med Service (IMS) hattında gemi sayısı 5'e çıkarılarak artan kapasite ile 10 günlük frekanstan haftalık servise geçildi. Hat, Ambarlı – Evyap – Aliğa – Mersin – Aqaba –

Cidde – Nhava Sheva – Mundra – Cidde – Aqaba – İskenderiye – Ambarlı rotasında işlemeye devam ediyor. Bu sayede Akdeniz, Kızıldeniz ve Hindistan arasında güvenli ve hızlı bir lojistik alternatifi sağlanıyor.



IMS hattı yalnızca denizyolu taşımacılığı ile sınırlı kalmayıp, Hindistan'ın iç bölgelerinden limanlara ve limanlardan iç bölgelere trenle

yük taşımacılığı sunuyor. Böylece lojistik zinciri limandan kapiya genişletilerek, müşterilere entegre ve zaman kazandıran çözümler sağlanıyor.

HİNDİSTAN'DA ÇİFT KATLI REEFER TAŞIMACILIĞI

Bu kapsamda gerçekleştirilen ilk operasyonda, Martha A gemisine yüklenen Hindistan çıkışlı ihracat yükleri, ICD Dadri'den Mundra Limanı'na trenle taşındı. Operasyonda 86 adet 40'lık reefer konteyner, double stack formatında sevk edildi. Reefer konteynerler, sıcaklık kontrollü ürünlerin taşınması için özel tasarlanırken, double stack yöntemi bir vagon üzerinde iki konteynerin üst üste taşınmasına imkân tanıyor. Hindistan'da tek bir armatöre ait reefer konteynerlerden oluşan double stack tren taşıması önemli bir kilometre taşı olarak kayda geçti.

PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

We are at your service with all our stock...

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

PRO
MARINE SOLUTIONS

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

CUMHURBAŞKANLIĞI 6. ULUSLARARASI YAT YARIŞLARI ÇANAKKALE ETABI TAMAMLANDI

22 Ağustos'ta İstanbul'dan verilen startla başlayan Cumhurbaşkanlığı 6. Uluslararası Yat Yarışları Çanakkale Etabı iki gün sürdü. Büyük ödülü Angels Of CMC Holding kazandı.



Cumhurbaşkanlığı himayelerinde; T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı'nın katkıları, Çanakkale Valiliği, Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ve Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) iş birliğiyle, İstanbul Açık Deniz Yat Yarış Spor Kulübü tarafından DHL Express ana sponsorluğunda düzenlenen Cumhurbaşkanlığı 6. Uluslararası Yat Yarışları, Çanakkale Zafer Kupası etabı görkemli bir törenle sona erdi.

Çanakkale etabı, 22 Ağustos'ta İstanbul'dan verilen startla başladı. 230 sporcu, 140 deniz mili süren rotada 25 saat boyunca zorlu mücadele verdi.

Tarihimizin fedakârlık ve kahramanlıkla örülü destanına bir saygı duruşu niteliği taşıyan yarışlar, 24 Ağustos'ta da Çanakkale Boğazı'ndaki güçlü rüzgârla devam etti. Eski Kordon'dan başlayan yarış, 10 deniz mili süren zorlu mücadele sonunda görkemli bir ödül töreniyle tamamlandı.

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir ve protokol üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen tören, Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışları Organizasyon Komitesi Başkanı Ekrem Yemlihaoğlu'nun konuşmasıyla başladı.

"ÇANAKKALE'DE AYNI GURURU YAŞIYORUZ"

Yemlihaoğlu, bu yıl daha önce tarihte hiç denenmemiş etapların düzenlendiğini belirterek, "19 Mayıs'ta Bandırma Vapuru'nun izinde Samsun'a yelken bastık. 20 Temmuz'da Kıbrıs Barış Harekati'nin yıldönümünde Marmaris'ten Kıbrıs'a gittik. Bugün de bir ulusun tarihinin baştan yazıldığı Çanakkale'de aynı gururu yaşıyoruz" dedi.

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir ise Çanakkale'nin tarihi günlerinden birine tanıklık ettiğini vurgulayarak, şunları söyledi: "Çanakkale herkesin ortak paydası. Çanakkale dendiği zaman



Türk milletin kalbi başka atmaya başlar. Çanakkale dendiği zaman akan sular durur. Böylesi bir atmosferde bugün çok harika bir yarışma gerçekleştirildi ve muhteşem rüzgarda, muhteşem atmosferde, harika bir doğada, harika bir boğazda yelkenlilerimiz görüldüğü zaman bütün Çanakkale heyecanlanmaya başladı."

ÖDÜL TÖRENİ COŞKULU GEÇTİ

Konuşmaların ardından kazanan takımlara kupaları takdim edildi. En İyi Düzeltilmiş Zaman Ödülü Oğuz Ayan yönetimindeki Angels of CMC Holding'in oldu. Game Changer teknesiyle yarışan ekibe ödülünü Alan Başkanı Kaşdemir takdim etti. İstanbul'dan Çanakkale'ye 140 deniz mili süren yarış ilk önce tamamlayan Berkay Dim yönetimindeki Beymetal



ORC 1 kategorisinde ise Kerem Gökhan Bulut yönetimindeki Escape Sailing Samsun Yelken Kulübü birinci, Berkcan Arat yönetimindeki Lexus Sailing Team ikinci oldu. ORC A kategorisinde de Oğuz Ayan yönetiminde Angels of CMC Holding Takımı birinci, Murat Tan yönetimindeki Milliyet Takımı/CDT ikinciliği elde etti. Gezgın Sınıf A birinciliği Muhammet

Ali Şahin yönetimindeki Deniz Harp Okulu takımı Akova alırken, Burak Bige yönetimindeki Atak Sailing Team ikinci oldu. Gezgin Sınıf B kategorisinde ise Can Tunay yönetimindeki Team Shine Away birinciliğe, Ali Erdoğan yönetimindeki Sarı 1 Sailing Team ikinciliğe, Ahmet Rasim Kahraman yönetimindeki İNBO Teknik takımı üçüncülüğe layık görüldü.

ORC Kategorisindeki Üniversite Takımları
Özel Ödülü birincisi ise Murat Yavuzcan
yönetimindeki Deniz Harp Okulu Arıva
takımı birinci, İlayda Şenal Yemlihaoğlu
yönetiminde IOYC International Offshore
Yacht Club Takımı ikinci oldu.

Gezgin Sınıf Üniversite Takımı Özel Ödülü'ne de Muhammet Ali Şahin yönetimindeki Deniz Harp Okulu takımı Akova layık görüldü. Gezgin Sınıf Kadın Yelken Takımı Özel Ödülü'nün sahibi ise Elif Özge Taşköy yönetimindeki Verita-Rüzgarın Peşinde takımı oldu.



REFERANSLARIMIZ:

UZMAR
ATLAS TERSANESİ
KUZEY STAR
SEFINE
STM

 [ozata.maketcilik](https://www.instagram.com/ozata.maketcilik)

MODEL GEMİ İMALATINDA İDDİALİ MARKA...

Bahçelievler Mahallesi Aşık Veysel Sok. No: 2 F Pendik / İSTANBUL - ozatamaket@hotmail.com - Tel: +90 542 549 35 15

BENGİSU AVCI, OCEAN'S 7'Yİ TAMAMLAYAN İLK TÜRK SPORCU OLDU

Milli ultra maraton yüzücüsü Bengisu Avcı, dünyanın en zorlu açık su parkurlarından biri olan Tsugaru Kanalı'nı başarıyla geçerek Ocean's 7 rotasını tamamlayan ilk Türk sporcu oldu. Avcı, Türk yüzme tarihine adını altın harflerle yazdırdı.



Milli ultra maraton yüzücüsü Bengisu Avcı, 3 Ağustos Pazar saat 22.30'da Japonya'nın Kodomari bölgesinden okyanusa girdi. Yaklaşık 15 saat süren insanüstü bir mücadele sonunda Hokkaido kıyılarına ulaştı. Bu üstün mücadeleyle Bengisu Avcı, Ocean's 7 parkurundaki son etabı da tamamlamış oldu. Ocean's 7, dünyanın farklı bölgelerinde yer alan ve her biri farklı doğal zorluklar barındıran yedi ikonik kanal geçişinden oluşan bir ultra maraton yüzme serisi.

Bu parkur, yüzme dünyasının en prestijli başarılarından biri olarak kabul ediliyor. Bengisu Avcı'nın son etabı olan Tsugaru Kanalı, yer yer 12 kilometreye ulaşan güçlü akıntılarıyla yüzücüleri zorlayan bir etap olarak öne çıkıyor. Azimle son etabını tamamlayan Bengisu Avcı, geçişin son dakikalarını izleyen herkese büyük bir heyecan yaşatarak ilham kaynağı oldu.

Avcı, bu tarihi yolculuğu yalnızca sportif bir hedef olarak değil, iklim değişikliğine dikkat çekmek için de gerçekleştirdi. "Gelecek neden bir risk olsun ki?" mottosuyla yüzerek hem doğaya hem de gelecek nesillere olan sorumluluğunu hatırlattı.

Saatlerce akıntıyla boğuştu Bengisu Avcı, direkt Hokkaido'ya doğru yüzme yerine planladığı gibi önce akıntıyı soluna aldı ve saatler süren çabayla kanalın ortasına ulaşmayı hedefledi.

Bu bölümde adeta bir dağcı gibi dalgalarla tutunarak ilerleyen milli yüzücü, Tsugaru'nun güçlü akıntılarının sürüklemeye etkisini yenmek için dalgalar ve rüzgar ile yeni bir mücadeleye başladı ve yaklaşık 15 saatlik maratonun sonunda Hokkaido'ya adım attı. Avcı, Türk bayrağını ellerinin arasında kaldırarak Ocean's 7'yi bitiren ilk Türk olarak adını tarihe yazdırdı.



OCEAN'S 7, YEDİ YIL ÖNCE BAŞLADI

3 Ağustos 2018'de Manş Denizi'ni geçerek Ocean's 7 mücadelesinin ilk adımını atan Bengisu Avcı, ardından sırasıyla Catalina, Cebelitarık, Cook Boğazı, Molokai ve Kuzey Kanalı'nı geçti. Hepsini birer birer geride bırakan yüzücü, son olarak dünyanın en zorlu kanalı olan Tsugaru'yu da tamamlayarak Türk yüzme tarihinde bir ilki başardı.

"Ocean's 7" (Okyanus Yedilisi) parkurunu tamamlayan ilk Türk ve dünyadaki 38'inci sporcu olan milli yüzücü, Japonya'da zorlu bir mücadeleyi kazandığını belirterek, "İlk kez bir Türk olarak 7 okyanusu geçtik. Bengisu Avcı ismi Türk sporculara armağan olsun" dedi.

Bundan sonra yetiştirdiği sporcularla birlikte parkurlara gitmeye devam edeceğini ifade eden Avcı, ayrıca buz yüzmeyle odaklanacağını söyledi.

KILAVUZ KAPTAN TRANSFERİNDE YENİ KURALLAR 2028'DE YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

Dünya Denizcilik Örgütü (IMO), kılavuz kaptanların güvenli transferine ilişkin önemli düzenlemeler getirdi.



Haziran 2025'te gerçekleştirilen MSC 110 toplantısında onaylanan yeni kurallar, 2028 yılı itibarıyla zorunlu hale gelecek. Düzenlemeler, IMO Kararı ve ISO 799 standartlarıyla uyumlu olacak şekilde hazırlandı.

ÖNE ÇIKAN YENİ KURALLAR VE DETAYLAR

1. Pilot Çarmıhlarında Hizmet Süresi Sınırlaması

- Üretim tarihinden itibaren maksimum 36 ay,
- Hizmete alındığı tarihten itibaren ise en fazla 30 ay kullanılabilir.

2. Yedek Ekipman Zorunluluğu

- Gemilerde yedek pilot çarmıhı ve yardımcı halat (manrope) bulundurulması zorunlu hale geldi.

3. Tamirat ve Parça Değişimi Yasaklandı

- Çarmıh basamakları ve yayılma basamaklarında tamir, modifikasyon veya parça değişimi yapılamayacak.

4. Kullanım Talimatları Zorunluluğu

- Üretici tarafından sağlanan kullanım ve bakım talimatları gemide bulundurulmak zorunda olacak.

5. Yeni Bilgilendirme Posterleri

- IMO, yeni düzenlemeleri özetleyen MSC.1/Circ.1428 numaralı poster yayımlayacak ve gemilerde bu poster bulunacak.

SABİTLEME VE GÜVENLİK ŞARTLARI GÜÇLENİYOR

- Minimum Kopma Mukavemeti (MBL)

- Sabitleme noktaları, mapalar ve halatlar için MBL değeri 24 kN'den 48 kN'ye çıkarıldı.

- Tip Onaylı Sabitleme Cihazları

- Üreticiler, en az 48 kN dayanımlı ve ara uzunluklarda sabitleme sağlayabilecek tip onaylı ekipman üretmek zorunda olacak.

- Geçici Uygulama Önerisi

- Tip onaylı ekipman temin edilene kadar:
- 48 kN dayanımlı 3 metrelik halat,



- Doğru şekilde bağlanmış "rolling hitch" bağı ile sabitleme yapılması öneriliyor.

- Belgelendirme Zorunluluğu

- Sabitleme noktalarına ilişkin uygunluk belgeleri gemilerde bulunmalı ve denetimlerde ibraz edilmeli.

Yeni kurallarla sabitleme noktalarının minimum kopma mukavemeti (MBL) 24 kN'den 48 kN'ye çıkarıldı. Üreticiler, ara uzunluklarda sabitleme sağlayacak ve en az 48 kN dayanımlı, tip onaylı cihazlar sunmakla yükümlü olacak.

Tip onaylı ekipmanlar temin edilene kadar, geçici olarak 48 kN dayanımlı 3 metrelik halat ve doğru şekilde bağlanmış "rolling hitch" bağı öneriliyor. Sabitleme noktalarına ilişkin uygunluk belgeleri gemilerde bulundurulacak ve denetimlerde ibraz edilecek.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ'NDEN ÇAĞRI

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği, sektör paydaşlarını ve üyelerini düzenlemeleri dikkatle incelemeye, gemilerdeki donanımları gözden geçirmeye ve gerekli uyum sürecini gecikmeden başlatmaya davet etti. Bu yeni düzenlemelerin, deniz emniyetini artırması ve can güvenliğini en üst seviyeye çıkarması hedefleniyor.

YAF GROUP VE STELLA TANKER STRATEJİK BİR İŞ BİRLİĞİNE İMZA ATTI

YAF Group bünyesinde faaliyet gösteren Milestone International Shipbuilding, önemli bir gemi inşa sözleşmesine imza attı.



Milestone International Shipbuilding mevcutta inşası devam eden toplam 6 adet 8.330 DWT Sea-River Type gemi (2'si teslim edilmiş) ve 2 adet 5.300 DWT Sea-River Type gemi projelerine ek olarak, şimdi de 3+1 7300 DWT paslanmaz çelik kimyasal tanker inşası projesini üstlendi.

Stella Tanker Gemi İşletmeciliği A.Ş., filosunu güçlendirmek ve uluslararası taşımacılık pazarındaki rekabet gücünü artırmak amacıyla Çin'in Taizhou Bölgesi'nde bulunan gemi inşa şirketlerinden Zhejiang Yongxin Shipping Co., Ltd. Tersanesi ile 3 + 1 unit yeni nesil 7.300 DWT dublex paslanmaz çelik kimyasal tanker inşası için 23 Ağustos'ta sözleşme imzaladı.

Stella Tanker Gemi İşletmeciliği A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Coşkun Ağca, konuya ilişkin yaptığı açıklamada; proje sürecinde brokerlik görevini üstlenerek değerli katkılarda bulunan Milestone International Shipbuilding Development Co. Ltd. ve Yaf Group'a teşekkürlerimizi sunarız. Ayrıca, yeni inşa projemizin supervision süreçlerinin

Milestone International Shipbuilding Development Co. Ltd. ve Stella Tanker Gemi İşletmeciliği A.Ş. teknik ekipleriyle ortaklaşa gerçekleştiriliyor olması, şirketimizin teknik uzmanlığına ve kaliteye verdiği önemi bir kez daha ortaya koymaktadır" dedi.

Kaptan Coşkun Ağca, Yongxin Shipping ile yapılan yeni inşa anlaşmasının, filo modernizasyonu ve kapasite artırımı hedefleri doğrultusunda atılan önemli bir adım ve orta vade planlarının ilk fazı olduğunu belirterek "Yeni nesil dublex kimyasal tankerler, operasyonel mükemmellik, çevre dostu teknolojiler ve en üst düzey güvenlik standartlarını bir araya getirmektedir. Filomuza kazandıracığımız bu gemiler, müşterilerimize daha esnek, güvenilir ve sürdürülebilir lojistik çözümler sunmamızı sağlayarak sektördeki konumumuzu daha da pekiştirecektir" şeklinde konuştu. Anlaşma, Stella Tanker'in büyüme stratejisinin ve küresel denizcilik endüstrisine yönelik uzun vadeli yatırım taahhüdünün kritik bir adımını da temsil ediyor. Her biri 7300 ton taşıma



kapasitesine sahip olan bu teknolojik gemiler, çeşitli ve özel nitelikli kimyasal ve petrol ürünlerini güvenle taşımak üzere tasarlanacak. Yeni inşa edilecek tankerler, global denizcilik sektöründeki en son teknolojik standartları ve çevresel düzenlemeleri karşılayacak şekilde donatılacak.

Gemiler ayrıca, Enerji Verimlilik Tasarım İndeksi (EEDI) ve Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII) dahil olmak üzere en son IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) çevre kurallarına uyumlu olacak ve enerji verimliliği ekipmanları ile donatılarak daha düşük karbon ayak izi ve yakıt tüketimi ile sürdürülebilir denizcilik uygulamalarına katkıda bulunacak. Bunun yanında dublex paslanmaz yük tankları ile zorlu ve çeşitli yükleri taşıyabilmesine olanak tanıyarak operasyonel esneklik ve verimlilik sağlayacak.

Sözleşme kapsamındaki ilk geminin teslimatının 2027 yılı ilk çeyreğinde gerçekleştirilmesi ve tüm gemilerin, 2027 yılı ortasına kadar filoya katılarak aktif hizmete başlaması planlanıyor.

Türkiye ve uluslararası limanlarda yenilikçi yakıt çözümlerimiz ile gücümüze güç katıyoruz



*AYDIN YILDIZ

Petrol Ofisi Grubu olarak Türkiye'nin en büyük beş özel şirketinden biriyiz ve 458 milyar TL'yi aşan ciromuzla denizcilikte de dahil tüm enerji ekosisteminde lider konumdayız. Denizcilik sektöründeki lider markamız PO/Marine milyon tondan fazla yakıt ikmal ile 2024 yılını da lider olarak tamamladık ve böylece liderliğimizi üst üste altıncı yıla taşıdık.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) 2024 verilerine göre transit pazardaki payımızı yüzde 33, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında payımızı yüzde 49,8 ve tüm denizcilik pazarındaki payımızı ise yüzde 36,1'e yükselterek sektöre yön vermeye devam ediyoruz. Gücümüzü yüksek ürün kalite standartlarımızdan, her gün gençleşen barç filomuzdan, tüm denizcilik yakıtları için ikmal kabiliyetimizden ve uzun yıllardır bizimle birlikte olan geniş müşteri yelpazemizden alıyoruz. Müşterilerimize 80'den fazla limanda ikmal gücümüz ile sadece Türkiye'de

değil, uluslararası sularda da hizmet sağlıyoruz.

ULSFO BLENDİNG ÜRETİM VE İKMALLERİMİZ İLE MED ECA UYUMLU BİR DÖNÜŞÜME İMZA ATTIK

1 Mayıs 2025'te yürürlüğe giren MED ECA düzenlemesi için proaktif operasyon ile 15 Nisan 2025 itibarıyla ilk yüzde 0,10 sülfür içerikli ultra düşük sülfürlü yakıt (ULSFO) ikmalini başarıyla gerçekleştirerek dönüşüme hazır olduğumuzu somut bir şekilde gösterdik. Bir önceki dönüşümde ilk çok düşük sülfürlü yakıt (VLSFO) ikmalini de başarıyla tamamlamış olmamız, sürekli liderlik ve yenilik çizgisinin bir devamı olarak öne çıkıyor. İlk ayda ulaşılan satış hacmimiz transit siyah ürün pazarının yüzde 20'sini aşan bir paya denk geldi.

Bu gelişme ile MED ECA çerçevesinde sadece regülasyonlara uyum sağlamakla kalmayıp aynı zamanda Türkiye'de standartları belirleyen konumumuzu da sağlamlaştırdık. İlerleyen dönemde, bu altyapının biyoyakıt, alternatif enerji kaynakları gibi daha geniş portföylere uzanması, Türkiye'nin denizcilik enerjisi stratejileri açısından da kritik öneme sahip olacaktır.

TÜRKİYE'NİN EN YAYGIN MARİNA YAKIT AĞI İLE GÜVENLİ VE KESİNTİSİZ HİZMET SAĞLIYORUZ

Ticari ve özel deniz araçlarına yönelik güvenli, çevreye duyarlı ve sürdürülebilir yakıt ikmal çözümlerimizle öne çıkarken her geçen gün en kritik güçlerimizden marina istasyonlarımızın sayısını artırarak sektöre değer katmaya devam



Sektörde farkımızı ortaya koyan bir diğer kritik gelişme ise Kocaeli Derince terminalimizin Türkiye'de ULSFO üretimi bakımından yeni bir dönemi başlatması oldu. Blending olarak yapılan ilk üretimle birlikte Petrol Ofisi Grubu olarak VLSFO ve diğer ürün çeşitlerimizin yanında ULSFO üretimi ve depolama esnekliğine de kavuştuk.

ediyoruz. Türkiye genelinde sahip olduğumuz geniş marina istasyonu ağıımız her geçen gün genişliyor. Son olarak geçtiğimiz günlerde Bodrum'da yeni bir marina istasyonunu daha hizmete sunduk.

Milta Bodrum Marina ile denizcilik sektörü açısından hem en prestijli



bölgelerden biri kabul edilen, hem de yat kapasitesi yönünden en yoğun lokasyonlardan birinde hizmet veriyoruz. İstasyonda, gerçek ve tüzel kişilere ait teknelerin yanı sıra sahil güvenlik ve deniz polisi gibi kamu kurumlarına ait araçlar da olmak üzere 40 metreye kadar yaklaşan tüm deniz taşıtlarına yakıt tedariki sağlanıyor. Böylelikle marina istasyon sayımız Muğla İli'nde 7'ye, Türkiye genelinde ise 16'ya ulaştı.

Sloganımız geniş istasyon ağına sahip olma gücümüzü özetler nitelikte: "İstanbul'dan yola çıkan bir teknenin yalnızca Petrol Ofisi marina istasyonlarından yakıt alarak Antalya'ya kadar hiç durmadan gidebildiğini biliyor muydunuz?". İstanbul, Bodrum, Gökcek, Marmaris, Çeşme, Fethiye ve Antalya gibi Türkiye'nin önde gelen yatçılık merkezlerinde yer alan istasyonlarımız üzerinden hem lokasyon avantajı hem de yüksek operasyonel kapasitemizle hizmet veriyoruz. Bu yıl bünyemize katılan Çeşme, Çanakkale ve Bodrum marina istasyonlarımız ile yaptığımız gibi önümüzdeki dönemde de yeni marina yatırımları ve hizmet noktalarıyla ağıımızı genişletmeye devam edeceğiz.

PETROL OFİSİ GRUBU DENİZCİLİK FİLOSU SİRE ONAYLARIYLA GÜVEN TAZELİYOR

Petrol Ofisi Grubu olarak, güçlü depolama kapasitesi ve genç filomuzla MGO (denizcilik gaz yağı), ULSFO, VLSFO, HSFO (yüksek sülfürlü yakıt) ve biyoyakıt dahil tüm deniz yakıtı türlerinde SIRE (Gemi Denetim Raporu Programı - Ship Inspection Report Programme) onaylı barçlarımızla hizmet vermeye hazırız. SIRE programı, uluslararası tanker operasyonlarında güvenlik, çevre bilinci, teknik yeterlilik ve operasyonel kalite gibi kritik alanlarda gemilerin değerlendirildiği, küresel ölçekte kabul gören bir denetim mekanizması olarak öne çıkıyor.

Bu denetimler sonucunda verilen onaylar, gemi işletmecilerinin ve kiracılarının operasyonel güvenlik seviyeleri hakkında uluslararası paydaşlara güvence sunuyor. Petrol Ofisi Grubu Denizcilik ekibi olarak bu alanda elde ettiğimiz başarı yalnızca teknik yeterliliğimizin değil, aynı zamanda sürdürülebilir operasyonel mükemmeliyet anlayışımızın da bir göstergesi. SIRE onayları sektör paydaşlarıyla olan iş birliklerinde şeffaflığı, emniyeti ve güveni

pekiştirerek aynı zamanda çevresel ve operasyonel sorumluluklarımıza olan önceliklendirmemizi de yansıtmaktadır.

ISCC VE KARBON KREDİSİ TİCARETİ İLE ÇEVRE, SOSYAL VE ETİK KRİTERLERİ KAPSAYAN GLOBAL KALİTE STANDARDIMIZI ELDE ETTİK

Türkiye'nin lider deniz yakıt tedarikçisi olarak denizcilik sektöründe sürdürülebilirlik yaklaşımımızı stratejik bir adım ile daha da ileri taşıdık. Uluslararası Sürdürülebilirlik ve Karbon Sertifikası (ISCC) alarak biyoyakıt ve yenilenebilir ham madde tedarik süreçlerinin sürdürülebilirliğini güvenilir şekilde belgelemeyi amaçladık. Bu sürdürülebilir adımımıza somut bir örnek olarak Singapur'da ilk B24 biyoyakıt ikmalini başarıyla gerçekleştirdik. ISCC sertifikasıyla güçlendirilmiş biyoyakıt ikmalimiz regülasyon uyumunun ötesine geçerek sektörde örnek teşkil eden bir sürdürülebilirlik başarısıdır. Türkiye'den başlayarak Singapur ve ötesine uzanan bu operasyonel adım, şirketimizin çevre dostu enerji çözümlerinde liderlik pozisyonunu perçinlemektedir.

Sürdürülebilirlik stratejimizi bu adımlarımızla sınırlamayıp Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi (EU/ETS) kapsamındaki düzenlemelere tam uyum için de hazırlıklarımızı tamamladık. Yurt dışı limanlardaki yakıt hizmetimizin yanında, AB limanlarına uğrayan gemilerden kaynaklanan emisyonların karbon maliyetlendirilmesine ilişkin süreçlerde de aktif rol üstlenerek karbon kredisi alım-satımı (carbon trading) ile hizmet yelpazemizi genişlettik. Bu hamlemiz de biyoyakıt yatırımlarını karbon piyasasıyla entegre eden yeni nesil denizcilik enerji yönetimi anlayışımızın önemli bir göstergesi niteliğinde. Denizcilikte "karbonsuz gelecek" vizyonuna katkı sağlayan bu örnek girişimlerimiz ile hem yerel hem de küresel çapta deniz taşımacılığına yön vermeyi hedefliyoruz.

***PETROL OFİSİ GRUBU DENİZCİLİK KIDEMLİ MÜDÜRÜ**

Trump'ın politikaları navlun krizini derinleştiriyor



* BİLGEHAN ENGİN

Dünya genelinde uluslararası ticaretin en önemli unsurlarından biri denizyolu taşımacılığıdır. Küresel ticaretin büyük bir kısmı yüksek hacimli ve ağır yüklerin ekonomik bir şekilde taşınmasına olanak sağladığı için denizyolu ile gerçekleştirilir.

Denizyolu taşımacılığı, diğer taşımacılık türlerine kıyasla yüksek kapasite, ekonomik ve çevre dostu olma avantajları sağlar. Denizyolu taşımacılığı, büyük miktarda malzemenin tek seferde taşınmasına olanak tanıdığı için özellikle ağır ve büyük hacimli yükler için ideal bir taşımacılık yöntemidir.

Özellikle uzun mesafelerde taşımacılık maliyetlerini düşürdüğü için gemiyle taşınan mallar, kara ve havayolu taşımacılığına kıyasla daha düşük maliyetlerle taşınabilir. Diğer taşıma modlarına kıyasla, denizyolu taşımacılığı daha az karbon emisyonu ürettiği için

de çevresel sürdürülebilirlik açısından önemlidir.

Tüm sağladığı avantajlar nedeniyle küresel ticaretin %88'inden fazlasının gerçekleştirildiği denizyolu taşımacılığı, ne yazık ki pandemi dönemindeki gibi 2025 yılının başından bu yana önemli fiyat dalgalanmalarına sahne oluyor. Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan "Dünya Denizciliğindeki Son Gelişmeler" başlıklı çalışmada, özellikle Baltic Dry Index (BDI) ve küresel konteyner navlun endeksi gibi sektörün öncü göstergelerinde yaşanan belirgin düşüşler, piyasa koşullarındaki değişimlere işaret ediyor.

Fiyat dalgalanmalarının nedenleri arasında jeopolitik gelişmeler ve küresel ekonomik belirsizlikler yer alıyor. Bu nedenler navlun piyasasının kısa vadeli görünümü açısından oldukça önemli. Navlun piyasasında dalgalanmalar hala devam ediyor ve pandemi sonrası fiyatlar henüz tam olarak normalleşmedi.

KÜRESEL TİCARETTE TALEP DARALMASI VE NAVLUNLARDA GERİLEME YAŞANIYOR

Amerika Birleşik Devletleri Başkanı Donald Trump'ın ikinci başkanlık döneminde dış ticaret açığını azaltma stratejisi kapsamında uyguladığı korumacı ticaret politikalarının dünya ekonomisine etkileri sürüyor.

Başkan Trump'ın özellikle Çin'e yönelik gümrük tarifeleri ve ithalat kısıtlamaları, küresel ticaret akışlarında belirgin dalgalanmalara yol açtı. Küresel ticaretin önemli bir göstergesi olan Drewry'nin Dünya Konteyner Endeksi (WCI), bu gelişmelerin deniz ticareti üzerindeki etkisini açıkça ortaya koyuyor.

2025 yılı içerisinde endeksin dalgalı bir seyir izlediği gözlemlendi. Özellikle Mayıs ayı başında endeks 2.076 dolar

seviyesine kadar gerilerken, Temmuz ortasında bu rakam 2.672 dolara yükseldi. Ancak bu artışa rağmen, endeks haftalık bazda %5 oranında bir düşüş gösterdi. Bu düşüşte ABD'ye yönelik zayıf talep ve geçici tarife uygulamalarının etkisini kaybetmesi etkili oldu.

Bu veriler, Trump'ın korumacı politikalarının kısa vadede bazı pazarlarda fiyat artışına neden olurken, genel olarak küresel deniz ticaretinde talep daralmasına ve navlun fiyatlarında gerilemeye yol açtığını gösteriyor. Drewry, 2025'in ikinci yarısında arz-talep dengesizliğinin devam edeceğini ve bu durumun navlun fiyatlarını baskılamaya devam edeceğini öngörüyor.

Küresel deniz taşımacılığı piyasalarındaki dalgalanmaların Türkiye'nin dış ticareti, lojistik sektörü ve genel ekonomik dengeleri üzerinde doğrudan etkili olduğu gözlemleniyor.

Drewry Dünya Konteyner Endeksi'ndeki düşüşler, Türkiye'nin ithalat ve ihracat maliyetleri, liman operasyonları ve taşımacılık sektörü için farklı senaryolar ortaya çıkarıyor. Navlun piyasasına orta ve uzun vadede lojistik krizleri, tedarik zinciri aksamaları ve liman operasyonlarındaki gelişmeler yön verecek.

Sonuç olarak, Trump yönetiminin tarifeleri sürdürmesi halinde, ticaret rotalarında belirsizliklerin ve taşımacılık maliyetlerindeki dalgalanmaların devam etmesi bekleniyor. Küresel tedarik zincirlerinin yeniden şekillenmesi ve alternatif pazarlara yönelim ise, önümüzdeki dönemde dış ticaret stratejilerinin seyrini belirleyecek önemli dinamikler arasında yer alıyor.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU
VERITAS

MARINE WANTS *Love* MARITIME RESPECT

SAYGI
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY



ARKAS

KIRAN

TK Tuzla shipyard

FATİH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Column
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintenance Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS



GESAN
ELEKTRİK



AY-SA

HEAD OFFICE

Aydintepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

satışplanlama@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 545 580 94 07



YOUTUBE SAYGI



IN SAYGI

NATCHEZ ON THE WATERFRONT *

Spot Işığında Jack Brewer ile Söyleşi



Marinaların, önceleri basit ama genellikle oldukça dağınık, belki de aktif bir tekne veya tersane yanına sıkışmış tekne park yerlerinden, bugün pek çoğunun parlak ve davetkar konaklama tesislerine dönüşen evrimini hiç düşündünüz mü? Tüm engelleri aşan ve marina sektöründe küresel bir değişime öncülük eden bir kişi var. Birçoğu sektörün çeşitli alanlarına yenilikler getirmiş olsa da, Jack Brewer Jr. kadar sektörün evrimine büyük ve önemli bir etkisi olan başka kimse yoktur. Hayatımın büyük bir bölümünde Jack'i tanımış ve son zamanlarda onunla oturup sektör hakkında ve onun ilk marinasını 20 teknedan 60 yıl içinde 8.000'den fazla tekneye ve 37 marina tesisine nasıl büyüttüğünü konuşma fırsatı bulduğum için kendimi şanslı hissediyorum.

Brewer'ın marina müdüründen marina ortağına yükselen ve şu anda Safe Harbor Marinas'ın (2017'de Brewer Yacht Yard Group'u satın alan şirket) başkanlığını yürüten Rives Potts, Jack'i "Üstün bir insan... Harika bir adam; nazik, dürüst, adil ve harika iş ilkeleri olan biri" olarak tanımlıyor. "Her fatura ve maaşın zamanında ve her ayın 10'una kadar ödenmesini isterdi" diyor.

Jack'in babası, New York'un Mamaronck Kasabası'nda önemli bir yer tutan bir nalbur dükkkanı sahibiydi. Jack, çok küçük yaşlarda okuldan sonra ve hafta sonları dükkanda yerleri süpürmek, tuvaleti temizlemek ve pek de imrenilecek olmayan her türlü işi yaparak çalışmaya başladı. Jack'e hiçbir zaman özel muamele veya maaş uygulanmadı. Diğer çalışanlar gibi muamele görüyordu. Jack'in babasını

da tanıyordum; nazik, düşünceli bir adamdı, her zaman her sorunu çözebilir veya bir çözüm önerebilirdi. Babasının hiçbir şeyi çöpe attığını sanmıyorum. Dükkana giderseniz, sorunu inceler, kafasının arkasını kaşır ve "Birkaç dakika bekleyin" derdi. Sonra bodrumun derinliklerinde kaybolurdu. Bir süre sonra sorunu çözecek doğru parçayı veya yedeğini bularak ortaya çıkardı. Müşterilerine karşı nazik ve saygılıydı ve eşsiz bir hizmet sunardı.

Jack sonunda Colorado Üniversitesi'ne, ardından Rutgers Üniversitesi'ne gitti ve birçok üniversite öğrencisi gibi işletme ana dalında eğitim ve ayrıca sertifikasız ekstra dersler de aldı. Okulda olmadığı zamanlarda evdeydi ve dükkanda çalışıyordu çünkü "para kazanmak istiyordum" diyordu. Babası her zaman Jack'in dükkkanı devralmasını umuyordu,

ama Jack'in kendi sözleriyle “bu benim kaderim değildi”. Üniversiteden sonra Bankers' Trust Company'nin kredi bölümünde işe başladı, ancak kısa süre sonra bunun da kendisine uygun olmadığına karar verdi. Columbia İşletme Fakültesi'ne giderek yine işletme okudu. Üniversiteye başlamadan çok önce bile “işletmeye her zaman ilgi duymuş” olduğunu söylüyor. Üniversitedeyken, geceleri saat 11'e kadar kütüphanede Wall Street Journal'ı okur, makaleleri çok ilginç bulurdu. Sonunda Jack'in hırdavat mağazasına katılma fikrinden vazgeçen, ancak oğluyla iş ilişkisi kurmayı hala ümit eden babası, mağazasının arkasındaki “tekne tersanesini” satın almaya karar verdi ve Jack'ten ortağı olmasını ve işletmesini istedi ve tabii “karışmayacağına” söz verdi.

Jack tersaneyi devraldığında, burası yaz aylarında tekneler için son derece basit bir park yeri ve kış aylarında teknelerin karada depolanması için bakımsız bir yerdi. 20 tekne kapasiteli bir nakil yolu vardı ve tekne parkında 34 fitlik tek bir fiberglas Hatteras hariç, tüm tekneler “kaliteli ahşap kruvazörler”di. Jack'e işi öğreten tek bir çalışanı vardı.

Jack, “Zor, çok yorucu bir işti” diye vurgulamıştı. Jack ve bu işçi, kızakları yağlamak, tekneleri suya indirmek ve sudan çıkarmak, tekne tabanlarını kazımak ve zımparalamak, temizlemek ve boyamak dahil olmak üzere tüm yoğun el işlerini yaptılar. Akşam eve gittiğinde sadece yığılmak istediğini söylerdi. Sevgili eşi Peggy de ona yardım etti ve faturalandırma ve diğer evrak işlerini halletti.

Jack, her teknenin geldiğinden daha temiz, parlak, baş kısmı çekici ve kabini lekesiz bir şekilde sahibine iade edilmesini sağladı. Hatta bir şişe şarap, çiçek veya sahibinin hoşuna gideceğini bildiği başka bir şey gibi ekstra bir şeyleri de ücretsiz olarak verdi. Jack aynı zamanda, sunduğu hizmetlerin ücretini de artırıyordu. Müşterileri, hizmetten memnun oldukları için itiraz etmediler. Jack,

müşterileri için daha fazlasını yaparsa daha fazla ücret alabileceğini fark etti. O zamanlar, şamandıralar sonbaharda sudan çıkarılır, karada depolanır ve ilkbaharda tekrar suya indirilirdi. Jack yenilikçi biriydi ve “Neden şamandıraları kışın sudan çıkarmak zorundayız?” diye düşündü. Onları suda bırakırsa kışın tekne depolama alanı ve gelir artacaktı. Böylece bütün kış tekne ve şamandıraların etrafındaki buzla kırılmakla uğraştı ki, bu pek de keyifli bir iş değildi. Ayrıca, buzla başa çıkmak için kışlık kabarcık sistemleri ve 30 tonluk Algonac için gemi nakil yolu sistemini ortadan kaldırmak gibi faaliyetleri iyileştirmenin yollarını aramaya başladı. Bu sistemler bugün hala kullanılmaktadır. Bu değişiklikler işleri kolaylaştırdı, hızlandırdı ve maliyetlerini kat kat karşıladı.

MARİNALAR İÇİN İLK HİZMET SEKTÖRÜ KURULDU

Jack, tekne tabanlarını boyamak ve üst ve iç kısımlarını temizlemek dışında sektörde tamir hizmeti verilmediğini fark etti. O zamanlar motor servisi, bağımsız servisler ve servis istasyonları tarafından çok sınırlı bir şekilde veriliyordu.

Eğlence amaçlı teknelerin yaşanması için çoğu tesis onarım hizmeti sunmuyordu ve bu konuyla da ilgilenmiyordu. Bir tamirci işe aldı ve onarım hizmetlerinin sektör için sadece önemli bir eksiklik değil, aynı zamanda “doğru yapıldığında gerçek bir para kaynağı” olduğunu fark etti. Ve bunu yapan başka kimse yoktu. Bu hizmetlerin sunulması, gelişen marina alanına olan talebi artırdı.

Peki, Mamaroneck'in ötesine büyümeye ne zaman başladı? Jack'in anlattığına göre, bir gün Wall Street Journal'ı okurken, satılık başka bir marina ilanı gördü. Marina, genişleme için çok fazla arazi ve sahil şeridinde sahipti. Jack anlaşılmayı yaptı ve bir tersanede çalışan tanıdığı birine, burayı işletip işletemeyeceğini sordu. Marina müdürü maaş alacak ve marinanın kârından pay alacaktı. Müdüre fiyatları belirleme, çalışanları işe alma, maaşları belirleme ve iyileştirmeler yapma konusunda tam yetki verildi.

Hizmet, programın önemli bir parçasıydı. Jack, haftada bir veya iki gün uğrayarak güncel bilgileri alır, sermaye harcamalarını ve fırsatları tartışırdı. Bunun kendi kaynaklarının ötesine genişleme fırsatı olduğunu fark etti. Marinalar için ilk hizmet sektörünü kurdu. Fırsatlar ortaya çıktıkça Jack genişlemeye ve tesis satın almaya devam etti. Genellikle genişleme imkanı olan ve istenen müşteri tabanına sahip mülkleri arardı.

Bir tesis satın aldıktan sonra ilk yaptığı şey, marinalarda biriken ve çöp konteynerlerini dolduran tüm “koleksiyon parçalarını” ortadan kaldırmaktı. Bir yönetici, Jack'in görevi devraldığında tesisten 30'dan fazla çöp konteynerinin çıktığını anlattı. Jack, tesisi çekici ve davetkar hale getirmeye, bitkiler eklemeye, tesisi iyi durumda tutmaya ve gerektiğinde yeniden boyamaya inanıyordu.

Anlamlı iyileştirmeleri teşvik etti. Tuvaletlerin temiz tutulmasını sağladı. Ayrıca, işleri daha kolay ve verimli hale getirmenin ve müşteri sadakatini artırırken daha fazla gelir elde etmenin yollarını bulma konusunda ısrarcıydı. Hizmet çok önemliydi (hem müşteri ilişkilerinde hem de tamiratlarda). Jack, birçok yönden marina konaklama deneyimini başlattı. Ayrıca, teknelere erzak temini, geçici ve sezonluk müşteriler için konsiyerj hizmetleri gibi ek konaklama hizmetlerinin yanı sıra, oyun alanları, yüzme havuzları, tenis veya voleybol sahaları ve hatta bir tesiste helikopter pisti gibi ek olanakları marina kompleksine dahil ederek, müşteri deneyimini iyileştirmeye ve marinanın daha fazla zaman geçirilmesini ve dolayısıyla daha fazla para harcanmasını sağlamak için öncü oldu.

Jack, artan başarısına rağmen, alçakgönüllü ve cana yakın olmaya devam etti ve odaklanmasını sürdürdü. Hiç lüks araba almadı ve öğle yemeğinde fıstık ezmeli sandviçini çok severdi, hala da seviyor. Hiç hata yapıp yapmadığı sorulduğunda Jack, “tabii ki” diye yanıtladı ve bazı “büyük hatalar”

da yaptığını ekledi. Bir keresinde, yüzer iskelelerini korumak için dalgakıranı olan bir marina satın aldıktan hemen sonra, büyük bir fırtına çıktı ve dalgakıranı ve tüm yüzer iskeleleri yok etti. Bunlar sigortalı değildi ve bu, yedi haneli bir hataydı. Jack, "Hatalarımdan çok şey öğrendim" dedi.

Yıllarca telefonlara cevap verecek bir sekreteri olmadı. Şirket büyüdükçe, bir ofis müdürü işe alındı. O zaman bile, müdür sadece Jack telefonda konuşurken veya ofiste yokken telefona cevap veriyordu. Biri aradığında, "Merhaba, ben Jack. Nasıl yardımcı olabilirim?" diye karşılanıyordu.

Her zaman dostça bir yaklaşım sergileniyordu. Jack, müşterinin her zaman haklı olmadığını, ancak müşterilere saygılı davranmak ve endişelerini gidermeye çalışmak gerektiğini anlıyordu. Ayrıca çalışanlarına değer veriyordu ve tüm çalışanlara cömert bir sağlık sigortası planı sunmanın önemini anlıyordu.

Herkese ilk adıyla tanır, aileleri hakkında bilgi sahibi olur, her zaman durup onlarla konuşur ve söylediklerine ilgi gösterirdi. Çeşitli tersanelerde çalışırken ellerini kirletmekten asla çekinmezdi.

TÜM MARİNALARDA KENDİ YÖNETİM TARZINI UYGULADI

Konuşmamız yine mülk satın almaya geldiğinde, "Asla avantaj sağlamaya çalışmadım. Adil bir anlaşma yapardık ve çoğu zaman bu, satıcının bir senedi geri almasını da içerirdi" dedi. Bankalar başlangıçta marina kredisi verme konusunda pek istekli değildi, ancak Jack'in başarıları arttıkça daha fazla yardımcı olmaya başladılar.

Bu, Jack'in büyümeye devam etmesini sağladı. Dikkatimi çeken bir satın alma hikayesi, bir tesisin satılık olduğu bilgisini takip etmesiyle ilgiliydi. Sahibine yaklaşılarak şöyle dedi: "Marinayı gerçekten ne kadara satmak istediğinizi söyleyin - adil bir fiyat, tek bir şansınız var. Ben de adil olduğunu düşünürsem, anlarız. Aksi

takdirde, buradan giderim" ve anlaşma yapıldı. Jack ayrıca kendi yönetim tarzını da uyguladı. Yöneticilerine her tesisi serbestçe yönetme yetkisi verdi: Fiyatları belirleme, personeli işe alma, hizmetleri genişletme, mülklerini ve gelir akışlarını iyileştirme yolları arama gibi. Sigorta, muhasebe ve benzeri genel giderler, merkez ofis tarafından üstlenildi. "Harika bir kontrol memuru" vardı ve tüm tesislerin hesapları "ayda bir kez aynı tarihte kapatılmak zorundaydı". Genel kural olarak, marina genel giderlerini (maaşlar vb.) tamir hizmetlerinin karşılama, iyileştirmeler için gereken kar ve gelir akışını ise liman gelirlerinin sağlama istiyordu.

Jack, yöneticiler veya diğer pozisyonlar için sabit maaşlar belirlemedi. Her yöneticiye, her tesisin toplam yatırımının (öz sermaye ve borç) getiri oranına göre hesaplanan yatırım getirisine dayalı bir maaş ve teşvik sistemi uyguluyordu. Genişleme ve iyileştirme çalışmaları da bu şekilde ölçülüyordu.

Yöneticileri, görevleri daha iyi yerine getirmek ve sorunları çözmek için birbirleriyle konuşup birbirlerinden öğrenmeye teşvik ediyordu. Bu, tesisler arasında dostane bir rekabet ortamı yaratırken, büyüyen organizasyon genelinde bir dostluk bağı da kuruyordu. Ayrıca, her yöneticinin sezon boyunca cumartesi günlerinin en az yarısında marinada olmasını şart koşuyordu. Neden? "Çünkü müşteriler o zaman orada!"

Jack'in marinalarından birine girip, 6 başka marina daha bulunan bir limanda müşterilerle konuştuğumu hatırlıyorum. Onlara, daha ucuz seçenekler varken neden bu Brewer tesisinde olduklarını sordum.

Cevapları hemen hemen aynıydı: "Bana iyi davranıyorlar." "Hizmetleri harika." "Bir şeyi bir kez tamir ettirmek yeterli oluyor." "Tam hizmet veriyorlar." "İşleri kolaylaştırıyorlar." Ne kadar ilginç bir konsept! Hizmet üzerine kurulu müşteri sadakati ve takdir... Jack'in marina satın alımları arttıkça, Tercihli Üye Kartı'nı

hizmete soktu. Müşteriler bir tesisten diğerine geceleyin gidebiliyor ve 2 ila 4 gece boyunca ücretsiz demirleme, yakıt, kızak ve daha fazlasında indirimlerden yararlanabiliyorlardı. Jack'in dediği gibi, "Bize hiçbir maliyeti olmadı" ve müşteriler, hizmetleri ve standartları bilinen bir tesiste geceleme seviyorlardı.

Jack, son derece temiz bir işletme yönetiyordu. Yani, tesisin hesabından kişisel harcamalarını yapmıyordu; kendisi, ailesi veya marinayla bağlantılı hiç kimseye ayrıcalık tanıımıyordu. Teknesinin bağlama yeri ve hizmetleri için tam ücret ödüyordu. Hizmetlerinde indirim yapmıyordu veya özel müşteri anlaşmaları yapmıyordu. Birisi nakit ödeme yapmak isterse sorun yoktu, ancak yine de satış vergisini ödemek zorundaydı ve nakit için indirim yapılmazdı.

Jack, başarısını iş zekasına ve işine gurur duyan iyi insanlar bulmasına borçlu olduğunu söylüyor. İşleri daha iyi yapmak için çabalayan yöneticiler buldu ve yenilikçi fikirleri teşvik etti. Ayrıca, mümkün olduğunca organizasyon içinden terfi ettirmeye inanıyor.

Ben şahsen, bunu tüm marina sektörü için de güvenle genelledebilirim, Jack'in onlarca yıllık adanmışlığı, yenilikçiliği ve liderliği ile marina dünyasını dönüştürmeye ve iyileştirmeye yardımcı olduğu pek çok şey için minnettarım. Bu arada, sonunda hırdavat mağazasının yönetiminde de rol aldı ve hala fırsat buldukça Pursuit merkez konsollu teknesi Jolly Toad ile denize açılmaktan büyük keyif alıyor!

Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta: dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



www.classnk.com

DOMINGUEZ: “DENİZ GÜVENLİĞİ ORTAK BİR SORUMLULUKTUR”

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, küresel deniz güvenliğine yönelik artan tehditlere karşı üye devletler ve uluslararası ortaklara yönelik farkındalık ve iş birliği çağrısında bulundu.



11 Ağustos'ta Panama Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı H.E. José Raúl Mulino'nun başkanlık ettiği Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'nde (United Nations Security Council- UNSC) konuşan Dominguez, gemilerin ve denizcilerin karşı karşıya kaldığı riskleri dile getirdi.

"Kolektif yanıtımız; önleme, sürekli gözetim, yenilik ve sürekli güçlendirilen bölgesel ve uluslararası iş birliği temeline dayandırılmalıdır. Burada çok taraflılık kilit öneme sahiptir ve deniz güvenliği ortak bir sorumluluktur" ifadelerini kaydeden Dominguez, devletlerin, deniz taşımacılığında güvenlik, emniyet ve çevrenin korunması konularında belirlenmiş uluslararası standartlar kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmeleri gerektiğini vurguladı.

ARTAN TEHDİTLERLE MÜCADELE

2024 yılında, IMO'ya yaklaşık 150 korsanlık ve silahlı soygun olayı bildirildi. Bu olayların en çok görüldüğü yerler; Malakka ve Singapur Boğazları, Hint Okyanusu ve Batı Afrika oldu. Aynı yıl,

Kızıldeniz'de gemilere yönelik uluslararası hukuku ve seyrüsefer özgürlüğünü ihlal eden saldırılar gerçekleşti.

Siber saldırılar, uyuşturucu kaçakçılığı ve dolandırıcılık eylemleri deniz güvenliğini baltalamaya devam ederken, yeni teknolojiler fırsatların yanında riskler de doğurarak güçlü siber güvenlik yönetimi ihtiyacını gözler önüne serdi.

Dominguez açıklamalarının devamında "Son zamanlarda Kızıldeniz bölgesinde gördüğümüz gibi jeopolitik gerilimler deniz taşımacılığını aksatıp masum denizcilerin hayatlarına mal olduğunda tek çözüm yolu yapıcı diyalogdan geçmektedir. Deniz güvenliği sadece teknik bir konudan ibaret değil, aynı zamanda son derece insani bir meseledir" ifadelerini kullandı.

KAPASİTE GELİŞTİRME VE BİLGİ PAYLAŞIMI

Bu zorlukların bir kısmını hafifletmek için IMO, 2004 Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (International Ship and Port Facility Security Code- ISPS

Code), 2005 Denizde Yasadışı Eylemlerin Önlenmesine Dair Revize Protokol (2005 revised protocols for the Suppression of Unlawful Acts at Sea), Denizde Seyir Güvenliğine Karşı Yasadışı Eylemlerin Önlenmesine Dair Sözleşme (Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation- SUA Convention) gibi bağlayıcı önlemler geliştirildi.

Kapasite geliştirme projeleri, bilgi paylaşımı ve iş birliği vurgusuyla, bölgesel gelişim yanıtının güçlendirilmesine yardımcı olmaktadır. Bunların en önemlileri arasında; Asya'daki Gemilere Karşı Korsanlık ve Hırsızlıkla Mücadele Bölgesel İş Birliği Anlaşması (Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia- ReCAAP), Cibuti Eylem Planı ve Cidde Değişikliği (Djibouti Code of Conduct and its Jeddah Amendment- DCOC/JA) ile Batı ve Orta Afrika ülkeleri arasındaki Yaoundé Davranış Kuralları (Yaoundé Code of Conduct- YCOC) yer almaktadır.

Dominguez ayrıca, AB tarafından finanse edilen Kızıldeniz Programı (Red Sea Programme) ve Liman Güvenliği Projesi (Port Security Project) gibi girişimler aracılığıyla bu projeleri geliştirmek adına Birleşmiş Milletler Uyuşturucu ve Suç Ofisi (United Nations Office on Drugs and Crime- UNODC), Uluslararası Polis Teşkilatı (International Criminal Police Organization- INTERPOL), bölgesel kuruluşlar ve üye devletler arasında geliştirilen ortaklıkların da altını çizdi.

Kaynak: (IMO Web Sitesi)

GLONOISE ORTAKLIĞI 2026'YA KADAR ÇALIŞMALARINA DEVAM EDECEK

Sualtı Gürültüsünün Azaltılmasına İlişkin GloNoise Ortaklığı Projesi Yönetim Kurulu, gemilerden kaynaklanan sualtı gürültüsünü azaltmaya yönelik çalışmaların Aralık 2026'ya kadar uzatılmasını onayladı.



Ara dönem Proje Kurul Toplantısı'nda projenin Lider Pilot Ülkeleri (Lead Pilot Countries-LPC) ve Eşleştirme Ülkelerinden 34 temsilci, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (United Nations Development Programme-UNDP) ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Sekreteryası ile birlikte; projenin yıllık ilerleme durumunu, iş planını ve bütçesini gözden geçirerek projenin uzatılmasına karar verdi.

Üye Devletler ayrıca, akustik araştırma ve veri toplamadan paydaş katılımına, politika reformlarından farkındalık yaratmaya kadar uzanan URN konusundaki riskleri değerlendirmek üzere, geçtiğimiz yıl içerisinde

gerçekleştirilen somut eylemleri değerlendirdi.

GLONOISE ORTAKLIĞI HAKKINDA

Denizcilikten Kaynaklı Sualtı Gürültüsünün Azaltılmasına İlişkin Küresel Ortaklık (Global Partnership for Mitigation of Underwater Noise from Shipping- GloNoise Partnership) Projesi, IMO'nun Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (United Nations Development Programme- UNDP) ve Küresel Çevre Fonu (Global Environment Facility- GEF) ile iş birliği içinde sualtı gürültüsünün deniz yaşamı üzerindeki etkilerini ele almak üzere geliştirilmiştir ve dört temel bileşene odaklanmaktadır:

- Küresel yönergeler geliştirme ve

politika analizi yapma;

- Gelişmekte olan katılımcı ülkelerde kapasite geliştirme ve farkındalık yaratma;
- Gemilerden kaynaklanan sualtı gürültüsünün (URN) azaltılması için iş birlikleri geliştirme;
- İzleme, öğrenme, geri bildirim ve değerlendirme.

Projenin altı Lider Pilot Ülke olmak üzere dokuz yararlanıcı ülkesi bulunmaktadır: Arjantin, Şili, Kosta Rika, Hindistan, Güney Afrika, Trinidad ve Tobago ile eşleştirme ortakları: Gürcistan, Madagaskar ve Malezya.

Kaynak: (IMO Web Sitesi)

KÜRESEL DENİZCİLİK FORUMU RAPORU: METANOL VE AMONYAK SIFIR EMİSYONLU YAKITLAR OLARAK KULLANIMA HAZIR HALE GELİYOR

Küresel Denizcilik Forumu'nun (Global Maritime Forum- GMF) yayımladığı yeni rapora göre, hem amonyak hem de metanolün, sıfır emisyonlu deniz taşımacılığı yakıtı olarak kabul edilmesi teorisi gerçeğe dönüşüyor.



Yaklaşık 40 etkin sektör kuruluşunun yetkilileriyle yapılan röportajlar sonucunda hazırlanan rapor, hem metanol hem de amonyağın denizcilik yakıtı olarak kullanımları için artık 'hazır' olduklarını ve 2020 yılında hazırlanan ilk rapordan günümüze kadar geçen süreçte, her iki yakıtın gelişiminde de büyük ilerlemeler kaydedildiğini ortaya koyuyor.

Ancak rapor, yakıtların, 2030 yılından itibaren sektörün hedefleriyle uyumlu ve yaygın kullanımı için, bazı konulardaki gelişim ihtiyacının da altını çiziyor.

Metanol moleküllerinin ulaşılabilirliğinin artırılması ve amonyak için ise, ticari amonyak ikmalinin önemli limanlarda yaygınlaştırılması, geliştirilmesi gereken alanların başında geliyor.

GMF Dekarbonizasyon Direktörü Jesse Fahnestock tarafından konuya ilişkin

yapılan açıklamada: "Sıfır emisyonlu yakıt ve teknolojilerin geliştirilmesinde son yıllarda mükemmel bir ilerleme kaydedildi. Metanol ve amonyak artık potansiyel çözümler olmaktan çıkıp pilot projelerle uygulama aşamasına geçti. Ancak yolculuğumuzun henüz başındayız ve teknolojik hazırlık süreci tek başına yeterli değil. Sıfır emisyonlu yakıtların gereken hızda ölçeklendirilmesi için, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nden, ulusal politika yapımcılardan ve sektör paydaşlarından eyleme geçmelerini bekliyoruz; bu kısım da teknolojik hazırlık aşaması kadar önem arz ediyor." ifadeleri kullanıldı.

Temel Bulgu ve Öneriler

Rapor, hem metanol hem de amonyağın mevcut durumu hakkında bir dizi temel bulgu ortaya koyuyor. Metanolün kullanımı (60'tan fazla metanol yakıtlı gemi kullanımda, 300'den fazla gemi sipariş aşamasında ve yaklaşık 20 limanda

yakıt ikmali yapılmakta) hızla artıyor ve kullanıcılar metanolü nispeten güvenli ve kolay entegre edilebilir buluyor. Daha geniş ölçekte üretimin önündeki en büyük engelin ise, toplam arzın sadece küçük bir kısmını oluşturan ve denizcilik şirketlerinin tedariği konusunda sıkıntılar yaşadığı yeşil metanolün erişilebilirliği olduğu belirtiliyor.

Öte yandan, amonyakla çalışan gemilerde, tam ölçekli motor testlerinin sonuçlarına göre, amonyakla çalışmanın bir geminin tank-to-wake (TtW) mutlak emisyonlarında %90 ila %95 oranında azalma sağlanabileceğini gösteriyor. Operatörler amonyakla çalışan gemilerin güvenli bir şekilde işletilebileceğini ve operasyonel deneyim kazanmak için yakıtı başlangıçta sadece %25 ila %50 oranında aşamalı olarak kullanacaklarını belirtiyor.

(Kaynak: Global Maritime Forum- Maritime Optima Web Sitesi)

DÜNYANIN EN BÜYÜK İNSANSIZ DENİZ ARACI KLAS SERTİFİKASINI ALDI

Dünyanın en büyük otonom deniz aracı (unmanned surface vehicle-USV) olan Saildrone Surveyor klas sertifikasını aldı.



İnsansız otonom araçlar kullanarak deniz güvenliği, okyanus haritalandırma, meteorolojik ve oşinografik veri sağlama amaçlarıyla üretilen USV'lerin en büyük sınıfı olan Surveyor, 20 metre uzunluğunda ve insan olmadan tamamen otonom olarak çalışabiliyor. California merkezli girişim Saildrone'un kurucusu ve CEO'su Richard Jenkins "ABS Klas Sertifikasını elde etmek çok büyük bir yatırım ve uzun bir süreç gerektirdi, ama dünyada bunu başaran

ilk şirket olmaktan ve sistemimizin bu sertifikanın gerektirdiği yüksek standartları karşılıyor olmasından gurur duyuyoruz" açıklamalarında bulundu.

Yüksek çözünürlüklü haritalandırma yapılabilmesi için tasarlanan Surveyor, hem okyanusta hem de sığ sularda haritalandırma yapabiliyor ve 7 bin metre derinliğe kadar haritalandırma yapma kapasitesine sahip bulunuyor. Üzerinde

Acoustic Doppler Current Profilers (ADCPs), Teledyne Pinnacle 45 kHz ADCP ve Simrad EC150-3C ADCP gibi donanımlar da bulunduran Saildrone Surveyor, okyanus üzerindeki hava durumunu da ölçümleyebiliyor.

Şirketin tasarladığı bir önceki USV modeli Saildrone Explorer'ın geliştirilmiş versiyonu olan Saildrone Surveyor'ın üzerinde güneş panelleri bulunuyor ve o da tıpkı Saildrone Explore gibi güneş enerjisiyle çalışıyor. Saildrone tarafından paylaşılan bilgilere göre şu ana kadar dünya üzerinde bulunan okyanusların sadece yüzde 20'sini haritalandırabilmiş durumdayız. Saildrone, Surveyor modeli ile okyanusların daha büyük bir kısmını haritalandırmayı hedefliyor.

(Kaynak: ABS)

IBIA 2025 YILI GENEL KURUL TOPLANTISI HONG KONG'TA GERÇEKLEŞTİRİLECEK

Uluslararası Bunkerciler Birliği (International Bunker Industry Association- IBIA) 2025 Yılı Genel Kurul Toplantısı 18-20 Kasım tarihleri arasında Hong Kong'ta yapılacak.



Hong Kong Denizcilik Haftası (Hong Kong Maritime Week- HKMW) kapsamında gerçekleştirilecek etkinlik, uluslararası bunker işletmeciliği ve enerji sektöründen üst düzey yetkilileri, girişimcileri ve

paydaşları bir araya getirerek son teknik düzenlemeleri, mevzuat değişikliklerini ve yakıt ikmal zincirindeki gelişmeleri değerlendirebilecekleri bir platform sunacak.

Alternatif yakıtlar, küresel ve bölgesel pazarlardaki durum, düzenleyici gelişmeler ve dijital dönüşüm konularının ele alınacağı program, 18 Kasım'da, LNG, metanol ve biyoyakıtlardaki önemli gelişmeleri içeren eğitim oturumlarıyla başlayacak

ve akabinde Renaissance Harbour View Hotel'de düzenlenecek resepsiyon ile sona erecek.

19-20 Kasım tarihlerinde ise, yakıt arz ve talebindeki mevcut durumun, mevzuat güncellemelerinin, yakıtların gelecekteki dönüşümünün, dijitalleşme ve bölgesel piyasa trendlerinin ele alınacağı paneller düzenlenecek.

(Kaynak: IBIA)

NORVEÇ'TEN TEMİZ ENERJİ DEVRİMİ

Norveç merkezli enerji ve nükleer teknoloji alanında faaliyet gösteren iki firma, küçük modüler reaktörlerle (small modular reactors-SMR) donatılmış yüzen nükleer enerji santralleri geliştirmek için güçlerini birleştirdi.



Nükleer proje geliştiricisi Norsk Kjekraft ile açık denizlerde elektrik üretimi alanında faaliyet göstermeyi hedefleyen Ocean-Power AS, imzaladıkları mutabakat zaptı (Memorandum of Understanding-MoU) kapsamında küçük modüler reaktörlerin, kendi mekanik itme gücü olmayan düz tabanlı bir tekne olan mavnalara yerleştirileceği bir konsept üzerinde çalışacak.

Arazi kullanımını en aza indiren bu yenilikçi proje kapsamında tasarlanacak yüzen nükleer santraller, hem açık denizlerde hem de kıyıya yakın bölgelerde konuşlandırılabilir. Bu sayede, uzak

sanayi bölgelerinden açık deniz petrol ve gaz platformlarına kadar birçok farklı noktaya sıfır emisyonlu enerji sağlanabilecek.

Mevcut konseptle, her biri 200–250 megavat (MW) kapasiteli yüzer ünitelerde gaz ve buhar türbinlerini bir arada kullanan kombine çevrim sistemleriyle elektrik üretimi hedefleniyor. Bu üniteler, açık deniz versiyonunda yakındaki platformlara enerji sağlarken, kıyıya yakın versiyonunda elektrik şebekesine güç verecek.

Projeyle aynı zamanda, santrallerden çıkan karbondioksitin yakalanarak boru hattıyla

taşınması veya sıvılaştırarak gemilerle nakledilip kullanılması veya kalıcı olarak depolanması tasarlanıyor.

Firma yetkilileri, girişim başarılı olursa, hem Norveç'te hem de başka yerlerde; güvenli, kesintisiz, düşük karbonlu enerji sağlayan ve ihraç edilebilir nükleer çözümlerin önünü açabileceğini ve bunun Norveç'in iklim hedeflerine ulaşmasına katkıda bulunurken gelecek nesillere değer yaratmanın da önemli bir parçası olabileceğini ifade ediyor.

(Kaynak: Ocean Power- World Nuclear News- Interesting Engineering Web Sitesi)



MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 25 Ağustos 2025 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2025	ŞUBAT 2025	MART 2025	NİSAN 2025	MAYIS 2025	HAZİRAN 2025	TEMMUZ 2025	AĞUSTOS 2025
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	FRANSA (MARSEILLE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	AMSTERDAM (ROTTERDAM) YUNANİSTAN (RHODES)	TUTULMA YOK	İTALYA (PORTO NOGARO)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TİANJİN (ÇİN)	TİANJİN (ÇİN)	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-25.08.2025)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Ocak-Ağustos)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	4 Tutulma (143 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	2 Tutulma (17 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0 Tutulma (87 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0 Tutulma (37 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing
Hizmetleri



Liman Hizmetleri



Petrol piyasaları birbirine zıt senaryolar arasında sıkışmış durumda



* ULUÇ KEDME

Bu yazımızda sizlere petrol piyasalarındaki güncel gelişmeleri, Uluslararası Enerji Ajansı ve OPEC'in birbirine zıt beklentilerini, Çin ve Hindistan'ın rolünü ve tüm bu dinamiklerin tanker piyasasına nasıl yansıdığını aktarmak istiyorum.

Petrol piyasaları birbirine zıt senaryolar arasında sıkışmış gözükmemektedir. Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), "giderek şişen bir piyasa" uyarısında bulunurken, OPEC çok daha iyimser bir tablo çizmektedir. IEA, zayıf OECD talebi ve beklenenin altında kalan gelişmekte olan ülke tüketimi nedeniyle 2025 ve 2026 talep artış tahminlerini sırasıyla günlük 680 bin varil ve 700 bin varile kadar düşürdü.

Çin'in burada belirleyici konumda olduğunu söylememiz yanlış olmayacaktır. Haziran ayında talebin geçen yılın aynı dönemine göre 240 bin varil/gün arttığı, ancak büyümenin

2025'te sadece 100 bin varil/gün'e yakın bir seviyede olması beklenirken, 2026'da ise büyümenin 150-170 bin varil/gün olması bekleniyor. OPEC'in ise IEA'nın aksine farklı bir tablo çizdiğini söyleyebiliriz. 2026 için günlük 1,4 milyon varillik talep artışı öngörürken, OPEC+ petrolüne olan ihtiyacın 43 milyon varil/gün civarına yükseleceğini tahmin ediyor.

Brent petrol fiyatları da bu gelgitin etkisini yansıttı: Mayıs'ta 60 dolar/varile geriledi, İsrail-İran gerilimiyle yeniden 80 doların üzerine çıktı, şimdilerde ise 65-70 dolar/varil civarında seyrediyor. Çin'in ithalat politikasının da tabloyu karmaşıktırdığından söz edebiliriz.

Haziran ayında ham petrol ithalatı son 20 ayın zirvesine çıkarken, temmuz ayında yavaşladığını raporlardan gördük. Bağımsız rafineriler daha sıkı kotalarla karşı karşıya kalırken, devlet rafinerilerinde neredeyse bir milyar varillik ticari stok tutulduğu bildirilmektedir.

Öte yandan Hindistan ise farklı bir rota çiziyor. ABD'nin %25'lik ithalat tarifesi sonrası Hindistan'ın çeşitliliğini hızla arttırdığı ve Brezilya ile bağlarını güçlendirdiği dikkatlerden kaçmamak ile birlikte, 2025'in ilk yarısında Brezilya'dan Hindistan'a sevkiyatın yıllık bazda %75 arttığı bildirilmektedir.

Orta Doğu'ya göre navlun üç kat pahalı ve yolculuk bir ay sürse de bu kayma, yaptırımlar ve tarifelerin petrol ticaret akışlarını yeniden şekillendirdiğini; uzun mesafeli VLCC taşımacılığına ve ton-mil talebine destek sağladığını ortaya koyuyor.

Bu temel değişimler temmuz ve ağustos boyunca tanker piyasalarına

da yansıdı. Aframax navlunları temmuz boyunca gerileyerek, 23.000 dolar seviyesine kadar düştü, ancak Atlantik bölgesindeki hareketlilikle ağustos ortasında 35.000 dolar üzerine toparlandı. Suezmax tonajı ise daha sert bir yükseliş yaşadı: Temmuz başında 26.000 dolar seviyelerinden Ağustos sonuna doğru 60.000 doların üzerine çıktığını raporlardan gözlemledik.

Bu sıçramada ana sebebin özellikle Kazakistan'ın Bakü-Tiflis-Ceyhan boru hattı yerine kapasite sorunu yaşayan Novorossiysk'teki Hazar Boru Hattı terminalinden ihracata ağırlık vermesi ve yüklemelerin Aframax yerine Suezmax'a kaymasının olduğu bildirilmektedir.

VLCC kazançları da Temmuz'da 30.000 dolar seviyelerinden Ağustos sonunda 50.000 dolar üzerine çıktı. MR piyasası ise daha dalgalı seyretti: Atlantik'teki seferler temmuz ortasındaki 17.000 dolar seviyesinden ağustos ortasında 35.000 dolar seviyesinin üzerine yükselirken, Pasifik'te ise kazançların zayıf kaldığı ve genelde 20.000 dolar civarında seyrettiği raporlandı.

Bu farklılaşma, hem küresel arz-talep dengesi hem de bölgesel ticaret kaymalarının gemi segmentlerine nasıl yansıdığını gösteriyor: Atlantik ve Akdeniz'deki kesintiler Aframax ve Suezmaxları öne çıkarırken, Hindistan'ın uzun mesafe alımları ve olası Çin'in stratejik petrol rezervi hareketleri VLCC'lere destek oldu, ürün taşımacılığına dayalı MR'lar ise ivme yakalamakta zorlandı.

*** KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**



AĞUSTOS 2025 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
CAPE AQUA	178.055	2009	CHINA	BULK	NA	24,00
KM NAGOYA	95.349	2012	JAPAN	BULK	NA	17,50
STAR DANAI	82.574	2006	JAPAN	BULK	INDIAN	11,44
PEDHOULAS MERCHANT	82.214	2006	JAPAN	BULK	NA	11,50
SHANDONG FU EN	81.774	2017	CHINA	BULK	NA	24,36
CLM PEARL	58.092	2010	PHILIPPINES	BULK	NA	14,20
STAR GOAL	55.989	2010	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	15,70
COBRA	55.474	2010	JAPAN	BULK	NA	15,00
ROSTRUM ASIA	40.003	2021	CHINA	BULK	NA	25,00
BOBIC	31.896	2006	JAPAN	BULK	TURKISH	7,10
HERUN ZHEIJIANG	181.056	2017	CHINA	BULK	CHINESE	48,00
CEDRIC OLDENDORFF	95.608	2011	JAPAN	BULK	NA	16,20
SHANDONG FU HUI	81.782	2017	CHINA	BULK	NA	24,58
AQUAVITA TRADER	81.112	2016	CHINA	BULK	NA	22,00
GORGO	76.498	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	9,20
BELINDA	63.339	2016	CHINA	BULK	*SINGAPOREAN	* 84,00
BELATLANTIC	63.318	2016	CHINA	BULK	*	*
BELSOUTH	63.297	2015	CHINA	BULK	*	*
BELMONT	63.263	2016	CHINA	BULK	*	*
IVS ATSUGI	62.661	2020	JAPAN	BULK	GREEK	29,20
ALORA	58.723	2012	JAPAN	BULK	NA	16,10
JIN JUN	56.887	2009	CHINA	BULK	NA	11,00
CHEVAL BLANC	56.732	2009	CHINA	BULK	NA	10,50
IVY BLUE	55.885	2011	JAPAN	BULK	CIETNAMESE	15,60
OCEAN PRINCESS	52.475	2002	JAPAN	BULK	NA	7,85
GUO YUAN 7	47.215	1997	CHINA	BULK	NA	3,50
EVANGELIA L	38.167	2015	JAPAN	BULK	TURKISH	19,50
LUCKY TRADER	25.028	2011	JAPAN	BULK	NA	11,60
MINERAL BRUSSEL	175.219	2011	CHINA	BULK	NA	24,50
PEDHOULAS LEADER	82.050	2007	JAPAN	BULK	CHINESE	12,50
CP CHONGQING	63.581	2016	CHINA	BULK	KOREAN	21,50
KASPAR SCHULTE	58.758	2012	CHINA	BULK	NA	15,70
DL PANSY	57.835	2013	CHINA	BULK	GREEK	14,20
STAR SANDPIPER	57.809	2011	CHINA	BULK	NA	13,00
STELLAR ENGURI	33.677	2012	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	13,50
BC CALLISTO	32.280	2010	JAPAN	BULK	CHINESE	12,05

PACIFIC WEST	175.932	2012	CHINA	BULK	CHINESE	27,10
ULTRA LION	81.843	2015	CHINA	BULK	NA	24,80
BEUTY LOTUS	63.685	2015	CHINA	BULK	NA	20,50
BEUTY PEONY	63.587	2015	CHINA	BULK	NA	20,50
NORD KITAN	60.195	2017	JAPAN	BULK	NA	24,00
JIN JI	56.913	2009	CHINA	BULK	NA	11,00
EPIC TRADER	56.778	2012	CHINA	BULK	CHINESE	13,10
APJ JAI	56.594	2011	CHINA	BULK	CHINESE	11,25
STONEWELL PIONEER	56.533	2014	CHINA	BULK	GREEK	14,00
IVS KINGLET	33.312	2011	JAPAN	BULK	NA	12,25
MOUNT RAINIER	32.816	2005	JAPAN	BULK	NA	7,90
TUOJIANG	28.515	2006	JAPAN	BULK	NA	5,37
HALCYON	299.942	2020	KOREA	TANKER	USA	119,00
NAVE EQUINOX	50.992	2007	KOREA	TANKER	INDONESIAN	14,00
SEAWAYS MIA	49.999	2008	KOREA	TANKER	INDIAN	16,50
NORD OLYMPIA	49.995	2018	JAPAN	TANKER	NA	37,00
ADVANTAGE AWARD	115.984	2011	KOREA	TANKER	TURKISH	36,50
AQUA PEARL	105.712	2005	JAPAN	TANKER	NA	24,80
LAKSHMI	50.192	2009	KOREA	TANKER	INDIAN	17,50
HAFNIA ANDROMEDA	49.999	2011	CHINA	TANKER	* NA	* 36,50
HAFNIA TAURUS	49.999	2011	CHINA	TANKER	*	*
SEAWAYS TITAN	49.999	2008	KOREA	TANKER	NA	16,50
ALIAKMON	46.792	2006	KOREA	TANKER	CHINESE	14,30
DUNE	113.667	2025	CHINA	TANKER	*KAZAKHSTANI	72,00
LAMU	113.633	2025	CHINA	TANKER	*	72,00
ORIENTAL DIAMOND	50.781	2008	KOREA	TANKER	*GREEK	15,50
ORIENTAL GOLD	50.591	2008	KOREA	TANKER	*	15,50
BULL SHARK	49.999	2009	KOREA	TANKER	EUROPEAN	17,10
GRAND ACE1	45.990	2006	KOREA	TANKER	NA	11,50
FAVOLA	37.320	2002	KOREA	TANKER	NIGERIAN	7,10
PUERTO AYSÉN	12.834	2010	KOREA	TANKER	NA	11,20
HOKORI	8.911	2010	JAPAN	TANKER	KOREAN	11,50
BU SIDRA	54.534	2008	KOREA	GAS	*INDIAN	63,50
LUBARA	54.526	2009	KOREA	GAS	*	63,50
SAKURA SPIRIT	28.104	2017	KOREA	GAS	TURKISH	NA
WYBELSUM	1.402	2008	CHINA	CONTAINER	NA	16,60
ATLANTIC WEST	1.345	2008	CHINA	CONTAINER	*FRENCH	17,00
ATLANTIC SILVER	1.341	2008	CHINA	CONTAINER	*	17,00
AS FELICIA	1.296	2006	CHINA	CONTAINER	* SINGAPOREAN	* 33,00



AS FIORELLA	1.296	2007	CHINA	CONTAINER	*	*
AS FLORETTA	1.284	2007	CHINA	CONTAINER	*	*
CONTSHIP LEX	1.118	2006	CHINA	CONTAINER	UAE	11,00
NORDERNEY	1.930	2023	CHINA	CONTAINER	GREEK	35,00
HANSA BITBURG	1.740	2008	CHINA	CONTAINER	UAE	20,10
FORMOSA CONTAINER NO. 4	920	2007	CHINA	CONTAINER	SINGAPOREAN	7,50
SHECAN	908	2008	CHINA	CONTAINER	MIDDLE EASTERN	9,30
LAGARFOSS	875	2014	CHINA	CONTAINER	NA	NA

*Enbloc satışı ifade eder

 HURDA FİYATLARI AĞUSTOS 2025 			
ÜLKE	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (PER T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 400-410	US\$ 420-430	US\$ 430-440
HİNDİSTAN	US\$ 410-420	US\$ 430-440	US\$ 440-450
PAKİSTAN	US\$ 420-430	US\$ 440-450	US\$ 450-460
TÜRKİYE	US\$ 245-255	US\$ 255-265	US\$ 265-275

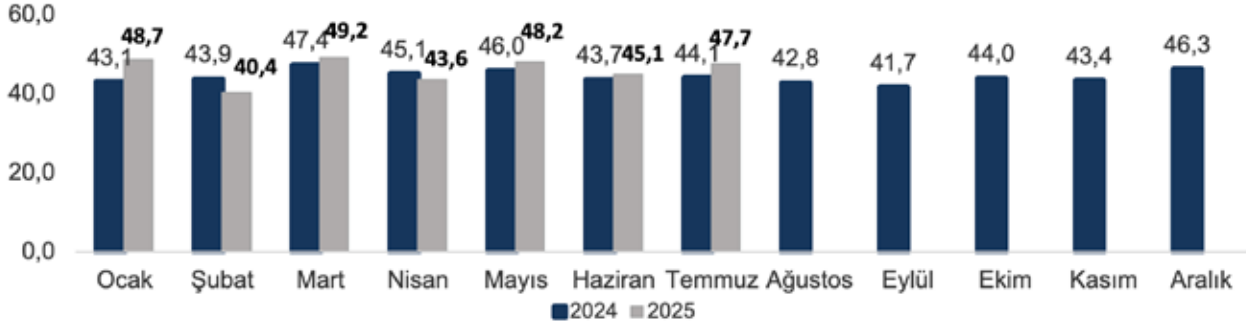
AĞUSTOS 2025 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/ LWT
LEONID	74.999	13.606	2000	TANKER	BANGLADESH	420
BOW FAGUS	37.375	11.124	1995	TANKER	INDIA	930
GREAT ROYAL	42.174	6.580	1994	BULKER	BANGLADESH	390
WOND	6.750	2.229	1985	TANKER	BANGLADESH	390
BEST 8	8.691	2.571	1995	GENERAL CARGO	PAKISTAN	388
SISTER 12	9.146	2.250	1991	GENERAL CARGO	PAKISTAN	388
RISING FALCON	27.308	5.694	1995	BULKER	PAKISTAN	448
RISING EAGLE	26.758	5.448	1995	BULKER	PAKISTAN	448
GREEN EBERSUND	6.120	2.990	1990	REEFER	INDIA	440

2024-2025 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2025 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %8,0 artış göstererek 47 milyon 679 bin 802 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Milyon Ton), Temmuz 2025



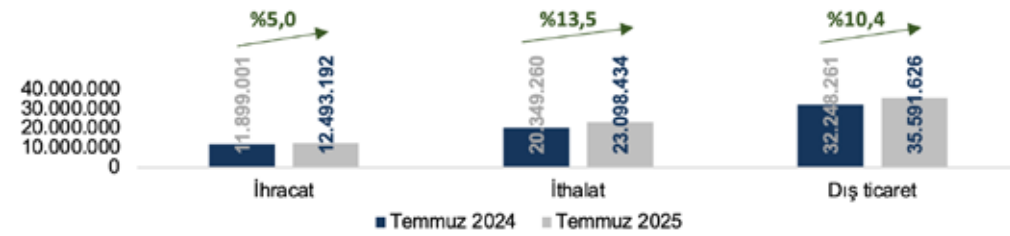
Kaynak: Denizcilik Genel Müdürlüğü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2025 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10,4 arttı.

- 2025 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı %5,0 artarak 12.493.192 ton olurken, ithalat amaçlı boşaltma miktarı %13,5 artarak 23.098.434 ton olmuştur. Böylece dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2025 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %10,4 artarak 35.591.626 ton seviyesinde gerçekleşmiştir.

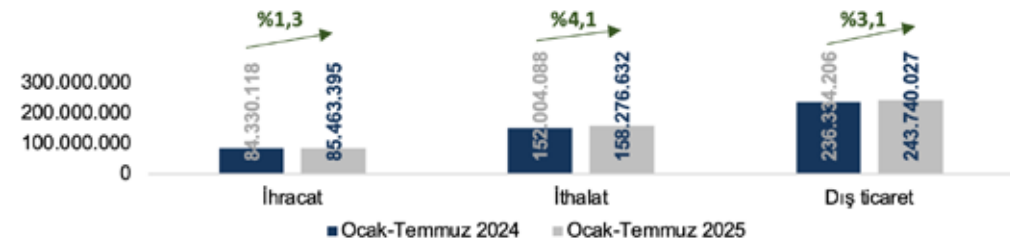
- Ocak-Temmuz 2025 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı %1,3 artarak 85.463.395 ton olurken, ithalat amaçlı boşaltma miktarı %4,1 artarak 158.276.632 ton olmuştur. Böylece, 2025 yılı Ocak-Temmuz döneminde ise bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla dış ticaret taşımacılığındaki toplam yük %3,1 artarak 243.740.027 ton seviyesinde gerçekleşmiştir.

Grafik 2. Denizyolu ile Dış Ticaret (Ton), Temmuz 2025



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Grafik 3. Denizyolu ile Dış Ticaret (Ton), Ocak-Temmuz 2025



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

***Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)**

Birlikte *yol alalım...*

- ✓ **Organizasyon,**
 - ✓ **Sosyal Medya Yönetimi,**
 - ✓ **Tasarım ve baskı**
- bizim işimiz*



www.likyareklamcilik.com.tr

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Koşuyolu - Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

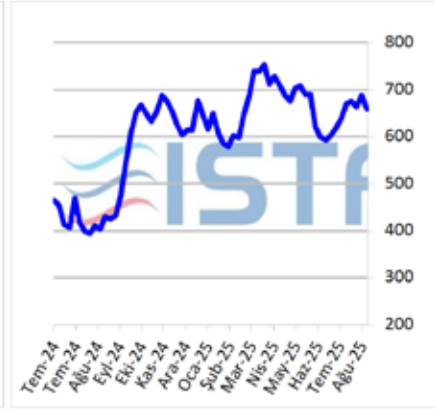
01.09.2025

36. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta kazanç serisini bu hafta kırdı ve 688 puandan 659 puana bir düzeltme yaptı. Karadeniz’de nehir/deniz tipi gemi ticareti halen hızlı seyretmekteydi ama konvansiyonel kosterlere bir tesiri görülmedi. Baltık ve Kuzeybatı Avrupa’da işler eylül öncesi yavaşlamaya başladı ama yine de uzun mesafeli (örneğin Akdeniz tahliyesi) teklifler bir miktar tonajı meşgul tutabilmekteydi.



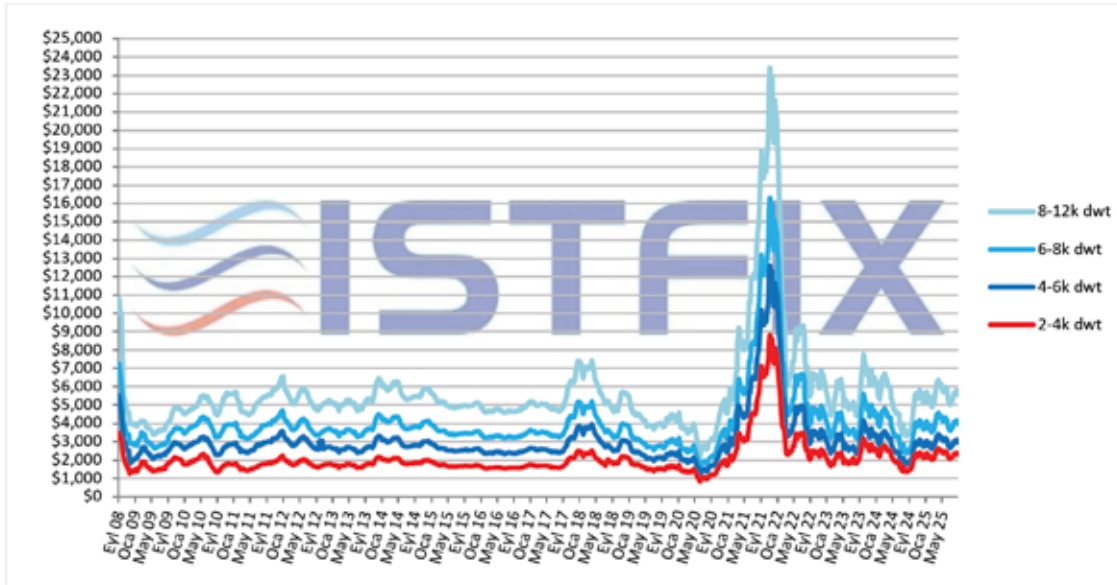
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2025



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2,298	2,965	3,999	5,567
Geçen Hafta	2,400	3,095	4,175	5,812
Geçen Ay	2,333	3,010	4,059	5,652
Geçen Yıl	1,399	1,804	2,434	3,388



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2025

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
2320	AS IN BIGBAGS	NOVOROSSIYSK-GIURGIULESTI	1000/1000	40.00
3000	MOP IN BULK	TUAPSE-YARIMCA	2000/2000	22.00
3300	CORN (51')	IZMAIL-EC GREECE	1000/1000	24.00
3300	BARLEY (54')	IZMAIL-LEBANON	1000/1000	25.00
5000	CALCITE IN BIGBAGS	ISKENDERUN-ALGIERS	1250/1250	29.00
6600	WHEAT BRAN IN PELLETS (58')	IZMAIL-MERSIN	1500/1500	26.00
6600	SOYBEANS (51')	CHORNOMORSK-MARMARA	1500/1500	18.00
6600	SOYBEANS (51')	CHORNOMORSK-IZMIR	1500/1500	21.00
8000	STEEL	NOVOROSSIYSK-HAIFA	1500/1500	32.00
8800	WHEAT (49')	IZMAIL-EGYPT MED.	1500/1500	20.00
9000	ROCK PHOSPHATE	EGYPT MED.-MARMARA	3000/3000	12.00
10000	STEEL PROFILES	ALIAGA-CASABLANCA	1500/2000	27.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta "Emma" (7.700 DWT, 2009 Polonya inşa) gemisinin 10 milyon dolara satıldığı raporlandı. Geminin MPP özellikleri ve üzerinde 2 adet 120 ton kapasiteli kreyn bulunması fiyatta etkiliydi.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta hafif yukarı yönlüydü. Batı Teksas tipi ham petrol 63,75 dolar/varilden 64,3 dolar/varile çıktı. Brent ise 67,8 dolar/varilden 67,6 dolar/varile düzeltme yaptı.

Gemi yakıt fiyatları da buna paralel ufak artışlar kaydetti.

USD / mt	Rotterdam	Gibraltar	Malta	Istanbul
	MGO	MGO	MGO	MGO
Bu Hafta	655.00	717.50	769.25	741.50
Geçen Hafta	646.00	713.50	770.75	738.00
Değişim	1.39%	0.56%	-0.19%	0.47%

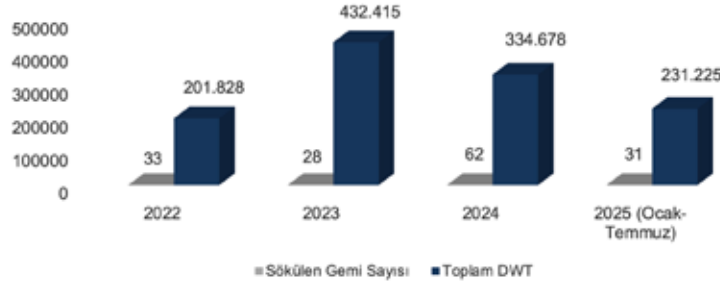


TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-TEMMUZ 2025

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Luiz	9055113	Dökme Yük Gemisi	Brezilya	25.039	42.815	1994	9.01.2025
2	Repubblica Argentina	9138410	Ro-Ro	İtalya	51.925	23.882	1998	26.02.2025
3	Logudoro	8506555	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	İtalya	6.505	2.007	1989	14.02.2025
4	Stella di Lipari	7128899	Kimyasal Tankeri	İtalya	1.520	2.137	1972	24.04.2025
5	Repubblica del Brasile	9138422	Ro-Ro/Konteyner Gemisi	İtalya	51.925	23.882	1998	25.07.2025
6	Ocean Star	8004129	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.145	5.207	1980	1.01.2025
7	Eladia Isabel	8869581	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Komorlar	7.799	383	1986	28.04.2025
8	CSL Elbe	8001024	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	6.944	10.110	1982	19.05.2025
9	Sormovskiy-119	8035154	Kuruyük Gemisi	Komorlar	2.466	3.134	1982	19.05.2025
10	SMS Cayenne	9118238	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	10.421	17.386	1996	6.05.2025
11	Emona	8008101	Genel Kargo Gemisi	Komorlar	2.959	4.878	1981	25.07.2025
12	Ocean Atlantic	8325432	Yolcu Gemisi	Madeira	12.798	2.059	1986	9.05.2025
13	Grande Brasile	9198123	Ro-Ro/Konteyner Gemisi	Malta	56.660	26.169	2000	24.04.2025
14	Moby Dada	7911533	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Malta	34.093	3.898	1981	9.06.2025
15	GMA Nadia	8631491	Kuruyük Gemisi	Palau	1.880	3.194	1988	3.04.2025
16	Jaguar	7726990	Kuruyük Gemisi	Palau	1.925	2.360	1978	8.05.2025
17	Irkutsk	7636767	Kuruyük Gemisi	Panama	2.827	3.761	1979	11.04.2025
18	Altair	7700001	Genel Kargo Gemisi	Panama	3.086	3.960	1978	8.01.2025
19	Cenk T	7528635	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Panama	21.162	8.408	1978	29.05.2025
20	Athina D	7703015	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.952	3.265	1978	13.03.2025
21	Christ	8203529	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.988	2.857	1982	30.06.2025
22	Diamond Arrow	8221911	Kuruyük Gemisi	Togo	4.113	6.654	1982	1.01.2025
23	Las	9162681	Konteyner Gemisi	Togo	6.378	7.147	1998	10.04.2025
24	Kriti I	7814046	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Togo	27.239	5.398	1979	21.05.2025
25	Arel 2	8205216	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.908	3.170	1983	6.02.2025
26	Zekai Onel	8132603	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.547	4.147	1980	2.04.2025
27	Vista 2	8850657	Kuruyük Gemisi	Türkiye	499	813	1968	27.05.2025
28	Sarı Kanarya	8421896	Tarama Gemisi	Türkiye	2.081	583	1984	25.07.2025
29	Limba	8947618	Kuruyük Gemisi	Ukrayna	1.866	2.132	1964	19.03.2025
30	Kriti II	7814058	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Yunanistan	27.239	5.339	1979	7.03.2025
31	Taxiarchis	6714536	Römorkör	Yunanistan	281	90	1967	20.05.2025

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

TÜRKİYE’DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



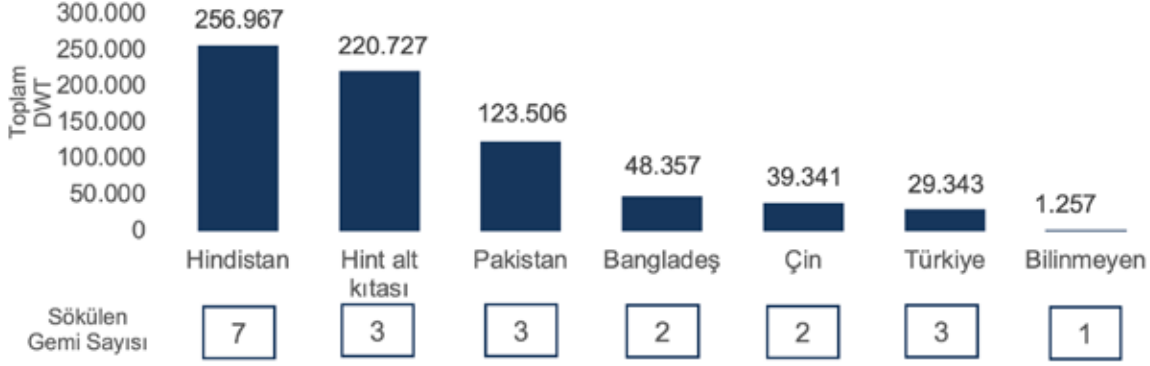
Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) TEMMUZ 2025

TEMMUZ			
Gemi Tipi	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Açık Kapaklı Dökme Yük Gemisi	1	41	43.925
Araştırma Gemisi	1	46	1.257
Çimento Gemisi	1	22,00	1.720
Dökme Yük Gemisi	4	30,25	199.396
Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	2	34,50	12.240
Genel Kargo Gemisi	1	44,00	4.878
Kimyasal Tankeri	2	38,50	14.824
Kuruyük Gemisi	1	30,00	8.691
LNG Tankeri	3	28,67	220.727
Petrol Tankeri	2	24,00	185.978
Ro-Ro/Konteyner Gemisi	1	27,00	23.882
Römorkör	1	35,00	1.397
Tarama Gemisi	1	41,00	583
Genel Toplam	21	32,71	719.498

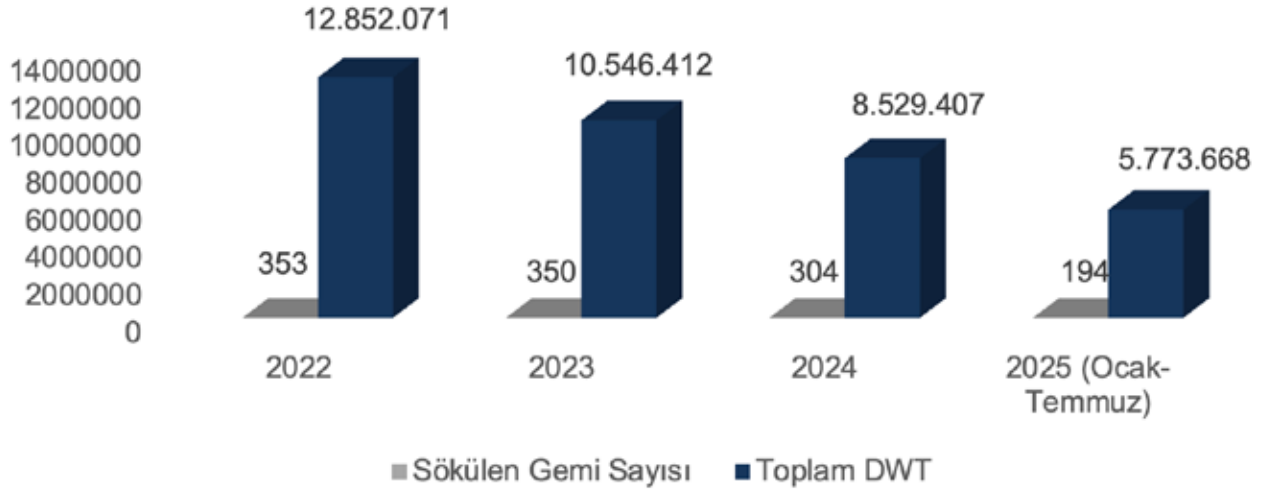
Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

ÜLKELER BAZINDA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ (Adet ve DWT) TEMMUZ 2025



Kaynak: : Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)



PRU
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ *Lisansüstü Programları ile* **Kariyerini Yönetmeye Başla!**

YÜKSEK LİSANS PROGRAMLARI

- İşletme (MBA) (Türkçe-İngilizce)
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetimi (Türkçe)
- Makine Mühendisliği (İngilizce)
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz İşletmeciliği ve Ekonomisi (İngilizce)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)

DOKTORA PROGRAMLARI

- İşletme (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)



İLETİŞİM

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr



GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Zirveler için tasarlandık.



AlMESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**. MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



NETWORK / OPERATION

Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.

SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.

SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts



www.messiservice.com



@messiserviceinc



@messiservice



info@messiservice.com



+90 216 599 06 39

YAF GROUP



YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr