

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

HAZİRAN / 2020



19
MAYIS

ATATÜRK'Ü ANMA,
GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI

1919

Kutlu Olsun...



UZMAR®

7 / 24

30 KILAVUZ KAPTAN

29 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ



İZMİR • ÇANAKKALE • İSTANBUL • İSKENDERUN

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Akdeniz Mah. Cumhuriyet Bul. Erden İş Hanı No: 87 K:7
Pasaport - Konak 35210 İzmir / TÜRKİYE

Tel: +90 (232) 445 76 00 - Fax: +90 (232) 445 79 00
Web : www.uzmar.com.tr - E-mail: izmir@uzmar.net

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



CITADESIGN
Marine Interior Design





aselsan
FERSAH



FERSAH

KARINAYA MONTELİ
DENİZALTI SAVUNMA HARBİ SONARI



Güven Veren Teknoloji

aselsan



«Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.»

M. ZİYA KALKAVAN

MUSTAFA GEZER

2011 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 36

HAZİRAN 2020

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK

YAYIN KURULU

BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK

PINAR KALKAVAN SESEL

MUSTAFA MUHTAROĞLU

HARUN ŞİŞMANYAZICI

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

TAYF AJANS: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 339 13 40 F: +90 216 339 43 50

info@tayfajans.com

Genel Yayın Yönetmeni: HAKKI ŞEN hakkisen@tayfajans.com

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY ayseolcay@tayfajans.com

Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTAHÜSEYİNOĞLU
zeynep@tayfajans.com Tel: +90 216 339 13 40/41

Editör: ÖZGE SAYDAM DEMİRKOL editor@virahaber.com

Art Direktör: FATMA BAŞ fatmabas@tayfajans.com

Muhabir: SERPİL GEDİK muhabir@virahaber.com

Katkıda Bulunanlar:
SEVİM TARHAN ATASOY
ESİN TARHAN

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09

Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.
Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907



PROTECT
YOURSELF
AND OTHERS

avsglobalsupply.com

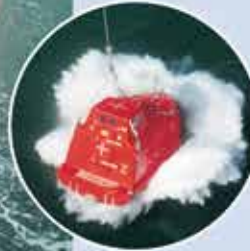
DON'T RISK IT, STAY HOME.

Due to Covid-19 all our departments are working from home. Regardless of where we are, we continue to work at the same strength and speed.

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

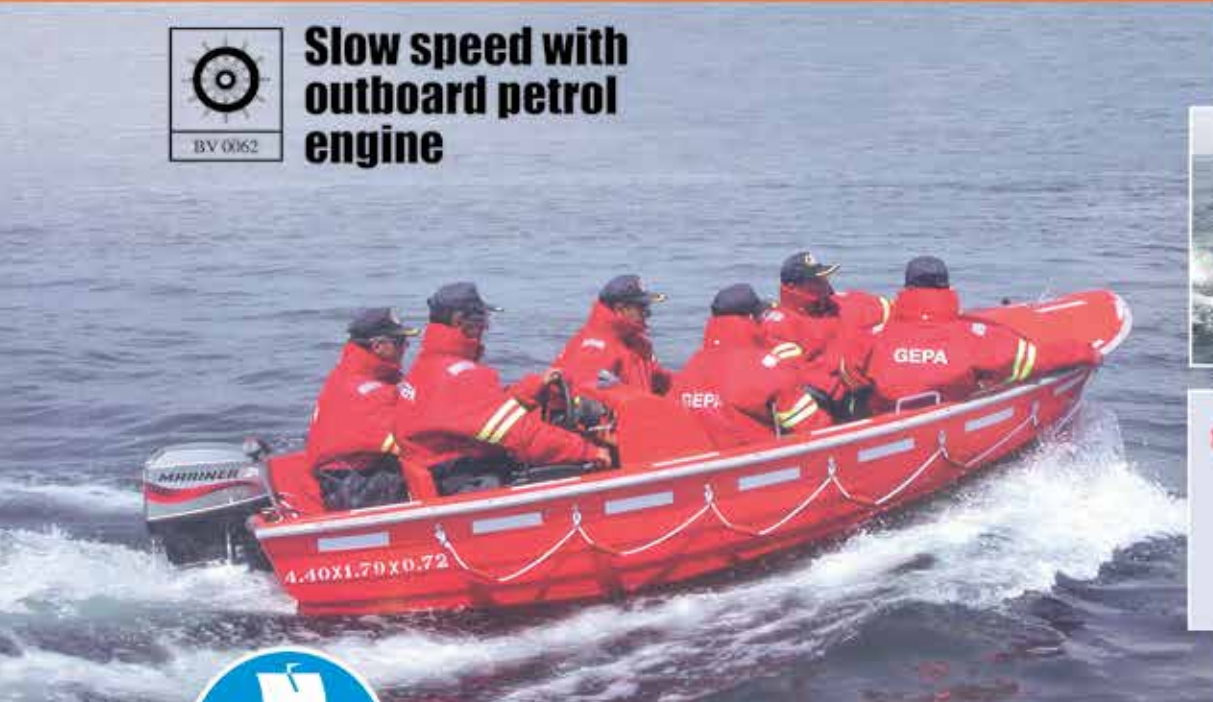


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**

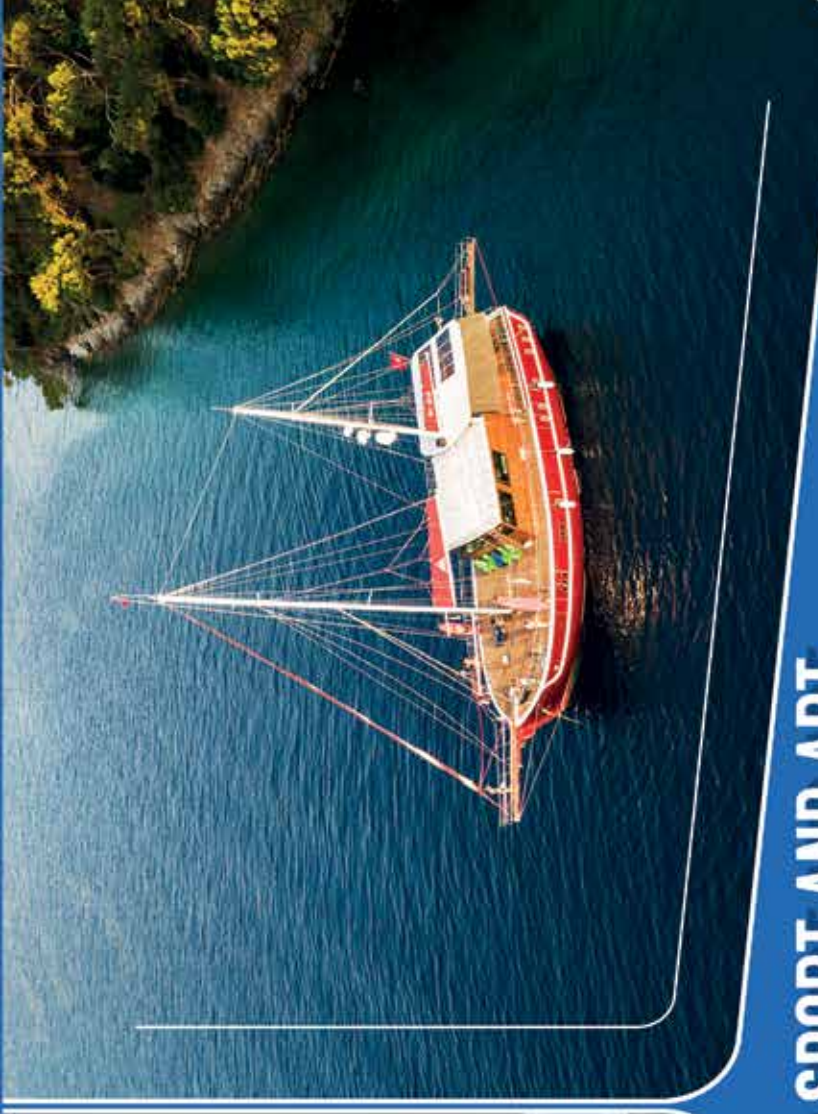


**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



SEA, SUN, WATER SPORT AND ART...

www.atayat.com.tr



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

MECLİS TOPLANTISI
VİDEO KONFERANSLA
YAPILDI

22

5'İNCİ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI

TOPLANTIYA BİNALİ
YILDIRIM KONUK OLDU

12

TAMER KIRAN

COVID-19 SÜRECİNDE
NORMALLEŞMENİN İLK
ADIMLARINI ATARKEN...

46

GÜNDEM

19 MAYIS'TA TÜRKİYE
TEK YÜREK OLDU

48

DOSYA

PANDEMİ GÖLGESİNDE
DENİZ TURİZMİ

60

AKADEMİK BAKIŞ

İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NİN
KATAR EĞİTİM PROJESİ

66

EKONOMİ

HARUN ŞİŞMANYAZICI

78

SÖYLEŞİ

YAŞAR NAİBOĞLU

96

LOJİSTİK

EMRE ELDENER

98

BUNKER

MUSTAFA ASLAN

ODADAN HABERLER	40
ŞUBELERİMİZDEN	44
DTO AB BÜLTENİ	72
GEMİ TUTULMALARI	76
SEKTÖRDEN HABERLER	82
S&P	100
YÜK İSTATİSTİKLERİ	104
ISTFIX ANALİZ	106
HURDA RAPORU	108

We believe
in making a
difference!



We are here to change the game...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner ... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the Shipyard using leading yards' facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together we offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Ağaoğlu My Office
Barbaros Mah. Lale Sok. No: 1 Kat: 13 Daire 54 Atasehir 34746 Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 688 37 56 Fax: +90 216 688 00 37
web: www.eskomarine.com.tr, mail: marine@eskomarine.com.tr





- ÜRETİM- Bariyerler-Sorbentler-Yüzer Tanklar
- ACIL MÜDAHALE HİZMETİ
- ACIL MÜDAHALE PLAN HAZIRLAMA
- PETROL KİRLİLİĞİ MÜDAHALE EĞİTİMLERİ
- PETROL KİRLİLİĞİ TATBİKATLARI
- SU ALTI ÇALIŞMALARI
- GEMİLERDEN ATIK ALIM
- ÇÖP VE PETROL TOPLAMA GEMİ İNŞAA
- PETROL KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALE VE TEMİZLİK



SEAGULL

Martı Deniz Temizliği Ltd. Şti.

Adres : Mumbane Cad. Çağlar Hri. No: 19 Karaköy / İstanbul
Tel : +90 212 243 48 82
Faks : +90 212 243 48 89
GSM : +90 532 284 65 03 (7/24)
E-mail : info@marticevre.com.tr



MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

www.marintug.com



Covid-19 sürecinde normalleşmenin ilk adımlarını atarken...

Tüm dünya ile birlikte ülkemizi de etkileyen koronavirüs (Covid-19) salgınında mayıs ayını da geride bıraktık. Ekonomiden sosyal hayata birçok alanda salgınla mücadele kapsamında hayata geçirilen tedbirlerden derin bir şekilde etkilendik. Mart ve nisan ayları sıkıntılı bir şekilde geçerken, Sayın Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde, Sağlık Bakanımızın yönetiminde salgının başladığı ilk günden bu yana başarıyla uyguladığımız

Salgının başından bu yana üyelerimizin bu süreçten mümkün olabilen en az hasarla sınırlanabilmeleri için gece gündüz demeden çalışmalarımıza devam ediyoruz. Mayıs ayı boyunca da video konferans aracılığıyla sektörel toplantılarımıza devam ettik. Yönetim kurulumuz haftalık toplantılarını düzenli şekilde yaptı. Tüm bu toplantılarda, sizlerden gelen sıkıntı ve talepleri ilgili bakanlıklara iletmeye, değişen şartları

da, bu dönemde esnafa, sanayiye, KOBİ'lere likidite ihtiyaçları için gerekli tüm destekleri seferber ettiklerine dikkati çekerek, normalleşme sürecinde de yine hızlı adımlar atmaya devam edeceklerinin müjdesini verdi. Dünyanın birçok ülkesinde de ekonomiyi açma ve kademeli normalleşme çabaları başlamış görünüyor. Yılın ikinci yarısında bu gelişmelerin başta ticaret olmak üzere Türkiye ekonomisine olumlu yansımalarını inşallah göreceğiz. Haziran ayının başlamasıyla birlikte turizm sezonu da açılıyor. Bu yıl sezona buruk bir şekilde başlıyoruz. Yılbaşında yaptığımız planlamalarda 2020 yılında beklentilerin çok yüksek olduğu bir turizm sezonuna hazırlanıyorduk ki, Covid-19 salgınıyla karşılaştık, tüm hesaplarımız alt üst oldu. Turizm, salgından en olumsuz etkilenen sektörlerin başında yer aldı. İnsanlar haklı olarak sağlık kaygısı taşıyorlar. Bu nedenle izole olabilecekleri, kendilerini güvende hissedebilecekleri ortamları arıyorlar. Bu noktada, yat turizmi ve mavi yolculuğun ön plana çıktığını görüyoruz. Bu konuda beklediğimiz karar da çıktı. Ticari yat ve ilkel yapılı ahşap gemilerin, sağlık tedbirlerine uyma koşuluyla 1 Haziran 2020 tarihinden itibaren faaliyetlerine yeniden başlamalarına izin verildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız başta olmak üzere ilgili tüm bakanlıklarımıza sektörümüz adına teşekkür ediyoruz. Ben, sektördeki tüm üyelerimizin her şeye rağmen bereketli bir turizm sezonu geçirmelerini diliyorum. Allah, işlerini rast getirsin.



TAMER KIRAN

İMEAK DTO / Yönetim Kurulu Başkanı

önlemler ve özverili sağlık çalışanlarımız sayesinde mayıs ayının ikinci yarısından itibaren normalleşme hazırlıklarını başlattık. Şimdi yeni bir aşamaya geçiyoruz. Haziran ayının başlamasıyla birlikte birçok yasağın artık kalktığına şahit olacağız. Salgının ilk ve en yıkıcı hamlesini savuşturduk ama hastalığa karşı ilaç veya aşı bulunmadığı sürece hiçbir şeyin eskisi gibi olamayacağını aklımızdan hiç çıkartmamalıyız.

Bu yeni dönemde de, aklımızda sosyal mesafe kuralı, yüzümüzde maskemiz, sağlık tedbirlerinden asla taviz vermeden işlerimize bıraktığımız yerden devam etmeliyiz; yeni dönemi akıllı ve planlı bir şekilde yönetmeliyiz. Çok sıkıntılı geçen bir süreç sonunda adeta iğne ile kuyu kazarak elde ettiğimiz kazanımları heba etmemeye büyük özen göstermeliyiz.

sürekli değerlendirmeye ve aktif hareket etmeye devam ettik.

Mayıs ayında Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) ev sahipliğinde, Hazine ve Maliye Bakanımız Sayın Berat Albayrak'ın katılımıyla gerçekleştirilen istişare toplantısına katıldım. TOBB Başkanı Sayın M. Rifat Hisarcıklıoğlu ile konsey ve sektör meclislerinin başkanları olarak bakanımıza iş dünyasının güncel sorun, talep ve beklentilerini aktarma fırsatı bulduk. Toplantıda, kriz sürecinde zorlukların aşılması noktasında kamu ve özel sektör iş birliğiyle iyi bir sınav verildiği konusunda hemfikir olduk, normalleşme sürecinde Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde tüm bu sıkıntıları da aşarak küresel yarışa kaldığımız yerden devam edeceğimize olan inancımızı bir kez daha teyit ettik. Bakanımız Sayın Berat Albayrak

Haziran ayında Babalar Günü'nü kutlayacağız. Ailenin temel direği olan babalar, adalet, paylaşma, sorumluluk, sevgi, saygı, otorite gibi hayatı değerlerin kuşaktan kuşağa aktarılmasında belirleyici bir rol üstleniyorlar. Başta kendi babam olmak üzere fedakarlığın ve merhametin simgesi, evlatlarının kahramanı, kocaman yürekli tüm babaların Babalar Günü'nü kutluyorum. Ahirete göçen tüm babalarımızı da rahmetle anıyorum.

25 Haziran Dünya Denizciler Günü olarak kutlanıyor. Gerek ülkemiz, gerekse dünya ekonomisine katkılarından ve ülkelerin refah düzeyinin gelişmesindeki önemli hizmetlerinden dolayı tüm denizcilere şükranlarımı sunuyorum. Bu ülke için, bu sektör için kim emek vermişse, saygı ve minnetle anıyor, ölmüşlere de Allah'tan rahmet diliyorum. Mekanları cennet olsun.

Kalın sağlıcakla...

İskele kuşu Montenegro'da.

*Ege kıyılarının güçlü hâkimi, nam-ı diğer yalıçapkını.
Doğduğu denizlerde büyüdü; kendisine güvenli,
yeni bir liman daha buldu. 40 yıllık köklü geçmişi ile
artık Montenegro'da da hüküm sürüyor.
Tıpkı Asmira & Co. gibi.*



ASMİRA & CO



ONURSAN



500 sq meter service station
open for 7 days, 24 hours

Liferaft Service

We are the only USCG approved service station in Turkey. Our liferaft services consist of wide range of different reliable manufacturers such as **Survitec**, **Zodiac** and **Plastimo** brands.

Having a liferaft serviced in ONURSAN has always been very easy and cost effective for our customers since we proudly offer these services within the largest and the **best service station in Turkey**.



Your Liferaft on board



SAVE MORE TIME



Our Rental Liferaft

Why you should have your liferaft serviced by an approved service station?

We have not only the **facility** to carry out your liferaft service but also we have the proper **trained personel** using the **approved spare parts** by the manufacturers.

Approvals



You may contact us for the latest approvals for liferafts





***Bureau Veritas
your reliable partner for
ships classification and certification***

For further details please contact us:

Bureau Veritas

Bureau Veritas Deniz ve Gemi Sınıflandırma Hizmetleri Ltd. Şti.

Esas Maltepe Ofispark, Altayçeşme Mah.

Çamlı Sok., No: 21, Kat: 7, 34843-Maltepe / ISTANBUL

Tel: +90 216 518 40 50

Fax: +90 216 518 39 05

Visit us at: www.bureauveritas.com.tr



**BUREAU
VERITAS**

Move Forward with Confidence

MECLİS TOPLANTISI VİDEO KONFERANSLA YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Meclis Toplantısı ve 5'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı Covid-19 salgını nedeniyle video konferans yöntemiyle yapıldı. 5'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı nedeni ile meclis toplantısı kısa sürdü.



SALİH ZEKİ ÇAKIR

Mayıs ayı olağan Meclis toplantısı Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın Meclis oturumunu açmasıyla başladı. Gündeme geçilmeden önce Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen tarafından bu ay sektörde vefat edenlerin isimleri okundu. Serhat Barış Türkmen şöyle devam etti: "Odamız Üyesi Şişmanyazıcı Kardeşler Limitet Şirketi ortaklarından Mustafa ve Tayfur Şişmanyazıcı'nın babaları rahmetli Hüsnü Şişmanyazıcı'nın kardeşi Kemal Şişmanyazıcı, yine Odamız Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Suat Saygın'ın annesi, yine Odamız Antalya Şubesi Meclis Üyesi Sayın Nihat Tokgöz'ün oğlu Denizcan Tokgöz, yine Odamız 29 No'lu meslek komite üyesi ve Orijin Lojistik Kurucu Ortağı Sayın Yüksel

Kahraman'ın babası Kaşif Kahraman vefat etmişlerdir. Dün de yine bir vefat haberi aldık, Odamız Üyesi Ustaoglu Yat ve Gemi Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Rasim Ustamehmetoğlu vefat etmiştir. Vefat eden merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet diler, kederli ailelerine Odamız ve denizcilik camiamız adına baş sağlığı dileklerimizi sunarız.

Türkmen'in sözlerini tamamlamasının ardından Salih Zeki Çakır, merhum ve merhumelere Allah'tan rahmet diledi ve bir ekleme yapmak istediğini söyledi.

Çakır şöyle devam etti: "Sektörümüzün yakından tanıdığı Naşit Yamanyar

arkadaşımızın abisinin hanımı da malum hastalıktan vefat etmiştir. Sevindirici bir haber de abisi de aynı hastalıktan uzun süre mustarip olmuştu ama sonuçta iyileşerek normal hayatına dönmüştür. Merhumeye Allah'tan rahmet ağabeyine de sağlıklı ömürler diliyorum."

Toplantıda Oda Meclisi'nin 09.04.2020 tarih ve 25 sayılı toplantı zabitleri onaylandı. İkinci gündem maddesi olarak Hesapları İnceleme Komitesi Üyesi Yalçın Akın tarafından 2020 Mart Ayı Mizanı okundu ve mizan Meclis tarafından onaylandı. Ardından diğer gündem maddelerine geçildi. Gündem maddelerinin okunup onaylanmasının ardından Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, BIMCO Yönetim Kurulu Başkanı ve DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şadan Kaptanoğlu'na söz verdi.

"TÜM DENİZCİLİK ÖRGÜTLERİ HIÇ ÇALIŞMADIĞIMIZ KADAR YAKIN VE ÇOK ÇALIŞIYORUZ"

Pandemi döneminde hastalanan herkese acil şifalar ve hayatını kaybedenlerin ailelerine baş sağlığı dileyerek sözlerine başlayan Şadan Kaptanoğlu, "Çok zor ve acılı bir dönemden geçiyoruz. Bu dönemde en ön safta bizler için çalışan tüm sağlık çalışanlarına, tüm devlet ve özel sektör görevlilerine minnettarım, hepsine teşekkür ediyorum" dedi. Bu zor ve acılı dönemin sadece Türkiye için değil, tüm dünya ve tüm denizcilik sektörü için geçerli olduğuna işaret eden Kaptanoğlu, "Bizler de tüm denizcilik örgütleri olmak üzere sadece BIMCO değil, gerçekten irili ufaklı tüm denizcilik örgütleri hiç çalışmadığımız kadar yakın çalışıyoruz ve çok çalışıyoruz" şeklinde



konuştu. BIMCO dahil tüm denizcilik örgütlerinin hepsinin web sayfalarını üye olmayanlara da açtığının bilgisini veren Kaptanoğlu, BIMCO'nun web sayfasında covid-19 diye özel bir bölüm olduğunu ve bununla birlikte BIMCO'nun meşhur limanlarla ilgili her türlü güncel bilginin bulunabildiği bölümünün herkes için açıldığını ve şu an için en önemli şeyin doğru bilgi edinebilmek olduğunu sözlerine ekledi.

“ŞU ANKI EN BÜYÜK ÖNCELİĞİMİZ GEMİ ADAMLARI”

“Böyle zor dönemlerde şunu anlıyoruz ki; denizcilik hem dünya ticareti, hem tedarik zincirinin devamlılığı açısından hayati önem taşımakta ve bunu herkesin de bir kere daha görmesi gerekiyor” diye konuşan Şadan Kaptanoğlu sözlerini şöyle sürdürdü: “Bizlerin, denizcilerin en büyük sorumluluğu şu anda dünya ticaretinin devam etmesi.

Burada da tabi bizim kahramanlarımıza konu geliyor. Onlar da bütün gemi adamlarımız... Hepsine yürekte teşekkür etmek istiyorum. Malum bu zamanlarda aleni kahramanlar var, bir de gizli kahramanlar var. İşte bu gizli kahramanların başında bence gemi adamları hem de sadece Türkler değil, bütün gemi adamları geliyor. Dolayısıyla bu gizli kahramanların hepsine saygı ve sevgilerimi yolluyorum buradan.”

Geçen hafta Perşembe günü IMO Genel Sekreteri Ki-Tack Lim başkanlığında irili ufaklı tüm denizcilik örgütlerinin bir araya gelip bir yuvarlak masa toplantısı yaptıklarının bilgisini veren Şadan Kaptanoğlu, IMO'nun şu anki en yoğun gündeminin covid-19 olduğunu söyledi. Kaptanoğlu şöyle devam etti: “Bununla ilgili düne kadar 13 tane tavsiye niteliğinde karar yayınlamış durumda. Bizim, IMO ve bütün denizcilik örgütlerinin şu anki en büyük önceliği gemi adamları, gemi adamlarının sağlığı ve personel değişikliklerinin sağlıklı bir şekilde yapılması.” Bu konuyla ilgili Uluslararası Deniz Ticaret Odası tarafından bir çalışma grubu kurulduğuna dikkat çeken Kaptanoğlu, burada BIMCO dahil tüm örgütlerin yer aldığını, aynı zamanda uluslararası anlamda deniz ticaretinde ülkelerin kendi temsilciliklerinin de bulunduğunu söyledi. Kaptanoğlu şöyle devam etti: “Bizim Deniz Ticaret Odamızın temsilcisi de bu çalışmalarda yer almış durumda. Bu bitti, IMO tarafından onaylandı ve dün IMO gemi adamlarının hem sağlıklı çalışması, hem personel değişikliklerinin yapılması hakkında 14. tavsiye kararını yayınlamış durumda. Şimdi bize burada düşen, bunu kendi bayrak devletlerimizle birlikte görüşerek kendi ülkelerimiz için en iyi olanı bularak çalışmalara devam etmek.”

“ULUSLARARASI ANLAMDA ÇALIŞMALAR DEVAM ETMEKTE”

İkinci önemli konunun deniz ticaretinin sorunsuz bir şekilde, aksamadan yapılabilmesi olduğuna dikkat çeken Kaptanoğlu, burada özellikle gemilerin ve gemi adamlarının sörveyörleri ile klas sertifikasyonlarının sorunsuz devam etmesi gerektiğinin altını çizdi. Bununla ilgili çeşitli çalışmalar yapıldığını belirten Kaptanoğlu, “Bir de bizim ticari sertifikalar dediğimiz bir sertifika çeşidi var. Bununla ilgili çalışmalar devam etmekle birlikte bu sadece bir task force olup yani bir çalışma grubunun kurulup bakılması halinde devam ediyor. Bu da biz sorunun devamı olarak görüyoruz bunu. Çözülme aşamasında değil” diye konuştu. Buradaki en büyük örneğin tankerlerin SIRE (Ship Inspection Report Programme) sertifikaları olduğunu söyleyen Kaptanoğlu şöyle devam etti: “Oradaki sorun uzatılsa bile diğer oil major dediğimiz, şirketler, organizasyonlar tarafından kabul edilmiyor bunlar. Dolayısıyla zaten şu anda da fiilen SIRE'larını yapmak da mümkün değil. Bunun için uluslararası anlamda çalışmalar devam etmekte.”

IMO'nun, virüs ve onunla ilgili sıkıntılar dışındaki çalışmalarına da devam etmek için bir zaman genelgesi hazırlayacağını bunun üzerine çalışmaların devam ettiğini söyleyen Kaptanoğlu, “Bizim bu toplantıda gördüğümüz ve anladığımız şeydi ki, IMO'nun normal olan ajandası hem çevreyle, hem güvenlikle ilgili hepsi hiç aksamadan devam edecek. Bunu çok önemsiyorlar ve bunu sağlayacaklar. Dolayısıyla biz orada BIMCO olarak, bir erteleme ya da bir aksama beklemiyoruz” diye konuştu.

Uluslararası örgütler olarak, karşılaşılabilecekleri zorlukların neler olabileceğine dair tahminlerle ilerlemeye çalıştıklarını söyleyen Şadan Kaptanoğlu, bu sebeple gelecek için çok optimist olmadıklarını dile getirdi. Ancak bununla birlikte, bütün dünya ülkelerinin ekonomilerini tekrar açmak istediğini, bu durumun da denizcilere bir umut kaynağı olduğunu belirten Kaptanoğlu,



“Dünya ekonomisini denizcilik olmadan düşünmek mümkün değil. Dolayısıyla, ekonomi açıldığı zaman da biz daha hızlı normalleşme dönemlerine gireceğiz ama burada yine hepimiz aynı şeyi söylüyoruz, sağlık kurallarına çok dikkat etmek zorundayız” diye konuştu. Yeni gelişmeler yaşandıkça bunları aktarmaya devam edeceğini söyleyen Kaptanoğlu herkese hayırlı Ramazanlar dileyerek sözlerini tamamladı.

“SIKINTILARIN GİDERİLMESİNDE GECE GÜNDÜZ ÇALIŞAN HERKESE TEŞEKKÜR EDİYORUM”

Şadan Kaptanoğlu'nun konuşmasının ardından Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk'e söz verdi. İyi ramazanlar dileyerek sözlerine başlayan Yusuf Öztürk teşekkür etmek için söz istediğini söyledi. Öztürk şöyle devam etti: “Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a ve Yönetim Kurulu Üyelerine, Genel Sekreterimize, emeği geçen herkese bu teşekkürümü gerçekleştireceğim.” Öztürk, şubeler olarak kendi lokasyonlarında bulunan üyeleri ile olan ilişkilerinde pandemi süresi içinde yaşadıkları birçok sıkıntılar olduğunu söyleyerek, bu sıkıntıların çözümünde büyük gayret gösteren, gece gündüz çalışmalara devam eden herkese teşekkürlerini sundu. Öztürk şöyle devam etti: “Özellikle deniz turizm faaliyetleri ve belgelendirilmesi

konusundaki çabalarından ötürü teşekkür ediyorum, özellikle de krediler konusunda, çünkü nefes almamız gerekiyor, bir belirsizlik içerisindeyiz. Durumu herkes çok da net bir şekilde görüyor şu günlerde. Ticaretin durmaması için ki ülke ekonomisi açısından en önemli konulardan bir tanesiydi, acentelerimizin şehirlerarası seyahatlerindeki sıkıntıların bitirilmesinde, Türk gemi adamlarının ülkeye girişleri ile ilgili bana göre çok kutsal bir konuydu bu. Verdiği tüm emeklerden dolayı teşekkür ediyorum başkanımızın kendisine ve yönetim kurulu üyelerine, genel sekreterimize. Hayırlı Ramazanlar diliyorum, şimdiden iyi bayramlar diliyorum. Hepinizi seviyoruz, inşallah karşılıklı olacağımız günleri bekliyoruz.”

“MAVİ YOLCULUK TEKNELERİNİN TAM KAPASİTE İLE DEVAM ETMESİNİ İSTİYORUZ”

Yusuf Öztürk'ten sonra Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç söz aldı. Orhan Dinç, Hepinize hayırlı ramazanlar diliyorum” diyerek başladı. Dinç, zorlu pandemi sürecinde üyelere ve meclis başkanlarına vermiş oldukları desteklerden dolayı Tamer Kıran ve Yönetim Kurulu'na teşekkür etti. Özellikle güneyde, Muğla kıyılarında 38 No'lu ve 39 No'lu meslek komitelerinin ülkemizi çok yoğun şekilde temsil ettikleri bölgeler

olarak bilindiğini hatırlatan Orhan Dinç, 39 No'lu meslek komitesinde pandemi sürecinde özellikle günlük gezi teknelerinin Bilim Kurulu'nun uygun gördüğü kurallar çerçevesinde, kapasitelerinin %50 az sayıda çalışması ve içerde tek kullanımlık paketler halinde sandviç halinde ve içecek bölümünde de kutu halinde misafirleri en güvenilir şekilde izole ederek sosyal mesafeyi koruyarak turizm yapmayı komite olarak Başkan Tamer Kıran'a rapor halinde sunduklarını söyledi.

38 No'lu Meslek Komitesi'nde şu anda özellikle Fethiye, Marmaris ve Bodrum olarak ciddi anlamda bir bilgi kirliliği olduğuna dikkat çeken Dinç şöyle devam etti:

“Burada Mavi Yolculuk'ta Bilim Kurulumuzun, devletimizin koymuş olduğu kurallara uymak koşuluyla, biliyorsunuz bizim kabinlerimiz Mavi Yolculuk'ta 5 ila 6 kabin arasında değişmektedir, %90'ı böyledir, dolayısıyla 10 ila 12 kişilik turlarda kapasitenin üçte ikisi olarak uygulanacağı şeklinde, devletimizin böyle bir karar aldığı yönünde bir bilgi kirliliği var. Henüz Sayın Başkanım da böyle bir bilgi gelmediğini ifade etti bize, ama yine de bizim şu anda iç pazarda Mavi Yolculuk yapan üyelerimizin tekrar haziran ortasından itibaren temmuz, ağustos ve eylül, hatta ekim ayına kadar Mavi Yolculuk yapmak isteyen Türk vatandaşlarımız biraz üyelerimizde heyecan uyandırdı.”

Biz bu pandemi sürecini devletimizin de koymuş olduğu kurallar çerçevesinde devam ettirmek istiyoruz. Bu ekonomik koşullarda, bu zor günlerde biraz olsun üyelerimiz ekonomik anlamda bu faaliyetlerini sürdürmek istiyorlar.” Mavi Yolculuk teknelerinin tam kapasite ile devam etmesini istediklerinin altını çizen Dinç, 35 metre, 40 metre, 25 metre bir teknenin 10 kişiyle 12 kişinin rahatlıkla Bilim Kurulu'nun sosyal mesafe ve diğer koyduğu kuralları uygulamak için yeterli olduğunu söyleyerek sözlerini tamamladı.

“DENİZCİLER CANSİPERANE ÇALIŞIYORLAR”

Orhan Dinç konuşmasını tamamladıktan sonra Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, katılımcılara Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı eski Müsteşarı, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Daimi Temsilcisi Büyükelçi Suat Hayri Aka'nın toplantıya katıldığının bilgisini verdi ve ekranlardan Aka'ya hoş geldiniz dedi. Tüm katılımcıları saygıyla selamlayan Suat Hayri Aka herkese hayırlı Ramazanlar diledi ve sonrasında Salih Zeki Çakır sıradaki konuşmacı olan Meclis Üyesi ve 13 No'lu Meslek Komite Başkanı Mustafa Muhtaroğlu'na söz verdi. İçinde bulunduğumuz bu pandemi döneminde denizcilerin cansiperane çalıştıklarını, kendilerinin de onlara tedarik sunmakta ellerinden geleni yaptıklarını söyleyen Muhtaroğlu, Türkiye'deki tedarik zincirinde gemi, yakıt, yağ, su, diğer kumanya ikmallerinde Başkan Tamer Kıran'ın yaptığı görüşmeler ve genel sekreterin katkılarıyla son derece fedakar çalışmaları sonucunda gerekli izinlerin alınarak hiç kesintiye uğramadan ikmallerine devam ettiklerinin altını çizdi. Muhtaroğlu şöyle devam etti: “Bu durum sektörümüzün selameti açısından çok önemli. Sektörümüz çok emek yoğun bir sektör, binlerce kişinin gelir elde ettiği, 80'e yakın tankerin çalıştığı bir sektör. Durmadan işimize devam ediyoruz.” Hem idarenin, hem de Oda'nın desteğiyle yapılan kolaylaştırmalar için sektör adına teşekkür eden Muhtaroğlu, sağlık izinlerini e-mail ile yapabildiklerini, buna benzer şekilde kolaylıklar elde ettiklerini ve ikmallerin devam ettiğini, İstanbul'un da bu anlamda pozisyonunu koruyabildiğini söyledi.

“FİYATLARDA BİR TOPARLAMA GÖRÜYÖRÜZ”

Low supply farkına ve fiyatların ne olacağına da değinen Muhtaroğlu şöyle konuştu: “Fiyatlarda düzelleme gerçekleşti, ham petrol şu anda 31 dolarda seyrediyor. Yakıt fiyatları çok düşmüştü, İstanbul da dahil 150 doların altında Very Low Sulphur satıldığı günler oldu. Şimdi bu ciddi bir dönüş gösterdi.



3 günde 70 dolar gibi bir artışla artık Very Low Sulphur 250 dolarlar, motorin 275 dolarlar gibi. Bunun hemen 300'e ulaşacağı gibi bir beklenti var. Çünkü hakikaten hem ham petrol üretimi kısıtlı, hem de ürün productlarda üretimde rafineriler üretmiyorlar. Fiyatlarda bir toparlama görüyoruz. Ama bu da öyle rahatsız edici boyutta olmasa gerek. High Sulphur, Very Low Sulphur hakikaten enteresan bir etkileşim yaşıyor. High sulphur'ın Low sulphur'dan yüksek satıldığını gördüm. Daha doğrusu mesela biz adamın elinde 180 dolar high sulphur fiyatı varken, 170 dolara Very Low Sulphur sattık. Böyle enteresan şeyler olmuştu. Daha sonra 30-40 dolarlar, seviyesinde farklar devam ediyor, sanıyorum 50 dolar gibi bir rakamda settle olacak.” Bunun scrubber hesaplarını tamamen değiştirdiğini belirten Muhtaroğlu herkese iyi bir Ramazan ve iyi bayramlar dileyerek sözlerini tamamladı.

KIRAN: ŞU ANDA ÜÇTE İKİ GİBİ BİR BİLGİ YOK

Mustafa Muhtaroğlu'nun ardından DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz aldı. Kıran, İzmir Şube Başkanı Yusuf Öztürk'e güzel sözleri için teşekkür ederek sözlerine başladı. Kıran, Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç'in sözlerine cevaben, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın normalleşmeye dönme sürecinde atılmasını uygun

gördükleri adımlar olduğunu söyledi. Bu adımlardan bir tanesinin Mavi Yolculuk'taki ticari yatların, günübirlik teknelerin tekrar hizmete başlaması olduğunu belirten Kıran, şöyle konuştu: “Biz Oda olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na ticari yatlarda, Mavi Tur yatlarında, özel kapalı tur yapan yatlarda tekne kapasitesi kadar, günübirlik yatlarda tekne kapasitesinin %50'si kadar olsun şeklinde talep ettik. Şimdi bunu çıkartmak için uğraşıyoruz. Bende şu anda üçte iki gibi bir bilgi yok.” Tamer Kıran bakanlığın böyle bir tasarrufu varsa, bunu da değiştirmeleri için kendileri ile gerekli görüşmeleri yapacaklarını söyleyerek sözlerini tamamladı.

“BÜTÇE HEDEFLERİMİZİ TUTTURMUŞ BULUNUYORUZ”

Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Tamer Kıran'ın ardından Karadeniz Ereğli Şube Başkanı İrfan Erdem'e söz verdi. Erdem sözlerine; “Ben şahsınıza, Yönetim Kurulu Başkanı ve üyelerine, saygıdeğer meclis üyelerimize saygılarımı sunuyor, hepimizin Ramazan ayını kutluyorum” diyerek başladı. Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a ve Yönetim Kurulu'na Deniz Bank Nefes Kredisi için verdikleri mücadele ve başarıdan ötürü teşekkür eden İrfan Erdem, üyelerinin bu kredileri kullanarak rahatlamaya başladıklarını söyledi. 2020 yılının ilk dört ayına bakıldığında, limanlarına 730

geminin geldiğini, 8 milyon 2 yüz bin ton yükün elleçlendiğini belirten İrfan Erdem, geçen seneye göre %15 gemi sayısında, elleçlenen yük miktarında da %12'lik artış olduğunu sözlerine ekledi. Erdem, "Bütçe hedeflerimizi tutturmuş bulunuyoruz. Vilayetimiz olan Zonguldak'ta Koronavirüsle alakalı bugün itibarıyla 700 vaka tespit edilmiş, 54 kişi vefat etmiş, iyileşen hasta sayısı 242 olmuş, limanlarımızda herhangi bir sorun bulunmamaktadır" diye konuştu.

Limanlarına gelen gemilerin önce sahil sağlık ekipleri tarafından kontrol edildiğinin ve onay verilmesi durumunda limana yanaşma izni verildiğinin bilgisini veren Erdem, limanlarında gemilerin personel değişimine izin verilmediğini sözlerine ekledi.

Erdem, "Ro-Ro gemileriyle gelen tırların şoförleri liman dışına çıkmak isterlerse 14 günlük karantinaya alınıp, sonrasında çıkış izni verilmektedir. Uygulama böyle olunca da şoförler limana inmiyor, firmalar gelen tırlar için şoför gönderip limandan tırlarını aldırıyorlar" diye konuştu. Erdem herkese hayırlı Ramazanlar diledi ve tekrar Başkan Tamer Kiran ve Yönetim Kurulu'na teşekkür ederek sözlerini tamamladı.

"KOYLARDA AŞIRI BİR ZORLAMA VAR"

İrfan Erdem'den sonra söz alan Fethiye Şube Başkanı Şaban Arıkan, herkese hayırlı Ramazanlar dileyerek sözlerine başladı. Arıkan, "Sayın Başkanımızın, Yönetim Kurulumuzun enerjisine gıpta ettiğimi söylemek istiyorum ve çok büyük bir efor sarf ettiklerini biliyorum, yönetim kurulum ve meclisim adına kendisine de çok teşekkür ediyorum" diye konuştu.

"Pandemi süresince Fethiye Bölgesi'nde koylarımıza aşırı derecede bir saldırı başladı" diyen Arıkan, bölgelerindeki koylarda marina türü limanlar yapıldığını işaret etti ve bunların büyütüldüğünü ve hat safhada bir yapılaşma olduğunu sözlerine ekledi.

Bölgelerinde edindikleri bilgilere göre jeotermal adı altında ruhsatlar alındığını,

koylarında aşırı bir zorlama olduğunu vurgulayan Arıkan, son Başbakan Binali Yıldırım da toplantıya katılacağı için özellikle bu konuda bilgi vermek istediğinin altını çizdi. Bu konuda çok hassas olmak gerektiği mesajını veren Arıkan, koyların aşırı baskı altında olduğunu, şu anda dahi taş binalar yapıldığını ve bazı yerlerde jeotermal adı altında verilen ruhsatlar olduğunu söyleyerek konuşmasını tamamladı.

"BÖLGEMİZDE İTHALAT VE İHRACATTA HİÇBİR SIKINTI OLMADI"

Arıkan konuşmasını tamamladıktan sonra Meclis Başkanı Çakır, Aliğa Şube Başkanı Adem Şimşek'e söz verdi. Şimşek, "Meclis Başkanım, sevgili Yönetim Kurulu Başkanım, yönetim kurulu üyeleri, hepimizi Ramazan münasebetiyle geçen orucunuzu da Allah kabul etsin" diyerek konuşmasına başladı.

Pandemi sürecinde Başkan Tamer Kiran ile birlikte Aliğa denizcilik şubesi olarak özellikle gemi söküm bölgesinde çok iyi bir çalışma yürüttüklerini ve bu çalışmaların da meyvelerini aldıklarını vurgulayan Şimşek, Başkan Tamer Kiran'ın gece gündüz, 7/24 sorunların çözülmesi adına bütün varını yoğunu ortaya koyduğunu söyledi ve tüm camiası adına Tamer Kiran'a tekrar teşekkürlerini sundu.

Şubat, mart, nisan aylarında Aliğa'ya gelen gemi sayısının 450'şer adet olduğunun bilgisini veren Şimşek, bölgelerinde ithalat ve ihracatta hiçbir sıkıntı olmadığını söyledi. Şimşek şöyle devam etti: "Türkiye'nin gözde bir liman şehri olduğumuzu söylüyorum, sağ olsun başkanım zamanındaki müdahalelerle atılmış olduğu doğru adımlarla burada nefes almamızı sağladı. Ben buradan bir kere daha teşekkür ediyorum. İyi ki varsınız sevgili başkanım. Allah sizlerin yolunu açık etsin."

Şimşek'in konuşmasını tamamlamasından ardından Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Başkanı Murat Kiran söz alarak "GİSBİR olarak tüm camiamızı selamlıyoruz, saygılarımızı iletiyoruz" dedi.

"YOĞUN LİMAN BAŞKANLIKLARIMIZDA GEMİ SÖRVEY KURULUNUN YÜKÜ %35 AZALDI"

Teşekkür etmek için söz aldığını söyleyen Meclis Üyesi Arif Ertik, "Geçtiğimiz dönem içinde yedekli seyirlerdeki mevzuatta bir tıkanma yaşamıştık.

Yedekli seyir mevzuatına, ek bir formül bulunarak işlerimiz, özellikle liman inşaat firmalarının yedekli seyirleri çok süratli bir hale geldi ve yoğun liman başkanlıklarımızda Gemi Sörvey Kurulu'nun yükü de %35 azalmış oldu. Artık 60 günlük sörvey raporları alıp işlerimizi daha hızlı yapıyoruz" diye konuştu.

Bunun son 15 sene içinde bu sektör için yapılmış olan yegane rahatlatma olduğunu vurgulayan Arif Ertik, başta Denizcilik Genel Müdürü Ahmet Selçuk Sert ve ekibine, Tuzla Liman Başkanı Burhan Kuş ve ekibine, DTO Yönetim Kurulu'ndan Kaptan Mustafa Can ve Başkan Tamer Kiran'a ve ayrıca sosyal medyada bu konuyu gündeme getirenlere teşekkür ederek sözlerini tamamladı.

Konuşmaların ardından İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Mayıs Ayı Meclis toplantısını sonlandırdı. Çakır'ın başkanlığında gerçekleştirilen Mayıs Ayı Meclis Toplantısı'nın ardından 5. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'na geçildi.

Toplantıya, son Başbakan, önceki TBMM Başkanı ve AK Parti İzmir Milletvekili Binali Yıldırım konuk oldu. Toplantıya ayrıca Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı eski Müsteşarı, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Daimi Temsilcisi Büyükelçi Suat Hayri Aka, Kanada'dan video konferans ile katıldı.

Mayıs ayı Meclis toplantısı ve müteakiben yapılan 5. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 7 Mayıs 2020 Perşembe günü, Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle video konferans yöntemiyle gerçekleştirildi.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun mayıs ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

DTO 19. FUARLAR KOMİTESİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, DTO'nun 19. Fuarlar Komitesi'nin video konferans sistemiyle düzenlenen toplantısına katıldı. Toplantıda, dünya çapında etkisini gösteren Covid-19 pandemisi nedeniyle ertelenen Uluslararası Denizcilik Fuarlarının belirlenen yeni tarihleri ile icra ve katılım hususları değerlendirildi.

Bu kapsamda, ülkemizin, denizcilik ve deniz turizmi sektörümüzün uluslararası görünümü ve tanıtımını artırmak için uluslararası fuar takviminin yakından takip edilerek, salgın konusundaki gelişmelere göre katılımın sağlanması konusunda değerlendirmelerde bulunuldu.

GEMİLERİN SERVİS DIŞI BEKLEMESİ KONUSU DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, DTO'ya bağlı 15 No'lu Kabotaj Hattı Kuruyük Gemi Taşımacılığı, 16 No'lu Kabotaj Hattı ve Akdeniziçi Dökme Kuruyük Gemi Taşımacılığı, 17 No'lu Kabotaj Hattı Genelyük Gemi Taşımacılığı, 18 No'lu Yakınyol Kuruyük Gemi Taşımacılığı, 19 No'lu Yakınyol Dökmeyük Gemi Taşımacılığı, 22 No'lu Denizaşırı Kuruyük Gemi Taşımacılığı, 23 No'lu Akdeniz İçi Dökmeyük ve Genelyük Gemi Taşımacılığı, 24 No'lu Denizaşırı Dökme Yük Gemi Taşımacılığı ve 25 No'lu Denizaşırı

Genelyük Gemi Taşımacılığı Meslek Komiteleri'nin video konferans sistemiyle düzenlenen toplantısına katıldı. Toplantıda, gemilerin servis dışı beklemesi konusu değerlendirildi.

COVID-19 VE NORMALLEŞME SÜRECİNDE ÜNİVERSİTENİN DURUMU DEĞERLENDİRİLDİ

Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Toplantısı, Heyet Başkanı Tamer Kiran yönetiminde video konferans sistemiyle gerçekleştirildi. Toplantıda, COVID-19 salgını ve normalleşme sürecinde üniversitenin durumu değerlendirildi.

TAMER KIRAN TOBB YÖNETİM KURULU TOPLANTISINA KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, video konferans sistemiyle düzenlenen Mayıs ayı TOBB Yönetim Kurulu toplantısına iştirak etti.

DENİZCİLİK SÖYLEŞİLERİ KONFERANSI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunlar Derneği'nin video konferans sistemiyle düzenlenen "Denizcilik Söyleşileri" adlı konferansına katıldı. Başkan Tamer Kiran, DEFMED Denizcilik Söyleşileri'nde COVID-19'un sektöre etkileri ile ilgili değerlendirmelerde bulundu ve konferansta gelen soruları yanıtladı.

TOBB EKONOMİ BULUŞMASI DÜZENLENDİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı 365 oda ve borsa ile 61 sektör meclis başkanının katıldığı TOBB Ekonomi Buluşması 20 Mayıs Çarşamba günü, video konferans yöntemiyle yapıldı. Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın da katıldığı toplantıya, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran ile Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve TOBB Denizcilik Sektör Meclis Başkanı Recep Düzgü de iştirak etti.

PANDEMİDE NORMALLEŞME SÜRECİ VE SEKTÖRE ETKİLERİ GÖRÜŞÜLDÜ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Şube Başkanları video konferans aracılığı ile bir araya gelerek toplantı yaptı. Toplantıda, pandemide normalleşme süreci ve sektöre etkileri görüşüldü.

TAMER KIRAN DEMOKRASİ VE ÖZGÜRLÜKLER ADASI'NIN AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI

Türkiye'de 27 Mayıs 1960'da gerçekleştirilen ilk askeri darbe sonrası Merhum Başbakanlardan Adnan Menderes ve arkadaşlarının idamlarıyla neticelenen yargılamaların yapıldığı Yassıada, darbenin 60. yıl dönümünde Demokrasi ve Özgürlükler Adası olarak törenle açıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla yapılan açılış törenine, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da iştirak etti.

5'İNCİ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI'NA BİNALİ YILDIRIM KONUK OLDU

İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır Başkanlığında gerçekleştirilen Mayıs ayı Meclis toplantısının ardından 5'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'na geçildi. Toplantıya, son Başbakan, bir önceki TBMM Başkanı ve AK Parti İzmir Milletvekili Binali Yıldırım iştirak ederek "Türkiye ve Dünyada Covid-19 Gündemi ve Sonrası" hakkında değerlendirmelerde bulundu.



İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır 5'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı bir takdim konuşmasıyla açtı. Sözü Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a vermeden önce, daveti kabul ederek Meclis'i onurlandıran son Başbakan Binali Yıldırım'a toplantıdaki herkes adına yürekten teşekkür eden Çakır şunları söyledi:

"Hepimiz kendilerini yakından tanıyoruz, seviyoruz. O bir denizci ve denizciliğin, denizcilerin dostu. Ülkemizin tarihinde en uzun süre Ulaştırma Bakanlığı yapmış, akabinde ülkemizin en zor süreçlerinde Başbakanlık ve Meclis Başkanlığı görevlerini başarıyla tamamlayarak milletimizin büyük tevccühünü kazanarak, büyük bir devlet adamı olarak Türk siyasi tarihinde ve devlet yönetiminde yerini almıştır."

BİNALİ YILDIRIM'IN İCRAATLARI BAŞARI HİKAYELERİYLE DOLU

Ülkemizin altyapı inşaatlarının en önemlilerinin ve en büyüklerinin Binali Yıldırım döneminde olduğunu, Cumhurbaşkanımızdan aldığı destek ve güvenle ve oluşturduğu güçlü ekiple projelerini hayata geçirdiğini vurgulayan Çakır şöyle devam etti: "Meslek hayatı ve devlet görevlerinde Binali Bey ilklerin ve enlerin icraatçısı ve ustası olmuştur. İcraatları başarı hikayeleriyle dolu... Türk denizciliği ve camiamız için yaptıklarını saymakla bu kısa süre zarfında bitiremeyiz. Zaten hepimizin malumu... Bu anlamda da Meclisimiz kadirşinaslık göstererek kendilerine Odamız tarihinde ilk defa Denizcilik Üstün Hizmet Beratı takdim etmiştir. Bundan sonra da inşallah ülkemize ve denizciliğimize üstün bilgi birikim

ve tecrübeleriyle katkı vereceğine yürekten inanıyoruz. Berat takdim töreninde de ifade ettiğim bir konuya önemine binaen tekrar vurgu yapmak istiyorum. Kendileri güçlü ülkelerin güçlü sektörlerle ve güçlü müteşebbislerle mümkün olabileceğine inanan büyük bir devlet adamı ve aynı zamanda çok vefalı bir büyüğümüz. Bugün burada bizlere hitap ediyor olması da bunun ispatı. Kendilerine sizler adına hoş geldin diyor, sevgi ve saygıyla sunuyorum." Takdim konuşmasının ardından Salih Zeki Çakır, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a söz verdi.

SEKTÖRÜMÜZE BÜYÜK KATKI SAĞLAYAN, YENİ UFUKLAR AÇAN BİR DEVLET ADAMI

Son Başbakan Binali Yıldırım ve hazirunu, tüm katılımcıları şahsı ve yönetim kurulu adına sevgi ve saygı ile selamlayarak sözlerine başlayan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran; "Hayatımızı değiştiren covid-19 salgını sürecinde mayıs ayı Meclis toplantımızı ve şimdi Müşterek Meslek Komiteleri toplantımızı video konferans sistemi ile yapıyoruz. Bu ayki toplantımıza çok değerli büyüğümüz, son Başbakanımız ve AK Parti İzmir Milletvekili Sayın Binali Yıldırım da iştirak ediyor" dedi. Binali Yıldırım'ın son 18 yılda denizcilik sektörüne büyük katkı sağlayan, yeni ufuklar açan ve her geçen yıl daha da güçlenmemize olanak tanıyan bir devlet adamı olduğuna dikkat çeken Kıran; "Neredeyse her projede, her yenilikte izlerini, etkisini ve liderliğini gördük. Olağanüstü günlerden geçtiğimiz bir dönemde yine kendisini bugün aramızda



görmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Sayın Başbakanımıza toplantımıza teşrif ettiği için teşekkür ediyor, şahsım ve yönetim kurulumuz adına sevgi ve saygılarımı sunuyorum” diye konuştu.

Tamer Kiran şöyle devam etti: “Dünyamızın üzerine kabus gibi çöken covid-19 ile mücadelede nisan ayını da geride bıraktık. Salgınla mücadele kapsamında çok doğru gerekçelerle alınan sokağa çıkma kısıtlaması uygulamaları ile artık hafta sonları ve tatil günlerini evlerimizde geçiriyoruz. Ancak mübarek Ramazan, bereketini de beraberinde getirdi ve çok güzel haberler almaya başladık. Yeni vaka sayılarında görülen ciddi düşüşler, iyileşen sayısının vaka sayısının üzerine çıkması ve günlük ölüm sayılarının düşmesi üzerine normal hayata dönüşün ilk kademesi kapsamında alınan kararlar hafta başında Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından açıklandı.”

“DÜNYA, SEKTÖRÜMÜZÜN HAYATI BİR ÖNEME SAHİP OLDUĞUNU GÖRDÜ”

Eğitimden çalışma hayatına, ticari faaliyetlerden ulaşım düzenlemelerine kadar birçok önlemin kontrollü bir şekilde gevşetilmeye başladığını hatırlatan Tamer Kiran, covid-19 salgınında ülkemizde gerek sağlık sisteminin gelişmişliği, gerek sağlık

çalışanlarımızın üstün birikim ve gayretleriyle diğer ülkelere göre zirve noktasına daha önce ulaşıldığını, kayıp sayımızın görece düşük kalarak geri dönüş sürecinin başladığını belirtti. Kiran; “Bugünlere Sayın Cumhurbaşkanımızın öncülüğünde, Sayın Bakanımızın yönetiminde, salgının başladığı ilk günden bu yana aldığımız yerinde önlemler ve başarı ile yürüttüğümüz uygulamalarla geldik. Ülkemiz gerek sağlık ordusu, gerekse sağlık altyapısıyla bu görünmez düşmana karşı savaşta muazzam bir mücadele örneği sergiledi. Bu mücadelenin ön safında yer alan doktor, hemşire, tüm sağlık çalışanlarımıza bir kez daha saygı, minnet ve şükranlarımızı sunuyorum. Bir büyük teşekkürü de geçen ay da söylediğim gibi denizcilerimiz hak ediyor. Bu kriz sürecinde bütün dünya, sektörümüzün ne kadar hayati bir öneme sahip olduğunu çok net bir şekilde gördü. Toplumun günlük ihtiyaçlarının karşılanması, tedarik zincirinin bozulmaması için emek ve mesai harcayan tüm denizcilerimize şükranlarımı sunuyorum. Hakikaten fevkalade önemli bir hizmet sundular, sunmaya devam ediyorlar” şeklinde konuştu.

Tamer Kiran; “Salgından normal hayata dönerken birçok çalışma ve ülke deneyimi göstermektedir ki, bu

geçişte başarı için ülkelerin yoğun bakım ünite sayısının yeterli olması, yüksek test sayısı, izlemeyle çalışma ve iletişim sürecinde sosyal mesafe ve kişisel korunma önlemlerine maksimum düzeyde uymak büyük önem taşımaktadır. Ülkemiz yoğun bakım, solunum cihazı gibi donanım kapasitesi ve test yoğunluğu açısından oldukça başarılı bir sınav vermiştir.

Bu geçiş sürecinde de söz konusu kapasite ülkemiz açısından önemli bir avantaj olacaktır. Sosyal mesafe ve kişisel korunmaya ilişkin gerekli özeni göstermemiz durumunda normalleşme sürecinde başarı şansımız da artacaktır” dedi.

SALGININ EKONOMİYE ETKİSİ

Şubat sonu itibarıyla Avrupa ve ABD’de hızla yayılmaya başlayan covid-19 salgınının, mart ayı ortalarında ülkeler arasında farklılaşma olmakla birlikte, çok güçlü bir izolasyon sürecini de beraberinde getirdiğini ifade eden Tamer Kiran, yaşanan sürecin doğasına uygun olarak önce arz, sonra talepte yaşanan sert gerilemenin tüm dünya ekonomisinde bulunduğumuz ikinci çeyrekte 1930 buhranından bu yana en güçlü daralmayı yaşıyor görüldüğünü belirtti. Tüm dünyadaki göstergelerin şu anda buna işaret ettiğini söyleyen Tamer Kiran, uluslararası kuruluşların ocak ayındaki raporlarında bu yılın %3’ün üzerinde büyümesi beklenen dünya ekonomisinin %3 daralacağı yönünde tahminler gelmeye başladığını sözlerine ekledi.

Tamer Kiran şunları söyledi: “Yaklaşık iki ayı bulan izolasyon sürecinin de katkısıyla ekonomilerde ciddi sıkıntı yarattığını görmekle beraber, covid-19 vaka ve sayılarının ABD ve Avrupa’da zirve noktalarından dönüş göstermeye başladığını gözlemliyoruz. Zirveden dönüşün başlamasıyla içinde bulunduğumuz ay itibarıyla birçok ülkede izolasyonun kademeli olarak kaldırılması ve ekonomilerde normalleşmeye geçişin başlaması planlanmaktadır. Tüm dünyada olduğu gibi pandeminin olumsuz yansıması

ekonomimize hem arz yönlü, hem de talep yönlü olarak gerçekleşmiştir. Normalleşme sürecinin başlamasıyla beraber ilk aşamada imalat sanayinde arz yönlü sorunun aşılması tedarik zincirlerinin çalışmaya başlaması beklenmesi gereken durumdur. Ötelenen üretimin devreye girmesiyle beraber ilk etapta ekonomik aktivitede göreceli güçlü bir toparlanma olasılığı yüksektir. Fakat başta turizm ve ulaştırma olmak üzere hizmet sektörlerindeki toparlanma zamana yayılacaktır.”

Hem pandeminin getirdiği kaygı ve güven sorunu, hem de içinde bulunduğumuz dönemin getirdiği finansal ve ekonomik zorlukların getirdiği maliyetin, başta hizmet sektörü olmak üzere ekonominin normalleşmesini zamana yayacağını söyleyen Kıran, salgın ile ilk karşılaşılan Çin ve Güney Kore örneklerinin yaşadığı sürecin de bize bunu göstermekte olduğunu belirtti. Çin’de iş hayatının başlamasıyla talepte bir canlanma olduğunu fakat son verilere göre şehir içi ulaşımdaki doluluk oranının normal döneme göre hala %60-70’ler seviyesinde olduğunu hatırlatan Kıran, otellerde doluluk oranının %30, restoran ve kafelerde kapasite azaltımına rağmen doluluk oranının %50-60’lar seviyesinde olduğunu belirtti. Pandemi ile mücadelede çok başarılı bir örnek olan Güney Kore’de ise benzer bir durumun söz konusu olduğunun altını çizen Tamer Kıran, birbirine komşu Danimarka ve İsveç’e bakıldığında sıkı izolasyon uygulayan Danimarka ile gevşek izolasyon uygulayan İsveç’te hizmet sektörlerine olan talep düşüşünün benzer oranlarda olduğunu bilgisini verdi. Dolayısıyla yılın ikinci yarısında arz yönlü sorunun azalması ve Sanayi Üretim Endeksi’ndeki yükselmenin etkisiyle yaşanacak toparlanmanın talep yetersizliği nedeniyle ivme kaybetme olasılığı olduğuna dikkat çeken Kıran, toparlanmanın tekrar ivme kazanması için pandeminin ikinci bir dalga olarak gelmemesi, bu süreçte etkili ilaç tedavisinin devreye girmesi ve koruyucu aşının önemli bir faktör olacağını vurguladı. “Bu çerçevede

firmalarımız eski normale dönüş için 1, 1.5 yıllık bir süreci yönetmeye hazırlıklı olmalıdır” diyen Kıran, yaşadığımız sürece ilişkin belirsizliğin yüksek olması nedeniyle temkinli iyimserliği korumamız gerektiğini sözlerine ekledi.

Denizcilik sektörü için dünya ekonomisinin ve dünya ticaret hacminin büyüme oranının önemli parametreler olduğunun altını çizen Tamer Kıran sözlerini şöyle sürdürdü: “Bildiğiniz gibi, emtia fiyatları dünya ekonomisinin büyüme eğilimi için önemli bir göstergedir. Bu emtialar arasında ayrı bir yere sahip olan petrol fiyatlarındaki geçtiğimiz ay çok sert düşüşler, hatta negatif fiyatlar bile oluştuğunu gözlemledik. Petrol talebinin %30’a yakın düştüğü, arzın ise %10 bile düşmediği bir ortamda stok yapma imkanının bile kalmaması bu sonucu getirdi. 2019 yılında %0,9 büyüyen dünya ticaretinin 2020 yılında %11 daralması yeni rakamlara göre, 2021 yılında ise %8,4 büyümesi bekleniyor. Yani çok keskin bir daralma, ardından 2021 yılında aynı şekilde çok keskin bir büyüme öngörülüyor. Bu yılki daralma büyük oranda yılın ilk yarısında yaşadığımız gelişmeler sonucu gerçekleşmiş olacak.”

“ÇOK ÖNEMLİ BİR SÜRECE GİRİYORUZ”

Denizcilik sektörü için de yılın ikinci yarısı ve gelecek yıl temel senaryoda bir toparlanma olacağını düşünmenin mümkün olduğunu belirten Kıran, bu toparlanma ve sonrasında tedarik zincirlerindeki riski azaltmak anlamında Çin’in dünya imalat sanayi üretimindeki payının azaldığı, alternatif lojistik ve üretim merkezlerinin ortaya çıktığı bir döneme girme ihtimalimizin bulunduğunu söyledi. Tedarik zincirlerinin yeniden yapılandırılması bunun taşıma yolları ve limanların dikey entegrasyonunda değişimler ortaya çıkarmasının söz konusu olacak gibi görüldüğünü sözlerine ekleyen Kıran; tüm bu değişimlerin ülkemiz için fırsatlar yaratacağını vurguladı ve buna hazırlıklı olmak, sürecin dinamiklerini doğru

okumak ve fırsatları gerçeğe çevirmek açısından çok önemli bir sürece girdiğimizin altını çizdi.

“ÇARKLARIN DÖNMESİ İÇİN GECE GÜNDÜZ DEMEDEN ÇALIŞIYORUZ”

Salgınla birlikte iş dünyasının temsilcileri olarak çok hassas bir süreci yürüttüklerini belirten Tamer Kıran şunları söyledi: “Ekonomideki hasarın bir noktada tutularak yeniden çarkların dönmesi için gece gündüz demeden çalışıyoruz. Şu günlerde üyelerimizin en büyük sıkıntısı olan finansman kaynağı bulma sorununu gidermek için çatı kuruluşumuz Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğünde yoğun çabalar sarf ettik. Bu çabaların sonucunda Türkiye Halk Bankası tarafından kullanılan İşe Devam Desteği Küçük İşletme Can Suyu Kredisi’nden üyelerimiz faydalanabilir hale geldi. Yine Kredi Garanti Fonu’nun kefaleti ve Odamızın maddi katkıları ile Nefes Kredisi, Deniz Bank tarafından hayata geçirildi. Nefes Kredisi için Odamızın kaynaklarıyla yaklaşık 60 milyon TL’lik bir kredi hacmi sağlamayı planladık, hedefledik. Şu an itibarıyla Nefes Kredisi için 300 adet Halk Bank Can Suyu Kredisi için 17 adet faaliyet belgesi vermiş durumdayız. Nitekim biraz önce Meclis gündemimizde bu faaliyet belgelerinden ücret alınmaması yönünde yaptığımız teklifi Meclis üyelerimizin oylarıyla kabul etmişsiniz ve dolayısıyla bu faaliyet belgelerinden de ücret almadık. Bu süreçte üyelerimizin de Meclisimizin bu konudaki onayı için ayrıca sizlere tekrar teşekkür ediyorum.”

“Tüm bu desteklerin zor zamanda mikro ölçekteki şirketlerimizin dertlerine bir nebze derman olacağına inanıyoruz” diyen Kıran, bir yandan da salgın sürecinde sektörü yakından ilgilendiren ve sorun teşkil eden konularda ilgili bakanlıklar ve kurumlarla yakın iş birliklerini sürdürdüklerini söyledi.

Bu salgın sürecinde gemi çalışanlarının değişimi sürecinde ciddi sıkıntılar yaşandığını belirten Tamer Kıran, bu sorunun sadece ülkemizin değil, tüm dünyanın sorunu olduğunu ifade etti.



Türkiye'nin yanı sıra ABD, AB ve daha birçok ülke sağlık kurullarının tavsiyesi neticesinde gemi çalışanı değişimine müsaade etmediğini vurgulayan Kıran şöyle devam etti: “Şu anda ülkemize uçuş olmadığı için isterseniz de bir deniz çalışanını dünyanın herhangi bir tarafından ülkemize getiremiyoruz. Her şeye rağmen deniz çalışanlarımızı unutmuyoruz. İmkanlar dahilinde en iyisini yapmaya çalışıyoruz. Normalleşme sürecinde gemi adamlarının değişimi konusu en önemli konumuz.

Bu konuda Ticaret ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlıklarının bizimle aynı görüşleri paylaştıklarını sizlere söyleyebilirim. Bu konuda İçişleri Bakanlığımızı da aynı noktaya getirmemiz önem taşıyor. Diğer taraftan, yaptığımız temaslar neticesinde geldiğimiz noktada Türkiye’de şu anda Türk gemi adamlarının değişiminin yapılmadığı limanımız kalmadı. Bu durum ne zaman normale girer? Şahsi görüşüm, kısmetse bayramdan sonra yurt dışı tarifeli uçak seferlerinin başlaması ile deniz çalışanlarımızı inşallah evlerine döndürmeye başlarız. Bu konuda herkesin anlayış gösterdiğini duyuyorum. Onlar da bu durumu görüyorlar. Bu vesileyle hepsine buradan şükranlarımı bir kez daha sunuyorum. Gösterdikleri sabra bir müddet daha devam etmelerini diliyorum.”

Tamer Kıran; “İkinci büyük sorun da gemi adamlarının 14 gün karantinaya girmesi konusuydu. Geçtiğimiz hafta yeni bir gelişmeyle tır şoförlerine bu imkan sağlandı. İran ve Irak sınır kapıları hariç olmak üzere kara sınır kapılarından ülkemize girecek Türk şoförler hastalık semptomları göstermemeleri durumunda 14 günlük karantina sürelerini evlerinde geçirebiliyorlar. Oradan yola çıkarak İçişleri Bakanlığı’na bu konudaki talebimizi ilettik, takip ediyoruz” şeklinde konuştu.

Türk Boğazlarından geçiş yapan gemilere verilen tamir bakım hizmetlerinde yaşanan sorunun giderilmesi için de girişimlerde bulduklarının altını çizen Kıran şunları kaydetti: “Neticesinde, gemide yaşam mahalline temas etmeden yaşam mahalli dışından bağımsız girişi olan köprü üstü, başaltı, jeneratör dairesi, emergency jeneratör dairesi, pompa dairesi, makine dairesi ve benzeri yerlerde yapılacak olan acil durum tamir bakım işlemlerini yapacak kişi koruyucu elbise giyerek maske, eldiven ve benzeri önlemleri, tedbirleri alarak gemiye çıkabilecek ve gemiden çıktıktan sonra 14 gün evinde karantina uygulamasına tabi olmayacaktır. Diğer taraftan, gemi yaşam mahalli içinde yapılacak bir tamir bakım sörvey durumu söz konusu olursa, burada bu temas yapıldıktan sonra 14

günlük karantina süresi uygulanacaktır.”

Normalleşme sürecinde Ticaret Bakanlığı’na da çeşitli talepleri ilettiklerinin altını çizen Kıran, bu talepler arasında gıda ve ilaç sektörleri hariç tüm sektörlerin mücbir sebep kapsamına alınmasının yer aldığını, bu olmuyorsa hiç olmazsa ocak veya şubat ayı ciroları dikkate alınarak ciro kaybı yaşayan sektörlerin mücbir sebep kapsamına dahil edilmesi konusunu Hazine ve Maliye Bakanı’na ilettiklerini söyledi. Kıran; “Yine kamudan alacakların KDV ihalelerinin erken ödenmesi veya alacakların banka kredilerinde teminat olarak kabul edilmesinin sağlanması, geçici verginin yıl sonuna kadar ertelenmesi, vergi şu anda 200 milyar TL civarına kadar ulaşmış bulunan vergi ve SGK borçlarının yeniden yapılandırılması konularında taleplerimizi ilgili bakanlıklara ilettik. Ayrıca covid-19 salgını nedeniyle deniz turizmi sektörüne ilişkin taleplerimizden turizm amaçlı sportif faaliyet işletmelerinin belge sürelerinin uzatılması konusu Turizm Bakanımız tarafından uygun görüldü ve 2020 yılı için bedel ücret alınmadan, yenileme ücreti alınmadan geçerli sayılması imkanı sağlandı. Buradan Sayın Bakanımıza Mehmet Nuri Ersoy’a teşekkürlerimi sunuyorum” dedi.

Salgından korunmak ve yayılmasını önlemek amacıyla işyerlerinde alınması gereken tedbirler kapsamında firma çalışanlarının maske takmasının zorunlu hale getirildiğini hatırlatan Tamer Kıran; “Bu çerçevede talep eden üyelerimize ücretsiz maske dağıtımını gerçekleştirdik. Maske dağıtım işini İl Ticari Müdürlükleri aracılığıyla devletimiz üstlenmişti. Getirilen kriterlere göre SGK hizmet listesinde çalışan sayısı 10 ve üstü olan, üretim faaliyetlerine aktif olarak devam eden üyelerimizin maske taleplerini toplayarak İstanbul Valiliği’ne ilettik ve geçtiğimiz hafta 38 bin maskeyi talep eden firmalarımıza teslim ettik. Bu hafta yeni talebimizi tekrar Cuma günü yapıyoruz. Önümüzdeki hafta tekrar yapacağız ve bu süreç böyle devam ettiği sürece haftada bir sizlerden



aldığımız talepleri valiliğimize ileticeğiz ve maskeleri teslim aldıktan sonra da sizlere dağıtımını yapacağız” diye konuştu.

“GEMİLERE UYGULANAN ÇEVRE CEZALARI TAHAMMÜL EDİLEMEZ BOYUTLARA GELDİ”

Son günlerde gemilere uygulanan çevre cezalarının tahammül edilemez boyutlara geldiğini söyleyen Kıran özellikle büyükşehir belediyelerinin bunu bir gelir kapısı olarak görmeye, sektöre ciddi anlamda yaralayacak, sıkıntıya sokacak uygulamalar yapmaya başladıklarını belirtti. Tamer Kıran şunları kaydetti: “Bu konu pandemiden önce de gündemimizdeydi. Biz cezalar kaldırılсын talebinden ziyade bu cezalar miktar olarak adil değil dedik.

Üniversiteden destek alıp rapor hazırlattık, bir yıldan fazla süredir Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile görüşmelerimiz sürmesine rağmen arzu ettiğimiz ilerlemeyi kaydedemedik. Ardından da bu salgınla karşılaştık.” Kıran; “Bu uygulamaların aslında ters teptiğini anlatamıyoruz. Böyle yüksek miktarda cezaların uygulandığı yerlerde o ülke limanlarına gelen ticaret gemileri bunu mutlaka navlunlara yansıtmaya çalışacaklardır. Bu da nihayetinde vatandaşlarımızın, mallarını daha yüksek maliyetle üretmesine neden olacaktır diyoruz ve bu konudaki takip ve çalışmalarımızı bu yönde sürdürüyoruz” dedi.

Oda’da üyelere daha iyi hizmet verebilmek için mayıs ayı itibarıyla yeni çalışma düzenine geçtiklerinin bilgisini veren Tamer Kıran, 24 Mart’tan itibaren başlattıkları saat 11.00-16.00 arası çalışma saatleri uygulamasını 10.00-17.00 olarak değiştirdiklerini söyledi. Çalışan sayılarını da özellikle banka kredilerinin devreye girmesinin ardından üyelerin artan hizmet taleplerini zamanında yerine getirebilmek amacıyla yükselttiklerini belirten Kıran; raporlu, kronik hastalığı olan, hamile ve engelli çalışanlar ile 65 yaş üstü çalışanlarının ise yeni bir karar alınıncaya kadar evden çalışma yöntemiyle Oda çalışmalarına devam ettiklerinin bilgisini verdi. Sektörel ve müşterek meslek komiteleri toplantısına video konferans aracılığıyla devam ettiklerini söyleyen Kıran, “Geçtiğimiz ay da yönetim kurulumuz haftalık toplantılarını video konferans ile düzenli olarak yaptı. Tüm bu toplantılarda sizlerden gelen sıkıntı ve talepleri ilgili bakanlıklara iletmeye, değişen şartları sürekli değerlendirmeye ve aktif hareket etmeye devam ettik” diye konuştu.

2 Ocak tarihi itibarıyla başlattıkları Denizci Millet Denizci Ülke Fikir Proje Yarışması süreci ile ilgili bilgi veren Tamer Kıran, son katılım tarihi 27 Mart olan yarışmaya 53 projenin müracaat ettiğini söyledi. 27 Mart-17 Nisan tarihleri arasında 13 öğretim üyesinden oluşan jüri üyelerinin müracaatlarını

ön değerlendirmelerini tamamladığını söyleyen Kıran, 5 Mayıs 2020 tarihi itibarıyla Denizci Millet Denizci Ülke Fikir Projesi Yarışması yarışma şartnamesi ve takvimine uygun olarak final eleme aşamasının tamamlandığını ve final sunumu için son 6 projenin belirlenmiş durumda olduğunu, belirlenen 6 projenin final jürisi huzurunda takdimi için salgının seyrine göre önümüzdeki haftalarda belirlenecek bir tarihte proje sahiplerinin davet edilerek sunumlarını gerçekleştirmeleri ve derecelerinin belirlenmesinin sağlanacağını sözlerine ekledi.

“GELENEKSEL İFTAR YEMEĞİMİZİ YAPAMADIK”

Covid-19 ile ilgili sürecin dinamik bir süreç olduğunu, ne zaman biteceğini, tekrarlayıp tekrarlamayacağını bilinmediğini, salgına karşı ilaç veya bir aşı veya bulununcaya kadar hiçbir şeyin eskisi gibi olmayacağını, artık yeni yaşam ve çalışma şekillerine alışmamız gerektiğini belirten Tamer Kıran, “Covid-19 salgını nedeniyle her yıl düzenlediğimiz geleneksel iftar yemeğimizi bu yıl maalesef yapamıyoruz. Onun yerine Odamız bütçesinden, TOBB’un da desteğini katarak ihtiyaç sahibi 2.180 kişiye alışveriş çeki hediye ettik. Yardım çekleri şubelerimizdeki meclis üyelerimizin gayretleriyle yerlerine ulaştırıldı” diye konuştu. Tamer Kıran, 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü ile 10 Mayıs Anneler Günü’nü, 19 Mayıs Atatürk’ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı’nı kutladı, Kadir Gecesi’ni tebrik etti ve Ramazan Bayramı’nı kutladı. Kıran şunları söyledi: “1 Mayıs’ta Emek ve Dayanışma Günü’nü kutladık. Bu vesileyle tekrar tüm emekçilerin Birlik ve Beraberlik ve Barış Günü’nü en içten dileklerle kutluyorum. Değerli hazırun, 10 Mayıs Pazar günü Anneler Günü’nü kutlayacağız. Annelerimiz doğduğumuz andan ömrü yetinceye kadar bizleri koruyup kollayan, hakları asla ödenmeyecek hem çok narin hem de demir gibi güçlü yüreklere sahip kıymetlilerimiz. Bu duygu ve düşüncelerle başta kendi annem ve eşim olmak üzere tüm annelerin



Anneler Günü'nü en içten duygularıyla kutluyorum.”

Tamer Kiran; “Ve 19 Mayıs 1919. Gazi Mustafa Kemal Atatürk Bandırma Gemisi ile Samsun'a çıkıp işgal altındaki ülkenin kurtuluşu için meşaleyi yaktığı bu tarihi günü gençlere armağan etti. Bu vesileyle Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını bir kez daha saygı ve minnetle anıyor, başta gençlerimiz olmak üzere milletimizin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nı en içten duygularıyla kutluyorum. Mayıs ayında rahmet ve bereket ayı Ramazan ayının son günlerinde Kadir Gecesi'ni idrak edeceğiz. Milletimizin ve İslam aleminin Kadir Gecesi'ni tebrik ediyor, ibadet ve dualarımızın kabul olmasını diliyorum. Yine hemen ardından bu sefer birbirimizden uzakta kalarak kutlayacağımız Ramazan Bayramı'nın da milletimize, insanlığa huzur ve mutluluk getirmesini diliyor, sağlık ve afiyet içerisinde nice bayramlara, hep birlikte olabilmek amacıyla ulaşmamızı temenni ediyorum, bu vesileyle sözlerimi de tamamlarken hepinize önce sağlıklı günler diliyor, saygı ve sevgi ile en içten duygularıyla selamlıyorum” diyerek konuşmasını sonlandırdı.

Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın konuşmasının ardından Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı eski Müsteşarı, Uluslararası

Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Daimi Temsilcisi Büyükelçi Suat Hayri Aka'ya söz verdi.

“ÇOK ÖNEMLİ BİR YAPISAL DEĞİŞİKLİK BEKLENİYOR”

Sözlerine son Başbakan Binali Yıldırım'ı, Meclis Başkanı, Deniz Ticaret Odası'nın ve diğer sektör kuruluşlarının yöneticilerini, değerli denizci dostları, meslektaşlarını ve sektör mensuplarını Kanada'dan saygı ile selamlayarak ve hayırlı Ramazanlar dileyerek başlayan Suat Hayri Aka, covid-19 sürecinde denizcilerin 2008'den beri bir kriz ortamında mücadele verdikleri için daha kabiliyetli olduklarını ama havacıların muhtemelen havacılık tarihinin en büyük yıkımını yaşadığını ve sektörün son derece zor durumda olduğunu söyledi. Aka şöyle konuştu: “Büyük zararlar yaşanıyor ve bundan sonrası konusunda da doğrusu çok önemli bir yapısal değişikliğin beklendiğini söylemeliyim. Covid sonrası aşı bulununcaya, hayat tamamıyla normalleşinceye kadar havacılık herhalde son derece zor bir dönem geçirmeye devam edecek. Kontrol altına alınsa bile zarar çok büyük, rakamlar çok büyük. Ve bütün dünya gözünü küresel bir düzenleme yapması ve kapsamlı bir recovery planla dünya havacılığının zararlarını karşılaması için ICAO'nun, Uluslararası Havacılık Teşkilatı'nın yapacağı düzenlemelere dikmiş durumda.”

Kanada'da da yoğun bir temponun mevcut olduğunu belirten Suat Hayri Aka, telekonferanslar yöntemiyle kapsamlı bir çalışma yapıldığının bilgisini verdi. Aka, “Zaman zaman sektörle ilgili hususlar olursa, sizleri de bilgilendirmeye, buradaki durumu arz etmeye devam edeceğim” diye konuştu. Kanada'da covid'in son derece etkili olmaya başladığını belirten Aka, nüfusun Türkiye'nin yarısı olmasına rağmen sayıların hemen hemen Türkiye kadar olduğunu söyledi ve bugüne kadar 65 bin civarında vaka olduğunu can kaybının ise 4232'ye ulaştığını, Türkiye'den daha fazla olduğunu sözlerine ekledi. Türkiye ile Kanada'da alınan tedbirlerin birbirine yakın olduğunu, Kanada'da kimsenin sokağa çıkmadığını söyleyen Aka, Kanada'da halkın biraz daha dikkatli, biraz daha uyumlu olduğunu, özellikle sokağa çıkmama ve tedbirlere uyma konusunda çok daha dikkatli olduğunu, sayıların, covid'in bütün dünyayı esir aldığını açıkça gösterdiğini belirtti. Aka konuşmasını şöyle tamamladı: “Her ne kadar havacılık sektörüne hizmet ediyorsa da, sonuçta damarlarda deniz suyu var. Bütün denizcilerin burada bir temsilcileri olduğunu, burada bir destekçileri olduğunu bilmesini isterim. Benim yapabileceğim ne varsa; her zaman hem zattalınızın, hem bütün meslektaşlarımızın denizcilerin emrinde olduğumu bildiririm, hepinizi saygı ile hürmetle selamlıyor, hayırlı Ramazanlar diliyorum.”

“OLMAYA DEVLET CİHANDA BİR NEFES SİHHAT GİBİ”

Suat Hayri Aka'nın konuşmasından sonra son Başbakan Binali Yıldırım, Deniz Ticaret Odası Başkanı, Deniz Ticaret Odası'nın mensupları, üyeleri, tüm katılımcıları sevgiyle ve saygıyla selamladı. Binali Yıldırım konuşmasına, Kanuni Sultan Süleyman'ın “Halk içinde muteber bir nesne yok devlet gibi, olmaya devlet cihanda bir nefes sıhhat gibi” sözlerini hatırlatarak başladı. Kanuni'nin 500 yıl önce söylediği sözlerin bugün bütün dünyayı kapsadığını söyleyen Yıldırım; “Sağlık



olmadan hiçbir şey olmuyor değerli denizci dostlar” dedi. Yıldırım, Çin’de başlayan, mart ayından itibaren çok hızlı bir şekilde ülkemizde ve dünyanın değişik bölgelerinde kendini göstermeye başlayan Covid-19 virüsünün maalesef bütün dünyayı, bütün ülkeleri dize getirmeyi başardığını söyledi.

Herkesin birbirine sosyal mesafeyi koruyarak, izole ederek, hareketlerini sınırlandırarak yeni bir yaşama başlamak mecburiyetinde kaldığını belirten Binali Yıldırım, şunları söyledi: “Ülkemizin küresel bela karşısında ortaya koyduğu başarıyı asla küçümsemeyelim, gurur duyalım. Yıllardır sağlık sektörüne yapılan yatırımların bugün insan sağlığı gibi önemli bir konuda karşılığını görmek bizler ziyadesiyle mutlu ediyor. Bütün imkanlara sahip, teknolojilere, zenginliklere sahip ülkelerin gözle görünmez bir mikrop karşısında nasıl çaresiz kaldığını, nasıl acze düştüğünü gördük. Sağlık altyapısına yaptığımız yatırımların faydasını hep beraber bir kez daha gördük ve yaşadık. Başta Sayın Cumhurbaşkanımız olmak üzere hükümetimizin ortaya koyduğu performans ve hızlı kararlar neticesinde birçok ülkeye göre daha az bir can kaybı ve hasarla bu süreci yönetmeyi başardık. Ben şahsen bütün milletimizin bu başarıyı görmesini arzu ederim ve görüldüğünü de düşünüyorum.”

“ŞU ANDA TÜRKİYE OLAYI KONTROL ALTINA ALMIŞTIR”

Covid-19 sürecinin üç evresi bulunduğunu belirten Binali Yıldırım, bunları “musibetin defedilmesi ve kontrol altına alınması”, “kısa vadeli tekrar toparlanma süreci” ve daha sonra “bütün taşların yerine oturması ve normal hayata dönülmesi” olarak sıraladı. “Şu anda Türkiye olayı kontrol altına almıştır” diyen Binali Yıldırım, “Ancak bu bizi heveslendirmesin. Belirsizliklere karşı mücadele şansımız yoktur. Bu sürecin en önemli özelliği belirsizliktir. Henüz bu virüsün tedavisi, aşısı ortaya çıkmamıştır. Tekrar mutasyon suretiyle ortaya çıkıp çıkmayacağı kesinlik kazanmamıştır. Dolayısıyla tehlike, risk devam etmektedir” diye konuştu.

“Riskle ilgili plan yapabilirsiniz, ama belirsizlikle ilgili plan yaparsanız da bir işe yaramaz” diyen Binali Yıldırım şöyle konuştu: “Denizcilik sektörü de dahil olmak üzere hayatın tüm alanlarında artık hiçbir şey bundan sonra aynı olmayacak. Bunu kafamıza koyalım. İnsanın canından daha kıymetli bir şey yok. Can olmayınca hayat da yok. Bizim denizcilik sektörü olarak bundan sonra covid sonrası iş tutuş şekillerimizi ve dünyanın denizcilikte hangi yeni uygulamalara gireceğine yönelik düşüncelerini yakından takip

etmemiz gerekiyor. Yeni kurallar gelecek. Dijital teknolojiler denizcilikte daha fazla kullanılacak. Uzaktan kontrollü gemiler söz konusu olacak. Fosil yakıtların gittikçe daha az kullanılacağı, elektrikli ve çevre dostu yakıtlarla işletilen gemiler söz konusu olacak. Dolayısıyla gerek gemilerde, gerek kara tesislerinde bundan böyle artık dijital teknolojiler çok daha yaygın şekilde kullanılacak.” Gemi adamlarının yeniliklere göre donanımlı hale getirilmesinin önemine değinen Binali Yıldırım, gemi adamlarının manuel sistemlerle çalışmasının, geleneksel bilgileri ile gemileri sevk ve idare etmesinin artık mümkün olmayacağını söyledi. Yıldırım, “Gerek IMO, gerek diğer uluslararası organizasyonlar denizciliğin kurallarını, geleceğini belirleyecek yeni çalışmalara hız verecek. Türkiye bu yapı içerisinde izleyici değil, karar verici konumda olmayı başarmalıdır. Bunu da Türk Deniz Ticaret Odamız, bakanlıklarımız, diğer sivil toplum örgütlerimizin müşterek çalışmasıyla başarabiliriz” diye konuştu.

2002’de geniş bant internetten Türkiye’de 20 bin kişinin ancak yararlandığını belirten Binali Yıldırım, 90 bin km fiber hattımız, çevirmeli internet varken, bu alana yaptıkları yatırımlar sonucu bugün 400 bin km’nin üzerinde fiber hattımızın 4.5 G teknolojimizin olduğunu 5 G teknolojisinin yolda olduğunu söyledi. Yıldırım, “İşte bugün, bu mecrada bütün Deniz Ticaret Odası’nın önemli temsilcileri sizlerle ülkenin içinde bulunduğu şartlar dolayısıyla bir araya gelemezsek de bu dijital platformda bir araya gelmemiz yaptığımız bu yatırımların bir sonucudur” diye konuştu.

“DENİZ TİCARET ODASI’NA ÇOK HAYATİ BİR GÖREV DÜŞÜYOR”

Bu sürecin ticaretin de karakterini değiştirdiğine vurgu yapan Binali Yıldırım, E-ticaretin gittikçe daha da hızlanacağını söyledi. E-ticaretin, toplam ticaret içindeki payının 2023 yılına kadar %20 öngörülüyor olduğunu, ama covid’den sonra bu oranın değiştiğini söyleyen Yıldırım, bundan sonra uzaktan

çalışma sistemini artık içselleştirmemiz gerektiğini sözlerine ekledi. Fiziki olarak bir araya gelerek iş yapma devrinin geride kalacağına dikkat çeken Binali Yıldırım şöyle konuştu: “Burada güzel bir şey var, denizciler zaten bunu yapıyor. Denizcilik sektörü, denizcilerimiz hem devlette altyapı o kadar hazır hale getirildi ki artık dijital teknolojileri kullanarak, e-devlet’i kullanarak veya ofislerde yine bilişim altyapısını kullanarak birçok işi yapıyorsunuz çünkü denizcilik küresel bir sektör. Saat farkları var, burada çalışırken dünyanın bir başka yerinde gemileriniz var, onları görmeniz lazım, onları takip etmeniz lazım.”

“Zamandan bağımsız bir şekilde bu teknolojiler daha fazla gelişecek, buna daha çok yatırım yapmamız, beşeri kaynağımızı da buna göre iyi yetiştirmemiz lazım” diyen Yıldırım, “Deniz Ticaret Odası’na çok hayati bir görev düşüyor bu noktada. Eğer dünyadaki bu yarışta geri kalmak istemiyorsak, genç denizcilerimizin özellikle dijital teknolojilere hakim olacak şekilde, gemi adamları da dahil olmak üzere yetiştirilmesi için ciddi inisiyatifler almamız gerekiyor” şeklinde konuştu.

Türkiye’nin pandemiden önce bu yıl %5 büyümeye hedeflediğini belirten Yıldırım, şöyle konuştu: “Yaşadığımız bu süreç içerisinde dünya %3 büyümeyi hedefliyordu. Aslında dünya 2008’den beri büyümüyor. 2008 krizinden henüz çıkabilmiş değilken şimdi 2020 covid krizinin 1929 buhranından daha kötü olduğu da uzmanlarca tahmin ediliyor. Bu yılın ikinci çeyreğindeki küresel küçülme %20’leri bulacak. Eksi %20. Yıl sonunda %3 ila %5 arasında bir küçülmeden bahsediyoruz. 2021’de toparlanacağı öngörülüyor. Ancak covid ile ilgili belirsizlik sona ermeden bu tahminleri yapmak çok iyimser bir davranış olur.” 2002’de Türkiye’nin hizmet sektörünün, toplam milli gelir içinde %49 olduğunun bugün ise %64 olduğunun altını çizen Binali Yıldırım, “Türkiye’nin geleceğini belirleyen hizmet sektörüdür. Bu; turizmdir, taşımacılıktır,

ulaşımdır, denizciliktir, havacılıktır ve tabii ki diğer yeme içme sektörleridir. Hizmet sektörlerinin en fazla etkilendiği bir süreci yaşıyoruz” dedi. Eğer bir küresel kriz olursa, bundan bütün ekonomi bir etkileniyorsa ulaştırmanın dört kat daha fazla etkilendiğini belirten Yıldırım, krizi en önce karşılayan sektörün ulaşım sektörü olduğunu, bundan en fazla etkilenen sektörün de ulaşım sektörü olduğunu ama krizden çıkmanın lokomotifinin de ulaşım sektörü olduğunu vurguladı. “Havacılığın durumunu Suat Hayri Aka anlattı. Havacılıkta şu anda kapasite kullanımını %20’nin altına düşü. Yani durdu. Uçuş yok. Önümüzdeki ay başından itibaren şartlara göre, daha kesin değil, belki iç hatlarda 15 noktaya, dış hatlarda 20 noktaya uçuşlar başlayacak ama artık hiçbir şey eskisi gibi olmayacak” diyen Yıldırım, havayolu şirketlerinin içeride yolcuların birbirinden etkilenmemesi, virüs kapmaması için birçok tedbirler alacaklarını, bunun işletme maliyetlerini yükselteceğini, bunun sonucu olarak bilet fiyatlarının artacağını, “havayolu halkın yolu” denilen durumun maalesef değişeceğini ifade etti.

“TÜRKİYE BU KRİZDEN BİR FIRSAT PENCERESİ AÇILIR”

Her krizin, her belirsizliğin fırsatı da beraberinde getirdiğini söyleyen Binali Yıldırım, “Türkiye bu krizden bir fırsat penceresi açabilir. Bu çok önemli... Bununla ilgili çalışmalarımızı yapıyoruz. Hükümetimize, ilgili arkadaşlarımıza sunuyoruz. Çünkü Türkiye’nin hazır bir altyapısı var. Üretim kabiliyeti var. Yetişmiş insan gücü var. Gelişmiş ülkeler her ne kadar Avrupa, Amerika bu kriz dolayısıyla küçülecekse de ihracatımız o anlamda küçülecekse, ihracat, ithalat azalması demek taşımacılığın azalması demek, dolayısıyla sektörün olumsuz etkilenmesi demek. Bunun yanı sıra dünyada bu kriz sonrası altyapısı yetersiz hale gelen ve üretim kabiliyetlerini kaybeden ülkelerin yerini alacak bir Türkiye var. Çin tek başına artık bu işi götüremez. Türkiye bu anlamda pazara yakınlığı dolayısıyla ve yetişmiş insan gücü dolayısıyla çok büyük bir boşluğu

dolduracak imkana, fırsata sahip” diye konuştu.

“Biz denizcilerin işlerinin iyi gitmesi ekonominin canlanmasına bağlı” diyen Binali Yıldırım eğer ülkede ticari faaliyetler, üretim faaliyetleri ve hizmetle ilgili konular iyi bir şekilde organize edilirse, tekrar eski günlerimiz değil ama ona yakın bir noktaya dönebileceğimize işaret etti. Yıldırım şöyle devam etti: “Şansımız nedir, şansımız covid sürecinde başarılı bir performans göstermemizdir. Dünya bunu görüyor. Türkiye’nin bu konudaki başarısını, hakkını herkes teslim ediyor. Bu da bize covid sonrası güvenilen ülke sıfatını veriyor. Nerede veriyor, turizmde verecek, ticarete verecek, uluslararası ilişkilerde verecek. Bu fırsatı ülkemizin katma değerine dönüştürmek elbette ki bizim öncelikli görevimiz olacak. Bu anlamda Deniz Ticaret Odamızın önderliğinde bugün yapılan değerlendirme toplantısının başta denizcilik sektörümüz, genelde de ülkemiz için hayırlara vesile olacağına inanıyorum.”

Binali Yıldırım sözlerini şöyle sürdürdü: “Mübarek Ramazan’ın ortalarına geldik. Bereket, rahmet ve günahlardan arınma ayı inşallah bu belanın tezden ülkemizden, insanlığın başından defolmasına da vesile olur diye düşünüyorum. Bu duygu ve düşüncelerle ben de önümüzdeki Pazar günü idrak edeceğimiz Analar Günü’nü tebrik ediyorum. Analarımız bizim her şeyimiz. Cennet onların ayakları altında. Evet, analarımız her zaman başımızın tacıdır. Onlar anadır, eştir, kardeştir, onlar İstiklal mücadelesinde omuz omuza erkekleri ile birlikte mücadeleyi veren kahramanlarımızdır. Bütün rahmete rahmana kavuşan annelerin mekanı cennet olsun. Analarımızın Analar Günü’nü de tebrik ediyorum ve hepimize bu toplantıya beni de davet ettiğiniz için şükranlarımı sunuyorum.”

Suat Hayri Aka’ya çalışmalarında başarılar dileyen Binali Yıldırım, Suat Hayri Aka’ya ICAO’da çok iş düştüğünü

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI

çünkü bu krizin en dibe vuranının havacılık sektörü olduğunu söyledi. “Bu yıl için 200 milyar dolarlık bir zarardan bahsediliyor. Dolayısıyla orada alacağınız tedbirlerde ümit ederim ki son 15 yılın parlayan havacılıktaki parlayan yıldızı Türkiye'nin tecrübeleri önemli olacaktır” diyen Binali Yıldırım sözlerini şöyle tamamladı: “Orada alacağınız kararlarda emniyetle, güvenle ülkemizin havacılıktan beklentileri arasındaki dengeyi özellikle muhafaza etmeni istiyoruz. Aksi halde zor şartlarda bu noktaya getirdiğimiz küresel markamız havacılığımızın heba olması hepimiz için yıkım olur. Teşekkür ediyorum, çalışmalarınızda başarılar diliyorum. Şimdiden de gelecek bayramınızı da tebrik ediyorum. Hepinize saygılar sunuyorum.”

Binali Yıldırım, konuşmasını tamamladıktan sonra Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, “Saygıdeğer Başbakanım, çok değerli değerlendirmeleriniz ve görüşlerinizi bizlerle paylaştığınız için ufuk açıcı tavsiyelerinizden şahsım adına ve üyelerim adına istifade edeceğimizi beyanla, katıldığınız için yürekten tekrar teşekkür ediyorum” diye konuştu ve ardından İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz aldı. Kıran, “Suat Hayri Aka'ya tekrar bugün aramızda olduğu için çok memnun olduğumuzu hoş geldin dediğimizi iletmek istiyorum. Çok önemli bir görev için kendisini Kanada'ya uğurlamıştık. Allah muvaffak etsin. Zaman zaman imkan bulduğunda aramızda olmasından son derece mutlu olacağımızı bilsin ve inşallah da tekrar tekrar bir araya gelme fırsatı yakalarız” diye konuştu.

“BAZI HAVACILIK ŞİRKETLERİNİ ÇOK ZOR GÜNLER BEKLİYOR”

Tamer Kıran'dan sonra tekrar söz alan Suat Hayri Aka, Kıran'a teşekkür ettikten sonra havacılığın büyük ihtimalle özellikle uçakların imalatı ve yapısal değişiklikler dahil bütün regülasyonunun değişecek gibi görüldüğünü belirtti. Aka şöyle konuştu: “Hakikaten hiçbir şey eskisi gibi olmayacak. Bazı havacılık

şirketlerini çok zor günler bekliyor. Özellikle low cost dediğimiz yolcu yoğunluğu ve kapasite kullanımına dayalı Anadolu Jet gibi, Pegasus gibi Ryanair gibi EasyJet gibi şirketleri hakikaten çok zor günler bekliyor eğer aşı bulunmazsa. Aşı bulunursa her şey normale bir anda döner, ama aşı bulunmazsa havacıların işi çok zor. Denizciler daha dayanıklı.”

Başbakan Binali Yıldırım'ın, “Denizciler olmasa dünyanın yarısı açlıktan yarısı susuzluktan yok olur” sözünü hatırlatan Aka, sözlerini şöyle tamamladı: “Bu söz gerçek oldu yani denizcilerin farkı ortaya çıktı. Bütün arkadaşları selamlıyorum saygıyla hayırlı Ramazanlar diliyorum. Burada bir kardeşiniz var.

Tekrar edeyim, her konuda benim yapabileceğim ne varsa Kanada neresinde olursa olsun emrinizdeyim. Bir telefonla ulaşabilirsiniz. Tekrar görüşmek ümidiyle. Ben de sizlere tekrar hayırlı günler diliyorum. Allah kolaylık versin.”

Suat Hayri Aka konuşmasını tamamlamasının ardından Salih Zeki Çakır bir vefat haberi paylaştı. Çakır şöyle devam etti: “Bir not iletildi, bir vefat haberi var. Meclis üyemiz Sayın Yılmaz Ulusoy Beyefendi'nin kayınbiraderi Kemal Ülgen Bey 3 Mayıs'ta vefat etmiştir. Kendisine Allah'tan rahmet diliyoruz, Ulusoy ailesine de baş sağlığı diliyoruz.” Çakır vefat haberini ilettikten sonra Meclis Üyesi Semih Dinçel'e söz verdi.

“BÜYÜK İNDEKSLERDE DÜŞÜŞLER ÇOK HIZLANDI LAID UP GEREKEBİLİR”

Büyük indekslerde 1 Mayıs'tan itibaren düşüşlerin çok hızlandığını söyleyen Semih Dinçel, kosterlerde neredeyse hiç yük olmadığını sözlerine ekledi. Yük sirkülasyonunun çok durduğunu belirten Dinçel, şunları söyledi: “Armatör komitesindeki arkadaşlar da bu fikirdeyseler eğer, İzmit Körfezi'nde gemileri laid up yapmak için birtakım girişimlerde bulunmak, orada durmayı olanaklı hale getirmek gerekiyor.” İzmit Körfezi'nde armatör komitesi küçük tonajla ilgili başkanların fikrini soran

Dinçel, aynı fikirde olunması halinde konu ile ilgili Tamer Kıran'ın bir ön çalışma veya bir müracaat yapması konusunda önerisini iletti. Dinçel iyi bayramlar ve hayırlı ramazanlar dileyerek sözlerini tamamladı.

Dinçel'den sonra söz alan Tamer Kıran, böyle bir laid up'a gelme pozisyonunu ilk defa duyduğunu belirterek, “Eğer konu bu raddeye geliyor gibi gözüküyorsa, hemen toplanalım yarın bir konuşalım. Video konferans yapalım. Bu konudaki izleyen armatör arkadaşlarımız, İsmet Bey genel sekreterimiz bir organizasyon yapar hemen yarın öğleden sonra bir saatlik toplanalım ve durum ne görelim, ona göre talepte bulunalım. Çünkü 2009'da da yaşamıştık benzer bir durumu. Armatör komitelerimizle irtibata geçelim” diyerek Semih Dinçel'in önerisini yanıtladı.

“YAKIT ALIM DEFTERLERİNİN DE SÜRELERİNİN UZATILMASININ GEREĞİ VAR”

Tamer Kıran'ın yanıtından sonra Salih Zeki Çakır Meclis Üyesi Yunus Can'a söz verdi. Yunus Can, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a ve yönetim kurulu üyelerine başta gemilerin belgelendirilmesi ve kredilendirilmesi olmak üzere pandemi süresi içerisindeki başarılı performanslarından ötürü yürekten teşekkürlerini sunarak ve başarılarının devamını dileyerek sözlerine başladı.

Yunus Can sözlerine şöyle devam etti: “Bizim özellikle bu süreç içerisinde yaşamakta olduğumuz tersane, kızaklama, su altı sörvey gibi konularda idarenin göstermiş olduğu yaklaşımlarda bu gemi belgelerinin otomatik olarak sürelerinin uzatılmasının yanında yakıt alım defterlerinin de aynı anlamda uzatılmasının gereği var.” Bunların her ikisinin de birbirlerini tamamlayan unsurlar olduğunu belirten Can, yakıt alım defteri olmadan denize elverişlilik belgesi alınamayacağı gibi, denize elverişlilik belgesi de olmadan yakıt alım defteri olamayacağını, bu sebeple her ikisinin de otomatik bir biçimde sürelerinin uzatılmasının yarar olduğunu



vurguladı. Yunus Can, denize elverişlilik belgeleri ve diğer belgelerin sürelerinin uzatıldığını ama yakıt alım defterinde bu olmayınca önemli bir eksiklik olduğunu dolayısıyla bunun da aynı bağlamda değerlendirilmesi gerektiğini sözlerine ekledi. 14 No'lu komite üyeleri olarak boğaz turu, yemekli tur ve gezi işlerinin tamamen durmuş durumda olduğunun bilgisini veren Can, boğaz turlarının en azından yemekli turların ötesinde sadece yolculu bir biçimde yapılmasının gereği olduğunun, çünkü sektörün gerçekten çok zor durumda olduğunun altını çizdi. Yunus Can şöyle konuştu: “En azından yolcu taşıyabilme ve yolcu hizmetleri yapabileme imkanının da verilmesi gerekiyor. Her ne kadar yemekli turlarda sosyal mesafenin çok sağlıklı bir biçimde muhafaza edilemeyeceği düşünülüyorsa da burada yolcu taşımaların da önünü açabilecek bir düzenlemenin bir arada yapılmasının gereği olduğuna inanıyoruz, çünkü gerçekten ciddi zorluklar yaşanmaktadır.”

Şehirlerarası yolcu taşımacılığının da önünün açılması gerektiğini söyleyen Can, sözlerini şöyle tamamladı: “İstanbul sadece büyükşehir içerisinde kent içi ulaşımı değil, kent içi ulaşımının dışında büyük şehirlerle diğer büyük şehir ve küçük şehirler arasındaki taşınan yolcunun da, yolculuklarının da yapılması gereğine inanıyoruz.”

“ANTALYA'DA BÜTÜN SORUNLARI AŞIYORUZ”

Yunus Can'ın ardından söz alan ve Antalya'dan bütün katılımcılara saygı ve selamlarını sunarak sözlerine başlayan DTO Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin, pandemi süreci içerisinde en fazla görüştüğü kişi olan Tamer Kıran'a teşekkürlerini ilettili. Antalya'da bütün sorunları aştıklarının bilgisini veren Çetin, üyelerinin de son derece memnun olduğunu söyleyerek Başkan Kıran'a şükran ve saygılarını sunarak konuşmasını sonlandırdı.

“DENİZ TİCARET ODASI NEFES ALDIĞIMIZ TEK KAPI”

Ahmet Çetin'in ardından söz alan 4 Numaralı Meslek Komite Başkanı Enis Nuri Eralp Başkan Tamer Kıran'a ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür ederek sözlerine başladı. “Covid 19 nedeniyle geçirdiğimiz süre içinde hepimize Allah bol şans versin, bir an önce bunu bitirelim” diyen Eralp sözlerine şöyle devam etti: “Deniz Ticaret Odası sesimizi duyduğumuz, sorunları çözebildiğimiz, ulaşabildiğimiz, nefes aldığımız tek kapı. Covid virüsü bir gün bitecek, ama şu anda doların çıkması, malzeme fiyatlarının artması nedeniyle üretimimizin daha çok ihracata dönmesi gerektiğini görüyorum. Daha çok ihracat yapmalıyız. Fiyat olarak dışarıdan çok daha iyiyiz ve hızlı bir şekilde de

dışarıdan talepler gelmekte. Üretici olarak tüm üretici arkadaşlar bana ulaşıyor ve büyük sıkıntıları var.”

“İzmir'deki bot üreticileri, tekne üreticileri, biz depomuzda stok mal olmadan siparişe cevap vermemiz mümkün değil. Bu stok malın da üreteceğimiz malzemenin de 6 ay önceden sipariş verilmesi lazım ki elimize geçsin” diye konuşan Eralp şunları kaydetti: “Maalesef elimize son dakikada 3 metre bir şişme bot bunu Çinli alıp fuarda önümüze koyuyor, İtalyan, Fransız koyuyor, biz de onlara rakip olmaya çalışıyoruz. Ama bize 9 metre kumaş için bir muafiyet belgesi veriliyor. Biz en az 260 metre kumaş alabiliyoruz Belçika'dan, bunu da 6 ay önceden ödüyoruz.

Defalarca rica ettim, bu bir teknenin seri üretimde verilen muafiyet belgesi bizim ihraç etmemizi, diğer rakiplerimize karşı kuvvetli durmamızı önüyor. Tekrar rica ediyorum, üreticilere, hakiki tekne üretenlere, eskiden olduğu gibi A 13, KDV muafiyet belgelerinin bir seferlik verilmesi ve bununla da stok mal alabilmemiz gerekiyor. Bu konuda bu sene yine çok zor durumda kaldım, motor bir yerden geliyor, kumaş bir yerden önceden sipariş veriliyor, biz hala elimizde 1 metre, 3 metre, 5 metre tekne muafiyetiyle her seferinde maliyede son vidasına kadar yazarak bir belge almaya çalışıyoruz. Bu da seri üretimin ve yurt dışına açılmamızın önünde engeldir. Eğer biz Deniz Ticaret Odası değil de Ekonomi Bakanlığı'na üretici olarak bağlıysak, oraya müracaat edeyim ama benim tek nefes kapım Deniz Ticaret Odası. Bütün arkadaşlarım adına konuşuyorum.”

Enis Nuri Eralp, ikinci konu olarak, amatör denizciliğe değindi. Son 20 senede amatör denizciliği bir yere getirdiklerini, bunda Deniz Ticaret Odası'nın ve son Başbakan Binali Yıldırım'ın çok katkısı olduğunu belirten Eralp, şunları söyledi: “Orta Çağ'dan çıkıp biraz daha Yeni Çağ'a gelmek istiyoruz. Tekneleri yapıyoruz, vergileri

de kaldırdık. Metreye göre vergi getirdik. Amatör ehliyet dağıttık, ehliyetli sayımızı artırdık . Ama şu anda yaptığımız tekneler için hiçbir kasabamızda, şehrimizde deniz kenarında bir rampa mevcut değil. Bunun için Deniz Ticaret Odası öncülüğünde denize kıyısı olan yerlerde halka açık belediyelerle beraber bir atma çekme rampası yapmamız lazım. Bundan da bütün amatör denizcilerin serbestçe faydalanması gerekiyor.”

“ÜYELERİMİZİN SORUNLARINI DİLE GETİRECEĞİ BİR PORTAL OLUŞTURMALIYIZ”

Söz alan bir diğer DTO Meclis Üyesi Yavuz Sipahi, 10 numaralı komite adına tüm hazirunu saygı ile selamlayarak sözlerine başladı. En son covid-19 nedeniyle 17 Nisan’da 4 komite olarak toplandıklarını, sorunları kendi aralarında video konferans şeklinde değerlendirdiklerini hatırlatan Sipahi, yaşanan sorunlar genel anlamdaysa direkt yönetim kurulu tarafından ele alınıp ilgili makamlarla çözüme ulaştırıldığını ancak tüm ülkeye yayılmış durumdaki farklı üyelerin her makama ulaşamadıklarını belirtti. Yavuz Sipahi şöyle devam etti: “Bizler o toplantıda yönetim kuruluna sunulmak üzere ki sunulduğunu zannediyorum, Deniz Ticaret Odamız tarafından bu üyelerimizin sorunlarını dile getireceği bir portal oluşturulmasını ve bunların da yine bünyedeki bir grup tarafından tasnif edilmesi, önceliğin sıralanması, gerektiğinde hangi meslek komitesini ilgilendiriyorsa o komite yönetimiyle de değerlendirerek çözüme yönelik bir ajanda şekline getirilmesi ya da bir kurumsal hafıza haline getirilmesi şeklinde bir müracaatımız vardı.” Sipahi bu müracaatlarını tekrar hatırlatmak adına söz aldığını ifade ederek sözlerini tamamladı.

“BANKALAR KEYFİ UYGULAMA YAPMAYA ÇALIŞIYOR”

Sipahi’den sonra söz alan 39 No’lu Komite Başkanı Güven Altoğ kredi konusunda çok emek veren Tamer Kıran’a teşekkürlerini sunarak

konusmasına başladı. Bankaların keyfi uygulamalar yapmaya çalıştığının bilgisini veren Altoğ, kimi bankaların üyelerine zorakilik çıkarttığını, bankaların mesaj yolladığını varıldığında da kredi yerine kredi kartı satmaya çalıştıklarını söyledi. Bankaların kredi vermekte şahsi davrandıklarını söyleyen Altoğ, devletin kredi limitlerinde sorun olanları halledeceğinin bilgisini verdiğini, ancak 9 sene önceki kredi limitini bahane yapan banka olduğunu dile getirdi.

Altoğ ayrıca Fethiye’de, Göcek’te, günübirlik teknelerin bağladığı MUÇEV’in işlettiği marinanın henüz aktif olmadığını, ne zaman biteceği ile ilgili de malumat verilmediğini sözlerine ekledi. Güven Altoğ, 39 No’lu komite olarak tüm komite üyelerinin yedide yedi hemfikir olduğunu, ‘fedakarlık yapalım’ dediklerini, ‘Türk Hava Yolları uçuşları başladığında seferlerimiz başlasın, pandemi bitinceye kadar %50 kapasiteye hepimiz razıyız’ dediklerini ileterek tüm komite üyelerinden de bu fedakarlığı beklediklerini belirtti. Altoğ şöyle devam etti: “Komite 38’deki arkadaşlar tam kapasite diyor, eyvallah hemfikiriz amma velakin şansımızı zorlamamak lazım. Bu dönem fedakarlık dönemi. Sonuçta devlete yapıcı gitmemiz lazım ki istediğimizi alabilelim.” Altoğ sözlerini şöyle tamamladı: “Yaz geldi ama rehavete kapılmadan Muğla’mıza lütfen bayram sonuna kadar kimse gelmesin. Biz bayram sonu çalışmaya hazırız.”

“BÜTÜN SEZONUMUZ ÖLÜ SEZON GİBİ GEÇECEK”

48 No’lu Komite Başkanı Arif Yılmaz, konuşmasına yaşanan olağanüstü durumda Başkan Tamer Kıran’a, yönetim kuruluna ve Oda çalışanlarının gösterdiği ilgiye 48 No’lu komite adına teşekkür ederek konuşmasına başladı. 697 işletmenin olduğu komitesi ve işi hakkında diğer komitelere kısa bir bilgilendirme yapan Yılmaz, 6 ay, bazen 7 ay çalışan, 6-7 ay da çalışmadan bekleyen bir sektörün temsilcileri olduklarını söyledi. Geçtiğimiz kış 6 ay çalışmadan beklediklerini tam

çalışacakları zaman da covid ile karşı karşıya kaldıklarını belirten Yılmaz, oteller kısmen açılrsa bile bu sezonu kaybedecekleri yönünde izlenim edindiklerini sözlerine ekledi. Sonrasında kendilerini tekrar 6 aylık bir kış döneminin beklediğini ifade eden Yılmaz, 18 aylık bir süre sıkıntı çeken bir sektörün temsilcileri olduklarını vurguladı. Yılmaz şöyle konuştu: “6-7 aylık sezonumuzda 2-2.5 ay kadar çok kıymetli olan, full-sezon dediğimiz ve gerçekten para kazandığımız bir dönem vardır. Bir de sezon başında sonunda yarı kapasitelerle çalışılan, ancak masrafları döndürdüğümüz dönemler vardır. Bu sene en iyi ihtimalle, bazı tesislerimiz açılrsa bile o tesisler %50 kapasiteyle çalışacağı için zaten bizim bütün sezonumuz ölü sezon gibi geçecektir. Ancak masraf kurtarabiliriz. Bu demek değildir ki turizm başladığında hiç faaliyet göstermeyelim, gerçi birçok arkadaşımız hiç açmamaktan yana çünkü masrafları karşılamayacağından dolayı endişeli. Ama açan bazı tesisler ya da ülke prestiji açısından faaliyet göstermek zorunda da kalabiliriz.” Yılmaz; “Bizim sürekli çalıştığımız bir otel açıyorsa ve acentelere taahhütte bulunduysa gelin açın dediğinde hayır deme şansımız pek yok. Böyle bir durumla karşı karşıya kaldığımızda gerek oteller, gerek belediyeler, gerek ecrimisilden dolayı mal müdürlüklerinin de kira konusunda aynı anlayışla ve iyi niyetle bize yaklaşacağını ümit ediyoruz. Açılma durumuna geldiğimizde ise eğer böyle bir durum olursa, o zaman da birtakım şeylere dikkat etmemiz gerekiyor” şeklinde konuştu.

Nasıl çalışılması ve nasıl önlemler alınması gerektiği ile ilgili Deniz Ticaret Odası’nın deniz turizmindeki her komitesinin ve uzmanlarının katılımıyla ivedilikle bir raporun hazırlanıp ilgili makamlara sunulması gerektiğini söyleyen Yılmaz, bu yapılmadığı takdirde, başkalarının verecekleri tavsiyelerin kendilerini çalışamayacak hale sokabileceğine dikkat çekti. Yılmaz, sezonun açılması halinde hizmet vermeleri gerekirse bu

hizmetin ne şekilde ve hangi kurallarla yapılabileceğinin açık net olarak ortaya konması gerektiğini belirterek sözlerini noktalandı.

“EĞİTİMLERİ YARIM KALMIŞ ÖĞRENCİLERİMİZ VAR”

Arif Yılmaz'dan sonra söz alan 44 No'lu Meslek Komitesi Başkanı ve Özel Denizcilik Kursları Derneği Başkan Yardımcısı İhsan Gönül, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve meclis üyelerini selamlayarak ve Ramazan Bayramı'nı kutlayarak sözlerine başladı. Gemi adamları eğitimi ile meşgul olduklarını söyleyen Gönül, Türkiye genelinde yayılmış 29 adet özel eğitim kurumu olduğunu bu kurumlarının şu anda herkes gibi çok sıkıntıda olduğunu belirtti. Gönül şöyle devam etti: “Sadece kurumlarımız değil, gemi adamlarından çok şikayet almaktayız. Sıkıntıları var, bize iletiyorlar. Biz de dilimizin döndüğü kadar dernek olarak her iki bakanlığa; Milli Eğitim Bakanlığı'na olsun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na olsun, resmi ve gayri resmi birtakım girişimlerimiz oldu. Son olarak geçen gün Odamıza Sayın Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Bey'e de durumu izah ettik. Sağ olsun ilgi gösterdi çok teşekkür ediyorum ama henüz biz geri dönüş almadık.”

Tüm dünyayı ve ülkemizi saran covid-19 salgınından bütün sektörler gibi kendilerinin de çok etkilendiğini vurgulayan İhsan Gönül, 16 Mart itibarıyla bakanlığın eğitimleri durdurma genelgesiyle eğitimlerini askıya aldıklarını, 16 Mart'tan beri kapalı olduklarını belirtti. 26 Mart itibarıyla da Milli Eğitim Bakanlığı'nın bir genelge yayınlayarak uzaktan eğitime geçtiğini, üniversiteler, liseler ve hatta ilkokul hazırlık okullarının dahil uzaktan eğitime başladıklarını hatırlatarak, “Bu süreçte eğitimleri yarım kalmış öğrencilerimiz var, en büyük sıkıntı da o yönde biliyorsunuz” diyen İhsan Gönül, herkesin 2 aydır evlerde mahsur kaldığı hiçbir şey üretmeden süreci beklediği bu dönemde, eğitimi yarım kalan öğrencilerin uzaktan eğitimden

faydalanarak yarım kalan eğitimlerini tamamlamayı, pandemi süreci bittiğinde normal hayata geçildiğinde de gemiye gitmeye hazır vaziyete gelmek istediklerini vurguladı. İhsan Gönül, çok haklı buldukları bu talebi her iki bakanlığa da yazılı olarak bildirdiklerini ancak bir sonuç alamadıklarını belirterek şöyle konuştu: “Her ne kadar 1 Haziran'dan itibaren normal hayata geçeceğiz, eğitimler başlayacak gibi görünse de bugünden itibaren 25 gün var. O bekleyen arkadaşlar için aslında uzun bir süre. Bu konuda sizden de yardımlarınızı talep ediyoruz.”

“NACE KODLARINDAN ÖTÜRÜ ÜYELERİMİZ VERGİ ERTELEMELERİNDEN FAYDALANAMIYOR”

İhsan Gönül'den sonra söz alan 8 No'lu Meslek Komitesi Üyesi Arif Ertik, covid-19 uygulamalarıyla ilgili alınan önlemler çerçevesinde Maliye Bakanlığı'nın vergi ve SGK ödemelerinde covid-19 önlemleri süresince 6 aylık erteleme kararı aldığını, ancak Nace kodlarından ötürü 08 No'lu meslek komitesindeki 200'e yakın şirketin hiçbirinin bu imkandan faydalanamadığını söyledi. Şu anda Türkiye'nin iç piyasasında kimsenin kimseye para ödemediğine, inanılmaz bir nakit sıkışıklığı olduğuna dikkat çeken Ertik, bu haktan faydalanamayan, kendisinin temsil ettiği şirketlerin vergi ve SGK primlerini ödeyemedikleri için faiz yükü altında olduklarını sözlerine ekledi. Ertik sözlerini şöyle tamamladı:

“Ben bu imkandan, denizcilikte hangi Nace kodlarındaki firmalar bu haktan istifade ediyor bilmiyorum, fakat büyük bir adaletsizlik olduğu düşüncesindeyim. Benim üyelerimin şantiyeleri kapatılıyor. Aynı şartlardayız. Şehirlerarası ulaşımımız zor. Şantiyelerimiz kapanmış vaziyette. Denizcilikle ilgili tüm şirketlerin bu imkandan faydalanmasını istiyorum.”

“VERGİ DAİRENİZE BAŞVURUN”

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran Arif Ertik'ten sonra söz alarak Nace kodları ile ilgili bilgi verdi. 31 tane meslek ve faaliyet kolu belirlendiğinin bilgisini

veren Kıran şunları söyledi: “Bizim sektörümüzde geniş bir tanımlama ile antrepo işletmeciliği dahil lojistik-ulaşım olarak bu 31 faaliyet ve meslek kodunun içerisine girdi. Bu geniş bir tanım olduğu için Gelir İdaresi Başkanlığı yetkilileri bu konuyu nasıl hayata geçireceklerini düşündüklerinde Nace kodlarından gitmeye karar verdiler. Nace kodlarından gittiklerinde de konuyu, kapsamı ulaşım anlamında oldukça geniş tutacaklarını söylemişlerdi.” Ancak sonrasında Nace kodunun yapısı sebebiyle, aynı işi yapan, fakat her birinin Nace kodu birbirinden farklı olan iki firmadan birinin bu mücbir sebepten faydalandığını, diğerinin ise faydalanmadığını söyleyen Kıran şunları söyledi: “Maliye Bakanlığı da, vergi dairenize başvurun, incelesinler, eğer söylediğiniz Nace kodunda faaliyet yaptığınızı, daha büyük daha fazla faaliyet yaptığınızı gösterebilirsiniz biz sizi o kapsama alacağız dediler ve bireysel başvurular başladı. Bunun için sizler de bilmiyorum biraz aslında geç kalmışsınız gibi gözüküyor, ama hemen vergi dairenize bu başvuruyu yapın. Vergi dairesi bu başvuruyu aldıktan sonra inceleme yapıyor; kestiğiniz faturalara bakıyor ve o kestiğiniz faturalar neticesinde yaptığınız, esas gelir elde ettiğiniz iş kolu hangisi onu tespit ediyor ve ona göre Nace kodunu değiştirmenize müsaade ediyor.” Tamer Kıran adaletsiz uygulamalara sebep olan bu durumun düzeltilmesi için konunun, ‘ülkede gıda ve medikal sektörü hariç, kalan tüm sektörlerin bu 3 aylık erteleme girmesi gerekir’ şeklinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği başta olmak üzere, bütün meslek örgütleri tarafından Hazine ve Maliye Bakanı'na iletildiğinin altını çizdi. Kıran, geç kalınmadıysa, vergi dairesi başvurusu ile konu ile ilgili bir fayda elde edilebileceğini sözlerine ekledi.

“MELEK YATIRIM AĞI KURDUK”

Tamer Kıran'ın açıklamasının ardından İMEAK DTO Meclis Üyesi ve EĞİAD (Ege Genç İş İnsanları Derneği)'nin Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Aslan söz aldı. Herkesi sevgi ve saygıyla selamlayarak sözlerine başlayan Aslan, EĞİAD'daki görevi çerçevesinde yaşanan güncel

gelişmelerle ilgili Ege'den bazı haberler verdi. EGIAD'ın 3500 şirket, 110 bin çalışanın temsil edildiği kıymetli bir platform olduğunun ve Ege özelinde yaptığı çalışmalarla yıllardır toplumun ulusal rekabet gücünü artırmaya çalıştığının altını çizen Aslan, pandemi öncesinde üyelerin ticaretini geliştirmek, bölgenin ekonomik kalkınmasına katkıda bulunabilmek adına bir Melek Yatırım Ağı kurduklarının bilgisini verdi.

Melek Yatırım Ağı bünyesinde bu dijital platformlarda etkin girişimcilere 1200 tane girişimci ile mülakatlar yaptıklarını ve 10 adet girişime 600 bin Euro civarı bir yatırım gerçekleştirdiklerini söyleyen Aslan, yine girişimcilik konusunda gerek İzmir Ticaret Odası, gerekse TÜSİAD'ın bölgedeki doğal paydaşlarından biri olduklarını sözlerine ekledi. Her iki kurumla da oluşturdukları çeşitli ortaklıklar var olduğunu veya ortak projeler yürüttüklerini belirten Aslan, dijital platformlarla ilgili teveccüh arttığından, pandemiye rağmen hala devam eden çalışmalarını ifade etti.

Yurt dışında üyelerinin ve bölgelerinin ticari faaliyetlerini geliştirmek adına pandemi öncesinde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer ile beraber başlattıkları Valensiya gezisine dikkat çeken Aslan şunları kaydetti: "Valensiya ve İzmir'i kardeş şehir yapmak teklifinde bulunabilmek adına Tunç Soyer Başkanımızla beraber Valensiya Belediye Başkanı'na gittik ve orada iş dünyasının tek temsilcisi EGIAD'dı. Biz, İzmir Ticaret Odası'nı da temsilen gitmiştik. Her iki belediye başkanımız Valensiya ve İzmir kardeş şehir olacak diye el sıkıştı, anlaştı. Valensiya oldukça önemli bir liman şehri ve İzmir'le çok farklı iş birliklerini geliştirebilecek bir şehir. Ancak tabii Valensiya ile olan iş birliğimizin devamını pandemi sonrasında bırakmak zorunda kaldık.

"EGİAD'DA KRİZ MASASI KURDUK"

Gerçekleştirdikleri bazı girişimlerin ve vizyoner yaklaşımları pandemi nedeniyle bir süre kenara bıraktıklarını söyleyen

Aslan, kendileri için bu süreçte en önemli konunun ayakta kalmak ve hatta hayatta kalmak olduğunu söyledi. Bu çerçevede EGIAD'da hemen bir kriz masası kurduklarını ifade eden Aslan şöyle devam etti: "Krediye ulaşım, kısa çalışma ödeneği başvurularında İŞKUR'da sıkıntı yaşayan üyelerimize, yurt dışında yakını veya akrabası mahsur kalmış üyelerimize, medikal ihracat yapmak konusunda sıkıntı yaşayan üyelerimize, bir aile büyüğünün hastanelerin yoğun olduğu dönemde yatışını sağlayamayan üyelerimize bu tip konularda yardımcı olma şansı yakaladık.

Bizi arayıp bir talepte bulunamayan üyelerimizi tek tek biz arayıp 'Acaba bir ihtiyacınız var mı?' diye sorduk. Ayrıca, fiziki olarak bir araya gelemediğimiz bugünlerde şu an yaptığımız gibi bazı dijital toplantılar da düzenlemekteyiz." Huzur evlerindeki yaşlılara her sene verdikleri geleneksel iftar yemeğini bu sene pandemi nedeniyle gerçekleştiremediklerini söyleyen Aslan, bunun yerine 500'den fazla aileye Ramazan destek paketi ulaştıracaklarını ifade etti.

Üyelerinin dile getirdiği en büyük sorun olarak, kamu bankalarından çıkan KDV'ler ya da diğer enstrümanlarla çıkan yine kamu garanti fonunun desteklediği kredilere ulaşım tarafında çok büyük sıkıntılar yaşadıklarının bilgisini veren Aslan, genelde üyelerinin başvurularının miktarsal olarak beşte birinin onaylandığını veya başvuruya hiçbir yanıt alamadıklarını belirtti. Aslan, üyelerinin başvurdukları devlet desteklerine İŞKUR olsun diğer kurumlar olsun olumlu ya da olumsuz bir cevap alamadıklarını ve üyelerini bu konuda ellerinden geldiğince desteklerini sözlerine ekledi.

"YABANCI BAYRAKLI TEKNELERİN TÜRKİYE'YE GELEBİLMESİ ÖNEMLİ"

Yabancı bayraklı gemilerin Türkiye'ye gelebilmesi konusuna da değinen Mustafa Aslan, "Yabancı bayraklı teknelerin ülkeye yalnızca hizmet ve tedarik alabilmek için gelebilmesi ve

teknede karantinanın tüm limanlarımızda kabul edilerek, tekne karantinası sonrasında gelen misafir ve personelin de Türkiye'de serbestçe dolaşabilmesi, benim naçizane kanaatim oldukça önem arz ediyor" diye konuştu. Aslan şöyle devam etti: "Yatçılık tarafında Akdeniz'deki diğer seyir noktaları ve yatlar açısından popüler lokasyonları hepimiz biliyoruz. İspanya'dır, İtalya'dır, bunlar pandemiden çok ciddi sıkıntı çekiyorlar."

Bu noktada Türkiye'nin mukayeseli bir üstünlüğü olduğunu düşündüğünü söyleyen Aslan, Türkiye'nin pandemi sürecini başta Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulu'nun çalışmalarıyla oldukça iyi yönettiğine ve yurt dışına da destek olduğuna dikkat çekti. Bu olumlu görünüm ve algının bundan sonraki süreçte de iyi yönetimle devam edeceğini ümit ettiklerini söyleyen Aslan, bu durumun hem denizcilik sektörüne, hem de tüm sektörlerdeki yatırımlara ve ticarete katkıda bulunacağını düşündüklerini sözlerine ekledi. Aslan, turizm tarafında da yabancı bayraklı hizmet almak isteyen ya da Türkiye'de zaman geçirmek isteyen, tatil yapmak isteyen kesimle ilgili burada yaratılacak fırsatın kaçırılmaması gerektiğini ifade ederek sözlerini tamamladı.

"BU GİDİŞAT BELKİ DE BİR LAID UP DURUMUNU SÖZ KONUSU YAPABİLECEK"

Mustafa Aslan'dan sonra Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Kocabaş söz aldı. Mart ayında geçirmiş olduğu bypass ameliyatı sonrasında iyi dileklerde bulunan tüm dostlarına şahsi teşekkürünü dile getirerek sözlerine başlayan Kocabaş, Semih Dinçel'in de bulunduğu ve Tamer Kıran'ın toplantı yapalım dediği Laid Up konusu ile ilgili konuşmak istediğini söyledi. Pandemi sürecin hiç beklenmedik şekilde dünyayı esir aldığını belirten Kocabaş, bu durumun etkilerinin her bölümde, her sahada kendini gösterdiğine dikkat çekti. Olayı kuruyük tonajı olarak değerlendirdiğinde bölgelerindeki

ticarete gözle görülür, kaydedilir, dikkate alınır bir daralmanın olduğunun aşikar olduğunu söyleyen Kocabaş, yük arzlarındaki azalma ve tonaj fazlasının ister istemez bu sıkıntıyı çok yükselttiğinin altını çizdi.

Kocabaş şöyle konuştu: “Malumunuz Türk bayraklı ve Türk sahipli yabancı bayraklı, yaklaşık 3-3.5 milyon DWT civarında 760-770 parça koster gemimiz var ve bununla beraber bölgemizdeki diğer gemiler de var. Ama yük hacminin daralması ister istemez kaygılı bir durum söz konusu olmaya başladı. Üyelerimiz arasındaki yapmış olduğumuz istişarelerde evet şu an için belki çok elzem olmamakla beraber laid up ama biraz önce konuşmanın başında da Sayın BIMCO Başkanının söylediği gibi optimistik bir durumu çizemiyoruz dedi. Hem BIMCO, hem de IMO adına, dolayısıyla bu öngörüsü zayıf ortamda bu gidişat belki de bir laid up durumunu söz konusu yapabilecek. Ama tabii laid up deyince, hemen öyle haydi gemileri alalım, şuraya koyalım, bağlayalım ile bu iş olmuyor.”

Konuyla ilgili 2008 global krizin akabinde aynı sıkıntılarının yaşandığını hatırlatan Kocabaş şöyle devam etti: “2009’un mart ayıydı tahmin ediyorum, bununla ilgili servis dışı bekleme işlemlerinde takip edilecek usul ve esaslara ilişkin bir yönerge yayınlandı, uzunca bir yönerge, bu yönergenin içerisinde laid up alanları ve ne şekilde laid up edilebileceği noktaları açıkça izah edildi. Yani burada Zeytinburnu’nda, Kartal’da ya da başka bir demir yerinde gemiyi demirleyerek laid up yapmak.” Hem trafik açısından, hem tehlikesi açısından kolay bir işlem olmayacağını belirten Kocabaş, “Onunla ilgili yönergeyi biz tekrardan gündeme getiririz. Oradaki şartlar uzunca şimdi okumak istemiyorum ama en azından şu kadarını söyleyebilirim, demirde servis dışı beklemede tonaj boy ve serbest bordaları birbirine yakın olan gemiler bir grup oluşturacak aynı demirlerini uygun kaloma vererek demirleyebilecek ve birbirlerine aborda olacaktır. Diğer bir hususta da limandaki gemiler, gemiler

birbirlerine aborda vaziyette kıçtan kara veya baştan kara olarak demirleyecekler, liman veya rıhtıma yanaşık vaziyette olacaklar, liman veya rıhtıma yanaşmış bir geminin üzerinde aborda olacak şekilde bağlanacaklar.

Yani biz laid up dediğimiz zaman denizin şu andaki demir alanlarındaki bir bekleme alanını laid up olarak düşünmemiz söz konusu değil. Laid up dediğimizde de öyle 5 -10 gün, 15 günlük bekleme olarak da olaya bakmamamız lazım. Bir aydan başlayıp bir yıla kadar gidenlere sıcak, bir yıldan sonrakileri de soğuk laid up dediğimiz ortamlar söz konusu” diye konuştu.

Kocabaş, bunu yaparken işin içerisine hem sertifikasyonda klasların girdiğini, personelin, sigorta işlemlerinin girdiğini hatırlattı ve zor bir süreç olduğuna dikkat çekti. Önümüzdeki Cumartesi günü bununla ilgili KOSDER Akademi olarak webinar üzerinden üçlü sacayağı bir toplantı düzenlemeyi planladıklarının bilgisini paylaşan Kocabaş, ilk etapta piyasadaki nabızı tutabilen 6-7 brokerin genel görüşünü alacaklarını söyledi. Kocabaş sözlerini şöyle tamamladı: “Tabi bu gemileri laid up yaptığımızda personellerin açığa çıkma noktası var. Şu andaki durumda bizler evde kalırken, zaten herkese gemide kal diye mesajlar gönderdik. Ama bu süreç zorlu bir süreç... Hepimiz biliyoruz ki, kontratlardan sonraki her dakika gemi insanlarımızı zul gelmeye başlar ama şartlar malum ortada, hep beraber herkes elini taşın altına koymaya çalışıyor. Bir de bu olayı Laid Up’la devam ettirirsek, açığa çıkacak olan personel fazlası ne olacak? Bunlarla ilgili ikinci ayakta personel müdürleri ile beraber bir toplantı yapıp, akabinde de mümkün olduğunca tüm koster armatörlerimizle ama değilse üyelerimize yönelik son toplantıyı da yapıp bu şekilde almış olduğumuz verileri armatörler açısından da değerlendirip evet bunun cu Laid Up’a gidiyor mu yoksa biraz daha sabredip gidişatı görelim mi diye bir karar verme aşamasına muhakkak gelinecektir.”

“ŞARTLAR İNŞALLAH SEKTÖRÜMÜZÜ BU DURUMA GETİRMEZ”

Hüseyin Kocabaş’ın ardından Salih Zeki Çakır, “İnşallah şartlar sektörümüzü bu duruma getirmez” dedi. “Koster filosu bölgemiz için ülkemiz denizi için çok önemli. Hep vurgu yapıyoruz ülkemizin ihracatının %90’ı deniz yolu, %90’ın da %70’i ithalat ihracatın koster filosuyla yerine getirilmektedir. Bu anlamda denizciliğimizin diğer yan sektörlerini de alt sektörlerini de çok fazla olumsuz etkileyecek bir gelişme olur. İnşallah olmaz, işler düzeler, herkes eskisi gibi hayatını sürdürür” şeklinde konuşmasını tamamladıktan sonra sözü Özdemir Ataseven’e verdi.

“BAŞBAKANIMIZI BURADA GÖRMekten ÇOK MUTLU OLDUK”

Hayırlı Ramazanlar dileyerek sözlerine başlayan DTO Meclis Üyesi Özdemir Ataseven, öncelikle toplantıya son Başbakan Binali Yıldırım’ın davet edilmesinden ötürü teşekkür etti. Ataseven şöyle devam etti: “Kendisini görmekten çok mutlu olduk.

Kendisi de teveccüh etmiş, katılmış sağ olsun. Her zamanki gibi bu denizci milleti kırmamış. Kendisinin Ulaştırma Bakanlığı zamanında yaptıklarını saymakla bitiremeyiz. Kendisine minnettarız. Zor bir başbakanlık dönemi yaptı. Sayın Cumhurbaşkanımızla omuz omuza 15 Temmuz hain FETÖ kalkışmasında zamanında gösterdiği dirayetle, duruşla yaptığı bu çalışmalarla beraber bu milleti çok büyük bir sıkıntıdan kurtardı. Kendisine bu millet minnettardır. Burada görmekten tekrar mutlu olduk.”

Suat Hayri Aka’yı da burada görmekten mutlu olduğunu dile getiren Ataseven, “Sayın müsteşarımız da zor bir dönemde oraya gitti. Kendisini burada gördük, mutlu olduk. Kendisine Allah’tan kolaylık diliyoruz. Allah yardımcısı olsun” diye konuştu.

Ataseven, geçen Meclis toplantısında Kenya’ya gönderdikleri arabalı feribottan bahsettiklerini, o zaman feribotun yolda olduğunu, feribottakileri nasıl

getirecekleri konusunu dile getirdiğini, bu konuyu izah etmek için söz aldığını söyledi. 25 Mart'ta çıkan feribotun bir ay sonra 25 Nisan'da Mombasa Limanı'na ulaştığının, teslimini yaptıklarının bilgisini veren Ataseven, şöyle devam etti: "Kendi imkanlarımızla yani 10 kişilik bir mürettebatla gönderdik.

O zaman nasıl geri getireceğimizi düşünürken işte güçlü devlet böyle bir şey, sağ olsun Sayın Dışişleri Bakanlığımız bu konuda hemen ulaştı kendilerine. Bu personelin buradan uçak gönderip orada da diğer kalanlarla beraber getirilmesini sağladılar.

Bu konuda önce tabii Cumhurbaşkanımızın nezdinde bütün bakanlarımıza, Dışişleri Bakanımıza, Ulaştırma Bakanımıza, İçişleri Bakanımıza, Sağlık Bakanımıza, bütün bakanlarımıza teşekkür ediyorum. Bakan yardımcılarımıza da teşekkür ediyorum ve ayrıca bütün bakanlık çalışanlarına."

"TAMER BAŞKANIM DEVREYE GİRDİ YOĞUN BİR MESAI HARCADI"

Bir diğer gelişme olarak personelinden bir kişinin Azerbaycan vatandaşı olduğunun bilgisini veren Ataseven, Türk vatandaşlarının dışındaki kişileri uçakla Türkiye'ye getirmenin mümkün olmadığını, bu noktada Tamer Kıran'ı aradığını, durumu izah edip yardım istediğini belirtti.

Ataseven şunları söyledi: "Tamer Başkanım sağ olsun üç günlük yoğun bir çalışma, yoğun bir mesai harcadı. Bakanlıklarla görüştü. Bunun için özellikle kendisine teşekkür etmek için bu toplantıya katıldım. Sayın başkanım burada tekrar teşekkür ediyorum. Azerbaycanlı kardeşimiz ayrıca kendisi benim vasıta ile teşekkür etmek ve ailesi de teşekkür edip saygılarını sunmak için bana görev verdiler.

Ben de Tamer Kıran Başkanımıza buradan iletiyorum. Bütün personelimiz şu anda Samsun'da kız yurdunda kalıyorlar. Bir hafta sonra inşallah hepsi

evlerine dönecek." Ataseven, herkesin ve tüm İslam aleminin Kadir Gecesi'ni ve Ramazan Bayramı'nı kutlayarak sözlerine son verdi.

"ÇOK YAKINDA BEYAZ GÜNLERİ DE İNŞALLAH GÖRECEĞİZ"

Salih Zeki Çakır, konuşulan tüm konularla ilgili son bir değerlendirme yapması için Tamer Kıran'a söz verdi. Teşekkürlerini ifade edenlere kendisi de teşekkür ederek sözlerine başlayan Tamer Kıran, elinden geldiğince yönetim kurulu ile birlikte sektöre hizmet etmeye çalıştıklarını söyledi.

İçinden geçmekte olduğumuz dönem olağanüstü bir dönem olduğu için kısa vadeli ve uzun vadeli planları bir arada yürütmek durumunda olduklarını belirten Kıran, şunları kaydetti: "Olağanüstü dönemlerde tabii kısa vadeli işler, sorunlar çok olduğu için onlarla biraz fazla uğraşmamız gerekti son zamanlarda, ama biz bütün yönetim kurulu arkadaşlarımızla ve sekreteramızla beraber bu işi yapmaktan memnunuz. Yeter ki çözüm üretelim, sonunda bir neticeye varalım."

Kıran; "Şunu bilmek lazım, herkesin sorunu var, herkesin derdi var. Tabii ki devlet de bunları belli bir öncelikler sıralaması yaparak cevap veriyor, neticelendiriyor. Bazen bizim için çok çok önemli olduğunu düşündüğümüz bir konu, hayati olduğunu düşündüğümüz bir konu devletin önceliği içerisinde biraz geri sıralarda kalabiliyor.

Bundan dolayı bazı aksamalar olabiliyor ama neticede sabırla, vazgeçmeden biz çalışmalarımızı yürütüyoruz. Kolay bir zaman değil, kolay bir süreç değil. Allah hepimizin yardımcısı olsun ama düzelve başladığı konusunda dünyada genelde bir çalışma var. Bu bize ilerisi için umut veriyor" dedi.

Çalışma hayatına başladığından itibaren denizcilik sektörünün çok krizler gördüğünü ifade eden Kıran şöyle konuştu: "Denizcilik çok kriz gördü. Ben 90 yılında çalışmaya başladım.

Saddam Kuveyt'e girdi. Peşinden 94 Türkiye krizi, 97 Asya krizi, 98 Rusya krizi, 2001 Türkiye krizi, 2008 dünya krizi, hiç bitmiyor sürekli 3-5 yılda bir, en çok bilemedim 10 yılda, 10 yıl sürmüyor bile, yeni bir krizle karşılaştık."

Denizcilerin hem şartlara adapte olabilme, hem de karşılaşılan zorlukları göğüsleyebilme anlamında daha hazırlıklı, daha yetkin olduğunu söyleyen Kıran, "Bu gücümüz, bu kuvvetimiz olduğu sürece de altından kalkamayacağımız bir sorun olmayacaktır diye düşünüyorum. Neticede hayat bir siyah bir beyaz, bir siyah bir beyaz.

Hiçbir zaman için tek renk gitmiyor. Dolayısıyla şu anda evet siyah günler yaşıyoruz, ama çok yakında beyaz günleri de inşallah göreceğiz" diye konuştu. Kıran, toplantıda dile getirilen konuların tamamına yakınının zaten gündemlerinde olduğunu, tümünü not ettiklerini ve hepsiyle ilgilenmeye devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Toplantıya 200 kişiye yakın fevkalade yüksek bir katılım olduğunu, son derece keyifli güzel bir toplantı gerçekleştiğini belirterek sözlerini şöyle tamamladı: "Sayın Başbakanımızı, Sayın Müsteşarımızı uzun bir aradan sonra tekrar görme imkanımız oldu.

Bu açıdan tekrar kendilerine teşekkür ediyorum, tüm katılımcılara teşekkür ediyorum. Herkese öncelikle sağlıklı, ondan sonra da bereketli günler diliyorum. Ramazan Bayramınız hepimizin kutlu olsun diyorum, teşekkür ediyorum."

Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, herkese hayırlı bayramlar ve hayırlı Ramazanlar diledi. Katılımcıların toplantıya katıldıkları ekranlarından iyi bayramlar dileklerini sunmalarının ardından müşterek meslek komite toplantısı sona erdi.



ALWAYS AT THE HELM WITH DNV GL

DNV GL's digital services are now available on Veracity, our open industry platform. Sign in to access a wealth of maritime applications and analytic services that can help you make better use of your data. So no matter where you are, or what you need to do, you are always in control.

Visit [Veracity.com](https://www.veracity.com)



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

- Denizcilik Fakültesi
- Hukuk Fakültesi
- İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi
- Mühendislik Fakültesi
- Denizcilik Meslek Yüksekokulu
- Enstitüler
 - Sosyal Bilimler Enstitüsü
 - Fen Bilimleri Enstitüsü

**BU ÜNİVERSİTE
İŞ VAR!**



pirireisuni



pirireisuniversity



pirireisuniversitesi

www.pirireis.edu.tr



TUZLA/İSTANBUL

Working together to deliver decarbonised shipping.

Collaborate with us as a strategic partner to enable the transition to a cleaner, safer and more sustainable world.

Engage with us at lr.org



DTO BAŞKANI TAMER KIRAN “DENİZCİLİK SÖYLEŞİLERİ”NE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği'nce (DEFMED) düzenlenen “Denizcilik Söyleşileri”ne katıldı.



DEFMED Başkanı Orçun Erbayraktar yönetiminde video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıda üyelerin sorularını yanıtlayan Tamer Kıran, dünya tarihine geçecek çok önemli bir salgın süreci yaşandığına dikkat çekti. Salgının can kayıplarının dışında tüm dünya ekonomisini çok olumsuz etkilediğine dikkat çeken Tamer Kıran, “2020 yılı için yapılan tüm tahminler yerle bir oldu. Dünya genelinde yüzde 3,5 bir büyüme bekleniyordu, şu anda yüzde 3 civarı bir daralma olacağı öngörülüyor. AB ülkelerinde durum daha vahim, yüzde 5-12 arasında bir daralmadan bahsediliyor” diye konuştu.

Bu salgının dünyaya, üretimde tek bir yere bağımlı olmanın son derece hatalı olduğunu gösterdiğini belirten Tamer Kıran, ülkelerin bu anlamda Çin'in hakimiyetine karşı önlemler almaya karar verdiğini, bedeli olmasına rağmen alternatif üretim merkezleri arayışına girdiğini kaydetti. ABD'nin bu çalışmayı

çok daha önceden başlattığını belirten Tamer Kıran, şunları söyledi:

“ABD Ticaret Bakanı Wilbur Ross geçtiğimiz yıl Türkiye'ye geldi. Tarihte ilk kez bir ABD'li Bakan Türkiye'de 5 gün kaldı. Çin'den tedarik ettikleri malların hangilerini Türkiye'den alternatif olarak tedarik edebilirim diye baktı. 8 sektör belirledi, 9.'sunu da bunların taşınması için lojistik sektörü olarak ifade etti. Dolayısıyla geleceğe yönelik olarak Çin'den boşalacak yeri Türkiye olarak biz kısmen doldurabiliriz. Avantajlı olduğumuz sektörler tekstil, mobilya, kuyumculuk, beyaz eşya, uçak sanayi, örneğin Boeing üretimi orada yapıyor ama buradan birçok yan sanayi parça gönderiyoruz.

DENİZ TAŞIMACILIĞINDA DURUM

Salgın sürecinden konteyner ve kuru yük taşımacılığının olumsuz etkilendiğini belirten Tamer Kıran, şöyle devam etti: “Konteyner, bu işten ciddi etkilenen sektörlerin başında geliyor. Son 2-3

haftadır fiyatlarda aşağı doğru gidiş var. Konteynerin şöyle bir artışı var. Konteynerde oyuncu sayısı çok azaldı. Oyuncu sayısı azaldığı için devletlerin önümüzdeki dönemde korumacılık önlemlerini artırmasını bekliyoruz. En son Fransa'da bir şirkete, 1 milyar 50 milyon euro devlet desteği imkanı sağlandı. Dolayısıyla böyle imkanları olan bir sektör bu anlamda yürümesi için devlet desteği mutlaka gelecektir. Konteyner ve kuru yük piyasaları için de beklentilerimizin 3. çeyrektekenden itibaren pozitif olması çok yanlış olmayacaktır. Burada atlatılması gereken 2. çeyrektekenden itibaren önümüzde duran 2-3 aylık bir dönemdir.”

“DEVLETİMİZİN SAĞLADIĞI İMKANLARDAN MEMNUNUZ AMA SÜRECİ ATLATMAK İÇİN DESTEK İHTİYACIMIZ VAR”

Covid-19 döneminde denizcilik faaliyetleri açısından devletin ilgili kurumlarının sağladığı imkanlardan memnun olduklarını belirten Tamer Kıran, şunları söyledi:

“Bu dönemde yapılanlar açısından denizcilik sektörü olarak biz memnunuz. Allah'a şükür limanlarımız çalıştı, ikmallerimiz yapıldı. Tabii ki sıkıntılar yaşadık ama işimizi gene yapıyoruz. Geçtiğimiz 2 ayda bir yangın vardı, o yangın söndürülmeye çalışılıyor. Daha tam sönmüş değil. Ondan sonra da daha rahat bir şekilde hem hasar tespiti yapılacak hem de daha etkili, daha efektif tedbirler devreye alınacak. Biz geçtiğimiz süreçle ilgili yapılanlardan memnunuz ama bundan sonraki süreçle ilgili taleplerimiz var. En önde gelen; deniz taşımacılığında 2-3 haftanın getirdiği düşüş net ortada... Bu şekilde

DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI TAMER KIRAN'DAN 19 MAYIS MESAJI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla anlamlı bir mesaj paylaştı.

Kıran'ın paylaştığı mesaj şöyle:

"Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, Millî Mücadele Hareketini başlatmak üzere Samsun'a çıktığı tarih olan 19 Mayıs 1919, Anadolu'da yeni Türk Devleti'nin temellerinin atıldığı ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasına uzanan sürecin başlangıcı, doğum günüdür.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk, Türk Milleti'nin kaderinin yeniden yazıldığı 19 Mayıs tarihini yarınlarmız olan gençlerimize bayram olarak armağan etmiştir. Sıkıntı ve yokluk içerisinde, yüzbinlerce şehit vererek, fedakarlık ve özveriyle kurulan bu emsalsiz emaneti yaşatmak ve sonsuza kadar korumak,

gelecek kuşaklara aktarmak hepimizin ama özellikle de gençlerimizin öncelikli görevidir.

Gençlerine değer veren, yarınları hazırlayan uluslar, geleceğe de güvenle bakabilirler. Denizcilik sektörünün temsilcileri olarak bizler, denizciliğin her alanında ihtisaslaşan, teknolojiye hâkim, özgüveni yüksek, bilgiye ulaşmayı bilen, sorgulayan bireyler yetiştirmeye büyük önem atfediyor ve bu yolda elimizden gelen tüm desteği veriyoruz.

Gençlerimizin gözlerindeki ışığı, öğrenme isteğini gördükçe, sorgulayıcı ve araştırmacı ruhlarına şahit oldukça ülkemizin çok daha

ileri seviyelere emin adımlarla ilerleyeceğine inancım tamdır. Bayrağı devralacak gençlerimizin, 19 Mayıs'ın ruhunu anlayarak ve değerlerimize sahip çıkarak, kendilerine emanet edilen vatana sonuna kadar sahip çıkacaklarına ve koruyacaklarına güveniyorum.

Bu anlamlı gün vesilesi ile başta Büyük Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, silah arkadaşlarını ve her dönem bu vatan için canlarını seve seve feda eden aziz şehitlerimizi rahmet, minnet ve saygıyla anıyor; Türk gençliğinin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramını kutluyorum."

TOBB EKONOMİ BULUŞMASI DÜZENLENDİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'ne bağlı 365 oda ve borsa ile 61 sektör meclis başkanının katıldığı TOBB Ekonomi Buluşması 20 Mayıs Çarşamba günü, video konferans yöntemiyle yapıldı.

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın da katıldığı toplantıya, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ile Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve TOBB Denizcilik Sektör Meclis Başkanı Recep Düzgün de iştirak etti.

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak'ın da katıldığı toplantının açılışında konuşan Hisarcıkloğlu, Covid-19 salgını sürecinde Bakan Albayrak'ın attığı adımlarla sıkıntılı sürecin en az hasarla geride bırakılacağını ve yeniden büyüme sürecine gireceğini söyledi. "Ekonomide

hayata geçirilen tedbirler ve destekler sayesinde normalleşme konuşulmaya başlandı" diyen Hisarcıkloğlu, TOBB olarak ilk günden itibaren kenetlendiklerini, sorunların tespiti ve çözülmesi için gereken katkıyı verdiklerini kaydetti. Hisarcıkloğlu, sahadan aldıkları bilgileri hızlı şekilde hükümete ilettiklerini, Bakan Albayrak'ın büyük kısmını sonuçlandırdığını dile getirdi.

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak da açılışta yaptığı konuşmada, "Bu yeni dönem, Türkiye olarak ticaret hacmi noktasında, yerel paralarla swaplar noktasında çok daha etkin bir şekilde

yöneteceğimiz bir süreç" dedi. TOBB Ekonomi Buluşması'na video konferans yöntemi ile katılan Albayrak, Covid-19 salgınıyla kur saldırılarının etkilerini gidermek ve ekonominin bağımsızlık sistemini güçlendirmek adına yoğun bir mücadele verilen dengelenme sürecinin akabinde karşılaştıkları konuları anımsattı ve son ekonomik bilgileri aktardı.

Toplantı, açılış konuşmalarının ardından basına kapalı devam etti, bu bölümde oda ve borsa başkanlarının öneri ve taleplerinin Bakan Albayrak'a iletildiği öğrenildi.

**all in
ONE**

7/24 Fast & High Quality Service

**KUZEY STAR
SHIPYARD**



all in ONE - Marine Technical Services



max. 8m of Docking Draft

Handymax & Panamax Docks (max. 22.000) TLC)



Kuzey Star Shipyard Denizcilik Sanayi & Ticaret A.Ş.
Tuzla / Evliya Çelebi M. Tersaneler C. No 14 Tuzla, İstanbul
Yalova / Tersaneler Bölgesi Çavuşçiftliği No: A/2 Altınova, Yalova
P:+90 216 392 6210 F:+90 216 392 6212

marketing@kuzeystar.com

www.kuzeystar.com

İMEAK DTO BODRUM ŞUBE KAÇAK CHARTER'A DUR DİYOR!

İMEAK DTO Bodrum Şube Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, kaçak charter teknelerine karşı uyarılarda bulunarak, tatilcilerin bakanlık belgeli ve sigortalı tekneleri tercih etmeleri gerektiğini söyledi.



Dinç, konuya ilişkin şu açıklamalarda bulundu:

"İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube olarak, Covid-19 sürecinde Bodrum Yarımadası için çok önemli olan 'KAÇAK CHARTER' ile de mücadele etmeye devam ediyoruz. Oda olarak 2019 yılında da birçok kaçak charter yapan ve resmiyette özel tekne olarak kayıtlı bulunan teknelerin tespitini yapıp ve gerekli işlemlerin yapılmasını sağladık. Gerek Muğla Valiliği gerek Bodrum Kaymakamlığı ile ortak hareket edip Sahil Güvenlik Komutanlıkları ile koordineli ve planlı çalışmalarımızı yürüttük. Geçtiğimiz sene tekne turu alınıp satılan sitelerde özel teknelerini pazarlayan kişilerin tespiti yapılarak ihbar hattı dahi oluşturulmuştur. İhbarlar alınmış ve Bodrum Vergi Dairemizce gerekli cezai işlemler

uygulanmıştır. Oda olarak kamu ve özel sektörle iş birliği yaparak Türk denizciliğimizin serbest ve iyi rekabet ortamında gelişmesini, misyonumuz doğrultusunda, sektörümüze en çok zarar veren kaçak charter ile mücadele etmeye devam ederek sağlıyoruz. Bu çalışmalarımızla neredeyse %50'sinin önüne geçildi.

Şimdilerde normalleşmeye başladığımız bu dönemde deniz turizmi ön plana çıkmış durumda. Birçok kişi tatilinin az kişi ile izole ve kaliteli hizmet alarak yapmak istiyor. Bu dönemde elbette fırsatçılar olacaktır.

Biz Oda olarak belirtmek istiyoruz ki, ticaret yapmaya yetkisi resmi kayıtlarda olmayıp özel tekne kategorisinde bulunan teknelerden satın alacağınız, vergide kaydı geçmeyen turların hem sağlık açısından hem de yaşayacaklarınız açısından güvenilirliği yok.

Bu yüzden, içinde bulunduğumuz dönemde bunlara çok dikkat etmeliyiz. Bu turu satan, donatan veya kaptanlar bu riskleri göze almış olabilirler ama reelde hijyenik ortamı sağlamadıkça ve bunun için tedbirli olmadıkça siz misafirlerimiz daha çok tehlike altında olacaksınız. Akdeniz'in en önemli sahil yerleşimlerinden biri olan ve üç tarafı denizlerle çevrili bir yarımada olan Bodrum mavi ile yeşilin bulunduğu tüm güzellikleri koylarında yaşatmakta. Gelin bu güzelliği güvenle yaşayalım.

Siz değerli misafirlerimizin özellikle dikkat etmesi gereken bir diğer husus da teknenin T.C. Kültür ve

Turizm Bakanlığı tarafından verilmiş işletme belgesinin ve sigortasının olup olmadığıdır. Neden bakanlık belgeli ve sigortalı tekne; ticari olduğu için tüm uyarıları dikkate almış, kamu kurumları tarafından belirlenmiş tüm gerekli prosedürleri yerine getirmiştir.

Aynı zamanda tatile çıkacağımız ticari teknede TÜRSAB (Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği) ve İMEAK Deniz Ticaret Odası kaydı mutlaka aranmalı, hatta bununla ilgili bağlantı kurdukları acentede muhakkak tüm bilgilere dair yazılı belgeler istenmeli.

Bunun yanı sıra da belirtmeliyiz ki kaçak charter yapan tüm tekne kaptanlarına en ağır cezalar uygulanması için tüm girişimlerimiz devam etmekte. Sadece Bodrum Yarımadasının değil tüm dünya denizcilik sektörünün sorunu olan KAÇAK CHARTER'a tüm kamuoyu önünde İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube olarak DUR diyoruz. Sizler de huzurlu bir tatil istiyorsanız bağlantı kurduğunuz kişilere çok dikkat etmelisiniz.

01 Haziran 2020 Pazartesi günü itibarı ile T.C. Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığımızın yazısı ile Ticari yatlarımız ve ilkel yapılı ahşap yatlarımız faaliyetlerine yayınlanan tedbirler ile başlıyor. Türkiye'deki tüm ticari yatlar eş zamanlı olarak denetlenecek. Siz değerli kamuoyumuzu ve deniz turizmi işi ile iştigal eden tüm üyelerimizi bu anlamda sağduyulu olmaya davet ediyoruz."

(DTO Bodrum Şubesi)

19 MAYIS'TA TÜRKİYE TEK YÜREK OLDU

19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı, 101. yılında tüm yurttan coşkuyla kutlandı. Ülkenin her köşesinde kutlamalar bütün gün sürdü. Saatler 19.19'u gösterdiğinde ise COVID-19 sebebiyle sokağa çıkamayan Türkiye, pencerelerde ve balkonlarda tek yürek oldu, İstiklal Marşı'nı okudu.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı nedeniyle Anıtkabir'de tören düzenlendi. Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu, beraberindeki heyet ve 16 Türk devletini temsil eden 16 sporcu ile törene katıldı.

Bakan Kasapoğlu başkanlığındaki heyetin Aslanlı Yol'dan yürüyerek Atatürk mozolesine gelmesinin ardından Kasapoğlu mozoleye çelenk bıraktı. Saygı duruşunda bulunulmasından sonra İstiklal Marşı okundu. Bakan Kasapoğlu törenin ardından Misak-ı Milli Kulesi'ndeki Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN GENÇLERE MESAJI

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla yayımladığı mesajına "Işığımız, umudumuz, geleceğimiz sevgili gençler" diyerek başladı. Erdoğan, 19 Mayıs'ta Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkışıyla başlayan, Amasya, Erzurum ve Sivas'tan tüm yurda yayılan Milli Mücadele'yi başarıya taşıyan ruhu, heyecanı ve coşkuyu, bugün gençlerin gözlerinde gördüğünü belirtti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bağımsız ve müreffeh yarınlara yürüyüşün başlangıcı olan 19 Mayıs'ın, aziz milletin hürriyetinden vazgeçmeyeceğini, hiçbir şartta himaye altına girmeyeceğini, özgür iradesine her koşulda sahip çıkacağını tüm dünyaya ilan ettiği gün olduğunun altını çizdi, İstiklal mücadelesi boyunca, tarihe gömülmek istenen aziz milletin azim, cesaret, kararlılık ve inançla yürüdüğü yolda, her türlü zorluğa göğüs gerdiğini, canı



pahasına vatanına ve bayrağına yönelen tehditleri bertaraf ettiğini vurguladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

"Özgürlüğümüzün, egemenliğimizin ve cumhuriyetimizin teminatı aziz

beklentimiz, kahraman ecdadımızdan emanet aldığımız vatan ve bayrak sevgisine, özgürlük aşkına sahip çıkmanız, bu yüce değerleri sonraki nesillere aktarmanızdır. Samsun'da yakılan meşaleyi bugün de aynı kararlılık ve gururla taşıyan siz gençlerimiz,



Türk Gençliği... Bugün biz, sizlere daha aydınlık, umutlu ve barış dolu bir gelecek için çalışırken, sizden

Türkiye Cumhuriyeti'nin ilerlemesinin, gelişmesinin ve büyümesinin en



büyük güvencesisiniz. Milli değerlerine bağlı, evrensel değerlerle barışık olarak ve geleceğe güvenle bakarak yetişmeniz, 19 Mayıs ruhunu anlamanız, benimsememiz ve sorumluluğunu üstlenmeniz, geleceğimiz için büyük önem taşımaktadır. Sizlerden çok büyük başarılar bekliyoruz ve sizlere güveniyorum. Üstlendiğiniz büyük sorumluluğun bilinciyle çok çalışacağınıza, Cumhuriyetimize kararlılıkla sahip çıkacağınıza yürekten inanıyorum.” Gençlerin ve aziz Türk milletinin 19 Mayıs Atatürk'ü

sporcularla bir araya geldi. Görüşmeye Gençlik ve Spor Bakanı Mehmet Muharrem Kasapoğlu da katıldı.

TAKSİM'DEKİ CUMHURİYET ANITI ÖNÜNDE TÖREN DÜZENLENDİ

Taksim'deki Cumhuriyet Anıtı önünde 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nın 101. yılı dolayısıyla tören düzenlendi. İstanbul Vali Yardımcısı Ahmet Önal, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu ve parti temsilcilerinin katıldığı tören kapsamında, İstanbul

bir proje düzenledi. Proje kapsamında, uçuş için oluşturulan www.tarihiyolculuk.com adresli internet sitesinden 9 milyonu aşkın kişi hatıra bileti aldı ve bu kişiler Tarihi Yolculuk'un sembolik yolcuları oldular. İstanbul Havalimanı'ndan kalkan TK1919 sefer sayılı uçak Samsun'a gelişinde Tütün İskelesi ve Bandırma Vapuru üstünde alçak uçuş yaptıktan sonra havaalanına iniş yaptı ve su takı töreniyle karşılandı.

THY kaptan pilotu Selin Sevimli, ikinci pilot Zafer Doğukan Demir yönetiminde tarihi yolculuğunu tamamlayan, yolcusu olmayan "Of" isimli "Boeing 737-900 ER" tipi uçağı, Samsun Valisi Osman Kaymak, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Çiğdem Karaaslan, AK Parti Samsun Milletvekili Orhan Kırçalı ve Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir karşıladı.

SAAT 19.19'DA TÜM TÜRKİYE İSTİKLAL MARŞI'NI OKUDU

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın tüm stadyumların ışıklandırılarak, seslendirme cihazlarından İstiklal Marşı yayını yapılacağını belirterek çağrısını yaptığı, 19 Mayıs için pencerelerden ve balkonlardan İstiklal Marşı okuma etkinliğinde saatler 19.19'u gösterdiğinde tüm Türkiye tek yürek oldu, herkes pencerelerinden ve balkonlarından coşku, gurur ve sevinçle İstiklal Marşı'nı okudu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, saat 19.19'da İstiklal Marşı'nın dizelerini okuyarak, tüm yurttaki okunan İstiklal Marşı'na eşlik etti.



Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı kutlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Kurtuluş Savaşı'nın bütün kahramanlarını saygıyla andı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ayrıca, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla video konferans görüşmesinde, Türkiye'nin farklı illerindeki gençler ve

Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürü Cemil Bağlama'nın Cumhuriyet Anıtı'na çelenk bırakmasının ardından saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.

TARİHİ YOLCULUK

Türk Hava Yolları, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla "Tarihi Yolculuk" adında

PANDEMİ GÖLGESİNDE DENİZ TURİZMİ



Küresel salgın Covid 19 nedeniyle en çok etkilenen sektörlerin başında turizm sektörü geliyor. Tabii turizm sektörünün en önemli ayağını oluşturan deniz turizmi ne yazık ki, bu süreçte en çok etkilenen sektör oldu.

Deniz Ticaret Odası'nın bütün bölge başkanları ve DTO'nun ilgili birimleri salgın başladığı günlerden itibaren İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran başkanlığında hummalı

çalışmalara imza attılar. Sonuçta birçok önemli karar hayata geçirildi, mağdur olan turizmcilerin bir nefes alması sağlandı. 1 Haziran 2020 itibari ile de ticari tekneler, ilkel yapıları ahşap gemiler, yüzde 50 kapasite olmak şartıyla gününbirlik tur tekneleri çalışmaya başlıyor.

Her kriz kendi fırsatını da beraberinde getirir, Mavi Tur tekneleri, özel ticari yatlar bu dönemde tercih edilecek tatil

modları anlamında üst sıralarda yerlerini aldılar bile. Turizmciler bu alanlardan umutlu.

Diğer taraftan henüz sınırlar kapalı ama yerli turistler de yüzleri güldürecek gibi görünüyor. Sualı, su üstü aktiviteleri için ise durum biraz daha farklı. Yaşanan bu zor günlerde deniz turizm sektöründe yaşananları, sorunları, yüzleri güldürebilecek konuları masaya yatırdık.



İPEK SAPMAZ

İMEAK DTO DENİZ TURİZMİ & DENİZ
KAYNAKLARI MÜDÜRÜ

Türkiye deniz turizmi sektörünün bugünü ve geleceği...

Ülkemizde, 80'li yıllardan sonra gelişmeye başlayan deniz turizmi sağladığı sosyal ve ekonomik katkının yanı sıra tanıtım faaliyetlerine katkısı ve sağladığı döviz girdisi ile genel turizm sektörü içerisinde önemli yer tutmaktadır. Üç tarafı denizlerle çevrili olan ülkemizde; deniz turizmi, talebin en yüksek olduğu turizm dallarından birisidir. Küçük teknelerle gününbirlik geziler veya kısa yatılı geziler şeklinde başlayan yatçılık (Deniz Turizmi Aracı İşletmeciliği) Türkiye'de diğer turizm çeşitlerine oranla uzun bir geçmişe sahip olmasına rağmen son yirmi yılda kitle turizminin bir parçası olarak, deniz turizmi aracı filosu haline gelerek, hızlı bir gelişme göstermiştir.

Özellikle geleneksel Akdeniz tekne yapım yöntemleriyle inşa edilen ahşap yatlarımızın (guletlerimiz) oluşturduğu Mavi Yolculuk filomuz dünyada ilk ve tek olup, Mavi Yolculuk ülkemizin dünya turizmine hediye ettiği özgün bir turizm dalı olmuştur.

Turizmi Teşvik Kanunu ve bu kanuna paralel olarak Yat Turizmi Yönetmeliği yerine Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından 24.07.2009 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Deniz Turizmi Yönetmeliği"nin sağladığı ortamda gelişen deniz turizmi sektörümüz, genel turizm girdilerinde yaklaşık %20'lik paya sahip bir sektör haline gelmiştir.

2002 yılında; 1,9 Milyar \$ olan deniz turizmi gelirimiz, 2014 yılında 6,8 Milyar \$'a ulaşmıştır. Ancak 2015, 2016 ve 2017 yıllarında yaşanan global kriz sebebiyle; 2017 yılında 3,2 Milyar \$'a gerilemiştir. 2018 yılında gelirimiz; 5,9 Milyar \$'a ulaşmıştır. 2019 yılında ise gelirimiz; 7,2 Milyar \$'a ulaşmıştır. 2019 yılı genel turizm girdileri 2018 yılına oranla ortalama %17'lik artış gözlenmiştir.

DENİZ TURİZMİ ENVANTERİ (2020)

A) DENİZ TURİZMİ TESİSLERİ

Kruvaziyer/Yolcu Limanları **12 Adet**

Yat Limanları KTB Bakanlığı'ndan Belgeli **41 Adet**

KTB Bakanlığı'ndan Belgesiz ve Diğer Yat Limanı, İskele, Rihtım vb. **42 Adet**

B) DENİZ TURİZMİ ARAÇLARI

Yatlar (Guletler vb.) **1979 Adet**

Gününbirlik Gezi Tekneleri **2278 Adet**

Yüzer Restaurant **39 Adet**

Dalabilir Deniz Turizmi Aracı **2 Adet**

İçsular Gezi Teknesi (yaklaşık) **1000 Adet**

Dalış İşletmeleri **279 Adet**

Su üstü İşletmeleri **698 Adet**

2019 yılı itibari ile bir sonraki senelere ait yurtdışından rezervasyon taleplerindeki artışın devam etmesi neticesinde gelecekte deniz turizmimizin

dünyanın parlayan yıldızı haline geleceği öngörülmektedir. Ancak 2019 Kasım ayında Çin'in Whuan Kenti'nde ortaya çıkan Yeni Koronavirüs (Covid-19) salgınının tüm dünyayı etkisi altına alması neticesinde, ülkelerce koruma ve uygulama tedbirleri kapsamında turizm sektörü en fazla etkilenen iş kolu olup, 2020 yılındaki turizm faaliyetlerini durdurma aşamasına gelmiştir.

Bu doğrultuda, koronavirüs salgını süreci normalleşme döneminin kontrollü tedbirler ile devam etmesi ihtiyacı nedeniyle, turizm sektöründe tüketici taleplerinde meydana gelen değişikliğe bağlı olarak, tüketici eğiliminin kitle turizminden ziyade, aile veya yakın çevresi ile birlikte sosyal izolasyonun daha kolay sağlanabileceği özel/ ticari yat kiralamalarına yöneldiği Odamız üyelerinden gelen görüş ve değerlendirmelerden anlaşılmaktadır.

Özellikle yurtdışından alınan tüketici talepleri doğrultusunda, ülkemizin gözde koylarının bulunduğu Ege ve Akdeniz'de deniz turizmine yönelik yoğun bir ilginin olduğu, yurtdışından yatlar ile ülkemizin koy ve limanlarına gelinmesi yönünde taleplerin arttığı uluslararası basın ve sosyal medya adreslerinde gözlemlenmektedir.

Ülkemizin koronavirüs (Covid-19) salgınında yürüttüğü olumlu süreç ile sağlık sisteminin gösterdiği başarı neticesinde, niş bir market olarak Akdeniz Çanağı'nda Coted'Azur ile Karayipler Bölgesi'nde yoğunlaşmakta olan yat kiralama taleplerinin turistik eğilimi, hem sağlık tedbirleri, hem de sosyal izolasyonun sağlanabileceği, ülkemizin marka değeri olan Mavi Yolculuk turlarını yapan ticari ve özel yatlar ile tatil yapmaya tekrar yönlendirmektedir. Bu ihtiyaca cevap verecek, koylarımızda ve şehir merkezlerinde yer alan, alt ve üst yapısı ile nitelikli ve güvenli beş yıldız ve üstü değerinde yat limanlarımız bulunmaktadır.



Ülkemiz, kruvaziyer turizmi açısından son derece önemli bir coğrafyadadır. Bilinmelidir ki, dünyada gemi ile kısa bir program çerçevesinde ve aynı zamanda Avrupa, Afrika, Asya gibi üç kıtanın gezilip görülebileceği bir organizasyon mümkün değildir. Bu avantajın yanı sıra ülkemiz; Akdeniz iklim avantajı, tarihsel ve kültürel değerleri ile kruvaziyer turizminde parlayan bir yıldızdır.

Kruvaziyer gemilerin Türkiye'de en çok tercih ettiği limanlar İstanbul, İzmir ve Kuşadası'dır. 2019 yılında 344 adet gemi ile 300.896 adet yabancı

seferlerini Ağustos 2020'ye kadar iptal etmiştir.

Dünyanın en modern ve tasarım kruvaziyer limanı olarak, 2020 yılında faaliyete geçecek İstanbul kruvaziyer limanı Galataport'un faaliyete geçmesi ile ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca 2022 yılında tamamlanması planlanan İstanbul Yenikapı Kruvaziyer Limanı'nın ülkemiz kruvaziyer turizmi için kalkış ve varış limanı (turn-around port) ihtiyacını karşılayacağı değerlendirildiğinden, kruvaziyer turizmde ülkemizin gemi



uyruklu yolcu ülkemiz limanlarını ziyaret etmiştir.2020 yılında ülkemiz limanlarına uğrayacak kruvaziyer gemilerde artış beklenmekte iken tüm dünyada yaşanan pandemi sebebi ile uluslararası kruvaziyer gemiler 2020 yılı

ve yolcu ziyaret sayısı açısından eski rakamları geçmesi hedeflenmektedir.

İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak;

-Ülkemize özgü deniz turizmi araçları ile yapılan "Mavi Yolculuk"un yurtdışı

tanıtımı ve pazarlanmasına destek vererek, ülkemiz deniz turizminin uluslararası pazarda hak ettiği değerinin almasının sağlanması,

- Gününbirlik Gezi Teknesi işletmeciliği hizmet kalitesinin artırılarak, haksız rekabetin önlenmesi için sınıflandırılmasının sağlanması,
- Tarihi ve kültürel yapıya sahip ülkemiz karasularında yer alan antik batık kentler, batık askeri veya tarihi gemiler vb. diğer değerli dalış alanlarının tanıtım ve pazarlanmasının sağlanarak, 17 derece su sıcaklığı altına inmeyen ve güvenli dalışın yapılacağı, ülkemiz sularında dalış turizmi süresinin 12 aya çıkartılması,
- Mavi Yolculuk güzergahlarında yer alan doğal koyların deniz turizmi aracı taşıma kapasitesinin belirlenmesi, sürdürülebilirliği için kıyı alan yönetim sisteminin oluşturulması,
- Ülkemizin farklı özelliklerine sahip koy ve kıyı alanlarında özellikle surf, windsurf, kiteboard gibi rekreasyonel faaliyetlerin rüzgara açık sığ su alanlarımızda yapılması ve tercih edilmesi için uluslararası yarışma, sporcu yetiştirme ve antrenman alanı olarak kullanılmasının sağlanması, su sporlarında pazar payının artırılması,
- Atık alım tesislerinin tüm kıyı bölgelerinde planlanarak kapasite ile orantılı artırılması,
- Mevcut çekek yerlerinin bir an önce ruhsatlandırılması ve yeni çekek yerlerinin açılması,
- Koylarımızın mevcut taşıma kapasitesi, yat limanlarımızın doluluk oranı ve Akdeniz-Ege yat trafiği göz önüne alınarak yeni yat Limanı yatırımlarının planlanmasının yapılması, arz-talep (tekne-yat bağlama ihtiyacı) doğrultusunda yatırım ve işletim analizi yapılması,
- Deniz kültürünün geliştirilmesi, seri üretim tekne için teşvik desteği sağlanması, kişi başına düşen rekreasyonel tekne sayısının artırılması hususları sürdürülebilir deniz turizmi için önceliklerimiz arasında yer almaktadır.



ADEM ŞİMŞEK
İMEAK DTO ALIĞA ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Can suyu olarak adlandırabileceğimiz önlemler devreye girdi

(*DTO Aliğa Şubesi*)

Korona Virüsü salgını tüm dünyada 200 üzerinde ülkeye etkisi altına alarak pandemiye dönüşmüş ve mart ayından itibaren dünya genelinde karantina uygulamaları başlamıştır. Yaşanan süreçle birlikte tüketicilerin hem hareket kabiliyetleri sonlanmış hem de yapılan rezervasyonlar iptalleri ciddi boyuta gelmiştir. Salgınının tüm dünyayı etkisi altına aldığı günlerde karantina ve seyahat yasakları nedeniyle dünya ekonomisinin yüzde 10'una tekabül eden ve yaklaşık 9 trilyon dolar işlem hacmi olan turizm sektörü düşüşe geçmiştir. Koronavirüsünün en ağır biçimde etkileyeceği sektörlerin başında turizmin olacağı herkes tarafından kabul edilmiş olup, ülke olarak gerekli önlemler alarak bu zor süreci en az zararla atlatarak 2021 yılına yeni umutlarla girmek istiyoruz.

2014 yılında Rusya ekonomik krizi, ardından Türkiye-Rusya arasında yaşanan uçak krizi nedeniyle zorlu bir dönemden geçen turizm sektörü,

toparlanma emareleri gösterdiği 2018 yılının ardından, 52 milyon turist ve 35 milyon dolar gelir ile 2019 yılında rekor büyüme gerçekleştirdi. Fakat mart ayından itibaren düşüşler başlayarak Türkiye'nin Mart 2020 otel dolulukları, 2019 yılının aynı dönemine yüzde 55,2 azalarak, yüzde 28,6 olarak kaydedildi. Mart 2019'da bu oran yüzde 63,8 olmuştu.

Bu zorlu süreç içerisinde deniz turizmimiz de çok olumsuz etkilenerek, tüm faaliyetler durma noktasına gelmiştir. Deniz turizmimizin temel unsurları olan yat turizmi, su üstü sporları, günübirlik gezi tekneleri, Yunanistan hattında çalışan ticari tekne ve kruvaziyer turizmi sektör birleşenleri zor günlerin biran evvel geçip eski hareketli günlere dönmeyi umut etmektedirler. Bu geçiş döneminde can suyu olarak adlandırabileceğimiz önlemler devletimiz ve odamızın nezdinde Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın destekleriyle devreye girmiş ve üyelerimizin kullanımına sunulmuştur.

Sanayi, Ticaret, Sanayi ve Ticaret Odaları ile Ticaret Borsaları ve Deniz Ticaret Odalarına kayıtlı şahıs firmalarının desteklenmesi amacıyla Ekonomik İstikrar Kalkanı tedbirleri kapsamında **Halkbankası "İşe Devam Desteği-Küçük İşletme Can Suyu Kredisi"** oluşturmuş ve krediden yararlanacak "şahıs firmasının"; Sanayi, Ticaret, Sanayi ve Ticaret Odası, Ticaret Borsası ve Deniz Ticaret Odaları'na kayıtlı olması, Yıllık cirosunun 3.000.000 TL'yi aşmaması, İktisadi faaliyetlerine devam etmesi ve firmanın 01.04.2020 tarihinden evvel kurulmuş olması, Halkbankası Esnaf Destek Paketi'nden faydalanmamış olması, İflas, fesih, iflas erteleme, iflas erteleme tedbir ve konkordato kararı olmaması ve aktif takip kaydının bulunmaması önkoşullarını taşıması kaydıyla başvurular kabul edilmiştir.

Kredi Garanti Fonu kefareti ve Odamızın maddi katkıları ile **DENİZBANK ile Nefes Kredisi Projesi** hayata geçirilmiş üyelerimiz krediye başvurabilmek için Odamızdan açıklama olarak "Nefes

Kredisi başvurusu içindir." ibareli **faaliyet belgelerini ücretsiz** ve dijital ortamdan temin ederek gerekli kredi kullanımı için başvurularını yapmışlardır.

Bu süreç içerisinde birçok üyemiz devletimizin desteklediği "**Kısa Çalışma Ödeneği**" ne başvurarak bir nefes almışlardır. İşlerine devam ettirmek konusunda büyük yardımları olmuştur. Bu temel önlemlerin dışında zorunlu alınması gereken veya uzatılması gereken Turizm Belgelerin geçerliliklerinin uzatılması da sektöre destek olmuştur.

TİCARİ YATLARIN POPÜLERLİĞİ ARTACAK

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubemizin sorumluluk sahamız içerisinde sanayi kuruluşları yoğun yer aldığı bir bölge olsa da, deniz turizm ile ilgili de yerlerimiz mevcut olup, güneyden kuzeye çıkarak belirtmek gerekirse Eski Foça ve Yeni Foça, Aliğa (Çaltidere ve Şakran) Çandarlı, Dikili, Ayvalık olarak sıralayabiliriz. Bu bölgelerimizde toplam 5.026 kapasiteli 100 adet gezi teknesi ve 29 su sporları merkezi faaliyet göstermektedir.

Bölgemize bakıldığında Mart, Nisan ve Mayıs ayları deniz turizmi açısından yoğunluğun az olduğu ve genelde hazırlık dönemi olarak geçirilen aylardır. Pandemi süreci içerisinde su üstü sporları merkezlerimiz, gezi teknecilerimiz ve Yunanistan hattında çalışan ticari teknecilerimiz maddi imkanları doğrultusunda hazırlıklarını tamamlamaya çalışmışlardır.

Su üstü spor merkezlerimizin ve gezi teknecilerimiz hizmet verecekleri mekan ve gemilerinin fiziki koşullarının iyileştirilmesi için gerekli tamir ve tadilat işlemlerini bitirmeye çalışmışlardır.

1 Haziran.2020 tarihinden itibaren ticari yat ve ilkel yapılı ahşap gemilerin bakanlığımızca açıklanan tedbirlere uyulması koşuluyla ile faaliyetlerine yeniden başlamalarına karar verilmiştir. Bu zor süreç içerinden değişen koşullara göre en büyük fırsatın ticari yat işletmelerinde olacağını düşünmekteyim. Daha

steril ve kişisel bir ortam sunan ticari yatların popürlüğünün arttığı ve artarak gideceği günler yaşanacağı inancındayım. Bu pozitif gelişimle beraber tabii ki sorunların çözülmesi gereken diğer sektör temsilcilerimizde bulunuyor. Özellikle Ayvalık ilçemizi için hayati önem taşıyan ve yerel esnafı ayakta tutan Midilli seferlerinin başlaması için Bakanlıklar ve Odamız nezinde görüşmelerde bulunarak sadece Midilli için değil tüm Yunan adalarına gemi trafiğinin açılması yönünde olumlu adımlar atılmasını sağlayabileceğimizi düşünüyorum.

Su üstü spor merkezlerimiz ve günübirlik teknecilerimiz için en önemli sorun faaliyete ne zaman ve hangi tedbirler alınarak başlanacağı konusudur. Bu şartlar henüz netleşmemiş olup bu sektördeki üyelerimiz için ciddi sorun teşkil etmektedir. 2021 yılına ticari işletmelerin ayakta durarak girebilmeleri için en acil şekilde çalışma şekillerinin ve tarihlerinin belirlenmesi için gerekli adımların atılmasını şube ve oda olarak takip edeceğiz. 2020 yılının ikinci yarısının yeni normalleşme süreci ile birlikte tüm denizcilik sektörüne hayırlar getirerek, herkese bol kazançlar nasip eylesin.

Pandemi sürecinde deniz turizmi ve Antalya

(DTO Antalya Şubesi)

Korona pandemisi bütün dünyada olduğu gibi bizler ve sektörümüz için de büyük bir şok oldu. 2015 yılından itibaren yaşanan krizlerle düşen turizm hareketi 2010 yılında tekrar rekor sayılara ulaşmıştı. 2020'de ülkemiz ve Antalya için beklentilerin çok yüksek olduğu bir turizm sezonuna hazırlanıyorduk ki covid salgınıyla karşılaştık. Üyelerimizin çok önemli kısmı ekmeğini deniz turizminden kazanan dostlarımızdan oluşmaktadır. Bugüne kadar hepimizin bildiği üzere ticari teknelerin faaliyetleri yasaklandı. Sahiller kapalı. Antalya birçok krizi yaşamış bir şehir olmasına rağmen bu sefer durum gerçekten farklı ve çok zor. Dünyanın en önemli turizm



merkezlerinden olan Antalya için yabancı misafirler çok çok önemli.

Cumhurbaşkanımızın salgın nedeniyle alınacak tedbirleri açıklamasıyla birlikte biz de yaşayacağımız yeni düzende üyelerimize nasıl kolaylıklar sağlarız, yaşanabilecek sorunlara nasıl çözüm üretebiliriz arayışına girdik. Başkanımız Tamer Kıran liderliğinde şube başkanları sürekli iletişim halinde kalarak yaşanan ve yaşanacak sorunlara çözümler ürettik.

Başta Denizbank nefes kredisi, Halkbank kredileri, marina bağlama ücretlerinde indirim, tekne ve gemi adamlarının belge işlemleri ile ilgili soruna bir nebze çözüm olacak kararların alınmasına katkı sağladık. Kesinlikle ifade edebilirim ki hiç beklemediğimiz çok yeni bir dönem bizi bekliyor. Bazı üyelerimiz bu yıl belki ticari faaliyetlerini yapamayacaklar.

Geçen yıl 15 milyon konuk ağırlayan Antalya'da bu yıl hızlı iyileşme süreci yaşansa dahi gelebileceği tahmin edilen turist sayısının azami 5 milyon olabileceği öngörülüyor. Hayatımıza yeni giren sosyal mesafe, maske ve hijyen gibi kurallar nedeniyle ticaretimizin çok etkileneceği kesin. Özel yaşantımızda yeni kurallara hızla adapte olmaya

başladık bile. "Sosyal mesafe, maske ve izole yaşam" vazgeçilmez alışkanlığımız oldu. Ancak yeni şartlara, alınacak tedbir ve kurallara süratle uyum sağlayarak bu sıkıntılı günlerin de hızla üstesinden gelmeye çalışacağız, bu görevimiz. Her yeni günü yeni başlangıç olarak düşünüp önümüze umutla bakmak zorundayız.

KRİZLERİ FIRSATA ÇEVİRMEKTE HIZLI HAREKET EDEBİLECEĞİMİZE İNANIYORUM

Bugüne kadar olan alışkanlıklarımızı yeni normale adapte etmek zorunda olacağımız aşikar. Bu durum özellikle günübirlik tur tekneleri, su üstü ve su altı sporları işletmelerinde yeni kurallar, yeni tedbirler belki küçülmelere neden olacaktır. Ülkemizin toplam turizm gelirlerinin %20-25'i deniz turizminden elde edilmekte.

Ülkemize gelen yabancı misafirlerimizin sayısının azalacak olması kaçınılmaz olarak bizim gelirimizi de önemli ölçüde etkileyecektir. Yeni dönemde ticari yat, tekne kiralama ve günübirlik tekne turlarında kapalı tur faaliyetlerinin daha fazla ilgi göreceğini değerlendirmekteyim. Bu konuda başarımızı kurallara uymaktaki, gerekli hijyen tedbirlerini almaktaki hassasiyetimiz belirleyecektir.

Bizim değil, dünyanın beklemediği ve tahmin edemediği bir süreci yaşıyoruz. Bu durumun özel ve iş yaşamımızda önemli değişikliklere neden olacağı açık. Sektör olarak bu olumsuz durumu fırsata çevirmenin anahtarının sektör içerisinde birliğimizi beraberliğimizi güçlendirerek artırmaktan geçtiğine inanıyorum. Kısa vadede sıkıntılı bir süreç yaşayacağız, ancak bu süreçte kooperatif yapılarımızı güçlendirmenin önemli olduğunu düşünüyorum. Kurucu başkanı olduğum Demre'de biz bunu yıllar önce başardık ve huzurla devam ettiriyoruz. Antalya'da günübirlik tur teknelerimizi çatısı altında toplayan kooperatiflerimiz var. Bu tür kriz dönemlerinde birlikte hareket edebilmek alışkanlıklarımızı geliştirirsek krizleri fırsata çevirmekte daha hızlı hareket edebileceğimize inanıyorum.

Antalya ticari limanının faaliyetleri ve gemi hareketliliğinin geçtiğimiz yıllar

karşılaştırıldığında önemli bir değişiklik göstermemesi bizleri bir nebze mutlu ediyor. Konteyner faaliyetleri dışında bir düşme gözlenmiyor. Serbest bölge özellikle kompozit mega yat yapımında dünyanın önemli merkezlerinden biri. Covid-19 pandemi sürecinde serbest bölgedeki üyelerimiz faaliyetlerini cansiperane şekilde sürdürmeye, çalışmaya devam ettiler, onlara teşekkür ediyorum.

Ancak ülkemizin önemli yat yapım ve çekek yeri projelerinden olan mega yat yapım ve çekek yeri turizm alanı olarak ilan edildi ve binlerce insanın ve ailenin ekme yediği yer golf sahası ve otel olacak. Yapılan yeni plan değişikliği ile Manavgat'ta tekneciler için yeni bir alan öngörüldüğünü belediyeden aldığımız yeni bir yazıdan öğrenmiş bulunuyoruz. Manavgat, Antalya ve bölgemiz için çok önemli bir yer. Orada oluşan ve kazanılan işgücü, bilgi ve birikimin korunması ve teknelerimizin bakımlarının, tadilatlarının ve yeni tekne imalatının Manavgat'ta yapılmaya devam edilmesinin sektörümüz için çok önemli olduğunu özellikle belirtmek isterim. İçinden geçtiğimiz sürecin en kısa sürede tamamlanarak hayalini kurduğumuz güzel günlere ulaşmak en büyük dileğimizdir.

Hayat mavide “teknede kal”...

(DTO Bodrum Şubesi)

Çin Halk Cumhuriyeti'nin Wuhan Kenti'nde başlayıp, tüm dünyaya yayılarak küresel sorun haline gelen “Koronavirüs Salgını” hem ulusal hem uluslararası anlamda tüm ülkelerde zorunlu tedbirlerle, tüm dünyanın düzeninde değişiklikler meydana getirdi. Dünya Sağlık Örgütü'nün 11 Mart 2020 tarihli kararı ile tüm dünyada pandemi ilan edildi. Bugün baktığımızda bizim ülkemizle beraber, birçok ülkede normalleşme süreçleri başladı. Bu normalleşme süreçleri ile birlikte, alınan tedbirler hayatımızın bir parçası haline geldi. Değişim ile birlikte yeni bir döneme başladık. Bazı ülkelerde kendi ülkemizde buna dahil, daha bu sürecin başında. Normalleşme ile beraber



ORHAN DİNÇ
İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ BAŞKANI

herkes güzel bir tatilin planlarını yapıyor.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Yönetimi olarak göreve geldiğimiz andan itibaren sorunların tespitine ve çözüm odaklı olmaya özen gösterdik. Sadece Covid-19 pandemi durumu için değil, tüm sorunların tespitinde her zaman aydınlatıcı ve çözüm odaklı bir yol izledik. Baktığımızda turizm eskisi gibi olmayacak belki ama yoğun tedbirlerle sürdürülebilir hale getirilecek. Butikleşme yolunda ilerlediğimiz bugünlerde Odamız ürünleri buna cevap verebilecek durumda. Bu zamanlarda tercih edilebilecek tatil, az insan ve kaliteli hizmet. Bodrum dünyaca bilinen bir marka olup, kendi iç pazarımızda da yatçılık destinasyonu. Sezonumuz öngördüğümüz üzere uzarsa tüm teknelerimiz, turizme cevap verecek ve meslek kollarımız bu zararı en az hasarla atlatacak. Teknelerimiz hem charter, hem de günlük gezi olarak şu anda hazır durumda. Charter teknelerimiz, hali hazırda temel hijyen ve temizlik eğitimi olan personelleri ile en yüksek derecede önlemler alarak misafirlerini kabul edecektir. Misafir giriş çıkışından sonra teknelerimiz dezenfekte edilecek ve gelen misafirlerin takibi yapılacaktır. Günlük gezi teknelerimiz kapasitesini, sosyal

mesafe kurallarının gerektirdiği şekilde yarı yarıya indirerek normalleşme sürecinin seyrine göre turlarına devam edecektir.

“YAŞAM” DENİZ AMBULANSI HİZMETTE

Gerekli tedbir ve eğitimlerle steril ortamlarda hizmetimizi vereceğiz. Ülkemizin gelirlerine baktığımızda deniz turizmi, ülkemiz turizm gelirlerinin %25'ini oluşturmaktadır. İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubemizin sorumluluk sahası, Akbük Koyu'ndan Gökova Körfezi'ne 302 km kıyı uzunluğunda. Sadece özel marinalarımızda 3000'e yakın teknemiz bağlama durumunda. Tüm bunlarla beraber Milta Bodrum Marina'da bağlı bulunan İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube olarak sponsoru olduğumuz, T.C. Sağlık Bakanlığı mevzuatına göre tasarlanmış, Sahil Güvenlik Komutanlığı koordinasyonunda göreve çıkan, Bodrum Deniz Kurtarma Derneği'ne ait tam donanımlı “YAŞAM” Deniz Ambulansı mevcut. Sağlık konusunun özellikle gündemde olduğu bu zamanlarda, denizde yaşanabilecek her türlü olumsuzluğa hızlı yanıt verilebilecektir. Tüm bunlara ek olarak; İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubemize ait Bodrum'da kıyı, koy ve teknelerden atık toplayan “RİVA HİZMET 1” teknemiz 2019 yılından beri hizmet vermekte. Temizliğin daha önemli olduğu bu dönemde ülkemiz kıyı ve denizlerimizin temizliği bizim için daha da hassas ve önemli olmuştur.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube olarak diyoruz ki “HAYAT MAVİDE” Teknede Kalın... Sadun BORO abimizin sözleri derki; akıllı ve tecrübeli kaptan, gemisini fırtınadan kurtaran değil... Fırtınayı önceden görüp limandan çıkmayan kaptandır.” Bu korona günleri eğer bir fırtınaysa limanda kalıp hijyenine dikkat etmek de denizcimize düşer. Denizcilik kuralıdır; sakin olalım, panik yapmayalım, kurallara uyalım. Özgürlüğü, barışı, sevgiyi, sonsuzluğu, bağımsızlığı simgeleyen Ege'den Akdeniz'e bir uygarlık olan Mavi Yolculuk, evde olup da aklının, ruhunun denizlerde dolaştığı vatandaşlarımız için şu anda tam bir arınma ve iyi hissetme ortamı oluşturuyor. Sağlıklı günler dileriz.



ŞABAN ARIKAN
İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Ticari yat sahibi üyelerimiz bu sezonu zor geçirecek...

(DTO Fethiye Şubesi)

Bölgemizde deniz turizmini, mavi yolculuk, günübirlik tekne turları, bareboat, düzenli sefer yapan yolcu motorları, deniz taksiler, su üstü ve su altı sporları gibi oldukça zengin çeşitliliğe sahip faaliyetler oluşturmaktadır. Her yıl Nisan ayında başlayan sezon Temmuz ve Ağustos aylarında en yoğun zamanını yaşar ve Eylül ayı sonunda yavaşlar. Sezon öncesinde denizde herhangi bir tehlike yaşanmaması adına tekne bakımlarını yaptıran üyelerimiz, bulunması ve güncellenmesi gereken tüm evraklarını temin eder. Sezonun en güzel zamanlarına yaklaştığımız şu günlerde, birçok üyemiz, tekne bakımlarını yaptırdı. Başlangıçta bu sezon için beklentiler yok denecek kadar azdı ancak Mart ayından bu yana bölge halkımız, üyelerimiz duyarlı davranarak salgının kontrol altına alınması adına ellerini taşın altına koydular. Havaların ısınmaya başlaması ile umutlarda yeşermeye başladı ki, teknede kalmak da bir nevi evde kalmak gibidir ve izole olmanın en keyifli yollarından biridir. Hatta güneşin ve



denizin tadını çıkararak, geçirdiğimiz zor günleri geri de bırakmak için en ideal tatil planıdır. Ancak deniz turizmi ile ilgili sorunlar bölgesel ya da ülkesel değil, küresel olarak yaşanmakta olduğundan, özellikle yabancı turistlerle çalışan ticari yat sahibi üyelerimiz bu sezonu zor geçirecektir. TOBB'un yoğun çalışmaları, KGF'nin kefaleti ve Oda'mızın maddi katkılarıyla hayata geçirilen nefes kredisi ile devlet destekli küçük ve orta ölçekli işletmeler için Can Suyu kredisi bu süreçte üyelerimizi bir nebze de olsa rahatlatmış, acil ihtiyaçlarını karşılamada yardımcı olmuştur. Deniz turizminde yaşadığımız altyapı sorunları, yat bağlama yeri ihtiyacı, tekne çekek yeri ihtiyacı gibi bölgesel sorunlarımızı bu ortamda ötelemek durumunda kaldık. Oysa ki; gerek Odamız, gerekse yerel yönetimlerin desteği ile hızlandığımız bir döneme girmiştik.

Şu an için en büyük ve en tehlikeli sorunlarımızdan biri ise maalesef koylarımızdaki kaçak yapılaşmadır. Üyelerimizden gelen şikayetler ve bu şikayetlere istinaden tarafımıza gönderilen fotoğraflarla ortaya çıkan kaçak yapılaşmalar bizi en çok korkutan sorundur. Pandemi dönemindeki değişikliklere bakacak olursak en önemli doğanın yenilenmesi olmuştur. Ancak bu ortamı fırsat bilen bazı çevreler, koylardaki kaçak yapılaşmayı bu dönemde hızlandırmışlardır.

BAKİR VE TEMİZ KOYLARIMIZIN BOZULMASINI ENGELLEMELİYİZ
D-Marin, Turmepa, Seyahat Vakfı ve Fethiye Belediyesi ile ortaklaşa

gerçekleştirdiğimiz Mavi Dalga Projemiz ile doğaya zarar vermeden, sürdürülebilir denizcilik bilincini hem üyelerimize, hem de halkımıza aşıladığımızı inanıyoruz. Kaçak yapılaşmalar ile doğaya zarar verdiğini gördüğümüz durumlar için ise, aynı bakış açısını aşılayamadığımız bir kitle olması daha çok çalışmamız gerektiğini gösteriyor. Bu konuda gerek Odamıza, yerel yönetimlere ve Valiliğimize gerekli yazışmaları yaparak, gereğinin yapılması konusunda taleplerimizi ilettik. Bu konuda olumlu bir sonuç alabilmeyi, dolayısıyla deniz turizminin olmazsa olmazı olan bakir ve temiz koylarımızın bozulmasının önüne geçebilmeyi umut ediyoruz.

Yaşanan COVID-19 sürecinde ticari yatlar ve ilkel yapılı ahşap gemiler için getirilen seyir yasağının 1 Haziran 2020 tarihi itibarı ile kaldırılmasının sektörün bir nebze de olsa hareketlenmesine yol açacağını ümit etmekteyiz. Normalleşme süreci kapsamında bu karar ayrıca üyelerimizin morallerinin de yükselerek biraz daha umutla sezonun kalanına bakmalarını sağlayacaktır.

Diğer taraftan, günübirlik gezi tekneleri, yolcu motorları, turistik amaçlı olta balıkçılığı ve su altı – su üstü sporları ile iştigal eden üyelerimiz de yasakların kademeli olarak kaldırılmasını beklemekte dirler. Normalleşme sürecinde bir an önce alınması gereken tedbirlerin açıklanarak bu konudaki yasakların da kaldırılması sezonun geri kalanı için üyelerimizin ticari anlamda kendilerini toparlamalarına yardımcı olacaktır.



YUSUF ÖZTÜRK
İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Deniz turizmi sektörüne sağlıklı, bereketli bir sezon diliyoruz

(DTO İzmir Şubesi)

Geçtiğimiz yıl sonunda Çin'de başlayıp tüm dünyaya yayılan yeni tip koronavirüs salgını (Covid-19) sonucu kapanan sınırlar ve ekonomiler, Mayıs 2020 itibariyle yerini kademeli şekilde yeniden açılma dönemine bıraktı. "Yeni normal" olarak adlandırılan içinde bulunduğumuz dönemde dünyanın turizm pazarları olan Akdeniz ülkeleri, salgın ile mücadele yöntemlerine bağlı olarak turizm ekonomilerini kendilerine özgü yöntemlerle açmaya başladı. Yaklaşık 2,5 aylık gecikmenin ardından otobüs, hızlı tren ve uçak seferlerinin başlamasıyla beraber 2020 turizm sezonunu 4 Haziran'da başlatan ülkemiz, 10 Haziran'da dış hat seferlerinin kademeli olarak başlamasıyla birlikte yurtdışı turizm hareketine de haziran ayı ortalarından itibaren açılmış olacak.

Salgın nedeniyle ülkeler arası insan hareketinin durmasıyla küresel turizmde yaşanan kayıplardan, Türk turizm sektörü de olumsuz etkilendi. Geçen



yıl 51 milyonu aşan turist ve 34.5 milyar dolar gelir elde eden, 2020 yılında ise 58 milyon turist ve 40 milyar dolar gelir hedefi koyan ülkemizin, bu hedefleri yakalaması imkan dahilinde görünmüyor. Dünya Turizm Örgütü, küresel turizm gelirlerinin 2020'de yüzde 20-30 düşeceği tahminine yer veriyor. Turizm sektörlerini açmaya başlayan Avrupa ülkelerinin bir süre için AB sınırları içinde yolcu hareketine izin vermesi, AB üyesi ülkelerdeki gelir kaybı ile petrol üreticisi Rusya gibi ülkelerde düşük petrol fiyatı kaynaklı gelir azalması, sağlık endişelerinin devam etmesi gibi faktörlerin, küresel turizmde hızlı bir toparlanmaya izin vermeyeceği öngörülmüyor.

TURİZMDE YENİ STRATEJİ OLUŞTURULMALIDIR

Bu gelişmeler ışığında ülkemizin turizmde az zamanda azami misafiri ve geliri elde edeceği yeni bir strateji oluşturması gerekiyor. Türkiye'nin, doğru adımlarla ve destek politikaları ile ülke turizm gelirlerinin yaklaşık yüzde 20'sini üreten deniz turizmine odaklanması en doğru tercih olacaktır.

2019 rakamlarıyla ülke ekonomisine yedi milyar dolarlık katkı sunan yat turizmi ve marinalar, mavi yolculuk, günübirlik gezi tekneleri, sörf, kitesurf, dalış başta olmak üzere sualtı ve su üstü turizm amaçlı sportif faaliyetlerden oluşan deniz turizminin, etkili uluslararası tanıtım kampanyası

ile Türk turizmine yeni bir ivme kazandırabileceğini düşünüyoruz.

Covid-19 salgını, hayatın tüm alanlarında olduğu gibi turizmde de kitlesel ve yaygın turizm yöntemi yerine hijyenin ve bireyselliğin ön plana çıktığı turizm modellerini tercih edilebilir hale getirdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından denizlerdeki tüm kısıtlamalar kaldırıldı. 1 Haziran itibariyle ticari tekneler, ilkel yapıları ahşap gemiler, yüzde 50 kapasite olmak şartıyla günübirlik tur teknelerinin ülkemizin dünya turizmine başlattığı Mavi Yolculuk markasını yeniden parlatacağına inanıyoruz. Şimdiden hatırı sayılır bir talep gören Mavi Yolculuk, ticari teknelere ve marinalara ihtiyaç duydukları hareketi kazandıracaktır. Turizm amaçlı sportif faaliyetlerin başlaması da turizme ivme katacaktır.

Odamız öncülüğünde sektörün tüm bileşenlerinin görüşleri alınarak titizlikle hazırlanan Deniz Turizmi Araç ve Tesislerinde Deniz Turizmi Hijyen Rehberi, misafirlerin sağlık durumu takibi, maske, el hijyeni, sosyal mesafe kuralı, mekanların havalandırılması ve dezenfektasyonu, yarı kapasite ile yolculuk gibi tedbirlerle yerli ve yurtdışı misafirler için güven unsuru yaratacaktır.

Bu tedbirlerin uygulanmasıyla ortaya çıkacak maliyet, Kültür ve Turizm



Bakanlığı ve yerel yönetimlerin desteği ile azaltılmalıdır. Yüzde 50 yolcu kapasitesi ile sezona başlayacak günübirlik gezi teknelerinin yolcu kapasitelerinin yüzde 50 yolcu artı yüzde 20 çocuk kapasitesi şeklinde düzenlenmesi de doğru olacaktır.

Geçen sezonu 344 sefer ve 300 bin yolcu ile kapatan, 2020 yılına bir milyon yolcu hedefiyle umut dolu başlangıç yapan ülkemizde kruvaziyer sektöründe ise iyimser bir gelişme beklenmiyor. Kruvaziyer operatörleri, seferleritemmuz ayında yeniden başlatmayı planlasa da asıl beklentilerin gelecek yıla kaldığı ifade ediliyor.

EGE'Yİ BİRLİKTE TANITILIM

Deniz turizmini oluşturan küçük işletmelere bugüne kadar verilen mali destek ve mevzuat düzenlemelerinin çok önemli olduğunun farkındayız. Bu desteklerin sezon sırasında ve sezon sonrasında devam etmesi; ecrimisil bedelleri, Konaklama Vergisi gibi uygulamaların süre bitiminde bir müddet daha uzatılması faydalı olacaktır.

Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı tarafından ülke tanıtımının yıl boyunca hiç ara verilmeden devam etmesi, Türk Hava Yolları'nın ve özel havayolu şirketlerinin İzmir'e ve önemli turizm merkezlerine yurtdışından doğrudan sefer düzenlemesi gibi uygulamalar, deniz turizmine destek verecektir.

Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Mehmet Nuri Ersoy'un normalleşme süreciyle beraber turist trafiğini yeniden başlatmak için Türkiye'ye en çok misafir gönderen 70 ülkeye, Dışişleri Bakanlığı ile birlikte niyet mektupları göndermesini ve Yunanistan Turizm Bakanı Haris Theoharis ile Ege Denizi'ni güvenli bir destinasyon olarak öne çıkarmak amacıyla yaptığı görüşmeyi çok önemli buluyoruz. Yunanistan'ın anakara ile adaları arasında başlattığı feribot seferlerinin haziran ayı içerisinde ülkemizle kara, deniz ve hava hudut kapılarının açılması ile devam edeceğini öngörüyoruz.

Salgını kontrol altına almayı başaran her iki ülkenin ekonomisinde turizmin payının önemli yer tuttuğu düşünüldüğünde, Ege Denizi için ortak bir tanıtım kampanyası yapılması her zamankinden daha önemli hale gelmiştir. Önümüzdeki dönemde başta Almanya olmak üzere turizm pazarlarımızın da Türkiye'yi seyahat yasağı olan ülkeler kategorisinden çıkarması ile turizmimiz hareketlenecektir. Yeni normalde orta vadede insanların çok uzun mesafeli destinasyonlar yerine yakın mesafeli destinasyonları tercih edecek olması, Avrupalı turistler açısından ülkemizi avantajlı konuma getirecektir.

Covid-19 salgınının tüm olumsuz etkilerine karşı büyük sabırla ve



İRFAN ERDEM
İMEAK DTO KARADENİZ EREĞLİ ŞUBESİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

fedakarca mücadele eden ve 1 Haziran'dan itibaren vira bismillah diyerek mavi denizlere yelken açan deniz turizm sektörümüzün tüm üyelerine sağlıklı, bereketli bir sezon diliyoruz.

Turizmin çeşitlendirilerek geliştirilmesi için çalışıyoruz (DTO Karadeniz Ereğli Şubesi)

Türkiye 2023 yılı hedefleri doğrultusunda dünyanın en çok turist çeken ve en fazla turizm geliri elde eden ilk beş ülkesinden biri olmayı amaçlamaktadır. Bu doğrultuda tüm bölgelere ve illere de önemli görevler düşmektedir. Batı Karadeniz Bölgesi 2014-2023 Bölge Planı'nda bölgenin gelişme eksenlerinden bir tanesi turizmin çeşitlendirilerek geliştirilmesi olarak belirlenmiştir.

Bu doğrultuda Türkiye Turizm Stratejisi 2023 ile uyumlu olarak bölgede; turizm alternatiflerinin geliştirilmesi, doğal, kültürel, tarihi ve coğrafi değerlerin koruma kullanma dengesi içinde değerlendirilerek bölgenin turizmde alacağı payın artırılması amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda İMEAK DTO Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi)

Şubesi tarafından bölge ölçeğinde bir dizi turizm planlama çalışması, odak grup toplantıları ve çalıştaylar yürütülmektedir. Batı Karadeniz Bölgesi, önemli tarihi değerlere sahip olmasına rağmen bu değerlerin tanıtımını yeterince gerçekleştirilememiştir.

Bölgemizi deniz turizmi alanında öne çıkarabilmemiz için yatırım yapmak gerekmektedir. Kruvaziyer turizmi ve yat turizmi deniz turizminin en önemli başlıklarıdır. Eğer bu iki turizm çeşidini bölgemize getirebilirsek, çarklar kendiliğinden çalışmaya başlayacak, diğer bütün turizm dalları hareketlenecektir. Kruvaziyer limanlarının turistik cazibe merkezlerine yakın olması ve bu merkezlere ulaşılabilir olması gerekir.

Kruvaziyer turizminin, gemi seyahatini kara turları ile birleştiren bir aktivite olması, doğal ve kültürel açıdan zengin olan bölgemizicazip bir rota haline getirmektedir.

KARADENİZ, YATÇILAR İÇİN YENİ BİR SEYİR BÖLGESİ OLABİLİR

Karadeniz 1.695 kilometrelik kıyı şeridi ve eşsiz doğa güzelliklerini içerisinde barındırmasına rağmen, deniz turizmi faaliyetleri içerisindeki yeri oldukça azdır ve yat turizmi açısından Akdeniz ve Ege'nin oldukça gerisinde yer almaktadır.

Akdeniz, yatçılar için alışlagelmiş bir konumda olduğundan yavaş yavaş cazibesini yitirmekte, yat sahipleri yeni seyir güzergâhları arayışı içine girmektedirler. Bu noktada Karadeniz, yatçılar için yeni bir seyir bölgesi, yeni bir keşif alanı olarak karşımıza çıkmaktadır. Balıkçı barınaklarının bölgelere göre dağılımına bakıldığında Karadeniz ilk sırada yer almaktadır.

Karadeniz'de ortalama her 26 kilometrede, bir adet balıkçı barınağı bulunmaktadır. İlk etapta, mevcut balıkçı barınaklarının yasal ve idari önlemler alınarak modernize edilmesi ve yat turizmine kazandırılması değerlendirilmektedir. Ayrıca, Karadeniz'in yat turizmine açılması kıyı kentlerimizde önemli bir istihdam ve ekonomik potansiyel yaratacak



VEDAT DOĞUSEL
İMEAK DTO KOCAELİ ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

ve yat hareketliliği, tersane bölgesi olan Batı Karadeniz Bölgesi'nde yat inşa ve bakım-onarım sektörüne de büyük katkı sağlayacaktır. Sonuç olarak; pandemiden dolayı yaşadığımız izolasyon sürecinin önümüzdeki dönemde yavaş yavaş normale dönmesiyle beraber turizm sektörü de tekrar hareketlenmeye başlayacaktır.

Pek çok sektörü derinden etkileyen pandemi sürecinin tüm dünyada turizm alışkanlıklarını da değiştireceği öngörülmektedir. Bu nedenle yeni alışkanlıklar kazanacak olan sektörde Batı Karadeniz Bölgesi'nin tanıtımının daha iyi yapılarak yeni rota arayışında bir odak noktası olması sağlanmalıdır.

Kocaeli deniz turizmi...

(DTO Kocaeli Şubesi)

Ülkemizin en büyük sanayi şehirlerinden birisi olan Kocaeli ilimizde doğa, tarih ve kültürel açıdan turizm sektörü ikinci planda kalmıştır. Doğa turizmi, kış turizmi, deniz turizmi, sağlık ve termal turizmi, kongre turizmi, tarihi ve kültürel turizm açısından Kocaeli ilimiz zengin kaynaklara sahiptir. Kandıra, Kerpe, Kumcağız, Kefken ve Seyrek, sualtı ve suüstü sporlarının yapılabilirdiği önemli

bölgelerimizdir. Ayrıca İzmit Körfezi doğal liman olması açısından yelken sporları için bulunmaz bir özelliğe sahiptir.

Burada özellikle değinmek istediğimiz, Kocaeli ilimizin deniz turizmidir. İlimizin sanayi bölgesi içinde olması, jeopolitik yapısı itibarıyla ulaşım ve lojistik sektörü açısından Kocaeli'yi önemli liman şehirlerimizden biri olarak teşkil ederken, üretim, lojistik ve dış ticaret açısından Türkiye ekonomisine çok önemli bir katma değer sağlamaktadır.

Kocaeli ilimizin, sanayi ve liman şehri hüviyeti nedeniyle turizm sektörü hep ikinci planda tutulmuş ve Akdeniz ve Ege bölgesi illerine sağlanan turizm destekleri Kocaeli için yaratılamamıştır. Ayrıca deniz turizmi için yaz sezonunun kısa sürmesi, yerli ve yabancı turistlerin mevsim süreleri daha uzun olan bölgeleri tercih etmeleri bölgemiz açısından dezavantajdır.

Bölgemizi turizmde su altı ve su üstü sporları olarak dalış, sörf ve yelkenin ülkemizde merkezi haline getirebilirsek, ulusal ve uluslararası spor yarışmaları için ülke tanıtımına ve turizmimize katkı sağlayacağı aşikardır. Tanıtımların profesyonel olacak şekilde yapılmaması hem ilimiz için hem de ülkemiz için önemli eksikliklerdir.

Kongre turizminin bölgemizde canlandırılması beraberinde deniz turizmini de canlandıracaktır. Ayrıca kruvaziyer turizminin canlandırılması ile Doğu Roma İmparatorluğu'na kısa bir dönem de olsa başkentlik yapmış olan Kocaeli ziyaretçi akınına uğrayacaktır. Bu konuda bu tip gemilerin yanaşabileceği rihim ve iskelelerin eksikliği bir dezavantajdır.

Covid-19 pandemi sürecinde gerek Odamız ve gerekse devlet destekleri konusunda istihdamın devamlılığı esasına dayalı olarak kısa çalışma ödeneği, kredi imkanları, nefes ve can suyu kredileri, vergi ve mali yüklerdeki ertelemelerin deniz sektöründe faaliyet gösteren üyelerimize önemli faydalar sağladığı bilinmelidir.

POMarine yanınızda, yakıtta kalite ve miktar güvende.

Türkiye'de ilk ve tek olan Denizcilik Yakıtları Kalite ve Miktar Güvence Sistemi ile tüm POMarine ikmalleri 365 gün, 7/24 bağımsız ve akredite gözetmenler eşliğinde yapılır.

- Güvenlik kontrolleri yapıldıktan sonra gözetmen denetiminde yakıt ikmaline başlanır.

- Gözetmen tarafından hazırlanan BDN'ler gemi ve barcın başmühendisleri ve kaptanları tarafından imzalanır.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

Türkiye'de ilk ve tek

- İkmal öncesi, esnası ve sonrasında tüm operasyon detayları kayıt altına alınır.

- İkmal ile ilgili tüm raporlar ikmalden hemen sonra e-mail ile otomatik olarak size gönderilir.

- Eksiksiz yakıt teslim güvencesi için gemi ve barge tüm ikmal öncesi tank miktar ölçümleri yapılır.

- Alınan şahit numuneler akredite laboratuvarlarda 3 ay süre ile muhafaza edilir.

- Gemi ve barge personeli gözetiminde bağımsız gözetmen tarafından numuneler alınır.



Petrol Ofisi

Piri Reis Üniversitesi'nin Katar Eğitim Projesi



* DR. ÖĞR. ÜYESİ NAZMI ÇEŞMECİ

GİRİŞ

Deniz subaylarını dış ülkelerdeki eğitim kurumlarında yetiştirmekte olan Katar Silahlı Kuvvetleri kendi özgün Deniz Harp Okulu'na sahip olma arzusu ile 2014 yılından itibaren çalışmalarına başlamıştır. Bu kapsamda çeşitli Avrupa ülkeleri nezdinde araştırma yapılırken, Piri Reis Üniversitesi de bu çalışmalara dahil olmuştur. Süreç içinde Piri Reis Üniversitesi'nin öne çıkmaya başlamasında Türkiye ile Katar arasındaki iyi ilişkilerin etkisi olduğu yadsınamaz. Ancak, karar aşamasında Katar yetkili makamlarının da kendi ülkeleri ve silahlı kuvvetleri açısından tarihi bir başlangıç yapılmakta olduğunun bilincinde olarak davrandıkları gözlenmiştir. Bu nedenle Katar Milli Deniz Harp Okulu'nun akademik yapısını oluşturacak üniversitenin belirlenmesinde dostluk ilişkilerinin yanı sıra kalite arayışı öne çıkmıştır. Bu süreç içinde Avrupa ülkelerinden seçkin üniversiteler nezdinde çalışmalar yapıldığı öğrenilmiştir. Örneğin,

Katar Hava Kuvvetleri akademik eğitimi için bir önceki aşamada bir Fransız üniversitesi ile iş birliğine başlamıştır. Bu nedenle Piri Reis Üniversitesi zorlu bir rekabet sürecinin sonunda yükseköğretim ile denizcilik eğitimi alanındaki potansiyelini kanıtlayarak bu yarışta öne çıkmayı başarmıştır. Bu makalede öncelikle karar oluşturma aşamasındaki gelişmelere yer verilecek olup, müteakiben yapılmakta olan eğitimin kapsamı, verilen derslerin tasarımı ve eğitimde ön plana çıkan hususlar ile projenin Türkiye açısından önemine değinilecektir.

İLK TEMASLAR VE KARAR OLUŞTURMA SÜRECİ

Katar yetkili makamları ile ilk temaslar Piri Reis Üniversitesi tarafından 2014 yılında başlatılmıştır. Müteakiben 23-24 Mayıs 2015 tarihlerinde iki öğretim üyesi (Dr. Nazmi Çeşmeci ve Dr. Nermin Tekoğul) Doha'ya görevlendirilmiş ve kurulması planlanan Deniz Harp Okulu'nun komutan adayı ve ekibine PRÜ'nün imkan ve kabiliyetlerini tanıtan bir sunum yapılmıştır.

Bu sunumun da yapmış olduğu etkiye istinaden tuğgeneral başkanlığında bir heyet 2 Aralık 2015 tarihinde İstanbul'a gelerek PRÜ'yü ziyaret etmiştir.

Bu ziyaret esnasında heyete brifing verilmiş, laboratuvarlar, simülatorler, eğitim havuzu ve kütüphane dahil kampüste incelemeler yapılmış ve boru trampet takımı ile uğurlama yapılmıştır. Bu ziyaretten Katar heyetinin çok etkilendiği görülmüştür.



Bu olumlu gelişmeye rağmen bilinmeyen nedenlerle sürecin yavaşladığının gözlenmesi üzerine gelişmeleri hızlandırmak amacıyla 11-12 Kasım 2017 tarihinde Doha'ya bir ziyaret daha gerçekleştirilmiş ve proje dosyasının ilk tanıtımı yapılmıştır. Bu girişimden dört ay kadar sonra göreve yeni atanan Tuğamiral Khalid Jaleelma Al-RUWAILI, beraberinde beş kişilik heyet ile 11-12 Şubat 2018 tarihlerinde üniversitemize kapsamlı bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Bu ziyaret esnasında üniversite içinde benzer faaliyetlerin etkinlikle icra edilmesine ilave olarak 12 Şubat 2018 günü Zeyport Limanı'nda bulunan Piri Reis Üniversitesi Gemisi incelenmiş, müteakiben Gülhane Parkı içinde bulunan İslam Bilim ve Teknoloji Tarihi Müzesi'ni rektör eşliğinde ziyaret ederek İslam Bilim Tarihçisi Prof. Dr. Fuat Sezgin (Merhum) ile de bir görüşme yapılmıştır.



Yakalanmış olan bu momentumu hızlandırmak amacıyla 14-15 Şubat 2018 tarihlerinde rektör başkanlığında üç kişilik bir heyet ile Doha'ya bir ziyaret daha icra edilmiştir. Bu ziyarette, Katar Deniz Eğitim Komutanlığı'na ilave olarak Katar Yüksek Öğretim Kurulu da ziyaret edilmiştir. Bu ziyaret esnasında kurul başkanına brifing verilerek bir tanıtım dosyası sunulmuştur. Müteakiben Katar Millî Savunma Bakanlığı Proje-Kontrat Direktörlüğü ziyaret edilmiş ve direktör tuğgeneral ile görüşülerek ana metni ve ekleri tamamlanmış olan taslak kontrat dokümanı takdim edilmiştir. Altı yıllık proje uygulama planları zaman ve kaynak

planlamasını içerecek şekilde Kritik Yürünge Metodu ile Gun-chart'lar üzerine dökülerek, kontrat eklerinde yer almıştır. Taraflar arasında varılan mutabakata göre kontrat dokümanı ve uygulamaya yönelik ekleri nihai imza aşamasına kadar süreç içinde sürekli olarak güncellenmiştir.

KONTRATIN İMZALANMASI AŞAMALARI

Bu gelişmelere istinaden 12-14 Mart 2018 tarihlerinde yapılan Doha Uluslararası Deniz Savunma Fuarı ve Konferansı'nda (DIMDEX 2018) taraflar arasında bir mutabakat muhtırası (MOU) imzalanması imkânı doğmuştur. Bu maksatla Doha'da yapılan görüşmeler esnasında imzalanacak olan metnin YÖK Başkanlığı'na da bilgi verilerek bir "Çerçeve Kontrat" niteliğinde olması üzerinde anlaşma sağlanmıştır. Savunma Sanayi Müsteşarlığı koordinatörlüğünde Türkiye'nin 33 firma ile katıldığı fuarda, zamanın Milli Savunma Bakanı, Genelkurmay Başkanı, Deniz Kuvvetleri Komutanı, Savunma Sanayi Müsteşarı dahil olmak üzere üst düzey devlet temsilcileri ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ile Türk denizcilik sektörünün duayenlerinin bulunduğu ortamda altı yıllık eğitim işbirliğini kapsayan çerçeve kontrat, 13 Mart 2018 tarihinde Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan ile Katar Deniz Kuvvetleri Komutanı Tümamiral Abdullah Bin Hassan Al Sulaiti tarafından törenle imzalanmıştır.



Takip eden süreç içinde Katar Deniz Eğitim Komutanlığı komuta kademesinde yine bir değişiklik olmuş, Tuğgeneral (Deniz) Khalid N. Al-Hajri QENAC adıyla kurulma aşamasında olan Katar Deniz Harp Okulu Komutanlığı'na atanmıştır. Yeni komutan da 24 -25 Nisan 2018

tarihinde üniversiteyi ziyaret ederek incelemelerde bulunmuştur.



Proje uygulama planı gereğince 1 Haziran 2018 tarihinde PRÜ Akademik Çalışma Birimi üniversite içinde faaliyete geçirilmiştir. Kontratın çerçeve dokümanı imzalanmış olmasına rağmen, mali hususların işleme girmesi için çalışmaların devam etmesi ihtiyacına istinaden, 21-22 Mayıs 2018 ve müteakiben 28-30 Ağustos 2018 tarihlerinde rektör tarafından Katar Deniz Kuvvetleri Komutanı ve Katar Savunma Bakanlığı ilgili birimlerine iki ziyaret daha gerçekleştirilmiştir. Sonuçta 30 Ağustos 2018 tarihinde, kesinleştirilmiş ödeme planını da içeren detaylı nihai kontrat, mütevellî heyetinin onaylarına istinaden Piri Reis Üniversitesi Rektörü ve Katar Silahlı Kuvvetler Komutanlığı temsilcisi arasında imzalanmıştır.

UYGULAMAYA GEÇİŞ: KATAR DENİZ HARP OKULUNUN AÇILIŞI VE EĞİTİME BAŞLANMASI

Proje uygulama planına göre Ekim 2018 içinde PRÜ Akademik Çalışma Birimi'nin Doha'da faaliyete başlaması gereğine istinaden Piri Reis Üniversitesi namına proje koordinatörü olarak görevlendirilen Dr. Öğretim Üyesi Nazmi Çeşmeci 24 Ekim 2018 tarihinden itibaren hazırlıkları koordine etmek amacıyla Katar Deniz Harp Okulu'nun Doha'da Deniz Kuvvetleri Komutanlığı karargah birimlerinin konuşlandığı tesislerin içindeki geçici binasında göreve başlamıştır. Projenin başlangıcından itibaren "Qatar Emiri Naval Academy" (QENAC) olarak kayıtlara geçen Katar Deniz Harp Okulu'nun adı açılış aşamasında "Mohammed Bin Ghanim Al-Ghanim Naval Academy" (MGNA) olarak tescil edilmiştir.

Katar Deniz Harp Okulu 11 Şubat 2019 tarihinde yapılan törenle eğitime başlamıştır. Törene PRÜ tarafından Mütevellî Heyeti Başkanı Metin Kalkavan, Rektör Prof. Dr. Oral Erdoğan ve PRÜ'nden ilgili akademisyenler ile Türk Dışişleri Bakanlığı'ndan T.C. Doha Büyükelçisi Fikret Özer iştirak etmiştir. Katar tarafından Katar Silahlı Kuvvetleri'nin tüm üst düzey komutanları ile Katardaki üniversitelerden akademisyenler ve öğrenciler iştirak etmiştir.



KATAR DENİZ HARP OKULUNDA İCRA EDİLEN EĞİTİMİN KAPSAMI

Piri Reis Üniversitesi tarafından Katar Deniz Harp Okulu'nda dört yıllık akademik lisans eğitimi verilmektedir. Kontrata göre askeri eğitimler ve fiili gemicilik eğitimleri Katar tarafınca icra edilmektedir. Okulun idari yapılanmasında rütbe unvanı "Deniz Tuğgeneral" (Brigadier-Sea) olarak tanımlanan komutan ile biri eğitim konularından diğeri de öğrencilerin idari ve disiplin konularından sorumlu albay rütbelerinde iki komutan yardımcısı yer almaktadır. Akademik eğitim Piri Reis Üniversitesi Koordinatörlüğü kapsamında görevli hocalar tarafından icra edilmektedir. PRÜ MGNA Koordinatörlüğü görevini icra eden öğretim üyesi görevlerin icrası ve denetimi açısından doğrudan Piri Reis Üniversitesi Rektörlüğü'ne karşı sorumludur. Eğitimlerin icrası sürecinde komutan eğitim yardımcısı, öğrencilerin derslere iştiraki ve disiplini konularında da idari komutan yardımcısı ile koordine halinde görev icra etmektedir. Verilen eğitimler mevzuata yönelik teknik nedenlerle "Akademik Danışmanlık Hizmeti" olarak kontratta yer almakta olmasına rağmen fiiliyatta akademik eğitimi kapsamaktadır.

Kontrat 01 Haziran 2018 - 31 Mayıs 2024 arasını kapsamaktadır. Eğitim öğretim yılı her takvim yılının Ocak-Aralık ayları arasında icra edilen bahar ve güz dönemlerinden oluşmaktadır. Öğretim yılı ilk sömestr 2019 Bahar dönemi ile başladığından 2022 Aralık ayında ilk mezunlarını verecektir. 31 Mayıs 2024 tarihinde tamamlanacak olan kontrat süresi sonuna kadar Katar tarafına "Know How" verilmek suretiyle bu tarihten itibaren akademik eğitimin de devredilmesi öngörülmektedir. Ancak son kontrat yılı içinde bu konunun da gözden geçirilebileceği mümkün görülmektedir.

Katar silahlı kuvvetlerince proje kapsamında dört uzmanlık dalında deniz subayı yetiştirilmesi öngörülmektedir. Buna istinaden akademik eğitim de Piri Reis Üniversitesi'nin YÖK onaylı programları kapsamında bu uzmanlık dallarına en yakın olan akademik programlar uygulanmakta olup Tablo 1 de açıklandığı gibidir:

Tablo 1: Hedef Alınan Katar Deniz Subayı Branşları ve MGNA Bölümleri ile YÖK Onaylı PRÜ Akademik Bölüm/ Programlarının Eşleştirilmesi

Hedef Alınan Katar Deniz Subayı Branşları ve buna uygun MGNA Bölüm/ Programları	Karşılık Olarak uygulanan YÖK onaylı PRÜ Akademik Bölüm/ Programları
Deniz Harekatı Bölümü: (Marine Operation Department) Güverte subayı (Deck Officer) İcra Subayı (Executive Branch)	PRÜ Denizcilik Fakültesi – Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü (Maritime Transportation Management Engineering Program)
Deniz Teknik Bölümü: (Marine Technical Department) Gemi Makine Subayı (Marine Engineer Officer)	PRÜ Denizcilik Fakültesi– Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü Marine Engineering Program
Deniz Teknik Bölümü: (Marine Technical Department) Elektrik-Elektronik Subayı (Electrical-Electronics Officer)	PRÜ Mühendislik Fakültesi- Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü Electrical and Electronics Engineering Program
Lojistik ve Yönetim Bölümü: Marine Logistics and Management Department Deniz Lojistik ve İdari Subayı (Logistic and Management Officer)	PRÜ İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi-Lojistik Yönetimi Bölümü Logistics Management Program

EĞİTİMDE MÜFREDAT VE DERSLERİN TASARIMI

Projenin başlangıcından itibaren Piri Reis Üniversitesi'nin onaylı müfredatının bire bir uygulanması hedef alınmıştır. Kontrat eklerinde de bu hususa hem sözel, hem de müfredat tabloları şeklinde yer verilmiştir. Bu kapsamda

Tablo 2 PRÜ Denizcilik Fakültesi DUİM ile MGNA Marine Operation Müfredatı Uyuşumu

(I. Sömestr)

I. SEMESTER (FALL)							
Code	Course Name	T	P	L	C	ECTS	Prerequisite
MATH111	Mathematics-I (1st Semester)	3	2		4	6	None
PHYS111	Physics-I (1st Semester)	3	0	0	3	4	None
PHYS11L	Physics-I (Lab.)	0		2	1	1	None
CHEM111Y	Chemistry	2	1		2.5	4	None
MF111	Computer Technologies and Programming (1st Semester)	1	0	2	2.0	2	None
MTME111	Seamanship-I (1st Semester)	1	1		1.5	3	None
MTME112	Introduction to Navigation (2nd semester)	2	2		3	4	None
MTME113	Maritime English-I (1st Semester)	2	0		2	2	None
STCW111	Maritime Safety	1	2	1	2.5	3	None
TURK111Y*	Turkish-I	2	0		2	1	None
ATF101**	Academic Turkish for Foreign Students	2	0	0	2	1	None
*	Compulsory for Turkish students						
**	Compulsory for Foreign Students						
		17	8	5	23.5	30	
	TOTAL CLASS HOURS PER WEEK/CREDITS		30		23.5	30	

eğitim verilen kurumun bir askeri okul olmasının avantaj ve dezavantajları da dikkate alınarak müfredat ve derslerin tasarımı yapılmaktadır. Güncel bir dezavantaj da ilk dönem öğrencilerin hem mühendislik, hem de yüzde yüz İngilizce eğitime yönelik alt yapılarının

edilmekte olan asıl kampüse geçilinceye kadar halen eğitim yapılmakta olan geçici binanın imkanlarının çok kısıtlı olmasıdır. Örneğin başta laboratuvar ve simülatörler olmak üzere uygulamaya yönelik imkanlar mevcut değildir. Bu nedenle sınırlı sayıda mühendislik ve laboratuvar dersleri ilk dönemlerde icra edilememiş, ancak ileriki dönemlerde uygulanmak üzere kayıt altına alınmıştır. Bir örnek olarak PRÜ DUİM programının ilk sömestr müfredatını içeren tablo aşağıda sunulmaktadır. Tabloda görüldüğü üzere "Physics-I (Lab)" ve "Chemistry" dersleri halihazır binada laboratuvar imkânı olmadığından yeni kampüste uygulanmak üzere ayrılmış, "Introduction to Navigation" dersi de kaydırılarak 2'nci sömestrde verilmiştir. Bunun yerine komutanlığın ricası ile ileriki sömestrlerde planlı olan "Liderlik ve Organizasyon" dersi öne alınarak ilerisi için yer ayrılmıştır.

Buna karşılık avantaj olarak değerlendirilen bir husus da askeri okul statüsünde her gün beş ders saatinden beş günde 25 ders saatini kullanabileme imkanındır. Tablo 2'de sunulan örnek çizelgede son üç sırada görüldüğü üzere MGNA akademik eğitimi kapsamında olmayan üç ders ile ileriki dönemlere planlanan laboratuvar dersi çıkarıldığında 20 saatlik ders kalmaktadır. Askeri okulda haftada 25 saat sabit olduğundan bilgi alt yapısı zayıf olan ilk dönem öğrencilerinin hocaları gözetiminde eksiklerini

tamamlama imkânı sağlanmaktadır. Diğer taraftan askeri okullarda başarısız olunan derslerin ileriki dönemlerde tamamlama imkânı olmadığından, doğrudan sınıfta kalma veya okuldan ayrılma durumu söz konusu olmaktadır. Doğal olarak ortaya çıkan ek saat çalışma avantajı ile PRÜ hocalarının fedakârca katkılarına rağmen bazı öğrenciler yine de başarılı olamamaktadır. Ancak, bu konuda üniversitemiz tarafından sağlanan katkı ve bir dereceye kadar gösterilen esnekliğe rağmen PRÜ kalite standardından taviz verilmemektedir. Bu kapsamda örneğin geçen yıl 51 öğrenci ile başlayan birinci sınıftan 45 öğrenci ikinci sınıfa geçebilmiş, altı öğrenci ise yıl içinde veya sonunda okuldan ayrılmak zorunda kalmıştır. Bu husus pek çok ülkenin askeri okullarında ender rastlanan bir durumdur. Ancak yeni kurulan bir okulda ileriye yönelik kültürel ve geleneksel temellerin oluşmasında ilk uygulamaların çok önemli olduğu bir gerçektir. PRÜ açısından ise asgari kalite standartlarının korunması önem arz etmektedir. Bu konuda akademi komutanlığının da çağdaş bir yaklaşımla uygulamakta olduğumuz ilkelere anlayış göstererek destek vermesi ve ilk yılda altı öğrencinin ayrılmasına onay vermesi Katar Deniz Harp Okulu'nun geleceği için umut verici bir durum olarak değerlendirilmektedir.

Müfredat ve derslerin tasarımı konusunda değinilmesi gereken bir diğer husus da üniversitelerde olduğu gibi öğrencilerin doğrudan kendi programlarına başlama imkânı olmayıp, ikinci yılın başında branşlara ayrılma durumudur. Bu nedenle tüm askeri okullarda olduğu gibi MGNA eğitiminin ilk yılında ortak program uygulanmaktadır. Bu ortak programın seçilmesinde iki faktör etkili olmuştur. Birincisi her deniz subayının ihtiyacı olan temel derslerin en çok hangi programda yer aldığıdır. Diğer faktör ise ikinci sınıftan başında öğrenciler branşlarına ayrıldıklarında en çok öğrencinin hangi programa tefrik edileceğidir. Bu sayı silahlı kuvvetlerin hangi branşta daha çok subay ihtiyacı belirlediği ile doğrudan bağlantılıdır. Örneğin geçen yıl birinci sınıfı tamamlayan öğrencilerden %67'si



Katar Deniz Harp Okulu Komutanı, Komutan Yardımcısı Okulda Eğitim vermekte olan PRÜ akademik personeli ve Öğrencileri

güverte sınıfına, %22'si makine sınıfına, %11'i de lojistik sınıfına ayrılmıştır (Bu yıl için Elektrik-Elektronik branşına kontenjan ayrılmamıştır). Bu iki faktörü dikkate alarak birinci sınıfta uygulanacak ortak programın güverte programı olması gereği ortaya çıkmaktadır. İkinci sınıfa başlayan öğrenciler için birinci sınıfta almış oldukları ortak derslerden muaf olarak kendi programlarının dersleri peyderpey yerleştirilerek ilerleyen semestirler için ders programları yapılmaktadır.

Derslerin kredileri de tamamen PRÜ standartlarında belirlenmekte olup haftalık tahsisli 25 saatten artan ders saatleri birinci sınıfta öğrencilerin hocalarının gözetiminde tekrar yaparak başarılarını artırma amaçlı olarak değerlendirilmektedir. İkinci sınıftan itibaren de bu saatler MGNA komutanlığının sorumluluğunda icra edilen askeri içerikli seçmeli derslere tahsis edilmektedir. Ders izlenceleri ise birebir PRÜ standartlarında hazırlanıp icra edilmektedir.

KARŞILAŞILAN ZORLUKLAR

Yukarıda değinildiği üzere eğitimlerde karşılaşılan üç önemli handikap söz konusudur. Bunlardan birincisi lisan sorunudur. Burada söz konusu olan, İngilizcesi standartların altında olan öğrencilerle gerçek bir yüzde yüz İngilizce eğitim yapılma mecburiyetidir.

Öğrencilerin iyi anlayamadığı bir konuyu ana dilde açıklayıp tekrar İngilizceye dönme imkânı yoktur. Tekrarları da sürekli İngilizce yapma zorunluluğu hem öğretim üyeleri, hem de öğrenciler için yorucu olmaktadır. Bu sakınca özellikle sözel ve mesleki derslerde ortaya çıkmaktadır. İkincisi de öğrencilerin orta öğretimlerinde almış olduğu eğitimin kapsamı ve niteliğidir. Öğrenciler çoğu meslek lisesi olan farklı disiplinlerden gelmektedir.

ÖN PLANA ÇIKAN DİĞER HUSUSLAR

2020 Bahar Dönemi içinde ortaya çıkan küresel COVID-19 salgınının tüm dünyada eğitimleri de etkilediği bir gerçektir. Bu kapsamda öğrenciler evlerine gönderilerek, eğitim kurumlarınınca uzaktan eğitim uygulamaları yapılmıştır. Katar'da ise sadece askeri öğrenciler evlerine gönderilmeyip, askeri üs içinde tutulmuşlar ve yüz yüze eğitimi bir süre daha devam ettirmişlerdir. PRÜ eğitim ekibi gerekli önlemleri alarak, bir süre yüz yüze eğitimi sürdürürken bir yandan da üniversitenin Türkiye'de uyguladığı uzaktan eğitime uyum sağlamışlardır. Ramazan ayına iki hafta kala Katar Silahlı Kuvvetleri uzun süredir askeri üs içinde kalan öğrencileri Ramazan başlangıcından itibaren evlerine gönderilmesi ve son bir hafta içinde çift tedrisat yapılarak dönemin tamamlanması kararını vermiştir. Bu aşamada PRÜ MGNA Koordinatörlüğü uzaktan eğitim için rektörlük onayına başvurmuştur.



YÖK Uluslararası İşbirliği Ödülü

Rektörlük tarafından üniversitenin IT personeli ile birlikte süratli bir hazırlık yapılarak kalitesi düşük olacağı aşikâr olan bir haftalık çift tedrisat yerine, uzaktan eğitime hazır olduğumuz Akademi Komutanlığı'na bildirilmiştir.

Bu durum Akademi Komutanlığı'nca büyük bir memnuniyet ile karşılanmış,

KATAR EĞİTİM PROJESİ'NİN PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ VE TÜRKİYE AÇISINDAN ÖNEMİ

Piri Reis Üniversitesi olarak altı yılı aşkın bir süre içinde yapılan çalışmalar neticesinde, dünyada örneği nadir görülecek bir sonuçla bir Türk Yükseköğretim Kurumu, dost bir ülkenin askeri yüksek öğretim kurumunun



Katar Deniz Harp Akademisi Ziyareti

22 Nisan 2020 tarihinden 24 Mayıs 2020 tarihine kadar senkron ve asenkron bir arada etkili bir uzaktan eğitim uygulanmıştır. Bu gelişmenin haber alınması sonucunda Katar'da bulunan diğer askeri okullara da talimat verilerek uzaktan eğitime başlatıldıkları öğrenilmiş olup, PRÜ'nin bu konuda öncü bir rol oynadığı görülmüştür.

akademik eğitimini başlatma ve altı yıllık bir uygulama süreci sonunda know-how ile ilgili ülkeye devretme sorumluluk ve tecrübelerini kullanma imkânı bulunmuştur.

Bu gayretlerin sonucunda Türk denizciliğinin ve yükseköğretim tecrübesinin bir yansıması sağlanarak

Piri Reis Üniversitesi'nin kadro, tesis ve uzmanlık alanları gibi pek çok faktörü içeren, bir "Marka Değeri" oluşmuştur.

Bir vakıf üniversitesi olarak Piri Reis Üniversitesi'nin varlığını güçlendirecek önemli bir finansal kaynak sağlanmış aynı zamanda ülke açısından önemli bir eğitim ihracatı da gerçekleştirilmiştir. Katar Deniz Harp Okulu'na Piri Reis Üniversitesi tarafından verilmekte olan akademik eğitim ile bir model oluşmaktadır. Bu, denizcilik alanlarındaki uzmanlığı ile dünya standardında eğitim veren bir üniversite tarafından bir askeri üniversiteye eğitim verilebilirliğini öngören bir modeldir. İki taraf arasında gerçekleşen bir sinerji ile oluşacak sonuç, gelecekte bu yöntemle yapılacak iş birlikleri açısından örnek bir model ortaya çıkarmaktadır. Bu sonuç ile Piri Reis Üniversitesi Yüksek Öğretim Kurulunun "sonuç üreten işbirlikleri kapsamında" Uluslararası İş Birliği Ödülü'ne layık görülmüştür.

Türkiye açısından bakıldığında; bu proje aynı zamanda iki dost ülke arasında devletlerarası bağları güçlendirmek, güven ve iş birliği imkânlarını geliştirmeye katkıda bulunmak gibi amaçları da içermektedir. Bu kapsamda Türkiye'nin Doha Büyükelçiliği mülki ve askeri birimleri olarak Piri Reis Üniversitesi personelini kendi misyonları içinde değerlendirdiğini çeşitli vesilelerle ifade etmektedir. Uzun vadeli kazanım olarak; Türk Yüksek Öğretim Sistemi, Türk Denizciliği ve Savunma Sanayi açısından öncü bir know-how merkezi olma yolunda geleceğe yönelik önemli bir adım atılmıştır. Katar devletinin bulunduğu bölgede bu açılardan çağdaş bir stratejik merkez oluşturma fırsatı elde edilmiştir.

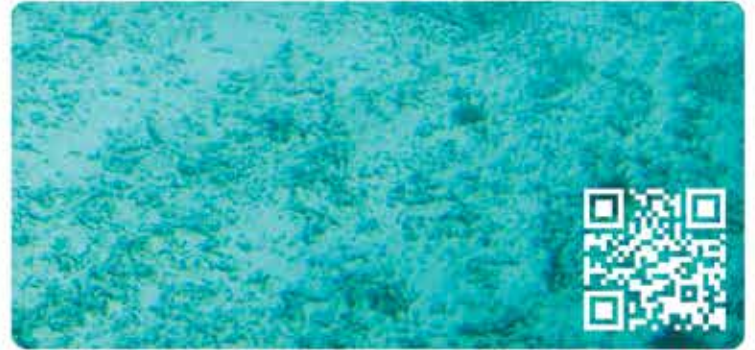
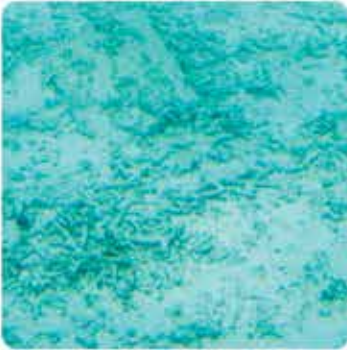
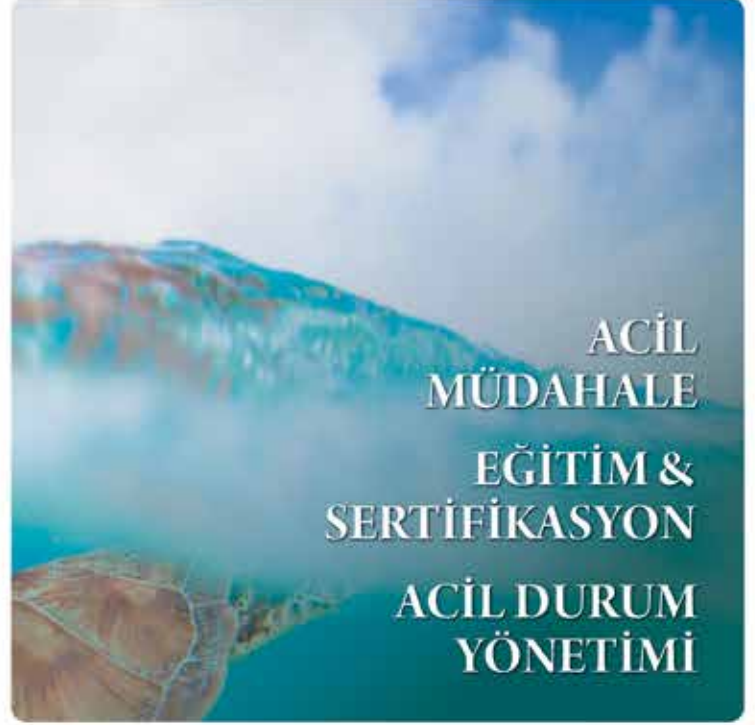
DTO Yönetim Kurulu ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran 11 Aralık 2019 tarihinde Katar Deniz Harp Okulu'nu ziyaret etmiş ve bu ziyaretinde öğrencilere de hitap etmiştir.

*** PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ**

MEKE



ÇOCUKLARIMIZA TEMİZ DENİZLER BIRAKALIM



DENİZLERİMİZ MEKE İLE GÜVENDE!

Meke Marine Teknoloji A.Ş.

Cumhuriyet Cad. No: 1/4 Taksim 34437 Beyoğlu, İstanbul

444 MEKE (6353) 7/24 | www.meke.com.tr | info@meke.com.tr

#mekemarine



TBMM'nin açılışının 100. yılında Türk Deniz Ticaretinde nereden nereye



HARUN ŞİŞMANYAZICI*

İçinde bulunduğumuz coğrafyada kuzey, güney, doğu ve batı istikametinde ve ötesinde Kızıl Deniz'den, Basra Körfezi'ne ve Hindistan'a kadar çok geniş bir coğrafyayı ve Doğu Akdeniz'i, özellikle Azak dahil tüm Karadeniz'i 15. yy'dan 18. yy'a kadar kontrolünde tutan (Azak daha önce kontrolümüzden çıkmıştır) ve Rusya'yı buraya hapseden, ticaret yapamaz hale getiren koskoca bir imparatorluk bakiyesi olan Türkiye Cumhuriyeti bu şaşaalı dönemden sonra elde avuçta bir şey olmadan büyük Osmanlı borcu ve sırtına yüklenmiş kapitülasyonlar ile kurulmuştur. Osmanlı Akdeniz'de İngilizlere, Fransızlara, belli alanlarda Venediklilere ve Hollandalılara vermiş olduğu ticaret imtiyazlarını daha sonra Rusya'ya da vermek zorunda kalmıştır. Türk dış ticareti ve Türkiye karasuları dahilinde yapılan deniz yolu taşımacılığı, fener idaresi, tahmil tahlisiye, cer hizmetleri ve liman işletmeleri o tarihlerde sözü edilen bu yabancıların elinde bulunmaktaydı. 18. yy. başında Venedik ve Türk şirketinin birleşmesi ile kurulan İngiliz Levant Şirketi İskenderun,

Halep, İzmir ve Selanik -İngiltere arasında düzenli hat taşımacılığı yapmaktaydı. Ayrıca moskof şirketi bulunmaktaydı. Mallar primitif atölye üretimi ve tarım ürünleri olup, İngiliz tekstil sanayinin bazı ham maddeleri niteliğindeydi. Özellikle tekstilde kullanılan boya malzemeleri İngiltere'ye taşınmaktaydı. Daha sonraki yıllarda ise aşağıda açıklandığı üzere birçok ülkeye ait denizcilik şirketleri ve yabancı acenteler Türk ticaretinin taşınmasında aktif rol oynamışlardır. Türk şirketleri ise bu alanda adeta Osmanlı'nın gayrimüslim tebaası karşısında azınlık gibi Babıali'den alınan özel imtiyaz ile "Hayriye Tüccarları" namı altında faaliyet göstermiş (deniz taşımacılığı ve dış ticaret olarak), tabii karşısındaki büyük yabancı sermaye ve o günün modern gemileri ile rekabet edememişlerdir.

DENİZCİLİK POLİTİKALARININ MİLADI İZMİR İKTİSAT KONGRESİ'DİR

Yeni Türk Cumhuriyeti önce sözü edilen yüklerinden ve borçlarından kurtulmuş ve temeli daha Cumhuriyet ilan edilmeden 1923 Şubat-Mart aylarında İzmir'de yapılan İktisat Kongresi'nde alınan kararlar muvacehesinde gerçekleştirilen ve 1 Temmuz 1926 tarihinde yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile yabancılara verilen bu ticaret imtiyazı ve haklarını kaldırarak bu işlerin bizatihi bu ülkenin vatandaşlarınınca yapılmasını hükme bağlamıştır. Dolayısı ile Türk denizciliğinin geliştirilmesi ile ilgili olarak oluşturulan politikaların miladı İzmir İktisat Kongresi'dir. Ancak bu çok da kolay bir iş değildir. Birinci Dünya Savaşı öncesi 110.000 ton seviyesinde olan tonajımızdan savaş sırasında toplam tonajı 83.800 ton olan 63 gemimiz batırılmıştır. 1920 yılında mevcut filomuz 16.582 safi rüsum tonajı mesabesine düşmüştür.

Cumhuriyet öncesi 19. yy'da ilk önce tarifeli seferler yapmak üzere kamu tarafından Hazine-i Hassa kurulmuş bunun katılımı ile daha sonra Şirketi

Osmaniye oluşturulmuştur. Bilahare Hazine-i Hassa bu şirketten ayrılarak kendi başına çalışmaya başlamıştır. Bu şirket daha sonra Mecidiye şirketi ve bilahare 1843 yılında Türkiye Denizcilik İşletmeleri'nin ilk nüvesi olan Fevaidi Osmaniye Şirketi'ne dönüşmüştür. 1870 yılında İdare-i Aziziye ismini almış, daha sonra 1878 yılında bu isim İdare-i Mahsusa olarak değişmiştir.

İdare-i Mahsusa, Boğaz içinde vapur işletmek üzere 1851 yılında kurulan Şirket-i Hayriye ve Şark Şimendiferleri ile anlaşmalar ile yolcu taşıma hatlarını genişletmiştir. Şirket-i Hayriye 24 Ocak 1945'te millileştirilerek yine aynı şekilde millileştirilen Haliç Vapurları Şirketi gibi Devlet Deniz Yolları ve Liman İşletmesi Umum Müdürlüğü bünyesinde bulunan Akay İşletmesi'ne bağlanmıştır. (Reşit M. Erol) Tabii bu şirketler ve özel sektör taşıyanları kapitülasyonlar ve Türkiye'de mukim Van Der Zee, Rus Buharlı Gemi ve Ticaret Kumpanyası, Navigazione Generale Italiana Filo ria Rubattiono, Papayani Line, PAKE, Regular Batum gibi şirket ve acenteleri ile rekabet edemiyorlardı. Aslında bunlara ilave farklı ülkelere ait 28 yabancı şirket Türk ticaretinin taşınmasında yer alıyordu.

Cumhuriyet dönemi öncesinin Türk armatörlük şirketleri yukarıda sözü edilen kamu şirketlerine ilave olarak; Hilal Şirketi, İttihat Şirketi, Türkiye Seyri Sefain İdaresi (İdare-i Mahsusa'nın tanzim ve tasfiye edilmiş şekli olup, kamu kontrolündeydi), Hacı Mustafa bey, Rasim bey, Hudavendigar ve Trabzonlu Hasan kumpanyaları vb. idi. Yeni Türkiye'nin yoktan var edilmesi uğraşı içerisinde Karadeniz'in zora ve güçlüğü şerbetli yağız Doğu ve Batı Karadeniz'in uşakları, gemicileri; takaları ile hem taşımacılık hem de kıyı ticareti yapmaya başlamışlardı. O tarihlerde geminin sahibi; hem geminin mülkünü, hem de taşıdığı malın sahibiydi. Miço olarak çıraklık yapmak üzere girdiği



gemide önce kaptan, sonra ise pay sahibi olarak bir sermaye kümülasyonu sağlanmaktaydı. Böylece küçük sermaye donatma iştiraki yöntemi ile gemiye ortak olabilmekteydi. Söz konusu bu taka ya da yelkenli çektirmeleri olan Türk denizciler, Türkiye'nin ihtiyacı olan her şeyi dışarıdan taşımaktaydılar. O devirlerde ülkede iğne, çivi, üzerine iplik sarılan ağaç makara bile bulunmamaktaydı.

“BULGARCILIK” VE “CAN KURTARICILIK”

Aslında o tarihlerde bu uğraş içine giren ve varlıklarını bugüne kadar sürdüren Cerrahoğlu gibi şirketler 1887 yılında kurulmuştur. Kaptanoğlu Denizciliğin geçmişi 1904'e kadar uzanmaktadır. Cumhuriyet döneminin diğer Karadeniz armatörleri ise Yelkencizadeler, Mustafa Cemal İdaresi, Yeni Türkiye Şirketi, İnebolulu Davut Kaptan Denizcilik Kumpanyası, Hantalzadeler, Kocaeli Şirketi, 1950'lerde daha çok aktive olan Sadıgzadeler, Alemderzadeler, Topalzadeler, Kalkavanzadeler, Kırzadeler (ARI 2008) ve Şişmanyazıcılar, Ayanoğlu, Şekerciler, Dadaylılar ve diğerleriydi.

İkinci Dünya Savaşı sırasında ise Türk Armatörleri “Bulgarcılık” ve “Can Kurtarıcılık” kavramları ile sermaye terakümü oluşturmuşlardır. Bulgarcılık, Bulgaristan'a Türkiye'den gıda ve krom madeni taşımak, dönüşte oradan mamul madde ve para taşımaktı. “Yardımcılık-Yahudicilik” olarak da tanımlanan diğer

hareket Alman soykırımından kaçan Yahudilerin kendileri için emin bölge olan Filistin'e taşınmasıdır (Hergüner 2011). Türk armatörü bu yardım ruhunu Pakistan'ın bağımsızlık savaşı sırasında da göstermiş, özellikle rahmetli Nuri Cerrahoğlu bu oluşuma büyük katkı sağlamıştır. Ha keza yine İkinci Dünya Savaşı sırasında önce İtalyan, sonra Alman işgali ve İngiliz ablukası altında olan kıtlık, açlık ve hastalıklar ile mücadele eden Yunanistan'a Türkiye'den gıda, yiyecek ve ilaç yardımı Türk gemileri ile taşınmış, bazı gemilerimiz de kayba uğramıştır (Kızılay yardımlarını Yunanistan'a taşıyan S/S Kurtuluş 5'inci seferini yaparken kayalara çarparak batmıştır). (H. Şişmanyazıcı Yunagül'ün Suçu Ne?)

Türk denizciliğinde asıl çıkış hamlesi; Devlet Denizyolları ve Limanları İşletmesi yerine geçmek üzere 1951 yılında kurulan ve 1 Mart 1952'de faaliyete başlayan Denizcilik Bankası T.A.O ile olmuştur. Bunun içinden ise 1955 yılında DB Deniz Nakliyat T.A.Ş. kurularak 2000 yılında özelleşinceye kadar, sadece bir denizcilik şirketi olarak değil, Türk dış ticaretinin gelişmesine denizde yol, sektör çalışanlarının adeta okulu olmuştur. Deniz Nakliyat'ın içinden ise Türk Libya Denizcilik Şirketi ve Kuzey Kıbrıs Denizcilik Şirketi çıkmıştır.

DB Deniz Nakliyat dünya genelinde worldwide düzenli hat taşımacılığı yaparken, dökme yük gemileri ile de

Türkiye'nin ithal ve ihraç yüklerini, tankerleri ile ham petrol ve müştaklarının sevkiyatını gerçekleştirmiştir. Ro-Ro gemileri ile ise; hem savaş zamanı askeriye için çıkartma gemisi ihtiyacını karşılanmış, hem de 1980 sonrası dönemde ve özellikle 1990'dan sonra karayolu ile yapılan ihracatımızda sınırlarda ve yollarda karşılaşılan sorunlara bu yolla karayolunun bir kısmını bypass ederek çözüm üretmiştir. Türk ihracatçısının dünyaya açılmasına imkan sağlamıştır. Konteyner taşımacılığı için özel sektöre bir öncü olarak zemin ve alt yapı tesis etmiştir.

Kamuda 1950'li yıllarda bu gelişmeler olurken, özel sektörde yavaş yavaş sermaye oluşturmaya başlayan müteşebbisler, deniz taşımacılığına yatırım yapmaya başlamışlardır. Bunların arasında Şeker kralı ve Atatürk'ün müteahhidi unvanlı eski bir asker olan Hayri İpar'ın oğlu Ali İpar da vardır. Ali İpar, ABD'de bulunan II. Dünya Savaşı sırasında üretilen Libertytype gemileri ithal ederek Türkiye'ye getirmiş, ancak kullanmak nasip olmadan 1960 ihtilali olmuş ve Yassı Ada'da yargılanmıştır. Yunanistan ise İkinci Dünya Savaşı sonrası bu gemiler ile bugünkü büyük Yunan Ticaret Filosu'nun ilk tohumlarını atmıştır.

Maden işleri ile iştegal eden iki maden mühendis Sıtkı Koçman ve Selahattin Göktuğ maden yükledikleri gemilerin, bu malın Amerika'ya taşınması için

bir ton madenin Fob bedeli kadar navlun ödendiğini öğrenince, gemi satın almaya karar vermişlerdir.

Almanya'daki müşterileri Krupp Firması'nın Bremen ve Bremerhaven tersanelerinin sahibi olmasından da istifade ederek, bu şirkete iki gemi siparişi vererek KOÇTUĞ Şirketi'ni 1956 yılında resmen kurmuşlardır. Anılan şirket daha sonra DB Deniz nakliyat Şirketi ile birlikte Geden Line kurulana kadar Kontinant hattında düzenli hat taşımacılığı yapan tek özel şirket olmuştur. Alman DNOL, DB Cargo Line ve Koçtuğ CONTURCON Konferansını oluşturmuşlardır. Ali Koçman'ın ve ardından Sıtkı beyin vefatından sonra şirket 2001 yılında kapanmıştır. 1950'li yılların diğer armatörlerinden bazıları ise; Haşim Mardin, Sohtorik, Nejat Doğan ve Ortakları, Avni Meseretçi, Nazım Kalkavan, Manioğulları ve burada ileride sözünü edeceğimiz diğerleri olmuştur (Akol 81).

PLANLI EKONOMİ DÖNEMİNDE DENİZCİLİK SEKTÖRÜ

1960'lı yıllardan sonra ise Türkiye planlı ekonomi dönemine girmiştir. Deniz taşımacılığı bakımından ise bu planlarda konulan hedefler; diğerleri meyanında Türk Deniz Ticaret Filosu'nu büyütme, gençleştirmek ve Türk dış ticaretinin taşınmasında Türk bayrak payının en az %50'ye çıkartılması olmuştur. Bunun için OECD üyesi olmamız ve bunun serbest ve adil ticaret ilkelerine rağmen elde ettiği derogasyonlar ile bayrak ayrımcılığı ve yük tahsis uygulamaları ile milli filo himaye edilmiştir.

Planlı dönemin diğer bir hedefi ise Türk Gemi İnşa Sanayi'nin inkişafı olmuştur. Böylece 1962 yılında Türk Deniz Ticaret Filosu 798.300 DWT'e yükselmiştir. Bu miktar o tarihlerde yabancı bayrak altında çalışan Türk gemisi olmadığı dikkate alınırsa, bugünkü Türk bayraklı gemi tonajının yaklaşık onda biridir. 1973-1980 yılları arasında cumhurbaşkanlığı yapan ve Montrö görüşmelerine de Atamızın seçim ve talimatı ile katılan ve hayatı boyunca bu anlaşmanın savunucusu olan rahmetli Fahri Korutürk, bu dönemde icracı bir görevde olmasa da bir denizci cumhurbaşkanı olarak daima

denizcilerin arkasında olmuş ve Türk ticari ve askeri bahriyesinin gelişmesine destek sağlamıştır.

Türk denizciliğindeki asıl sıçrama 1980'den sonra olmuştur. Rahmetli Bülent Ulusu zamanında verilen teşvikler ile filo hem gençleşmiş, hem de büyümüştür. 1980'de 2.032.000 DWT olan filomuz, 1983 yılında 4.855.000 DWT'e yükselmiştir. Bu yıl itibarı ile Türk dış ticaretinin taşınmasından aldığımız pay da 1980 yılında %31 iken, %50'ye çıkararak plan hedefleri tutturulmuştur. Tonaj artışı ise hedeflerin çok üstünde olmuştur. Bu dönemde ve öncesinde rahmetli Ziya Kalkavan devrin siyasetleri ile de yakın ilişkileri sayesinde Türk denizciliğinin gelişmesi için büyük çaba sarf etmiştir. Daha sonraları ise bu görevi rahmetli Şadan Kalkavan üstlenmiştir. Sn. Şadan Kalkavan vefatına kadar, diğer görevleri meyanında Türkiye Armatörler Birliği başkanlığını da yürütmüştür. Bu yıllarda gelişme sadece bunlarla sınırlı olmamış, 1981 yılında Deniz Ticaret Odası kurulmuş ve 1993 yılında Denizcilik Müsteşarlığı'nın kurulmasına öncülük etmiştir.

1980 ve sonrası özellikle rahmetli Özal zamanında Türkiye'de liberalleşme ve özelleştirilme hareketinin başladığı bir dönem olmuştur. Bu dönemde Türk denizciliğinin lortları olarak tanımlanabilecek Cerrahoğulları, Cerrahgil, Sohtorikler, Baranlar, Sadıkoğulları, Koçtuğ vb. gibi köklü armatörler ve kökleri geçmişe dayanmakla beraber açık deniz taşımacılığına henüz evrilmemiş küçük koster armatörleri yanı sıra pionerler olarak tanımlanabilecek okumuş genç denizci gurubu daha etkin olarak sahneye çıkmıştır: Ali Yenidünya, Erol Yücel Martı Grubu olarak, Levent Karaçelik Marvel, Asaf Güneri Zihni Denizcilik, Hilmi Sönmez Sönmez Denizcilik, Necdet Aksoy Akmar Denizcilik ile bu günün armatörleri Levent Horasanlı, Gökhan Özcan vb. gibi çalışanlar eski kosterleri deniz esnaflarının evrilmesine katkı sağlayarak bugünün büyük açık deniz gemi armatörlerinin oluşmasına yardımcı olmuşlardır. Ancak bu oluşumda sonradan akademisyen



olan rahmetli Necmettin Akten'i de unutmamamız gerekmektedir. Kaptan Necmettin Akten Türk Deniz Ticareti'nin her vechesinde önemli katkılar sağlamıştır.

Bu dönemde 1987 yılında Türkiye'nin o tarihlerde önemli tanker tonajına ve en büyük tankerine sahip UM Denizcilik kurulmuştur. Suay Umut, Aksay Denizcilik, Beykim, Densa ve Karaveli Grubu, Transkim Denizcilik (Kimyevi) Sn. İhsan Kalkavan ise diğerleri meyanında asfalt tankerleri dahil olmak üzere tanker alanında tebarüz etmişlerdir. Zihni Denizciliği'nde tanker tonajı azımsanmayacak düzeyde olmuştur. 1981 yılında ise Ulusoy Denizcilik acentelik ile faaliyete başlamış, daha sonra ise önemli bir RO-RO işletmecisi olmuştur. Fakat bunlardan önce Mehmet Emin Karamehmet'in 1975 yılında kurmuş olduğu Geden (Genel Denizcilik) Line, DB Deniz Nakliyat yanı sıra konvansiyonel düzenli hat taşımacılığı yapan özel şirket kuruluşu olarak Türk denizcilik tarihinde yerini almıştır. Sn. Karamehmet daha sonra çok iyi bir varlık yöneticisi ve açık piyasa taşımacısı olarak bu sektörün gelişimine büyük katkı sağlamıştır.



1980'li yılların diğer bir özelliği denizci olmayan bazı şirketlerin teşvikler nedeni ile bu alana iltifat etmesi olmuş, ancak bunların çoğu sektörde kalıcı olamamıştır. 1980-83 yılları arasında Rahmetli Bülent Ulusu'nun başbakanlığı döneminde gemi inşaya verilen teşvikler, sonrasında başbakan olan rahmetli Turgut Özal zamanında sağlanan ticarete ve taşımacılığa yönelik himaye ve teşvikler bu alana olan ilgiyi artırmıştır. Ancak daha sonra yine Özal zamanında serbest ve dürüst rekabet ilkeleri tahtında Türkiye'nin uyguladığı bayrak ayrımcılığı yavaş yavaş kaldırılarak, liberal politikalar uygulanmıştır.

1990'lı yıllara gelindiğinde bir taraftan eski SSCB dağılması sonucu önemli bir acente olan Bumerang içinden Transbosphor gibi yabancı ortaklı yeni şirketler ortaya çıkmış ve Ruslarla tesis edilen iş birliği ile ALYANS TEMPO vb. gibi şirketler kurulmuştur. DB Cargo Line K tipi gemiler ile kontinantal hattında break bulk ve konteyner olmak üzere karma taşıma yaparken, 1993 yılında BASCO Contazline adı ile Anwers, Rotterdam, Felixtowe, Salerno, İzmir ve İstanbul arasında konteyner taşımacılığı hizmeti vermeye başlamıştır. Celal Akata ise o

dönemlerde moda olan ve büyük ümit bağlanan Tuna projesi işine girmiş ve Tuna taşımacılığına soyunmuştur.

TÜRK ARMATÖRLERİ GEMİ İNŞA ETMEYE BAŞLIYOR

Türk armatörleri özelleştirme ihalelerine birleşik gruplar halinde katılmaya başlamışlardır. 1980 sonrası verilen teşvikler Türk armatörlerinin gemi inşaa işine de iltifat etmesine yol açmış, tersanecilerin bir kısmını ise armatör yapmıştır. Bu cümleden olmak üzere Yardımcı ve Kalkavan ailelerinin (Kaşif Kalkavan, Metin Kalkavan) ürettikleri konteyner gemilerini işletmek üzere DB Deniz Nakliyat'ın özelleşmesinden de istifade ederek 1997 yılında Turkon Line kurulmuş, önceleri feeder taşımacılığı yapan Arkas Holding giderek artan bir şekilde konteyner taşımacılığına girmiştir. Kökleri çok eskiye uzanan Kaptanoğlu Denizcilik, geniş ve köklü Kalkavan ailesine ait şirketler, Miras ailesi, Yardımcılar, Kıran ailesi, Ürkmez ailesi, Sadıkoğulları, Bayraktar ve Bayrak ailelerine ait şirketler, İnce denizcilik, Deval Denizcilik, Mete Kerdeşler, Densay, Çetinkaya'ya ait Manta Denizcilik, Naiboğlu Denizcilik, Atasoylar, Düzgüt Denizcilik, Er Denizcilik, Arslan ailesi (İÇDAŞ) Orion Asya, Transbosphor, Akbaçoğulları ve diğerleri hem kompozit bir filo ile worldwide deniz taşımacılığı, hem de deniz taşımacılığının diğer alanlarında faaliyet göstermek üzere uluslararası denizcilik piyasasında etkin rol oynamaya başlamışlardır. Daha sonraları pazara girerek etkin hale gelenler ise Pasifik Denizcilik (1999), Borealis (2016) ve diğerleridir. Torlak ailesi ise daha ziyade gemi inşaa işine odaklanmıştır. Soyuer ailesi de diğerleri meydanında limancılık işinde etkin olmuştur.

Acentecilik faaliyetlerinde rahmetli Metin Leblebicioğlu, Sn. Ruhi Duman, rahmetli Cahit Kaplan, Sn. Recep Düzgüt, Sn. Kenan Türkantos, Armatörler Birliği ve Kooperatifi cephesinde rahmetli Ziya Kalkavan, Sn. Bedri İnce, rahmetli Hüsnü Şişmanyazıcı, rahmetli Mehmet Şekerci, Sn. Gündüz Kaptanoğlu, Sn. Halim Mete, Sn. Adil Göksu, Sn. Faruk Ürkmez, Sn. Eşref Cerrahoğlu, Sn. Sefer Kalkavan,

rahmetli Kaşif Kalkavan ve limancılık faaliyetlerinde Sn. Altan Köseoğlu ve diğerleri önemli rol oynamışlardır. Küçük koster armatörlerinin küme oluşturdukları Marmara Birlik'te ise Rahmetli Mustafa Ünar bu camiaya, sonra da GESAD'a büyük hizmet vermiştir.

2000'li yıllar ise o zamana kadar denizciliğe kendi ticaretlerinin taşınması (LPG), başka deyişle endüstriyel deniz taşımacılığı için giren ve bunun dışında bu alanı karlı bulmayan Koç ve Demirören Grubu'na ilave olarak Sabancı ailesinin dikkatini çekmiş ve 1999 yılında önce Yasa Denizcilik, daha sonra 2009 yılında DENSA/MARINSA kurulmuş ve belli bir dönem için Ali Sabancı Ro-Ro taşımacılığına girmiştir. Ekol'un Ro-Ro'ları ve diğer ulaşım modları kombinasyonu ile sunduğu kombine taşımacılık ve lojistik hizmetleri Avrupa'da, Balkanlar'da, İskandinavya'ya kadar uzanan bir alanda çok etkin olmaya başlamıştır. Bazı Türk armatörleri ise Karadeniz içinde Ro-Ro taşımacılığı yapmaya başlamışlardır (Cenk Group gibi).

2000'li yıllarda Sn. Metin Kalkavan DTO YK Başkanı, Sn. Cengiz Kaptanoğlu DTO Meclis Başkanı, Sn. Halim Mete TOBB Başkan Yardımcısı, Sn. Bedri İnce Türkiye Armatörler Birliği Başkanı, Sn. Erol Yücel TOBB Denizcilik Meclis Başkanı, Sn. Sefer Kalkavan TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı, Sn. Murat Kıran GİSBİR Başkanı, Sn. Ziya Gökalg GESAD Başkanı, Sn. Cihat Lokmanoğlu Mersin DTO YK Başkanı olarak sektörün gelişimine katkı sağlamışlardır. Şimdi ise DTO Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini Sn. Tamer Kıran, Meclis Başkanlığı görevini ise Sn. Salih Zeki Çakır devralmışlardır.

Sektör sivil meslek örgütleri bakımından da örgütlenmesini tamamlamıştır. Koster Derneği Başkanlığına Sn. Hüseyin Kocabaş, Brokerler Derneği Başkanlığı'na ise Sn. Semih Dinçel gelmiştir. Deniz Emniyet Derneği Başkanlığına da Sn. Cahit İstikbal seçilmiştir. Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkanlığını ise Sn. Erkan Dereli yürütmektedir. Sn. Cem Gürdeniz ise Koç Üniversitesi bünyesinde oluşturduğu KUDENFOR

ile Türk denizciliğine önemli katkılar sağlamaktadır. Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanlığını ise Sn. Başaran Bayrak'tan sonra Sn. Cem Seven devralmıştır. GEMİMO Başkanlığını ise Sn Feramuz Aşkın yürütmektedir. Ancak sektörün bu konudaki örgütlenmesi bunlar ile sınırlı değildir. Küresel deniz taşımacılığında 2004-2008 döneminde ve 2010 yılında görülen momentum birçok büyük Türk şirketi ve sermaye gurubu için cazip gelmiş ve önceleri daha karlı başka sektörler olması hasebiyle bu sektörle ilgilenmeyenler denizcilik alanına girmeye başlamışlardır. Ciner Grubu hem işletme ancak daha ziyade varlık yönetimi için armatörlüğe soyunurken, Doğu Grubu marina yatırımlarını tercih etmiş, Yıldırım Holding ise hem varlık yönetimi (büyük konteyner firmalarına ortak olmak gibi), hem gemi, hem de liman işletmeciliğinde uluslararası oyuncu olmuş, dünya üzerinde birçok limanı işletmeye başlamıştır. Zihni Grubu'nda yetişen Mehmet Kutman ise (Global Yatırım) iyi bir varlık yöneticisi olarak özellikle dünya üzerindeki birçok kruvaziyer limanının işleticisi haline gelmiştir. GSD Holding ise Genel Denizcilik'ten sonra hisseleri borsada kote edilen tek denizcilik şirketi olarak Çin'e yaptırdığı supralar ile bu sektöre girmiştir. Ayrıca PALMALI Grup gibi yabancı sermayeli birçok Türk şirketi küresel bir oyuncu olmuştur. Sonuç olarak bu gün 28.600.000 DWT'e düşmüş ve %76'sı yabancı bayrak altında çalışmış olsa da, 2014 yılında Türk sahipli filo 30.427.000 DWT'e çıkmıştır.

Tabii yaklaşık iki milyar DWT'e ulaşan dünya ticaret filosu dikkate alındığında bu büyüme çok tatmin edici değildir. Ancak Türkiye beden olarak (kantite) çok büyümese bile tüm kurumları ile mental (kalite) olarak eskiye göre çok gelişmiştir. İşin ilginç devlet de tüm kurum ve kadrosu ile eskiye göre çok iyi bir noktaya gelmiştir. Türkiye tarihinde ilk defa Cumhurbaşkanı, Başbakan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı, Müsteşarı ve kadroların çoğu eğitimleri ya da aileleri nedeniyle deniz kökenli kişiler olmuşlardır. Bunun yarattığı sinerji mevzuat ve organizasyon bakımından Türk denizciliğine büyük katkı sağlamıştır.

LİMANLARIMIZ VE TERSANELERİMİZ GELİŞME GÖSTERDİ

Yine son 15 yıl içinde Türkiye'nin ve sektörün uluslararası hükümetlerarası ve hükümetlerarası olmayan uluslararası meslek örgütleri içindeki etkinlikleri artmıştır (BIMCO, IMO, ICS, IBIA vb). Türkiye'nin dış ticaretinin konteynerize olması ve indeksi yükselmiş, devlet kontrolündeki konteyner limanlarının işletim haklarının özel sektöre devri ile gemi kabul imkan ve kapasiteleri gelişmiş verimlilikleri artmıştır. İlaveten tamamen yabancı sermayeli Türk şirketleri ve Türk sermayeli Türk şirketlerince yapılan yatırımlar sonucu limanlarımızın sayı ve kapasitesi artarak limanlarımızın teorik konteyner elleçleme kapasitesi 25 Milyon TEU'ya, yıl bazında elleçlenen konteyner sayısı ise yaklaşık 11 Milyon TEU'ya çıkmıştır. Limanlarımızda 460 milyon ton yük elleçlenmektedir.

Dünya üzerinde 5500 liman tesisi olurken, ülkemizde 180 adet liman tesisi bulunmaktadır. Bu ortalamanın çok üstündedir. Türkiye son yıllarda gemi inşa konusunda emsallerine ve rakiplerine göre çok ileri gitmiştir. Fabrikasyon tanker ve kuru dökme yük gemisi ya da çok sofistike kruvaziyer, LNG gemisi üretme de terzi işi yat üretimi, römorkör, enerji gemileri, hybrid feribotlar, balıkçı gemileri ve offshore/ rüzgar türbini tarlaları ikmal gemilerinin ve bilhassa askeri gemi üretiminde, küçük kimyevi tankerler, handy tonaj üretiminde oldukça iyi bir yere gelmiştir. Aktif tersane sayımız 80 adet olup, üç tane de askeri tersanemiz bulunmaktadır.

2008 yılında tersanelerimizde 99 adet 959.000 DWT gemi teslim edilmişken, sonraları giderek düşmüş ve son yılların ortalaması 20-21 gemi ve 80.000 DWT olarak gerçekleşmiştir. Tamir faaliyetleri ve hizmetleri ise 20-22 milyon DWT yıl olmaktadır. 2008'de 8.43 milyon DWT olan bu bölüm yıllar itibari ile gelişmiştir. Tersanelerimizin toplam yeni gemi kapasitesi 4.48 milyon DWT yıldır. Tersanelerimizin istihdam imkanı 50.000 kişiye yükselmiştir. Yılda 800 milyon USD ile 1.3 milyar USD arasında gemi ihracımız bulunmaktadır. Bu rakama tamir hizmetleri dahil değildir. Ancak

yurt dışından ithal edilip, bilahare satılan yabancı yapımı gemiler ve söküm için yurt dışına satılan gemiler dahildir. Denizcilik eğitimi de Türkiye'de hızla gelişmiş ve bugün için sayı olarak yeterli noktaya ulaşmıştır. Türkiye Çin'den sonra en fazla gemi adamı yetiştiren ülke konumundadır. Bugün için çok yeterli olmasa da, son yıllarda yurt dışında çalışan gemi adamı sayımızda artmaktadır.

Yukarıdanda anlaşılacağı üzere Türk Deniz Ticaret Sektörü'nde nereden nereye geldik. Bu sektör şu an hesaplanabilen 17 milyar USD, ancak hesaplara girmeyenler ile birlikte 22 milyar USD tutarında bir değer yaratmaktadır. Devlet bu sektöre el uzattıkça ve yanında olduğu süreçte gelecek yıllar içinde Türk Denizcilik Sektörü çok daha iyi yerlere gelecektir. Bu yazı Türk denizciliğinin yıllar içindeki kendi gelişimini ortaya koymaktadır. Rakiplerimiz ya da dünya denizciliği içindeki yerimiz bakımından bir değerlendirme değildir. Meseleye böyle yaklaşırsak dünya tonajı içindeki sıralamadaki yerimiz 2013 ve 2014'e göre 13.'lükten 15.'liğe düşmüştür. Türk bayraklı gemi tonajımız giderek düşmüştür. Türk dış ticaretinin taşınmasındaki payımız da azalmıştır. Tabii eski yıllara göre dış ticaretimiz de çok önemli ölçüde artmış ve konteynerize olmuştur. Ayrıca karayolu ve havayolu taşımacılığımız da gelişmiştir. Kabotaj taşımacılığımız hala yeterli düzeyde olmayıp, dahili taşımalarda kara esaslı taşımaların ezici üstünlüğü devam etmektedir. Türk Klas Kuruluşu olan Türk Loydu geçtiğimiz yıllar içinde önemli bir gelişme göstererek IACS üyesi olma yolunda hızlı adımlar ile ilerlemektedir.

Yazarın notu: Şüphesiz Türk ticari denizciliğinin gelişimine katkı sağlayan kişi, şirket bürokrat, akademisyen çok fazla olup, yukarıda bunlardan sadece bir kısmına yer verilebilmiştir.

12.05.2020 İstanbul

EKONOMİST - TAB AKADEMİK KOMİSYONLAR DENİZCİLİK DAİRESİ DİREKTÖRÜ, DENİZ EMNİYET DERNEĞİ AS BAŞKANI



Customer Satisfaction Delivered

Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

www.kinay.com



kinaygroup

kinaylogistics

KINAY

kinaylojistik

Kinay Group

ECSA OLUMLU GÖRÜŞMELERİ TAKDİRLE KARŞILADI

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association - ECSA) Yönetim Kurulu, Ulaştırma Bakanlarının katıldığı toplantıda ortaya konulan olumlu görüşmeleri takdirle karşıladı.

ECSA Yönetim Kurulu, Ulaştırma Bakanlarının 29 Nisan 2020 tarihinde telekonferans yöntemiyle gerçekleştirdikleri toplantıdaki görüşmelerde, Avrupa deniz taşımacılığı sektörüne ilişkin alınan olumlu sonuçları desteklediğini dile getirdi.

Söz konusu toplantıda Bakanlar, mevcut krizin Avrupa deniz taşımacılığı üzerindeki etkisini en iyi şekilde yönetmek için Avrupa tarafından ortak bir yaklaşım sergilenmesi gerektiği hususunun altını çizdiler.

Bazı Üye ülkelerin, mürettebat değişiklikleri ve güvenli çalışma şartları gibi sorunlara acil bir şekilde koordineli bir çözüm bulunması gerektiğinin altını çizdiği bugünlerde ECSA Yönetim Kurulu, söz konusu sorunlara ilişkin olarak Bakanların gösterdiği özeni takdir etti. Avrupa Komisyonu tarafından 8 Nisan'da yayımlanan Kılavuz sonrasında ECSA, zorlukları hızlı bir şekilde belirlemek ve raporlamak için detaylı incelemeler yapmaya başladı.

Toplantı notlarında da belirtildiği üzere Bakanlar, mevcut olağandışı koşullar kapsamında, nakit geri ödeme yerine şirketlere senet yazabilme serbestliği verilmesi hususunu da gündeme getirdiler. Bakanlar tarafından gündeme getirilen bu husus, deniz taşımacılığı sektörü tarafından olumlu karşılandı. ECSA Yönetim Kurulu, deniz taşımacılığı sektöründe yaşanan zorlukların üstesinden gelinmesi konusunda adımlar atan Avrupa Birliği Ulaştırma Komiseri Valean'a teşekkürlerini iletti. Yukarıda ele alınan konulara ilave olarak ECSA Yönetim Kurulu, Avrupa Komisyonu tarafından belirli sertifika, ruhsat ve yetkilerin geçerlilik sürelerinin uzatılması ve deniz taşımacılığı kuralları ile ilgili periyodik kontrollerin ve eğitimlerin ertelenmesine ilişkin sunulan önerileri de desteklemekte. ECSA, şirketlerin mevcut koşullar altında ilgili belgelerini deniz güvenliği kurallarına göre yenilemesi mümkün olmadığı için güvenlikten taviz vermemek şartıyla, yukarıda belirtilen esnek ve akılcı çözümleri

tamamıyla uygun bulduğunu belirtmekte. ECSA Yönetim Kurulu konu ile ilgili olarak şunları söyledi: "Avrupa deniz taşımacılığı sektörü 685.000 çalışanı ile birlikte COVID-19 salgını süresince tedarik zincirinin kesintisiz bir şekilde devam etmesini sağlamaya yönelik karar almıştır.

ECSA ve uluslararası ortağı Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping – ICS); Avrupa Birliği, Birleşik Krallık ve Norveç'teki 25.000 gemi insanı da dâhil olmak üzere, tüm dünyada denizlerde gemilerinde kalmak zorunda kalan 150.000 gemi insanının mürettebat değişikliklerinin acil bir şekilde gerçekleştirilmesi konusunda seslerini duyurmaları için limanlarda bulunan tüm gemilere 1 Mayıs İşçi Bayramı'nda yerel saat ile 12:00'da gemi düdüğü çalmaları hususunda çağrıda bulunmuştur."

(Kaynak: ECSA)

PARİS MOU, ÜYE YETKİLİLER İÇİN GEÇİCİ BİR KILAVUZ YAYIMLADI

Paris MoU tarafından COVID-19 salgınının etkileri ile ilgili olarak daha önce düzenlenen kılavuzlarda değişiklik yapıldı.



COVID-19 salgınına ilişkin olarak deniz taşımacılığı sektörünü gerektiği şekilde bilgilendirmek amacıyla oluşturulan COVID-19 salgınının etkilerine ilişkin Paris MoU kılavuzu kamuoyuna açık bir hale getirildi. Paris MoU, mevcut koşullar altında çeşitli esnekliklerin uygulanmasına

ihtiyaç doğduğundan Üye Yetkililer için geçici bir kılavuz yayımladı. Yayımlanan söz konusu geçici kılavuzda, koronavirüs krizi kapsamında gemi sertifikalarının üç ay süre ile uzatılabileceği kabul edildi.

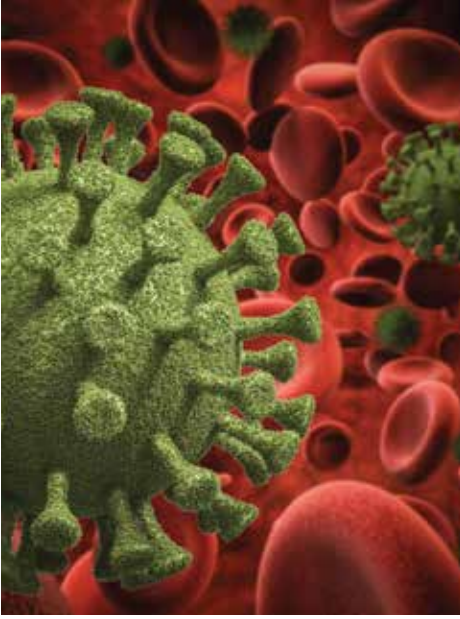
Salgın sonucunda gemi işletmecilerinin yaşadığı sorunlar ile sörvey ve denetleme işlemlerindeki aksaklıklar göz önünde bulundurulduğunda Paris MoU, daha önce yayımlanan kılavuzdaki üç aylık süre uzatımının sorunların çözümü için yetersiz olabileceğine karar verdi ve bu nedenle kılavuzda değişiklik yaptı.

Paris MoU konu ile ilgili; "Şu anda içerisinde bulunduğumuz olağandışı şartlar değerlendirildiğinde, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (International Labour Organization – ILO), Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (Maritime Labour Convention – MLC) ile ilgili olarak deniz çalışanlarını ilgilendiren konulardaki bilgi notuna uygun şekilde COVID-19 salgını sürecinde sertifikaların geçerlilik tarihlerinin uygun ve orantılı bir şekilde uzatılması kabul edilebilir" açıklamasında bulundu.

(Kaynak: Safety for Sea)

ECSA, EMPA VE ETF'NİN COVID-19 ORTAK BİLDİRİMİ

Gemiye çıkan kıyı personeli ve gemi personeli arasındaki riski en aza indirmek için alınacak koruyucu önlemlere ilişkin ECSA, EMPA ve ETF'nin COVID-19 ortak bildiriimi.



ECSA, Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (European Maritime Pilots' Association – EMPA) ve Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF), European Healthy GateWays tarafından sunulan önerileri memnuniyetle karşılamakta ve deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçilerin sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve limanlardaki faaliyetlerin sorunsuz ve etkili bir şekilde gerçekleştirilmesi için ortak bir yaklaşım sergilenmesi konusunda çağrıda bulunmaktadır.

COVID-19 krizinin teşkil ettiği tüm zorluklara rağmen Avrupa deniz taşımacılığı sektörü çalışanları, salgından etkilenen milyonlarca kişiye mal, enerji ve ekipman tedarikini kesintisiz olarak sağlamak ve gerekli taşımacılık hizmetlerini vermek için yoğun bir şekilde çalışmaktadır. Deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçiler de yolcu taşımacılığı hizmetlerinin Avrupa çapında tekrardan faaliyete geçirilmesi konusunda önemli bir yere sahiptir.

Söz konusu sektör çalışanlarının işlerini güvenli ve sağlıklı bir ortamda yapmalarını sağlamak ve denizcilik lojistik zincirinin sorunsuz bir şekilde devam etmesini sürdürmek için, kılavuz kaptanlar da dahil olmak üzere gemilere ziyarette bulunan

işçiler ve gemi personeli arasındaki fiziksel etkileşimden kaynaklanan riskleri en aza indirmek için uygulanan prosedürlere ilişkin ortak ve net bir yaklaşımda bulunmak önemlidir.

Gemilerde bulunan kişilerin sağlıklarının korunmasına ilişkin olarak Avrupa Komisyonu Kılavuzlarında şu ifadeler yer almaktadır; "Tüm insanları COVID-19 salgınının bulaşma riskinden korumak için kılavuz kaptanlar, mürettebat ve liman çalışanları arasındaki fiziksel etkileşimin en aza indirilmesi gerekmektedir.

Fiziksel etkileşimin gerekli olduğu durumlarda, gemide ve limanda bulunan işçilerin kişisel koruyucu ekipman giymeleri ve sosyal mesafe önlemlerinin uygulanması gerekmektedir." Belirtilen bu hususlar aynı zamanda, Avrupa Komisyonu'nun yakın geçmişte kabul edilen taşımacılık hizmetlerinin kademeli bir şekilde normal hale getirilmesi ve eşgüdüm hakkındaki kılavuzunda da belirtilmiştir.

Söz konusu kılavuzda, taşımacılık sektöründe çalışan işçilerin işlerinin doğası gereği diğer insanlarla yüksek düzeyde etkileşimde bulunmalarından dolayı işverenlerin söz konusu işçilere kişisel koruyucu ekipman sağlamları gerektiği belirtilmektedir. Buna ek olarak, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) mürettebat değişikliği protokolleri hakkındaki 4204/Add.14 sayılı sirküleri ve 4204/Add.6 sayılı sirkülerinde bulunan kılavuz, liman başkanlıkları ve liman çalışanlarının görüntüleme protokollerine ve diğer prosedürlere uymaları yönünde talepte bulunmaları için hükümetlere ve ilgili yetkili makamlara öneride bulunmuştur.

Üye devletler, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı ve sosyal mesafe konularında kendi ulusal kılavuzlarını hayata geçirmişlerdir. Bu durum neticesinde liman ve bayrak devletleri tarafından ortaya konulan farklı kılavuzlar meydana gelmiştir. Bu durum, kıyı personelinin kendi ülkesinde uygulanan kılavuzlara uygun bir şekilde gemiye çıktığı ve limana yaklaşan gemi tarafından benimsenen kişisel koruyucu

ekipmanların giyilmesi ve ateşin ölçülmesi ile ilgili protokollere uymadığı durumlarda, gemide bulunan personel arasında sağlık ve güvenlik ile ilgili endişelerin ortaya çıkmasına sebep olmaktadır. Gemi ve kıyıda bulunan personel arasındaki güvenli etkileşimin sağlanmasına ilişkin olarak IMO tarafından hazırlanan rehber bu gibi durumlarda fayda sağlayacaktır.

Fakat IMO'nun söz konusu rehberine ek olarak imzacı taraflar, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı, sosyal mesafe ve vücut ısısının ölçülmesi gibi konularda limanların ortak bir yaklaşım sergilemesi gerektiğini düşünmektedirler. Bu sayede deniz taşımacılığı sektöründe çalışan işçiler için sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulacak ve liman faaliyetleri sorunsuz ve etkili bir şekilde sürdürülecektir.

Avrupalı armatörleri temsil eden ECSA, EMPA, ETF gibi kuruluşlar, Avrupalı kılavuz kaptanlar ve Avrupalı denizciler, kişisel koruyucu ekipmanların kullanımı ve kıyıda çalışan personel ile gemide çalışan personel arasında uygulanacak sosyal mesafe hakkında EU Healthy GateWays tarafından oluşturulan ek rehberi memnuniyetle karşıladıklarını belirtmişlerdir. Bunun yanı sıra EHG, vücut ısısı testlerine ihtiyaç duyulmasına ilişkin olasılıklar üzerine de rehber sunmaktadır.

Kıyıda çalışan ve gemiye çıkan tüm personelin kendi işvereni tarafından sağlanan maske ve kişisel koruyucu ekipman giymesini ve en az 1,5 metre olmak üzere sosyal mesafe kuralını uygulamasını sağlamak amacıyla, Avrupa Sağlıklı Kapılar Ortak Girişimi (European Healthy Gateways Joint Action) tarafından oluşturulan rehberin yürürlüğe konulması ve ulusal rehberlerin de bu doğrultuda uyarlanmasına yönelik olarak etkili bir şekilde çalışma sergilemeleri için Üye Ülkelerin ilgili makamlarına ve tüm sektör paydaşlarına çağrıda bulunmaktayız. European Healthy GateWays'in vücut ısısı ölçümüne ilişkin önerileri de göz ardı edilmemelidir.

(Kaynak: EMPA)

AVRUPA KOMİSYONU TURİZM VE SEYAHAT PAKETİ

ECSA Yönetim Kurulu, Avrupa Komisyonu'nun 2020 yılı turizm ve seyahat paketini destekliyor.



ECSA

European Community Shipowners' Associations

Avrupa Komisyonunun beş belgeden oluşan turizm ve seyahat paketi, AB sınırları içerisinde serbest dolaşım kısıtlamalarını kaldırmayı, taşımacılığın

gösterdiği çabayı ve verdiği mesajı desteklemekte. Deniz taşımacılığı sektörü, Avrupa Komisyonu tarafından oluşturulan paketin benimsediği



kademeli olarak tekrardan hayata geçirilmesini desteklemeyi, turizm aktivitelerine ilişkin olarak ortak kriter ve ilkeler oluşturmayı ve iptal alternatifleri için öneriler getirmeyi içermekte.

ECSA ve üyeleri, Avrupa Komisyonu'nun koordineli ve düzenli bir şekilde normale dönüş sürecine ilişkin olarak

hedef bazlı yaklaşım başta olmak üzere, turizm ve yolcu taşımacılığı işletmelerinin desteklenmesine yönelik Avrupa Komisyonu tarafından gösterilen bağlılığı da takdirle karşılamakta. Konuyla ilgili olarak ECSA Genel Sekreteri Martin Dorsman şunları söyledi: "Söz konusu turizm ve seyahat paketi yolcu taşımacılığı işletmelerinin desteklenmesi gerektiği ve nakit para

akışlarının sürdürülmesi için gerekli tüm önlemlerin alınacağı hususlarında üye ülkelere açık bir mesaj göndermektedir." Dorsman şöyle devam etti: "Söz konusu paketin sonuç vermesi için gerekli bir diğer şart ise mürettebat değişikliklerinin tüm dünya ve Avrupa'da tekrardan hayata geçirilmesidir.

Bu konuda Avrupa Birliği gerekli tüm çabayı göstermekte ve diğer bölgelerin de aynı çabayı göstermeleri hususunda örnek teşkil etmektedir. Bu nedenle Avrupa Komisyonu'nun gerekli tüm hizmetlerin ulusal düzeyde yerine getirilmesini sağlamak için AB Üye Devletleri tarafından gösterilen çabaları koordine etme hususunda aktif bir rol oynayacaklarına yönelik taahhüdünü memnuniyetle karşılıyoruz.

Avrupa Komisyonu'nun denizcilik, havacılık, kara taşımacılığı, sağlık, konaklama tesisleri, polis, sınır kontrolü, vize ve dış ilişkiler ile ilgili hizmet sunan çeşitli kurumlar ile yakın bir ilişki içerisinde olması hayati bir öneme sahiptir." Yolcu ve denizcilik sektöründe çalışanların sağlık ve güvenlikleri deniz taşımacılığı sektörünün en yüksek önceliği.

Sektör, taşımacılık ve turizm sektörlerinin tekrardan güvenli ve düzenli bir şekilde açılmasını sağlamak ve turizm ve seyahat paketinin kılavuz ilkelerinin uygulanmasını takip etmek için Avrupa Komisyonu ile birlikte çalışmaya devam edecek.

(Kaynak: ECSA)

Certifying excellence since 1899

ClassNK is a ship classification society dedicated to safer, cleaner seas. We offer diverse technical services including the survey and classification of ships and marine structures, statutory surveys performed on behalf of more than 110 flag states, management system certification based on ISO and other international standards to help our clients safeguard ships, their crews, and their cargo, while protecting the marine environment.

ClassNK



1 Ocak – 27 Mayıs 2020 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel tutulma tabloları aşağıdaki gibidir. 1 Ocak – 27 Mayıs 2020 tarihleri arasında Amerika Birleşik Devletleri dışında herhangi bir Memorandumda Türk Bayraklı gemi tutulması yaşanmamıştır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİNE GÖRE TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2020	ŞUBAT 2020	MART 2020	NİSAN 2020	MAYIS 2020
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	ABD (NEW ORLEANS)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2015-2020 MAYIS) *

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2015	2016	2017	2018	2019	2020 (MAYIS)
PARİS MOU	24	21	14	7	4 (252 Denetleme)	0 (61 Denetleme)
TOKYO MOU	1	2	3	0	2 (50 Denetleme)	0 (11 Denetleme)
BS MOU	31	39	11	2	0 (331 Denetleme)	0 (98 Denetleme)
MED MOU	1	1	0	5	0 (151 Denetleme)	0 (22 Denetleme)
USCG	-	-	-	1	0 Tutulma	1 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesi'nden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Emniyeti ve Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Müdürü**

MEDKON
LINES

**YÖNÜMÜZ
SİZSİNİZ**

www.medkonlines.com



ANADOLU PORT HİZMETE HAZIR



YAŞAR NAİBOĞLU

Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi Yönetim Kurulu İkinci Başkanı

Hayırlı olsun diyebiliriz artık liman projeniz hayata geçti. Çok uzun zaman uğraştınız...

Sonunda hedefimize ulaştık. O zamanın İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı, şu anda Cumhurbaşkanımız olan Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a verdiğimiz sözü tuttuk. Büyük zorlukları aştık, şu anda Haydarpaşa Limanı hariç Dilovası'na kadar Anadolu yakasının en büyük tahmil-tahliye limanıyız.

Ayrıca en büyük Ro-Ro terminali olduğumuzu da söyleyebiliriz. Bize inanıp, güvendiği için Cumhurbaşkanımıza bir kez daha teşekkür ediyoruz. Şu anda üç tane rampamız var yani üç gemi

yanıştırabilecek pozisyondayız. 220 metre de yanaşma rıhtımı ile parmak iskelenin batı tarafında 202 metre yanaşma yeri var. Bütün bunlar için 17 sene mücadele ettik. Şu anda DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. ile de anlaşma imzaladık ve parmak iskelemizin doğu tarafındaki 220 metre yanaşma yerini kiraya verdik.

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. Danimarka Kopenhag merkezli Avrupa'nın en büyük Ro-Ro şirketlerinden biri. Ben bizim limanımızı butik bir otel işletmesi gibi görüyorum. 5 yıldızlı otellerde alamayacağınız hizmeti butik otellerde alırsınız. Bizim limanımızı da öyle düşünün.

“ Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi 17 yıl süren mücadelenin sonunda Anadolu Port'un liman işletme iznini de alarak limanı hizmete hazır hale getirmeyi başardılar. DFDS ile de bir anlaşma imzalayan kooperatifte herkesin yüzü gülüyor. Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi Yönetim Kurulu İkinci Başkanı Yaşar Naiboğlu ile liman çalışmalarında gelinen son noktayı ve DFDS ile yaptıkları anlaşmanın ayrıntılarını konuştuk. ”

Nasıl bir süreç yaşadınız? 17 yıllık bir süreçten bahsediyoruz...

2018'in haziran ayında U.N. Ro-Ro İşletmeleri A.Ş.'nin CEO'su Selçuk Boztepe idi. Kısa bir süre sonra DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. burayı satın aldı. Selçuk Boztepe beni aradı ve görüşmek istediğini söyledi. Süren bir mahkememiz vardı. Ayrıca biz üçüncü imar planımızı onaylatmıştık. Hatta fiili olarak eylül ayında da liman inşaatına başladık. O sıralar çok zor bir dönem geçirdik. Kredi faizleri artınca zor durumda kaldık. Sonuçta inşaatı tam süresinde bitirdik. Sonuçta elimizde devletten aldığımız izin vardı. Biz sonuna kadar kararlılık gösterdik. Yasal olmayan hiçbir şey yapmadık.



Tüm prosedürleri yasal çerçeve içinde tamamladık. Bütün bu süreçte camiamızın tüm sıkıntılarında bize yol gösteren ve katkıları ile bizi doğru yönlendiren Ulaştırma ve Altyapı Bakan Baş Danışmanı değerli dostum Sayın Ali Kurumahmut'a camiamız adına şükranlarımızı sunmak istiyorum.

Sonuçta DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. görüşme taleplerini tekrar iletince eylül ayında görüşmelere başladık.

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. Denizcilik Bölümü Başkanı Peder Gellert ile ilk görüşmemizde önce sert bir tavır takındı. Onlar dört kişi, bizler avukatımızla birlikte dört kişiydik. Yaklaşık üç saat süren bir toplantı yaptık. Toplantı başta sıkıntılı ve sert başladı. Ancak biz kararlılığımızı çok net ortaya koyduk, uzlaşmaktan başka çareleri olmadığını anlattım. Daha sonra bizi Kopenhag'a davet ettiler. Onlar bütün davalardan feragat ettiler. Kolay



olmadı süreç ama gururla söyleyebilirim ki, artık hiçbir dava kalmadı. 151 tane liman var, şu anda en temizimiz bizim limanımız, üzerinizde hiçbir dava yok.

Sonra nasıl bir iş birliğine gittiniz DFDS ile nasıl bir uzlaşma ortamında buluştunuz?

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. olarak Türkiye'ye kalıcı olarak geldiklerini, yatırımlarını bu çizgide sürdüreceklerini davalardan da feragat ettiklerini belirterek bizimle iş birliği yapmak istediklerini söylediler. Gemilerini de devlete söz verdikleri gibi Danimarka Bayrağı'ndan, Türk Bayrağı'na çektiler ve Türk personel çalıştırıyorlar.

O gemilerin yanaşması için bizden rampa istediler. Ardından biz o rampayı 10 metre daha büyüttük. Aradaki deniz alanını nasıl kullanacağız anlamında bir protokol yaptık. 30 Mayıs'ta da buradaki inşaat bitmişti. 29 Mayıs'ta da onlarla uzun süreli bir sözleşme imzaladık. Bunun için bir ödeme yaptılar, açıkçası bu da elimizi çok rahatlattı.

Peki, kumculuk faaliyetleri nasıl gidiyor?

2018 yılına kadar kumculuk faaliyetlerimiz gayet iyi gidiyordu. 2018'de inşaat sektöründeki krizden dolayı çok etkilendik. Şu anda kum satışımız yoktur, mayıs ayından beri böyle... İnşaatların büyük ölçüde durması ile birlikte beton santralleri battı. Biz de çok büyük miktarda alacağımızı alamadık. Dolayısıyla liman inşaatımızın altından kalkmak kolay olmadı, arkadaşlarla birlikte çok çalıştık, çok uğraştık ama inandık ve kazandık. DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. ile kira sözleşmesini yapınca, bize bir ödeme yaptılar, bir rahatlama oldu Allah'a şükür.

Artık bütün izinler tamamlandı ve liman işlemeye başladı diyebilir miyiz?

Biz artık Pendik Kumcular Liman İşletmecisiyiz, limanımızın adı da "Anadolu Port." Herhangi bir sorunumuz, mahkememiz yok, DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. ile iş



birliğimiz devam ediyor. 31.12.2019 tarihinde Kumcular Kooperatifi ve komşumuz DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. aynı zamanda işletme iznimizi aldık. Gümrüklü saha ile ilgili tüm çalışmalar sürerken, 17.02.2020 tarihinde Hoverla A isimli gemiye özel izinle 2971 ton Mikronize Kalsit ihracat yükü yüklenmiştir. Bu belki Türkiye denizcilik sektörü adına küçük bir adım sayılsa da, camiamız adına “Anlamlı ve Büyük” bir adım olmuştur.

Bu bağlamda 17.04.2020 tarihinde G34000027 No ile Geçici Depolama Yeri kodu ile yetkilendirilmiş ve Pendik Gümrük Müdürlüğü'ne bağlanmış ve “Uluslararası liman” statüsü kazanan tesisimizin tüm kullanım alanı Gümrükler Genel Müdürlüğü Muhafaza

Bölgesi Amirliği'nin denetimine tabi olmuştur. Bu doğrultuda Gümrükler Genel Müdürlüğü ve İstanbul İli Mülki Amirliği'nin talimatları doğrultusunda LİMAN TESİSİ “Kapı giriş, çıkışları, operasyon sahası, idari bina ve güvenlik binası prosedürleri düzenlenmiş ve Gümrüklü Liman statüsüne uygun hale getirilmiştir.” Komşumuz DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. Ambarlı Pendik Hattında kabotaj RoRo seferlerine başlamış ve bu işle ilgili olarak Pendik tarafında limanımızda bulunan rampayı kullanma talebinde bulunmuşlardır. Yaklaşık iki ay süren deneme seferlerinden sonra 1+4 yıl olmak üzere DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. ile Rampa Kiralama Sözleşmesi imzalanmıştır.



Bu bölgede avantajlarınız neler?

Bu hinterlandda 5-6 milyon ton ithal ihracat yükü var. Bizim hedefimiz o yüklerden en azından 2, 2 buçuk milyon tonunu limanımıza alabilmek. Biz ihracat ithal yükler için bu limanı kurduk. Aynı zamanda da RO-RO terminaliyiz. Kum işi tekrar gündeme gelebilir mi? Baba mesleği diyoruz, bazen baba mesleği de de kaybolabiliyor. Tuzla ve Gebze bölgesinde önemli sanayi tesisleri ve organize sanayi bölgelerinin bulunması bir avantaj.

Bunlar bizim limanımızın potansiyel yüklerini oluşturacak. Liman tesisimiz çevreye duyarlı, karayolu trafiğine olumsuz etkisi olmayan mevzuata tam uygun olarak planlandı ve yapıldı. Kara ulaşımında ana arterler olan D-100'e, Kuzey Anadolu Otoyolu'na doğrudan ve yakın konumda olması çok önemli. DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. de bu terminali kullanırken aynı yolu kullanıyor. Biz karayoluyla ilgili çok rahat bir pozisyondayız, bu lokasyonun bize avantaj sağladığı açıktır.

Son olarak COVID-19 desek...

COVID-19 pandemisi dolayısı ile tüm dünya ve ülkemiz ekonomisinde ani ve sert beklenmeyen sonuçlar doğmuştur. Devletimizin ani ve hızlı bir şekilde almış olduğu ivedi ekonomik tedbirler paketi doğrultusunda firmamız da mart - nisan ayında ödemelerini belli bir oranda yapmaya çalışmış ama özellikle İstanbul'a giriş ve çıkışlardaki denetimler ve genel ekonomik parametrelerin olumsuz olması mart, nisan, mayıs ayı beklentilerinde negatif sapma yaratmıştır.

Düşme eğilimi gösteren Covid-19 pandemisinin haziran ayından başlayarak piyasalara olumlu yansımaları beklenmektedir. Bu beklenti doğrultusunda firmamız uluslararası liman statüsünde ülkemizin ekonomisine katma değer sağlamak adına tüm unsurları ile büyük bir istekle çalışacaktır. Ülkemizin ekonomisine sağlayacağımız katma değer en büyük armağanımız olacaktır.

TEMAR DENİZCİLİK, KARADA VE DENİZDE GÜVENLE...



TEMAR DENİZCİLİK
— DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş. —

[f](#) [in](#) /temardenizcilik

HER ZAMAN EN İYİ HİZMETİ SUNMAK İÇİN...

Temar Denizcilik, denizcilik sektöründeki deniz araçlarına ÖTV' siz akaryakıt, madeni yağ ve deniz boyaları temin edebilmek ve hizmet sunabilmek için 1997 yılında İstanbul'da kurulmuştur.

Türkiye'nin önde gelen denizcilik firmalarına hizmet veren şirketimiz kaliteli hizmet sunabilmek ve iş verimliliğini arttırabilmek için müşteri odaklı bir politika izlemektedir. Her bir müşterimize olan sorumluluğumuzun bilincinde hareket ederek, seri hizmet ve teknik düzeydeki donanımımızı kullanmakta, müşterilerimizin 24 saat bize ulaşabilecekleri iletişim ağıımız ile zamanı en iyi şekilde değerlendirmekteyiz. Çözümüne yönelik hizmetler sunuyoruz.

Ülkemizin tüm liman ve sahil bölgelerinde deniz araçlarına ve farklı pek çok sektöre çeşitli hizmetleri ile ulaşan şirketimiz, ÖTV' siz akaryakıt, transit ve ÖTV'li, KDV'li akaryakıt bayisi olarak hizmet vermektedir.



AKARYAKIT



BOYA



YAĞ



ULAŞILABİLİR

ŞUBELER VE MAĞAZALAR



Merkez Ofis

0216 582 00 52
info@temar.com.tr
İçmeler Mah. Aydınlı yolu Cad. No:34/4
Tuzla / İSTANBUL



Trabzon Mağaza

0 462 752 25 61
Yeni Ay Mah. Liman Kumru Cd. Engin
Terzioğlu Apt. No:104/B
Sürmene / Trabzon



Teos Marina

0 232 743 24 41
Sığacık Mah. Akkum Cad.
No:4/29
Seferihisar / İzmir



Sarıyer Ofis

0212 342 09 56
Zekeriyaköy Mah. Acarlar Sitesi Kasımpatı
Sk. No: 10/B
Sarıyer - İstanbul



Tuzla Mağaza

0216 582 00 52
Evlia Çelebi Mah. Mehmet Akif Sk.
No:3/1
Tuzla / İstanbul



Akçakoca İstasyon

0 380 618 86 64
Ayazlı Mah. Ereğli Cad.
No:142/1
Akçakoca / Düzce

SAFETMADE TÜRKİYE'DE BİR İLKE İMZA ATTI

SAFETMADE Türkiye'de ilk, dünyada sayılı üst rampa ağırlık testini başarıyla gerçekleştirdi.

Sektörde test balonları ve güvenlik ekipmanları üretimi ve ihracatında uzun yıllardır faaliyet gösteren firma, ürettiği SAFETMADE & SAFETBAG (<http://www.safetmade.com/>) markalı, uluslararası standartlara sahip test ve güvenlik ekipmanları ile denizcilik sektörüne yurt içi ve yurt dışında üretim, proje, saha uygulamaları, satış sonrası hizmetler, tamir ve bakım alanlarında hizmet vermeye devam etmekte.

GEMAK TERSANELERİ'NDE YAPILAN TESTLERDE KENDİ İMALATI OLAN PLATFROM TEST BALONLARINI KULLANDI...

1969 yılından bu yana denizcilik sektöründe faaliyetlerini aralıksız sürdüren, 1981 yılından itibaren Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde hizmetlerine devam eden, sektörün saygın şirketlerinden Gemak Tersaneleri'nin talebi üzerine, Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde, 6 Mayıs 2020 günü, Safetmade & Safetbag (<http://www.safetmade.com/>) olarak kendi imal ettikleri platform test balonları ile class kurumu gözetiminde Türkiye'de ilk, dünyada ise bu tonajda ilk olmak üzere 198 Tonluk Üst Rampa (upper ramp) Testi'ni gerçekleştirdi.

Tersanede bulunan 15.640 grosstonluk Jolly Blue isimli Ro-Ro Kargo Gemisi'nde (IMO:8302296) başarıyla gerçekleşen testte, öncelikle gemi düz (even) pozisyona getirildi, ardından rampa zeminine yatay yerleştirilen her biri 40 tonluk 5 adet ve 3 adet daha küçük kapasitede platform test balonuna pompalar yardımıyla su dolduruldu ve ölçümlenen ağırlık 198 tona ulaştığında dolum durduruldu. Sabit ağırlık ölçümünün 198 ton olarak



kaydının ardından yapılan statik test, class kurumu gözetmenlerinin oluru ile başarıyla tamamlandı. Ardından yine pompalar yardımıyla platform test balonlarından su tahliyesi başlatıldı ve toplam ağırlık 180 tona indirildi.

Bu ağırlık seviyesinde gerçekleştirilen dinamik test de class kurumu, tersane ve gemi kaptanı gözetiminde oluru ile başarıyla tamamlandı.

GEMAK TERSANELERİ'NE ÖZEL TEŞEKKÜR...

Firma Kurucusu Kaptan Ercan Hacifettahoğlu, öncelikle Türkiye'nin en saygın tersanelerinden biri olan Gemak Tersaneleri'nin, Safetmade & Safetbag (<http://www.safetmade.com/>) markalarının ürün ve hizmetlerine

gösterdiği ilgi ve duyulan güven için kendilerine teşekkür ederek, denizcilik sektörünün duayen firmalarından olan Gemak Tersaneleri'ne hizmet vermektan onur duyduklarını, kazasız ve standartlar çerçevesinde testleri eksiksiz tamamlamaktan gurur duyduklarını, bununla birlikte süreçte emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarını tebrik ettiğini ifade etti.

BİR TÜRK MARKASI SAFETMADE...

Sektörde pek çok farklı alanda ilkleri başaran firma, 20 yıllık uluslararası kaptanlık tecrübesine sahip Kurucusu Kaptan Ercan Hacifettahoğlu'nun liderliğinde uluslararası kurumsal kimliğe haiz olup, uluslararası denizcilik organizasyonlarının saygın bir üyesidir.

Bugüne kadar sektörde yerli bir marka olarak pek çok ilki başardıklarını, bundan sonra hedef çitasının daha da yükseldiğinin bilincinde olduklarını belirtilen Hacifettahoğlu, yeni ürünler ve hizmetlerle, SAFETMADE ve SAFETBAG (<http://www.safetmade.com/>) markalarını, denizcilik sektöründe, uluslararası arenada en iyi tanınan ilk üç markadan biri haline getirme amacıyla, ürün ve hizmet kalitesinden ödün vermeden, kendini kanıtlamış ve mücadeleci bir ekip ruhuna sahip çalışan kadrosu ile disiplinle ve özenle çalışmalarını sürdürdüklerini ifade etti.

Denizcilik sektöründe, yurt içi ve yurt dışında kendini kanıtlamış, uluslararası yeterlilikler ve sertifikalara sahip bir Türk Markası olan Safetmade (<http://www.safetmade.com/>) firmasının, başarılı çalışmalarını sürdüreceğini ve yakın gelecekte yeni başarıları ile gündemde olacağını sözlerine ekledi.

ENERGY



Kaliteyi Seçin

11 Barcımızla **İSTANBUL** ve **İZMİT KÖRFEZİ** Limanlarında yakıt ikmalleri



www.energypetrol.com • energy@energypetrol.com

ENERJİ PETROL A.Ş

Kuzguncuk Çarşı Cad. No:31 34674 Kuzguncuk Üsküdar İstanbul Türkiye

Tel: +90 216 532 25 25 • Faks: +90 216 532 25 50 • Email: energy@energypetrol.com

DENTUR'DA İSİM DEĞİŞİKLİĞİ

Deniz Endüstrisini ve Denizciliği Geliştirme Derneği (DENTUR) Genel Kurulu'nda, derneğin ismi oy birliği ile Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) olarak değiştirildi.



YATED'den yapılan açıklamaya göre, 2000 yılında kurulan Deniz Endüstrisi'nin sivil toplum kuruluşlarından DENTUR, 2 yıldır gündemine almış olduğu isim değişikliği projesini, derneğin olağan genel kurulu kapsamında görüştü ve oy birliği ile isim değişikliği kararı aldı. Gerekli olan tüzük değişikliği için, İstanbul Valiliği İl Sivil Toplumla İlişkiler Müdürlüğü'ne yapılan başvuruya değişiklik yasallaştı. İsim değişikliği ihtiyacı, genel kurul öncesinde, tüm üyeler ile paylaşıldı ve yorum, görüş ve öneriler alındı. Denizcilik endüstrisinin firma ve kişilerinden oluşan 300'e yakın DENTUR tüzel ve kişi üyeleri, bu karardan sonra DENTUR yerine "YATED

Üyeleri" olarak aynı üyelik şartları ile devam edecekler. Açıklamada görüşlerine yer verilen YATED Başkanı Alpaslan Sirkecioğlu, değişiklik önerisine ve gerekçesine ilişkin şunları kaydetti:

"DENTUR isminin ilk adı DENTUR olan başka bir marka ile karıştırılması ve yapılan tüm sektörel etkinliklerde de aynı sorunun yaşanması nedeniyle değiştirilme ihtiyacı oluşmuş ve dernek yönetimi gündemine alınmıştır.

Dolayısıyla, gerek deniz endüstrisini temsil eden en büyük STK'lardan biri olan derneğimizin, daha hızlı bir şekilde sektörümüzü temsil ederek ve gerekli çalışmaları yaparak ön plana çıkması, gerekse de çok değerli üyelerimizin menfaatlerini korumak amaçlı olarak DENTUR isminin değiştirilmesi gerektiğine inanmaktayız." DENTUR yerine gelecek olan ismin

açılışında ise "Deniz Endüstrisi" yerine "Yat-tekne Endüstrisi" tanımının daha doğru olacağını belirten Sirkecioğlu, "Dünya yat imalat sektöründe Türkiye'nin ilk beş ülke içinde olması, yat ve tekne kavramının hem devlet hem de sektör temsilcileri tarafından daha çok bilinen, kabul edilen ve açılış konuşmalarında bile sektörden bahsederken kullanılan bir ifade olması nedeniyle aşıkardır. Denizciliği geliştirme kısmı faaliyet konularımız arasındadır ve bu doğrultuda faaliyetlerimizi artırarak devam ettireceğiz.

Zira, deniz kültürünün ve sevgisinin gelişmesi, endüstrimizin gelişmesinin ana kaynağıdır. Derneğimizin esas amacının 'sektörümüzü geliştirmek ve menfaatlerini korumak' olduğu bir gerçektir. Sonuçta biz endüstrimizin sesiyiz" ifadelerini kullandı.

İLGİ ODAĞI OLAN SEA STAR DENİZE KAVUŞTU

MENĞİ Yay Tersanesi'nde üretilen 35,5 metre uzunluğundaki SEA STAR 12 Mayıs 2020 tarihinde denize indirildi.



35.5 metre uzunluğundaki SEA STAR isimli motor yat, ahşap gövde ve kompozit üst binaya sahip. SEA STAR'ın iç tasarımında BTA Design ve dış tasarımında VYD Yacht Design imzası bulunuyor.

SEA STAR kayıcı tekne yapısı ve 2 adet 1900 HP'lik makinaları ile 22 knots sürata ulaşıyor.

7.68 metre genişliğindeki motor yat 1 master kabin, 4 misafir kabini ile 10

kişi ağırlayabiliyor ve dış görüntüsünün cazibesini teknenin tamamına yansıtıyor.

Geniş salon ve yaşam alanları açık hava ve deniz ile her zaman iç içe hissetmeyi sağlıyor. Ahşap gövde ve kompozit yapısı ile seyirde / demirde maksimum seviyede sessizlik ile konfor hissini artırıyor. Motoryatın 2020 Mayıs ayı sonunda teslimi planlı.

SEA STAR, mayıs ayı sonuna kadar kalacağı Pendik Marina'da seyir tecrübeleri, son donatım işlemlerine tabii tutulacak ve sahibine teslim edilecek.

MERSİN LİMANI'NDAN DENİZ TAŞIMACILIĞINA TAM DESTEK!

MIP, koronavirüs salgınından etkilenen konteyner taşımacılığına destek olmak için nisan ayında başlattığı indirim uygulamalarını bir ay daha uzatma kararı aldı.



Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği (MIP), koronavirüs salgını sebebiyle deniz taşımacılığı sektörüne desteğini artırmaya devam ediyor. MIP yönetimi, transit rejime tabi konteynerlerin ardiye tutarları ve transit yük taşıyan araçların fuzuli işgalie ücretlerinde yapılan indirimi mayıs ayının sonuna uzattı. Transit yüklerin sevk işlemlerinde yaşanan beklemler karşısında limandan karayolu ve demiryoluyla kapı çıkış veya iç boşaltım yapan konteynerlerin ardiye tutarları ve transit yük taşıyan araçların fuzuli işgalie ücretlerine uygulanan yüzde 20-50 indirim kampanyasını da 31 Mayıs 2020 tarihine çekti. Firma, ticaret hacimlerini artırmayı hedefleyen müşterilerine destek olmak amacıyla 'transit dolu konteyner indirim skalası'nı da yeniledi.

İNDİRİMDEN YARARLANMAK İSTEYENLER NELER YAPMALI?

Gemiden gemiye ihrakiye tedariki ücretlerine yaptığı yüzde 40'lık indirimi 2020 yılı sonuna kadar uzatan MIP, firmaların indirimden yararlanması için deniz kirliliğine karşı geçerli sigortaları olması, resmi makamlardan gerekli izinlerin alınması, bir seferde 500 ton ve üzeri tedarik yapılması şartlarını tamamlamasını bekliyor.

Ayrıca firmaların indirimden yararlanması için MIP fiyat listesi ve özel koşullarında yer alan 'müşteri tarafından tedarik edilen ihrakiyenin kendilerine ait mekanik cihazla gemiye yüklenmesi' tarifesini üzerinden gemiden gemiye verilmesi ve tedarikçinin gemi operasyonu süresince tamamlanarak yakıt alan geminin rıhtımdan ayrılışını geciktirmeyecek şekilde tamamlaması isteniyor.



DAROS

PISTON RINGS FOR 2 STROKE ENGINES Made In Sweden



CERMET COATED PISTON RINGS

elizya

Gümüşsuyu Mah. Kutlu Sok. No: 8 34437 Taksim/İstanbul

Tel. +90 212 243 93 94

Merkez: Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No:17/9 (Gemdok Sanayi Sitesi)

Tuzla/İstanbul - Tel. +90 212 243 93 94

www.elizya.com

TÜRK TERSANELERİNDE BEKLEYEN GEMİLER, SAHİPLERİNE KAVUŞUYOR

Alıcı ülkelere teslim edilemeyen gemiler için özel bir çözüm bulundu.



Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) Başkanı Cem Seven, "Covid 19 sürecinde ülkelere teslim edilemeyen gemi ve yatlarımız oldu.

Seyahat kısıtlamaları nedeni ile teslim için alıcı firma temsilcileri gelemedi. İnşası ilerleyen gemiler ise alıcıların enspektörlerinin gelememesi nedeni

ile teslim tarihinde ötelemeye maruz kaldı. Ticaret Bakanlığımızın destekleri sonucunda masrafları tersanelere ait olmak üzere özel uçak temin edilmesi halinde yabancı temsilcilere uçuş izni verilmesi için izin aldık. Sektörün diğer en önemli sorunu olan teminat mektupları sorununun çözümünde ise sona geldik" dedi.

Tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınına önlemek amacı ile getirilen seyahat engeli nedeniyle, alıcı ülkelere teslim edilemeyen gemiler için özel bir çözüm bulundu. Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin girişimleri sonucu Ticaret Bakanlığı'nın izni ile yabancı alıcılar özel jet uçakla Türkiye'ye getirilecek, gemiler teslim edilecek.

TÜRK BOĞAZLARI GEMİ GEÇİŞ İSTATİSTİKLERİ AÇIKLANDI

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 2020 yılının ilk çeyreğinde İstanbul Boğazı'ndan 9 bin 734 gemi geçti. Bu gemilerden 6 bin 448'i geçiş esnasında kılavuz kaptan aldı.

Boyu 200 metrenin üzerinde olan gemi sayısı ise 1246 oldu. Boğazdan 1467 türü belirtilmemiş, 122 LPG/LNG, 698 adet de kimyasal yük taşıyan tanker geçişini tamamladı.

ÇANAKKALE BOĞAZI

Çanakkale Boğazı'ndan ise ilk çeyrekte geçen gemi sayısı 10 bin 601 oldu. Bunlardan 5 bin 489'u kılavuz kaptan aldı. Boyu 200 metreden büyük 1926 gemi geçiş yaptı. Bin 508 türü belirtilmemiş, 181 LPG/LNG ve 826 kimyasal yük taşıyan tanker boğaz geçişini tamamladı.



TÜRKİYE'NİN DENİZLERDEKİ GÖREN GÖZÜ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Türk Deniz Kuvvetleri'nin yeni Test ve Eğitim Gemisi UFUK (A-591) haziran ayı içinde deniz testlerine başlayacak.



STM Genel Müdürü Murat İkinci STM ThinkTech'in online gerçekleştirdiği panelde Test ve Eğitim Gemisi Ufuk ile ilgili olarak, donatımları tamamlanmak üzere olduğunu işlemleri bittikten sonra haziran ayı içinde deniz testlerine başlanacağını duyurdu.

DONANIMINI ASELSAN SAĞLIYOR

Komuta kontrol, elektronik sistemleri, test ve eğitim sistem donanımları Aselsan tarafından sağlanan A-591 Ufuk, Türk Deniz Kuvvetleri'nin Test ve Eğitim gemisi ihtiyaçlarının yanı sıra sinyal ve elektronik istihbaratı görevlerinde de kullanılacak.

45 GÜN KESİNTİSİZ SEYİR

Ağır iklim ve deniz şartlarında, uluslararası sular dahil 45 gün boyunca kesintisiz seyir yapabilecek 94,5 metre tam boya, 14,4 metre genişliğe, 2400 ton deplasmana sahip olan, azami+18 knot hız ve 10 tonluk helikopter güvertesiyle geminin 2020 yılı içinde Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmesi planlanıyor.

MFT
MARINE FLUID TECHNOLOGY



Key Benefits:

- Cylinder oil Flexibility
- Lower feed rate & reduced deposits
- Continuously renewed system oil
- Cold Corrosion can be reduced by higher BN

MFT - BLENDING ON BOARD SYSTEM



elizya

Gümüşsuyu Mah. Kutlu Sok. No: 8 34437 Taksim/İstanbul

Tel. +90 212 243 93 94

Merkez: Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No:17/9 (Gemdok Sanayi Sitesi)

Tuzla/İstanbul - Tel. +90 212 243 93 94

www.elizya.com

ASELSAN'IN AHTAPOT'U DENİZLERE İNİYOR

ASELSAN'ın denizde keşif ve gözetleme için ürettiği Denizgözü-Ahtapot'un testleri tamamlandı.

ASELSAN'ın deniz platformlarında keşif ve gözetleme için ürettiği Denizgözü-Ahtapot'un seri üretim sürecini tamamlayan 2 ürünü için fabrika testleri tamamlandı.

ASELSAN, Denizgözü-Ahtapot sistemini, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın Elektro-Optik Dayrektör (EOD) Sistemi ihtiyaçlarını göz önünde tutarak deniz platformlarına özel olarak üretti. Daha



önce teslimatları yapılan ASELFLIR-300D sistemi yerine görevlendirilmek

için tasarlanan sistem, 2018'de teslim edilen prototip ürünlerle Türk Silahlı Kuvvetleri'nin kullanımına sunuldu.

Tamamen gemilere yönelik olan Denizgözü-Ahtapot, keşif ve gözetleme görevlerinin haricinde atış kanalı olarak da kullanılabilir durumda. Lazer işaretleyiciyle desteklenen Denizgözü-Ahtapot, birden fazla hedef takibi yapabiliyor.

DFDS AKDENİZ İŞ BİRİMİ'NDEN SAĞLIK ÇALIŞANLARINA KONAKLAMA DESTEĞİ

Denizcilik ve lojistik alanlarında Avrupa'nın lider firması DFDS, koronavirüs (Covid-19) salgınıyla mücadele kapsamında gecesini gündüzüne katarak çalışan Tuzla Devlet Hastanesi sağlık çalışanlarına konaklama hizmeti sağlıyor.



DFDS Akdeniz İş Birimi, tüm dünyada ve ülkemizde etkili olan yeni tip koronavirüs (COVID-19) salgınıyla mücadele çerçevesinde 7/24 çalışan Tuzla Devlet Hastanesi sağlık

çalışanlarına yakın mesafede bir otelle anlaşma sağlayarak konaklama desteği veriyor. DFDS Akdeniz İş Birimi Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu, DFDS Akdeniz İş Birimi olarak sağlık

çalışanlarına verdikleri konaklama desteği hakkında şunları söyledi: "DFDS Akdeniz İş Birimi olarak ülkemizin tüm sağlık çalışanlarının koronavirüs (Covid-19) salgınıyla büyük bir özveriyle mücadele etmeyi sürdürdüğü bu hassas süreçte Tuzla Devlet Hastanesi sağlık çalışanlarının yanındayız.

Şirket olarak ülkemize ve toplumumuza karşı duyduğumuz sorumluluk bilinciyle Tuzla Devlet Hastanesi sağlık çalışanlarına hastaneye yakın mesafede bulunan bir otelle anlaşmamız kapsamında iki ay konaklama desteği veriyoruz.

Şirket olarak üzerimize düşeni yapmaya çalışıyoruz. El birliğiyle bu zorlu sürecin üstesinden en iyi şekilde geleceğimize inanıyoruz."

YÜZER ENERJİ GEMİLERİ DAHA FAZLA DEĞER KAZANACAK

Karpowership Ticaret Grup Başkanı Zeynep Harezi, koronavirüs salgını sürecinde yüzer enerji santrallerine (powership) talebin arttığını belirtti.

Afrika ve Orta Doğu'da 2 ülkeye 400'er megavatlık yüzer enerji gemilerini çok kısa sürede göndermek üzere kontrat görüşmelerinin sürdüğünü belirten Karpowership Ticaret Grup Başkanı Zeynep Harezi Asya, Afrika ve Latin Amerika'da 10 ülkeyle daha toplamda 2 bin 500 megavat kapasiteli yüzer enerji gemisi tedariki için görüşmelerini söyledi.

Harezi, Covid-19 salgını sürecinde aldıkları tedbirler ile üretimlerinde düşüş olmadığını, ancak personelin hareketliliği ve gümrük işlemlerinde bazı sıkıntılar yaşandığını ifade etti. Karadeniz Holding'e ait yüzer enerji santrallerinin afetlerle çalışmaya uyumlu olduğunu dile getiren Harezi, salgının yüzer santrallerin ülkeler için önemini ortaya koyduğunu söyledi.

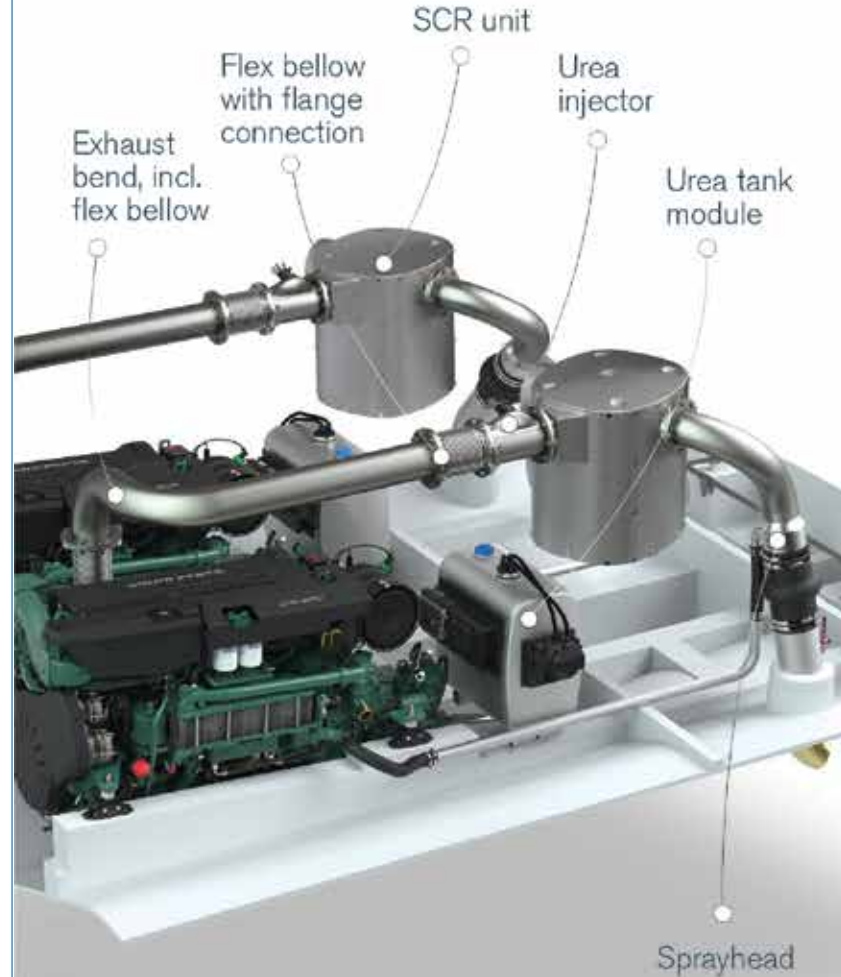
"YÜZER ENERJİ GEMİLERİMİZ DAHA FAZLA DEĞER KAZANACAK"

Harezi, kara santrali inşa etmenin bugün çok daha zor hale geldiğini, anahtar teslim kurulumla ülkelerin enerji ihtiyaçlarını kısa sürede karşılayabilen yüzer enerji santrallerinin kolaylıkla şebekeye bağlanabildiğini belirterek, şöyle devam etti: "Proje finansmanı, inşaat malzemesi tedariki gibi süreçlerdeki zorluklar ciddi belirsizlikler oluşturuyor. Bu da ülkeleri daha hızlı ve kesin çözümler alabilecekleri ürünlere yönlendiriyor. Sadece elektrik hattına bağlanarak çalışabilen yüzer enerji gemilerimizin daha fazla değer kazanacağını düşünüyoruz. Bu kapsamda, geçen hafta Gambiya ile 36 megavatlık yüzer santralimiz için kontrat uzatım anlaşmasını video konferans ile müzakere ederek imzaladık."

SALGIN SÜRECİNDE PETROL VE DOĞAL GAZ FİYATI ETKİLERİ

Salgın sürecinde petrol ve doğal gaz fiyatlarındaki düşüşün elektriğe de yansdığına dikkati çeken Harezi, bazı ülkelerde petrolden elektrik üretimi yapmanın daha uygun hale geldiğini fakat petrol fiyatlarındaki oynaklık sebebiyle öngörülebilirlik sağlanamadığını aktardı. Harezi, şirket olarak çevresel etkileri de göz önünde bulundurarak gazdan elektrik üretimine devam ettiklerini sözlerine ekledi. Karadeniz Holding'in Endonezya, Lübnan, Mozambik, Gana, Gambiya, Senegal ve Küba gibi 11 farklı ülkede 19 yüzer enerji santrali bulunuyor. İnşası tamamlanmış 25 yüzer enerji santralinin kapasitesi ise 4 bin 100 megavatı buluyor.

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at www.volvopenta.com

DBDS'NİN ALTINCI ÜRÜNÜ YENİ ÖZELLİKLERİYLE TEST HATTINA GİRDİ

HAVELSAN'ın Komuta Kontrol ve Savunma Teknolojileri Genel Müdür Yardımcılığınca yönetilen Yeni Tip Denizaltı Programı'nın yürüyen 3 projesinden biri olan DBDS'nin altıncı ürünü bu ay yeni özellikleriyle test hattına girdi.



Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi milli imkanlarla geliştiriliyor ve denizaltıların kalbi olarak nitelendiriliyor. Bu kapsamda başarılı çalışmalar yürütülüyor. Yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınında tedbirleri elden bırakmadan kritik sistemlerin üretimine Türk savunma sanayisi tarafından ara vermeden devam ediliyor.

HAVELSAN, Yeni Tip Denizaltı Projesi için özgün olarak tasarladığı Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi'nin (DBDS) altıncı ürünü, üretim

bandından çıkartarak test hattına soktu. HAVELSAN'ın Komuta Kontrol ve Savunma Teknolojileri Genel Müdür Yardımcılığınca yönetilen Yeni Tip Denizaltı Programı'nın yürüyen 3 projesinden biri olan DBDS'nin altıncı ürünü bu ay yeni özellikleriyle test hattına girdi. Sistemin TCG Selmanreis denizaltısına monte edilmesi planlanıyor.

Bütünleşik bir veri kayıt sistemi de içeren DBDS için donanım ve yazılım güncellemeleri, alınan tedbirler sonucunda zamanında tamamlanarak sistem hazır hale getirildi. DBDS'ler daha önceleri yabancı firmalardan temin edilirken, HAVELSAN mühendisleri tarafından ihtiyaçlar doğrultusunda geliştiriliyor, yenilikler de kolaylıkla sisteme eklenebiliyor. Reis sınıfı denizaltıların daha emniyetli seyir yapması ve hareket görevlerini en etkin

ve kesintisiz şekilde icra etmesi bu sistemler sayesinde mümkün olacak. Sistem HAVELSAN markası olarak Türk Patent Enstitüsü'ne tescil ettirildi.

Sistemin, gelişmiş özellikleri ile yabancı denizaltı inşa ve modernizasyon programlarının dikkatini çekmesiyle Pakistan Deniz Kuvvetleri envanterinde mevcut Agosta sınıfı denizaltıların modernizasyonunda da DBDS ürününün kullanılmasına karar verildi. Projede ilk sistem kurulumu yapıldı ve liman kabul testi başarıyla geçildi. İkinci sistemin fabrika kabul testleri ise başarıyla tamamlandı. Ayrıca Preveze sınıfı denizaltıların modernizasyonunda da etkin performansı ile DBDS ürününün kullanılmasına karar verildi, HAVELSAN geçen yıl 4 denizaltı için DBDS üretimine başladı. İlk sistemin bu yıl yapılması planlanıyor.

TÜRKİYE' DE İLK KEZ 3000 TON TEKERLEKLER ÜZERİNDE SUYA İNDİ

'Bastø Electric' ve 'Aqua Skye'ı suya indiren Sefine Tersanesi, bir kez daha art arda gemi indirme operasyonuna imza attı.

Bu operasyonu özel kılan bir ilk gerçekleşti. Türkiye'de ilk kez 3000 tonluk bir gemi kırkayak sistemi üzerinde suya indirildi. Sefine'nin Bastø Fosen firması için ürettiği 'Bastø Electric' isimli feribot ile Dess Aquaculture firmasına ait canlı balık taşıma gemisi 'Aqua Skye' sırasıyla denizle buluştu ve denize indirilen gemiler Sefine Tersanesi rıhtımlarına bağlandı.



GEMİ İNŞASINA SALGIN ENGELİ

Koronavirüs ve küresel ekonomideki değişiklikler sebebiyle, dünyanın sıfır emisyonlu ilk otonom elektrikli besleyici konteyner gemisi olan Yara Birkeland'ın geliştirilmesi ertelendi.



Yara Birkeland'ın gövdesi bu yıl şubat ayında Romanya'daki Vard Braila tersanesinde denize indirildi. Konteyner gemisi mayıs ayında teste tabi tutularak çeşitli kontrol ve navigasyon sistemleri ile donatılacak ve Norveç tersanesi Vard Brevik'e gelecekti.

Bu yılın ilk çeyreğinde teslimat yapılması planlanan geminin, 2022 yılında kademeli olarak insansız operasyonlara başlaması hedefleniyordu. Ancak, koronavirüs salgınının getirdiği değişiklikler sebebiyle, bu tarihlerin süresiz olarak ertelendiği bildiriliyor.

Yara ve teknoloji firması Kongsberg tarafından üretilen gemi dünyanın ilk sıfır emisyonlu elektrikli konteyner gemisi olarak tanıtılmıştı.

Yara Birkeland adlı gemi tamamlandığında 80 metre uzunluğunda, 15 metre genişliğinde ve 120 TEU kapasiteye sahip olacak.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel: +90 (216) 446 7403 - Fax: +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

TÜRK VATANDAŞI GEMİ ADAMLARI İÇİN LİMANLARIMIZDA YENİ UYGULAMALAR

Sağlık Bakanlığı, Halk Sağlığı Genel Müdürlüğü'nün 19.05.2020 tarih ve 767 sayılı Ek'te sunulan yazısında, İçişleri Bakanlığı tarafından yayımlanan genelgeler ile yurt dışından ülkemize Türk vatandaşlarının girişlerine izin verildiği, bu kişilerin ülkemize girişleri sırasında yapılacak çalışmaların belirlendiği ve uygulamaya konulduğu bildirilmektedir.



Bu kapsamda yurt dışından gelen kişilerin Kredi ve Yurtlar Kurumu'na bağlı yurtlara alınarak izole edildiği ve durumlarının izlendiği ifade edilmektedir.

Ülkemizde yeni normalleşme süresi içinde Bakanlar Kurulu'nun 18 Mayıs 2020 tarihinde yaptığı toplantı sonrasında yurt dışından planlı uçuşlar ve deniz yoluyla gelecek Türk vatandaşlarına dair uygulamaların aşağıdaki şekilde düzenlendiği belirtilmektedir.

Yurt dışından planlı uçuşlarla ve deniz yoluyla gelen Türk vatandaşlarının 14 günlük izolasyonlarının artık KYK yurtlarında yapılmayacağı, kişilerin hava alanlarında ve limanlarda

yapılan muayeneleri sonrasında evde izolasyonlarının ve izlemlerinin yapılacağı ve halen yurtlarda kalmakta olan kişilerin 14 gün karantina süreçlerini tamamlamasına bakılmaksızın PCR testi sonrası yurtlardan çıkışlarının 23 Mayıs 2020 tarihine kadar tamamlanmasına karar verildiği,

Bu kapsamda;

1-Yurt dışından planlı uçuşlar ve deniz yolu ile yeni gelen/gelecek kişiler için; hava alanı ve limanlarda belirlenen alanlarda muayenelerinin yapılması ve semptomlarının değerlendirilmesi, muayene yapılan kişilerin iletişim ve adres bilgilerinin HSYS sınır girişi bölümünde kayıt altına alınması,

-Havaalanı ve limanlarda yapılan muayeneler sırasında semptom yönünden şüpheli görülen kişilerin hava alanları ve limanlarda izolasyon alanına alınması ve 112 aracılığı ile İl Sağlık Müdürlüğü tarafından belirlenen hastaneye yönlendirilmesi,

-Yapılan değerlendirmede herhangi bir semptom belirlenemeyen kişilere onam formlarının imzalatılması, kendi imkanları ile evlerine ulaşmaları, kendi evlerinde 14 günlük izolasyonlarının sağlanması ve bu süre içinde aile hekimleri tarafından izlemlerinin yapılması,

2- Yurt dışından planlı uçuşlar ve deniz yoluyla daha önce gelen ve halen yurtlarda kalmakta olan kişiler için;

-Yurtta herhangi bir pozitif vaka olmasına ve 14 günlük karantina sürelerinin tamamlanmasına bakılmaksızın, yurtta kalan kişilerin tamamına yapılacak olan PCR taraması sonrası, yapılan analiz sonuçları pozitif olan kişilerin hastanelere alınıp tanı ve tedavi işlemlerinin başlatılması, negatif olan kişilerin ise temaslı olarak kabul edilip ikinci bir 14 günlük izolasyon ve izlem için onam formlarının imzalatılarak evlerine gönderilmesi,

-Yurt dışından planlı uçuşlar ve deniz yoluyla gelen Türk vatandaşlarına yönelik yukarıda belirtilen uygulamaların dikkate alınması gerektiği bildirilmektedir.

TİCARİ YATLAR FAALİYETE BAŞLIYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, koronavirüs salgını nedeniyle çalışmalarını durdurulan ticari yat ve ilkel yapıları ahşap gemilerin, faaliyetlerine yeniden başlamalarına karar verdi.



Ticari yat ve ilkel yapıları ahşap gemileri, İçişleri, Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Sağlık Bakanlıklarının aldığı tedbirlere uyma koşuluyla 1 Haziran 2020 tarihinden itibaren faaliyetlerine yeniden başlayacak. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden, İMEAK Deniz Ticaret Odası'na gönderilen resmi yazıda, ticari yatların faaliyetlerinin, turun kapalı grupla (aile, yakın akraba ve arkadaşlar) yapılması durumunda

mevcut kapasiteleriyle, farklı kişilerden oluşan grupla yapılması durumunda ise sosyal mesafe planına uygun olarak yürütüleceği kaydedildi.

“YAT TURİZMİ, TURİZM SEKTÖRÜNE ÖNEMLİ KATKILAR SAĞLAYACAK”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, COVID-19 sürecinden en olumsuz etkilenen sektörlerin başında turizmin geldiğini kaydetti.

2020 yılı için beklentilerin çok yüksek olduğu bir sezona hazırlanırken, salgın ile birlikte tüm hesapların alt üst olduğunu belirten Tamer Kıran, şunları söyledi:

“İnsanlar haklı olarak sağlık kaygısı taşıyorlar. Bu nedenle izole olabilecekleri, kendilerini güvende hissedebilecekleri ortamları arıyorlar. Bu noktada az sayıda kişinin

konaklayabildiği butik oteller, müstakil konutlar ile yat turizmi ve mavi yolculuk ön plana çıkıyor. Deniz turizmi ile işteğal eden üyelerimiz yeni duruma göre teknelerini hazırladı. Biz de devletimizin kurumlarıyla sürekli temas halindeydik.

Beklediğimiz kararın çıkmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız başta olmak üzere ilgili tüm bakanlıklarımıza sektörümüz adına teşekkür ediyoruz. İlk etapta, iç turizm ile birlikte dahilde yat turizminin başlamasını öngörüyorum. Hava yolu ile yurt dışına geliş ve gidişlerin tam anlamıyla açılmasının ardından 1 Temmuz itibarıyla yat turizminin yabancılar tarafından da rağbet göreceğini tahmin ediyorum. Yat turizmi, COVID-19 sürecinden en çok etkilenen turizm sektörüne önemli katkılar sağlayacak.”

MİLGEM’İ YASA BOĞAN ÖLÜM

TÜRK savunma sanayisinde son dönemde yürütülen milli deniz platformu projelerine önemli katkılarda bulunan STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. Deniz Projeleri Direktörü Emekli Tuğamiral Mazlum Savaş Onur vefat etti.

STM'den yapılan açıklamaya göre, 15 yılı aşkın süredir STM bünyesinde Deniz Projeleri Direktörü olarak görev yapan Onur, bir süredir tedavi gördüğü kanser hastalığı nedeniyle hayatını kaybetti.

Onur, Türk Silahlı Kuvvetleri'nde üstlendiği görevlerden sonra STM'de askeri denizcilik platformlarının inşa, tasarım, modernizasyonu konusunda önemli çalışmalar yürüterek, vizyoner yaklaşımıyla Türkiye'nin askeri denizciliğine önemli katkılar sağladı.



Türk savunma sanayisinin en önemli projesi olan MİLGEM Ada Sınıfı Korvet

Projesi'nde başat rol alan Onur, aynı zamanda denizaltı platformlarının modernizasyonunun Türkiye'de ilk kez sivil bir kurum olarak STM tarafından yürütülmesi ve planlandığı şekilde sonuçlandırılması sürecini yönetti.

Onur, Türk savunma sanayisinin en büyük ihracat projelerinden olan Pakistan Denizde İkmal Gemisi'nin Türkiye'ye ve STM'ye kazandırılmasında da çok önemli bir rol üstlendi.

İMZALAR ATILDI SIRA İNŞADA

UZMAR Tersanesi'nin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edeceği iki adet RAsar 3200W serisi acil müdahale ve eskort römorkörü için imza töreni gerçekleştirildi!



Ülkemiz sınırları içerisinde vermiş olduğu Gemi Trafik Hizmetleri, Kurtarma/Yardım Hizmetleri, Seyir Yardımcıları Hizmetleri, Deniz Haberleşme Hizmetleri, Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri ile denizlerimizde seyir emniyetini artıran ve deniz çevresinin deniz trafiğinin olası kötü etkilerinden korunması sağlayan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için inşa edilecek iki adet RAsar 3200W serisi, 32 metre boya ve 80 ton çekme gücüne sahip römorkör için 2020 Mayıs ayı başında yapılan ihale, UZMAR Tersanesi'nin oldu.

28 Mayıs 2020 Perşembe günü Beylerbeyi Üsküdar'da bulunan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nde yapılan imza töreni, sosyal mesafe kurallarına uygun olarak gerçekleşti.

UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı A. Noyan Altuğ ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar tarafından

imzalanan anlaşma çerçevesinde iki adet römorkörün, bir yıl içerisinde teslim edilecek şekilde, önümüzdeki günlerde inşasına başlanacak.

İmza töreni sonrasında UZMAR Yönetim Kurulu Başkanı A. Noyan Altuğ; "Emeği geçen herkese çok teşekkür ederim, KEGM'ye römorkörlerimiz hayırlı uğurlu olsun. Bu projede yer almak bizim için onurdur. Beybabamız Kaptan Altay Altuğ'un dediği gibi 'Denizden aldığımızı denize veriyoruz' diye konuştu. Altuğ şöyle devam etti: "KEGM'ye yapacağımız römorkörler Uzmar için prestij projesidir, YDO ruhundan başlayan Türk denizcilik kültürünü temsil ediyoruz. YDO, bizleri yedirdi doyurdu okuttu, bizlere iş verdi aş verdi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız sayesinde bizler şimdi dünyada sayılı römorkör ve iş tekneleri üreten şirketler arasındayız. Bu römorkörleri dünya standartlarında üretmek devletimize dünyadaki en kaliteli römorkörleri

yapacağız. Biz UZMAR olarak yaklaşık 30 yıl önce ilk römorkörümüzü Hollanda'dan almıştık. Şimdi Hollanda dahil olmak üzere dünyanın her yerine en üst standartlarda römorkörler ihraç ediyoruz. Bu katmadeğeri şimdi gurur verici bu projede kullanacak olmaktan son derece mutluyuz. KEGM sadece römorkör almadı, her zaman hizmetinde olacak bir aile aldı."

Dünyada kendi sınıfında denizcilik, manevra ve eskort kabiliyeti en yüksek römorkörler olarak kabul gören, son teknolojiler ile donatılmış RAsar 3200W serisi römorkörlerin temel hizmetleri; gemi kurtarma hizmetleri, eskort hizmetleri, römorkaj hizmetleri, çekme ve itme hizmetleri, liman hizmetleri, yangın söndürme hizmetleri, hazırda bekleme (stand-by) hizmetleri olarak belirtilmekte. Her bir gemi, iki adet değişken pitchli ASD pervaneyi tahrik eden, iki adet deniz tipi dizel makine ile sevk edilecek.



EFE MARINE SAFETY

- Güverte Ekipman Yük Testi
- Filika/Kurtarma Botu Mataforası
- FreeFall Mataforası
- Provision/Kumanya Krenleri
- Deck/Kargo Krenleri
- Ağırlık Ölçümü ve Sertifikalandırma
- Filika Servisi
- Her Türlü Ekipman Tedariği



Evliya Çelebi Mah. Fersah Sok. Tuzla Gemi Yan Sanayi Sitesi B Blok 2. Kat No: 36 Tuzla İSTANBUL/TÜRKİYE

Tel: +90 (216) 395 23 96 • Email: info@efemarinesafety.com

www.efemarinesafety.com

Dijitalleşme ihtiyaç değil şart oldu



EMRE ELDENER *

Etkileri tüm dünyada görülen ve yaklaşık üç aydır tüm sektörlerde iş yapış şekillerini temelinden sarsan COVID-19 salgını, denizyolu taşımacılığında da farklı uygulamaları beraberinde getirdiği gibi temassız işlemin yani dijitalleşmenin önemini bir kez daha ortaya koydu. UTİKAD olarak uzun bir süredir hem üyelerimizi, hem paydaşlarımızı, hem de kamuyu bilgilendirerek dijitalleşmenin önemine dikkat çekiyorduk. Ancak tam anlamıyla hazırlıksız yakalandığımız pandemi, dijitalleşmenin ihtiyaç değil “şart” olduğunu gözler önüne serdi.

COVID-19 salgını tedbirleri kapsamında UTİKAD tarafından sektöre ilişkin değerlendirmeler yapmayı, sektörel bazda yapılması gereken iyileştirmeler ve alınması gereken önlemler için girişimlerimizi sürdürdük. Bu süreçte alınan önlemler kapsamında gerek belge teslim sürelerinde ertelemeler yapılmakta, gerekse süreçler elektronik ortama taşınmaktadır. Bu doğrultuda virüsün bulaşma riskini azaltmak amacıyla mümkün olan tüm işlemlerin temassız ve kağıtsız yapılması büyük önem arz etmektedir. Bu çerçevede denizyolu taşımacılığında yük tesliminde kullanılan yük teslim talimat formuna ilişkin süreçlerin temassız ve kağıtsız olarak yürütülmesi gerektiği değerlendirilmektedir. Söz konusu yük teslim talimat formlarının ibraz süreçlerinin olabildiğince temassız

ve kağıtsız yürütülebilmesi amacıyla UTİKAD olarak hazırladığımız tavsiyeleri de üyelerimiz ve sektör paydaşlarımız ile paylaştık.

1-Yük teslim talimat formu gönderimlerinin firmaların Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) adresleri üzerinden gerçekleştirilmesi.

2-KEP adresi kullanamayacak kurumlar arasında yük teslim formunun iletilmesi için taraflar arasında oluşturulacak ikili e-posta teyit sistemi ile yük teslim talimat formlarının iletilmesinin ve kontrolünün sağlanması. Bu yöntemde taşıyıcı hat ve taşıma işleri organizatörü ile yükü teslim edecek terminal arasında daha önceden belirlenmiş iki e-posta adresi arasında formun iletilmesi, ikinci adım olarak ilgili kurumlar arasında belirlenmiş olan diğer iki e-posta adresi üzerinden de gönderilen yük teslim talimat formunun doğruluğunun teyit edilmesi öngörülmektedir.

3-Yük teslim talimat formunun taranmış kopyalarının e-posta ile liman terminal veya geçici depolama yeri yetkilisine iletilmesi, ardından kopya olarak iletilen yük teslim talimat formlarının toplanarak gün içerisinde belirli zamanlarda toplu olarak bu terminallere teslim edilmesi.

4-Tavsiye edilen yöntemlerin uygulanmasında, yük teslim talimat formu verilmeden önce eğer varsa orijinal konşimentonun gerekli cirolara havi olarak taşıyıcılara önceden iletilmiş olması, ayrıca taşıma sözleşmesinin sonlanmasıyla ilgili diğer gerekliliklerin ve ödeme işlemlerinin tamamlanmış olmasından sonra yük teslim talimat formlarının iletilmesi önerilmektedir. Dört adımdan oluşan bu tavsiyelerin yanı sıra ülke ekonomimizin bu süreçten en az hasarla çıkmasını sağlamak amacıyla dış ticaret firmalarının demuraj ve detention ücretlerinden zarar görmemeleri için dünya ile entegrasyonumuzu da değerlendirdik.

DEMURAJ VE DETENTION UYGULAMALARI

ABD’de deniz taşımacılığı sektörünü düzenleyen Federal Denizcilik

Komisyonu tarafından ABD’deki demuraj ve detention uygulamalarına yönelik "Interpretive Rule on Demurrage and Detention Under The Shipping Act" çalışmaları son haline getirilerek, 28 Nisan 2020’de nihai kural olarak yürürlüğe alınmak üzere yayınlamıştır. Yorumlayıcı kural, limanlardaki ekipman ve sahanın verimli bir şekilde kullanımı için gerekli olan demuraj ve detention uygulamalarının yük ve konteyner hareketliliğini hızlandırmayı teşvik etme amacı doğrultusunda makul şartlarla uygulanmasını, ağırlaştırıcı veya ek maliyet yaratıcı uygulamalardan kaçınılmasını kural olarak ortaya koymakta ve uygulamaların bu çerçevede değerlendirileceğini belirtmektedir.

Demuraj ve detention uygulamaları her ne kadar yükün hızlı bir şekilde konteynerden boşaltılması amaçlı bir teşvik sistemi olarak gerekli olsa da, teşvik sisteminin amacına ulaşamayacağı koşullar altında bu uygulamalara başvurmak makul bulunmamaktadır.

Özellikle küresel COVID-19 salgınına yönelik alınan önlemler sebebiyle demuraj ve detention uygulamalarının teşvik edici rolünün tekrar gözden geçirilmesi gerekmektedir. FIATA da yayınladığı basın bülteni ile bu yönde bir çağrıda bulunmuştur. Limanların kapalı olması veya sınırlı süre ve personel ile hizmet vermeleri, gümrük idarelerinin yeterli kadrolarla hizmet verememesi, armatörlerin uğrak iptalleri, alıcıların karşı karşıya kaldığı karantina ve sokağa çıkma yasağı uygulamaları, ekonomik koşullar sebebiyle yükün alıcısı tarafından çekilememesi ve antrepoların doluluğu gibi olağanüstü ve şu anda dünyanın her yerinde geçerli mevcut koşullar altında, demuraj ve detention uygulamaları FMC’nin yorumlayıcı kuralında da önerildiği üzere sadece amaca hizmet edebildiğinde uygulanmalıdır.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

Ege'de bunker eko-sistemi: Gemi ve yat ikmalleri



* **MUSTAFA ASLAN**

Değerli Deniz Ticareti Dergisi okurları; Ege Bölgesi, İstanbul'dan sonra bunker sektöründe kritik önem ve hacme sahip önemli bir bunker merkezi olarak öne çıkmaktadır. Gemi hareketlerine bakıldığında, önemli kargo limanlarını bünyesinde barındıran bölgemiz, aynı zamanda Akdeniz'deki yatlar için güzel seyir ve demirleme noktalarına sahip olan uluslararası yat trafiğinde önemli bir transit geçiş ve ikmal noktasıdır. Bahsi geçen önemli stratejik avantajları, bölgeyi deniz ticaretinde önemli bir yere taşımıştır. Yıllardır denizcilik ve yatçılık faaliyetlerindeki bu avantajlar, yalnızca bunker ikmallerinde değil; diğer denizcilik ve yatçılık faaliyetlerinde de eko-sistemi geliştirerek Akdeniz Çanağı'nda önemli bir konuma taşımıştır.

Gemi hareketlerinde, başta Aliğa olmak üzere birçok petro-kimya, kuru yük, konteyner gibi operasyonları oldukça hızlı geliştirmiştir. Aliğa dışında da; İzmir Limanı, Çeşme Limanı, Dikili Limanı, Güllük Limanı, Kuşadası ve Bodrum Limanları gibi yakın çevrede

de çok önemli yük ve yolcu elleçleme noktaları bulunmaktadır. Bu gelişen eko-sistem gemi bunker hizmetleri kadar, diğer ikmal sektörlerini de bölgede geliştirmiştir. Ana akaryakıt üretici, tedarikçileri ve depolama ünitelerinin Aliğa'da yer alması da lojistik açısından ayrıca bir avantajdır.

EGE BÖLGESİ'NDE ÇOK YÜKSEK KALİTEDE BUNKER HİZMETİ VERİYORUZ

Gemi hareketleri ve buna bağlı oluşan denizcilik eko-sistemi kadar önemli, bölgedeki diğer bir faaliyet alanımız ise "yatçılık" faaliyetleridir. Yatçılık tarafında en önemli avantajımız, girintili olan Ege sahillerinin çok güzel demirleme ve seyir noktalarına sahip olması ve tabii ki çok yakınıımızda olan ve birçok güzelliği barındıran komşumuz Yunan adalarıdır. Ege Bölgesi, 2000'li yılların başından itibaren bunker sektörünün verdiği ağırlık sayesinde ise, uluslararası yat bunker hizmetlerinde de önemli bir ikmal noktası olmuştur. Mevsim başı ve sonunda uluslararası yat trafiğinin üstünde önemli bir ikmal noktası olarak, Ege Bölgemizin güneyini konumlandığımızı ifade edebilirim. Gemi satışlarında yakaladığımız hacim ve eko-sistem sayesinde; bu avantajlı doğal güzellikler içinde çevreye duyarlı, uygun maliyetli ve çok yüksek kalitede bunker hizmeti verilmektedir. Son iki yılda ise, bizleri ayrıca sevindiren bir durum söz konusudur: Transit geçiş yapan yatlara veya yurt dışına çıkış yapacak yatlara duty-free (ihraç) kapsamında bunker ikmalleri yapılmaktadır. Yurt içinde sefer yapan yatlara ise, duty-paid (ÖTV'li ve KDV'li) ikmaller yapılmaktadır. Son yıllarda, duty-paid ikmallerimizde gözle görülür bir artış söz konusudur. Bunun anlamı, gelen yatların yalnızca yakıt ve diğer tedariklerini yapıp ayrılmaları değil; Türk karasularında seyirlerine devam

ederek Türkiye içinde yüksek katma değer yaratmalarıdır. Bu gelişme, bizi sektör olarak oldukça mutlu etmektedir. Ancak, buradaki stratejik avantaj yakıt sektöründen çok yatçılık sektörü için önemlidir. Çünkü bölgedeki yatlara gerçekleştirilen bunker ikmalleri, Ege Bölgesi Bunker Piyasası için %10'luk bir pay anlamına gelmektedir. Tabii ki %10 az bir pay değildir, ancak düşük kar marjlarıyla çalışmak durumunda olan bunker sektörü için esas olan hacimdir ve hacmin çok büyük bir kısmı gemi hareketlerinden kaynaklanmaktadır. Diğer taraftan yatçılık sektörüne bakıldığında, yatçılık eko-sistemine oldukça önemli bir gelir kalemi ve kaliteli tedarik gücü sağladığı için yatlara yapılan bunker ikmalleri, yatçılık sektörü için büyük önem arz etmektedir. Kaliteli bunker hizmetleri sayesinde önemli bir ikmal noktası haline gelen Türk sahilleri, yakıt dışında da birçok hizmetin verildiği cazibe noktaları haline gelmiştir.

Bunun dışında yatçılık sektörünün de içinde olduğu, deniz turizmi her geçen sene turizm içindeki payını artıran bir kategori olarak göze çarpmaktadır. Deniz turizminin geçtiğimiz dönemde göstermiş olduğu bu atağa, son dönemde yaşadığımız talihsiz covid-19 salgın sürecinin de olumlu etki yapması muhtemeldir. Ayrıca, birçok turizm alt sektörü gibi; yatçılık da ülkemizin tanıtımına çok büyük katkı yapmaktadır ve diğer turizm kollarını da önemli ölçüde beslemektedir. Yıllardır gözlemlerimizde şunu çok net gördük ki, Türkiye'ye gelen doğrudan yabancı yatırımın (Foreign Direct Investment) arttığı dönemlerde, yatçılık faaliyetlerinde de artış meydana geliyor. Aynı şekilde düşüşler de paralel seyrediyor. Diğer bir deyimle, "Yatırımcı tatile gitmediği yere yatırım da yapmıyor" veya "Tatile gittiği yere yatırım da yapıyor." Bu büyük resim

çerçevesinde, turizmin ve bunun altında oldukça niş ve katma değerli bir sektör olan yatçılık faaliyetlerinin ülke tanıtımına katkısı ortadır.

YATÇILIK DEVLETİMİZ İÇİN STRATEJİK İŞ KOLLARINDAN BİRİ OLARAK DESTEKLENMELİ

Tüm bu değerlendirmeler bağlamında yatçılığın; devletimiz için stratejik iş kollarından biri olarak tayin edilip desteklenmesi gereken bir sektör olduğunu önemle belirtmemiz gerekir. Desteklenmesini gerekli gördüğümüz noktalar ise şu şekilde sıralanabilir:

- Prosedürlerin gözden geçirilip, kurumların birbirleri ve özel sektör paydaşları ile senkronizasyon iyileştirmelerinin yapılması ve ülkemizin yat misafirleri için "Misafirperver Seyir Noktası" olarak konumlandırılması.
- Yatçılık sektörünün Türkiye'deki yapılanması çerçevesinde yalnızca üst sınıfa hitap ediyor olma durumunun

değiştirilip tabanının ve hacminin genişletilmesi.

Nasıl otopark bir ihtiyaçsa ve buna bağlı olarak nereye gitsek arabamızı uygun bir tutara park edebiliyorsak; aynı şekilde teknemiz ile bir yere gittiğimizde de çok baz hizmetleri uygun tutarlarla aldığımız bağlama yerlerinin olması gereklidir. Bu başta, sektörün niş ve üst profil hizmet arzı avantajının tersi bir konumlandırma gibi görünse de sektörün hacminin genişletilmesi tedarik zincirini geliştirecek ve toplumdaki yatçılık kültürünü geliştirecektir. Unutulmamalıdır ki, en üst segment gelen yat müşterisi bile zaman zaman şehre karışıp diğer birçok farklı profil insanla da beraber olmak istemekte ve tabir yerinde ise "cıvıl cıvıl" canlı bir ortam aramaktadır. Bu anlamda sağlanan doğal güzellik ve exclusive servisler kadar, hacmi genişletip eko-sistemi genişletmek de oldukça önemlidir. Farklı segmentlerdeki yat müşterilerinin de ülkemizde misafir

edilmesi önem arz etmektedir. Bu çerçevede, biz de Asmira Marine olarak bu eko-sisteme destek olabilecek alanlarda yatırımlarımıza devam ediyor ve yakıt dışında da deniz turizmini destekleyebilecek yatçılıkla ilgili diğer iş kollarında faaliyet gösteriyoruz. Bu sene başladığımız; yelkenli charter operasyonumuz, bakım-onarım servislerimiz ve yat malzeme operasyonlarımız bu güzel ve değerli sektörü desteklemek ve eko-sistemi geliştirmek adına yaptığımız girişim ve yatırımlardır. Tüm paydaşları, ülke tanıtımına katkı yapacak bu sektöre yatırım yapmaya davet etmek isterim. Unutulmamalıdır ki, kaliteli arz her zaman talebini yaratacak ve tüm paydaşlara fayda sağlayacaktır. Tüm okurlara, vaktini ayırıp bana, kendileri ile düşüncelerimi paylaşma imkânı tanıdıkları için teşekkür ederim. Daha sağlıklı günlerde görüşebilme dilekleriyle...

* CEO – ASMİRAGROUP

MAYIS 2020 YAKIT FİYATLARI

06.05.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	220.000	230.000	261.000
Piraeus	170.000	219.000	255.000
Malta	193.000	220.000	264.000
Novorossissk	180.000	190.000	290.000
Ceuta	188.000	228.000	275.000
Gibraltar	188.000	228.000	275.000
Rotterdam	146.000	190.000	219.000
Fujairah	145.000	230.000	345.000
Singapore	155.750	255.000	254.000
Brent 29.46			

13.05.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	210.000	239.000	259.000
Piraeus	185.000	224.000	234.000
Malta	185.000	209.000	253.000
Novorossissk	178.000	193.000	290.000
Ceuta	178.000	220.000	274.000
Gibraltar	178.000	220.000	269.000
Rotterdam	141.000	187.000	220.000
Fujairah	140.000	215.000	310.000
Singapore	156.000	230.000	230.000
Brent 29.19			

20.05.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	252.000	269.000	305.000
Piraeus	224.000	260.000	305.000
Malta	224.000	276.000	317.000
Novorossissk	193.000	215.000	312.000
Ceuta	224.000	287.000	333.000
Gibraltar	224.000	287.000	333.000
Rotterdam	180.000	247.000	269.000
Fujairah	190.000	265.000	350.000
Singapore	200.000	270.000	285.000
Brent 34.86			

27.05.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	248.000	280.000	315.000
Piraeus	233.000	277.000	300.000
Malta	228.000	280.000	325.000
Novorossissk	201.000	225.000	322.000
Ceuta	228.000	269.000	332.000
Gibraltar	228.000	269.000	332.000
Rotterdam	190.000	247.000	311.000
Fujairah	180.000	275.000	345.000
Singapore	195.000	275.000	294.000
Brent 34.74			

KAYNAK: BU SAYFA ENERGY PETROL TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



ULUÇ KEDME *

Yaz dönemine yaklaştığımız bu süreçte piyasalarda mayıs ortası itibarı ile özellikle büyük tonajda henüz yaraları saracak şekilde olmasa da, ufak bir hareketlenme görmekteyiz. Akdeniz/ Karadeniz piyasalarında ise kısmi yüklerin çıktığından ancak henüz tatmin edici seviyelerden uzak olduğundan bahsedebiliriz. Orta vadede bir toparlanma beklendiğinden söz etmek yanlış olmaz, ancak başlangıcın neresi olabileceğini henüz kestirmek zor, malum ülke ekonomilerine verilen tahribatın sonuçlarını dünya Covid 19 virüsünün etkisini azaltması ile birlikte daha net olarak görebilecek.

Küçük bir hareketlenme gözlemliyoruz...

Endekslere baktığımızda son bir haftalık verilerde Baltık Kuruyük Endeksi'nde %10'u aşkın bir yükseliş gözükmesine rağmen bir ay öncesi verilerle mukayese ettiğimizde halen %25'e yakın kayıpta olduğunu görmekteyiz. Altı ay öncesi ile mukayese ettiğimizde ise, kayıpların yaklaşık %65 seviyelerinde olduğundan bahsedebiliriz ki bu veri aslen halihazırda yaşamakta olduğumuz marketin daha net görünmesini de sağlamaktadır. Handysize ve Supramax endekslerine baktığımızda da benzeri rakamlardan bahsetmek mümkündür.

Ülkelerde yavaş yavaş daha sıkı uygulanan yasakların gevşemekte olduğu, insanların eski yaşamlarına yeni düzen ile birlikte yavaş yavaş dönmeye başladığı bir döneme girmekteyiz. Bunun ticarete kısmi de olsa yansımalarının beklendiğini iletebiliriz, ancak virüs konusundaki belirsizlikler ve tam bir tedavinin ne zaman bulunacağına dair herhangi net bir veri olmaması ilerisi için halen temkinli olunması gerektiğini göstermektedir.

Demir çelik ve hurda piyasalarına bakarsak o tarafta da özellikle Hindistan/ Pakistan ve Bangladeş bölgelerinin kapalı olması sebebi ile rakamların

2008 krizi dönemlerinde görülen alım seviyelerine yakın seviyelere gerilediğine şahit olduk. Benzeri rakamları Aliğa Bölgesi'nde de gördük ki, özellikle son dönemde rakamdan ziyade sadece lokal mürettebat olan gemilerin özel izinler ile sökülmelerine müsaade edildiğine şahit olduk. Bu ülkelerde de kısmi yurtdışı tonajlara açılma olması ile birlikte rakamlarda hafif de olsa olumlu bir kıpırdanma beklenmektedir.

Brent petrol tarafında ise son bir ay içerisinde artan talep sebebi ile %50 civarında artış göstermesine karşın Çin'in Hong Kong üzerinden ABD ile gerilen ilişkileri sebebi ile aşağı yönlü baskıya maruz kaldığını görüyoruz ve 37 dolar seviyelerine kadar gelmesine karşın 35 dolar seviyelerinde seyrine devam ettiğini gözlemliyoruz.

Yukarıdaki veriler ışığında özellikle finansal belirsizlikler/marketin yönünün tahayyül edilememesi ve beraberinde halihazırdaki kısıtlamalar/uçuş yasakları ve ülkelere giriş çıkışların olmaması veya sıkı kontrollerle olması sebebi ile gemi alım-satım piyasalarının ciddi anlamda daraldığını, navlun piyasalarının da etkisi ile gemi fiyatlarına negatif yönde yansımakta olduğunu görüyoruz.

MAYIS 2020 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
ELNATH	76.728	2005	JAPAN	BULK	NA	7,80
MOONBEAM	58.138	2013	CHINA	BULK	NA	12,50
TRENTA	56.838	2010	CHINA	BULK	INDONESIAN	6,90
BOMAR OYSTER	56.548	2010	VIETNAM	BULK	NA	NA
MATUMBA	53.591	2005	CHINA	BULK	CHINESE	6,20



BLUE RIPPLE	53.299	2005	CHINA	BULK	NA	4,90
SWIFTNES	35.510	2015	PHILIPPINES	BULK	SWITZERLAND	13,00*
SHARPNES	35.510	2015	PHILIPPINES	BULK	SWITZERLAND	13,00*
SQUAMISH	18.000	2009	JAPAN	BULK	MIDDLE EAST	6,50
CHINA STEEL GROWTH	175.775	2002	CHINA	BULK	TAIWAN	8,00*
CHINA STEEL EXCELLENCE	175.775	2002	CHINA	BULK	TAIWAN	8,00*
CERBA	80.370	2010	KOREA	BULK	NA	13,00
ASIA PEARL IV	35.220	2010	CHINA	BULK	NA	5,20*
ASIA PEARL III	35.217	2010	CHINA	BULK	NA	5,20*
CONTI PERIDOT	57.000	2011	CHINA	BULK	NA	7,20
PAGANINI	75.118	2008	CHINA	BULK	GREEK	8,20
ILISSOS	63.000	2019	JAPAN	BULK	UAE	*
KIFISSOS	63.555	2019	JAPAN	BULK	UAE	*
BW BARLEY	83.000	2010	JAPAN	BULK	SCANDINAVIAN	15,50
CHEMTRANS NOVA	73.870	2006	CHINA	TANKER	NA	11,40
PREM	36.032	2001	KOREA	TANKER	NA	6,80
PALLAR ORUS	114.000	2004	KOREA	TANKER	INDONESIAN	14,00
AGATHONISSOS	105.000	2002	KOREA	TANKER	NA	13,00*
MAKRONISSOS	105.000	2002	KOREA	TANKER	NA	13,00*
CRESQUES	84.000	2015	KOREA	TANKER	JAPANESE	71,50
ECO JOSHUA PARK	50.000	2020	KOREA	TANKER	TOP SHIPS	27,00*
ECO YOSEMITE PARK	50.000	2020	KOREA	TANKER	TOP SHIPS	27,00*
SEAPACIS	105.000	2005	JAPAN	TANKER	INDONESIAN	15,50
TI HELLAS	319.254	2005	KOREA	TANKER	GREEK	38,40
BUNGA KASTURI TIGA	300.398	2006	JAPAN	TANKER	NORWEGIAN	40,00
TAKASAKI	300.390	2005	JAPAN	TANKER	GREEK	38,50
SCF CAUCASUS	159.173	2002	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	19,70
ETERNAL DILIGENCE	74.994	2006	JAPAN	TANKER	GREEK	11,40
RENE	314.000	2002	JAPAN	TANKER	MIDDLE EASTERN	*
KELLY	314.000	2000	JAPAN	TANKER	MIDDLE EASTERN	*
MARBELLA	281.000	2000	JAPAN	TANKER	MIDDLE EASTERN	*
						92,00*

***Enbloc satışı ifade eder**

ÜLKE	HURDA FİYATLARI MAYIS 2020		
	Dökme KuruYük (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 285-295	US\$ 315-325	US\$ 305-315
BANGLADEŞ	US\$ 275-285	US\$ 305-315	US\$ 295-305
PAKİSTAN	US\$ 265-275	US\$ 295-305	US\$ 285-295
TÜRKİYE	US\$ 155-165	US\$ 165-175	US\$ 165-175

MAYIS 2020 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/ Lwt
AEGEAN LEADER	13.157	12.924	1993	RORO	INDIA	280
CLAVIGO	3.735	1.178	1992	GENERAL CARGO	TURKEY	NA
SOULINA	4.574	1.181	1990	TANKER	PAKISTAN	NA
KAUAI	26.350	12.394	1980	CONT.	NA	NA
JINGU	17.216	11.404	1992	RORO	INDIA	NA
VITSENTZOS KORNAROS	1.616	5.100	1976	ROPAX	TURKEY	NA
ODIN R	583	2.440	1984	DREDGER	DENMARK	NA
ART CARLSON	3.970	-	2003	OFFSHORE	NA	NA
ROBERT H BOH	3.880	-	2002	OFFSHORE	NA	NA
NANHAI SHENGKAI	120.915	21.481	1975	OFFSHORE	NA	310
MARIDIVE XI	1.014	791	1984	OFFSHORE	NA	NA
MARIDIVE 87	1.100	169	1984	OFFSHORE	NA	NA
LUCKY FSU	72.087	29.251	1981	LPG	AS IS CHINA	245
FORTUNE FSU	71.787	29.558	1981	LPG	AS IS CHINA	245

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis

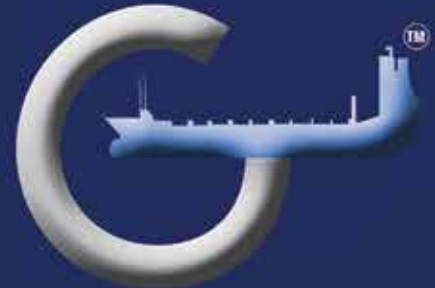


SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



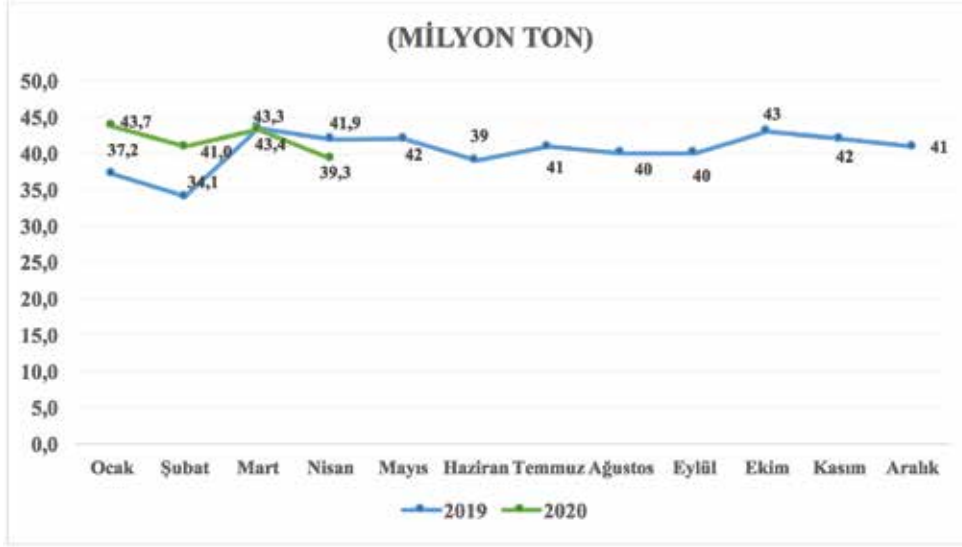
Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
4. Kısım D-4016 Sok. No:1
GEBZE - KOCAELİ / TÜRKİYE
Phone : 0532 755 43 64
Phone : 0262-724 85 46
Fax : 0262 724 85 54
Web : www.gurdesan.com.tr
e-mail : info@gurdesan.com.tr



2019 - 2020 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2020 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 3,94 düşüş göstererek 39.332.803 ton olmuştur.

Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi, Nisan 2020



Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2020 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 4,65 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2020 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 10,73 azalarak 10.557.637 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2020 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 0,75 azalarak 18.282.236 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2020 yılı Nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 4,65 azalarak 28.839.873 ton olmuştur.

DENİZYOLU İLE DIŞ TİCARET							
Aylar	Yıl	İHRACAT		İTHALAT		DIŞ TİCARET	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Mart	2019	11.827.046	-10,73%	18.420.818	-0,75%	30.247.864	-4,65%
	2020	10.557.637		18.282.236		28.839.873	
Ocak - Nisan	2019	43.971.982	2,47%	71.399.146	9,81%	115.371.128	7,01%
	2020	45.059.245		78.403.597		123.462.842	

Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

reliable partner!"



Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile Denizler Bizimle Temiz...

Tüm dünyayı etkisi altına alan **COVID-19 salgını kapsamında** alınan tedbirler doğrultusunda, siz değerli işbirlikçilerimizin, çalışanlarımızın ve çalışanlarımızın ailelerinin sağlığı, bununla beraber bakanlık, liman başkanlıklarının tedbir kapsamında aldığı kararlar neticesinde **eğitim ve bahar dönemi tatbikatlarımız iki (2) ay süre ile ertelenmiştir.** Dünyanın ve ülkemizin yaşadığı bu zorlu dönemi, hep birlikte en kısa zamanda atlatacağımız inancı ile tedbirli ve sağlıklı kalmanızı temenni ederiz.

MOST Denizcilik Ailesi



ACIL ÇAĞRI:

+90 530 940 8787
+90 531 773 3733

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

Tuzla Deri Organize Sanayi Bölgesi Kazlıçeşme Caddesi
No:6/1, 1-1, 2 Tuzla / İstanbul-TÜRKİYE

Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR

MostDenizcilik

MostDenizcilik

25.05.2020

22. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da yüzde 10'un üzerinde sert bir düşüşle kayıplarını derinleştirdi. Endeks geçen hafta 391 puan iken bu hafta 345 puana geriledi. Açık gemi sayısı korkutucu seviyede yük akışları da geçen hafta kadar yavaştı ve kiracıların navlunlarda yeni dipler aramasını (ve ekseriyetle bulmasını) kolaylaştırdı.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2020



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

Birleşik Devletler Federal Rezervi (Fed) Başkanı Jerome Powell, Birleşik Devletler ekonomisinin daha önce görülmemiş aşağı yönlü riskler ve belirsizlikle karşı karşıya olduğunu ifade etti. Powell gerekli olması halinde ek mali desteklere başvurulabileceğini; nitekim işsizliğin 1929 yılında yaşanan Büyük Buhran'dan bu yana en yüksek seviyelere geldiğini ifade etti. Fed'e göre, yıllık 40.000 dolar altında geliri olan Birleşik Devletler vatandaşlarının yüzde 40'ı işini kaybetmiş bulunuyor. Buna rağmen Powell, Fed'in faizleri negatife indirmesine karşı olduğunu da dile getirdi.

Birleşmiş Milletler'e göre küresel ekonomi, Koronavirüs bağlantılı risklerden ötürü bu sene yüzde 3,2 daralacak.

Çin verilerine baktığımızda, Nisan ayında dolar bazlı ihracat 2019'un aynı dönemine göre artarken ithalat ise ciddi düşüş kaydetti. Çin'in ihracatı sözü geçen dönemde yüzde 3,5 arttı; ithalatlar ise yüzde 14,2 düşüş kaydetti. Ekonomistler, ihracatın neredeyse yüzde 16 daralmasını bekliyordu. Mart ayında Çin'in ihracatı yüzde 6,6 daralma kaydetmişti.

Emtia Haberleri

Petrol fiyatları yukarı yönlü harekete devam etti. Batı Teksas petrolü 33 dolar/varile çıkarken Brent de 35 dolar/varil seviyesini gördü.

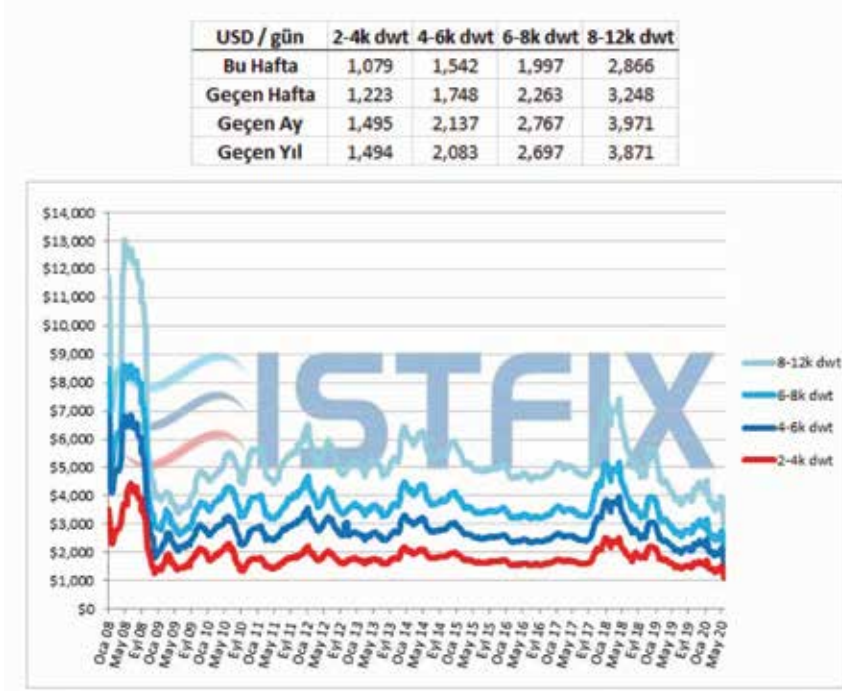
Türkiye'nin çimento ihracatı yılın ilk dört ayında yüzde 37 arttı. Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği tarafından açıklanan verilere göre yılın ilk dört ayındaki çimento ihracatı 10,2 milyon ton ile geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 37 artış kaydetti. Birleşik Devletler ve

Gana en büyük ithalatçılar olurken Ukrayna'nın ithalatı hızlı yükseliş kaydetti. Türkiye'nin çelik ihracatı Mart ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 23,4 azaldı. Koronavirüs pandemisinin etkisiyle tonaj olarak ihracat 1,6 milyon tona geriledi.

İhracat, yılın ilk üç ayı itibarıyla ise yüzde 11,6 azalışla 5,1 milyon tona indi. Düşen ihracata rağmen, Türkiye'nin çelik ithalatı yılın ilk üç ayında üçte bir oranında artarak 3,6 milyon tona çıktı. Aynı dönemde ülkedeki yerel çelik üretiminin yüzde 10 civarı artış kaydederek 9 milyon tona çıktığı raporlandı.

İhracat düşerken Türkiye'nin hurda ithalat fiyatlarında da artış gözlemleniyor. Hurda ithal eden Türk tesisler her ne kadar alım için piyasada olsalar da fiyatların ton başına 5 ila 10 dolar düşerek istedikleri seviyelere gerilemesini beklemekteler. Satıcıların ise acelesi yok.

NAVLUNLAR



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2020

S&P ve HURDA

Bu hafta duyulan tek satışta 7.500 dwt 1987 Türkiye yapısı ve ABS klaslı bir kosterin 900.000 dolara el değiştirdiği belirtildi.

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1,000	MINERALS	SFAX-DURRES	500/500	37.00
2,500	AGRI PRODUCT (65')	AMALIAPOLIS-FAMAGUSTA	1000/750	12.00
2,500	SCRAP (60')	GALATI-GEMLIK	800/900	15.00
2,800	GRAIN (54')	KHERSON-MARMARA	1000/1000	13.50
3,000	MINERALS	TARANTO-IZMIR	1500/2000	14.00
3,300	SOYBEAN MEAL (65')	KHERSON-MARMARA	1000/1000	14.00
3,400	REBARS	DERINCE-VARNA	1500/1500	7.00
4,000	CORN (48')	RIJEKA-EC GREECE	1500/1000	13.00
4,400	FERTILIZERS	ABUQIR-THESSALONIKI	3000/1200	11.00
5,000	STEEL BILLETS	NOVOROSSIYSK-BARTIN	2000/2000	7.50
5,000	WHEAT (45')	LA PALLICE-SALERNO	2500/1750	16.25
5,500	UREA (58')	CONSTANTA-MERSIN	2500/2000	11.00
6,000	UREA	YUZHNNY-CASTELLON	6000/2500	19.00
6,000	PHOSPHATE	GABES-MARMARA	2500/2500	8.00
6,000	BENTONITE	MILOS-SAVONA	2500/2000	12.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

TÜRKİYE'DE GEMİ SÖKÜM / OCAK - NİSAN 2020 (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir.)

SIRA NO	IMO NO	GEMİ ADI	TİPİ	BAYRAK	TONAJI GT	TONAJI DWT	TONAJI LDT	İNŞA YILI	GELİŞ TARİHİ
1	9188099	STENA SIRITA	TANKER	BAHAMALAR	76.836	126.873	23.862	1999	10.01.2020
2	9168922	NAVION HISPANIA	TANKER	BAHAMALAR	72.132	126.183	26.094	1999	13.01.2020
3	-	MANDALINA	RÖMORKÖR	HIRVATİSTAN	885	1.017	600	1975	13.04.2020
4	-	UZORITA	RÖMORKÖR	HIRVATİSTAN	885	1.017	962	1975	13.04.2020
5	7724253	OTTO	KURUYÜK	KAMERUN	5.309	5.238	3.655	1978	01.02.2020
6	8764200	NSC 6002	SONDAJ PLATFORMU	KAMERUN	14.559	-	10.292	2001	06.03.2020
7	8813142	EKO 4	YAĞ TANKERİ	KAMERUN	2.041	3.224	1.350	1989	03.02.2020
8	8820121	EKO 5	YAĞ TANKERİ	KAMERUN	2.041	3.229	1.350	1989	03.02.2020
9	8756772	SEVEN POLARIS	DUBA BARÇ	KAMERUN	16.455	-	13.500	1979	13.02.2020
10	7347433	MSS 2	SONDAJ PLATFORMU	KAMERUN	10.958	-	10.712	1977	15.02.2020
11	8131233	BURIN SEA	ROMORKÖR	KANADA	2.588	-	2.463	1983	09.01.2020
12	8225486	TRINITY SEA	ROMORKÖR	KANADA	2.623	-	2.451	1983	09.01.2020
13	7724057	WISMAR	TARAK GEMİSİ	KOMORLAR	2.082	1.419	1.800	1978	19.01.2020
14	7358327	VITSENTZOS KORNAROS	RORO	KOMORLAR	6.387	1.616	5.114	1976	13.04.2020
15	-	ALKIONA	BARÇ	KOMORLAR	827	500	485	1970	20.04.2020
16	-	GREGORY	KURUYÜK	KOMORLAR	660	500	481	1957	29.04.2020
17	9186792	DISCOVERER ENTERPRISE	SONDAJ GEMİSİ	MARSHALL ADALARI	63.190	-	34.135	1998	06.02.2020
18	7377567	IONIAN SKY	RORO-YOLCU	PALAU	19.539	4.213	8.822	1974	24.01.2020
19	6513231	GRIGOR	TANKER	PALAU	525	1.040	550	1965	10.02.2020
20	7731452	EXPLO	TANKER	PALAU	525	962	441	1944	10.02.2020
21	8841474	TROVE	RO-RO	PALAU	3.084	3.265	1.565	1986	18.03.2020
22	8230352	DAYLIGHT	KURUYÜK	PANAMA	2.457	3.191	1.269	1978	18.03.2020
23	8922395	SIR	KURUYÜK	PANAMA	1.717	2.834	1.047	1989	14.02.2020
24	7928029	URGENCE	KURUYÜK	PANAMA	1.425	1.842	860	1981	18.02.2020
25	7643978	MARQUIZ	TANKER	RUSYA	6.613	3.373	1.512	1977	01.02.2020
26	7945558	VALERİY KALACHEV	TANKER	RUSYA	2.615	3.345	1.509	1981	28.02.2020
27	7942881	OPTIMAFLOT	TANKER	RUSYA	2.615	3.345	1.509	1970	28.02.2020
28	8755077	SAFE BRISTOLIA	YAŞAM DESTEK PLATFORMU	SİNGAPUR	13.876	-	9.834	1983	14.04.2020
29	8857875	RENAISSANCE	KURUYÜK	TANZANYA	2.457	3.190	1.052	1971	18.03.2020
30	7034593	WITPOWER	ROMORKÖR	TANZANYA	95	-	150	1941	13.02.2020
31	-	WITSERVICE	ROMORKÖR	TANZANYA	95	-	150	1943	13.02.2020
32	8836974	AEGINA II	SU TANKERİ	TOGO	782	1.267	318	1966	27.01.2020
33	7916820	RODOS	SU TANKERİ	TOGO	998	2.074	822	1978	27.01.2020
34	7412379	MARIA I	SU TANKERİ	TOGO	996	2.195	743	1974	04.02.2020
35	7723986	DALLAS	KURUYÜK	TOGO	2.978	4.145	2.011	1978	20.02.2020
36	8411243	MELINA	LPG TANKER	TOGO	5.284	5.686	3.389	1984	20.04.2020
37	-	DEĞİRMENDERE	ROMORKÖR	TÜRKİYE	1.100	1.580	802	1965	23.01.2020
38	-	KUŞADASI-D	ROMORKÖR	TÜRKİYE	82	-	150	1951	23.03.2020
39	7389948	ŞEHİT CANER GÖNYELİ	VAPUR	TÜRKİYE	456	180	456	1973	19.01.2020

Kaynak: Gemisander

*Renklendirilen gemiler Nisan 2020 tarihinde söküme gelen gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTD)



Kaynak: Gemisander

2020 YILI DÜNYADA GEMİ SÖKÜM



Kaynak: Clarksons Research Services Limited

2020 YILI GEMİ TİPLERİNE GÖRE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM

Gemi Tipi	ŞUBAT			MART			NİSAN		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS				1	35,0	2.800	4	40,5	4.188
Asp.& Bit.				1	13,0	5.988			
Bulk	13	22,8	1.459.778	10	24,8	1.042.766			
Chem & Oil	3	27,0	87.566						
Chip				1	24,0	49.889			
Container	7	25,4	174.490	6	22,8	101.160	1	40,0	26.350
Diving Spt				1	35,0	2.500			
FPSO	1	34,0	275.045						
GCargo	2	35,0	3.126	3	42,3	14.205	2	43,5	3.753
LNG							2	39,0	143.874
LPG				2	34,5	14.545			
Maintenance	1	40,0	1.224						
Methanol	1	26,0	31.069						
MPP	4W	34,3	46.537	3	26,0	50.148	1	28,0	3.735
Open Hatch	4	26,3	118.184	1	35,0	41.649			
Ore	1	25,0	278.157	2	26,5	605.347	1	28,0	268.132
Ore/Oil	3	40,3	10.063						
Pass/Car F.							1	44,0	1.616
PCC				1	33,0	2.538	1	28,0	17.216
Products	8	38,6	147.476	5	29,0	63.747			
PSV							2	17,5	7.925
Rfr Fish C.	1	33,0	1.749	1	25,0	510			
Ro-Ro/Lo-Lo				1	35,0	7.130			
Seis. Survey				1	40,0	1.375			
Suct. Dredger	1	50,0	1.944						
Tanker				2	38,5	35.987			
Training Ship				1	45,0	2.169	1	28,0	10.134
TSH Dredger				2	57,5	3.520			
Tug				2	28,5	226	2	37,0	-
Utility				1	46,0	770			
Genel Toplam	50	30,1	2.636.408	48	30,7	2.048.969	18	35,1	486.923

Kaynak: Clarksons Research Services Limited



Kaynak: Clarksons Research Services Limited

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Nilgün TOK (Deniz Ticareti Müdürü) • Mustafa YAVUZYILMAZ (Gemi İnşa Yetkilisi) • Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) • Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlîya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1/ BA
info@leomarine.com.tr



Chevron Yetkili Dist.

► BAZI İŞLER ŞAKAYA GELMEZ

artık dalgaların üzerinde sörf yapma dönemi bitti,
şimdi o dalgaları yaratan rüzgar olma zamanı

- Ulusal ve Uluslararası Organizasyonlar
- PR Çalışmaları (Basın ve Halkla ilişkiler)
- TV Programları
- Belgesel, Tanıtım ve Reklam Filmi
- Kurumsal Kimlik Çalışması
- Broşür ve Katalog Çalışması
- Tasarım

vira
DENİZ KÜLTÜRÜ VE HABER YORUM DERGİSİ

TAYFAJANS

Koşuyolu Cad. Katip Salih Sok. No:60
Kat:1 D:1 Validebağ-Kadıköy/ İSTANBUL
Tel: 0216 339 13 40-41
www.tayfajans.com



**SPARE PARTS
SERVICE**

**MAXIMIZE
ENGINE
PERFORMANCE**

MESI INCORPORATION
Marine Engine Spares International Inc.
Hasapaşa Mah. Sarayardı Cad. Toprak İş Merk.
No.104 K.2 D.3 Kadıköy / İSTANBUL

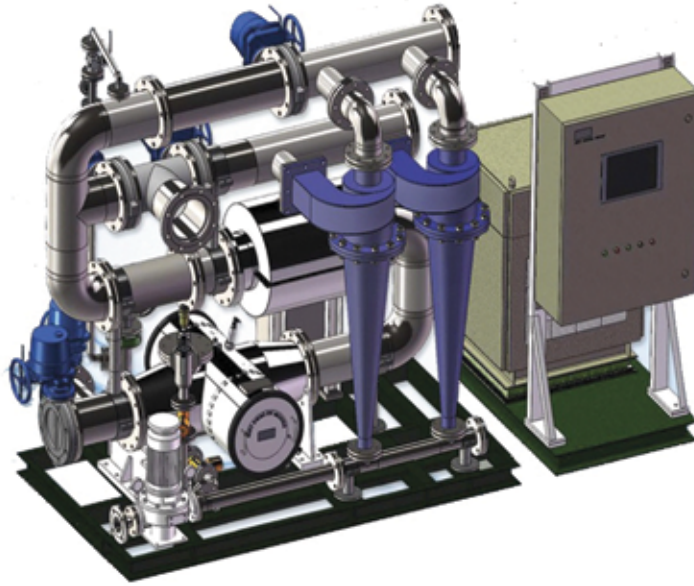
P: +90 216 346 17 00-03
F: +90 216 346 00 02
M: sales@mesimarine.com
W: www.mesimarine.com

in mesimarine
@ mesimarineinc



BSKY

BSKY IS THE ONLY ONE IN THE WORLD
CREATING HIGH EFFICIENT HYDROCYLONE FOR BWMS



ZERO MAINTENANCE

NO REPLACEMENT

NO CLOGGING

YAF DIESEL SHIP SPARE PARTS TRADING LTD. CO
EVLIYA CELEBI MAH. MEHMET AKIF SOK. NO: 1 TUZLA I ISTANBUL

0090 216 494 49 02
0090 533 281 24 77
0090 850 225 23 00

info@yafdiesel.com.tr
www.yafdiesel.com.tr

