

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EKİM 2019

İMEAK DTO EKİM SAYISI IBIA EKİ'DİR

IBIA 2019



İstanbul, Türkiye | 22 - 24 Ekim

DENİZLERDEKİ GÜCÜNÜZ SOCAR MARINE

Dünyanın en büyük petrol ve gaz şirketlerinden Azerbaycan Devlet Petrol Şirketi **SOCAR**,
Türk deniz yakıtları pazarının itici gücü olan **SOCAR MARINE** markasıyla,
deniz yakıtları sektöründe de değer ve fark yaratıyor.

UZMAN KADRO

İhtiyaçlarınıza özel çözümler üreten
konusunda uzman kadro

TÜRKİYE'DE İLK LNG İKMALİ

Türkiye'de deniz yakıtı olarak ilk sıfır
kükürtlü LNG ikmal

AKDENİZ'DE TEK ŞİRKET

Türkiye'nin ham petrol ihracatının kalbi
Akdeniz bölgesi – Ceyhan'da deniz yakıtı
ikmalinde tek şirket

HIZLI VE KALİTELİ HİZMET

Limandaki bekleme sürenizi en aza
indiren hızlı ve eksiksiz hizmet anlayışı

ULUSLARARASI HİZMET AĞI

Amerika'dan Çin'e, Baltık Denizi'nden
Afrika'ya kadar uluslararası hizmet yeteneği

TÜM TÜRKİYE'DE YAKIT İKMALİ

Hopa'dan İskenderun'a kadar
Türkiye'nin tüm bölgelerinde yakıt ikmal



www.socar.com.tr / socarmarine@socar.com.tr Tel: + 90 (212) 305 00 00



IBIA 2019

IBIA 2019



MUSTAFA MUHTAROĞLU

DTO Meclis Üyesi ve Bunker Komite Başkanı

Bu organizasyonu ülkemize getirmemizin yegane sebebi, BİRLİKTELİKTİR... Başta İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer Kıran ve yönetim kurulu üyelerinin yüksek teveccühleri ile odamız ev sahipliğinde yapılan ve bakanlığımızın desteklediği bu organizasyon, DTO çatısı altında bir araya gelerek tarihi bir BİRLİKTELİK örneği sergileyen sektörün lider yakıt ikmal firmaları Arkas Bunker, Energy Petrol, Petrol Ofisi ve SOCAR tarafından oluşturulan İSTANBULBUNKER2020 gurubunun büyük desteği ile yapılabilmektedir. Tüm bu paydaşlar, bu destek, bu birliktelik olmasa bunu yapamazdık, başaramazdık. Sektörümüz adına herkese çok teşekkür ederiz.

Tabii ki bu kararı alan, benimde üyesi olduğum IBIA Yönetim Kurulu'na, IBIA

Başkanı Sayın Micheal Green ve Başkan Yardımcısı Henrik Zederkof ile IBIA Direktörü ve IMO Temsilcisi Unni Einemo şükranlarımızı sunarız. IBIA etkinlik müdürü Sayın Sofia Konstantopoulou çok emek veriyor, kendisine ayrıca teşekkür ederiz.

Nisan ayında odamızı ziyaret eden IMO Genel Sekreteri Kitack Lim çok önemli bir şey söyledi ve odamızı dünyada örneği olmayan çok özel bir kurum olarak tanımladı. İşte bu yapının başkanının, binlerce üyenin oyuyla seçilmiş Sayın Tamer Kıran'ın hitap edecek olması, yönetim kurulunun topyekun katılım ve desteği bu tip organizasyonlarda ender bulunan bir ayrıcalıktır. Yine tarihi bir olay olan, BIMCO'nun ilk Türk ve kadın Başkanı Sayın Şadan Kaptanoğlu'nun organizasyonu onurlandıracak ve katılımcılara seslenecek olması ayrı bir değer katmakta, birlikteliğimizi en üst düzeyde perçinlemektedir

Organizasyona çok sayıda devlet erkanı katılacak, hepsine şimdiden çok teşekkür ederiz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız ile Ticaret Bakanlığımızın üst düzey temsilcileri, Gümrük İdaremiz, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğümüz, liman başkanlıklarımız ve EPDK gibi kurumlarımızın temsilcileri olacak. Dünyanın her yerinden yüzlerce sektör mensubu katılacak. Adeta bir bayram yeri atmosferinde sektörü, güzide şehrimiz İstanbul'da dünyanın incisi boğazımızda bir araya getirip, kıtaların birleştiği bu noktada denizciliğin dönüm noktası olan IMO 2020 yeni kural değişimi öncesi adeta bu süreci yılda 45-50.000 geminin geçtiği noktada idrak etmek herkes için çok özel olacaktır, heyecanla bekliyoruz...

Program çok kaliteli... Konuşmacılar çok yetkin ve kaliteli, her noktaya temas ediliyor, özellikle armatörler ve yakıtçıların panellerde tartışmaları ayrı bir boyut getiriyor. Bu vesile ile katkı yapan ikmalcilerimiz, Türk Armatörler Birliği ile tüm katılımcı armatörlerimize ve firmalara teşekkür ederiz. Etkinliğin önemli bir sosyal aktivite boyutu da var. Destekçilerimizden değerli DTO meclis üyemiz ve EGİAD Başkanı Sayın Mustafa Aslan'ın şirketi Asmira Petrol Boğaz gezisi düzenleyecek, böylece misafirlerimize dünyanın incisi boğazımızı teneffüs etmelerini sağlayacak.

Oradan dünyanın en büyük ikmalcilerinden olan ve bir Türk arkadaşımız sevgili Can Besev'in görev yaptığı Peninsula Petroleum tarafından desteklenen Ayasofya gezisine katılacağız. Tüm bunlar misafirlerimize mesleki unsurlar yanında, ülkemiz ve şehrimizin çok özel noktalarını hissetme tanıma imkanı verecek.

Tüm bunlar yanında çok sayıda yerli ve yabancı sponsorumuz var. Cockett, Med Petroleum, BMS, Terpel, Argus, Turkuaz ve Zeos Bunker etkinliğe katkıda bulunuyorlar. GYİD destekliyor, Ship & Bunker ana medya ortağı, onunla birlikte Deniz Ticareti Dergimiz, Vira Haber, World Bunkering, Petrosport, Bunkerspot, All About Shipping, Manifold Times, Safety4Sea medya sponsorları olarak bu organizasyonda yer alıyorlar. Görüldüğü gibi onlarca, hatta yüzlerce dünya çapında firma, isim; katılımcı, konuşmacı, sponsor olarak yer alıyor. Bu muhteşem bir görüntü ve tek adı var; BİRLİKTELİK... Herkese; Türkiye'mize İstanbul'umuza hoş geldiniz diyoruz.



IBIA 2019

SUPPLY ONLY TÜM GEMİ İKMALCİLERİNİN ÖNÜNÜ AÇACAK



MUSTAFA ASLAN

CEO - ASMİRA GROUP

Türkiye’de her işte olduğu gibi, gemilere yakıt ikmali (bunkering) işinde de en önde olan ilimiz şüphesiz İstanbul’dur. Ancak bu dönemki DTO yönetiminin çok önemli ve farklı bir yönetim anlayışı var. O da meclis içinde İstanbul dışından da olabildiğince, temsiliyet yaratmak. Söz konusu temsiliyet sayesinde, İstanbul dışındaki denizcilik faaliyetleri de DTO’nun kıymetli çalışmalarından faydalanabiliyor.

Bu dönemin başlaması ile beraber, Aliğa bölgemiz için en önemli gelişme “supply only” (transit geçiş yapan gemilere ikmal yapılabilmesi) oldu. Aslında henüz pratiğe geçmedi bu uygulama; ama çok yakında geçeceğini ön görüyoruz. Tüm ilgili kamu kurumları supply only uygulamasına yeşil ışık yaktı. Geriye bürokratik birkaç yazışma kaldı. Tabii bu kararın alınmasında, yine odamızın büyük bir başırası

olan tüm Türk Limanları için “transit geçişte bekleme süresinin 168 saate çıkarılması” oldu.

Supply only uygulamasının hayata geçmesi, yalnızca Aliğa’daki bunker sektörünün önünü değil, tüm gemi ikmalcilerinin önünü açacak. Dikkat ederseniz, “supply only” diye konumlanmış bir çalışma bu, “bunkers only” değil; çünkü odamız çatısında yapılan çalışmalar yalnızca konuya tek bir açıdan bakılarak değerlendirilen çalışmalar değildir. Odamız tüm üyelerinin (ki bu üyeler denizciliğin tüm alt sektöründen gelmektedir) haklarını korumak, yani aslında tüm denizcilik sektörünün menfaatlerini maksimize etmek için çalışmaktadır. Ancak şu da bir gerçektir ki, gemiye hangi limandan tüm hizmetlerin veya ikmallerin alınacağını belirleyicisi bunker ikmalidir. Gemiler bunker ikmallerini alacakları limanlardan diğer ürün ve hizmetleri de alırlar.

ALİĞA; SUPPLY ONLY KONUSUNDA DOĞRU BİR PİLOT LİMAN SEÇİMİDİR

Bu bağlamda, mutlaka tüm Türk limanları bu hizmetleri vermeye muktedirdir, ancak Aliğa; bünyesinde iki adet rafineri, büyük liman işletmeleri, gemi söküm tesisleri ve geniş/sürdürülebilir tedarik zinciri ile supply only konusunda doğru bir pilot liman seçimidir. Supply only uygulamasıyla Aliğa Limanı’ndaki bunker sektörünün, diğer gemi ikmal sektörleri ve bunların dolaylı etkileri ile yaratması beklenen ilave değer ortalama yılda USD 100.000.000 civarındadır. Şüphesiz ki bu ilave değer, beraberinde



IBIA 2019



yüzlerce istihdamı getirecektir. Döviz getirici ve ihracat mahiyetinde olan gemi ikmal sektöründeki bu değer artışı ve beraberinde gelecek istihdam artışı...Bir eylem, daha ne kadar fazla denizciliğe ve ekonomiye hizmet edebilir?

Peki, bu değer artışı sağlanırken hangi limanlardan pay alınacaktır? Kesinlikle İstanbul değil! İstanbul, uluslararası pazarda oldukça önemli bir marka değerine sahip, kıymetli bir limandır. Bu da bu şekilde devam edecektir mutlaka. Aliğa'da supply only ile alınacak olan ilave pay, Akdeniz'deki diğer ikmal noktalarıdır ve buna kısa bir süre zarfında hep beraber gözlemleyerek şahit olacağız. Bu sürecin başlamasında ve devam etmesinde büyük katkısı olan Meclis Üyemiz ve 13 No'lu Meslek Komite Başkanımız Mustafa Muhtaroglu'na ve Aliğa DTO Şube Başkanımız Adem Şimşek'e teşekkürlerimizi sunuyoruz. Ayrıca, söz konusu çalışmaların başlamasına verdiği

onay ve sonrasında da yakinen takibi ve desteği için Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'a tüm bunker sektörü adına minnettarız. Aliğa Bölgesi'ndeki bunker sektörü, yukarıda bahsetmiş olduğumuz gelişmelerle artacak olan gemilere yakıt ikmali dışında, yatlara da yakıt ikmalinin tedarik merkezidir. Her ne kadar, bu ikmaller Aliğa'da değil de, Çeşme-Göcek arasında kalan sahil şeridinde de yapılsa; çıkış noktaları Aliğa'daki depolar, terminaller ve rafinerilerdir. Aliğa gibi kuvvetli bir petro-kimya sektörünün tedarik gücü sayesinde güzel Ege ve Akdeniz sahillerindeki yatlara yüksek kalitede hizmet verilebilmektedir.

Yatlara verilen motorin genel olarak iki ayrı ikmal şeklinde gerçekleşmektedir. Duty-free (transit veya ihracat ikmalleri) ve duty-paid (milli akaryakıt ikmalleri). Bölgede 2000'li yılların başında hızlanan yat ikmalleri, Akdeniz Çanağı'nda Ege sahillerini önemli bir yat ikmal destinasyonu haline getirmiştir. 2016

yılındaki darbe girişiminden çok olumsuz etkilenecek %40 daralan bu market, 2017'deki yatay geçişten sonra, 2018 yılında toparlanma sürecine girmiştir.

2018 ve 2019 yıllarında ise, yükselen bir duty-paid pazarı ve daralan bir duty-free pazarı gözlemlenmektedir. Bunun genel olarak sebebinin Türk sahillerinde daha fazla konaklama ve sefer yapan tekneler olarak açıklayabiliriz.

Bu durum hem ülkenin vergi gelirlerinin artmasına sebep olmakta, hem de yakıt dışında da birçok ürün ve hizmet alan bu en üst düzey gelir grubunun ülkeye döviz bırakması anlamına gelmektedir.

Yukarıda ifade ettiğim bilgiler çerçevesinde, Aliğa Bölgesi'ndeki bunker sektöründeki güncel gelişmelerin bir fotoğrafını çekip siz değerleri okurlara sunmaya çalıştım. Paylaşımını okuduğunuz için teşekkür eder, en derin saygılarımla hepinizi selamlarım.



IBIA 2019

2020 SULPHUR CAP VE SCRUBBER



ERHAN ESİNDUY
ESKO MARINE

IMO 24-28 Ekim 2016 tarihinde yaptığı MEPC 70. Oturumu'nda dünya çapında gemilerin yakacağı yakıtın Sülfür oranının % 0.5 m/m ile sınırlandırılmasının yürürlüğe girme tarihini 1 Ocak 2020 olacak açıkladı ve sektörden gelen yoğun taleplere rağmen bu tarihi değiştirmedii.

Sulphur Cap diye adlandırılan bu kural ne anlama geliyor? 1 Ocak 2020 tarihi

itibariyle gemilerde Sülfür oranı % 0.5 m/m üzeri yakıt kesinlikle yakılamayacak. Operasyonel zorluklar göz önünde bulundurularak IMO bir karar daha aldı; o da gemilerin üzerinde bulunan % 0.5 m/m den yüksek sülfür oranlı yakıtların en geç 30 Mart 2020 tarihine kadar dışarı verilmesidir, yani 30 Mart 2020 tarihinden sonra bırakın yakmayı geminizde bulunduramayacaksınız. Ancak, geminizde Scrubber takılı ise, o

takdirde % 3.5 m/m sülfür oranlı yakıt yakabileceksiniz.

Bu Scrubber konusu yıllardır bir tartışma haline geldi ve sektör ikiye bölündü, bir tarafta Scrubber'a inananlar diğer tarafta ise inanmayanlar ve her iki taraf kendi inandığını savunmak adına tartışmalar yarattı, yaratmaya da devam etmekte. Bu da gayet doğal tabii ki... Bu yazımda sizlerle kendi düşüncelerimi paylaşmak ve bazı konulara dikkat çekmek istiyorum.

SCRUBBER HER GEMİ İÇİN UYGUN BİR ÇÖZÜM DEĞİLDİR

Öncelikle şunu iyi bilmeliyiz ki Scrubber her gemi için uygun bir çözüm değildir, yani bu kural çıktı diye her gemi Scrubber taktırmalı anlamına asla gelmez. Scrubber yüksek yakıt tüketimi olan gemiler için bir opsiyondur ve buna karar vermek için de Einstein olmak gerekmez, basit bir matematik hesabı ile geminize Scrubber taktırmanın size getireceği kazancı ve bu yatırımın kaç ay içerisinde kendini geri ödeyeceğini hesaplayabilirsiniz, ona göre de kararınız verebilirsiniz. Argumanlar nedir peki? Yüksek sülfür yakıt bulunacak mı? Fiyat farkı kaç dolar olacak? Bu yatırım karşılığında gemimim kira bedeli artacak mı? Kiracılar destek olmaya hazır mı? Hangi tip Scrubber daha uygun? Open Loop Scrubberlar dünyanın çeşitli limanlarında yasaklanmaya başladı ve bu sayı gittikçe artıyor bu ne anlama gelecek? Open Loop Scrubber almamalı mıyız? Havayı temizlerken denizi kirletiyor muyuz gibi bir sürü soru var sektörde ve bu sorulara da her iki tarafın değişik cevapları var. Bir de tabii gerçekler var... Şu anda dünya tersaneleri Scrubber taktıran gemilerle



IBIA 2019



dolmuş vaziyette; öyle ki Çin gibi bir tamir devi yüzlerce tersane bulunan bir ülkede önümüzdeki altı ay yer bulmak neredeyse imkansız hale gelmiş durumda. Talebe karşı veremeyecek duruma geldiler, keza Türkiye’de birçok tersanemizde Scrubber işleri artmaya başladı. Peki bunları taktıran şirketler kimler? Çoğunluğu dünyaca bilinen saygı değer denizcilik şirketleri, o zaman akla şu soru geliyor ister istemez – Bunlar deli mi? Neden böyle bir yatırım yapıyorlar? Cevabı ise yukarıda belirttiğim gibi matematiksel olarak çok mantıklı olduğu için bu kadar yatırıma, masrafa giriyorlar. Çünkü ödevlerini yapmışlar ve bu yatırımın kendilerine avantaj sağlayacağına inanıyorlar, ayrıca yüksek sülfürlü yakıt bulamama gibi bir riskin olmadığına inanıyorlar. Bazı büyük şirketler yakıtçılara şimdiden senelik taleplerini bildirip, yüksek sülfür yakıt alma garantilerini de veriyorlar ki yakıt bulmakta sıkıntı yaşamassınlar.

Düşünün ki piyasada sizin seride 50 mts yakıt yakan Cape Size geminizin aynısından 1000 adet var misal (ve yüksek sülfür yakıt fiyatı ile ultra düşük sülfür yakıt fiyatı arasında 250 USD fark var), ama bu 1000 adet gemiden 10 tanesinde Scrubber var 990 tanesinde yok. Şimdi kendinizi kiracıların yerine koyun günlük yakıt maliyeti en az 12,500 USD daha az olan 10 gemiye vereceğiniz kira, diğer 990 gemi ile aynı olabilir mi? Tabii ki hayır... Arz talep meselesi bu tabii ki kiracılar öncelikle aynı yükü günde 12,500 USD daha az yakıt maliyeti olan gemileri kiralamak isteyecekler. Bunlardan da çok az olduğundan dolayı kira bedelleri diğer 990 gemiye göre daha yüksek olacak ve buna rağmen hem kiracı

karlı çıkacak, hem de yatırım yapan armatör yatırımının meyvesini yiyecek, bunu ön görmek çok zor olmamalı diye düşünüyorum. Gelelim Open Loop Scrubberların yasaklanmasına... “Buradaki panik ne?”, açıkçası bunu da çok anlamış değilim. Dünyadaki tüm limanlar bunu yasaklasa ne olacak? Scrubber’ın en fazla faydasının gemi seyir halindeyken ve yakıt tüketimi maksimum seviyede olduğu hemfikirsek, geminin yılın en az 200-250 gün seyir yaptığını da farz edersek, o zaman limandayken MGO yakmak bir sıkıntı olmamakla birlikte limanların Open Loop Scrubber’ları yasaklaması da hiç bir problem teşkil etmez. Ne olur belki yatırımın geri ödenmesi bir kaç ay gecikir o kadar. Zaten Open Loop fonksiyonu olmayan bir Scrubber açık denizlerde seyir yapan gemilerde asla kullanılamaz, çünkü o kadar suyu tutabilecek tank yeri yaratmak imkansız ve mantıksızdır. Tabii ki Hybrid Scrubber da seçilebilir ancak bu maliyeti doğal olarak arttıracaktır. Birçok armatör Hybrid Ready Open Loop Scrubber ile başlama kararı almıştır, sonrasında çok elzem olursa Hybrid’e upgrade edilebilir.

“HAVAYI TEMİZLERKEN DENİZİ Mİ KİRLETİYORUZ?”

Bir diğer soru, “Havayı temizlerken denizi mi kirletiyoruz?” Bu ancak halk dilinde söylenmiş bir laftır ve daha ötesine gidemez çünkü herhangi bir bilimsel dayanağı yoktur. Düşünün ki buğum her gemide 15 ppm oily water separatoru mevcut ve bizler 15 ppm altında yağ içeren suları gönül rahatlığı ile denize atabiliyoruz. Scrubberlar için de IMO’nun belirlemiş olduğu bazı parametreler mevcut ve Scrubber üreticileri bu parametreleri karşılamak

zorunda. Zaten aksi taktirde Scrubber’a onay almaları mümkün değil, bir diğer konu ise bacadan çıkmadan önce yıkanan sülfür denize katı atıklar, yağ ve metallerden arandıktan sonra sülfat olarak veriliyor ve sülfat deniz suyunda çözülüyor. Bu konu ile ilgili Carnival Cruises ve DNV-GL bir çalışma yapmış 53 Scrubberlı gemiden toplam 283 adet örnek almışlar ve her birini laboratuvarlarda 54 parametre üzerinden test etmişler, tüm sonuçlar gerek IMO’nun belirlediği sıkı parametrelerin altında, gerekse diğer endüstrilerin atık su parametrelerin çok çok altında çıkmış. Bu konu ile ilgili Japonlar da çok kapsamlı bir çalışma yapmışlar, çalışmanın detaylı raporuna linkten ulaşabilirsiniz. Yani bu denizi kirlletme konusu sektörde konuşulduğu kadar basit bir şey değil.

<https://globalmaritimehub.com/wp-content/uploads/2019/04/Report-by-the-expert-board-for-the-environmental-impact-assessment-of-discharge-water-from-Scrubbers-Japan.pdf>

Burada sadece Scrubber ile ilgili yazdım, tabii bir de Scrubber takmayan gemilerin makinalarında yaşanabilecek ciddi sorunlar, ULSFO kullanımının getireceği komplikasyonlar gibi bazı diğer önemli konularda mevcut ve bunların da tartışılması gerekir diye düşünüyorum

Sonuç olarak Scrubber konusu tartışılmaya devam edilecektir tabii ki, fakat vakit daraldı bir kaç ay sonra her şey daha netlik kazanacaktır mutlaka. Bu tartışmada kimlerin doğru, kimlerin yanlış olduğu ve dolayısıyla alınan kararların nasıl bir etki yarattığı mutlaka zaman içinde ortaya çıkacaktır.



IBIA 2019

PETROL OFİSİ'NİN DENİZCİLİK MARKASI POMARINE IMO 2020 DEĞİŞİMİNE HAZIR



CELAL ERSAN

PETROL OFİSİ DENİZ SATIŞLARI MÜDÜRÜ

Dünya denizciliğinin önemli mihenk noktalarından birini oluşturacak olan 2020 için artık geri sayım başladı. 1 Ocak 2020 itibarı ile gemilerin kullanacağı denizcilik yakıtlarının sülfür oranı %3,5'dan %0,5'e düşürülecek. Diğer taraftan SECA bölgelerinde kullanılacak denizcilik yakıtlarının sülfür oranı ise %0,1 olarak devam edecek. Bu değişimin tüm dünyada denizcilik sektörünü derinden etkileyecek büyük bir

etki yaratmasına kesin gözüyle bakıyoruz. 2019 son çeyrek – 2020 ilk yarısı arası enerji fiyatları, navlun fiyatları, yakıt bulunabilirliği, yakıt kalitesi, eski ve yeni ürünlerin karışabilirliği, regülasyonlar gibi birçok etken, sektörün tüm paydaşlarını derinden etkileyecek.

Petrol Ofisi olarak bu değişime karşı hazırlanmak için, terminallerimiz, barç filomuz, ikmal kabiliyetimiz ve

gücümüzle 2019 yılı başında çok kapsamlı bir proje hayata geçirdik.

IMO'nun 2020 değişimi hakkındaki duruşu net ve bu uygulamanın ertelenmeyeceğini her fırsatta altını çizdi, çiziyor. Sektörün de bunu artık kabullendiğini gözlemliyoruz. Ancak hala armatörlerin ve gemi işletmecilerinin önemli bir kısmının bu kadar dinamik varken bu konuda kesin bir strateji çizemediğini, büyük bir oranın 'bekle ve gör' stratejisi ile ilerlediklerini gözlemliyoruz. IBIA (International Bunker Industry Association) tarafından 2020 öncesi yapılacak en büyük organizasyon olan IBIA CONVENTION 2019, 22-24 Ekim 2019 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleşecek. Organizasyona tüm dünyadan denizcilik sektörünün öncü firmalarından üst seviyede katılımların bildirildiğini gözlemliyoruz. Petrol Ofisi olarak IBIA CONVENTION 2019'da ISTANBUL 2020 grubunda yer alıyoruz ve böylesine büyük bir organizasyona altın sponsor olmanın gururunu yaşıyoruz.

2020'ye çok yaklaştığımız bugünlerde sürekli müşterilerimize danışmanlık veriyoruz. Özellikle altını çizdiğimiz konu başlıkları ise;

• GEMİLERDEKİ TANK TEMİZLİKLERİ

Armatörlerimize kesinlikle Aralık ayına girmeden tankların temizliğini ve ilk VLSFO alımı sonrasında mutlaka tanklardan numune alıp sülfür oranını ölçülmesini tavsiye ediyoruz.

• İKMAL GÜCÜ VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Özellikle 2020'nin ilk yarısı için yeni yakıt ikmal bölgeleri konusunda müşterilerimizi uyarıyoruz. Petrol Ofisi olarak, Türkiye'de tüm ikmal, lojistik,



IBIA 2019



terminal ve finansal gücümüz ile müşterilerimize sorunsuz hizmet verecek şekilde hazırlıklarımızı tamamladık.

49.9 milyar TL'lik ciroyuyla Türkiye'nin en büyük üçüncü şirketi olan Petrol Ofisi, günümüzde 1.750'yi aşkın akaryakıt istasyonu, 1 madeni yağ fabrikası, 9 akaryakıt terminali, 3 LPG terminali, 20 havalimanı ikmal ünitesi ve 1 Milyon metreküpü aşkın depolama kapasitesiyle Türkiye'nin önde gelen akaryakıt, LPG dağıtım ve madeni yağ şirkettir.

Denizcilik sektöründe ise kendi özmal tank ve terminalleri ile Petrol Ofisi, bu sektörde hizmet veren en büyük depolama kapasitesine ve yaygın depolama terminal ağına sahip tek şirkettir. Bu benzersiz altyapımızın da böylesine büyük bir değişimin yaşanacağı 2020 yılında ikmal güvencesi konusunu çok önemli olduğunu düşünüyoruz.

• YAKIT KALİTESİ:

2020, denizcilik şirketlerindeki yakıttan sorumlu kişilerin çok daha önemli bir rol üstleneceği bir yıl olacak. Bu görevle sorumlu kişilerin, gemilerin ikmal noktalarını ve ikmal tonajlarını çok iyi organize etmesi gerekecek.

• UYGUNLUK (COMPATIBILITY)

Yakıtların kesinlikle karıştırılmaması bu yeni dönemde daha da önemli bir hale gelmiştir. Emergency durumlar hariç biz sıfır karışımı tavsiye ediyoruz. Yeni yakıtın farklı farklı özelliklerde olabileme ihtimali ve aynı tankta karışması durumunda yakıttan kaynaklı muhtemel compatibily ve stability sorunları en önemli risk barındıran durumlar olabilir.



• SCRUBBER (OPEN & CLOSE LOOP)

Scrubber montajı yaparak, 2020'de scrubber kullanacak olan müşterilerimize de 3.5 sülfürlü 380 cst tedarikimizin 2020 yılı ve sonrasında devam edeceğinin bilgisini veriyoruz. Özellikle liman kalışlarına göre açık seyirleri daha uzun olan müşterilerimize de Open Loop Scrubber'ları tavsiye ediyoruz. Bilindiği üzere Open Loop Scrubber kullanımları dünyanın bazı önde gelen ana limanlarında (Amerika-Almanya-Singapur-Çin gibi) yasaklandı.

Fakat gemilerin tüm seneye vurduğumuzda limanlarda kalış süreleri kısa olduğu için, maliyet anlamında uzun okyanus seyri yapan gemilerde Open Loop Scrubber'lar daha avantajlı hale gelmektedir. Scrubber montajında, tabii ki gemilerinin yaş ortalaması, tonajları, yıllık yakıt harcamaları ve yeni yakıt ile yüksek kükürtlü yakıt

arasındaki fark maliyetleri de göz önünde bulundurulmalı. Hatta daha da ilerisi jeneratör kapasitesi yetmez ise artırılması, kazanlara scrubber bağlanması da maliyet olarak göz önünde tutulmalıdır.

2020 ve sonrasında 380 CST 3.5 sülfürlü yakıtın tedarikinde problemler olabilir. Bu ürünü kullanacak gemilerin ürün ikmal güvencesini iyi değerlendirmelerini tavsiye ediyoruz. Scrubber yatırımı yapan veya yapmayı düşünen armatörlere ürün tedarikini garanti altına almalarını tavsiye ediyoruz.

Yüksek (3.5) kükürtlü üründe arz fazlası olacağını düşünen ve piyasada çok rahat bulunacağını öngören armatörler bu yakıtın ikmalinde sürprizlerle karşılaşılabilirler. Gemi rotaları da ürün tedarikinde önemli belirleyici etken olacaktır.



IBIA 2019



• SECA & ECA

Müşterilerimize altını çizerek belirttiğimiz konulardan biri de Seca & Eca bölgelerinde yakıt kullanımının 0.1 sülfür oranlı yakıt devam edecek olması. Bu bölgelerde 0.5 kullanımı regülasyona uygun değildir. Bu kısımlarda değişim olmayacaktır.

• 1 MART 2020 HAKKINDA

Müşterilerimizin en çok sorduğu sorulardan biri ise IMO'nun 1 Mart 2020'ye kadar tanıdığı süre hakkındaki yanlış anlamalar. Tüm iş ortaklarımıza bu konuyu detayları ile anlatıyoruz. IMO'nun bu konudaki beyanı çok net. 1 Ocak 2020'de, 0.5 sülfürlü yakıt kullanımına başlanmış olacak. Eğer gemi üzerinde 3.5 sülfürlü yakıt kalmış ise bu yakıtı 1 Mart'a kadar gemilerinde yakmadan (tüketmeden) tutabilecek ve yine 1 Mart tarihine kadar debunkering yapması ve üründen kurtulması gerekecek.

1 Mart tarihinden sonra, gemi üzerinde kullanım amaçlı olmasa dahi 0.5 sülfürlü yakıt bulunması yasaklanacak.

• 0.5 SÜLFÜRLÜ YAKIT KULLANIMINA UYMAMAK

2020'de armatörler, IMO'nun istediği kriterler dışında yakıt kullanımı sonucu dünyanın her ülkesinde farklı cezalara maruz kalabilecek. Ayrıca gemilerinin tutuklanma ihtimalinin de yüksek olduğunun altını çizmek isteriz. (Belçika'da ceza 6 milyon dolara kadar çıkabilmekte, İngiltere'de ise bu rakam 3 milyon poundları görebilmektedir.)

• YAKIT FİYATLARI

En çok merak edilen konu, yeni yakıtın fiyatının ne seviyede olacağı... Motorin ve yüksek kükürtlü yakıtların fiyatlarında artış olacak mı? Petrol Ofisi olarak, ilk

aylarda 0.5 sülfürlü yeni yakıtın (VLSF) gas oil fiyatlarının 30-70 usd/mt altına konumlanacağını öngörüyoruz. Motorin fiyatlarında ise global bir yükseliş kaçınılmaz gibi görünüyor. 3.5 yüksek kükürtlü yakıtın ise VLSF'nin 150 usd/mt civarı altında konumlanacağını öngörüyoruz. Tabii ki bunlar hep öngörü. Dünya ticareti, petrol arzında yaşanacak sorunlar, son zamanlarda yaşanan Aramco saldırısı gibi durumlar bu öngörülerini çok farklı yerlere taşıyabilir.

PEKİ, PETROL OFİSİ OLARAK BİZ NE YAPTIK VE 2020'YE NASIL HAZIRLANDIK?

Denizciliğin içinden gelen tecrübeli, uzman kadromuz, müşterilerimiz ile aynı dili konuşan ekibimizle 7/24 hizmet vermeye devam edeceğiz. Petrol Ofisi, denizcilik sektörüne Türkiye'de transit, ÖTV'siz, gümrüklü yakıtlar, deniz yağları ikmal ve hizmetlerini bir arada sunabilen tek şirket konumunda.

Dolayısıyla armatörlerimizin yakıt tankı temizleme veya scrubber montajı gibi nedenlerle yoğun tersane periyotlarında, gerek gümrüklü gerek transit yağ ve yakıt ihtiyaçlarına çözüm ortağı olacağız. Denizcilik sektöründe kendi özmal tank ve terminallerinde, en büyük depolama kapasitesine ve Türkiye sahil şeridinde yayılmış depolama terminal ağına sahip tek şirketiz. Terminallerimizde 3.5 sülfürlü yakıt & VLSF 0.5 sülfürlü yakıt & LSMGO için ayrı ayrı tanklar, devreler ve sayaçları ile 2020'ye hazırlandık. Depolama kapasitelerimizi ve barç dolum ve tahliye hızlarımızı arttırdık.

2020'nin en büyük sorunu claim ve yakıt ile ilgili teknik problemler olacak. Dünyada bir ilki gerçekleştirip, istisnasız

%100 tüm ikmallerimizde bağımsız gözetim hizmeti vereceğiz. Sörveyler ikmal başlangıcından bitişine kadar kesintisiz hizmet verecekler. Bu hizmeti vermekten gurur duyuyoruz.

Bunun şirketimize yıllık maliyeti milyonlarca lira ve bu bedeli müşterilerimize yansıtmayacağız. Petrol Ofisi'ni tercih edecek olan armatörler ne ürün aldıklarını, ne kadar miktarda aldıklarını, şahit numunelerini akredite ve bağımsız bir survey tarafından usulüne uygun alındığını ve saklandığını bilecekler.

Hatta kurduğumuz IT sistemi ile müşterilerimize ikmal gerçekleştikten maksimum 2 saat sonra fatura- BDN- sörvey raporu, numune resimleri, ikmalin görüntüleri sörveylerin el terminallerine kurulmuş bir aplikasyon ile armatör ve müşterilerimize direkt e-mail olarak gönderilecek.

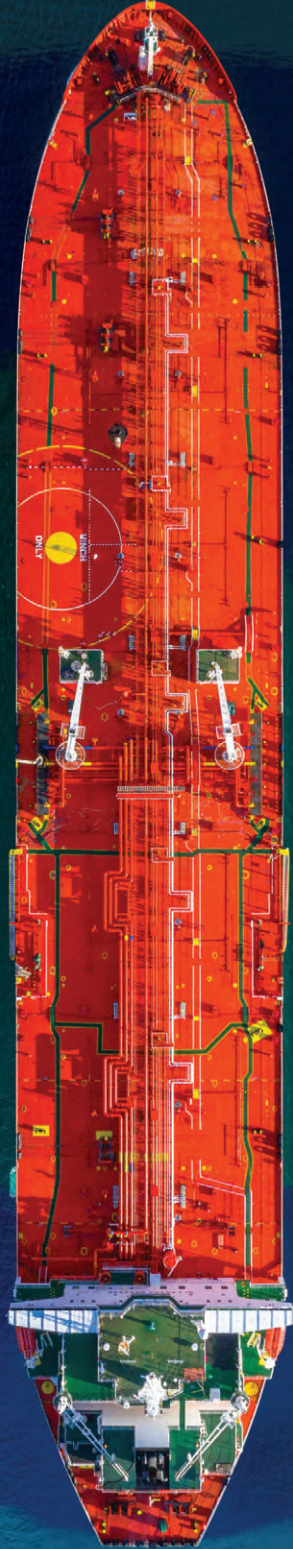
Bu hizmeti sunan tek dağıtım şirketi olmaktan gurur duyuyoruz. 12 barçlık filomuz, tüm bu ürünleri ikmalleyecek şekilde hazırlandı. Tersanelere barçlarımızı sokarak, tank temizliklerini akredite survey denetimi raporlarıyla yaptık ve yapmaya devam ediyoruz.

Şu an VLSFO'da kullanılacak, Gas oil ve high sulfur yakıt için kullanılacak barçlarımız hazır durumda. Tüm denizcilik sektörünün, 22-24 Ekimde Çırağan'da düzenlenecek IBIA CONVENTION 2019'a katılımlarını bekliyoruz.

Petrol Ofisi olarak, zorlu geçecek olan 2020 yılında Türkiye denizciliğinin yanında olmaktan, bu önemli süreçte de öncülük yapmaktan onur duyuyoruz.

2020'de başlayacak yeni döneme tecrübe, bilgi, güvenilirlik ve sorunsuz yakıt ikmali ile başlamak isterseniz...

ROTAMIZ AYNI



www.unerco.com

Engin denizlere engin tecrübe

Denizcilik sektöründe dünyanın neresinde olursanız olun ihtiyaç duyduğunuz kaliteli hizmet PO Marine'de.

- Petrol Ofisi, denizcilik sektöründe transit, ÖTV'siz, gümrüklü yakıt, deniz yağları ikmal ve hizmetlerini bir arada sunabilen Türkiye'deki tek şirkettir.
- En büyük depolama kapasitesi ve Türkiye'nin tüm sahil şeridi boyunca konumlandırılmış 7 deniz terminali ve 1 yüzer istasyonu ile PO Marine, Türkiye denizlerinin tamamında yakıt ikmal yapabilen tek markadır.
- Her yıl 12 barç ile 37.000 gemiye, 700.000 tondan fazla yakıt ikmal yapabilecek donanımdadır.
- Denizcilik sektörünün içinden gelen, yetişmiş uzman kadrosuna sahiptir.
- 3 farklı aşamada uygulanan, hassas kalite kontrol prosedürlerini uygular.

PO Marine. Denizlerdeki gücünüz.

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719
e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr







IBIA 2019

SOCAR MARINE YENİ KÜKÜRT DÜZENLEMESİNE HAZIR



ZEKİ TARAKÇI

SOCAR DENİZ SATIŞLARI DİREKTÖRÜ

Türkiye'nin deniz yakıtları pazarını geliştirmeyi ve bölgeyi dünya deniz yakıtları pazarında daha da önemli konuma getirmeyi misyon edinen SOCAR MARINE, tüm dünyanın hassasiyetle takip ettiği kükürt limitlerinin düşürülmesi düzenlemesine tam olarak hazır.

Uluslararası denizcilik için düzenleyici otorite olan Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından, 1 Ocak 2020 tarihinden itibaren %0,50

küresel kükürt üst sınırının uygulama kararı alınması, dünya denizcilik ve yakıt piyasalarında yeni bir dönemin de başlangıcı olacak. Bu oran halen mevcut olan %3,5'lik küresel sınırın önemli miktarda azalacak olması anlamına geliyor. Bu uygulamanın hayata geçmesiyle gemiler tarafından kullanılan akaryakıtın kükürt içeriğinde önemli bir düşüş olacağından çevreye yayılan kükürt oksit miktarı da önemli derecede azalacak.

Dünyanın en büyük petrol ve doğalgaz şirketlerinden Azerbaycan devlet petrol şirketinin Türkiye'deki iştiraki SOCAR Türkiye'nin deniz yakıtları pazarında aktif olarak faaliyet gösteren markası SOCAR MARINE, bu yeni düzenlemeye tam olarak hazır durumda bulunuyor. SOCAR MARINE yeni düzenleme kapsamında dünya yakıt piyasasında kullanılacak olan tüm yakıt tiplerini Türkiye'nin en büyük yakıt ikmal merkezi olan Marmara Bölgesi'nde müşterilerinin kullanımına sunacak.

TANK KULLANIM HACMİNİ ARTIRDI

Yine bu kapsamda Marmara Bölgesi'nde kullanmakta olduğu depolama tesislerindeki tank kullanım hacmini de artıran SOCAR MARINE, Barge filosunu da IMO 2020 yönetmeliğine uygun olacak şekilde optimize ederek özellikle düşük kükürtlü fuel oil (VLSFO) satışına uygun hale getirdi.

Böylelikle SOCAR MARINE, düşük kükürtlü deniz motorini (LSMGO), yüksek kükürtlü fuel oil (HSFO) ve 2020 yılından itibaren sektörde kullanılacak olan çok düşük kükürtlü fuel oil (VLSFO) ürünlerinin tamamını



ürün gamı içerisinde bulundurmak üzere hazırlıklarını tamamlamış oldu. Marmara Bölgesi limanları, Ege Bölgesi, Aliağa, İzmir, Çeşme gibi önemli yakıt ikmal noktalarında ve Akdeniz Bölgesi'nde Ceyhan ve İskenderun limanlarında yakıt ikmallerine devam edecek SOCAR MARINE, bu alandaki bilgi birikimi ve tecrübesini sektör oyuncuları ile paylaşmak için de "İstanbul Bunker 2020" Çalışma Grubu'nun oluşmasına ön ayak oldu.

SOCAR MARINE'in üyesi olduğu bu oluşum, Deniz Ticaret Odası (DTO) bünyesinde Türk armatörlere çeşitli seminerler vermek suretiyle, IMO 2020 hazırlıklarında önemli rol oynayacak. "İstanbul Bunker 2020" oluşumu, bu hazırlıklar çerçevesinde önemli bir başarıya da imza attı.

2020 yılında başlayacak olan ve tüm dünya denizcilik ve yakıt piyasalarında yaşanacak büyük değişim öncesinde gerçekleşecek son uluslararası büyük yakıt organizasyonu Uluslararası Yakıt Endüstrisi Birliği (IBIA) Convention Organizasyonu 22 – 24 Ekim tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleşecek.

Türk Bunker Endüstrisi'nin en büyük oyuncularından SOCAR MARINE'in bu uluslararası organizasyonda katılımcı olmanın ötesinde ana sponsorlardan biri olarak bulunması ise Türk denizciliğine ve Türk yakıt ikmal endüstrisine verdiği değeri gösteriyor.



Hizmet Kalitemizle Fark Yaratıyoruz

200 'DEN FAZLA
UZMAN

100 'DEN FAZLA
ÜLKE

7,000 'DEN FAZLA
GEMİ

66 YILLIK
TECRÜBE

1,000 'DEN FAZLA
LİMAN

www.totallubmarine.com





IBIA 2019

HEDEFİMİZ; İNSANA, ÇEVREYE SIFIR ZARARLA, EMNİYETLİ OPERASYONLAR YAPMAK



TURKUAZ

CAPTAIN'S TABLE AWARDS'E LAYIK GÖRÜLDÜK

2007 – 2008 yılları arasında Ambarlı Çekisan'da kurduğumuz ekip ve teçhizatla (forklift + kamyon) Shell'in kaplı ürünlerinin depolama, elleçleme ve teslimat faaliyetlerini gerçekleştirdik. 2010 yılı Nisan ayı itibarıyla SHELL'in önderliğinde, Türkiye'nin önde gelen deniz üstü enerji santralleri ve gemilerine verilen ilk dolum madeni yağlarının ihracatını ve operasyonunu yapmaya başladık. 2014, 2015 ve 2018 yıllarında göstermiş olduğumuz satış başarısı şirketimize, SHELL'de Avrupa'nın en iyisi olmayı ve dünyada da en başarılı ilk sekiz SHELL Distribütörünün arasına girmeyi sağlamıştır. Üst üste gelen bu başarılarımız nedeniyle SHELL tarafından Captain's Table Awards'e layık görülerek ödüllendirildik. 2018 yılının sonlarına doğru SHELL'in deniz operasyonlarında ihtiyacı olan çift cidarlı barç ihalesini kazanarak, 1 Nisan 2019 tarihinden itibaren DERİNCE isimli Barcımızla SHELL dökme deniz madeni yağ ikmallerini de şirketimiz bünyesine kazandırdık. 2020 yılında yürürlüğe girecek olan IMO (% 0,5 Sülfür) düzenlemesi için, SHELL Deniz Madeni Yağ Bölümü yeni ve geniş bir "Silindir Yağı" Portföyü oluşturmuştur. Yeni Silindir Yağı Portföyünü oluşturan yağları çok farklı ve düşük baz numaralarında üretilerek, düşük sülfürlü yakıtta kullanılacak doğru madeni yağın bulunmasına ve maksimum faydayı sağlaması şeklinde hazırdr. TURKUAZ A.Ş. olarak hedefimiz; insana, çevreye SIFIR ZARARLA, emniyetli ve güvenli operasyonlar yaparak EN iyi fiyatlarımızı müşterilerimizle buluşturup, satışlarımızı arttırarak, dünyanın önde gelen distribütörlerinin içerisindeki yerimizi korumaktır.



ADEM ALTUNTAŞ

TURKUAZ - GENEL MÜDÜR

IBIA'nın stratejik öneme sahip iki kıtayı birleştiren İstanbul'umuzda, uluslararası armatör ve tedarikçileri yakından ilgilendiren konularla ilgili bilgi alışverişi yapılabilmesine olanak sağlayan bu geniş kapsamlı organizasyonunda emeği geçen herkese teşekkür ederiz.

TURKUAZ A.Ş. Shell Deniz Madeni yağlarını satmak üzere Temmuz 2002 tarihinde İstanbul'da kurulmuştur. Aynı yıl, SHELL'in kaplı Deniz Madeni yağlarının teslimatlarını yapmak üzere SÜRAK isimli deniz motorunu almış,

böylece deniz üstü operasyonlarına başlamıştır. 2005 yılında kurduğumuz denetleme ekibiyle de, Shell'in ÖTV'siz akaryakıt satış ikmallerinin refakatini ve kontrollerini sıfır kaza, sıfır saçıntı döküntü ile 2012 yılına kadar gerçekleştirmiştir. Aynı yıl, TURKUZ A.Ş. olarak EPDK'ya başvurarak İhrakiye Teslim Lisansı ve Deniz Madeni Yağ Taşıma Lisansı almıştır.

SHELL'e hizmet vermeye, satış hacmini de o günden günümüze kadar arttırarak devam etmektedir.

ENERGY



Kaliteyi Seçin

11 Barcımızla **İSTANBUL** ve **İZMİT KÖRFEZİ** Limanlarında yakıt ikmalleri



www.energypetrol.com • energy@energypetrol.com

ENERJİ PETROL A.Ş

Kuzguncuk Çarşı Cad. No:31 34674 Kuzguncuk Üsküdar İstanbul Türkiye

Tel: +90 216 532 25 25 • Faks: +90 216 532 25 50 • Email: energy@energypetrol.com



IBIA 2019

UNERCO BAKIŞ AÇISINDAN YENİ BÜYÜK DEĞİŞİM



UFUK ERİNC
UNERCO - CEO

Çok az bir süre sonra IMO 2020 kuralları devreye girecek ve yavaş yavaş, kafa karışıklıkları yerini bir karara bırakacak. Büyük armatörler ve geleceği daha iyi planlamaya çalışan orta ölçekli armatörler bir takım stratejiler uygulamaya başladı.

KONTEYNER HATLARI VE RO-RO HATLARI SCRUBBER TAKTIRAN İLK ÖNCÜLER OLDULAR

- Tabi ki burada önemli olan, sizin stratejileriniz sizin için ne kadar önemli olsa da karar verirken rakiplerinizin stratejilerini göz ardı edemezsiniz.

Ticaret savaşlarının olmadığı bir dünyada navlun artışlarının fazlasıyla değişen maliyetleri karşılayacağını söyleyebiliriz. Yakıt bulmakta zorlanmak, tedarikçi kredilerindeki hassasiyet, kaliteli yakıt ve kaliteli servis bulmanın zorlukları ne yazık ki karşılaştığımız zorluklardan yalnızca bazıları.

Bugüne kadar geçen süre hem bol paranın çok düşük faizlerle hemen hemen her sektöre pompalandığı bir dönemdi, hem de krizden önceki yıllar belki denizcilik için bir daha göremeyeceğimiz kadar büyük karların elde edildiği yıllardı.

Bunun yansımaları ister istemez bolca verilen müşteri kredileri, ortalıkta dolaşan tecrübeli tecrübesiz sürü trading şirketi ve yakıt almanın ayrı bir yönetim olduğunu bilmeyen satın alımcılarla marketin oluşması olmuştu. Ancak bugünden itibaren yeni kurallara hazır olmaktan tutun da, yakıt bulabilmek, tedarikçilerden uzun vadeli açık hesap krediler almak artık bir sorun olarak masada durmakta. Bugünün bilinçli şirketlerinin bundan sonra yakıtçının parasını bir işletme sermayesi gibi kullanmak yerine tedarik garantisi, operasyonel öncelik ve kalite peşinde koşması gerekecek.

1 Ocak 2020 itibarıyla çoğunluğunu fuel oil tüketiminin oluşturduğu deniz yakıtları artık yerini daha değerli olan yeni sülfür kurallarına uygun olan distile yakıtlara dönüşecek.

Yaklaşık 40% fiyat artışı ve kredi azalışı anlamına gelen bu yenilik, armatörleri daha kısa vadelerde ödemeye itecek. Hem yakıt bulmak zor hem kısa vadeli ödemeler... Bir de bunlara azalan



IBIA 2019



UNERCO



ticaret hacmini, ticaret savaşlarını ve muhtemel bir dünya resesyonunu eklediğimizde, aslında büyük bir eliminasyonun da ister istemez kapıda olduğunu görmemiz gerekecek. Dolayısıyla gelecek gerçekten doğru yönetilmesi gereken büyük bir satın alma sistemini gerektiriyor olacak.

Muhtemelen Kasım 2019'dan itibaren birçok armatör gemisindeki yakıt tanklarının bir kısmını yıkamaya başlayacak.

Yıkadığı tanklara mümkün olduğu kadar kuralların uygulanmasına yakın

bir zamanda 0,5% sülfürlü fuel oil veya 0,1% sülfürlü gas oil almaya başlayacak.

YAKIT ŞİRKETLERİ ARTIK BİR STRATEJİK ORTAK OLARAK GÖRÜLMELİDİR

UNERCO olarak bizim öngörülerimiz özellikle son çeyrek ve 2020'nin ilk çeyreğinde birçok armatörün istese de, istemese de gas oil yakmaya başlayacağını ve piyasalardaki VLSFO'nun kalitesinden emin olduktan sonra ancak VLSFO kullanımına yöneleceği şeklindedir.

Her ne kadar bazı marka ve her yerde bulunabilirlik piyasalara empoze edilse de, bunun pek mümkün olmadığını düşünüyoruz.

Önereceğimiz en önemli nokta, yakıt şirketlerinin artık bir stratejik ortak olarak görülmesi ve kısa, orta ve uzun vadeli planların yapılırken muhakkak suretle tavsiye alınması olacaktır. Yakıtın kalitesinden, claim açılmasına, yakıtın gemide depolanmasından yakıtın kullanılmasına kadar her noktada birlikte hareket etmek; bu endüstriyel değişime birlikte hazırlanmak gerekecek.

We believe in making a difference!



We are here to change the game...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner ... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the Shipyard using leading yards' facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together we offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Ağaoğlu My Office
Barbaros Mah. Lale Sok. No: 1 Kat: 13 Daire 54 Atasehir 34746 Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 688 37 56 Fax: +90 216 688 00 37
web: www.eskomarine.com.tr, mail: marine@eskomarine.com.tr



Shipping is a living space,
refers to the conception of
life and culture...

- Management
- Chartering
- New Building
- Repair and Maintenance

VENTO
deniz işletmeleri

www.ventoshipping.com
T. +90 216 290 13 60 (pbx)
F. +90 216 290 13 63

Vento Deniz İşletmeleri ve Tic. Ltd. Şti.
Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No:61 34718
Koşuyolu/Kadıköy/İstanbul/Türkiye



**SPARE PARTS
SERVICE**

**MAXIMIZE
ENGINE
PERFORMANCE**

MESI INCORPORATION
Marine Engine Spares International Inc.
Hasapaşa Mah. Sarayardı Cad. Toprak İş Merk.
No.104 K.2 D.3 Kadıköy / İSTANBUL

P: +90 216 346 17 00-03
F: +90 216 346 00 02
M: sales@mesimarine.com
W: www.mesimarine.com

in mesimarine
@ mesimarineinc



Zeos Bunker was incorporated in 1997 by two brothers, dealing petroleum products with a broad experience since 1983.

Today we have grown into a company that owns bunker barges and provide a full range of marine lubricating oils and bunker products.

The company is based in Turkey and well known and trustable on the market and has the necessary bunker licence by Turkish Energy Market Regulation Authority since 2005.

We supply all grades of fuel oil and gasoil in Turkey mainly at Istanbul Anchorage, Gulf of Izmit, Samsun, Trabzon, Mersin, İskenderun, İzmir and at the other worldwide ports as trader with our reliable partners and wide network of trustworthy suppliers which enable us to offer competitive prices and doing smooth deliveries.

We follow up all the supply operation starting by fixing bunkers till the end of the supply and always available 7/24



Koşuyolu Mah. Cenap Şehabettin Sok. No: 47 KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE
www.zeosbunker.com • bunker@zeosbunker.com • Tel: +90 216 545 74 95

İSTANBUL KANATLARIMIZIN ALTINDA

*Kırk yılı aşkın deneyimiyle
Ege Bölgesi'nin
en büyük deniz yakıtı
ikmalcisi Asmira Bunker
artık İstanbul'da.
Hem de 7/24.*

