

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

OCAK / 2019

## 2019 BÜTÇESİNE MECLİS TAM DESTEK VERDİ



Cem Melikoğlu:  
**IACS ARTI TÜRK LOYDU**

Prof. Dr. Nuray Erken:  
**SU ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜ:  
GENEL DEĞERLENDİRME**



7/24

18 PILOT CAPTAINS  
300 TEAM MEMBERS

**20 VESSELS**

MAXIMUM PRODUCTIVITY

**ZERO RISK**

**ONE VISION**

**SAFETY FIRST**

SINCE 1973



UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.  
AKDENİZ MAH. CUMHURİYET BULVARI, NO:87/73 ERDEN İŞ HANI, PASAPORT, KONAK 35210  
İZMİR, TÜRKİYE INFO@UZMAR.NET - WWW.UZMAR.COM.TR





*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza  
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berkgumruklemec.com](mailto:info@berkgumruklemec.com)  
[www.berkgumruklemec.com](http://www.berkgumruklemec.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza  
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL  
Tel: +90 216 446 93 79  
Fax: +90 216 447 15 45  
Gsm: +90 532 245 45 09  
[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)  
[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)

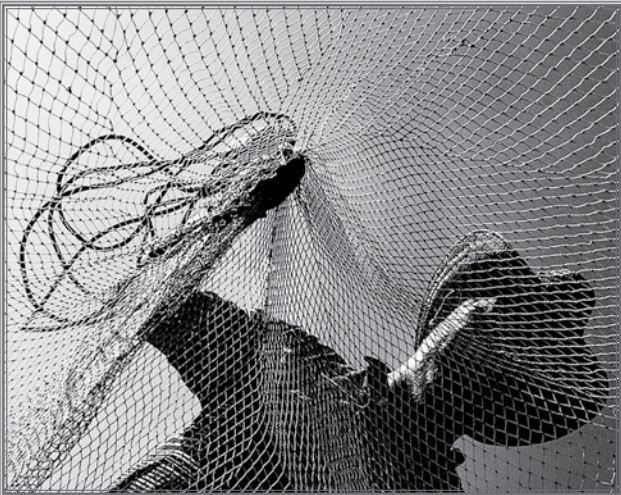


**“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”**

**M. ZİYA KALKAVAN**

Nurten Öztürk

2013 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 35**

**OCAK 2019**

Yayın Türü: Yaygın- Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

**SAHİBİ**

**İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN**

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK**

**YAYIN KURULU**

**BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK**

**PINAR KALKAVAN SESEL**

**MUSTAFA MUHTAROĞLU**

**HARUN ŞİŞMANYAZICI**

**YAYIN KURULU SEKRETERYASI: SERVİN KOTİLOĞLU**

[servin.kotiloglu@denizticaretodasi.org.tr](mailto:servin.kotiloglu@denizticaretodasi.org.tr)

**İDARE MERKEZİ**

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427 Beyoğlu  
İSTANBUL-TURKİYE**

**T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)**

**F: +90 212 293 79 35 [dto@denizticaretodasi.org.tr](mailto:dto@denizticaretodasi.org.tr)**

**[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)**

**YAYINA HAZIRLIK**

**TAYF AJANS: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sk. No: 60 D:1**

**Validebağ / Kadıköy İSTANBUL-TURKİYE**

**T: +90 216 339 13 40 F: +90 216 339 43 50**

**[info@tayfajans.com](mailto:info@tayfajans.com)**

**Genel Yayın Yönetmeni: HAKKI ŞEN [hakkisen@tayfajans.com](mailto:hakkisen@tayfajans.com)**

**Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY [ayseolcay@tayfajans.com](mailto:ayseolcay@tayfajans.com)**

**Reklam Müdürü: ZEYNEP USTA HÜSEYİNOĞLU  
[reklam@tayfajans.com](mailto:reklam@tayfajans.com) Tel: +90 216 339 13 40/41**

**Editör: KEMAL CAN KAYAR [editor@tayfajans.com](mailto:editor@tayfajans.com)**

**Art Direktör: FATMA BAŞ**

**Katkıda Bulunanlar: SEVİM TARHAN ATASOY**

**Baskı: BİLGİ MATBAA**

**Bedrettin Dalan Bulvarı, Aykosan San. Sit. 4'ü C Blok**

**Kat: -1 No: 86 / 87 İkitelli Başakşehir İSTANBUL**

**Tel: 0212 407 04 20 (pbx)**

**Faks: 0212 407 05 52**

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.  
Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.*

**ISSN 1301 – 5907**



# PO MARİNE. DENİZLERDEKİ GÜCÜNÜZ.



## Siz neredesiniz, biz oradayız.

PO Marine, denizcilikten yetişen uzman kadrosu, üstün performanslı yakıt ve madeni yağlarıyla, hak ettiğiniz kaliteli ve hızlı hizmeti dünyanın neresinde olursanız olun size ulaştırıyor. PO Marine, yaygın hizmet ağı sayesinde dünyadaki tüm limanlardan gelen yakıt ve yağ taleplerine anında cevap veriyor.

**PO Marine. Denizlerdeki gücünüz.**



Tel: +90 212 329 17 50 / +90 212 329 19 58 Faks: +90 212 329 17 01  
e-mail: [pobunker@poas.com.tr](mailto:pobunker@poas.com.tr) / [marinelubes@poas.com.tr](mailto:marinelubes@poas.com.tr)  
[www.petrolofisi.com.tr](http://www.petrolofisi.com.tr)



**Petrol Ofisi**



# İÇİNDEKİLER

**TAMER KIRAN: “YENİ YILDA,  
YENİ UFUKLARA YELKEN  
AÇIYORUZ...”**



**06**

**MECLİS: “2019 BÜTÇESİNE  
MECLİS TAM DESTEK VERDİ”**



**08**

**SÖYLEŞİ: “IACS ARTI  
TÜRK LOYDU”**



**44**



**48**

**DENİZCİ BÜYÜKLERİMİZ:  
“ALTAY ALTUĞ”**



**60**

**GEMİ İŞLETMECİLİĞİNİN  
GELECEĞİ KONUŞULDU**



**56**

**GMO’NUN 64. YILI TÜM  
SEKTÖRÜ BİR ARAYA  
GETİRDİ**

ODADAN HABERLER

22

ŞUBELERİMİZDEN

30

DTO AB BÜLTENİ

34

GEMİ TUTULMALARI

40

KOMİTELER

42

AKADEMİK: “Deniz alanlarının ekosistem temelli yönetimi deniz mekansal planlama”

52

SEKTÖRDEN HABERLER

56

MAKALE: Prof. Dr. Nuray Erkan: “Su ürünleri sektörü: Genel değerlendirme”

66

MARİNALAR

72

BUNKER

74

S&P

78

YÜK İSTATİSTİKLERİ

82

HURDA RAPORU

86

# We believe in making a difference!



*We are here to change the game...*

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner ... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the Shipyard using leading yards' facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

#### **Together we offer;**

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Ağaoğlu My Office

Barbaros Mah. Lale Sok. No: 1 Kat: 13 Daire 54 Ataşehir 34746 Istanbul / Turkey

Tel: +90 216 688 37 56 Fax: +90 216 688 00 37

web: [www.eskomarine.com.tr](http://www.eskomarine.com.tr), mail: [marine@eskomarine.com.tr](mailto:marine@eskomarine.com.tr)



## Yeni yılda, yeni ufuklara yelken açıyoruz...

Bir yılı geride bırakırken, 2019'a umutla giriyoruz. Bu vesile ile herkesin yeni yılını kutluyor, yeni yılın barış, huzur, bol kazançlı bir yıl olmasını temenni ediyorum. Geçen yıl aramızdan ayrılanlara da Allahtan rahmet diliyorum. Elbette ki yeni yılda eski sorunlar bitmiyor, aslında değişen sadece takvim yaprağı. Eski yılda ne yaptıysak, nerede kaldıysak yeni yılda da aynen devam ediyoruz. 2018 yılı denizcilik sektörü için karamsar bir yıl değildi, 2019 yılı için de kötümser

istemeyiz etkileniyoruz. Özellikle son zamanlarda Arap baharıyla birlikte, Ortadoğu'da yaşananlar ülkemizi son derece etkilemiştir. Etrafımızda yıllardır süre gelen bir savaş var, her ne kadar ülke olarak bu savaşın tarafı olmasak da, savaş sınırlarımızda oluyor ve bu süreç bize sıkıntı yaratıyor. Özellikle Irak sonrasında Suriye'de yaşanan savaş ülkemizi son derece etkilemiştir. Dünyada yaşanan göçün toplamı kadar ülkemiz göç almıştır. Yaptığımız insani

önemli çalışmalar yaptık. Yeni yılda bu işbirliklerini artırarak devam ettireceğiz. Sektörümüzde yaşanan sorunları çok iyi biliyoruz, birçok sorunla ilgili çözüm konusunda çok önemli adımlar attık. Çözüm bekleyen sorunların sıkı takipçisi olacağım. Bu nedenlerden dolayı çeşitli makamlara ziyaretlerim kesintisiz devam ediyor.

2019'da sektörümüzden beklentilerimiz büyük. Birinci önceliğimiz elbette ki çevre olacak, bu konu bizim olmazsa olmazlarımız arasında. Ama asıl beklentilerim bilim, teknoloji ve marka alanında göğsümüzü kabartacak projelerin hayat bulmasıdır. Değişmeyen tek şey değişimdir. Dünyada yapay zeka ile ilgili çalışmalar yapılmaktadır. Gelecekte savaşlar artık siber ortamlarda yapılacak. Akıl almaz bir değişim çağındayız ve bu değişime ayak uydurmak zorundayız. Ayak uyduramazsak, bu vahşi küresel rekabetten de kopmuş olacağız. Bu alanda yapılan her türlü yenilikçi çalışmaya Deniz Ticaret Odası olarak her türlü katkıyı sunacağız.

'Hepimiz aynı gemideyiz', bu gemi Türkiye Cumhuriyeti gemisidir. Gerek komşularımızda yaşanan savaştan, gerekse dünya denizlerinde yaşanan ekonomik fırtınanın yarattığı dalgalardan Türkiye gemisi de etkilenmektedir. Burada hepimize görev düşüyor, bu geminin istimini yükseltmek için herkes elinden geleni yapmak zorundadır. Buradan yola çıkarak her zamankinden daha çok birlik ve beraberliğe ihtiyacımız var. Allah korusun bu gemi batarsa, hepimiz batırız.

Deniz Ticaret Odası olarak, sektörümüzün önünü açacak ve geliştirecek projeler üzerinde de çalışmaya devam ediyoruz. Bu projeler netleşince sizlerle de paylaşacağız. Sorunları yerinde tespit edip, çözüm önerileriyle konunun muhatabına taşıyıp çözüm sunmak için yola çıkmıştık, bugüne kadar da seçim sürecinde söylediğimiz taahhütlerimizi yerine getirmek için var gücümüzle çalışıyoruz. Yeni yılda, yeni ufuklara denizci duyarlılığıyla ve dayanışma içinde yelken açmaya devam edeceğiz.

Allah selamet versin...



TAMER KIRAN

İMEAK DTO/Yönetim Kurulu Başkanı

değilim. "Yeni yıldan umutluyum" dedim, ama her zaman tedbirli olmakta fayda var. Her zaman dediğim gibi "tedbirli iyimser" olmakta fayda var. Tedbirli iyimserlikten ne kastettiğimi denizciler daha iyi bilirler. Deniz çarşaf gibiyken bir bakıyorsunuz ki; fırtına çıkmış, deniz patlamış ve dev dalgalarla boğuşmak zorunda kalmışsınız. Bunun için geminiz sağlamsa, mürettebatınız deneyimliyse, eskilerin tabiriyle kaptanınız da deniz kurduysa o gemi sağ ve salimen gideceği limana varacaktır...

Türkiye coğrafik olarak çok stratejik bir bölgede, bu nedenle zaman zaman küresel bazı kararlardan ister

yardımlardan dolayı bölgede güçlü devlet rüştümüzü her zaman olduğu gibi ispat etmiş bulunmaktayız. Türkiye Cumhuriyeti kuruluşundan bugüne kadar her zaman dünya barışından yana olmuş, bunun için de gerekeni yapmıştır. Bu süreçte de Türkiye, kırmızı çizgilerimizi ihlal etmeye kalkanlara gereken dersi vermiştir. Bunun nedenle biz denizciler ve denizcilik sektörü için önceliğimiz ülkemizdir. 'Söz konusu vatansa, gerisi teferruattır.

Dünyada sadece yaşanan ekonomik daralmadan dolayı değil, dünyada yaşanan küresel savaşlardan da tüm sektörler ister istemez etkilenmektedir. 2018 yılında sektör idare işbirliği çerçevesinde çok





İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

**Dünya'da**  
**ilklere**  
imza atmaya devam ediyoruz...

## 2019 BÜTÇESİNE MECLİS TAM DESTEK VERDİ

Aralık ayında gerçekleşen 2018'in son Deniz Ticaret Odası Meclis Toplantısı'nda gündem 2019 bütçesiydi. 2018 bütçesi geçen yıllara oranla artı verirken, yeni yönetimin meclise sunduğu 2019 yılı bütçesine meclis tam destek verdi.



Serhat Barış Türkmen - Salih Zeki Çakır - Arif Kenan Türkantos

9. dönemin 9. Meclis Toplantısı'nı açan Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, katılımcıları selamladıktan sonra vefat haberlerini duyurarak toplantıya başladı. Hayatını kaybeden; KıyıEmniyeti Genel Müdür Yardımcısı Kaptan Caner Arseven'in muhterem babasına, KKTC Türk Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü Cemalettin Şevli'nin muhterem ablası Sekine Üvet'e, Yakın Doğu Deniz Acenteliği A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Üyesi, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği İstişare Kurulu Başkan Yardımcısı Aldo Campaner'e, DTO Meclis Üyesi Reşat Şentürk'ün ağabeyi İsmet Şentürk'e, ArmatörlerKooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı, DTO üyesi Gündüz Kaptanoğlu'nun muhterem

kayınvalidesi Nermin Şişmanoğlu'na, DTOYönetim Kurulu eski üyesi Alp Özalp ve meclis eski üyesi Mete Özalp'in muhterem anneleri Sermin Özalp'a, Disiplin Kurulu Başkanı Fatih Yıldız'ın babası Mehmet Yıldız'a Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilendi.

Vefat haberlerinin ardından toplantının birinci gündem maddesi olan meclisin 8 Kasım 2018 tarihli, 8 sayılı toplantı zabıtları oylandı ve kabul edildi. Toplantının ikinci gündem maddesi olan Oda'nın 2018 Ekim ayı gelir gider hesap durumu ve hesap aktarımları onaylandı ve kabul edildi. Aktarımların oylanmasının ardından Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, "2019 yılı merkez ve

şubelerin bütçelerinin müzakeresini açıyorum" diyerek, 2019 bütçe görüşmelerini başlattı. Çakır, "Bütçe kitapçığı makul bir süre önce elinize ulaştırıldı. Bence inceleme için yeterli zaman tanınmış oldu. Bu anlamda görüş bildirip, yorum yapmak isteyen arkadaşımız varsa almak isterim. Sonrasında Yönetim Kurulu Başkanımız açıklık getirilmesini istediğiniz konuları cevaplayacaktır" sözlerinin ardından Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Ahmet Aygün Özgen tarafından 2019 bütçesi sunuldu.

### "MERKEZ VE ŞUBELER BÜTÇESİ 120 MİLYON 200 BİN LİRA"

Komisyon Başkanı Aygün Özgen, "İlk





Ahmet Aygün Özgen

defa Odamız 2018 bütçesi gelirini 100 bin lira üzerinde tahsis etmiş durumundadır. Bunu önemli bir milat olarak kabul edelim” diyerek sözlerine başladı. Özgen, “Bugün güneydeki başkanlarıma da bunu söyledim. Hepimiz tahsisatımızı arttıracacağız” ifadesinin ardından bütçeyi şöyle sundu: “Başkanlığımızca komisyonumuza havale edilen merkez ve şubelerinin bütçeleri, bütçe tahminleri, aidat ücret tarifi, genel tablo cetvellerine ilişkin Yönetim Kurulu teklifi komisyonumuzca incelenmiş olup, uygun bulunmuştur. Yönetim Kurulu’nca teklif edilen oda merkez ve temsilcilikler bütçesi 62 milyon 400 bin liradır. İzmir şube bütçesi 20 milyon lira, Bodrum 2 milyon 390 bin lira, Marmaris şube bütçesi 1 milyon 470 bin lira, Fethiye şube bütçesi 1 milyon 60 bin lira, Antalya şube bütçesi 2 milyon 275 bin lira, İskenderun şube bütçesi 14 milyon 805 bin lira, Karadeniz Ereğlisi şube bütçesi 3 milyon 410 bin lira, Kocaeli şube bütçesi 8 milyon lira, Aliğa şube bütçesi 7 milyon 400 bin lira olarak kabul edilmiştir. Böylece merkez ve şube bütçeleri toplamını ifade eden kuruluş bütçesi toplamı 123 milyon 200 bin TL olarak 2018 yılı tahminlerine göre yüzde 27 oranında bir büyümeyle meclise arz edilmektedir. 5174 sayılı TOBB Kanunu’nun 62. ve 66. maddelerine istinaden hazırlanan bütçe ve muhasebe yönetmeliği esas alınarak yönetmelik ve ticaret bakanlığı ve TOBB tarafından belirlenmiş belgelere uygun olarak gelir ve gider birimleri yeniden



Erkan Dereli

düzenlenmiştir. Odamız ihtiyaçlarına göre maddeler oluşturulmuş, ihtiyaç duyulmayan fasıllara merkez ve şube bütçelerinde yer verilmiş ve bu fasılların numaraları boş bırakılmıştır. Odamız merkez şubesinin 2019 yılı bütçeleri, bütçe tahvilleri, aidat, ücret ve genel kamu ücretleri meclisimizin tespitlerine sunulmuştur.”

### ERKAN DERELİ TÜDEV'E DİKKAT ÇEKTİ

Aygün Özgen’in 2018 bütçesini okumasından sonra Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, bütçe ile ilgili söz isteyen olup olmadığını sordu. TÜRDEF Başkanı ve Meclis Üyesi Erkan Dereli 2019 bütçesi ile ilgili söz isteyip kürsüye geldi. Erkan Dereli 2019 bütçesinde emeği geçen herkese teşekkür ederek sözlerine başladı. Dereli şunları söyledi: “Merkez ve temsilcilikler bütçesinin olduğu 7. sayfada 15 No’lu bağış ve yardımcıları faslında; 1-Sosyal Amaçlı Yardımlar, 2-Yükseköğretim kurumlarına yardımlar, 3-Bağışlar bölümü yer almakta. 7 Ocak 1993’te kurulan TÜDEV’in Piri Reis Üniversitesi’nin kurulması için 2014 Mart ayındaki müracaatından sonra YÖK’ün gerekçeleri içerisinde bulunan sürekli gelir faslını oluşturmak amacıyla 12 Temmuz 2007 tarihinde meclisimiz DTO bütçesinin yüzde 20’sinin TÜDEV aracılığıyla Piri Reis Üniversitesi’ne aktarılmasına karar vermişti. Yine meclisimizin 28’No’lu toplantısında DTO bütçesinin yüzde 20 tutarındaki miktarı her yıl TÜDEV aracılığıyla kurulacak olan Piri Reis Üniversitesi bütçesine verilmesi

kabul edilmiştir şeklinde bir karar almıştır. Daha sonra 29 Mayıs 2014’te TÜDEV’in genel kurulunda Vakıf Kurulu Senedi’ne bu madde eklenmiştir. Bunlar YÖK’e de bildirilmiştir. İkinci maddenin iki şıklı olmasını öneriyorum. Birincisi TÜDEV’e yapıma zorunluluğu olan yüzde 20 bağışın yapılması, ikincisi yükseköğretim kurumlarına yapılacak yardımlar. Yükseköğretim kurumlarına yapılacak olan yardımlar doğal olarak Yönetim Kurulu’nun tasarrufundadır.”

TÜDEV’in sadece Piri Reis Üniversitesi’ne değil, Türk denizcilik eğitimine katkı vermesi amacıyla kurulduğunu söyleyen Erkan Dereli konuşmasına şöyle devam etti: “TÜDEV’in alacağı yüzde 20’nin fazlasını verir ya da vermez, Yönetim Kurulu’nun tasarrufundadır. Geri kalan yükseköğretim kurumları ayrıca değerlendirilecektir Yönetim Kurulu tarafından. Bu beşinci maddenin üçüncü maddesi olan “bağışlar” yine yükseköğretim kurumları dışında kalan okullara odamız tarafından yapılacak bağışlardır ve yine diğer eğitim yardımları bu madde tahsisatından karşılanacaktır.”

Erkan Dereli, toplam 30 bin civarında gencimizin denizcilik eğitimi aldığını belirterek, TÜDEV’in kuruluşundan bahsetti ve şunları söyledi: “TÜDEV 7 Ocak 1993’te 52 mütevelli heyet üyesi tarafından kuruldu. 16 üyemizi kaybettik. 2000’li yılların başında 77 mütevelli heyeti üyesi ilave oldu. 5 arkadaşımızı kaybettik. Toplam 108 mütevelli heyeti üyesi olduk. Daha sonra çeşitli bağışlarda bulunan 42 kişi daha bağışlarının vakıf senedi gerekliliklerini yerine getirerek vakfın üyesi oldu. 4 Kasım 2013 tarihinde vakfımız makama bağlı mütevelli heyet üyeliği kararı aldı genel kurulda ve vakıf senedine bu ilave edildi. Yaklaşık 120-125 kişiden mevcut makamlarda bulunanları çıkardığımızda 103 makama bağlı mütevelli heyeti üyesi bulunmaktadır vakfımızda. Ben bir meslek adamı, denizcilik eğitimine 48 yıldır emek veren biri olarak TÜDEV’in önümüzdeki süreçte ülkenin tüm



Metin Kalkavan

denizcilik eğitimini kapsayacak şekilde denizcilik meslek liseleri, meslek yüksekokulları, denizcilik yüksekokulları ve fakülteleri olarak, öncelikle Türk sahipli Türk bayraklı, sonra Türk sahipli yabancı bayraklı gemilerin Türk gemi adamıyla donatılması ve dünya denizlerinde yabancı sahipli yabancı bayraklı gemilerin Türk gemi adamlarıyla istihdam edilmesi için azami çaba vermesini arz ve talep ediyorum”.

### “İLLİYET BAĞI KOPMASIN”

Erkan Dereli’nin ardından DTO Eski Başkanı ve Meclis Üyesi Metin Kalkavan söz alıp bir hatırlatma yaptı ve şunları söyledi: “Odayla TÜDEV’in bağının kesilmesi riski var, TÜDEV ayrı olarak gösterilmediği takdirde... TÜDEV’i vakıf senedine göre illiyet taahhütlü ile kurduk. Daha önce bu yoktu. 2013 yılındaki seçimlerde Meclis Başkanımızın itirazı üzerine o illiyet nasıl kurulur diye uğraştık ve vakıflardan aldığımız görüşle o illiyet bağı kuruldu. Dolayısıyla aynı 54 milyonun içinde ayırım yapamazsınız. Çünkü TÜDEV bir yükseköğretim kurumu değildir. O başlık kalınca ona para gidemez. Yükseköğretim kurumunun yanında TÜDEV’in adının belirtilmesi gerekir ki, o illiyet bağı kopmasın. Aksi takdirde illiyet bağı resmi olarak kopar. YÖK’e verdiğimiz taahhüt açısından kötü bir durum. Parayı yönetim kurulu dilediği gibi dağıtır, ama bu şekilde o bağ kopuyor. Bu teknik bir olay... Yönetim o bağı kesilmesini istemez. TÜDEV ve yüksek öğretim kurumları denirse sorun kalmaz.”



Semih Dinçel

### “BEŞ SENE ÖNCE ALINAN SİMÜLATÖRLERİ YENİLEMEK GEREKİYOR”

Bütçe ile ilgili görüşlerin ardından söz alan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Metin Kalkavan’ın bahsettiği başlığı “Yükseköğretim kurumları ve TÜDEV’e” diye eklenerek düzeltilmesi talimatını verdikten sonra şunları söyledi: “ErkanBey’in dediklerine katılmamak elde değil. Okullarımızın ihtiyacı hepimizin malumu. Seçimlerden önce iki adayın da taahhütlü vardı. Onları da yerine getirmemiz gerekiyor. Bu vesileyle de okullarımıza gidip etkinliklere katılıyoruz. 12 fakültemiz, 46 deniz meslek lisemiz, 2 de meslek yüksekokulumuzun ihtiyaçları bitmiyor, sürekli olarak yenileniyor. Beş altı sene önce aldığımız simülasyonların bugün güncel olmadığı için komple yenilenmesi ihtiyacı doğabiliyor. Yönetim olarak sorumluluklarımızın bilincindeyiz. Hiçbir kurumumuzla bir derdimiz, sıkıntımız yok. Ama tabii PRÜ kendi kurumumuz olduğu için bir pozitif ayrımcılık söz konusu. Piri Reis Üniversitesi de kendi ayakları üzerine basmaya başladığında, diğer okullarımıza daha fazla imkânlar sağlamaya çalışacağız. TÜDEV ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti’nin yapısıyla ilgili tartışmalar vardı. Bu tartışmalara da noktayı koyduk. TÜDEV Başkanı Süalp Ürkmez ile yaptığımız görüşme neticesinde önümüzdeki hafta yapacakları toplantıda “Seçimli Olağan Genel Kurul” kararı alacaklarını belirttiler. Kendisine yapıcı yaklaşımı için teşekkürlerimi iletmem istiyorum.

Sonrasında çalışmaya kaldığımız yerden devam edeceğiz.”

### TEMİZ DENİZE VURGU

Tamer Kıran’ın ardından bütçe ile ilgili söz alan DTO Meclis Üyesi Yılmaz Ulusoy; denizlerin temiz tutulması için her türlü fedakarlığın yapılması gerektiğini söyleyip, “Dünyanın esasında üç tane derdi var. Birisi sevgisizliktir, diğeri denizlerin temiz tutulmamasıdır, üçüncüsü de küresel ısınmadır. Dünya yakında cehenneme dönecek ve yiyecek bir şey bulamayacağız. Denizlerimiz temiz tutulmadığı için bir denizci olarak diyorum ki, balığın yüzde seksenini dışarıdan alıyoruz. Denizler elimizden gidiyor. Ağustos ayında her yanı ayağa kaldırdım. O günden bugüne de bir arpa boyu yol gidilmedi. Konuşuldu geçti. Denizlerimizi korumak için iki kelam etmek istedim burada. Denizlerimiz temiz tutulmalıdır ve bu konuda Oda’ya görev düşmektedir. Deniz Temiz TURMEPA ile el ele verip güçler birleştirilmelidir” diyerek denizlerimizin temizliğine dikkat çekti.

Yılmaz Ulusoy’un konuşmasının ardından Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır 2019 yılı merkez ve şubeler bütçelerini oylamaya sundu ve bütçe oybirliği ile kabul edildi. Çakır, yükseköğretim kurumlarına ayrılan bağışlarının yanında TÜDEV isminin de ayrı olarak yazılması konunu da oyladı ve bu oylama da meclis tarafından kabul edildi.

### TAMER KIRAN MECLİSE TEŞEKKÜR ETTİ

2019 bütçesinin oylamada kabul edilmesinden sonra Tamer Kıran teşekkür etmek için tekrar söz alıp şunları söyledi: “Bu bütçe Yönetim Kurulu’muzun ilk bütçesi. Hem heyecanlandık, hem de çok çalıştık. Hemen her kalemin üzerinde defalarca tartışarak kararlar aldık. Oy birliği ile kabul edildiği için teşekkürlerimi sunuyorum. Gelir bölümünde daha fazlasını, gider bölümünde daha azını gerçekleştirmek için elimizden geleni yapacağımızın sözünü veriyorum”.





Tamer Kıran'ın teşekkür konuşmasından sonra dördüncü gündem maddesi olarak, ticaretin terk edilmesi nedeniyle aidat ve gecikme zamlarının affı oylandı ve kabul edildi.

### KOMİTENİN ADI ARTIK DİĞER GEMİ TAŞIMACILIĞI DEĞİL

Beşinci gündem maddesi 47 No'lu Diğer Gemi Taşımacılığı Meslek Komitesi'nin isim değişikliği hakkında Yönetim Kurulu'nu karardı. Yönetim Kurulu kararıyla 47 No'lu Diğer Gemi Taşımacılığı Meslek Komitesi'nin meslek isminin Kılavuzluk, Römorkörcülük ve Diğer Denizcilik Faaliyetleri Meslek Komitesi olarak değiştirilmesi oda meclisinde oylandı ve kabul edildi. Ardından Oda'nın kasım ayı faaliyetlerini içeren bir video sunumu yapıldı.

Video sunumun ardından mecliste geleneksel hale gelen Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Komitesi Başkanı Semih Dinçel'in yaptığı navlun piyasalarının son durumuna yönelik yapılan sunuma geçildi.

### “ANORMAL YÜKSELİŞ İSTATİSTİKLERİ BOZUYOR”

2008 yılındaki duruma değinerek

sözlerine başlayan Semih Dinçel, “170 bin tonluk gemi, o dönem 170 bin dolar kazanıyordu günde. Kaçakçılıktan sonra en çok para armatörlükte var diye başlıklar atıldı. Şimdi 10 sene geçti. 2019'da son 10 yıllık navlun piyasalarına baktığımız zaman 2008'deki o yükselişi kullanmayacağız. O çılgın rakam ortalamalara girmeyecek. Çünkü neticede bankacılar rakamlara, istatistiklere bakıyor. Bizim istatistiklerimizi son on yıllık rakamlar hâlâ bozuyor. Bugün iyiyiz, mutluyuz, para kazanıyoruz ama son on yılın ortalamasına vurunca hâlâ düşük. Niye düşük? 2008'deki çılgınlık yüzünden... Şimdi 2019'da bu düşecek. 2008'in o çılgın rakamı olmayınca piyasa kredi verilebilir olacak” sözleriyle anormal yükselişlerin sağlıksız olduğuna vurgu yaptı.

Semih Dinçel, “Düzeltilme olmayan her indeks tehlikelidir. Böyle bir şey yok dünyada. Kimyasallar böyle değildir. Küçük tonajda iyi değiliz deniyor, ama ben bir tek şunu söylemek istiyorum, 2016-2017-2018 yıllarında çılgın bir farklılık yok. Biraz sanki stabil gidiyorlar” diyerek sözlerine devam etti.

Dinçel sözlerine şöyle devam etti: “Ben kimyasal brokeri değilim ama sen buradan ne okuyorsun Semih dersiniz; ben burada inişli çıkışlı bir piyasa görmüyorum derim. Küçük piyasalar hariç. Küçüklerde sıkıntı varmış. Şöyle ki, yüklerin çıkması zaman alıyor. Gemiler çok boş kalıyor. Bağlandığı zaman belli bir ahlakta bağlanıyor. Piyasa neyse gemi bu rakamlardan bağlanıyor. Seni açığa bulduk diye gel sana 6-7 dolar altında iş bağlayalım demiyorlar.”

### İRAN AMBORGOSU ETKİSİ

Aframax'taki olumlu tabloya değinerek sözlerine devam eden Dinçel, “100 bin tonluk gemi 280 bin tonluk gemiden daha fazla kazanıyor. Piyasa henüz bu fiyatlara inanmıyor. 1, 2, 3 yıllık kiralarda spot piyasanın altında veriyorlar. Market yapıcılar tanker piyasasındaki günümüzün 48-50 bin dolarlık fiyatlarına inanmıyor. Bir yıllık kiraya gelince, ben sana 33 bin dolar, 24 bin dolar veririm diyor. Aframax'a 18 bin 500 dolar veriyor. Aframax'a dönüp bakarsak, 48 bin dolar şu anda. İran ambargosu acaba nasıl etkiliyor diye bir yansı aldım? Hep şunu görmeye çalışıyorum Arap Körfezi'nde yükleyen gemiler devam ediyor mu? Aynı sıklıkla devam



Tamer Kıran

ediyor. Hatta Panama bayraklı 13,5 milyon tonluk İran filosuna da gizli gizli bakıyorum ne yapıyorlar diye. Hayalet gemi olmadılar, kendilerini gösteriyorlar. 10-15 gün geriden geliyorlar, ama hâlâ çalışıyorlar” ifadesini kullandı.

2018’in değerlendirmesiyle sözlerine devam eden Dinçel, “Kasım 2017’de capesize endeksinde yaşanan düşüş ocak ortasında son buldu. Şubat capesize, panamax, supramax neredeyse aynı paraları kazandılar. Şubat sonlarından mart, nisan ortasına kadar derin bir V yaşadık, indi çıktı. Panamax ve supramax 2018’de bir yılan gibi uslu gitti. Piyasanın en agresif oyuncularını capesize operatörleri oldu. Birazdan göreceksiniz. Mayısta bir kere daha V yaptı. Temmuz ayında capesizeler öncülüğünde yeni bir ralli yaşadık. Panamax, supramax hâlâ dengeli, 10 bin ile 13 bin 500 arasında gidip geliyor” dedi.

### “BU SENE 2017’DEN DAHA İYİ GEÇTİ”

“Ağustos eylül ayı düşüş yönünde düzeltme ayları olarak tarihe geçiyor” diyen Dinçel sözlerine şöyle devam etti: “Tekrardan capesize, panamax ve supramax’larda aynı seviyede kazançlar oluştu. Ekim ayında capesize üzerine 3 bin dolar koyarak kendi kazancını 18 bin liraya tekrardan çıkardı. Kasım ayında sizinle derin bir V yaşadık. Aslında Baltık Dry Endeks; panamax ve ultramax’ın değil capesize’in endeksi. Orada öyle agresif oyuncular var ki, alıyorlar marketi 28 bin dolara, ardından 8 bin dolara indiriyorlar. Aralık ayında 17 bin ile kapanıyoruz. Bu sene net bir şekilde 2017’den daha iyi geçti diyebiliriz. Ağustos ayında dövizin fırlamasıyla bir kriz yaşadık. Öngörülebilir bir döviz kuru oluşmaması nedeniyle bir müddet talep daralması yaşadık. İthalat frenlendi. İki yönlü doluluk olmayınca konteynerde şikayetler var.”



Yusuf Ziya Çakır

“Tablolar bize 2019’un felaket olduğunu vermiyor” diyen Dinçel, “Trump tweet attı, faizi indirdi, çıkardı. Bugün bunların tersi de olabilir. Dün akşam bir adım attı sanırım. ‘Üç yerine iki faiz indirimi yapacağım’ dedi. Yarın ondan bile vazgeçebileceğinin kapısını açtı. Her şey değişebilir. O yüzden bu tablo onu göstermiyor demek istiyorum. Bakın sene başlarken emtia fiyatları, navlunların üstünde. Buradaki korelasyon yüzde 15 olduğunda piyasa kendini düzeltmiş. Sonra fazla çıkmış. Yine yüzde 14’e gelmiş yine düzeltmiş. Burada yakıtta da çılgın bir düşüş var. Bu da armatörlere günde 200-300 dolar seyirde kar sağladı. Piyasa hâlâ uzun süreli kiralamalarda spot piyasanın neredeyse 16-17 bin dolar altını veriyor” diyerek 2019 tahminlerini sürdürdü.

### TEU VE DWT KAT SAYISI

TEU ve DWT arasındaki kat sayı 12.5 bulunduğunu söyleyerek konteyner taşımacılığına değinen Dinçel, “1000 TEU’luk gemi; 12000 tonluk gemiye denk geliyor, 6400 dolar ediyor. 2 bin TEU 24 bin ton gemiye denk düşüyor; 7800 dolar. Bence bu çok düşük. Tonaj buralara çıkınca kira senesi üç yıl olmuş, işleyiş herhalde öyle. 5 ila 12 bin ton hemen hemen hiç yoktu piyasada. Yük var, gemi yok. Çünkü kontratları kapatmak istiyordu insanlar aralık ayında” şeklinde konuştu. Dinçel; “Mariupol’dan yükleyecek gemi bulmak çok zor. 9 dolara kadar navlun farkı var orada. Nehir gemileri sahibi arkadaşlarımız var. Kasım ayını





Arif Kenan Türkantos

çok zor geçirdiler. Çünkü 10-15 gün kötü hava oldu, sular çekildi. Bunları üst üste koyduğunuz zaman navlunları iyi olmasına rağmen günün sonunda günlük kazançları düşük oldu” dedi.

### SCRUBBER FİYATLARINA TEPKİ

Son olarak scrubber konusuna da değinen Semih Dinçel şunları söyledi: “Ocak 2020’den itibaren gemiler, heavy sülfür fueloil kullanamayacak eğer scrubber’ları yoksa. Mart 2020’den sonra gemide de bulunduramayacak. Buraya kadar güzel... Uzun süre gemileri kiralayan büyük operatörler diyor ki; bu scrubberden de ortak olayım. Scrubber üreticileri gibi, gemi sahipleri hatta kiracılar da bu işin içindeler... Çünkü yakıtı, zaman esaslı kiralamada kiracı ödüyor. Düşük yakıt almak varken hadi gel sana scrubber takalım tasarrufu yarı yarıya paylaşalım diyor. Ama bakın 2020’nin başında heavy sülfür fueloil ile low sülfür gasoil arasında 303 dolar fark var. Şu anda 250 dolar. İddialı konuşuyorum belki ama bakın bu olmaz. Scrubber nasıl da bu kadar önemli bir şey haline geldi? Fiyatı yok... Scrubber fiyatları, Süveyş kanal geçişi gibi. Ne kadar tasarruf yaptın diye soruyor. Böyle fiyat olur mu? 3,5-4 milyon dolar fiyat olur mu? Ama bakın dayanırsak güzel bir şey var. Fark 100 dolara inecek. O zaman fiyatları düşecek. Bunu söylemezsem çatıldım. İlk sipariş edenler bir senede parasını çıkaracak. Erken davrananlar karlı çıkacak” sözlerinin ardından Mustafa Muhtaroglu bu konuda Meclis



Zihni Memişoğlu

salonunda 16 Ocak 2019’da seminer yapılacağını ilettili.

Semih Dinçel, “Yenikapı’da 8 gemilik bir kruvaziyer rıhtımı ihalesi 2019’da yapılıyor. Bir an önce yapsınlar. Alıştığımız Galata’daki gemileri de görelim. Bu gemiler tekrar gelsinler” sözlerinin ardından aralık ayında doğanların doğum gününü kutlayıp konuşmasını noktaladı.

### TEK PENCERE SIKINTISI

Kürsüye gelen DTO Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır iki konuya değineceğini söyleyip, “Birincisi, bu sabahki meslek komitesi toplantısında uzun bir gündem maddesi oldu kruvaziyer gemilerle ilgili. Karadeniz limanları özellikle Trabzon Limanı’na gelen kruvaziyer gemiler özellikle kısa mesafede Soçi-Trabzon, Batum-Trabzon seferlerini yapmaktadırlar. Tek Pencere Sistemi’nde bir sorun var. Gemiler kalkış öncesinde limana yolcu ve personel listelerini vermekte, fakat bu kruvaziyer gemilerde hepinizin bildiği gibi 45 yaş ve üzeri insanlar olduğu için bunların muhtelif şekilde sağlık sorunları olmaktadır. Dolayısıyla gemilerin kalkış anında limanlarda olan personel değişikliği listeleri, gemiler limana geldikten sonra ulaşmaktadır. Bu tabii büyük bir sıkıntı yaratmakta... Bu bakımdan tek pencere sisteminde kruvaziyer gemiler için bir kırmızı nokta ile bu sorunun çözülebileceğini düşünüyorum. Aksi halde sorunlar yaşamaktayız. En basit anlamıyla limana bir gemi gelecek, kişi



Mehmet Suat Dinçelek

sayısı eksik bildiriliyor. Biz de bunu geminin giriş sorumlusuna bildirdiğimiz zaman sorunlar yaşıyoruz ‘Siz 1000 yolcu dediniz ama neden 990 kişi geldi diye soruluyor’ sözleriyle yaşanan sıkıntılara değindi.

### SÜRMENE’YE DENİZ KUVVETLERİ ÜSSÜ

Yusuf Ziya Çakır’ın değindiği ikinci konu ise Deniz Kuvvetleri’nin Sürmene’de kuracağı deniz üssüydü. Çakır şunları söyledi: “Önceki toplantılarımızda Sürmene’de Deniz Kuvvetleri Komutanlığı kurulacağından bahsetmiştim. Geçen hafta içerisinde Sürmene Kaymakamı, Sürmene Belediye Başkanı ile yapılan görüşmelerden aldığımız bilgi şu şekilde; Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ülkemizin dokuzuncu ve Karadeniz’in ilk deniz üssünü Sürmene’de kurmaya karar vermiş. Şu anda inşaat çalışmaları başlamış durumda. Burada bir üs kurulduğu zaman verilen resmi olmayan bilgilere göre 500 civarında asker ve onlara bağlı olarak hizmet verecek sivil yapılanma olacak. Bu tabii bölgeye bir canlılık getirecektir. Tabii orada tersanesi olan arkadaşların ‘İlk etapta 60 dönüm olan bu arazi ilerleyen etapta yetmeyecektir. İlerde biz ne yapacağız’ diye bir endişesi var.”

### “YOLCU GEMİLERİNDEKİ BAZI ÇALIŞANLARLA İLGİLİ CİDDİ SORUN VAR”

Yusuf Ziya Çakır’ın ardından söz alan Meclis Başkan Yardımcısı Arif



Yunus Can

Kenan Türkantos “Bu yolcu gemileri ile ilgili çok büyük bir sorun oluşmuş durumda” diyerek sözlerine başladı. Kenan Türkantos, “Eğer gemi adedi artarsa, durum felakete gidiyor. Bunun sebebi de 3000 kişilik gemide 1000 tane çalışan var. Bunların elektronik ortamda girişlerini yaparken de STCW'ye göre gemi cüzdanı olmayan örneğin ütülemede, bulaşıkhanede çalışan insanları yolcu statüsünde gösteremiyorlar. Mürettebat olarak da sistem kabul etmiyor. Bu konuyla ilgili bir acentemizin çok teferruatlı bir yazısı var, bilginiz olsun büyük sorun var. İkincisi de Yusuf Bey'in bahsettiği 8-10 saat içinde iki liman arası geçişlerde bunların girişini yapma gibi bir şansları yok. Daha teferruatlı bilgiyi daha sonra aktarırız yazılı olarak...” sözleriyle ilgili konu hakkında hatırlatma yaptı.

### **TURSSA'NIN DÜZENLEDİĞİ ORGANİZASYONA KATILANLARA TEŞEKKÜR**

Toplantıda söz alan Gemi Tedarikçileri Komitesi Başkanı Zihni Memişoğlu, 23-24 Kasım tarihleri arasında Gemi Tedarikçileri Derneği'nin (TURSSA) ev sahipliğinde gerçekleşen organizasyonla ilgili teşekkürlerini sıraladı. Memişoğlu, “Organizasyonumuzda emeği geçen TURSSA Yönetim Kurulu Başkanı Yorgo Saris Bey'e, Adem Şimşek Bey'e, Osman Bilgin ve Hakan Kaya'ya, tüm gün katılımlarıyla bizi onurlandıran Başkanımız Tamer Kıran ve Meclis Başkanımız Salih Zeki Çakır Bey'e, Başkan Yardımcılarımız Şadan

Kaptanoğlu ve Recep Düzgüt'e teşekkür ediyorum. Kendimizi hem kamuoyuna, hem de yurt dışından gelen katılımcılara ifade etmiş olduk. Bu vesileyle gala gecesine de katılarak bizleri onurlandıran Tarım ve Ormancılık Bakanımız Bekir Pakdemir Beyefendi'ye teşekkürlerimizi ve şükranlarımızı sunuyorum. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar'a, Ticaret Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanı Fatih İslam Karaoğlu'na, Marmara Gümrükler Başmüdüremize teşekkür ediyorum. Yaklaşık 41 ülkeden katılımcı geldi, güzel bir konferans oldu” sözleriyle organizasyonda emeği geçenlere teşekkür etti.

### **GELİR ARTIŞI SORUSU**

Zihni Memişoğlu'nun konuşmasının ardından Meclis Üyesi Mehmet Suat Dinçelek 2019 bütçe için teşekkür edip, hazıruna bazı sorular yöneltti. Dinçelek, “Yüzde 22 sanırım bütçede bir artış sağlanmış, gelir elde edilmiş. Bunun kaynağını sormak istiyorum. Yeni yönetim bunu nasıl başardı bunu öğrenmek istiyorum. İkincisi okullarımız var, o kadar gemi adamı yetiştiriyoruz. Acentelik yaptığım için gemi personel değişikliklerinde Türk personel görürken; şimdi Filipinli, Rus personellerin kullanıldığını görüyorum. Buna nasıl bir çözüm bulunabilir. Yurtdışından yabancı armatörlerin Türk personel istediğini duyuyoruz. Bu bizim işsizlik sorunumuza da çözüm olacaktır diye düşünüyorum. Onun için bir çalışma grubu oluşturularak DTO neler yapabilir diye bir talebim var. Üçüncü sorum da tersane bölgesinde yaşanan bir sıkıntı. Türkiye'ye biliyorsunuz son zamanlarda anahtar teslim gemi projeleri daha sık gelmekte. Tersanelerimiz bu gemileri test etmek için seyir yapmaktalar. Seyir yaptıkları için gemilere yakıt almaları gerekiyor. Bunları da ÖTV'li olarak alıyorlar. Dolayısıyla onlara gemi başına 1,2 milyon gibi maliyetler getiriyor. Bunlar zaten yurtdışına gideceği için transit konumundadır. Transit gemi yakıtı kullanıldığını talep ediyoruz” sözlerini kullandı.

Salih Zeki Çakır istihdam ile ilgili gerekli çalışmaların Eğitim ve İstihdam Komisyonu'nda yapıldığını, bu vesileyle konu ile ilgilenen üyelerin bu komisyona katılım sağlamasını rica etti.

### **“MALTEPE MENDİREĞİ İSTANBUL'UN BAĞLANMA PROBLEMİNİ ÇÖZER”**

DTO Meclis Üyesi ve Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Komitesi Başkanı Yunus Can da, turistik amaçlı sefer yapan gemilerin bağlanma ve barınma yerleri ile ilgili yaptıkları keşif gezisi hakkında bilgi verdi ve şunları söyledi: “İlkini ekim ayında gerçekleştirmiş olduğumuz İstanbul Boğazi'nin her iki yakasında bağlı olan turistik amaçlı sefer yapan gemilerin bağlanma ve barınma yerleri ile ilgili bir arayış gerçekleştirmiştik. İstanbul Boğazi'nde güneyden, kuzeye bir tarama yaptık. Bu teknelerin en sağlam nerede bağlanacakları konusunda yer arayışlarına girdik. Bizim yapmış olduğumuz bu arama esnasında da ilgili vali yardımcılar, liman başkanlığı temsilcileri ve belediye temsilcileri bizimle beraberdi. Kireçburnu yakınlarında bir alan tespit edildi birinci gecede. 18'inde yapmış olduğumuz ikinci keşif gezisinde Anadolu Yakası'nın sahillerini dolaşmaya başladık. Fenerbahçe'den Tuzla'ya kadar olan alanda barınma ve bağlama yeri arayışı içine girmiştik. Önünden defalarca geçtiğimiz Maltepe dolgu alanının hemen önünde devasa bir mendirek yapıldı. Bilmem biliyor musunuz? Ben bilmiyordum, şaşırdım. Birçok arkadaşımız da şaşırdı. Bu mendireğin boyu Haydarpaşa Limanı'nın iki mendireğinden daha uzun. Öyle bir mendirek yapmışlar ki, kara tarafındaki alanda rıhtım yok. Kimse oradan istifade etmiyor. Biraz inceledikten sonra limanın İSPARK'a devredileceğini ve ileriki dönemde maliyetleri de dikkate alınarak marinaya dönüştürüleceği bilgisini aldık. Bunun marinaya dönüştürülmesi demek Fenerbahçe'yi de Ataköy'ü de bitireceği anlamına gelir. İSPARK düşük kira uygulayacaktır. Ataköy'de yıllık bağlama parası 10 bin Euro ise,





Süheyl Demirtaş

buraya 500 Euro'ya girerler. Ciddi bir haksız rekabet olacaktır ki, buna da ihtiyaç olduğunu düşünmüyorum. Hali hazırdaki durumda bu kadar büyük sayıda turistik sefer yapan ve bazen yolcu taşıyan teknelerin barınma problemleri için yer ararken, oradaki mendireğin atıl bırakılması kelimelerle ifade edilemeyecek kadar aymazlıktır. O gün Abbas Kolçalar da bizimle beraberdi. Her ne kadar o noktayı beğenmese de, onun arayışı daha farklı noktalarda. Yine de buranın İSPARK'a bırakılmaması lazım. Odanın bu konuda ağırlığını koyması gerekiyor. Başka alan yok. Kireçnurnu'na en fazla 25-30 tekne bağlanabilir. Orası demir yeri, askeri bölge gibi nedenlerle çok kullanışlı değil, ama Maltepe'de mendireğin içerisinde teknelere tahsis edilme ihtiyacı var. Bu konuda odamızın aktif görev üstlenmesini talep ediyoruz”.

### “MÜNHASIR BİRKAÇ GEMİNİN ALDIĞI YAKITI ÇOK BÜYÜTMİYELİM”

Yunus Can'dan sonra DTO Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Mustafa Muhtaroglu kürsüye gelip bazı noktalarda görüşlerini dile getirdi. Muhtaroglu bu konulardan bir tanesinin Tuzla'daki transit yakıt konusu olduğunu belirterek, bunun çok hassas bir konu olduğuna değindi. Muhtaroglu; “Gümrük doğru bir uygulama yapıyor. Gümrüğün vergisiz yakıt ilkesinin olmazsa olmazı şudur: Dış seferde kullanılmak üzere verilir. Biz de destekliyoruz. Tuzla'da bu kötüye kullanılıyor. Bu uygulamanın bu hale gelmesinin sebebi de o zaten.

Zamanında 15 sene önce burada Tuzla'da transit yakıtı alıp karaya çıkaran, mahkemelik olan, herkesin bildiği bir olay yaşandı. Ondan sonra bu düzene dönüldü. İki bin tane gemi geliyor Tuzla'ya. 10 tanesinin yakıt ihtiyacı oluyor. 10 bin litre yakıt alıyor, işte 5 bin dolar Türkiye'ye vergi veriyor. Bunu çok da büyütmemek lazım” şeklinde konuştu. Muhtaroglu'nun bu konuda “Münhasır birkaç geminin aldığı yakıt çok büyütülecek bir şey değil. Transit yakıt alacak gemi Kumkapı'ya gelecek, gümrüklü alanda yakıtını alacak ve Türkiye'den çıkıp gidip yakıtını yurtdışında yakacak. Bunu gevşetmeye çalışmamalıyız. Bu bize sıkıntılar doğurur” dedi. Mustafa Muhtaroglu Yunus Can'ın konuşmasına da değinip; “Yunus Bey'in söyledikleri çok doğru. Ben de o gezideydim. Hakikatten Maltepe bizim tüm ihtiyaçlarımızı çözecek bir yer. Burada bize çok iş düşüyor. Burası çok doğru kullanılabilir, tüm İstanbul'un sorununu çözer bağlama konusunda. Bunun çok hızla öne alınması lazım. Ben şunu ekleyeceğim Yunus Bey'e. Orası yavaş yavaş parsellenmiş. İnsanlar gelmiş, değnekçiler oluşmuş, yatlar bağlanmış, balıkçılar bağlanmış. Tekneler de bağlanmış oraya. Orası marina olursa, marinalar iş yapamaz” şeklinde konuştu.

### “RESTORAN ÖNLERİ MARİNA GİBİ KULLANILIYOR”

“Bölgemizde Mavi Dalga adı altında bir projemiz var” diyerek sözlerine başlayan DTO Fethiye Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Arıkan, deniz temizliği ile ilgili bir konuşma yaptı. Arıkan şunları söyledi: “Mavi Dalga ile ilgili tüm tekne sahiplerine çevre eğitimi veriyoruz, hatta sonucunda tekne çalışanlarına sertifika da veriyoruz. Mümkün olduğu kadar denizci arkadaşlarımızın dikkatini çekmeye çalışıyoruz. Teknelerimizde misafirlerimiz tekneye bindiği anda bilgilendirme yapıyoruz çevreyle ilgili. Bu konuda bölgemizde iyi kötü çalışmamız var, ama yeterli değil. Bizim bölgemizde deniz kirliliğiyle ilgili en büyük sorun şu: Her bölgede olduğu gibi marinaların



Burçin Molla

pahalı olmasından dolayı koylarımızda bulunan restoranların önü konaklama yeri oluyor. Koylar marina gibi kullanılıyor. Bu tehlike arz ediyor, önüne geçmek lazım. Göcek'te çekek yeri sorunumuz devam ediyor. Göcek'te tahta iskeleler çökmek üzere. O iskelelerde insanların kaza geçirmeleri mümkün. Ayrıca atık alım noktaları da yeterli değil. Göcek'te görsel bir kirliliğimiz var. Gümrüklü alan istemiştik. Gümrüklü alan yapmak istiyorlar, ama bu sefer de Göcek'in silüetini bozmak için ellerinden geleni yapıyorlar. Orada devasa bir proje var. Göcek'e gerekiyor mu, gerekmiyor mu onu bilemiyorum ama böyle bir proje olursa kendilerine dava açacağımızı ifade ettik”.

### “TEKNE PARK HAKSIZ REKABET YARATIR”

DTO Meclis Üyesi ve Marinalar Komitesi Başkan Yardımcısı Süheyl Demirtaş marinalarda yaşanan sıkıntılara değinen bir konuşma yaptı. Demirtaş şöyle konuştu: “Ben bundan iki önceki mecliste marinalarla ilgili detaylı bir sunum yapmıştım. Dikkat çektiğim tehlikelerin hayata geçirilmek üzere olduğunu da o geziye katılanlar gördüler. Maltepe miting alanının önünde İSPARK'ın tekne park versiyonu için belediyenin bir hazırlık içerisinde olduğunu ifade etmiştim. ‘Maalesef haksız rekabet, marinaların ipini çekiyor’ diye de bir ifade kullanmıştım burada. Güncel bir örnek vermek gerekirse, izinlerin 49 yıla uzatılması devamında bir kanun ve yönetmelik çıktı marina



Cengiz Özkan



Faruk Doğan



Ali Yavuz Yiğit

alanları, daha doğrusu turizm alanlarıyla ilgili. Bugün de Sayın Başkan Milli Emlak Genel Müdürü'nü aramış. Biz de geçen hafta onlarla görüşmedeydik. Biz Ataköy Marina olarak müracaatı yaptık. Bizden istenen rakam; kiralarnızı, borçlarınızı ödeyin, mahkemelerinizi geri çekin dışında bir de yenileme bedelini içeriyor. Otellerde yatak sayısına endeksli, marinalarda tekne sayısına... Ataköy Marina'da peşin ödersek 29 milyon, taksitle ödersek yüzde 25'i peşin, kalanı yüzde 20'lik dilimlerde dört yılda 36 milyon yapıyor. Hepsini koyarsak, yılbaşına kadar taksitli seçeneği seçersek 119 milyon, peşini seçersek 109 milyon TL yatırmamız bekleniyor. 2019'a kalırsa bu iş yeni tarife için içine giriyor. Belediyelerin böyle bir sevdası var maalesef. Ayrıca arz talep dengesi denen bir olay var, bunun dışında. İstanbul'daki marinalar yüzde 70 dolu şu anda. 5200 tekne kapasitesi var 3600 tekne bağlı. Durum ortada”.

### “TÜM ÜLKELERDE MARİNALARIN ALEYHİNE BİR DURUM SÖZ KONUSU”

Demirtaş marinalar arasında da farklı kiralama koşullarının sağladığı avantajlarla çılgın bir rekabet olduğunu belirterek, “Bu gerçekten çok üzücü. ‘Bu sektörün ayakta kalması istenmiyor mu?’ diye düşünüyor insan” dedi.

Süheyl Demirtaş şunları söyledi: “Marina konseptli inşaat projelerine bakınca, bir marina sevdası olduğunu görüyoruz, ama işin acısı bu kadar tekne yok. Ben Dünya Marinalar Toplantısı'na

katılmışım Oda'mızı temsilen. Onunla ilgili de bir hazırlığım var. İnşallah önümüzdeki meclise yetiştireceğim. Avrupa'da Fransa'nın dışında tüm ülkelerde marinalar aleyhine bir durum söz konusu. En kötü olan da bizim ülkemiz. Bizim marinalarımız yüzde 80 doluluk oranına sahip. Maltepe miting alanı dışında bir haber daha var, daha önce Zeytinburnu Kazlıçeşme'de bir cruise çalışması vardı, o iptal oldu. Fakat son Ulaştırma Bakanlığını ziyaretimizde bölgenin sahiplerinin bir marina imar planını onaylattığını öğrendik. Biz şikâyetimizi anında ilettik. Maltepe miting alanı bizim sektörün bağlama yerlerini çözebilir başkanım. Biz bunu sonuna kadar destekleriz ama başka acil ihtiyaçlar var gerçekten. Ayrıca Yunus Kaptan'a çok teşekkür ediyorum. İstinye ve Tarabya'daki tekne park, biz ve Kalamış İstanbul'un en pahalı marinalarıyız, en yüksek kiralari ödediğimiz için. Fakat Tekne Park'ın verdiği fiyatlarda bizle aynı onu da belirtmek istedim. Bir lira da kira ödemiyorlar. Böyle bir rekabet ortamında nasıl faaliyet göstereceğiz? Arttırmak da istiyorlar. Şimdi Cruiseport'un arkasına bir marina konuşuluyor. Bu konu çok önemli. Biz bunları dile getirmekten bıkmayacağız.”

### “BOĞAZ TURU YAPAN TEKNELERE MALTEPE UYGUN DEĞİL”

Bağlama yerleri keşif gezisiyle ilgili söz alan DTO Gezi Tekneleri İşletmeciliği Komitesi Üyesi Burçin Molla da şunları kaydetti: “Geçen günkü bağlama

ve barınma yeri keşif turuna ben de katıldım. Fakat bağlama ve barınma yeri turizm sektörü için yapılan bir bağlama barınma yeri çalışmasıydı. Ancak bizimle alakalı olmayan yerler konuşuluyor. Arkadaşlarımızın akaryakıt, kazık çakma gemileri ya da Turyol'un yolcu gemileri için uygundur. Ama biz İstanbul Boğazi'nde tur yaptığımız için bizim Maltepe'den çıkıp Kabataş'a gelip yolcu almamız mantıksız. Tur yapan hiçbir tekneye Maltepe uygun değil. İkinci bir derdimiz de bizim teknelerimizin ısıll ısıll olması gerekiyor. Çünkü turizm yapıyoruz. Ancak sahil güvenlik bizi denetliyor. Artık Liman Başkanlığı'na yazıyı geçtim, onlar da Ankara'ya yolluyor. Çünkü biz Ankara'dan evraklıyız ve üç defa şikâyet edilirse belgelerimiz iptal oluyor.”

### GÖREVE YENİ BAŞLAYAN GENEL SEKRETER YARDIMCILARI TANITILDI

Görüş ve öneriler kısmının sona ermesinin ardından Genel Sekreter Yardımcıları haziruna kendilerini tanıttı.

İlk olarak DTO Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Özkan kürsüye gelerek, uzak yol kaptanıym. 1987 denizcilik fakültesi güverte bölümü mezunuyum. Deniz Yolları'nda, Petrol Ofisi'nde ve deniz nakliyat gemilerinde görev yaptım. Sonrasında Denizcilik Müsteşarlığı'nda; Deniz Trafik Düzen Başkanı, Deniz Sörvey Kurulu Uzmanı, İstanbul Bölge Müdür Yardımcısı, Çanakkale Bölge Müdürü olarak görev yaptım. Ulaştırma Bakanlığı döneminde ise GASM Başkanı





Mustafa Karslıoğlu



Özgür Topuz

olarak görev yaptım ve en son bakanlık müşaviri olarak emekli oldum. 3 aydır da Deniz Ulaştırması, Deniz Ticareti Genel Sekreter Yardımcısı olarak odamızdayım” sözleriyle kendini tanıttı.

Kendini tanıtmak için kürsüye gelen diğer Genel Sekreter Yardımcısı Faruk Doğan da kendini şu cümlelerle tanıttı: “1985 Deniz Harp Okulu Elektrik Elektronik Bölümü mezunuyum. Deniz Kuvvetleri’nde 29 sene bölüm amirliği, çıkarma gemisi, lojistik gemi ve fırkateyn komutanlığı, muhrip komodorluğu ve kurmay başkanlığı yaptım. Ayrıca Aden Körfezi ve Hint Okyanusu’nda deniz haydutluğuyla mücadele eden STF 151’in ilk Türk kurmay başkanlığını yaptım. Bunun haricinde Anadolu Üniversitesi İktisat Bölümü mezunuyum ve ABD Deniz Kurmay Koleji mezunuyum. 2014’te emekli oldum. Sonrasında üç yıl Türk Armatörleri ve İşverenleri Sendikası Genel Sekreteri olarak görev yaptım. Eylül 2018’den itibaren de Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcısı olarak odamızda çalışmaktayım”.

Üçüncü olarak kürsüye gelen Genel Sekreter Yardımcısı Ali Yavuz Yiğit de, “Kamu yönetimi ve adalet meslek yüksekokulu mezunuyum. Mali müşavirim. Meslek hayatıma denetim firmasında denetçi olarak başladım. Daha sonra TBMM’de 6 yıl danışmanlık görevinde bulundum. Onu takiben İTO’da Başkan Müşaviri olarak altı yıl çalıştım. Son 5 yıl İstanbul Ticaret

Borsası’nda Başkan Müşaviri, Genel Sekreter Yardımcısı, son dört yıl da Genel Sekreter olarak görev yaptım. Üç aydır da odamızda Mali ve İdari İşler Genel Sekreter Yardımcısı olarak görev yapmaktayım” diyerek kendini tanıttı.

Genel Sekreter Yardımcılarından Mustafa Karslıoğlu da, 1955 Develi Kayseri doğumluyum. İlk ve ortaöğretimimi Kayseri’de yaptıktan sonra 1977 yılında Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi İktisat ve Maliye Bölümü’nü bitirdim. 1978 yılında İçişleri Bakanlığı’na kaymakam adayı olarak girerek 3,5 yıllık bir eğitimden sonra sırasıyla Muğla Datça, Çankırı Orta ve Yaylakent Belediye Başkanlığı, Nevşehir Hacıbektaş İlçesi Kaymakamlığı ve Belediye Başkanlığı olarak görev yaptıktan sonra Muş Malazgirt ve Samsun Tekkeköy ilçesinin kurucu kaymakamı olarak görev aldım. Buradan Mardin Midyat, Çanakkale Eceabat, Muğla Fethiye ve İstanbul Güngören kaymakamı olarak görev yaptıktan sonra İstanbul Vali Yardımcılığı görevlerim başladı. Zonguldak, Tekirdağ, Bursa, Edirne ve Antalya vali yardımcısı olarak görev yaptıktan sonra en son Eylül ayı sonunda Antalya Vali Yardımcılığından emekli oldum. Evli ve iki çocuk babasıyım. Profesyonel kimliğimi iş tecrübem olarak uzun süre Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın İl Müdürlüğü’nden sorumlu olarak çevre yönetimi, ÇED konusunda ve mali çevre konusunda uzun süre kurul ve komisyonlara başkanlık yaptım, izin

verdim ve bununla ilgili birçok görevde bulundum. Bunun yanında yine uzun süre Kültür ve Turizm Bakanlığı’nın ildeki sorumlu Vali Yardımcısı olarak görev yaptım. UNESCO Somut Olan Ve Somut Olmayan Dünya Miras Listesi’nde, alan yönetiminde bulundum. Yine görev olarak deniz turizmi, termal turizm, kongre turizmi ve sağlık turizmi konusunda çalışmalar yaptım, projelerde bulundum, ulusal ve uluslararası görüşmeler yaptım. 1 Ekim tarihinden itibaren de Kıyı Yapıları ve Limanlar, Deniz Turizmi ve Deniz Kaynaklarından Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı olarak görev yapmaktayım.

Son olarak Genel Sekreter Yardımcısı Özgür Topuz kendini tanıtip şunları söyledi: “1979 doğumluyum, Çanakkaleliyim. Uzakyol ikinci kaptanıyım. 2007’den beri özel sektörde birçok firmada görevlerde bulundum. 6 Ağustos itibarıyla Deniz Ticaret Odamızda Özel Kalem ve Oda Organları Genel Sekreter Yardımcısı olarak görev yapmaktayım.

### “ÇEVRE KONUSUNDA ODAMIZIN DURUŞU BELLİDİR”

Genel Sekreter Yardımcılarının kendini tanıtmalarının ardından kürsüye gelen İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, “Çevre duyarlılığı konusunda odamızın geçmişten beri gelen politikası bellidir. Biz yeni yönetim kurulu olarak da bu politikayı benimseyip, elimizden geldiği kadar ileri götürmeye çalışıyoruz. Aramızda çevre mühendisi bir meclis üyemiz de var. TURMEPA ile ilişkileri daha sıklaştırdık, yakınlaştırdık” sözleriyle ilk olarak DTO’nun kurumsal olarak çevre konusuna bakış açısına değindi. Kıran sözlerine şöyle devam etti: “Bununla birlikte son çıkan Çevre Kanunu’nda cezaların yüksekliği konusunda endişeliyiz. Bakanlığımıza cezaların gözden geçirilmesi talebinde bulunacağız. Ceza tabii ki bir ihlal varsa olmalıdır. Ama ihlal ile ceza oranını gözden kaçırdığımızda, amaca hizmet edip etmediği sorgulanır. Bir



adama tokat attınız, tamam ama bunun cezasının idam olmaması gerekir. Şu anki ceza miktarları 400-500 bin TL'den başlıyor. Eski kriter devam ediyor. Yani geminin büyüklüğüne göre kesiliyor. Halbuki biz eskiden beri diyoruz, kirlilik miktarına göre cezanın belirlenmesi lazım. Kirlenilen alanın ölçülmesi zor olmamalı. Grostonuna bakarak bu belirlenmemeli diyoruz, demeye devam edeceğiz. Bakalım ne kadar başarılı olacağız.”

#### “TİM'E LİMANCILIK FAALİYETLERİNİ ANLATTIK”

Türkiye İhracatçılar Meclisi'ne yapılan ziyarete de değinen Kıran, “TİM ziyaretimiz TÜRKLİM'in talebiyle oldu. Oradaki konu şuydu. TİM'in misyonu ülkemizin ihracatını arttırmak. Bununla ilgili çalışmalar yapmak. Bunu yaparken de limanlarımızın pahalı olduğu konusunu gündeme getiriyorlardı. Bu çok genel bir kavramdır. Sorunun temeline inmeden yan yollarda dolaşılyordu. Bunun böyle olmadığını

anlatmak için başkanı ziyaret ettik ve kendisine liman, Türkiye'de limancılık ücretleri gibi birçok konuda bilgi verdik. Faydalı olduğunu düşünüyorum. Farklı bir bakış açısı görmüş oldular” sözleriyle TİM ziyaretinin arka planına değindi.

Kıran konuşmasına meclis toplantısından yaşanan gecikmeyle devam etti: “Altı hafta sonra toplandık. Bunun sebebi aslında geçen hafta toplanacaktık, ama geçen hafta senede iki kere yapmak zorunda olduğumuz Müsterek Meslek Komiteleri Toplantısı için Bakanlık 21 Aralık Cuma gününe randevu verince iki ayrı hafta yapmayalım bu işi diye bu haftaya erteledik.

Yarın saat 14.00'ten itibaren Piri Reis Üniversitesi konferans Salonu'nda şu anda 250'ye yakın meslek üyemizin katılımını teyit ettiği bir katılımla Müsterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı yapacağız. Katılım oldukça güzel... Ulaştırma Bakanlığı Bakan Danışmanınız Sayın Ali Kurumahmut, üç genel

müdürümüz; Durmuş Ünüvar, Salim Özpak, Okay Kılıç ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürümüz Hızırreis Deniz Bey Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını temsilen katılacaklar. Bizlerde hep beraber orada olacağız. İnşallah faydalı ve üretken bir toplantı yapacağımızı ümit ediyorum. Tuzla'da, akşam da üniversitede bir akşam yemeği olacak. Böylece üniversiteyi biraz daha yaşama, tatma imkânımız olacak.”

Kıran konuşmasına, “Ülkemizde iş yapma kolaylığı için bütün bakanlıklarımız faal olarak çalışıyorlar. Bu Tek Pencere Sistemi iş yapma kolaylığını artırma açısından onlardan bir tanesi” diyerek devam etti. Kıran Tek Pencere Sistemi ile ilgili şunları söyledi: “Tek Pencere Temmuz ayında uygulanmaya başlanmıştı. Başlangıçta biraz sıkıntılar yaşadık. Fakat şu anda çok oturdu. Sistem iyi yürüyor. İki gün önce Ankara'daki toplantıda sistemin iyi işlediğini belirttiler. Bu konu özel bir konu ve bunu tek başına söyleyeceğiz. Var olan sorunların çözüleceğine inanıyorum”.

#### KOSTERE YEŞİL IŞIK

Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran Oda adına yapılan faaliyetlere de değinip şunları söyledi: “Geçtiğimiz süre zarfında bir sürü faaliyet yaptık. Sayın Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Mustafa Varank'ı ziyaret ettim. Ona kendisini özel bir amaçla yani tek bir konuyla ilgili ziyaret etmek istediğimi söyledim ve gittim. Sağ olsun kabul etti. Toplantıya girdik, ‘Sayın bakanım bu koster projesi olmaz, bunu al rafa koy diyorsanız, ben hemen ağzımı açmadan bu projeyi rafa kaldıracağım’ dedim; ama sözümü bitirmeden ‘Hayır öyle bir şey yok’ dedi. ‘Yeter ki, siz uygun, usturuflu, yapılabilir bir projeye bana gelin’ dedi ve ondan sonra detayları konuşmaya başladık.

Daha önce de bize söylemiş olduğu düşüncesini paylaştı. Ben Meclis Başkanı'mızla ve Yönetim Kurulu'ndaki arkadaşlarımızla paylaştım. O doğrultuda şu anda çalışma sürdürüyoruz.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı da işin içine çekmeye çalışarak, projeyi yakın bir tarihte Sayın Bakanımıza sunacak hale getireceğimizi ümit ediyoruz. Buradaki en büyük konu finansman...

Finansmanı bulmaya çalışıyoruz. Bugünkü şartlarda yüzde 30-35 faizin olduğu bir yerde herhangi bir yatırım yapma imkânı yok, ama yurtdışı kaynaklı yatırım bulma imkânı olduğunu tespit ettik. Şu anda onun üzerine yoğunlaşmamız gerekiyor. Onu başarabilirsek, bu iş olacak gibi gözüküyor. Koster projesiyle ilgili bu konuyu sizlerle paylaşmak istedim”.

### BÜTÇE ARTIŞINA KUR ETKİSİ

Bütçe artışı konusuna da değinen DTO Başkanı Tamer Kıran, “Suat Bey’in bütçe artışı nasıl oldu sorusu vardı. Bizim bütçemizin büyük bir kısmı ülkemiz limanlarına giren gemilerden aldığımız navlun oda payları. Bunlar da dolar üzerinden. Dolayısıyla geçen yılla bu yıl arasında dolar kuru artışı zaten otomatik olarak oraya yansıyor. Bir de TOBB’un 5174 sayılı kanunun bize söylediği, geçmiş üç yılın performansına bak, ona göre gelirini ve giderlerini tahmin et durumu var. Biz de bu şekilde detaylı bir çalışmayla bunu yaptık.

Dolayısıyla bu şekilde hesap ederek, bugün oyladığımız, kabul edilen bütçe miktarına ulaştık” diyerek, bütçe fazlasına dolar kurunun etki ettiğini söyledi.

### “TOBB TEMSİLİYETİ SEKTÖR İÇİN ÖNEMLİ”

Tamer Kıran konuşmasını TOBB çalışmalarıyla ilgili olarak sürdürdü ve şunları söyledi: “TOBB ile ilgili kulağıma, oraya çok zaman harcadığımla ilgili duyular geliyor. Belki doğru aksettirilmiyor. Öncelikler bunu çok büyük bir keyifle yaptığımı söyleyeyim. Çünkü TOBB’un gücü bu ülkede hakikatten iş yapıcı ve karar verici mercilere ulaşabilmemiz için çok önemli arkadaşlar. Hakikatten temsil açısından olmamız gereken

en önemli kurum. Bunu büyük bir keyifle yapıyorum. Yönetim Kurulu Başkanımız Rifat Başkan ile kanımız uyuştur diyelim. Büyük bir zevkle orada çalışıyorum. Sektörümüzle ilgili birçok konuda daha hızlı şekilde yetkili mercilere ulaşma imkânım oluyor. Bir örnek vereyim. Evvelsi gün saat 17.30’da Ankara TOBB binasında odamda oturuyorum, telefonum çaldı. ‘Başkanım ne yapıyorsunuz’ dediler. ‘Bir şeyler yapıyorum’ dedim. Önemli bir bakan yardımcımız, başkanımızı ziyarete geliyor, başkanımız sizi de çağırıyor, buyurun gelin’ dediler. Şimdi çıkıyorsun orada bir saat Bakan Yardımcımızla konuşuyorsun. Normalde randevu almaya çalışırsın ama orada o an bulunmam sayesinde sektörün sorunlarından bir tanesini de olsa paylaşma imkânı sağlıyor. Bu hakikatten büyük bir imkân”.

### “2019 ÇOK KOLAY OLMAYABİLİR”

Tamer Kıran konuşmasında 2018 ve 2019 senesi ile ilgili değerlendirmelerini de paylaştı. Kıran şöyle konuştu: “Ülkemiz açısından baktığımızda 2018 yılı çok keyifli bir yıl olmadı. Finansal ve mali piyasalardaki aşırı oynaklık ülkemizde uzun yıllar sonra tekrar enflasyon, enflasyon oranı ve dolar kurlarıyla karşılaşmamıza neden oldu. Ama görünen o ki Sayın Maliye Bakanımızın da söylediği gibi inşallah dengelenme başlamış bulunuyor. Kurlardaki hareketlilik, faizlerdeki durum pozitif yönde gelişmiş durumda. 2019 çok kolay olmayabilir.

Daralan bir dünya ticareti olacağını herkes öngörüyor. Pozitif düşünenler tabii ki vardır, ama genel anlamda baktığımızda 2019’da bir sene önceki beklentilerimize göre en azından 2018’i yakalarsak ben mutlu olacağım. Ticaret savaşları arada geri çekilmeler de olsa devam ediyor. Kuru yükteki armatörün mallarını taşıdığı gelişmiş ülkelerin büyüme beklentisi düşüyor. Bunların da deniz ticaretine yansımaları olacaktır. Kötümser olacak durumumuz yok ama dikkatli olmakta, tedbiri elden

birakmamakta fayda var. Her anlamda bu böyle... Ülkemizin en büyük sıkıntısı tasarruf biliyorsunuz. Ben kendimi de düşündüğümde ki, ben tasarruflu biri olarak bilirim ama kendimi revize etmem gerektiğine ikna ettim. Hepinize de tasarruflu olmayı tavsiye ediyorum”.

### “BİR BÜTÜN OLARAK SEKTÖR İÇİN UĞRAŞIYORUZ”

Son olarak yeni yönetim kurulunun icraatlarıyla konuşmasını bitiren Tamer Kıran konuşmasını şu sözlerle noktaladı: “18 Nisan 2018’de gemiyi teslim aldık. 246 takvim günü geçmiş. Bu 246 günde Tamer Kıran ne yapmış bir bakalım: 6 genel kurul toplantısı, 1 kurultay, 2 çalıştay, 40 toplantı konferans, 13 açılış tören, 5 panel konuşma, 26 gidilen ziyaret, 139 kabul edilen ziyaret, 4 kongre zirve, 1 fuar, 5 cenaze, 38 yemek ve davet organizasyonu, 2 tane başka yerde olduğum için gidemediğim cenaze var, şahsen gidip başsağlığı ziyaretinde bulunmam gerekiyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın katıldığı tören ve resepsiyonlara 5 kere katıldık.

TOBB ile ilgili toplantı konferans 37, yine orayla ilgili olarak 1 çalıştay, yine TOBB ile ilgili açılış organizasyon 4 kere, yurtdışı seyahati 4 kere. 29 Yönetim Kurulu Toplantısı, bugünküyle beraber 9 meclis toplantısı ve toplamda 372 faaliyet. 246 takvim gününde 372 faaliyet ile günde 1,5 faaliyet yapmışız. Bu sadece benimle ilgili değil, yönetim kurulundaki bütün arkadaşlarım bu şekilde. Aylık faaliyetleri görüyorsunuz. Hemen hemen hepsi katılıyorlar.

Bütün iyi niyetimizle, çabamızla hepimiz çalışıyoruz, bir bütün olarak sektör için uğraşıyoruz. Yaptıklarımız, yapamadıklarımız, yarılacaklarımız var. Hepsini de söyleyemiyorum. Olsun öyle söyleyelim düşüncesindeyim. Büyük bir çaba ile çalışıyoruz. Desteğinizi bekliyoruz. İnşallah daha da iyi olacağız. 2019’un hepinize ve ailenize önce sağlık, sonra huzur ve ondan sonra da biraz refah getirmesi dileğiyle saygılar sunuyorum”.

## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK Deniz Ticaret Odası aralık ayı faaliyetleri arasında aşağıdaki toplantılar ve ziyaretler gerçekleşti.

#### UNESCO DÜNYA TURİZM VE KÜLTÜR KONFERANSI YAPILDI

3 - 4 Aralık 2018 tarihlerinde İstanbul Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda "Herkesin Yararına" temasıyla 3. Dünya Turizm ve Kültür Konferansı düzenlendi. Konferansa odayı temsilen Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Karslıoğlu ve Meclis Üyesi Cem Burçkin katıldı.

#### MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI'NDAN ODAYA ZİYARET

6 Aralık 2018 günü Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Teknik eğitim Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal Varın Numanoğlu ve beraberindeki heyeti ağırladı. İkili mesleki eğitimde mevcut sıkıntıların çözümü için fikir alışverişinde bulundu.

#### ÇEVRE ZİRVESİ VE FUARI

6 - 8 Aralık 2018 İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen İstanbul Uluslararası Çevre Zirvesi, tarihlerinde Avrasya Gösteri ve Sanat Merkezi'nde gerçekleştirilmiş olup, DTO; Turmepa ve Deniz Temiz Derneği ile birlikte stant açarak fuara katılım sağlamıştır. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şadan Kaptanoğlu'nun konuşma yaptığı zirve kapsamında; çevre eylem planı, atıkların geri kazanımı, atıktan enerji üretimi, küresel iklim değişikliği, hükümetlerin ve şehirlerin çevre vizyonları, biyoçeşitliliğin korunması, deniz yüzeyi, kıyı ve plaj temizliği gibi konular ile çevre dostu çözümler ve gelecek perspektifleri üzerinde durulmuştur.

#### TÜRK DENİZ EĞİTİM VAKFI MEZUNLARI DERNEĞİ ODAYI ZİYARET ETTİ

6 Aralık 2018 günü, Başkan Tamer Kıran; Türk Deniz Eğitim Vakfı Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Arif Fırat ve beraberindeki heyet ile bir araya geldi. Görüşmede

denizcilik sektörüyle ilgili görüş alışverişinde bulunuldu.

#### KAPTAN GÜNDÜZ AYBAY'IN BELGESELİ İZLEYİCİ İLE BULUŞTU

8 Aralık 2018 günü İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, denizlerimizin hukukçu Kaptanı Gündüz Aybay'ın hayatını konu alan belgesel film gösterimine katıldı.

#### 21. YÜZYILDA DEĞİŞEN GEMİ İŞLETMECİLİĞİ PANELİ

11 Aralık 2018 günü, Türkiye Armatörler Birliği ve İMEAK Deniz Ticaret Odası işbirliğinde "21. Yüzyılda Değişen Gemi İşletmeciliği" paneli Shareton Grand Ataşehir'de gerçekleşti. Etkinliğe Tamer Kıran ve Salih Zeki Çakır da katıldı.

#### İSTANBUL BUNKER 2020 ÇALIŞMA GRUBU TOPLANDI

12 Aralık 2018 günü DTO'nun Fındıklı'daki genel merkez ofisinde "İstanbul Bunker 2020 Çalışma Grubu" toplantı gerçekleştirdi. Toplantıda bunker sektörünün geleceği masaya yatırılırken, toplantıyı bunker sektörünün önde gelen firmalarının temsilcileri takip etti.

#### FUARLAR KOMİTESİ TOPLANDI

12 Aralık 2018 günü, Deniz Ticaret Odası Fuarlar Komitesi, Başaran Bayrak Başkanlığında bir araya geldi. Yaklaşan uluslararası fuarlar toplantısının gündem maddelerindendi.

#### ODEMED'TEN ODAYA ZİYARET

13 Aralık 2018 günü Ortaköy Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunları Derneği Yönetimi Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ı ziyaret etti. Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır heyeti Fındıklı'daki genel merkez binasında kabul etti.

#### TMMOB GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI 64. YAŞINI KUTLADI

15 Aralık 2018 günü akşamı denizcilik

sektörü TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 64. Kuruluş Yıldönümü için Titanic Business Otel'de düzenlenen gecede bir araya geldi. Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Binali Yıldırım ve Ulaştırma Altyapı Eski Bakanı Ahmet Arslan'ında da katıldığı geceye DTO Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak da katıldı.

#### DEFMED ZİYARETİ

20 Aralık 2018 günü DEFMED Derneği Başkanı Orçun Erbayraktar ve beraberindeki heyet İMEAK Deniz Ticaret Odası merkez binasında, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'a hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

#### MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI

21 Aralık 2018 tarihinde yılda iki kez düzenlenen İMEAK Deniz Ticaret Odası 2. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, Piri Reis Üniversitesi Deniz Kampüsü'nde gerçekleşti. Yoğun ilgi gösterilen toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Danışmanı Ali Kurumahmut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürü Okay Kılıç, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Deniz Ticaret Odası Meclis Başkan Yardımcısı Kenan Türkantos, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salim Özpak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Hızırreis Deniz, meslek komiteleri başkanları ve üyeleri katıldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran'ın oturum başkanlığında gerçekleşen toplantıda meslek komiteleri temsilcileri sektörel sorunları dile getirdi. Ulaştırma Bakanlığı ve Deniz Ticaret Odası'ndan yer alan heyet de meslek komiteleri temsilcilerinin sıkıntılarını not edip, yanıtlar verdi.



EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

[www.ataagent.com](http://www.ataagent.com)

# BULL OF TOWING

[www.atasalvage.com](http://www.atasalvage.com)

BETWEEN 2009 - 2018  
TOTAL 818 TOWAGES



ATA OFFSHORE  
SERVICES



## “KÜRESELLEŞME LOJİSTİK İMKÂN LARI ARTTIRDI”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Koordinasyon Toplantısı TOBB’da gerçekleştirildi. Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Selim Dursun ve Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Başkanı Ö. Çetin Nuhoğlu’nun da katıldığı toplantıda sektörün koordinasyonu noktasındaki konular masaya yatırıldı.



Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran burada yaptığı konuşmada dünyanın artık tek bir pazar haline geldiğini ifade ederek, “1800’lü yıllarda ekonomik gelişme için hammaddeye erişim önemliydi. 1900’lerde enerjiye erişim ve ulaşım öne çıktı. 2000’lerdeysa internet bağlantısı ve entelektüel sermaye önem kazandı. Artık herkes birbirine ulaşabiliyor, dolayısıyla mal satabiliyor. Küreselleşme, lojistik imkânlarının önemini muazzam arttırdı. Küreselleşen pazarlar, tüm dünya coğrafyasına yaygınlaşan taşıma, depolama, üretim, ambalaj gibi tedarik zinciri faaliyetleri lojistiğe verilen önemi arttırdı” dedi.

### HEDEF YÜZDE 1,5

Türkiye’nin de ülke olarak bir hedef koyduğunu ve 2023 yılında, dünya ticaret hacminden %1,5 pay almayı hedeflediğini anlatan Kıran, dünya ekonomisinde güçlü bir eksen

kaymasının yaşandığına dikkat çekti. Çin, Hindistan, Endonezya gibi Asya ülkelerinin, dünya ekonomisinden aldığı payın artığına işaret eden Tamer Kıran şunları söyledi: “Yani yarışta yeni oyuncular var. Rekabet eskiye göre daha çetin. Teknolojideki hızlı gelişimle birlikte geleneksel üretim, tüketim kuralları ve alışkanlıkları tamamiyle farklılaşıyor. Eskiden nasıl olursa olsun, mal bir yerden bir yere gitsin derdik. Artık zaman, kolaylık, esneklik çok önemli.

Böyle bir yarışta yapmamız gereken çok işler var. TOBB olarak tüm sektörlerin gelişmesinde kritik öneme sahip olan lojistik sektörüne ayrı bir önem verdik. Lojistik Sektör Meclisi’imizde özel sektör ve sektörü düzenleyen kamu kurumlarını bir araya getiriyoruz. Tüm tarafların birlikte sektörün sorunlarını tespit edip, sorunların çözümü için öneriler geliştirmesini sağlıyoruz. Buranın çalışmalarına her zaman destek veriyoruz. Firmalarımızın sahadaki tecrübelerini en üst düzeyde kamu kurumlarımıza aktarıyoruz. Karayolu taşımacılığında sayısal takograf ve K belgelerinin dağıtımını en yüksek standartlarda yapıyoruz. Allah’a şükür altyapımızı geliştirdik.

Türkiye’nin sınır kapılarını yeniliyoruz. 10 sınır kapısını, en ileri teknolojilerle tamamen yeniledik. Bekleme süreleri yarı yarıya azaldı. Geçiş hacmi 4 katına çıktı. Bu yeni kapılar sayesinde Türkiye, lojistikte sınıf atladı. Dünya Bankası Lojistik Endeksi’nde 2010’da 39. Sırada iken 2017’de 34. sıraya yükseldi. Bütün bunlar, devletimizin bütçesinden tek bir kuruş harcanmadan yapıldı. Altyapı yatırımlarına devam ediyoruz. Bunlar işin olmazsa olmazı ama başlangıcı. Lojistik ve ulaştırma maliyetlerini

indirmemiz lazım. Bu maliyetleri ne kadar düşürebilsek, dünya pazarlarına o kadar rahat ulaşırız.”

### “LOJİSTİK PERFORMANSI DİĞER SEKTÖRLERİ DE ETKİLİYOR”

Lojistik sektörünün performansının diğer sektörleri de doğrudan etkilediğini ifade eden Kıran, o nedenle lojistik politikasının esnek olması gerektiğine vurgu yaptı. Tedarikçi ağlarını çok etkin yönetmek gerektiğine değinen DTO Başkanı Tamer Kıran, rekabetçi olmak ve müşteri memnuniyetini sağlamanın önemine işaret etti. Kıran, “Lojistik, tedarik ağındaki yönetim süreçlerini tamamlayan ve gelişmesini sağlayan parça olmak durumunda” diye konuştu.

13. Lojistik Koordinasyon Kurulu’nun bir gün önce Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nda Bakan Yardımcısı Selim Dursun başkanlığında yapılan toplantısında da geçmiş toplantılarda görüşülen konular ile gündeme alınması gereken hususlar ele alındı

Toplantıda UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği) Başkanı Emre Eldener, UND (Uluslararası Nakliyeciler Derneği İcra Kurulu Başkanı) Erman Ereke, TND (Türkiye Nakliyeciler Derneği) Başkanı Yusuf Dağcı, KARİD (Türkiye Kargo, Kurye Ve Lojistik İşletmecileri Derneği) yetkilileri, DTD (Demiryolu Taşımacılığı Derneği Başkan Yardımcısı Onur Küçükakdere ve AND (Ağır Nakliyeciler Derneği Başkan Yardımcısı Selçuk Görmezoğlu da sunum yaparak katılımcıları bilgilendirdiler. Toplantının öğleden sonraki bölümünde Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun ve ilgili genel müdürleri sektör taleplerine ilişkin bilgilendirmede bulundu.





***Bureau Veritas  
your reliable partner for  
ships classification and certification***

For further details please contact us:

**Bureau Veritas**

Bureau Veritas Deniz ve Gemi Sınıflandırma Hizmetleri Ltd. Şti.

Esas Maltepe Ofis park, Altayçeşme Mah.

Çamlı Sok., No: 21, Kat: 7, 34843-Maltepe / ISTANBUL

Tel: +90 216 518 40 50

Fax: +90 216 518 39 05

Visit us at: [www.bureauveritas.com.tr](http://www.bureauveritas.com.tr)



***Move Forward with Confidence***



## DEFMED YÖNETİMİ İMEAK DTO'YU ZİYARET ETTİ

DEFMED (D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği), İMEAK Deniz Ticaret Odası'na nezaket ziyaretinde bulundu. Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orçun Erbayraktar ve beraberindeki heyet, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ile bir araya geldi.



Ziyarette DEFMED Yönetim Kurulu Başkanı Orçun Erbayraktar'a, Başkan Yardımcısı Bülent İbik, Dernek Sekreteri Deniz Kıran, Yönetim Kurulu Üyesi Özgür Alemdağ ve DEFMED İstanbul Temsilcilerinden Serhan Polat ile Aysu Gürgen eşlik etti.

### **"DENİZ TİCARET ODAMIZ İLE BİRÇOK ETKİNLİKTE BİR ARAYA GELMEYİ UMUYORUZ"**

DEFMED ile İMEAK Deniz Ticaret Odası arasında ilişkilerin güçlenmesi adına gerçekleştirilen ziyarete ilişkin DEFMED Yönetim Kurulu Başkanı

Orçun Erbayraktar şunları söyledi: "İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanımız Salih Zeki Çakır ve Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'ı ilk kez makamlarında ziyaret ettik. Kendileri göreve geldikleri günden bu yana yoğun bir çalışma içerisinde. Hem bu yoğun gündemleri arasında bizleri kabul ettikleri için hem de camiamız adına yaptıkları çalışmalar için kendilerine sizin aracılığınızla bir kez daha teşekkür etmek isterim ve görevlerinde başarılar dilerim. Kendilerine okulumuzun bölümleri, mezun sayımız ve yapmış olduğumuz etkinlikler hakkında bilgiler verdik. Denizcilikle ilgili bazı güncel konular hakkında bilgi alışverişinde bulunduk. Öte yandan kendileriyle Derneğimizle beraber Odamızın yapabileceği projeler hakkında görüş alışverişinde bulunduk. Her iki görüşmemiz de olumlu ve keyifli geçti. Umuyoruz ki ileride birçok etkinlik ve çalışma ile bir araya geleceğiz."

## PİRİ REİS MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ'NE ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu ve Recep Düzgüt Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni ziyaret etti.

İstanbul Tuzla'da bulunan Piri Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Okul Müdürü Türker Poyraz'a hayırlı olsun ziyaretinde bulunan Başkan Tamer Kıran ve çalışma arkadaşları okulu gezdi. Müdür Poyraz'ın odasında ağırlanan Deniz Ticaret Odası heyeti lise düzeyinde denizcilik eğitimi veren okulun öğrencileriyle de sohbet etti.

Sektöre yeni denizciler kazandırılması için kilit rol oynayan meslek liseleri konusunda hassasiyeti bilinen DTO yönetimi okulun mesleki atölyelerini ve simülatörlerini de yerinde görerek okul eğitimi konusunda yetkililerden bilgi aldı.







At your service, globally.

**GLOBAL SHIP SUPPLY**  
at 1400 ports in 100 countries

**VICTUALING CATERING SERVICES**  
different cultures, different tastes, common address.

**SATELLITE COMMUNICATIONS**  
**FLEET MANAGEMENT SOFTWARE**

[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)



## MALTEPE MİTİNG ALANININ ÖNÜNDEKİ DEV MENDİREK TEKNEPARK MI OLACAK?

Ekim ayında ilki gerçekleştirilen İstanbul İlinde Faaliyet Gösteren Çeşitli Deniz Araçları Bağlama-Barınma Yeri keşif gezisinin ikincisi gerçekleştirildi. Keşif gezisinde Maltepe bölgesinde dikkat çeken mendirek alanı etrafında gözlemlerde bulunuldu.



İstanbul İlinde Faaliyet Gösteren Çeşitli Deniz Araçları Bağlama-Barınma Yeri keşif gezisi; Vali Yardımcısı Mehmet Ali Özyiğit, Vali Yardımcısı İsmail Gültekin, Vali Yardımcısı Mehmet Kalyoncu ve DTO Kıyı Yapıları ve Deniz Turizmi Genel Sekreter Yardımcısı Mustafa Karslıoğlu'nun katılımıyla yapıldı. Keşif gezisine sektör temsilcileri ve meslek komite başkanlarından da hatırı sayılır bir katılım vardı.

### BATIDAN DOĞUYA KEŞİF YAPILDI

Ekim ayında gerçekleştirilen turistik amaçlı sefer yapan gemilerin bağlama ve barınma yerleri ile ilgili arayışta güneyden kuzeye doğru bir tarama yapılmıştı. İlk keşif gezisinde Kireç Burnu yakınlarında bir alan tespit edilmişti. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nca tahsis edilen Duru Life isimli tekne ile yapılan ikinci keşif gezisinde ise batıdan doğuya doğru bir tarama ve gözlem faaliyeti gerçekleşti.

Kıyı gözlemi ve fotoğraf çekimi ile geçen yer arayışı esnasında Fenerbahçe'den Tuzla'ya kadar olan alanda arayış faaliyetine girildi. Anadolu Yakası

kıyılarında teknelerin bağlama ve barınma yeri sıkıntısının çözülmesi için en uygun yer olarak Maltepe Miting Alanı'nın hemen önünde atıl durumda bekleyen büyük mendirek alanı tespit edildi.

### MALTEPE MİTİNG ALANININ ÖNÜNDEKİ MENDİREK

Anroşman taşlarıyla döşeli mendirek alanının yaklaşık olarak Haydarpaşa Limanı'nın iki mendireğinden daha uzun bir boyuta sahip olduğu gözlemlendi. Mendirek alanın kapladığı alanla İstanbul özelinde yaşanan bağlanma ve barınma yeri sıkıntısına çözüm getirebileceği gözüküyor. Fakat sektör kaynaklarından edinilen bilgiye göre Mendirek alanının İspark'a tahsis edilerek TeknePark yapılması gibi bir durum söz konusu.

Konu ile ilgili meclis toplantısında konuşan Yunus Can, "Kimse buraya gelmesin diye düşünmüşler. Kimse oradan istifade etmiyor. Biraz inceledikten sonra limanın İSPARK'a devredileceğini ve ileriki dönemde maliyetleri de dikkate alınarak marinaya

dönüştürüleceği bilgisini aldı. Bunun marinaya dönüştürülmesi demek Fenerbahçe'yi de Ataköy'ü de bitireceği anlamına gelir. İSPARK düşük kira uygulayacaktır. Ataköy'de yıllık bağlama parası 10 bin Euro ise buraya 500 Euro'ya girerler. Ciddi bir haksız rekabet olacaktır ki buna da ihtiyaç olduğunu düşünmüyorum" sözlerini kullandı.

### MARİNA OLURSA MARİNALAR İŞ YAPAMAZ

Yine meclis toplantısında aynı konuya değinen Mustafa Muhtaroglu, "Orası bizim tüm ihtiyaçlarımızı çözecek bir yer. Burada bize çok iş düşüyor. Burası çok doğru kullanılabilir, tüm İstanbul'un sorununu çözer bağlama konusunda. Bunun çok hızla öne alınması lazım. Oraya insanlar gelmiş, değnekçiler oluşmuş, yatlar bağlanmış, balıkçılar bağlanmış. Bir yüz tane tekne de bağlanmış oraya. Bu tekneler burayı kullanmaya başladıkdan sonra vay efendim bizi niye çıkardınız oluyor. Orasını sahiplenmiş oluyor bu insanlar. Orası marina olursa marinalar iş yapamaz" ifadeleriyle konu hakkındaki görüşlerini dile getirdi.



## MESLEKİ İŞBİRLİĞİ İÇİN DTO'YA ZİYARET

Ortaköy, Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi heyeti Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etti.

Bu yılın nisan ayında Milli Eğitim Bakanlığı tarafından Türkiye genelinde proje okul yapılan 12 meslek lisesi arasında denizcilik alanında belirlenen tek okul olan Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi idarecileri ve Ortaköy Denizcilik Lisesi Mezunları Derneği (ODEMED) yönetimi Deniz Ticaret Odası ziyaretinde bulundu. Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk tarafından mesleki eğitime verilen önem ve buna bağlı olarak üretilen projeler kapsamında geçen hafta bakanlığa bağlı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Kemal Varın Numanoğlu ve beraberindeki heyetin Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etmelerinin ardından gerçekleştirilen toplantıda proje okul ve mesleki eğitimi geliştirme işbirliği protokolleri hakkında görüş alışverişinde bulunuldu. Proje okul olan meslek liselerinin

bulundukları sektörlerin ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yeniden yapılandırılmasını öngören "Mesleki ve Teknik Eğitim İşbirliği Protokolü" ile Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve özel sektör kurumları arasında işbirliği hedeflenmekte. Buna göre protokol taraflarının talepleri ve hedefleri doğrultusunda kurumların ortak çözüm ürettiği bir yapı oluşturularak en doğru eğitim sisteminin uygulanması ve kalitenin artırılması bekleniyor. Ziyaret kapsamında ekim ayında proje okul yönetmeliği gereği; İtû Denizcilik Fakültesi, Piri Reis Üniversitesi, Galatasaray Üniversitesi Meslek Yüksekokulu ve Mezunlar Derneği katılımı ile kurulmuş olan proje okul danışma kuruluna temsilci göndererek çalışmalara ortak olan Deniz Ticaret Odası'nın, denizcilik eğitiminde



çözümlerin üretilmesi, çalıştaylarda ve çeşitli toplantılarda alınan kararların hayata geçirilmesi ve uygulanmaya başlanabilmesi için bakanlığın sunduğu 'Mesleki ve Teknik Eğitim İşbirliği Protokolü'nün bir fırsat olduğunu dile getiren Ziya Kalkavan MTAL heyetinin bu talebi, Başkan Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır tarafından olumlu karşılandı. Toplantıda gerekli çalışmaların yapılması için odaya bağlı Eğitim ve İstihdam Komitesi ile ortak çalışılması yönünde görüş birliğine varıldı.

### VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI

#### EROL SOYLU'NUN ACI GÜNÜ

**DTO Üyesi, Soylu Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Erol Soylu'nun annesi Nezihe Nevin Soylu vefat etti.**

DTO Üyesi, Soylu Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Erol Soylu'nun annesi merhume Nezihe Nevin Soylu'nun cenazesi 27 Aralık 2018 günü Zincirlikuyu Camisi'nde ikinci namazını müteakip kılınan cenaze namazının ardından Zincirlikuyu Mezarlığı'ndaki aile kabristanına defnedildi.

Deniz Ticareti Dergisi olarak merhume Nezihe Nevin Soylu'ya Allah'tan rahmet, başta Erol Soylu ve ailesi olmak üzere yakınlarına başsağlığı dileriz.

#### FAHRETTİN ÖZPAK VEFAT ETTİ

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Salim Özpak'ın babası Fahrettin Özpak vefat etti.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Salim Özpak'ın babası merhum Fahrettin Özpak'ın cenazesi 6 Ocak 2019 Pazar günü İstanbul Maltepe Merkez Camisi'nde öğle namazını müteakip kılınan cenaze namazının ardından defnedildi.

Deniz Ticareti Dergisi olarak merhum Fahrettin Özpak'a Allah'tan rahmet, başta Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürü Salim Özpak ve ailesi olmak üzere yakınlarına başsağlığı dileriz.

## DTO PLUS YAYIN HAYATINA BAŞLADI

Yeniliklere ve ilklere imza atmayı alışkanlık haline getirmiş olan İMEAK Deniz Ticaret Odası sıra dışı bir projeye öncülük ediyor.



Cüneyt Yalınkılıç

Türkiye'nin en büyük çatı örgütlerinden biri olan ve Türk denizcilik sektörünün serbest ve iyi rekabet ortamında gelişmesi, uluslararası rekabet gücünün artması ve ülke kalkınmasına katkıda bulunması için var gücü ile çalışan Deniz Ticaret Odası, kurduğu platform TV kanalıyla beş aydır internet üzerinde sesini milyonlara duyuruyor. DTO Ağustos ayında yeni nesil bir medya organizasyonun yapısını kurarak DTO+ (DTO PLUS) adıyla Youtube üzerinde

günlük yayınlara başlamıştı. DTO PLUS bir sosyal medya projesi gibi gözükmeyle birlikte, bildiğiniz klasik televizyon anlayışından uzak değil.

Deniz Ticaret Odası çatısı altında sektörden haber, röportaj, inceleme, tanıtım gibi çalışmalar yapmak amacıyla kurulan bu interaktif kanalda denize dair her şeyi bulabilmeniz mümkün. Günlük yayınlarla Deniz Ticaret Odası'nda yaşanan son gelişmeler, sektörün nabzını tutan tüm detaylar, Deniz Ticaret Odası tarafından organize edilen etkinlikler, sektörün önde gelen isimleri ile özel röportajlar, deniz eğitimi ve ekonomi haberleri profesyonel görüntüler ve objektif bir yayın politikasıyla izleyenlerle buluşuyor. İstedığınız haberleri ister akıllı telefonunuzdan, ister bilgisayarınızdan izleyebiliyorsunuz.

Denizcilik sektöründeki her türlü gelişmeden anında haberdar olmak ve bu zengin içeriklere ulaşmak için yapmanız gereken tek şey ise, DTO Plus'ın youtube kanalına abone olmak. Sosyal medya ve televizyonculuğu bir arada sunan DTO Plus her ne kadar dünyanın en büyük video içerik platformu youtube'u kullanıyor olsa da, takipçileri tarafından tüm sosyal medya hesaplarından bu zengin içeriklere

ulaşmak mümkün. Facebook, Twitter ve instagram'da DTO Plus'ın profesyonel ekibinin ürettiği video haberler her gün sizlerle buluşuyor.

İMEAK Deniz Ticaret Odası bu kanalın içeriklerini üretmek için, yenilikçi yaklaşımları ile kendi alanında marka haline gelmiş Prosentez Medya İletişim Ajansı'yla çalışıyor. Ajansın Kurucusu Cüneyt Yalınkılıç DTO PLUS'ı hayatının en büyük projesi olarak yorumladı. Yalınkılıç; "Artık geleneksel medya yavaş yavaş rafa kalkıyor.

Çok yakında artık insanlar evinde oturup belli bir yayın akışı olan televizyonları izlemek yerine, IP tabanlı, yayın planını kendi seçtikleri kanalları tercih edecekler. Nitekim Youtube bu kanalların aslında en büyüğü ve atası. Biz de youtube üzerinde bugüne kadar Türkiye'de hiç yapılmamış bir şeyi yaparak sosyal medya ile televizyonculuğu birleştiriyoruz. Büyük bir ciddiyetle sürdürdüğümüz yayınlarımızın, geniş bir kitle tarafından izleniyor olması bana gurur veriyor" dedi.

Beş kişilik bir ekiple çalışan DTO Plus'ı izlemek için <https://www.youtube.com/imeakdenizticaretodasiistanbul> adresine girmeniz yeterli.

## BALIKÇILARIN SEVKİYAT SORUNU ÇÖZÜLDÜ

Anadolu Yakası'ndaki balıkçıların yaşadığı sevkیات sorunu İDO ile yapılan anlaşma ile birlikte çözüldü.

01 No'lu Komite Başkanı Murat Kul, "Balıkçılarımız, Anadolu Yakası'nda balık boşaltıp Gürpınar Hali'ne göndermesinde sıkıntı yaşıyorduk. İDO'nun Maltepe'de bir iskelesi vardı. İDO ile bir anlaşma sağladık.

Balıkçılarımız oradan balıklarını sevkیات yapabilecek. Kamyonlara yükleyip, Gürpınar'a Beylikdüzü tarafına

balıklarını gönderebilecek. Bu anlaşmayı yapmamız balıkçılarımız için iyi oldu" sözlerini kullandı.

Murat Kul ayrıca komite toplantılarında geniş mutabakat sağlanması için balıkçıları temsil eden yapıların katılıma gösterdikleri öneme vurgu yapıp şunları söyledi: "Kooperatif başkanları olsun, birlik başkanları olsun biraz daha

toplantımızı geniş kapsamlı tutuyoruz sadece komite üyeleri olarak değil de Türkiye'de balıkçılığa hitap eden başkanlarla birlikte toplanıp, çözüm önerilerini Türkiye genelinde nasıl alırız bunu düşünüyoruz. Sadece İstanbul bölgesi olarak değil. Bütün başkanları her toplantımıza davet ediyoruz. Fikirlerinizi alıyoruz ve bu yola beraber çıkmak için uğraşıyoruz."



# ARSKOM MARINE



Global ve  
Bölgesel  
VSAT  
Çözümleri



Mc Murdo  
GMDSS  
Malzemeleri  
Satışı ve  
SBM / Yıllık  
Bakımları



FBB  
(Fleetbroadband  
Seçenekleri)

Sailor  
Marka  
Telsiz  
Çeşitleri



Arskom, kurulum ve servis hizmetlerinde uzman kadrosu ile zamanında, titiz ve müşteri odaklı hizmet anlayışıyla farklılık yaratmaktadır.

Tel: +90 216 493 82 28

[www.arskom.com.tr](http://www.arskom.com.tr) - [info@arskomgroup.com](mailto:info@arskomgroup.com)

ARSKOM  
MARINE



ARSKOM  
ŞİRKETLER  
GRUBU

## BATI KARADENİZ ŞUBESİ'NDEN VALİYE ZİYARET

Karadeniz Ereğli Deniz Ticaret Odası Şubesi heyeti Zonguldak Valisi Erdoğan Bektaş'ı makamında ziyaret etti.



Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli Batı Karadeniz Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Yönetim Kurulu

Başkan Yardımcısı Ali Doğru, Meclis Üyesi Nevzat Öztürk ve Şube Müdürü Bülent Şanal, Zonguldak Valisi Erdoğan

Bektaş'ı makamında ziyaret ettiler. Başkan İrfan Erdem, Yaklaşık bir saat süren görüşmede, Deniz Ticaret Odası'nın faaliyetleri ve bölgede bulunan denizcilik sektörünün durumu hakkında bilgi verdi. Ziyarette ayrıca, Filyos projesi, tersanelerin ve acentelerin yaşadığı sorunlar görüşüldü.

### KOMUTANDAN ODAYA ZİYARET

Geçtiğimiz günlerde ayrıca Karadeniz Bölge Komutanı Tuğamiral Cemal Özden Yazıcıoğlu da Deniz Ticaret Odası Batı Karadeniz Bölgesi'ni ziyaret etti. Görüşmede karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.

*(DTO Batı Karadeniz Şubesi)*

## İZMİR TEKNEPARK HAYALİNE KAVUŞUYOR

Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. adına Kıyı Emniyeti İzmir Müdürlüğü tarafından işletilen Pasaport Rıhtımı, teknepark alanı olarak ilan edildi. Amatör denizciler, İzmir'e yüzlerce yıl liman olarak hizmet veren ve kentin kalbinde bulunan rıhtıma artık çok düşük maliyete teknelerini bağlayabilecek. Kullanıcılarına elektrik ve tatlı su hizmeti verecek tekneparkın kapasitesi ise çeşitli boylarda 30 ile 50 arasında tekne olarak planlandı.

### "BEN DE TEKNEMİ BAĞLARIM"

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, denizci ülkelerde amatör denizcilere uygun maliyetlerle bağlama ve barınma hizmeti veren teknepark modelinin İzmir'de hayata geçtiğini açıkladı.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Pasaport rıhtımını tekne sahiplerine ve kullanıcılarına açmasının deniz ve liman kenti İzmir için büyük bir adım olduğunu ifade eden Öztürk, denizcilerin uzun yıllardır hayalini kurdukları kent merkezinde bağlama yeri projesinin hayata geçmesinden mutluluk duyduklarını söyledi.

Öztürk, "Günümüzde küçük bir tekne almak lüks değil. Ancak deniz tutkunları şehir merkezine yakın ve daha uygun fiyatlı bağlama yerleri arıyor. Bu teknepark sayesinde halkımız teknelerini rahatlıkla denize



indirebilecek. Böylece tekne almak veya kullanmak isteyenlerin hevesi artacak. İzmir Körfezi'nde tekneler süzülecek. İzmir'in tarihi merkezi 24 saat yaşayan bir yer olacak. Bu proje tekne sahibi olan herkes için çok cazip. Ben de gelip gönül rahatlığıyla teknemi Pasaport'a bağlamayı tercih ederim" dedi. Bu tekneparkın bir İzmir modeli olarak önce kentin değişik noktalarına, sonra Türkiye geneline yayılmasını öneren Öztürk, özellikle teknelerin karaya çekileceği raflı tekneparlar ile İzmir Körfezi'nin cazibesinin artacağını sözlerine

ekledi. Kıyı Emniyeti İzmir Müdürlüğü tarafından belirlenen Pasaport Rıhtımı Teknepark Ücreti'ne göre 50 metrekarelik alanın günlük metrekare ücreti bir 1,00 TL, 51-100 metrekarelik alanın metrekare ücreti 1,15 TL, 101-150 metrekarelik alanın metrekare ücreti 1,25 TL, 151 metrekareden büyük teknelerin metrekare ücreti ise 1,30 TL olarak belirlendi. Aylık, altı aylık ve yıllık seçeneklere göre bu fiyatlar daha indirimli olacak. Tekneparkta kullanıcılara elektrik ve tatlı su hizmeti de verilecek. *(DTO İzmir Şubesi)*



## KATAR'A BODRUM DAMGASI

Katar'ın başkenti Doha'da düzenlenen 8.Uluslararası Geleneksel Ahşap Yat Festivali'nin gözdesi Bodrum oldu.



Bodrum Deniz Ticaret Odası Başkanı Orhan Dinç'in katıldığı Katar'daki Ahşap Yat Festivali'nde Krallar, Şeyhler Bodrum'u konuştu.

Festivalde Bodrum'un Ahşap Guletlerinin de sergilendiği Bodrum Deniz Ticaret Odası standı şeyhler, üst düzey yöneticiler ve ziyaretçiler tarafından en çok uğranılan ve dünyanın birçok şehirden gelen Ahşap Yatlar içinde en çok ilgiyi gören stant oldu. Katar Kralı Tamim Bin Hamad



Al Thani ve babası Şeyh Haman Bin Khalifa Al Thani'de standı ziyaret edenler arasındaydı.

### AMAÇ İLİŞKİLERİ GELİŞTİRMEK

Uluslararası temaslara geçen fuarda denizcilik sektörümüz adına networklerin geliştirilmesi için çalışmalarda bulunan DTO Bodrum Şubesi Başkanı Dinç, Bu sene 8'incisi düzenlenen festivale katılmanın iki ülke arasındaki kültürel ilişkilerin geliştirilmesi, Bodrum'un ve ülkemizin

gerçekleştirilen Katar 8. Uluslararası Geleneksel Ahşap Yat Festivali'nde hem ülkemizi hem de Yat İmalat ve Yat İşletmeciliği sektörleri en iyi şekilde temsil edildiği organizasyonda, gerekli iletişimleri sağlayan Bodrum Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Orhan DİNÇ, "Festivalde Bodrum'umuza ve ahşap yatlarımıza gösterilen ilgi bizleri fazlasıyla memnun etti. Katar Büyükelçisi Fikret Özer, Katar Enerji ve Endüstri Bakanı Mohammed Salah Al Sada ve Katar Bölgesi Genel Müdürü Dr. Khalid Bin İbrahim bizi fuardaki alanımızda ziyaret ederek, bizleri bu organizasyonun içinde gördüklerinden dolayı çok memnun olduklarını dile getirdiler" dedi.

### KATAR'DAN ARTAN SAYIDA MİSAFİR BEKLENTİSİ

Doha Büyükelçimiz Fikret Özer'i makamında ziyaret eden Başkan Dinç, 2019 sezonuna hazırlık sürecinin başladığı şu dönemde hem deniz turizmi hem de tekne üretimi alanındaki tanınırlığını arttırmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak için fikir alışverişinde bulunmanın her iki taraf içinde katkı sağladığına dikkat çekerek şunları söyledi: "Deniz ve kara turizmiyle ilgili birçok turizm acentesi ile karşılıklı görüşmeler, toplantılar yaptık. Bu çerçevede, Katar Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Mohammed Ahmet Twar Al-Kawari ve Doha Ticaret Müşaviri Burak Güreşçi'yi ziyaretlerimiz arasındaki görüşmelerimiz de Bodrum Deniz Ticaret Odası olarak ticaret yapmak için gerekli girişimleri gerçekleştirdik. İki ülke arasındaki görüşmeler sonucunda 2019 turizm sezonunda Katar'dan geçtiğimiz yıllara kıyasla önemli oranda artan sayıda misafir bekliyoruz. 2019 sezonu Deniz Turizmi adına güzel gelişmeler sağlandı. Önümüzdeki dönemlerde daha fazla işbirliği geliştirmek için karşılık ziyaretlere ve iletişime devam edeceğiz."

(DTO Bodrum Şubesi)



geleneksel ahşap tekne, yat yapımının tanıtımı ve sektörün gelişimi açısından çok faydalı olduğunu ifade etti.

### BODRUM'A İLGİ BÜYÜK

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile birlikte katılım

## ADRASAN'A YÜZER İSKELE GELİYOR

İMEAK DTO Antalya Şubesi'nin 10. Olağan Meclis Toplantısı gerçekleştirildi. İMEAK DTO Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin, "Adrasan'a yapılmak üzere gerçekleştirilecek yüzer iskele onaydan geçti, ihaleye çıkacak" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Antalya Şubesi'nin 10. Olağan Meclis Toplantısı gerçekleştirildi. Meclis Başkanı Berna Küner Vanmannekes'in açılış konuşması ile başlayan toplantı, Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin'in aylık faaliyetler hakkında meclisi bilgilendirmesi ile devam etti.

Sekiz aylık görev süreçlerinde birlik ve beraberlikle sorunlara çözüm bulmak amacıyla her kapının açılmasını sağladıklarını ifade eden Başkan Ahmet Çetin, birlik ve beraberlik içerisinde hareket ettiklerini söyledi.

### "PLAKASI OLMAYAN İSKELEYE YAKLAŞAMAYACAK"

Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından Kaleiçi'nde önceki hafta başlayan yatlarla plakalandırma konusunun önümüzdeki günlerde tüm ilçelerde uygulanmaya başlayacağını da söyleyen Çetin, "Bundan sonra plakası olmayan araç

o rıhtıma, iskeleye yanaşamayacak. Bu uygulamanın ileriki dönemde su sporları içinde uygulanmasının gündemde olduğunu söylemek isterim. Bundan sonra Oda üyesi olmayan, faaliyet belgesi olmayanlara asla plaka verilemeyecek. Buda odamızın gücüne güç katacaktır" dedi.

### ADRASAN'A YÜZER İSKELE

Adrasan Bölgesi'nin en büyük ihtiyacı olan yüzer iskelenin hayata geçmesi adına da çalışmalarda sona gelindiğine dikkat çeken Çetin, "Adrasan'a yapılmak üzere gerçekleştirilecek yüzer iskele onaydan geçti, ihaleye çıkacak.

Bu konuda valimiz Münir Karaloğlu'nun da bizlere ve denizcilerimize büyük destekleri var. Kendisine teşekkür ediyoruz. Bu arada Demre için de önümüzdeki günlerde ihaleye çıkılacak. Yine 2019 yılında Kaş-Kalkan çekek yerinin çözülmesi adına çalışmalar



**Ahmet Çetin**

DTO Antalya Şube Yön. Kurulu Başkanı

sürdürülüyor" diye konuştu. 2018 yılı ekim ayı gelir giderleri Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Kemal Piro tarafından okunup oy birliği ile kabul edilirken, 2019'un ilk toplantısının da 15 Ocak 2019 tarihinde yapılması kararlaştırıldı.

*(DTO Antalya Şubesi)*

## ALİAĞA 2018'DEN MEMNUN

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Olağan Meclis Toplantısını Aliağa Ticaret Odası Konferans Salonu'nda gerçekleştirdi.



Yönetim Kurulu sunumu ile başlayan toplantı, DTO Meclis Üyesi, Vima Denizcilik Yetkilisi Ali Jale'nin yolcu gemilerinin sorunlarına dikkat çekmesiyle devam etti. Yabancı turistleri alış veriş için Ayvalık'a taşıdıklarını söyleyen Ali Jale "Ayvalık'ta gerçekleştirdiğimiz bu taşımacılığı Aliağa'da da gerçekleştirerek, Midilli'yi Aliağa'ya taşımak istiyoruz. Bu itibarla

bahar aylarında sefer girişimlerimiz olacak" şeklinde konuştu.

### "GURUR VERİCİ BİR TABLO"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şube Başkanı Adem Şimşek liman kenti Aliağa'nın kat ettiği yola değindi. Şimşek "Aliağa'ya 4bin 830 gemi geliyor ve elleçleme bu yıl 81 tona ulaştı. Bu tablo Aliağa'mız için oldukça gurur verici bir tablo... 2017-2018 verilerine göre Aliağa'ya gelen gemi sayısı düşmesine rağmen gemi kapasitesinde ise artış görülmekte. SOCAR ve TÜPRAŞ'ın yatırımları ile gemi tonajlarında artış görüldü" dedi.

Başkan Adem Şimşek "Aliağa küçük bir yer olduğu için sorunlarımız hızlıca sonuca bağlanıyor. Bugüne kadar hangi acentemiz sıkıntısıyla ilgili başvuruda

bulunduysa sorunu çözüme ulaştırıldı. Acentelerimizin yabancı bayraklarda bulunan personellerin Aliağa'ya çıkışıyla ilgili yaşanan sıkıntıyı aktarması üzerine Aliağa İlçe Emniyet Müdürlüğü ile yaptığımız görüşmeler neticesinde sorunlar ivedilikle çözüldü. Amatör Denizcilik ehliyetiyle ilgili Ankara'yla yapmış olduğumuz görüşmelerde, yetkinin Aliağa Liman Başkanlığı'na devredilmesi konusunda çalışmalarımızı başlattık. Aliağa Liman Başkanlığı'na binlerce başvuru oldu ve 400 kişi ehliyet sınavlarına girdi. Ayvalık ve Dikili'deki kardeşlerimiz bu başvuru ve sınav maksadıyla İzmir'e değil Aliağa'ya gelmesi için yetki talebinde bulunduk. En kısa zamanda bu yetkiyi alacağımızı düşünüyoruz" şeklinde konuştu.

*(DTO Aliağa Şubesi)*



# TÜRKİYE AÇIK SU KIŞ YÜZME ŞAMPİYONASI MENDERES'TE YAPILDI

Türkiye Yüzme Federasyonu onaylı Türkiye'nin ilk kış yüzme şampiyonası, 100 sporcunun katılımı ile İzmir'in Menderes ilçesinde yapıldı. Türkiye Yüzme Federasyonu onaylı Türkiye'nin ilk kış yüzme şampiyonası, 100 sporcunun katılımı ile İzmir'in Menderes ilçesinde yapıldı.



Menderes Belediyesi ev sahipliğinde Ario Claros Otel'de gerçekleşen Marathon Masters Türkiye Kış Kupası Açık Su Yüzme Yarışları'nda sporcular soğuk havaya ve 14,5 derecelik su sıcaklığına rağmen 1.500 metrede çekişmeli bir yarışa imza attılar.

Manş Denizi'ni geçen milli sporcu Bengisu Avcı ve Türk Eximbank Genel Müdürü Adnan Yıldırım'ın yanı sıra 71 yaşındaki Necati Sağır da yarışlara katıldı. Yarışlar hem havadan hem de sualtı fotoğrafçısı Murat Kaptan ve Barış Şendemir tarafından su altından görüntülendi.

Yarışlar sonucunda bayanlarda Deniz Kayadelen 13,56 dakikalık derecesiyle birinci olurken, Bengisu Avcı ikinci, Pınar Arpınar ise üçüncü oldu. Erkekler kategorisinin birincisi 13,10 dakika ile Berkan Sakal oldu. Yarışları Canberk Usta ikinci, Timuçin Güleç ise üçüncü tamamladı. Yarışlara katılan

sporcuların hepsine katılım madalyası verilirken, ayrıca dereceye girenlere ödülleri Menderes Kaymakamı Bahri Tiryaki, Menderes Belediye Başkanı Bülent Soylu, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Meclis Başkanı Kenan Yalavaç, Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mihri Çelik ve Marathon Masters Kulübü Başkanı Turgut Esen'in katıldığı törenlerle verildi.

## AMAÇ GENÇLERE YÜZME SPORUNU SEVDİRMEK

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, ulusal boyutta düzenledikleri yarış geleneysel hale getirmeyi ve uluslararası düzeye taşımayı hedeflediklerini belirterek, amaçlarının çocuklara ve gençlere yüzme sporunu sevdirmek olduğunu söyledi.

(DTO İzmir Şubesi)



## KADINLARIN DENİZCİLİK MESLEKLERİNE KATILIMI TEŞVİK EDİLİYOR

Avrupa Taşımacılık İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF) ve Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Association- ECSA), kadınların Avrupa denizcilik sektöründeki mesleklere katılımlarını artırma yollarını arıyorlar.



Toplumsal cinsiyet eşitliği; sürdürülebilir ve kapsayıcı büyümeye yönelik temel AB değerleri arasında yer almaktadır. ETF ve ECSA, Avrupa'da güçlü, kazançlı ve sosyal olarak sürdürülebilir deniz topluluğu için denizcilik sektörüne yeni yeteneklerin katılması ve bu yeteneklerin sektörde muhafaza edilmesi amacıyla cinsiyet çeşitliliğinin ve fırsat eşitliğinin teşvik edilmesi konusunda aktif bir rol üstlenmeyi istemektedir.

### Denizcilik sektörü neden daha fazla kadını kazanmalıdır?

Denizcilik, geleneksel olarak erkek egemen bir sektör olmuştur ve hâlihazırda açık denizlere giden kaptan ve zabıtların sadece yüzde 2'si kadındır. ETF ve ECSA, cinsiyet açısından daha dengeli bir denizcilik sektörünün; kültürü, sürdürülebilirliği ve üretkenliği geliştireceği görüşünü paylaşmaktadır. Avrupa denizcilik sektörünün ve

denizcilik topluluğunun, teknolojik ve çevresel gelişmeler nedeniyle değişen zamanlarda rekabetçi kalabilmesi ve ihtiyaç duyulan sayıda ve nitelikte kişiyi istihdam edebilmesi için daha fazla kadının denizcilik mesleklerine çekilebilmesi bir zorunluluk haline gelmektedir.

### Kadınların denizcilikteki düşük katılımının temel nedenleri nelerdir?

Kadınların denizcilik mesleklerini cazip bulmayarak, alternatif kariyer yollarını tercih etmelerinin pek çok sebebi vardır. ECSA ve ETF'ye göre, temel nedenler aşağıdaki gibi özetlenebilir:

- **İmaj:** Denizcilik, çoğunlukla çalışılması zor bir sektör olarak değerlendirilmektedir.
- **Çalışma koşulları:** Uzun süre evden uzakta çalışma biçimi, iş ve aile yaşamı arasında denge kurmayı zorlaştırmaktadır.
- **Erkek egemenliği:** Denizcilikte çok

az kadının çalışıyor olması, denizde çalışmanın genellikle erkek işi olarak görülmesine neden olmaktadır. Gemiler kapalı bir çevredir ve çoğu zaman denizcilerin hem evi, hem de iş yeri olmaktadır. Cinsiyet rolleri ve ayrımcılık ihtimallerine ilişkin endişeler potansiyel kadın adayları caydırabilmektedir.

ETF ve ECSA, yukarıda bahsedilen nedenlere dayanarak, aşağıdaki öncelikli konuları ele almak için ortak eylemler geliştirmeye hazır olduklarını beyan etmektedirler:

#### • Farkındalık yaratma kampanyası:

Açık denizlere gitme niteliklerine ve deneyimlerine sahip kişiler için pek çok açık kadronun bulunduğu denizcilikte, hem karada hem de denizde bulunan cazip iş fırsatlarına dair farkındalığın artırılması. Bu, denizcilik sektörüne yönelik bilincin artırılması ve eski ve doğru olmayan algıların yok edilmesi için çalışmayı da kapsamaktadır.

• Gemilerde kadın dostu tesislerin temin edilmesi, tüm mürettebatın haysiyetini yüceltecek kültürün teşvik edilmesi, denizde ve karada uzun vadeli kariyer fırsatlarının bildirilmesi gibi kadınları denizcilik sektörüne çekecek ve sektörde muhafaza edecek tedbirler.

#### • Çalışma yerinde toplumsal

**cinsiyet politikaları:** ECSA ve ETF ilkeleri ve eğitim materyalleri baz alınarak; toplumsal cinsiyet üzerine eğitim modülünün, iş-yaşam dengesi politikalarının, zorbalık ve tacize karşı politikaların geliştirilmesi önerilmektedir. ECSA ve ETF, 2019 yılı itibarıyla bahse konu öncelikli meselelere odaklanacaktır. Uygulama, ECSA ve ETF'nin AB tarafından finanse edilen projeleri ya da deniz taşımacılığı için Sektörel Sosyal Diyalog Komitesi çerçevesinde özel çalışma grupları tarafından takip edilecektir.

(Kaynak: ECSA)



# ENERGY



## Kaliteyi Seçin

11 Barcımızla **İSTANBUL** ve **İZMİT KÖRFEZİ** Limanlarında yakıt ikmalleri



[www.energypetrol.com](http://www.energypetrol.com) • [energy@energypetrol.com](mailto:energy@energypetrol.com)

**ENERJİ PETROL A.Ş**

Kuzguncuk Çarşı Cad. No:31 34674 Kuzguncuk Üsküdar İstanbul Türkiye

Tel: +90 216 532 25 25 • Faks: +90 216 532 25 50 • Email: [energy@energypetrol.com](mailto:energy@energypetrol.com)

## AVRUPA KOMİSYONU VE İRAN ARASINDA BİR ÇALIŞTAY DÜZENLENDİ

İran Limanları & Denizcilik Örgütü (Iranian Ports & Maritime Organization – PMO) ve Avrupa Komisyonu arasında 12-13 Kasım 2018 tarihlerinde deniz taşımacılığı, limanlar ve lojistik hakkında teknik bir çalıştay gerçekleştirildi.

İran delegasyonuna PMO Liman ve Ekonomik İşler Başkan Yardımcısı Mohammad Ali Hasanzadeh, Avrupa Komisyonu delegasyonuna ise Taşımacılık ve Hareketlilik Genel Müdür Yardımcısı Maja Bakran başkanlık etti. İki taraf, deniz taşımacılığı, limanlar ve lojistik alanlarındaki mevcut girişimler, gelişmeler ve zorluklar hakkında görüş alışverişinde bulundular. Çalıştayda gündeme alınan konular aşağıdaki şekilde sıralandı:

- Özellikle çevrenin korunması ile ilgili olarak her iki taraf da gemilerin çevresel performansının artırılmasında deneyim paylaşımının ve alternatif yakıtların önemini vurgulamışlardır. IMO ile daha yakın işbirliği kurulması konusunda hemfikir olan taraflar, IMO'nun deniz taşımacılığından kaynaklanan karbondioksit emisyonlarının azaltılmasına yönelik girişimlerini memnuniyetle karşıladıklarını belirttiler.
- Taraflar, liman operasyonları ve verimliliği ile ilgili düzenleyici çerçeveye



dair görüş alışverişinde bulundular. Dijital teknoloji kullanımının ve deniz taşımacılığının tedarik zincirine daha iyi entegre edilmesinin önemi ve denizcilik profesyonelleri için doğru becerilerin ve eğitimin temin edilmesi ihtiyacı gündeme getirildi.

- Emniyetle alakalı olarak, Karadeniz ve Hazar Denizi Projesi kapsamında emniyetin, güvenliğin ve çevre koruma standartlarının yükseltilmesi amacıyla Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından sağlanan teknik yardım kabul gördü.

- Taraflar, her iki taraftan sektör paydaşlarının katılımını memnuniyetle karşılamış, bu alanda daha başka iş fırsatlarının geliştirilmesine ve deniz taşımacılığı, limanlar ve lojistik sektörleri arasında potansiyel işbirliğine yönelik istekliliklerini beyan etmiştir.
- Taraflar, liman ve denizcilik sektörlerinin uluslararası ticaretin küresel zorluklarına göğüs germek konusundaki kabiliyetini güçlendirecek yatırımlara duyulan ihtiyacı vurgulamışlardır.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu)

## AB, DENİZCİLİK EKONOMİSİNDE İSTİHDAMI VE BÜYÜMEYİ DESTEKLİYOR

2016 ve 2017 yıllarındaki başarılı Mavi Ekonomi çağrılarından sonra, bu senenin çağrısı daha büyük bir bütçeye sahip olacak ve denizcilik ekonomisinin üç temel alanına yönelecek.

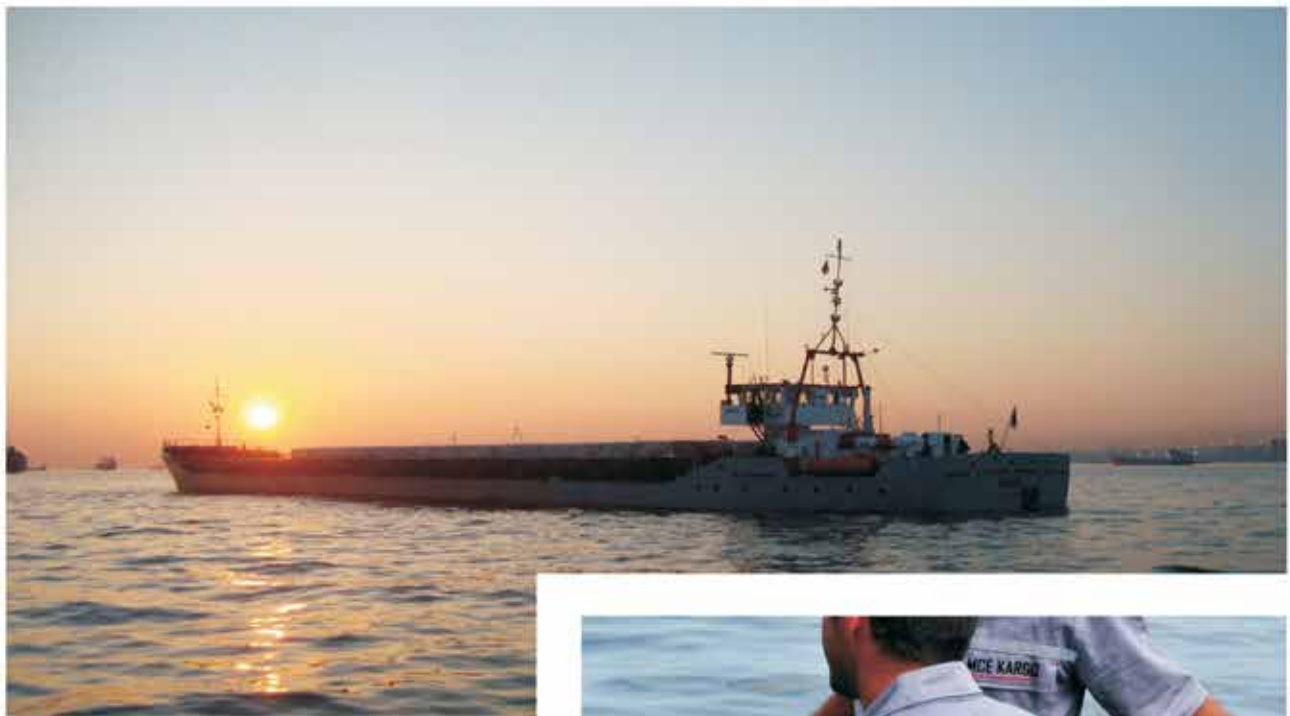
Bu alanlar; Mavi Kariyerler, Mavi Laboratuvarlar ve mavi ekonomi için hibeler olarak açıklandı. 18 milyon Euro'nun üzerinde olan 2018 çağrısı, üç yıllık toplam bütçenin 40 milyon Euro'nun hayli üzerine çıkmasını sağladı. "Mavi kariyerler", emek piyasasının hızla değiştiğini kabul etmekte ve girişimcilğe ve sosyal becerilere vurgu yapmaktadır.

"Mavi laboratuvarlar" kapsamında, daha önce petrol döküntülerini temizleyen mikroplar ve deniz çöpleriyle mücadele eden parazitler gibi yeniliklere yol açan çok disiplinli ortaklıklar desteklenecektir. Bütçe açısından en büyük pay, denizcilik ekonomisindeki inovasyonlara ayrılacaktır. Bahse konu inovasyonlar, şirketlerin ticarileşme öncesinde tanıtım

projelerine finansman bulmalarını sağlayarak piyasaya girdiklerinde daha hızlı büyümelerini destekleyecektir. Bahse konu Mavi Ekonomi çağrısı, sağlıklı denizlere yatırım yapılması gerekliliğinin Avrupa Komisyonu'nun bir kabulü olduğunu göstermektedir.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu)





# MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)

## AB, DENİZ KORUMA ALANLARININ EKONOMİK FAYDALARININ ÖNEMİNE DİKKAT ÇEKTİ

Deniz koruma alanları (Marine Protected Areas – MPAs), deniz türlerinin çoğunu kapsamak üzere kuruldu. Hem Birleşmiş Milletler (BM), hem de AB, biyo-çeşitliliğin korunması için ülkelerin denizlerinden yeterli alanları ayırmasını talep ediyor.



Deniz koruma alanları, hayatlarını denizden kazanan insanlar için bir maliyet unsuru olarak değerlendiriliyor. Fakat Avrupa Komisyonu'nun yeni bir çalışmasına göre; gerçekteki durum bunun tam tersi. Çalışmaya göre, deniz koruma alanlarının öngörülemez bazı ekonomik faydaları bulunmaktadır.

Bu doğrultudaki bilimsel kanıtlar sınırlı olsa da, mavi işletmelerin beyanları da dâhil olmak üzere çok sayıda kişisel anlatıma dayalı kanıt mevcuttur. Bahse konu kanıtlar, deniz koruma alanlarının etrafında istihdam ve iş fırsatları açısından bolluk olduğunu göstermektedir. Balıkçılık ve turizm, bu açıdan pek çok olumlu örneğe ve başarı hikâyesine sahiptir. Hatta bu hikâyelerin başlangıcı, yerel olarak korunmuş alanların varoluşuna dayanmaktadır.

Bahse konu çalışma; deniz koruma alanlarının su ürünleri yetiştiriciliği, mavi bio-teknoloji ve yolcu taşımacılığı gibi sektörler için de ticari faydalar yarattığını ortaya koymaktadır. Nitekim deniz koruma alanlarının günlük idaresi, bilimsel olarak gözlemlenmesi ve kıyı ve deniz habitatlarının iyileştirilmesi gibi

sadece deniz koruma alanları tarafından yaratılan işler bulunmaktadır. 10 örnek olay incelemesini kapsayan bahse konu çalışma, deniz koruma alanlarının yerel ekonomi işletmecileri ve toplulukları için de ekonomik verilerle desteklenen faydalarının bulunduğunu açığa çıkarmıştır. Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilen “Deniz Koruma Alanlarının ve Alansal Koruma Tedbirlerinin Ekonomik Faydaları” isimli söz konusu çalışma, Deniz Koruma Alanları ile ilgilenenlere önemli bilgiler ve fikirler sunmakta ve deniz koruma alanlarına dair farkındalığın ve kabulün artmasını sağlamaktadır. Çalışma ayrıca, deniz koruma alanlarının uygulanması, finanse edilmesi ve yönetilmesine dair ipuçları ve tüyolar vermektedir.

(Kaynak: World Maritime News)

## BARCELONA, AKDENİZ'DEKİ EMİSYON KONTROL BÖLGESİ MÜCADELESİNE KATILIYOR

Barselona Kent Konseyi, gemilerin neden olduğu hava kirliliğini sınırlamak için Akdeniz'de bir Emisyon Kontrol Bölgesi (Med- ECA) kurulması girişimini desteklemeye karar verdi.



Barselona, sivil toplum kuruluşları (STK) öncülüğündeki girişime katılan ilk şehir oldu ve İspanya Hükümetini de bahse konu girişimi desteklemeye davet etti. Çevre örgütleri anılan girişimden duydukları memnuniyeti; Kuzey Denizi,

Baltık Denizi ve İngiliz Kanalı'ndaki ECA'lar için düzenleyici bir çerçevenin oluşturulmasının 2015'ten bu yana hava kalitesinde yüzde 50'ye varan artış ve milyarlarca Euro değerinde sosyo-ekonomik fayda sağladığını belirterek dile getirmişlerdi.

Deniz trafiği, kıyı bölgeleri ve liman şehirleri için özellikle önemli bir hava kirliliği kaynağıdır; çünkü gemiler, nitrojen oksitler (NOx), sülfür oksitler (SOx) ve parçacıklı madde (PM) gibi insan sağlığı için tehlikeli olan kirleticileri yayan yüksek kükürt içeriğine sahip yakıtlar kullanılmaktadırlar. Avrupa Komisyonu,

her yıl 50.000 Avrupalının gemilerin neden olduğu hava kirliliğinden ötürü genç yaşta öldüğünü tahmin etmektedir. Avrupa'daki bazı çevre kuruluşlarının bir araya gelerek oluşturdukları bir ittifak, Akdeniz'i bir ECA olarak belirlemek amacıyla 2017 yılında bir belgeyi kabul etmiştir. “Roma Deklarasyonu” adıyla bilinen belge, BirdLife Malta, Cittadini per L'Aria, France Nature Environnement, Ecologistas en Acción ve Alman Doğa ve Biyolojik Çeşitlilik Koruma Birliği (NABU) gibi bir grup STK tarafından Mart 2017'de Roma'da imzalanmıştı.

(Kaynak: World Maritime News)





## **“New Horizons With CRS”**

**The Istanbul Office: Tatlısu Mah. Elalmis Cad. Sekip Sok. No: 5 Our Dream Residence**

**Kat: 2 Kapi: 10 Ümraniye - İstanbul - Turkey 34774**

**Phone: +90 (216) 314 90 25 • Phone: +90 (216) 314 90 26 • Email: [info@leadsmar.com](mailto:info@leadsmar.com)**

**Croatian Register of Shipping Marasovica 67 21000 Split**

**REPUBLIC OF CROATIA • E-mail (collective): [tech.coord@crs.hr](mailto:tech.coord@crs.hr)**

**Phone: +385 (0) 21 408 111 • Fax: +385 (0) 21 358 159**

**| web: [www.crs.hr](http://www.crs.hr)**

Bölgelere ve yıllara göre gemi tutulmaları aşağıdaki tablolarda belirtilmiştir.

## LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİNE GÖRE TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI

| LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ                            | OCAK 2018         | ŞUBAT 2018          | MART 2018   | NİSAN 2018  | MAYIS 2018                                         | HAZİRAN 2018 | TEMMUZ 2018         | AĞUSTOS 2018             | EYLÜL 2018       | EKİM 2018     | KASIM 2018    | ARALIK 2018                                                |
|------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------------|------------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------|
| PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)           | TUTULMA YOK       | BELÇİKA (ANVERS)    | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | YUNANİSTAN (KOS ADASI)<br>YUNANİSTAN (RODOS ADASI) | TUTULMA YOK  | İRLANDA (AUGHINISH) | YUNANİSTAN (RODOS ADASI) | ROMANYA (GALATI) | FRANSA (SETE) | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK                                                |
| TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)           | TUTULMA YOK       | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK                                        | TUTULMA YOK  | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK              | TUTULMA YOK      | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK                                                |
| KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)   | TUTULMA YOK       | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK                                        | TUTULMA YOK  | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK              | ROMANYA (TULÇA)  | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK                                                |
| AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU) | TUTULMA YOK       | MISIR (İSKENDERİYE) | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | 2 X MISIR (İSKENDERİYE)                            | TUTULMA YOK  | TUNUS (GABES)       | TUTULMA YOK              | TUTULMA YOK      | TUTULMA YOK   | TUNUS (GABES) | TUTULMA YOK                                                |
| AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)          | ABD (NEW ORLEANS) | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK | TUTULMA YOK                                        | TUTULMA YOK  | TUTULMA YOK         | TUTULMA YOK              | TUTULMA YOK      | TUTULMA YOK   | TUTULMA YOK   | GÜNCEL BİLGİ MÜTEAKİP AYIN İLK HAFTASINDA YAYINLANMAKTADIR |

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2011-2018 ARALIK)\*

| LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017                  | 2018 (ARALIK)          |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------------|
| PARİS MOU                       | 26   | 26   | 15   | 20   | 24   | 21   | 14<br>(327 Denetleme) | 7<br>(304 Denetleme)   |
| TOKYO MOU                       | 3    | 2    | 4    | 2    | 1    | 2    | 3<br>(52 Denetleme)   | 0<br>(38 Denetleme)    |
| BS MOU                          | 29   | 19   | 14   | 14   | 31   | 39   | 11<br>(362 Denetleme) | 1<br>(344 Denetleme)   |
| MED MOU                         | 16   | 13   | 9    | 6    | 1    | 1    | 0<br>(164 Denetleme)  | 5<br>(163 Denetleme)   |
| USCG                            | 2    | 0    | 1    | 1    | -    | -    | -                     | 1 Tutulma (Ocak)<br>** |

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\*USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Serkan İNAL - KMDT Uzmanı





**TURKP&I**

# Denizciliğin Güvenli Limanı

Türk P&I olarak denize açılmanın büyük sorumluluk olduğunu biliyor;  
sunduğumuz hizmetlerle yükünüzü paylaşıyoruz. 145 ülkede,  
370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde  
yanınızda yer alıyoruz. Türk P&I ile güvende kalın.



**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 216 545 0300 F. +90 216 545 0301 [turkpandi.com](http://turkpandi.com)



# DENİZ MALZEMESİ ALIM - SATIM FAALİYETLERİ MESLEK KOMİTESİ



**YAVUZ SİPAHİ**  
**10 NO'LU DENİZ MALZEMESİ ALIM - SATIM FAALİYETLERİ MESLEK KOMİTESİ BAŞKANI**

Seçimler tamamlanıp, ilk toplantısını yaptığı günden bu yana 10 No'lu Meslek Komitesi Yönetimi olarak bizler; seçim sürecinde de üyelerimize ifade etmeye çalıştığımız gibi, gerek üyelerimizin karşılaştığı asli sorunları ve gerekse ticari faaliyetlerini olumsuz olarak etkilediğine inandığı diğer önemli sorunları hep birlikte tespit ederek, yine müşterek üretilecek çözüm önerileri doğrultusunda Yönetim Kurulumuza sunma gayreti içerisinde bulunduk ve bulunmaya da devam edeceğiz.

Bu kapsamda, gerek tek başımıza ve gerekse benzer faaliyetleri icra eden üyelerden oluştuğunu gördüğümüz diğer 04 - 09 ve 12 No'lu Meslek Komite yönetimindeki arkadaşlarımız ile aylık olarak yaptığımız toplantılarda ve yine altı ayda bir gerçekleştirilen Müşterek Meslek Komite Toplantılarında, güncel ya da kronik hale gelen sorunları dile getirdik ve mutabık kalınanları da, DTO Yönetim Kurulu'nun bilgisine sunduk.

## YÖNETİM KURULUMUZ ÖNLERİNE GİDEN SORUNLARI HASSASİYETLE ELE ALIYOR

Yine, hemen hemen tüm toplantılarımızda, ulaşım kolaylığı açısından öncelikle İstanbul ve çevre



illerden, zaman zaman da diğer yerleşim birimlerimizden üyelerimizi toplantılarımıza davet ederek, onlarla yüz yüze görüşerek sorunlarını, tavsiyelerini dinledik.

Önem sırasına göre, çözüm önerilerimizle birlikte komite görüşümüz olarak da yine Yönetim Kurulumuza ilettik.

Bugüne kadar bize yapılan geri bildirimlerden de gördüğümüz ve anladığımız kadarı ile, sağ olsunlar Yönetim Kurulumuz da, önlerine gelen bu konuları büyük bir hassasiyetle ele almış ve çözümü için ilgili makamlara, gerekli yazışmaları yapmıştır.

Bunun için kendilerine müteşekkirimiz.

## LÜTFEN BİZİMLE GÖRÜŞ VE ÖNERİLERİNİZİ PAYLAŞIN

Bizim gerek 10 No'lu Meslek Komitesi'nde yer alan üyelerimizden ricamız, bizleri ya direkt olarak ya da DTO ilgili birimleri aracılığıyla arayarak, görüş ve önerilerini paylaşmaları ve hatta bizzat bu toplantılara iştirak ederek, bizleri aydınlatmalarındır.

Bu şekilde çok daha sağlıklı ve süratli bir şekilde sektörümüzün sorunlarının giderilmesi konusunda mesafe katetmiş olacağız.

Bu vesileyle, başta 10 No'lu Meslek Komitesi üyelerimiz olmak üzere, tüm DTO camiasına; hayırlı, huzurlu ve bereketli bir yeni yıl diliyorum. Saygılarımla...

## 10 NO'LU DENİZ MALZEMESİ ALIM - SATIM FAALİYETLERİ MESLEK KOMİTESİ

**BAŞKAN:** YAVUZ SİPAHİ

**BAŞKAN YARDIMCISI:** EROL CEYLAN

**ÜYELER:** AHMET AYGÜN ÖZGEN, FUAT ERSOY EROĞLU, FARABI CİHAN BOZCUK





## SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

## AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.  
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi  
4. Kısım D-4016 Sok. No:1  
GEBZE - KOCAELİ / TÜRKİYE  
Phone : 0532 755 43 64  
Phone : 0262-724 85 46  
Fax : 0262 724 85 54  
Web : [www.gurdesan.com.tr](http://www.gurdesan.com.tr)  
e-mail : [info@gurdesan.com.tr](mailto:info@gurdesan.com.tr)



# IACS ARTI TÜRK LOYDU



CEM MELİKOĞLU / TÜRK LOYDU YÖNETİM KURULU BAŞKANI

## **Yakın zamanda çok zorlu bir iş başardı Türk Loydu, bu sürecin arka planından biraz bahseder misiniz?**

IMO'nun ortaya çıkartmış olduğu GBS (Goal Based Standart) IACS'ın önyak olduğu IMO tarafından da kabul edilip onaylanmış bir süreç. 150 metrenin üzerindeki akaryakıt ve kimyasal tankerleri, dökme yük gibi riskli unsurları kontrol altına almak için getirilmiş bir standart. Bu riskli kategoride gemilerin başına bir şey geldiği zaman çok ciddi çevresel

sorunlara yol açabiliyor, bu riskleri azaltmak için IMO tarafından Goal Based Standart yani tercümesi "Amaç Esaslı Gemi İnşaatı Kuralları" adında bir kurallar beklentisi ortaya koyuluyor. IACS üyeleri bu ilan edilir edilmez bir başvurularını yapıyorlar ve yetkinliklerini hızlı denilebilecek bir sürecin sonunda alıyorlar. Diğer klas kuruluşları hem bu kadar hızlı hareket edemedikleri için hem yeterince hazırlıklı olmadıkları için bu süreçte biraz arkadan gidiyorlar. Zaten Türk Loydu dışında da bu

Türk Loydu uluslararası alanda büyük bir başarıya imza atarak IMO'dan IACS dışında GBS onayı alan tek kuruluş oldu. Zorlu geçen oylama sonucunda Türk Loydu'nun 150 metrenin üstündeki akaryakıt ve kimyasal tanker gibi riskli gemilere klaslama yapma yetkinliği IMO tarafından onaylanmış oldu. Türk Loydu'nun bu başarısını ve uluslararası alandaki yol haritalarını Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu ile konuştuk.

mücadeleye cesaret edebilen bir başka klas kuruluşu yok.

## **Türk Loydu'nun bu yetkinliğe kavuşması ne anlama geliyor?**

Biz bu yetkiyi almamış olsaydık, dünyada 150 metrenin üzerindeki tankerlerin yeni inşası IACS üyelerinin tekeline geçmiş olacaktı. Bu tabii büyük bir pazar ve IACS üyeleri de doğal olarak bu pazarı başkalarıyla paylaşmak istemiyorlar. Hem IACS'a yeni üyelik başvurularını zorlaştırarak hem de





bazı farklı alanlarda da bazı önlemler olarak dünya çapındaki etkinliklerini olabildiğince korumaya çalışıyorlar. Türk Loydu'nun 2014 yılında GBS için başvuru yapma şansı varmış ama yapmamayı tercih etmiş. Çünkü o tarihlerde Türk Loydu sistemsel olarak tam hazır değildi. Bu nedenle üyelik hedefimizi bilen IACS'ın GBS yetkinliğini 2017 yılı sonunda üyelik şartlarını değiştirerek, kendilerine üye olmanın ön şartı haline getirmesi bize açıkçası sürpriz olmadı.

Ben IACS'tan böyle bir hamle bekliyordum. Bunu da tahmin ettiğim için biz zaten 2017 sonundan önce böyle bir çalışmaya zaten başlamıştık. Yunanistanlı Alpha Marine firmasıyla bir işbirliği anlaşması imzalayarak süreçte onlarla birlikte çalıştık. Fakat biz bu zorlu süreci son derece gizli yürüttük. Sanırım bazı kuruluşlar IMO'ya başvurmamızla küçük bir şok yaşadılar, zira Türk Loydu'nun bunu iki üç yıldan önce hazırlayamayacağını tahmin ediyorlardı.

### **IACS galiba bu onayı almanıza çok sıcak bakmıyordu. Bu noktada Türk Loydu'na karşı bir girişimleri oldu mu?**

Biz ilerde IACS üyesi olmayı hedeflediğimiz için IACS'ın kurallarını kendi kurallarımıza adapte etmiştik.

Bunu da IACS'ın kendi internet sitesinde "Gemi İnşa Genel Kuralları", İngilizcesi "Common Structure Rules" diye açıkladığı listeyi baz alarak yapmıştık. IACS bunu internet sitesinde yayınlamış ve bunu halka açarak isteyen kişinin kullanabileceğini açıkça internet sitesinde belirtmiştir. Biz tabii bunları aldık ama bunları alırken de ayrıca resmi yoldan sorduk, "Biz sizin "Gemi İnşa Genel Kurallarınızı" IACS ile uyumlu ilerleyebilmek için kendi kurallarımıza adapte ediyoruz, bir itirazınız var mı?" diye ve yazılı onay aldık. "Onlar da elbette bir itirazımız yoktur,, kullanabilirsiniz dediler.

IMO'nun istediği bir tablo var "Benim falanca beklenti mi sen hangi kurallarla karşılayacaksın?" diye soruyor. IACS'ın kullandığı ana kuralları siz de kullandığınız için ve IMO'nun aynı tablosunu kullandığınız için aşağı yukarı yazdığınız şeylerde aynı oluyor. Biz IACS'ın bazı kurallarını aynen aldığımız için o tablolarda da bazı doğal benzerlikler oldu. IMO'nun GBS standardında 15 tane ana element var bu listede ve bu elementlerin 8 tanesi IACS ile aynı kuralları kullandığımızdan çok benzer durumda, doğla olarak.. Diğer elementleri ise bizim tamamen kendi geliştirdiğimiz özgün kurallarımızdan oluşuyor. Maalesef

IACS bu ilk 8 elementteki benzerlikleri iddia ederek bizi engellemeye kalktı. Uluslararası alanda çıkar çatışmaları olduğunda maalesef böyle engellemeler olabiliyor. Ancak biz de Türkiye ve Türk Loydu olarak IMO'da güzel bir lobi faaliyeti yürüttük ve oldukça başarılı bir sonuç aldık.

### **Türk Loydu'nun kendini doğru olarak anlatabilmesi için ne gibi girişimleriniz oldu?**

Türkiye şu anda IMO'da güçlü bir lobiye sahip. Orada Dış İşlerimizce atanmış çok çalışkan bir temsilcimiz var, Sayın Burak Aykan. Sayın Meclis Başkanımız Binali Yıldırım'ın Dünya Denizcilik Üniversitesinden sınıf arkadaşı Sayın Kitack Lim'in IMO Başkanı olması nedeniyle Türkiye'nin IMO'da güçlü ilişkileri var. Ancak bizim onay sürecimizde Türkiye'nin meclis delegelerinin her birini gerçekleri anlatarak, tek tek ikna etmesi gerekti. Türk Loydu'ndan beş kişilik bir ekip, Dış İşleri Bakanlığı ekibi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan gelen heyetle biz delegeleri aramızda bölüştük. İkinci günün akşamı oldu bizim oylamamız. Biz delegelerin hemen hemen hepsi ile teker teker konuştuk. Çok ciddi lobi faaliyeti yapıldı orada., Sonuçta elde edilen başarı denizcilik alanında, IMO'da Türkiye'nin iyi ve başarılı bir diplomasi yürüttüğünün belirgin bir işaretidir.

### **Oylama nasıl geçti?**

Oy sayılarına girmek istemiyorum ama sonuçta ciddi bir çoğunlukla Türk Loydu yetkisini aldı. Beni asıl onore eden bizden sonraki oylamanın karar metni hazırlanırken, IMO Meclis Başkanı mecliste alınan kararlarla ilgili konuda IACS'a bilgi verilsin demişti. Sonra durdu "IACS artık Türk Loydu. Türk Loydu da artık IMO'dan onaylı bir kuruluş bunu unutmayalım, ağızımızı alıştıralım" dedi. Burada Türk Loydu, IACS'a eşit bir kuruluş imajı verdi, gurur vericiydi. Şimdi bu toplantıdan sonra bütün dünya denizcilik idarelerine IMO'dan sirküler gidecek, "Türk Loydu kuralları bizim tarafımızdan kabul

edilmiş bir klaslama kuruluşudur” şeklinde. Tüm dünyaya Türk Loydu’nun adı duyurulacak. Sevinmemek, gurur duymamak mümkün değil.

## Bundan sonra uluslararası alanda ne gibi planlarınız var?

Türkiye’nin çıkarları bizim için her zaman önde geliyor. Biz Türk denizciliğine hizmet etmeyi öncelikli görev olarak görüyoruz. Türk Bayrağı’nın gittiği her yere de gitmek istiyoruz. Türkiye şimdi Afrika’ya gidiyor. Eğer Türk armatörü Afrika’da bir gemi inşa ettiriyorsa, neden bu gemi Türk Loydu klaslı olmasın. Türk Loydu olursa sadece gemi inşa değil, yan sanayimiz de güçleniyor. Şu anda savunma sanayinde bunu yapıyoruz zaten. Pakistan ile yapılan askeri gemi anlaşmalarında Türk Loydu var. Uluslararası başlıca P&I kuruluşları ve saygın sigorta şirketleri Türk Loydu’nu kabul ediyorlar. IMO’daki son gelişmelerle artık Türk Loydu’nun standartları ilgili sektörlerce de kabul edilmiş olacak.

## Son günlerde gemi tutulmaları anlamında bir takım sıkıntılar yaşanıyor. Türk Loydu olarak bunun önüne geçmek için Türk armatörleriyle çalışmalarda bulunuyor musunuz?

Türkiye’nin yıllar önce büyük mücadelelerle elde ettiği Beyaz Bayrak çok değerli bir husus. Çünkü Beyaz Bayrak’ta olduğunuz zaman sizin armatörünüz yurt dışındaki seferlerinde daha az inceleniyor, daha az sorgulanıyor. Siyah bayraklarda ve biraz daha az riskli olan gri bayraklarda durum böyle değil. Hemen her seferinde incelemeye tabii tutuluyorsunuz, tabii her incelemede eksik, hata bulma olasılığı da yüksek oluyor. Beyaz Bayrak bizim sektörümüzün işini kolaylaştırıyor, ama beyaz bayrakta kalmak hiç kolay değil. Bunun hafife alınır bir tarafı da yok. Geçtiğimiz yıllarda böyle bir tehlike olmuştu. Biz idare ile beraber önlem alıp çalıştık. Türk Loydu olarak bunu bir milli görev olarak addedip, kısa



sürede 200’ün üzerinde gemiye çıkarak inceleme yaptık ve olası tutulmalara önceden önlem aldık. Bunu da ücretsiz bir şekilde vakfımızın bütçesinden yaptık. Bu ilave tedbirlerle o sene Türkiye’yi girdiği riskli durumdan kurtardık hep beraber. Tabii bu durumun bir rahatlama vermemesi gerekir. Türkiye’nin uluslararası alanda dostu olduğu kadar düşmanı da çok. O yüzden stratejik öneme sahip konularda, örneğin beyaz bayrak gibi çok dikkatli olmak lazım.

## Türk Loydu endüstri bölümünde de faaliyet gösteriyor? Bu alandaki çalışmalar nasıl gidiyor?

Biz Türk Loydu olarak bir süre önce Türkiye için çok önemli saydığımız iki tane stratejik alan belirledik: Raylı Sistemler ve Nükleer Enerji. Köprülerde, stadyum inşaatlarında, içinde sac konstrüksiyon olan her şeyde zaten çok iyiyiz. Bunlara bu iki tane stratejik alanı da eklemek istedik. Türkiye’nin enerjide büyümesi lazım. Yüksek enerji ihtiyacı olan, büyüyen bir ülkeyiz. 2023 yılında toplam enerji ihtiyacımız şu ankinden çok daha fazla olacak. Bunu da karşılayabilmenin çok fazla çaresi yok. Ya kendi öz kaynaklarınızla bir şekilde bu enerjiyi karşılayacaksınız ya da yurt dışından dövizle alacaksınız. Burada nükleer

enerji biraz riskli olmasına rağmen bence oldukça uygun bir seçenek. Bütün büyük Avrupa ülkelerinde nükleer enerji santralleri var. Türkiye’de hiç yoktu şimdiye kadar. Bizim de bunu öğrenmemiz şart. Türk Loydu da burada yabancılarla ortaklığa giderek bu teknolojik bilgileri öğrenerek Türkiye’de bunu yapabilen bir milli kuruluş olmasını arzu ettik ve bir hamle yaptık. Şu anda Akkuyu santralinin inşaatında yetkilendirmemizi aldık ve ilk kontrol ihalesini de kazandık. Şu anda ekiplerimiz santralde ve var gücümüzle çalışıyoruz.

Raylı sistemlerde ise Türkiye büyük bir atak içinde. Biliyorsunuz Marshall yardımlarından sonra Türkiye’de raylı sistem yatırımları uzunca bir süre engellenmişti. Karayolu üzerine hep Türkiye’de hamle yapıldı. Halbuki raylı sistemler çok daha ekonomik ve kalkınma için gerekli. Ülkenin kalkınması için şart olan bir yapı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Türkiye’nin toplam raylı sistem hatlarını iki katına çıkarmak üzerine bazı planlar yaptı. Türk Loydu’da burada aktif rol alarak bu hamleye katkı vermek istiyor. Herşey gelişen, büyüyen Türkiye için. Siz yerli ve milli teknolojilerinizi geliştirebilerseniz dışarıya bağımlılığınız aynı oranda azalır.





# RINA. Excellence Behind Excellence.

We have changed to respond to new challenges,  
to strive for the best and to achieve new goals.  
Supporting your excellence through our own.

**[rina.org](http://rina.org)**

## DENİZCİLİĞİMİZİN DEV ÇINARI: ALTAY ALTUĞ

Sektörümüze emeği geçmiş değerli büyüklerimizi yeni yıldan itibaren bu sayfalarda ağırlayacağız. Bu ayki konuğumuz ürettiği römorkörlerle dünya çapında üne kavuşan UZMAR'ın kurucusu, efsane Ankara gemisinin kaptanlarından denizciliğimizin dev çınarı Altay Altuğ.



Altay Altuğ / UZMAR Kurucusu

### Nasıl bir çocukluk geçirdiniz?

Önce anneden başlamak lazım... Çünkü anne bizi dünyaya getiriyor, sonra bakıyor ve yetiştiriyor. Benim iyi bir annem vardı. Notre Dame De Sion mezunuydu. Çürüksulu Mahmud Paşa'nın da torunu Nedime Hanım... Konaklarda yetişmiş, iyi eğitim almış bir kadındı. Üç kardeşтик, bizi o yetiştirdi. Annemi hiç unutamıyorum. Toprağı bol olsun. Bizi bu hale getiren odur.

Balıkesir'in Balya İlçesi'nde ilkokulu bitirdim. Fransızların kurduğu bir ilçedir Balya. Orada onların işlettiği

bir gümüş madeni vardı. Çok modern bir ilçeydi. Küçük Paris denirdi oraya. Yüz sene Fransızlar orada kaldılar. Mermer'den sokaklar vardı. Sonra onlar gidince köylülere kaldı o ilçe, ama köylüler iyi davranmadılar o güzel yere.

### Denizciliğe nasıl ilgi duymaya başladınız?

Balya'da Kemal diye bir arkadaşım vardı, benden birkaç yaş büyüktü. Kemal, Harp Okulu'na girmişti. Bahriye üniformasıyla yanımıza geliyordu. Kemal'i ve arkadaşlarını gören herkes ağzını açıyor, imreniyordu. Tabii Kemal öyle olmuş, ben de olmayacak mıyım?

İlk ilgim o zaman başladı. Sonra İzmir Karşıyaka'ya taşındık, o dönem Karşıyaka küçük bir köy gibiydi. Herkes kendi yalısının önünde denize girerdi. Hayat basit, ama manalıydı. İnsanlar birbirine yardım ederdi. Ortaokul ve lise yıllarımızı İkinci Dünya Savaşı döneminde yaşadık.

O zaman ekmek yoktu. İnsanlar karne ile ekmek alır, yarı tok gezerdi. Babam Menemen ve ilçe köylere dava için gittiğinde, köylere bize un getirirdi. Annem de onunla ekmek yapardı. O dönemde şeker yoktu. Çayı üzümle içerdik. Çay da yoktu, adaçayı içerdik.





Savaş bittikten sonra ben İstanbul'a gittim. Denizi çok seviyordum. İstanbul'a geldiğimizde vapurlara bindiğim zaman makine dairesini merak ediyordum. Makine dairesinin etrafında geminin koridorlarında dolaşırdım. Beni yakaladıklarında çalıştırırlardı. En sonunda İstanbul'da Yüksek Denizcilik Okulu'na yazıldım.

### **Denizciliğe yönelmenize aileniz karşı çıkmadı mı?**

Hayır, denizi sevdiğimi biliyorlardı. Bu tercihimе saygı duydular ve engellemediler. Namık Kemal Lisesi'nden mezun olduktan sonra okul müdürü Enver Bey, Yüksek Denizcilik Okulu'na "Bu öğrencimiz başarılıdır. Dikkate alınmasını rica ederiz" diye bir mektup yazmış.

Sınav için İstanbul'a gittim. 760 kişi sınava girdi. Okul; 21 güverte, 21 makine olmak üzere toplam 42 öğrenci alacaktı. Güverte bölümünü beşincilik ile kazandım. 1952 yılında da mezun oldum. Şimdiki adı İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi olan

okul dört yıllıktı. Mezun olduktan sonra da hemen gemilerde çalışmaya başladım.

### **İlk olarak hangi gemide çalışmaya başladınız?**

Mezun olur olmaz yolcu gemisi olan Marakas Gemisi'nde çalışmaya başladım. Atatürk'ün ismini koyduğu gemilerden biridir Marakas. Yıllar sonra "Sus" ve "Özel" isimli iki gemiyi satın aldık. Bu gemileri kruvaziyer gemisi yapacak ve sektörde kullanıma sunacaktık. Kuşadası, Rodos, Delos, Tinos, ve Mikanos olmak üzere programını bile hazırlamıştık. Ancak 1974 yılında Kıbrıs Harbi oldu. Bütün adalar Türk gemilerine kapatıldı. Biz de, bu gemileri hurda olarak değerlendirdik.

### **Daha sonra hangi gemiler ile devam ettiniz?**

Denizyolları İşletmesi'ne bağlı olan Ordu, Trabzon, Giresun, Samsun, Tarsus ve Ankara gemilerinde çalıştım. En uzun süre Şefik Kaptan'ın başında olduğu Ankara Gemisi'nde görev

yaptım. O dönemde 12 tane Türk yolcu gemisi vardı. Bu gemiler Amerika, Almanya ve İtalya'dan alınmıştı. 1950'li yıllarda Türkiye, Akdeniz Çanağı'nda yolcu taşımacılığında bir numaralı ülke durumundaydı.

İkinci sırada ise İtalyanlar geliyordu. Ben emekli oluncaya kadar hep Denizyolları İşletmeleri'ne bağlı gemilerde çalıştım. Beni yetiştiren, uluslararası denizcilik sektöründe de takdir gören ve sayılan biri olan Şefik Kaptan'dır. Şefik Kaptan bana "Sen hiçbir zaman benim gibi olma. Ben 35 yıl çalıştım ancak bir ev sahibi olabildim. Sen girişimci ol" derdi. 25 yıllık görev süremi doldurur doldurmaz emekli oldum. Kendi şirketimi kurdum. Özel sektöre onun tavsiyesi üzerine atıldım. 1979 yılında da UZMAR'ı kurdum

### **Kılavuz kaptanlık yaptığınız dönemler sizin için nasıl geçti?**

Genel müdürlük beni, 1961 yılında İzmir'e baş kılavuz kaptan olarak atadı. Burada 15 yıl görev yaptım

ve bu süreçte bazı yenilikler yapmaya çalıştım. O dönemde liman Pasaport'taydı. Kılavuz kaptanlar Pasaport'taki kahvelerde oturuyordu. 24 saat açık olan kahveler vardı. Denizcilik işletmesi bu arkadaşlarımıza bir yer bulamamıştı.

Kılavuz kaptanlar da bu sandallarla gemiye gider ve yanaştırırlardı. O zamanlar Pasaport'a 18 gemi yanaşabiliyordu. "Asker kaşığı" diye tabir edilen şekilde yanaşırlardı. Bu da büyük bir beceri istiyordu. 10 kılavuz kaptan vardı. 20 metre uzunluğundaki bir şatta kılavuz kaptanlarımız için bir salon yaptık. 1968 yılında da Türkiye'de ilk defa pilot radyo istasyonunu Pasaport'taki yüzer şat iskele üstüne kurduk. O dönemde bu cihazları almak o kadar kolay değildi. General Electric firmasına bir yazı yazdık. Konuyu anlattık. General Electric'den tanıtım amaçlı olarak bize cihaz göndermelerini istedik. Bir ay sonra bize dört tane cihaz geldi. Kitap büyüklüğündeki bu cihazları sırtımıza alıp, onlarla gemilere gidip konuşabiliyorduk. O dönemde İzmir'de ilk defa römorkör yatırımı yaptık. 1965 yılında Alaybey Tersanesi'nde palamar motoru yaptırarak. Daha sonra Karşıyaka ve Kadifekale geldi. Bir süre sonra özel sektör olarak dünya piyasasına da satabileceğimiz römorkörler yapabilir hale geldik. İtalyanlara bile römorkör sattık.

## Şirketinizin adı neden UZMAR?

UZMAR, denizcilikte bilen demek. Şirketim, konusunun uzmanı olsun istedim. Oğullarım da bu işte çalışıyor ve kendi alanlarında işlerinin uzmanı kişiler. Bu nedenle akıllı denizci anlamına gelen UZMAR ismini koyduk. Denizciler akıllı olmak zorundadır. Şeytan bile denizcinin aklına saygı duymuştur. Denizciler çaresizlik içinde çare bulmak mecburiyetindedir. Bir kılavuz kaptan olabilmek için 10 yıl çalışmanız gerekiyor. Zor bir meslektir. Dünyanın en büyük gemilerini İzmir

Limanı'na yanaştırdım. 1970 ve 1971 yılında dünyanın en büyük yolcu gemisi olan France Transatlantik'i İzmir Limanı'na aldık ve arkadan diğerleri geldi. Böylelikle İzmir ve Kuşadası büyük gemilere açılmış oldu.

## UZMAR'ı hangi alanlarda hizmet vermesi amacıyla kurdunuz?

Özel limanlarda kılavuzluk ve römorkör hizmeti vermesi için kurduk. 1974 yılına kadar Aliğa Rafinerisi'nin kılavuzluk ve römorkör hizmetlerini verdik. 1983 yılında Çukurova Holding'e ait Çanakale Çimento Fabrikası'nda iskeleler vardı.

UZMAR'ın ilk işi buranın kılavuzluk ve römorkör hizmetleriydi. Şimdilerde orası dokuz ayrı gemiyi alabilecek bir altyapıya sahip. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan müsaade alarak orada hizmet verdik. Halen de hizmet vermeye devam ediyoruz. Burası şimdi Sabancı Holding'in bünyesinde. Aramızda 20 yıldır süren ticari ilişkilerde en ufak bir sürtüşme olmamıştır.

## Eşinizle nasıl tanıştınız?

Eşimi erken yaşta kaybettim. Karşıyakalıydı. Müzeyyen Hanım eczacılıkta okuyordu, tahsili bitinceye kadar bekledim. Sonra nişanlandık. Evlenmemiz gemici usulü, çok hızlı oldu. Ankara Gemisi'ni Fransızlar kiralamıştı. 1959 yılı Mart ayında kiralık olarak bir sefer yapacaklardı. Mösyö Otman, şirketin müdürü ve sahibiydi. Gemi 24 günlük bir yurtdışı seferine çıkacaktı. Şefik Kaptan, "Bana kaptan olarak üç kontenjan tanındı. Eşim dışında bir kişi daha alabilirdik. Evli olsaydın hanımını alırdık" dedi. Ben de "Evlenirim" dedim. Uçağa atladım ve İzmir'e geldim. Pazar günü İzmir'deydim ve pazartesi günü gemi kalkacaktı. Amcam Karşıyaka nüfus müdürüydü. Hemen pazar günü evlendik ve evlilik cüzdanımızı çıkarttık. Olaylı bir yolculuktan sonra eşimle İstanbul'a vardık. Normal

şartlarda 15 günde alabileceğimiz pasaportu, emniyet müdürü tanıdığımız olduğu için hemen çıkartabildik. Sonunda da gemiye yetiştik. Eşimi kaybettikten sonra hiç evlenmedim.

## Efsane kaptanlarımızdan Şefik Gogen'in hayatınızda büyük bir yeri var? Ondan biraz bahseder misiniz?

Evet, beni ticari hayata teşvik etmiş ve bana babalık yapmıştır. Ondan çok şey öğrendim. İşletme müdürümüzdü, sonra kaptan oldu. Beni evladı gibi severdi. Çok kibar ama çok sert, disiplinli bir denizciydi. Bana "Sende kabiliyet var dedi. Ben Zeynep'i İngiltere'de okutmak için Denizcilik İşletmeleri'nden ayırdım özel sektörde kaptanlık yapıyorum. Sen hemen tüccar kaptan ol. Bırak bu işleri" dedi. Eşi Samime Yenge'yi bırakıp limanda gitmişliği vardır. Hatta beni de bir seferinde bırakıp limanda, hareket etti. Ankara Gemisi'nde büyük fırtınalara da yakalandık Adriyatik'te. 18 tane gemi alınmıştı o dönem Ankara gibi. O gemilerin hepsi uzaklarda kayboldu, tıpkı Şefik Kaptan gibi.

## Boş zamanlarınızda neler yapıyorsunuz?

Emekliyiz, ama sağlığımız yerinde çok şükür. Halen part-time çalışıyorum. Okul yaptırıyoruz, hizmet veriyoruz. Denizcilik ile ilgili toplantılar oluyor. Beni denizcilerin babası ilan ettiler. İsmimizi o okullarda görmek bana yetiyor. Ağız mızıkası çalışıyorum. 1000 kişiye konser verdim.

Günay Restoran'da Nükhet Duru ile birlikte sahne aldık. Biz denizciyiz, mesleğimizden başka bir şey yapmayız. Şeytan denizcilerin yaptıkları için, "Yeryüzünde yapamayacağım şey yoktur. Fakat şu denizci milleti heyula gibi yelken dedikleri şeyi teknelerine takarak, rüzgara karşı gitmelerine aklım ermedi" demiştir. Temennim, aklımızı ve hedeflerimizi memleketimizin faydası için kullanmamız. Çünkü her şey Türkiye için...





**TÜRK LOYDU**  
www.turkloydu.org

# "ORTAK HEDEFİMİZ , ORTAK GELECEĞİMİZ"

## Türk Loydu: Dikkatle İzlenmeli

⚓ Türk Loydu, dikkatle izlenmesi gereken, büyük amaçları olan önemli bir klas kuruluşudur. ( \* )

⚓ Türk Loydu, Paris MoU Klas Kuruluşları Performans Listesinde aralıksız 11 yıldır " Yüksek Performans " kategorisinde başarıyla yer almaktadır. ( \*\* )

( \* )



Lloyd's List – En Büyük 100 Raporu  
Aralık 2016

( \*\* )



Paris MoU - Recognized Organization Performance Table  
2014-2016



# Deniz alanlarının ekosistem temelli yönetimi

## Deniz mekansal planlama

Doç. Dr. Taner ALBAYRAK<sup>1</sup> | Öğr. Gör. Alaettin SEVİM<sup>2</sup>

BM sürdürülebilir kalkınma çabalarının bir devamı olarak, 1992 Rio Konferansı'ndan 20 yıl sonra, 20-22 Haziran 2012'de Rio de Janeiro'da BM Sürdürülebilir Kalkınma Konferansı (Rio+20) düzenlenmiştir. Rio+20 Zirvesi sonucunda "İstediğimiz Gelecek" (The Future We Want) isimli, kalkınma için yol haritası niteliğinde bir sonuç belgesi ve bunun devamı niteliğinde, Eylül 2015'te New York'ta, 17 hedef ve 169 alt hedef olarak "Gündem 2030: BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri (SKH)" kabul edilmiştir. 2030 yılı Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile yeni bir küresel kalkınma çerçevesi çizerek sürdürülebilir şehirler, iklim değişikliği, kuraklıkla mücadele, biyoçeşitliliğin korunması gibi çevre konuları sürdürülebilir kalkınma gündemine alınmıştır. Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinde yer alan SKH 14; "Okyanuslar, denizler ve su kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımı" öngörmektedir.

Dünya okyanuslarının kullanımı ve sanayileşmesi, hızla artmaktadır. Devam eden nüfus artışı, teknolojik gelişme ve artan tüketici talebi, daha fazla gıda, enerji ve ticaret ihtiyacını ortaya çıkarmıştır. Deniz kaynaklarının kullanımına yönelik gelecek projeksiyonları, bu gelişimin sona ermediğini ve hatta önümüzdeki yıllarda hızlanmasının muhtemel olduğunu göstermektedir. Örneğin, açık denizden çıkarılan doğal gaz dünya çapında çıkarılan doğalgazın yüzde 28'ini meydana getirmekte ve bu oranın gelecekte artması beklenmektedir. Teknolojinin gelişmesine bağlı olarak maliyetlerin düşmesi ile birlikte denizlerin yenilenebilir enerji (örneğin açık deniz rüzgar santralleri ve dalga parkları) üretimi için kullanımının artması da beklentiler arasındadır. FAO verilerine göre 2020'li yıllarda su ürünleri yetiştiriciliğinin avcılık üretimini geçmesi beklenmektedir. Ancak bütün bu gelişmeler kaçınılmaz bir soruyu

ortaya çıkarmaktadır: Sağlıklı bir deniz çevresi ve biyolojik çeşitlilik korunurken, denizlerin sağladığı kaynak ve hizmetlerin ekonomik olarak kullanımına devam edilmesi, bir başka deyiş ile sürdürülebilir kalkınma nasıl mümkün olabilir?



Şekil 1: Deniz alanlarının yönetimi ihtiyacı

Geçmişte, denizlerin endüstriyel kullanımında, balıkçılık, deniz taşımacılığı, iletişim, petrol ve doğal gaz üretimi, deniz turizmi ve kıyı mühendisliği en fazla öne çıkan sektörler olmasına rağmen, günümüzde özellikle yenilenebilir enerji ve doğa koruma girişimleri gibi yeni kullanım alanları ortaya çıkmıştır (Şekil 1). Deniz ortamındaki artan bu faaliyet oranı, iki önemli çatışma türüne yol açmıştır. İlk olarak, tüm sektörler birbiriyle uyumlu değildir ve kullandıkları deniz alanı için rekabet etmekte veya birbirleri üzerinde olumsuz etkilere sahiptirler. Örneğin; ticaret rotaları veya trafik ayırım şemalarının yakınında bulunan rüzgar jeneratörleri çiftlikleri, çarpışma ve can kaybı, hasar görme ve kargonun kaybedilmesi gibi risklerin artmasına neden olabilmektedir. Bir başka örnek ise balıkçılık ile sualtı kablo döşemeciliği arasında yaşanan ve su altı kabloları ile balıkçılık donanımının zarar görmesine, kaybolmasına, maliyetli kablo tamir işlemlerine yol açan çatışmadır. İkinci tip çatışma ise sektörler ve çevre arasında yaşanan çatışmadır. Tüm kullanım alanları sağlıklı ve sürdürülebilir bir çevrenin ihtiyaçları ile uyumlu değildir ve kullanıcılar ile çevre arasında

çatışmalara sebep olabilir. Çoğu zaman, denizlerin kullanıcıları hassas biyolojik ve ekolojik deniz alanlarında konuşlanmaktadır. Birçok bilimsel çalışma, deniz ekosistemlerinin bozulduğunu ve denizler tarafından sağlanan önemli kaynakların çöküşünü belgelemektedir. Bu durum, denizlerin yaşam için gerekli olan kaynak ve hizmetleri üretme yeteneğini giderek kaybettiğini göstermektedir.

Deniz kaynakları hem miktar hem de mekan olarak sınırlıdır ve mevcut kullanımın artması, yeni kullanım alanlarının ortaya çıkışı ve bunların birbirleri ve çevre ile çatışmalarından kaynaklanan baskının deniz alanları üzerindeki baskısı birçok yerde yıkıcı olmuştur. Bu gelişme karar vericilerin, deniz alanlarının entegre ve daha akılcı bir şekilde kullanımı ihtiyacını kavramasını sağlamıştır.

### Deniz Mekansal Planlama

Çoğu kıyı ülkesi zaten deniz alanlarını belli sektörler için tahsis eden uygulamaları yürürlüğe koymuştur. Bunların en belirgin olanları arasında kaynak kullanımı için imtiyaz bölgeleri (açık deniz petrol ve doğal gaz alanları), dökme sahalarının belirlenmesi, taşımacılık güzergahlarının tanımlanması ve trafik ayırma şemaları ve doğa koruma alanlarının belirlenmesi yer almaktadır. Bununla birlikte, mevcut uygulamadaki sorun hem ekonomik faaliyetler hem de doğa koruma alanları için alanların belirlenmesinin belli bir sektör temelli yapılmasıdır. Mevcut uygulamalar çoğu zaman kapsamlı bir plana dayanmamakta ve deniz alanının tahsis edildiği sektör ile uyumlu çalışabilecek veya çatışma içinde olacak diğer sektörleri dikkate alan bir yaklaşım içermemektedir. Bu durumda ise bir deniz alanında çözüm olarak ortaya konulan bir uygulama, aynı deniz alanını kullanan bir başka sektör, diğer bir paydaş veya farklı bir deniz alanı için sorun olarak ortaya çıkabilmektedir.





Şekil 2: Deniz alanlarının kullanan paydaşların belirlenmesi

(Şekil 2). Deniz alanlarının kullanımı için artan talep ve baskılar, yönetimleri sorunları kapsamlı ve birçok sektörü kapsayan yeni bir yaklaşımla ele alma zorunda bırakmıştır. Deniz alanlarının mekânsal planlaması ve yönetimi bu alanda en son ortaya çıkan yaklaşım olarak görülmektedir.

Yaklaşık 100 yıl önce sanayi devriminin tetiklemesi sonucunda aynı durum karasal alanlarda da yaşanmıştır. Günümüzde, kapsamlı arazi kullanım planlaması, genellikle karasal alanlarının gelişim ve çevre planlamasının merkezi bir bileşeni olarak kullanılmaktadır. Geleneksel proje bazlı, izinlere dayalı

yaklaşım, genellikle, karasal alanların gelecekteki gelişimi, büyümesi, kullanımı ve korunması için bir vizyon ortaya koyan kapsamlı bir mekânsal planlama süreci tarafından yönlendirilmektedir.

Deniz Mekansal Planlama, kara alanlarındaki mekânsal planlamadan çok farklı değildir. Deniz ortamının dinamik ve üç boyutlu doğası nedeniyle içerik ve sonuç farklı olmakla birlikte, arazi kullanım planlama kavramları ve metodolojileri deniz ortamına kolaylıkla çevrilebilir. Deniz Mekansal Planlama genel olarak, deniz alanlarının kullanımının ve kullanıcıları arasındaki etkileşimin daha akılcı bir düzenini oluşturmak, açık ve planlı bir şekilde sosyal ve ekonomik hedeflere ulaşmak için çevrenin korunmasına yönelik ihtiyaç ile kalkınma taleplerini dengelemek olarak tanımlanabilir. En geniş anlamıyla Deniz Mekansal planlama, kapsamlı bir risk analizi yapılarak (Şekil 3) üç boyutlu deniz ortamının belirli alanlarını genellikle detaylı analiz süreçleri ile belirlenen ekolojik, ekonomik ve sosyal hedefleri elde etmek için belirli kullanımlara tahsis etmekle ilgilidir (Şekil 4).

Deniz Mekansal Planlama, deniz alanının yönetiminde stratejik ve entegre plana dayalı yaklaşım için bir mekanizma sağlamayı amaçlamakta ve böylelikle “büyük resmi” görebilmeyi ve insan faaliyetlerinin kümülatif etkilerini azaltarak, denizlerin ekolojik korumasını sağlamak için mevcut ve potansiyel olarak çatışan kullanımları yönetmeyi mümkün kılmaktadır. Mevcut tek sektörü esas alan yaklaşımların yerine, deniz alanlarını ortak kullanan sektörler arasındaki çatışmayı azaltıcı ve uyumluluğu artırıcı daha kapsamlı ve denizin tüm paydaşlarının katılımına ve işbirliğine açık bir yaklaşımı esas alır. Deniz alanlarındaki faaliyetlerin entegre zamansal ve mekansal planlamasına çalışır.

**Deniz Mekansal Planlama bu amaçlara ulaşmak için öncelikle;**

- Yönetilecek deniz alanının sınırlarını,
- Deniz alanını kullanan ve menfaat sağlayan paydaşları,



Şekil 3: Risk Değerlendirmesi



Şekil 4: Risk Önlenmesi ve Yönetimi

- Deniz alanı içinde özel ekolojik veya biyolojik değerlere sahip alanlarını,
- Özel ekonomik değer ve potansiyele sahip deniz alanlarını,

- İnsan faaliyetlerinin etkilerinin ekolojik işlevler ve süreçlerle olumlu veya olumsuz etkileşime girdiği deniz alanlarını,

- Deniz alanlarını kullanan sektörlerin kendi aralarında veya çevre ile çatışmalarının nerelerde ortaya çıkabileceğini belirler.

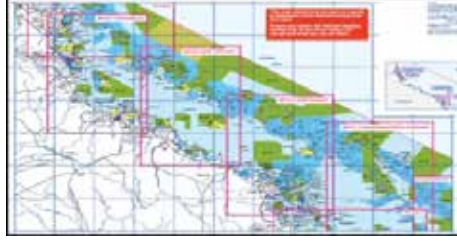
## Deniz Mekansal Planlama, bu belirlenmelerden sonra;

- Deniz ekosistemlerinin hassasiyetlerine dikkat ederek,
- Deniz alanlarını kullananların davranışlarını ve faaliyetlerini zaman içinde etkilemeye odaklanarak;
- Deniz alanlarının kullanıcıları arasındaki uyumluluk ve çatışmaları görünür hale getirip, somutlaştırarak,
- Yönetimde bilimsel temelli yaklaşımı öne çıkararak,
- Tek sektör yönetimlerini çok sektörlü entegre karar verme sürecine yönlendirerek,

Deniz alanlarının kullanımının planlanmasını ve yönetimlerini sağlamaya çalışmaktadır.

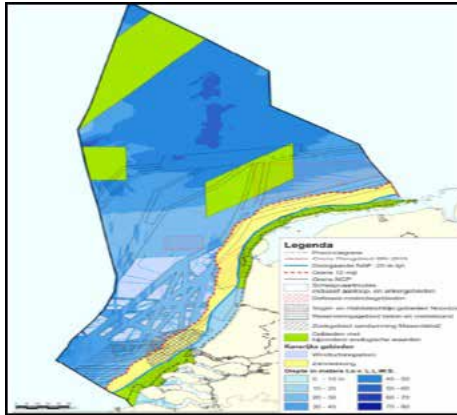
Günümüzde, dünya genelinde birçok ülke Deniz Mekansal Planlama konusunda kavramsal çalışmayı genişletmiş ve Deniz Mekansal Yönetimini başarıyla uygulamaya başlamıştır. Avustralya'nın Büyük Bariyer Resifi Mekansal Planı (Şekil 5) veya Florida Keys Ulusal Deniz Koruma Alanı Yönetim Planı gibi erken tarihli planlar, deniz koruma alanlarının oluşturulması ve yönetilmesi için belirli bir amaçla getirilirken, son dönemlerdeki planlarda deniz alanlarının çoklu kullanımına daha fazla dikkat çekilmektedir. Hollanda (Şekil 6) ve Belçika, çevre koruma gereklilikleri ve denizlerin kullanımı için yeni taleplerin başarıyla birleştirildiği Deniz Mekansal Yönetimini uygulamaya koymuşlardır.

Almanya, İngiltere ve Çin'in de benzer çok kullanımlı mekansal planları uygulamaktadır.



Şekil 5: Avustralya Büyük Bariyer Resifi Mekansal Planı (Kaynak: GBRMPA 2003)

Deniz çevresinin sağlığı ve biyolojik çeşitliliği için kritik öneme sahip alanlar ve ekosistemleri korurken, deniz kullanımını ekonomik olarak sürdürülebilir kılan kalkınma için Deniz Mekansal Planlama son dönemde geliştirilen ve birçok ülkede uygulamaya konulan önemli bir planlama ve uygulama aracı olarak görülmektedir. Ülke denizlerimizin sağladığı ekonomik ve sosyal faydalardan yararlanmaya devam ederken, denizlerin sağladığı kaynak ve hizmetlerin gelecek nesillere aktarımını mümkün kılmak üzere deniz çevresinin ve ekosistemlerin korunmasında karşılaştığımız sorunları gidermede Deniz Mekansal Planlama ülkemiz için de bir çözüm olabilir.



Şekil 6: Hollanda Deniz Mekansal Planlaması (Kaynak: Rijkswaterstaat Noordzee, 2005)

Sonuç olarak, okyanuslar, denizler ve su kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımı aynı deniz sahasını kullanan ve çıkar sağlayan tüm paydaşların etkin bir koordinasyon ve işbirliğini gerektirmektedir. Deniz Mekansal Planlama Konsepti bu kapsamda;

- Farklı paydaşlar arasındaki potansiyel çatışmaları en aza indirmek ve farklı faaliyetler arasında bir sinerji oluşturulması,
- Belirlenmiş açık kurallar, şeffaflık ve öngörülebilirlik sağlanması ile bu alanlarda yapılacak yeni yatırımların teşvik edilmesi,
- Enerji sahaları, deniz ulaştırma hatları, boru hatları, sualtı kabloları, balıkçılık v.b. faaliyetler için sınır ötesi işbirliğinin geliştirilmesine imkan sağlaması ve bir iletişim ağı kurulması,
- Aynı sahada yürütülen faaliyetlerin olası tehdit ve fırsatlarının daha iyi değerlendirilmesi ile çevre korunması ve sürdürülebilir kalkınma için bütünleşik bir yaklaşıma imkan tanınması açısından çok önemli katkılar sağlayabilecektir.

## Kaynaklar:

1. Agardy T, Christie P, Nixon E, "Marine Spatial Planning in the Context of Convention on Biological Diversity", A study carried out in line with CBD COP 10 Decision X/29 by the Scientific and Technical Advisory Panel of the Global Environment Facility, UNEP/CBD/SBSTTA/16/1.
2. Rosenberg A, Regional Governance and Ecosystem-Based Management Of Ocean and Coastal Resources: Can We Get There From Here?, DUKE ENVIRONMENTAL LAW & POLICY FORUM, Vol. 16:179
3. Ehler, Charles, and Fanny Douvère. Marine Spatial Planning: A Step-by-Step Approach Toward Ecosystem-based Management. Intergovernmental Oceanographic Commission and Man and the Biosphere Programme. IOC Manual and Guides No. 53, ICAM Dossier No. 6. Paris: UNESCO. 2009 (English).

<sup>1</sup>Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü, İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi, Piri Reis Üniversitesi, İstanbul

<sup>2</sup>Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü, Denizcilik Meslek Yüksekokulu, Piri Reis Üniversitesi, İstanbul





# Denizlerimiz bize emanet.

Yıllardır... Güvenle...



➤ Kılavuzluk ve Römorkör

➤ Deniz Kirliliğine Müdahale

➤ Gemi Kurtarma

➤ Acil Müdahale

## MERKEZ OFİS

Ömer Avni Mah. Inebolu Sok. No:21, 34427 Setüstü-Kabataş, Beyoğlu-İstanbul / TÜRKİYE

Tel: +90 212 311 18 00 Faks: +90 212 252 16 80 E-mail: info@medmarine.com.tr

www.medmarine.com.tr



## GMO'NUN 64. YILI TÜM SEKTÖRÜ BİR ARAYA GETİRDİ

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 64. Kuruluş Yıldönümü kapsamında Titanic Business Otel'de bir gala yemeği düzenlendi. Törene denizcilik camiasından çok sayıda tanınmış simanın yanı sıra denizcilerin efsane Ulaştırma Bakanı, şimdiki TBMM Başkanı Binali Yıldırım da katıldı.



Binali Yıldırım / TBMM Başkanı

Geceye Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı Binali Yıldırım'ın yanı sıra eski Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, yeni dönemde Kars Milletvekili olan Ahmet Arslan, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve yönetim kurulu üyeleri, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Gemi Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bostancı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın son müsteşarı Suat Hayri Aka ile GMO üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

### “ÜNİVERSİTE VE SANAYİ ARASINDAKİ KÖPRÜYÜ MESLEK ODALARI KURAR”

Gece, GMO Yönetim Kurulu Başkanı Salih Bostancı'nın açılış konuşması ile başladı. Bostancı, meslek odalarının siyasi girdabın karanlığından kurtulup, kuruluş amacı doğrultusunda yalnızca bilimi ve teknolojiyi rehber edinip ülkesinin ve mesleğinin gelişimine hizmet etmesi gerektiğini vurguladı.

Bostancı, üniversite ve sanayi arasındaki köprüyü kurabilecek olan tek yapının meslek odaları olduğunu ifade etti. Konuşmasında sektörün bugününü değerlendirip, geleceğe yönelik atılması gereken adımlar konusunda bilgilendirmelerde bulundu.

65. Hükümetin UDH Bakanı ve Kars Milletvekili Ahmet Arslan da gece kapsamında bir konuşma yaptı. Arslan konuşmasında, GMO gecesinde bulunmaktan duyduğu memnuniyeti belirterek sözü TBMM Başkanı Binali Yıldırım'a bıraktı.

### “GEMİ İNŞADA KAYBETTİĞİMİZİ BAKIM ONARIMDA KAZANDIK”

Kürsüye gelen TBMM Başkanı Binali Yıldırım, küresel krizden gemi inşa sektörünün dünya çapında etkilendiğini, yavaş yavaş gemi inşa da bir hareketliliğin başladığını, tekrar piyasanın yükseldiğini söyledi.

Deniz taşımacılığında da son 1,5 yılda

hareketliliğin arttığını dile getiren Yıldırım, şöyle konuştu: “Dünyanın ortalama kalkınması, büyüme hızı 3'ün altında seyrediyor. 3'ün altında bir büyüme esasında küçülmeye işaret ediyor.

Dolayısıyla küresel kriz henüz tam anlamıyla geçmiş değil, başlangıçta gelişmiş ülkelerde, daha sonra gelişmekte olan ülkelerde etkisini göstermeye başladı. Bu arada Türkiye güzel bir iş yaptı, Tuzla'nın yanı sıra biz Yalova'yı da tersane bölgesi ilan ettik ve orada tersaneler kuruldu. 37 tersanemiz varken, 80'e yakın tersaneye çıktık. Gemi inşadan kaybettiğimizi, pazar daralmasını bakım sayesinde telafi ettik. Bakımda işler oldukça iyi gidiyor. Tersanelerin sayısının artmasıyla da 600 bin tonluk bir kapasitemiz vardı, yıllık 4,5 milyon ton kurulu kapasiteye geldik, çalışan sayısı 30 bin civarında. Sektöre, yan sanayiye hizmet verenleri de kattığımızda 120 bine, aileleriyle birlikte 500 bine yaklaşan bir nüfus, gemi inşa sektöründe ve yan sanayisinde geçimini sağlıyor.”

### “TÜRKİYE ÜRETEREK KAZANACAK”

Yıldırım, gemi inşa sektörünün, eğitim, istihdam gibi konularda kararlı bir şekilde ilerlediğini de kaydetti. Gemi inşa sektöründen çok sayıda ismin siyasetin önemli yerlerinde bulunduğunu aktaran Yıldırım, milletvekilleri, genel müdürler, rektörler gibi gemi inşadan gelen isimlerin alanlarında hizmet ettiklerini belirtti.

Denizcilerin sadece meslekleriyle ilgili konularda değil, ülkenin genel işleri konusunda da fikir ürettiklerini ifade eden TBMM Başkanı Yıldırım, “Biz Gemi Mühendisleri Odası'na kaydımızı yaptırdığımızda kayıt numaramız





**Tamer Kiran** / DTO Yönetim Kurulu Başkanı

500'ün altındaydı ama şimdi 4 bin rakamından bahsediliyor. İnşallah sayımız daha da artar, memleketin zenginleşmeye ihtiyacı var. Gemi inşa sektörü de katma değer üreten bir sektördür. Türkiye üreterek kazanacaktır, Türkiye, akıl terini alın terine katarak kazanacaktır" diye konuştu.

### **"TÜRKİYE BİR MARKA"**

TBMM Başkanı Yıldırım, "Geldiğimiz noktaya bakarsak, gemi inşaatı sektöründe, Türkiye özellikle belirli tipli teknelerde bir marka haline geldi. Yatlarda, hizmet gemilerinde, kimyasallarda, römorkörlerde aranan ülke haline geldik, dünya çapında rekabet eder konuma geldi.

Dünya küresel krizi ile beraber, küresel ticaretteki daralma denizcilğe yansıdı çünkü dünyada ki ticaret azalınca taşımacılık da azalıyor, taşımacılığın yüzde sekseninden fazlası deniz yolu ile yapılıyor. En önce küresel krizden gemi sektörü etkilendi ve 2009'dan itibaren neredeyse bütün inşaat kesildi ve mevcut gemiler yarı fiyatına müşteri bulamaz hale geldi. Şimdi yeni inşaada kıpırdanma var, tekrar piyasa yükseliyor.

Deniz taşımacılığında da son bir buçuk yılda kıpırdanma var, orada da fena gitmiyor ama hâlâ dünyanın ortalama kalkınma hızı için altında seyir ediyor, 3'ün altında bir büyüme aslında bir küçülmedir" dedi.

Binali Yıldırım'a konuşmasının ardından, Gemi Mühendisleri Odasına kendi el yazısıyla yaptığı başvuru formu hediye edildi. Gecede Binali Yıldırım'ın ardından bir konuşma yapan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, gemi mühendisliğinin ne demek olduğunu, mesleğin zorluklarını ve değerini iyi bilen bir ailenin üyesi olduğunu belirterek sözlerine başladı.

Kiran, "Bu akşam burada yine denizcilerle yani dostlarlayız ve yine mutlu bir yıldönümünü kutluyoruz. Bendeniz de bildiğiniz gibi armatörlükten sonra bunun yanına gemi sanayiciliğini de ekleyen bir aileden gelmekteyim. Yani gemi mühendisliğinin ne demek olduğunu, mesleğin zorluklarını ve değerini iyi bilen bir ailenin üyesiyim" sözleriyle gemi inşanın zorluklarını bildiğini ifade etti.

Denizcilerin ve denizciliğin insanlığa pek çok ilkleri kazandırdığından gururla söz eden Kiran, keşiflerin denizlerden geldiğine, Avrupa'nın denizciler sayesinde zenginleştiğine ve bugün hayatı kolaylaştıran pek çok teknolojinin önce denizcilerin ihtiyacıyla ortaya çıktığına dikkat çekerek, gemi mühendisliğinin de bir anlamda insanoğlunun en ekonomik taşımanın denizyolu ile olduğunu fark ettiği ilk çağlarda ortaya çıkmış dünyanın ilk mesleklerinden biri olduğuna dikkat çekti.

### **"İTÜ'NÜN ÇEKİRDEĞİ DENİZCİLİKTE GELİR"**

Kiran gemi mühendisleri ile ilgili sözlerine şöyle devam etti: "Denizcilik ilkleri getirirken, gözden kaçırmamamız gereken en önemli faktör tabii ki yine insan ve dolayısıyla siz gemi inşa mühendislerisiniz.

Mühendislikle ilgili pek çok şeyin içinde, pek çok şeyin nüvesinde gemi mühendislerini görüyoruz. Anıtsal okullarımızdan İstanbul Teknik Üniversitesi bunlardan biri... Türklerin gemi inşasıyla tanışması çok daha öncelere gitse de Türk-Osmanlı



**Salih Bostancı** / GMO Yönetim Kurulu Başkanı

gemi inşa mühendisliğinin temeli önce Tersane-i Amire'deki "Tersane Mimarlığı" müessesesine dayanıyor. 18. Yüzyılda "Hendesehane" en başta deniz mühendisliği olmak üzere askeri mühendislik eğitiminin verildiği ilk kurum... Ardından 1773 yılında, Mühendishane-i Bahri Hümayun ile bahriye mühendisliği bir devlet politikası olarak geliştiriliyor. Sonrasında Mühendishane-i Berri-i Hümayun'a ve bugünün İstanbul Teknik Üniversitesi'ne geliyoruz. Bir anlamda, gemi mühendisliği İTÜ'nün çekirdeğini oluşturuyor."

### **"GMO İLKLERİ BAŞARDI"**

Konuşmasında GMO'nun tarihçesine de değinen ve birçok "ilk" in söz konusu olduğu gemi mühendisliğinin örgütlenmede de bir ilki başardığını ve Gemi Mühendisleri Odası'nın 1954 yılında Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Kanunu'nun yürürlüğe girmesinin hemen ardından 11 Aralık 1954'de Birinci Genel Kurulu'nu toplayarak kuruluşunu ilan ettiğini açıklayan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, "GMO ülkemizin ilk mühendislik meslek odası olmuş. Ne mutlu bir rastlantıdır ki, 11 Aralık aynı zamanda 1455 yılında Fatih Sultan Mehmet'in emriyle Kaptan-ı Derya Hamza Paşa tarafından kuvrulan Tersane-i Amire'nin de kuruluş günü... Bugün sadece Gemi Mühendisleri Odası'nın kuruluşunun 64. yıldönümünü değil; aynı zamanda Mühendishane-i Bahri Hümayun'un da



içinde yer aldığı Tersane-i Amire'nin kuruluşunun 563. yıldönümünü de kutluyoruz" dedi. Kıran Gemi Mühendisleri Odası'nın başka bir "ilk"i de Türk Loydu olduğuna dikkat çekti ve

için yeni bir gurur vesilesi olduğunu da konuklara hatırlattı. "Bundan sonra, bugüne kadar pek çok ilki başaran siz gemi mühendislerinden doğal olarak ülkemiz için, denizciliğimiz



Gemi Mühendisleri Odası, kuruluşunun hemen ardından başlattığı çalışmalarla 8 yıl sonra 1962'de, Türk Loydu'nun kurulduğunu, Türk Loydu'nun ilk ve tek ulusal klas kuruluşumuz olduğunu ve geçtiğimiz günlerde IMO'dan "Hedef Bazlı Standartlar Onayı" alarak hepimiz

için başka yeni ilkleri de bekliyoruz" diyen Tamer Kıran sözlerini şöyle sürdürdü: "Artık insan faktörünü büyük ölçüde devreden çıkaracak "uzaktan kumandalı", "insansız" vb. gemiler üzerinde çalışılıyor. Finlandiya bu tür gemilerin testlerini yapabilmek için

özel bir deniz test alanı düzenledi ve kullanmaya başladı bile. Daha birkaç gün önce, uluslararası bir yarışmada ülkemizi temsil edebilmeleri için DTO olarak destekte bulunduğumuz İTÜ'nün ROV (remotely operated underwater vehicle) takımının temsilcisi öğrenciler, teşekkür için Odamıza geldiler; başarılarından gurur duyduk."

### "ÖRNEKLERİ ÇOĞALTMAK GEREK"

Kıran, Türkiye'nin ilk LNG tahrikli gemilerde, ilk bataryalı ve hibrit gemilerde, öncülük yapan ülkelerden biri olduğunu 2017 yılında uzaktan kumandalı ilk römorkörün, ülkemiz tersanelerinde yapıldığını belirterek son yıllarda göğsümüzü fazlasıyla kabartan MİLGEM projesinden övgüyle söz etti. Kıran proje ile ilgili şunları söyledi: "MİLGEM projesinde alınan sonuç, ulus olarak hepimizin göğsünü kabarttı.

Kendi yerli teknik gücümüze dayanmanın, nasıl başarılar sağlayabildiğini, MİLGEM örneğinde yaşadık. Ama hala istenilen düzeyi, beklediğimiz ivmeyi yakalayamadığımız, yakalamak için çok çalışmamız gerektiği de bir gerçek.

Burada şuna da işaret etmeliyim, bu örnekleri çoğaltmak görevi sadece gemi mühendislerimize değil, aynı zamanda biz gemi sanayici iş adamlarına da düşüyor. Sanayiciler olarak bizler de elimizden gelenin daha fazlasını yapmak için çaba harcamalıyız."

Gemi ve Yat Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin her yıl tasarım yarışmaları düzenlediğini ve Gemi Mühendisleri Odası'nın 2009'da rahmetli Prof. Dr. Yücel Odabaşı anısına ilk kez düzenlediği "Geleceğin Gemi ve Deniz Araçları Tasarım Yarışması"nı da hatırlatan Başkan Kıran, "Gemi ve Yat Hizmetleri İhracatçıları Birliğimiz de artık gelenekselleştirdiği tasarım yarışmasını bu yıldan itibaren 'Geleceğin Gemileri' konseptinde düzenlemeye başlar ve sürdürürse, bunun sektörümüz açısından önemli kazanımlar sağlayacağını düşünüyorum" sözlerine yer verdi.



# PORT OF BANDIRMA

'GÜVENİLİR LİMAN'

Rıhtımlara kadar ulaşan  
ulusal demiryolu bağlantısı  
ile bölgenin TEK LİMANI

Operasyon hızı ile  
GÜNEY MARMARA'NIN  
LİDERİ

Yük elleçme ve depolama  
kapasitesi ile bölgenin  
EN BÜYÜĞÜ



**ÇELEBİ**  
PORT OF BANDIRMA  
[www.portofbandirma.com.tr](http://www.portofbandirma.com.tr)

## GEMİ İŞLETMECİLİĞİNİN GELECEĞİ KONUŞULDU

Türkiye Armatörler Birliği ve İMEAK Deniz Ticaret Odası işbirliğinde düzenlenen “21. Yüzyılda Değişen Gemi İşletmeciliği” paneli Shareton Grand Ataşehir’de gerçekleşti. Etkinliğe denizcilik sektörünün üst düzey temsilcileri katıldı.



**Tamer Kıran**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı

Düzenlenen panele İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Türk Armatörler Birliği Başkanı Ahmet Bedri İnce ve denizcilik sektöründen çok sayıda temsilci katıldı. Türk deniz taşımacılığının rekabet gücünün artırılmasını hedefleyen, şirketlerin gelişimine ve kurumsallaşmasına ışık tutan etkinlikte, önce “Şirket İçi Eğitimler ve Kurumsallaşma” başlıklı kısa bir panel ve ardından Maritime House Yönetim Müdürü Antonis Iordanidis ve Kurumsal Yapı Psikoloğu Prof. Dr. Nikolaos Andreadis tarafından ekli program kapsamında iki oturumlu olarak eğitim icra edildi.

Panelin açılış konuşmasını yapan Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bedri İnce, “Türk Armatörler Birliği rekabet için, deniz taşımacılığının geleceği için eğitimin gerekliliğine inanmaktadır. Sadece gemideki personelin değil şirketteki personelin eğitim almasını da istiyoruz.



**Ahmet Bedri İnce**

Türk Armatörler Birliği Başkanı

Bu faaliyetimiz de bunun için yapıyor. Bundan sonra da bu tip etkinlikleri sürdürmeye devam edeceğiz. Eğitimden tüm katılımcıların en iyi faydayı sağlamasını istiyorum. Deniz Ticaret Odası’na da katkıları için teşekkür ediyorum” sözleriyle paneli başlattı.

### “DENİZ NAKİYE ŞİRKETLERİ GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRMeye DEVAM EDİYOR”

Panele katılan DTO Başkanı Tamer Kıran, 2008 küresel krizi sonrası ve günümüzde denizcilik sektöründe yaşanan gelişmelere ve operasyonel sıkıntılara değinirken şunları söyledi: “Deniz nakliye şirketleri hatırladığınız gibi ilk tedbir olarak operasyon masraflarını düşürme yoluna gittiler. Yük bulmakta zorlanan armatörler; navlunlardaki dramatik düşüş, yakıt fiyatlarındaki dalgalı seyir, filo kapasite fazlalığının yarattığı olumsuzlukların asgariye indirecek önlemler almaya çalıştılar. Başka bir dizi önlemin yanı sıra dünyanın önde gelen hat

operatörleri stratejik ortaklıklar gerçekleştirerek servislerini birleştirme, gemi paylaşımı gibi radikal kararlar aldılar.

Şimdilik konteyner hat operatörlüğü ile başlayan bu akım henüz çok yaygın olmasa da kuru yük ve tanker taşımacılığını da etkisi altına benziyor ki kuru yük segmentinde benzer oluşturulan yük paylaşım havuzlarını tecrübe etmeye başladık. Beklenildiği kadar hızlı ilerledi mi hayır ilerlemedi ama yine de varlıklarını halen daha devam ettiriyorlar. Hal böyleyken dünyanın çeşitli yerlerinde deniz nakliye şirketleri güçlerini birleştirmeye devam ediyor.”

### “YABANCI BAYRAKTA DEVAM MI BUNUN KARARI VERİLMELİ”

Tamer Kıran konuşmasında teknolojinin deniz taşımacılığına etkisine de değinirken şunları söyledi: “Otonom ve uzaktan kumanda edilebilen gemilerin denizlerimizde artık bir ütopya olmadığını söylememiz gerekiyor. Sanılanın aksine oldukça yakın bir süre zarfında minimum, hatta insansız tam otomasyon gemiler limanlara yavaşmaya başlayacaktır. Nitekim bir örneğini yakın zamanda Finlandiya’da gördük. Otonom gemilerin deniz taşımacılığındaki verimliliğini artıracağını artık öngörmemiz çok da yanlış olmaz.

Bizim şimdi ülke olarak bir karar vermemiz gerekiyor. Teknolojik bu gelişmelerin yanında biz Türk armatörleri olarak nereye ne tarafa doğru gideceğiz. Bu kararı verirken devletimizin bu noktada bize göstereceği yol, bizim yolumuzu çizmemizde son derece etkili ve belirleyici olacaktır. Biz Türk Bayrağına döneceğiz diyorsak devletimiz bize bunun yolunu gösterecek. Bizim en





önemli konularımızdan birinin bu olması gerektiğini düşünüyorum. Biz filoyuz büyütüyoruz. 2003 yılıyla kıyaslayacak olursak filomuzun geldiği durum ortada ama yabancı bayrakta büyümüş durumda. Dolayısıyla biz bu durumu tersine çevirelim mi çevirmeyelim mi bunun kararını devletimizle beraber vereceğiz.”

### “DEĞİŞEME AYAK UYDURMAK İÇİN STRATEJİ LAZIM”

Toplantı sonrası DTO Plus mikrofonlarına konuşan Prof. Dr. Selçuk Nas şunları söyledi: “Dünya o kadar hızlı değişiyor ki değişime ayak uydurabilmek için çeşitli stratejiler geliştirmemiz lazım. Türkiye olarak bu stratejilerin nasıl geliştirilmesi gerektiğine öncülük edecek iki tane nadide kurumumuz var. Bir tanesi Türk Armatörler Birliği diğeri Deniz Ticaret Odası. Onlarla birlikte çağımızın şartlarına ve geleceğe Türk armatörünü ve gemi işletmelerini hazırlamak amacıyla bu çalışmayı yapıyoruz.

İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, “Türk armatörleri eskiye kıyasladığımızda çok önemli ve uluslararası isim yapmış firmalar haline geldiler. Bu çalışmalar bu durumu daha iyi nasıl yapabiliriz arayışı aslında. Muhakkak her zaman iyinin daha iyisi de vardır. Deniz taşımacılığımız iyi bir seviyede ama yeterli değil.

Bunu daha da yükseltmeye, üst seviyelere çıkarmamız gerekir” sözleriyle toplantıyı değerlendirirken The Maritime House Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Esinduy toplantıyla ilgili şunları söyledi: “Bir nevi herkesin öz eleştiri yapıp nerede yanlış

yapıyoruz, nerede doğru yapıyoruz kendi kafasında bazı sorular sormasını gerektirecek bir toplantı. Şu anda bizim gördüğümüz kadarıyla Türkiye’deki şirketlerde çalışan arkadaşların eğitim



seviyelerini iyileştirmemiz için neler yapılması gerektiğini konuştuk.”

### ŞİRKET EĞİTİMLERİ VE KURUMSALLAŞMA

Panel kapsamında “Şirket Eğitimleri ve Kurumsallaşma” konusu üzerine oturum da düzenlendi. Harun Şişmanyazıcı’nın yönettiği oturuma; Er Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Selçuk Nas, Arkas Denizcilik Ticaret Filosu Başkan Yardımcısı İbrahim Kontaytekin, İnce Denizcilik DPA ve Teknik Müdürü Yaşar Canca, Klass NK Yeni İnşa ve İş Geliştirme Müdürü Serdar Atükeren ve The Maritime House Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Esinduy katıldı. Panel: “Deniz taşımacılığı şirketlerinde şirket eğitimleri uygulanmakta mıdır?”, “Dışarıdan

baktığınızda şirketlerde eğitim durumu”, “Klas açısından, üniversite açısından ya da bir şirket çalışanı olarak armatörlük firma çalışanları ne tip eğitimlere tabi tutulmalıdır?”, “Özellikle kaptan ve zabıtların almak zorunda olduğu eğitimler dışında şirket tarafından bakıldığında ayrıca bir eğitime tabi tutulması gerekmekte midir?”, “Türk denizciliği kurumsallaşmada nerede? Şirket içi eğitimlerinin Türk Deniz Taşımacılığının rekabet gücü üzerinde nasıl bir etkisi var?” başlıklı konular ele alındı.

Seminerin son bölümünde “21. yy’da Değişen Gemi İşletmeciliği / Deep Dive” konusu kapsamında Antonis Iordanidis ve The Maritime Yönetim Müdürü Prof. Dr. Nikolas Andreadis bazı başlıklarda katılımcılara eğitimler verdi. Panelde ele alınan konulardan bazıları şöyleydi: “İç Denetim”, “Şirket Enspektörleri Tarafından Gemilerin İncelemesine İnceleme”, “Başarı Kriterlerini Tanımlama”, “Şirket ve Gemi Personelinin İşe Alımı ve Yönetimi”, “Şirket Departmanları Arası İlişkiler”, “Varolan Eğitimlerin Etkinliği ve Verimliliği”, “Şirket ve Gemi Personelinin Değerlendirmesi”, “Kaza Olay İncelemesi”, “Fikirlerin Etkileşimi ve Gemi Emniyetini Geliştirecek Önerilerin Cesaretlendirilmesi”, “Şirket Performans Göstergelerinin İzlenmesi”, “Gemi Emniyet Kültürünün Ölçülmesi”, “Gelişim Süreçlerinin Bütünleşik Parçası Olarak Öz Değerlendirme” ve “Emniyet Konseptinin Derinlemesine İrdelenmesi” konuları hakkında eğitim verildi.

## YILPORT'A YILIN LİMAN İŞLETMECİSİ ÖDÜLÜ

Yaptığı liman yatırımlarıyla adından söz ettiren Yılport Holding, Londra'da düzenlenen dünyaaa ünlü denizcilik yayını Lloyd's List'in 2018 Global Ödülleri'nde "Yılın Liman İşletmecisi" ödülünü kazandı. Yılport Holding, bu global ödülü kazanan ilk Türk şirketi oldu.

Dünyanın dört kıtasında 51 ülkede faaliyetleri bulunan Yıldırım Şirketler Grubu'nun limancılık şirketi Yılport Holding, Londra'da düzenlenen Lloyd's List 2018 Global Ödülleri gala gecesinde "Yılın Liman İşletmecisi" ödülünü kazandı. Yılport Holding, bu prestijli ödülü kazanan ilk Türk şirketi oldu.

1734'ten beri yayında olan ve dünyanın en eski sürekli yayınları arasında yer alan Lloyd's List'in her yıl düzenlediği "Lloyd's List Global Ödülleri", denizcilik sektörünün en prestijli ödülleri arasında yer alıyor.

Londra'daki Hilton Park Lane'de düzenlenen gala gecesinde denizcilik sektörünün liderleri bir araya geldi. Törende denizcilik dünyasında 2018'e yön veren şirketler, farklı kategorilerde ödüller kazandı.

Son üç yılda liman işletmeciliği kategorisinde finale kalan Yılport Holding, bu yıl ilk kez ödüle uzandı. Yılport Holding, ayrıca denizcilik derecelendirme kuruluşu Drewry'nin yıllık liman işletmecileri dünya sıralamasında bu sene bir sıra daha yükselerek 12'nciliğe yerleşti.



Yılport Holding, 2025 yılına kadar dünyanın ilk 10 uluslararası liman işletmecisi arasına yükselmeyi hedefliyor. Yılport Holding'in dünyanın 9 ülkesinde, 21 limanı ve terminali bulunuyor.

## İTÜ MEZUNLARI BALIK GÜNÜNDE BULUŞTU

5 Aralık 1884 tarihinde Heybeliada'da bulunan Deniz Harp Okulu'nun özel bir bölümü biçiminde yatılı olarak "Leyli Tüccar Kaptan Mektebi"nin ardılı olarak eğitime devam eden İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin mezunları 134. kuruluş yıl dönümü vesilesiyle düzenlenen Geleneksel Balık Günü'nde bir araya geldi.



Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFAMED) ve İTÜ Denizcilik Fakültesi işbirliği ile Türk denizcilik eğitimin 134. yılı vesilesiyle düzenlenen Geleneksel Balık Günü İTÜ Tuzla Yerleşkesi'nde gerçekleşti. Yapılan bu kutlama Türk

denizcilik eğitiminin de başlangıcının kutlanması anlamına geliyor. Aynı zamanda İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin de 26. kuruluş yılı olan etkinlik için Tuzla yerleşkesinde yapılan Balık Günü'n'e her yıl olduğu gibi bu yıl da ilgi

yoğundu. Kıbrıs Türk Kıyı Emniyeti ve Kıbrıs Türk Denizcilik İşletmesi Genel Müdürü Cemalettin Şevli, İstanbul Liman Başkanı Muhammet Erdoğan, İTÜ Rektörü Prof. Dr. Mehmet Karaca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, mezunlar, öğrenciler ve aileleri katıldı. Ruhi Sarıalp Kapalı Spor Salonu'ndaki gerçekleştirilen törende ilk olarak Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk ve deniz şehitleri için saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu. 134. Balık Gününe; İTÜ Rektörü Prof. Dr. Mehmet Karaca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Öğrenci Zabiti, 78 mezunları adına Kaptan Cengiz Candurmaz ve İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Baybora Yıldırım'ın konuşmaları ardından mezunlara 60. 50 ve 40. Meslek Yılı Onur Madalyaları takdim edildi. Balık Günü her yıl olduğu gibi okul yemekhanesinde özel balık menüsünün sunulduğu yemeğin ardından sona erdi.



## DOK GEMİ İŞ SENDİKASI'NIN 39. OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Türkiye Liman DOK ve Gemi Sanayi İşçileri Sendikası'nın Pendik'teki Holiday Inn Otel'de gerçekleşen 39. Olağan Genel Kurul toplantısına sektör ve sendika temsilcileri katıldı.

Türkiye Liman DOK ve Gemi Sanayi İşçileri Sendikası'nın 39. Olağan Genel Kurul'una Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, DTO Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak da katıldı. Toplantıda Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve Başaran Bayrak bir konuşma yaptılar.

1946 yılında Haliç Tersanesi'nde kurulan köklü sendikanın Genel Başkanlığına önceki başkan Necip Nalbantoğlu seçilirken, Genel Başkan Yardımcılıklarına Ayhan Demirbozan

(idari ve mali) ve İsmail Hakkı Erbaş (teşkilatlanma ve eğitim), Genel

Sekreterli'ğe Emre Ahmet Nalbantoğlu seçildi.



O M U R  
M A R I N E

*Consider it done*

## KILAVUZLUK VE RÖMORKÖRCÜLÜK HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ YAYINLANDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan, “Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği” 31.12.2018 tarih ve 30642 sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelik, Türkiye’nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları Bölgesi’nde, kanallarda ve iç sularda kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları kapsıyor.

### A, B VE C SINIFI FAALİYET LİSANSI

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü adına kılavuzluk ve/veya römorkörcülük hizmetleri verebilmek için tüm kuruluşların faaliyet lisansı alması gerekecek. Askeri gemiler ve askeri tesisler kapsam dışında tutulacak.

Teknik, mali ve idari yeterlilikleri sağlamaları kaydıyla verebileceği hizmetin sınırlarını tanımlayan A, B ve C sınıfı faaliyet lisansı verilecek. A sınıfı faaliyet lisansına sahip kuruluşlar bütün hizmet sahalarında, B sınıfı faaliyet lisansına sahip kuruluşlar B ve C hizmet sahalarında, C sınıfı faaliyet lisansına sahip kuruluşlar ise yalnız C hizmet sahalarında hizmet sunabilecek.

Herhangi bir hizmet sahasında seyir emniyetiyle can, mal, deniz ve çevre güvenliği esasına dayalı olarak tek bir kılavuzluk kuruluşuna ve A hizmet sahaları için en fazla 3, B hizmet sahaları için en fazla 2 ve C hizmet sahaları için 1 römorkörcülük kuruluşuna hizmet izni verilecek.

Faaliyet lisansı başvurusunda bulunabilmek için sermaye şirketi olma, ana sözleşmelerinde kılavuzluk ve/veya römorkörcülük faaliyetleri ile iştigal edeceklerinin belirtilmesi, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinde çalışan tüm personelin



Türk vatandaşı olmasıyla fiilen ve hukuken teşkilat bünyesinde çalışması, teşkilatın bordrolu personeli olması zorunlu bulunacak.

### 5 YILDA BİR YENİLEME

Faaliyet lisansı almak için başvuruda bulunan ve asgari şartları sağladığı tespit edilen kuruluşa sınıfına uygun olarak faaliyet lisansı düzenlenecek. Faaliyet lisansları her 5 yılda bir yenilenecek.

Kılavuzluk veya römorkörcülük hizmeti vermek isteyen kuruluşlar faaliyet lisanslarını almalarını müteakip 30 gün içerisinde hizmet izin belgesi almak için başvuracak. Uygun bulunanlara 3 ay için ön izin verilecek. Bu süre içinde gereken şartları karşılamayanların ön izni iptal edilecek.

Kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatlarına verilen hizmet izni süresi, A sınıfı hizmet sahaları için 20 yıl, B sınıfı hizmet sahaları için 15 yıl ve C sınıfı hizmet sahaları için 10 yıl olacak. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü, hizmet izni başvurularında, süresiz ve koşulsuz bir banka teminatı talep edecek. İdarece verilen izinler hiçbir surette devredilemeyecek. Kılavuzluk

ve römorkörcülük teşkilatları, liman başkanlıklarınca yanaşma ordinosu ve liman çıkış izni tanzim edilmeyen gemilere ve idarenin gemi yanaşması- ayrılmasını uygun görmediği kıyı tesislerine kılavuzluk hizmeti veremeyecek.

Bu hizmetin, emniyet ve güvenlik odaklı yürütülmesi esas olacak. Bir kılavuz kaptan, sadece yapmış olduğu iş akdi gereğince, bünyesinde bulunduğu teşkilatın yetkili olduğu hizmet sahası içerisinde kılavuzluk hizmeti verebilecek.

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü veya iman başkanlıkları, hizmet iznine ve faaliyet lisansına sahip teşkilatları, ilgili şartlarının devam edip etmediği hususunda planlı veya plansız denetleme yetkisine sahip olacak.

İhlallerin tespiti halinde, 100 bin liradan başlayan cezalar uygulanacak. İhlalin devamı halinde hizmet izin belgesi iptal edilecek.

### DAR VE RİSKLİ DENİZ ALANLARI

Körfez, koy, boğaz ve kanal gibi deniz trafiğinin yoğun olduğu dar ve riskli deniz alanlarında, seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliğini artırmaya yönelik olarak kılavuz kaptan ile etap seyri uygulaması belirlenebilecek.

Kılavuzluk ve/veya römorkörcülük teşkilatı bulunmayan bir hizmet sahasında, o hizmet sahasına komşu veya en yakın bölgedeki kılavuzluk ve/veya römorkörcülük teşkilatınca hizmet izni talebinde bulunulması halinde, geçici izin verilebilecek.



## TERSANELERİN İŞLETME İZİNİ SÜRELERİNE UZATMA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan,  
“Tersane, Tekne İmal ve Çekme Yeri  
Hakkında Yönetmelikte Değişiklik  
Yapılmasına Dair Yönetmelik”  
31.12.2018 tarih ve 30642 (4.Mükerrer)  
sayılı Resmi Gazete’de yayınlandı ve  
yayın tarihi itibarıyla yürürlüğe girdi.



Bahse konu değişiklik ile “Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği”nin 8. maddesinin 2. fıkrası da aynı hükmü içerdiği için, mevcut yönetmeliğin 20. maddesinin 8. fıkrası yürürlükten kaldırıldı.

Ayrıca, Tersane, Tekne İmal ve Çekme Yeri Hakkında Yönetmeliğin geçici 1, 2. ve 3. maddelerinin birinci fıkralarında yer alan “31/12/2018” ibareleri “31/12/2019” olarak değiştirildi.

Yapılan değişiklik, “Kısmi işletme izni belgesi almış olan mevcut tesislerin kısmi işletme izni belgesi geçerlilik süresi”, “Mevcut yüzer havuzlar için alınmış olan yüzer havuz işletme izni belgesi süresi”, “Askeri tesisler, Sahil Güvenlik Komutanlığı tesisleri ve polis tesisleri hariç, 13/2/2009 tarihinden önce faaliyette bulunan kapsam dışı tesisler, ilgili kurumlarından alınmış veya alınacak faaliyet konusuna uygun iş yeri açma ve çalışma ruhsatı ve/veya faaliyet izni gibi belgelerini ibraz süreleri” 31 Aralık 2019 tarihine kadar uzatıldı.



**SAFE IN SAFETY**  
SAVE IN SAFETY

Meeting Point of All Routes

**TUNA SHIP SUPPLY LTD. CO.**

***Your Safety Partner in TURKEY***

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Safety & Fire Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Oil Pollution Equipment
- Security Equipment (ISPS)
- Pilot & Embarkation Ladders
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Measurement Equipment

**TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Evliya Çelebi Mah. Cömert Sokak Gıptaş Sanayi Sitesi A Blok No.16

Tuzla, 34944 - İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel: +90 (216) 446 7403 - Fax: +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com



Prof. Dr. Nuray ERKAN \*

## Su ürünleri sektörü: Genel değerlendirme

Balık, insanoğlunun en eski besin kaynaklarının balıkçılıkta en eski mesleklerin başında gelir. İnsanlık tarihinde balık başta olmak üzere su ürünleri sadece beslenmek amaçlı yer tutmamış, hayatın içinde çeşitli anlamlar kazanmış ve o günlerden bugünlere ulaşabilen eserlerde anlam taşıyan figürlerle karşımıza çıkmıştır.

Amerikalı yerliler Mimbreslerin ve Aborjinlerin en ilkel sanat eseri petrogliflerden Sümer, Asur, Mısır, Minos, Yunan, Etrüsk, Roma, Bizans ve Akdeniz uygarlıklarının günümüze kadar kalan eserlerine baktığımızda suyun balığın ve diğer deniz canlılarının hayatın içinde nasıl yer aldığını, kültürü, inançları nasıl etkilediğini evrenin ana öğesinin su olduğunu gösteren motiflere rastlamak mümkündür. Çeşitli balık türlerine ve su canlılarına çeşitli anlamlar yüklenmiş, sembeler verilmiştir. Japonya'da temel gıda maddesi olan balık sevgiyi temsil eder, Çince'de "yu" olarak ifade edilen balık, bolluk sözcüğü ile eşanlamlıdır; zenginliğin simgesidir. İskandinav tradisyonunda evlilik ve annelik tanrıçası sevgi ve doğurganlık sembolü olarak balık ile tasvir edilmektedir. Aztek mitolojisinde yeryüzünün meydana gelişi balıkla ilişkilendirilirken, Batı Afrika'da yaşayan Dogon mitolojisinde ana rahminden itibaren canlının gelişim aşamaları balık sembolüyle gösterilmiştir. Özellikle soğuk bölgelerdeki göl ve nehir kenarında yaşayan Türk topluluklarında geçim kaynağı balıkçılık olduğundan balık refah ve bolluk, balığın çok yumurta bırakarak neslini devam ettirmesi ve sürüler halinde dolaştığından üreme, birlik ve mutluluk simgesi olmuştur.

Denizci toplumlarda balığın şans ve mutluluk getirdiğine inanılmıştır. Örneğin, denizati zarafet, güven ve okyanusun gücünü, yunus kurtuluş, dönüşüm ve sevgiyi, sazan cesaret ve dayanıklılığı, başarı ve iş zekâsını simgelemiştir. Denizyıldızı ilahi aşkı temsil etmiştir, yeniden doğuşla da ilişkilendirilmiştir. Somon balığı bilgi ve bilgeliği temsil ederken, ıstakoz uzun ömrü, varlık ve evlilikte uyumu simgelemiştir. Balık ve balıkçılık ticaret bakımından da önemli olmuştur. Avcılığını yapan ayrı, satışını yapan ayrı bu işten para kazanmıştır. İstanbul ilk kurulduğu dönemlerde hububattan sonra en önemli ticaret ürünü ton balığıdır ve o günlerde kullanılan paraların yüzeyine ton balığı resmedilmiştir. 16. yy Fransız doğa bilimcisi ve topograf Pierre Gilles, De Bosporo Thracio (İstanbul Boğazı) adlı eserinde; İstanbul Boğazı'nın balık bolluğu açısından Marsilya, Toronto ve Venedik'ten üstün olduğunu, her yıl Boğaz'a güz mevsiminde ve baharda girip çıkan balıkların bol olması nedeniyle burada herhangi birinin rastgele çok sayıda balık tutabileceğini, balık tutmada deneyimsiz olanların da yemsiz olta iğneleriyle tüm Yunanistan'a ve diğer uluslara yetecek kadar palamut tuttuğunu, tek bir ağla çok sayıda gemiyi dolduracak farklı türdeki balığın avlandığını ifade

etmiştir. 1555'de İstanbul'u tasvir eden Felemenk diplomat Busbecq ise, Boğaz'ın balık kaynadığını ve Türklerin genellikle temiz saydıkları balıkları tüketmeyi sevdiklerinden bahsederek, balıkçıların çoğunluğunun Rum olduğunu belirtmiştir. Aynı yüzyılın sonunda Avusturya elçisi Baron Wratislaw'da, ekseriyetle Rum olan balıkçıların balık pişirme sanatında usta olduklarını, Türklerin damak zevklerine uygun birkaç balık çeşidi dışında balık tüketmediklerini kaydetmiştir. 16. yüzyılda Ege ve İstanbul'daki dalyanlardan elde edilen balıklar İstanbul piyasasında alıcısı çıkmadığından Selanik'e hatta daha yüksek fiyatla Midilli'ye götürüldüğü yazılı kaynaklarda bulunmaktadır. Balığın, Osmanlı saray mutfağına temel gıda maddesi olarak ancak 19. yüzyılın üçüncü çeyreğinden itibaren girebildiğini, o dönem Boğaziçi'nde en çok avlanan kılıç, kalkan, lüfer, kefal, levrek, karagöz, barbunya, uskumru, torik, palamut, gelincik, iskorpit, izmarit ve istavrit olduğunu pek çok kaynak doğrulamaktadır.

### OSMANLI DÖNEMİNDE BALIK AVCILIĞI BOĞAZIÇI'NDE DALYANLARDA YAPILIRDI

Evliya Çelebi kayıtlarına göre o dönem İstanbul'da 3 bin kadar





balıkçı, 2 bin kadarda balıkçı dükkânı bulunduğu, Osmanlı döneminde özellikle Boğaziçi'nde balık avcılığının bugün artık bulunmayan dalyanlarda yapıldığı görülmektedir. Balık tüketimi bakımından özellikle İstanbul'da balık, ekâbir takımı diye adlandırılan Boğaz ve Adalar'da oturan zengin tüccar ailelerin itibar ettiği bir gıda maddesi olarak karşımıza çıkmaktadır. Halk tabakasının balığa daha az ilgi gösterdiği ve daha ekonomik olan hamsi, istavrit, kolyoz gibi balıkları tükettiği görülmektedir. Aslında halkın büyük kesimi için balık kesimlik hayvanlar gibi, "kanı çıkmadan ölüyor" diye, mekruh olarak değerlendirildiğinden, daha az tercih edilir olmuştur. Balık tüketen zengin kesim için sofrada estetik oldukça önemli olmuş ve genelde levrek, kılıç, kalkan, mercan, karagöz gibi çok lezzetli ve iri yapılı balıklar, meze olarak da Rum ve Ermeni usta aşçıların yaptığı mezeler tercih edilir olmuştur. İstanbul'da 1950'li yıllarda tonlarca torik balığının denize döküldüğü "balığın en bol olduğu bu dönemde bile bu yıl kaç

kere balık tükettiniz?" diye sorulduğunda "Bu balığın yemesi ağırdır" cevabının çoğunlukla alındığı halkımızda bugünde durum farklı değildir. Bugün ise, balık ve tüketimi konusu olunca halktan gelen cevap genelde "balık yok, tezgâhlarda balığa hasret gittik", "balık çok pahalı", "balık pişirmek zor", "balık evde kokuyor, dışarda yemek daha kolay ama oda pahalıya geliyor" şeklindedir. Ülkemiz, hepimizin bildiği gibi üç tarafı denizlerle çevrili toplam 2949 km kıyı uzunluğuna sahip, 120'den fazla tabii göl ve 700 den fazla baraj gölü ve zengin tüketilebilir balık çeşitliliği ile maalesef oldukça az miktarda su ürünü tüketen bir ülke konumundadır. Kıyı bölgelerinde tüketim iç kesimlere göre daha yüksek olmakla birlikte yıllık kişi başına tüketim her yıl giderek azalmaktadır. ABD, Japonya, Yeni Zelanda ve kuzey ülkeleri yıllık kişi başına balık tüketimi 20 kg'dan fazla olan ülkeler iken, denize hiç kıyısı olmayan Belarus, Çek Cumhuriyeti, Avusturya ve İsviçre'de yıllık kişi başına düşen balık tüketim miktarı 10 ile 20 kg arasındadır. Bu tüketim miktarını

etkileyen pek çok faktör bulunmaktadır. İnsanoğlunun en büyük lüksü sağlıktır. Sağlığın devam ettirilmesinde ise "Yeterli ve dengeli beslenme" kavramı büyük önem taşımaktadır. Toplumumuzda "Anne sütü neden değerlidir?" diye sorsak, çoğunluktan rahatlıkla bilimsel olarak da doğru olan şu cevapları alabiliriz. "Büyüme ve gelime için en uygun gıdadır. Sindirimi kolaydır, metabolizmayı yormaz. Kemik ve diş gelişiminde etkilidir. Hastalıklardan koruyucu ve bağışıklık sistemini güçlendirici maddeler içerir. Anne sütü A, D, B12 vitaminleri açısından zengindir. Anne sütünün protein içeriği yüksektir, hiç kayıp vermeden tamamı vücut proteine dönüşmektedir. Çoklu doymamış yağ asitlerinden zengin olması, sinir ve beyin hücrelerinin gelişimi, görme işlevinin daha etkin olması gibi pek çok vücut işlemlerinde önemli rol oynar. Bazı kronik hastalıkların oluşma riskini azaltır ve alerji ve intolerans oluşumunu engelleyen maddelerce zengindir." Doğada balık

ve diğer su ürünleri hariç, anne sütüne denk hiçbir gıda maddesi olmadığı gibi, sağlıklı ve dengeli beslenmenin gerekliliklerini karşılayacak bir gıda maddesi yoktur.

Zengin ve yüksek kaliteli protein içeriğine sahip, insan vücudunun yapmadığı mutlaka beslenme yoluyla almak zorunda olduğu esansiyel aminoasitlerin ve omega-3 yağ asitlerinden olan Eikosapentaenoik asit (EPA) ve Dokosaheksaenoik asit (DHA) doğadaki tek kaynağı başta balık ve diğer su ürünleridir. Vücudun yenilenmesinde, beyin, hafıza ve göz sağlığında, kalp ve damar hastalıklarının önlenmesi ve tedavisinde etkili bu amino asit ve yağ asitleri yanında vücudun fizyolojik faaliyetlerinde görevli enzimlerin yapısında bulunan pek çok mineralin ve vitaminin ana kaynağıdır. Diğer gıda maddeleri gibi her gün tüketilmese de hafta bir veya iki defa tüketilmesi ile vücut için gerekli elzem besin öğelerinin alınmasının sağlandığı tek gıda maddesidir. Hamilelerde ve emzikilerde, çocuklarda, yaşlılarda daha sağlıklı bir hayat için, düşük bağışıklık sisteminden kaynaklanan hastalıkların önlenmesinde

su ürünleri tartışmasız tavsiye edilen gıda maddesidir. Kısacası balık sağlıktır. Sularımızda bulunan yağlı balıklardan hamsi, istavrit, sardalya, palamut, lüfer başta olmak üzere yetiştiriciliği yapılan çipura, levrek, alabalıkta dahil olmak üzere birinin diğerine bir üstünlüğü olmaksızın besin içeriği bakımından hepsi oldukça değerlidir.

### SON 10 YILDA EN HIZLI BÜYÜYEN GIDA ÜRETİM SEKTÖRÜ SU ÜRÜNLERİ YETİŞTİRİCİLİĞİ OLDU

Birleşmiş Milletler'in raporuna göre dünya nüfusunun 2050 yılında 9.3 milyar olması beklenmektedir. 2050'li yıllardan itibaren dünya nüfusunun beslenmesinde su ürünlerinin önemli bir kaynak olacağı konusunun altı pek çok uluslararası kuruluş tarafından çizilmektedir. Küresel iklim değişimleri, su kaynaklarındaki kirlilik, aşırı, kontrolsüz ve sürdürülebilir olmayan avcılık yönetimlerinin kullanılması ve su kaynaklarının yönetiminin doğru yapılmamasından dolayı doğal kaynaklar giderek azalmaktadır (Bakınız Tablo 1). Bu hem dünya balıkçılığının, hem de ülkemiz balıkçılığının problemidir. Daha çevreci yaklaşımlar, uluslararası

ve ulusal balıkçılık politikalarının uygulanması ile azalan biyoçeşitlilik kontrol altına alınmaya çalışılmaktadır, zarar gören deniz ve göllerde stokların korunması ve artırılması için acil eylem planları yapılmakta ve uygulanmaktadır. Artan nüfus ve azalan doğal kaynaklar tüketimin karşılanması için akuakültür dediğimiz balık yetiştiriciliğine yönelimi zorunlu kılmıştır. İkinci dünya savaşı sonrası balık yetiştiriciliğine yönelik ilk çalışmalar başlamıştır, 1950 yılında dünyada avcılıktan gelen üretim 18.71 milyon tonken akuakültür üretimi 0.6 milyon ton ile başlangıç aşamasındadır. Doksanlı yıllarda bu rakam 13.09 milyon tona ulaşırken avcılıktan gelen üretimde 84.68 milyon tonu bulmuştur. Yıllara bağlı olarak avcılıktan gelen üretimle akuakültürden gelen üretim katlanarak artmaya devam etmiştir, 2016 verilerine göre avcılık üretimi 90.91 milyon tondur, akuakültür üretimi 80.03 milyon tona ulaşmıştır ve doğrudan veya dolaylı olarak 20 milyon kişiye iş sağlayan 243.5 milyar dolarlık bir pazara olmuştur (Bakınız Tablo 2 ve Tablo 3). FAO verilerine göre dünyada son on yılda en hızlı büyüyen gıda üretim sektörü su ürünleri yetiştiriciliği olmuştur.

**Tablo 1. Dünyada avcılık kaynaklı balıkçılık**

|                                                                                                                     | 2005-2014 (ton) | 2015 (ton) | 2016 (ton) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|
| 25 ekonomik balık türü için avcılık miktarı (hamsi, sardalya, istavrit, uskumru, ringa, morina, ton balığı türleri) | 34.858.465      | 34.065.952 | 33.240.958 |
| 1566 toplam tür balık için avcılık                                                                                  | 44.919.716      | 47.181.890 | 46.035.890 |
| Dünya toplam avcılık miktarı                                                                                        | 79.778.181      | 81.247.842 | 79.276.848 |
| Toplam avcılıkta 25 ekonomik balık türünün payı                                                                     | % 43.7          | % 41.9     | % 41.9     |

**Tablo 2. Dünya 1950-2030 avcılık ve akuakültür kaynaklı balıkçılık üretimi**

| Üretim (milyon ton) | 1950  | 1960  | 1970  | 1980  | 1990  | 2000   | 2010   | 2016   | 2030   |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Avcılık             | 18.71 | 33.92 | 62.82 | 67.23 | 84.68 | 93.55  | 87.81  | 90.91  | 92.00  |
| Akuakültür          | 0.6   | 1.66  | 2.57  | 4.71  | 13.09 | 32.42  | 58.96  | 80.03  | 109.00 |
| Toplam              | 19.31 | 35.58 | 65.39 | 71.91 | 97.77 | 125.97 | 146.77 | 170.94 | 201.00 |

**Tablo 3. Dünya su ürünleri toplam üretimi (milyon ton)**

| Üretim           | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|
| Avcılık içsu     | 10.7 | 11.2 | 11.2 | 11.3 | 11.4 | 11.6 |
| Avcılık deniz    | 81.5 | 78.4 | 79.4 | 79.9 | 81.2 | 79.3 |
| Toplam avcılık   | 92.2 | 89.5 | 90.6 | 91.2 | 92.7 | 90.9 |
| Akuakültür içsu  | 38.6 | 42.0 | 44.8 | 46.9 | 48.6 | 51.4 |
| Akuakültür deniz | 23.2 | 24.0 | 25.4 | 26.8 | 27.5 | 28.7 |



|                                 |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Toplam akuakültür               | 61.8  | 66.4  | 70.2  | 73.7  | 76.1  | 80.0  |
| Toplam balıkçılık ve akuakültür | 154.0 | 156.0 | 160.7 | 164.9 | 168.7 | 170.9 |
| Tüketim                         |       |       |       |       |       |       |
| İnsan tüketimi                  | 130   | 136.4 | 140.1 | 144.8 | 148.4 | 151.2 |
| Gıda dışı kullanım              | 24.0  | 19.6  | 20.6  | 20.0  | 20.3  | 19.7  |
| Nüfus (milyar)                  | 7.0   | 7.1   | 7.2   | 7.3   | 7.3   | 7.4   |
| Kişi başına tüketim (kg)        | 18.5  | 19.2  | 19.5  | 19.9  | 20.2  | 20.3  |

Dünyada FAO 2016 verilerine göre akuakültürde toplam 80.031.000 ton üretimin 71.546.000 tonunu Asya Bölgesi, 3.348.000 tonunu Amerika, 2.945.000 tonunu Avrupa ve 1.982.000 tonunu Afrika bölgesi karşılamaktadır. İçsu kaynaklı kültür 51.4 milyon ton ile üretimin %64.2 ini oluştururken, deniz ve kıyısız balık kültürü 28.7 milyon ton ile üretimin % 35.8 ini oluşturmaktadır. Bugün, Çin başta olmak üzere Asya-Pasifik bölgesi bu sektörde domine etmeye devam etmektedir ve üretimin %90'nı karşılamaktadır. Tilapia ve karides üretiminde %90 oranında artış beklenirken, % 40-90 arasında yumuşakça, salmon, sazan, pangasius dediğimiz kedi balığı ve

diğer kabukluların üretiminin artacağı beklenmektedir. Üretimde Hindistan, Latin Amerika ve Karayipler ve Güney doğu Asya ülkelerinin %100 den fazla, Hindistan dışı diğer Güney Asya ülkeleri, Ortadoğu ve Kuzey Afrika, Sahra altı Afrika'nın %50-100, diğer bölgelerin %50 den az üretimde etkili olacağı öngörülmektedir. 2010 yılından sonra akuakültür kaynaklı tüketimin avcılık kaynaklı tüketimden fazla olduğu ve 2030 yılı öngörülerinde de durumun değişmeyeceği öngörüler arasındadır (Bakınız Tablo 4).

Dünyada akuakültür, azalan doğal stokları takviye eden konumdan çıkmıştır ve üretim miktarı olarak avcılığın

üzerindedir. Buna ilaveten, yetiştiricilikte kullanılan yemin hammaddesinin büyük oranda yine balık olması (balık unu ve yağı) nedeniyle, avcılıkta yaşanan daralma yetiştiriciliğe olumsuz yansımakta ve üretim maliyetlerini artırmaktadır, aynı zamanda balık unu üretimi doğal stoklar üzerinde de baskının artırılmasına sebep olmaktadır. Bazı öngörülere göre; balık yemi sektöründe alternatif kaynak arayışları ve yemde kullanılan hammaddelerden dolayı tüketici tercihinin değişimi ve sürdürülebilir balıkçılık politikasının avcılık verimliliğine etkisi ile 2030 yılına kadar, dünyada su ürünleri yetiştiricilik ve avcılık üretimi eşitlenmesi senaryosu da mümkün olabilir.

**Tablo 4. Dünya 1990-2030 avcılık ve akuakültür kaynaklı balıkçılıkta insan tüketimi**

| Tüketim (milyon ton)        | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2020 | 2025 | 2030 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Akuakültür kaynaklı tüketim | 13   | 24   | 32   | 44   | 59   | 76   | 91   | 100  | 109  |
| Avcılık kaynaklı tüketimi   | 57   | 61   | 64   | 65   | 68   | 72   | 72   | 73   | 74   |
| Total avcılık üretimi       | 85   | 92   | 94   | 92   | 88   | 93   | 90   | 91   | 92   |

**Tablo 5: Türkiye'de yıllara göre balıkçılık üretimi**

| Üretim (ton) | 1990 Avcılık (Deniz) | 1995 Avcılık (İçsu) | 2000 Avcılık toplam | 2005 Akuakültür | 2010 Toplam üretim |
|--------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| 2000         | 460.465              | 42.824              | 503.289             | 79.031          | 582.320            |
| 2005         | 380.381              | 46.115              | 426.496             | 118.277         | 544.773            |
| 2010         | 445.680              | 40.259              | 485.939             | 167.141         | 653.080            |
| 2015         | 397.731              | 34.176              | 431.907             | 240.334         | 672.241            |
| 2016         | 301.464              | 33.856              | 335.320             | 253.395         | 588.715            |
| 2017         | 322.173              | 32.145              | 354.318             | 276.502         | 630.820            |

Dünyada 2001-2016 arasında akuakültürdeki ortalama büyüme % 5.8 iken ülkemizde akuakültür sektörü 2007-2017 arasında % 9.35 oranında büyümüştür (Bakınız Tablo 5). Bu üretim aynı büyüme oranıyla 2023 yılında 472.725 tona ulaşacaktır. Tarım

ve Orman Bakanlığınca su ürünleri yetiştiriciliğinde gerçekleştirilen başarılı uygulamalar sonucu Avrupa ülkeleri içinde yedinci sıradan ikinci sıraya yükseldiğimiz su ürünleri yetiştiriciliğinde dünyada en hızlı büyüyen üçüncü ülke olduğumuz açıklanmıştır. 2002

yılı üretimi 61 bin ton iken % 352 artış gösteren akuakültür üretimi 2017 yılında 277.000 tona ulaşmıştır ve 2023 yılı hedefi 600.000 tondur, buna göre büyüme hızı %14 olacaktır. 2017 yılı itibarıyla ülkemizde balık yetiştiriciliği yapan işletme sayısı iç sularda 1881,

denizlerde 427 adet olmak üzere toplam 2308 adettir. Bunların 1500 adedinde yıllık kapasitesi 1.500 tondur, sadece 91 işletmenin kapasitesi 1000 ton/yıldır. İç Anadolu'da alabalık. Karadeniz'de yerli somon olarak bilinen gökkuşağı alabalığı, Ege ve Akdeniz'de çipura, levrek ve orkinos yetiştirilmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu (2018) verilerine göre alabalık üretimi 109.657 ton, çipura üretimi 61.090 ton ve levrek üretimi 99.971 ton diğer türlerin üretim miktarı 5.787 ton civarındadır.

Bu üretimin değeri 4.049.886.200 liradır. Üretimin büyük kısmı ihracata gitmektedir. 2017 verilerine göre toplam su ürünleri ihracatımız 1.566.821 ton olup 854.731.829 dolar değerindedir. İthalat miktarımız ise 100.444 ton ile 230.111.248 dolar değerindedir. Akuakültür işletmelerinde araştırma geliştirme kapsamında % 31 oranında yem ve yem kalitesini iyileştirme çalışmalarına pay ayrılırken, yeni tür üretimine % 11.4, üretim süresini kısaltmaya %3.8, ürün işlemeye ayrılan pay ise % 3.2 iken balık kalitesini korumak ve iyileştirmek anlamında ayrılan pay % 1.3 tür.

Balığımızın daha güvenli gıda konseptine uygun olarak daha yüksek kaliteli ve değerli, marka değerine sahip olabilmesi için bu payların artırılması gereklidir. Çipura ve levrek yetiştiriciliğinde Avrupa'daki en büyük rakiplerimiz Yunanistan, İtalya, İspanya'dır. Akuakültürde balık yemi maliyeti, balık unu/ balık yağı üretiminde ana hammadde avcılık gelen hamsi vb. balıkların olması ve bunun stoklar üzerindeki baskısı, azalan stoklar ve av boyunun altında avcılık buna bağlı olarak kalitesi düşük hammadde temini en önemli sorunlardır.

Alabalık üretiminde AB'de birinci sırada yer almamıza rağmen fiyat belirleme imkânımızın bulunmaması, pazara ürünleri aracısız verilemiyor olması, alabalık, çipura ve levrek için marka oluşturma çabamızın oldukça düşük olması ve ürünlerimizin

değerinin altında alıcı buluyor olması akuakültür sektöründeki diğer sorunları oluşturmaktadır. İç pazarda bile yetiştiriciliğini yaptığımız yurt dışına ihracatını yapabildiğimiz tek hayvansal ürün olan bu balıkların dünyada marka değeri kazanmış ancak bir kültür balığı olan Norveç somonu kadar tanıtılmaması ise ciddi bir sorundur. Halkın bu konuda eksik/yanlış bilgiye sahip olduğu ortadadır.

Öyle ki, Norveç somonunun bir yetiştiricilik ürünü olduğunun bilinmemesi yanında, pangasius/panga olarak marketlerde satılan uzak doğu kökenli beyaz etli, ancak et kalitesi ve protein değeri oldukça düşük ithal akuakültür kaynaklarının tercih edilmesi düşündürücüdür. Kültür balıklarında tüketicinin tercihini etkileyen "kültür balığı antibiyotik, hormon veya kalıntı içeriyor mu?", "kültür balığı doğal balık kadar besleyici ve sağlıklı mı?" gibi sorularına sertifikalı üretim yapılarak, reklam, tanıtım ve etiket bilgilerinde bilimsel verilerle destekli doğru ve tatmin edici bilgilerin verilmesi önemli olacaktır.

Küresel ısınma ve buna bağlı iklim değişimlerinin yanında bilinçsiz avcılık nedeniyle deniz ve göllerimizde stoklar ciddi zarar görmeye devam etmekte, biyoçeşitlilik azalmakta, avlanan ekonomik türlerin üretimleri gerilemekte, su kaynaklarımız kirletilmeye devam edilmekte, sürdürülebilir kaynak kullanımı ve balıkçılık yönetimi için gereken önlemler alınamamakta ve yapılması zorunlu olan denetim mekanizmaları işletilememektedir. Mevzuat yetersizlikleri henüz giderilememiştir.

Yapılması gereken çalışmalar için gerekli donanımına sahip yeterli sayıda kadroların tahsisi, yetiştirilmesi ve görevlendirilmeleri henüz sağlanamamıştır. Kaynakların hızla azalması, sularımızdaki istilacı türler ve bunların diğer türler üstündeki baskıları, sularındaki çevresel kirlenme faktörleri ve bunların türler üzerine etkileri, yasa dışı avcılık, kayıt dışı avcılık, plansız

avcılık balıkçılığımızın ana sorunlarını oluşturmaktadır. Stok yönetiminin ülke politikası olarak oluşturulmamış olması, balıkçılığın kontrolsüz oluşu ve doğru yapılandırılmaması, balıkçılık periyotlarının, minimum av derinliği, minimum kıydan av uzaklığı ve kota uygulamalarının türe ve bölgeye göre gözden geçirilerek yenilenmemesi, bahsi geçen konularda bilimsel verilere gerekli itibarın gösterilememesi ve caydırıcı yasakların bulunmaması bu sorunları daha da derinleştirmektedir.

Ülkemizde balıkçılık sürdürülebilir biyolojik çeşitlilik, ekosistem temelli, ekonomik ve sosyal yönleriyle ele alınmalıdır. Yapısal politikalar, koruma ve kontrol politikası, pazarlama politikası ve dış balıkçılık politikası geliştirilmelidir.

Mevcut stoklar ortak evrensel mirasın bir parçası olarak ele alınmalı, kolektif bir anlayışla yönetilmesi ve değerlendirilmesi yapılmalıdır. Gerek kendi sularımızda ve gerekse balıkçılık yapılan diğer ülkelerin sularında benzer bir anlayışı benimsemek gereklidir. Bu nedenle avlanma yöntemleri ve kullanılan av araçlarının teknik özelliklerini düzenlemek için bilimsel temelli politikalara ihtiyaç duyulmaktadır.

Mevcut sorunlar için sektörün paydaşları gerekli birlik ve beraberliği sağlamak zorundadır. Ulusal balıkçılık politikasının esasları birlikte aşağıdaki başlıklarda değerlendirilmelidir. Stoklarla balıkçılık faaliyetleri arasında sürdürülebilir bir denge kurulmasına yardımcı olacak düzenlemeler yapılmalı, balıkçılara sürekli bir gelir ve iş olanağı yaratılmalıdır.

Geleneksel olarak balıkçılıkla geçinen yörelerin ekonomik olarak geleceklerini garanti altına alarak faaliyetlerine devam etmeleri sağlanmalıdır. Balıkçılığın her alanında rekabet ortamını devam ettirilmeli, avcılık ve yetiştiricilikten elde edilen üretim ve gelir arttırılmalı, su ürünleri işleme sektörüne kabul edilebilir fiyat ve kalitede ürün sağlanmalıdır.



**Tablo 6. Avcılığı en fazla yapılan pelajik ve demersal deniz balıklarının üretim miktarları (ton) ve kişi başı tüketim (kg)**

| Yıllar                   | 2000    | 2005    | 2010    | 2015    | 2016    | 2017    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Hamsi                    | 280.000 | 138.569 | 229.023 | 193.492 | 102.595 | 158.094 |
| Sardalya                 | 16.500  | 20.656  | 27.639  | 16.693  | 18.162  | 23.426  |
| İstavrit                 | 22.200  | 27.518  | 20.447  | 16.664  | 11.148  | 12.985  |
| Palamut                  | 12.000  | 70.797  | 9.401   | 4.573   | 39.460  | 7.578   |
| Lüfer                    | 4.250   | 18.357  | 4.744   | 4.136   | 9.574   | 1.936   |
| Çaça                     | 7.000   | 5.500   | 57.023  | 76.996  | 50.225  | 33.950  |
| Mezgit                   | 18.000  | 8.309   | 13.558  | 13.158  | 11.541  | 8.248   |
| Bakalorya-Berlam         | 18.190  | 4.100   | 1.256   | 706     | 784     | 1.011   |
| Tekir                    | 2.300   | 1.207   | 4.455   | 3.476   | 3.047   | 2.074   |
| Barbunya & Paşa Barbunu  | 2.450   | 2.825   | 2.797   | 1.281   | 1.532   | 1.476   |
| Kalkan                   | 2.700   | 649     | 295     | 239     | 221     | 167     |
| Kişi Başına Tüketim (kg) | 8.0     | 7.2     | 6.9     | 6.1     | 5.4     | 5.5     |

Denizlerimizde avcılığı en çok yapılan pelajik ve demersal balıkların av miktarını gösteren Tablo 6 incelendiğinde, yıllara göre balık tüketimindeki azalışın avcılıktan gelen balık miktarının azalmasıyla doğru orantılı olduğu görülecektir. Türkiye İstatistik Kurumu'nun 2018 yılı verilerine göre, Türkiye'de su ürünleri üretiminin yaklaşık % 67'si deniz balıklarından sağlanmaktadır. Ülkemizde de dünyada olduğu gibi su ürünleri için taze tüketim ilk sıradadır. Ancak tüketim tercihinin azalmasında etkili başlıca faktörler aşağıdaki şekilde sıralanabilir. Su ürünlerinin sağlığa olumlu etkileri anlamında yok denecek kadar az bilgi sahibi olunması, çevre kirliliği ve kirleticilerin sağlığa zararlı etkileri, değişken fiyat aralığı, "balık alerji yapıyor veya sıklıkla gıda zehirlenmelerinin nedeni balıktır" gibi algılar.

Gerek fiyat, gerekse ürün çeşitliliği bakımından lakerda, çiroz, marine gibi geleneksel balık ürünlerimiz ve her yaş

grubuna hitap edebilecek balık köftesi, balık çorbası, balık-burger gibi hazır ürünler de yurt dışı standartlarında hayatımıza girememiştir. Bu konuya tavukçuluk sektöründeki piliç, kanat, pizola, nuget, şinitzel, burger, köfte, salam gibi veya unlu mamullerdeki hazır mantı, börek, çörek vd. ürün çeşitliliği iyi ve anlaşılır bir örnek olacaktır. Hazır yemek sektöründeki hızlı gelişim ve tüketicinin bu tip ürünlere ulaşılabilir fiyatlarla ilgisi teşvik edici olarak değerlendirilmelidir. Sağlıklı beslenmede su ürünlerinin önemi anlatılmalı, halkın doğru bildiği yanlışlar düzeltilmelidir. Üniversitelerle işbirliği içinde balık tüketimini artırma yönünde kamu spotlarının artırılması, meslek edindirme kurslarında, okullarda, TV gündüz kuşağında bilgilendirici programların düzenlenmesi, çizgi film, çizgi kitap, tiyatro vd. benzeri faaliyetlerle okul çağındaki çocuklara su ürünlerini sevdirmeye ve tanıtmaya projelerinin geliştirilmesi bu konuda faydalı olacaktır. Hızlı hayat temposu içinde sağlıklı ve

dengeli beslenmeyi kolaylaştıracak pişirilmeye hazır ambalajlı su ürünlerinin geliştirilmesi ve artırılması yukarıda bahsedilen sorunlara çözüm niteliğindedir. Çevre kirliliği ve buna bağlı etkiler konusunda doğru ve kaliteli bilimsel çalışmalar halkın anlayacağı sadelikte anlatılmalıdır. Su ürünlerinin, gıda zehirlenmelerinin tek nedeni gibi görülmesinde en önemli etken olan gıda güvenliği ve kalite standartları bakımından balık satış noktalarında, balık işletmelerinde ve restoranlarında gerekli önlemlerin alınması, denetleyici kurumlarca da denetimlerin etkin ve verimli olarak yapılması gereklidir.

Bu yazıda anlatılan sorunlar ve çözüm önerilerinin değerlendirilmemesi ülkemiz 2023 hedeflerine sadece üretim olarak ulaşılmasını sağlayacak ve su ürünleri sektörü açısından yarım kalmış bir başarı olacaktır. Sağlıklı bir yaşam için su ürünleri tüketimini artırmak, halkımızın geleceği açısından büyük bir önem taşımaktadır.

#### Kaynaklar

- Dilay, S. 2011. Sanatsal ve Kültürel Açıdan Balık Motifleri. *Türk Bilimsel Derlemeler Dergisi* 4(1): 53-56.
- Doğan, F. 2011. Osmanlı'da Boğaziçi'nde Balıkçılık (18. Yüzyıl- 20.yüzyıl). *Tarih Okulu Mayıs-Ağustos, sayı X*, 39-57.
- FAO (2016): <http://www.fao.org/3/a-i5555e.pdf>
- FAO (2018): <http://www.fao.org/3/i9540en/i9540EN.pdf>
- <http://www.fao.org/state-of-fisheries-aquaculture>
- Moyle, P.B. and Moyle, M.A. 1991. Introduction to fish imagery in art. *Environmental Biology of Fishes*, 31: 5-23.
- Türkiye İstatistik Kurumu (2018). <https://www.tarimorman.gov.tr/sgb/Belgeler/SagMenuVeriler/BSGM.pdf>

\*İstanbul Üniversitesi Su Bilimleri Fakültesi, Balıkçılık ve Su Ürünleri İşleme Teknolojisi Bölümü, Su Ürünleri İşleme Teknolojisi Ana Bilim Dalı Öğretim Üyesi, e-posta: nurerkan@istanbul.edu.tr

## Events - Trafiği canlandırmak

Rekreasyonel teknecilik “canlı”, ama “iyi” mi? sorusuna bakacak olursak; bu, tekneciliğin hangi yönünden bahsedildiğine ve konumuna bağlı. Ama bir şeyi kesin olarak söyleyebiliriz ki, bir şeylerin neredeyse her zaman daha iyisi olabilir ve bunu başarmanın da yolları var.



Messe Düsseldorf/tilmann) according to section 13 UrhG

Teknecilik sektöründeki topluluklar, diğer pek çok harcanabilir gelir endüstrileri için olduğu gibi, çeşitli tanıtıcı reklam mesajları ile çok çalışıyor. Ve belli bir yere kadar işe yaradığını söyleyebiliriz. Ama teknecilerle tekneci olmayanlara aynı şekilde ilgi duyulmasını sağlamada çok daha iyi olunabileceği ise tartışma konusu değil. Yıllardır sorulan soru... Nasıl?

Klasik olarak listenin başındaki strateji, etkinliklerdir. Etkinlikler trafik oluşturur ve ilgili uyandırır. Ama etkinlik planlayıcıların hedef kitlesini hep merak ederim. Çokça bu tür planlamacıyla (marinaların ya da toplulukların sahibi veya yöneticisi olmak isteyenler) konuştum. En çarpıcı iki konu şöyle: Birisi, bu kişilerin hedef kitleleri üzerinde gerçekten düşünüp düşünmediği, diğeri de hedef pazara ulaşan anlamlı tanıtımın

olmaması. Nadiren sorulan “Kime hitap ediyorsunuz?” sorusuna verilen cevaplar, ‘tekneciler’ gibi genel bir kitle ile boş bakışlar arasında kalıyor. Etkinliği kiminle tanıtmaya çalıştıklarına bakılacak olduğunda genellikle, çoğu güncel ya da eski tekne sahiplerinden oluşan posta listeleri ile muhtemel müşteriler, genel medya, sosyal medya ve nadiren de televizyonlardan oluşan bir kısa liste cevabı alınıyor. Peki, ne zaman tanıtım yapıyorlar? Aylar önce takvimlerine girse bile çoğunlukla etkinlikten bir hafta on gün önce yapılıyor.

### ETKİNLİK TÜRLERİNİN SINIRI, HAYAL GÜCÜNÜZDÜR

Hedef piyasanın ilgisini uyandırmak için kime ulaşılmaya çalışıldığının tanımı ile etkinliğin planlaması birlikte yürümelidir. Bunu çok yönlü bir dizi etkinlik yaklaşımı ile birleştirerek, sürekli ve yenilenen ilgi sağlamak ise

mevcut müşterileri korurken yenilerini cezbetmek için iyi bir formüldür kısa ve uzun vadede. Ama yerel işletmeler ve görevlilere olduğu gibi komşularla o bölgede yaşayan diğer insanlara ulaşmak, onlara tesis ağının önemli bir parçası olduklarını hissettirecek bir köprü atmak da eşit derecede önemli. Her tesisin bir şeyler için sürekli olarak onaya ihtiyacı olacaktır. Hiçbir şeye ihtiyacınız yokken, komşulara ve çevrenize ulaşmak, ilgisizlik ya da umursamazlık algılarını kırarak değerli ilişkiler hatta arkadaşlıklar kurulmasına yardımcı olacaktır.

Etkinlik türlerinin sınırı, hayal gücünüzdür. En basitten en karmaşığa kadar bir gama sahip olabilirsiniz. Örneğin müşteri/mahalle teşekkür/ takdir (Community Appreciation) günü, sizi tercih ettikleri için teşekkür etmenin yanı sıra yeni potansiyel müşteri çekmek ve komşuları oraya getirmek için mükemmel bir yöntem. Bazı insanların bedava hamburger ya da sosisli sandviç yemek için ne kadar yolu göze alacağını gördüğünüzde şaşırırsınız. Gün, bir tesisin hem müşteri grubu, hem de bulunduğu çevre içerisinde bir sosyal ağ örmesine yardım eder. İyi bir çevre katılımının önünü açabileceği şeyleri asla olduğundan az görmeyin. Örneğin, Marina Dock Age dergisi her yıl iki adet Yılın Marinası kazananını seçerken farklı düzeylerde halk katılımına büyük önem vermektedir.

Hatta etkinliğin planlanması ve gerçekleştirilmesi sırasında yeni, ilgi çekici ve uyandırıcı olmasını sağlayacak bir yaklaşım benimsemek zorundasınız. Ama tekrardan kaçabilen etkinlikleri görebilmek neredeyse imkansız, önceki yıllardan veya diğerlerinin yaptıklarından çok az farklı şey yapılıyor. Sorun ya da bizi zorlayan şey, biraz





Messe Düsseldorf/tillmann) according to section 13 UrhG

da ezberin dışına çıkmak. Neden yerel işletmeler veya kuruluşlarla ortaklık yapmak düşünülmesin, farklı kentsel ve sosyal kulüpler, fitness organizasyonları ya da okul ve dini örgütler gibi. Resepsiyonlarda, yeni yüzler ve etkinlikler çağırma kabiliyetini gördüğünüzde şaşıracaksınız.

Yıllardır Fort Lauderdale Bot Show, etkinliği daha anlamlı hale getirmenin yollarını arıyor ve sonunda da çeşitli kanallarla buna ulaştı (diğer macera yaklaşımlarıyla birlikte sinek balıkçılığı ve açık deniz balıkçılığı için gösterimler) ve son olarak okullara ve gençlere yönelik diğer programlara ulaşarak, genç nesilleri su sporları ve botçuluğun zevkiyle tanıştıracak ortaklıklar kurmaya çalışıyorlar.

Bir Botshow'a katılan firmalardan biri standına bir dalga tankı koymuştu. Ziyaretçiler kürek sörfü deniyordu. Yine yeni bir sörf tahtası üzerinde yeteneklerini denemeleri için de bir tank getirmişlerdi. Ama bu cezbedicilerin reklamının yapılması az görülen bir şeydi. Dahası, gösteriye katılanların çoğundan duymaya alıştığımız yorum şuydu: 'Bunun burada olabileceğini hiç düşünmemiştim, benim çocuklar bayılırdı! Kahretsin! Mayomu getirsem denerdim'. Bugünün gençleri yarının müşterileri olacağı düşünülürse, yorumlar ilginç.

Boot Düsseldorf'ta şu an birçok ziyaretçi o mayoyu hazır bulundurmuyor biliyor. Bu show, işin içine dalga tankı girince olayları coşturdu. Tanıtımı ise

aylar öncesinden başladı ve milyonlarca görüntüleme ile sosyal medyada adeta bulaşıcı hale geldi. Tanka girerek tahtayı denemek isteyen insanların oluşturduğu sıranın sonu görünmüyordu. Aslında bu tür katılım aktiviteleri öyle başarılı oldu ki, show şimdi Boot Düsseldorf – 360° Su Sporları Deneyimi diye kendinin reklamını yapıyor ve kano, yelken ve balık tutma havuzları, dalış tankı ve yeni numaralar deneyecek atlayışlarla tamamlanan su kayağı turları yaptıran bir akarsu imkanı sunan bir sanal tematik parka dönüştü. Bunlar dikkate değer olanların sadece birkaçı. Yeni bir olta denedikten sonra fileto ve balık pişirme tüyoları alabileceğiniz, ondan sonra da afiyetle yiyeceğiniz bir yemek istasyonuna rotanızı çevirebilirsiniz!

### **KÜREK SÖRFÜ, DÜNYADA REKREASYONEL TEKNECİLİĞİN EN HIZLI GELİŞEN SEGMENTİ**

Marinaların bu kadar uçuk şeyler yapmasına gerek yok, ama gerek yat yarışları için olsun, gerek hedef varışlı geziler için olsun yelkencilik ve power boating gibi farklı kollarla işbirliği içine girebilirler. Bilim kulüpleri ve programları da suda bulunan şeylere ilginç bir çeşitlilik katabilir. Sahil güvenlik yardımcıları, deniz izcileri, Boat US ve sigorta şirketleri ile çalışmak yeni bir boyut katabilir. Şu anda birçok eyalet bunu şart koşuyor, diğerleri ise lisans ihtiyacı yaratmaya doğru hızla yol alıyor ve marina da bunları edinme fırsatı sunmak da büyük bir tanıtım ve daha pozitif karşılama yaratıyor.

Tekne sigortacılığı birçok tekne sahibi

için daima büyük bir sır ve bu işin detayları ile ilgili gerçekçi bilgileri seve seve kabul edecek durumdadır. Aynı zamanda marinaların, tekne sahiplerine, tesisi sigorta edilen ilave bir obje olarak kabul ettirme nedenini de yerleştirmeye katkıda bulunuyor. Tadım ve satış için spesiyallerinden bazılarını getiren yerel işletmelerle uluslararası ölçekte bir tadım showu yapanlar da bulunuyor.

Kürek sörfü, tüm dünyada rekreasyonel tekneçiliğin en hızlı gelişen segmenti. Ziyaretçileri kürek sörfü, kano ve/veya kano sporu ile tanıştırma arayışı, yeni insanları tekneçiliğe davet ederken, başkalarını da geri getirmenin kolay bir yolu. Bu su araçlarını kiralayan veya satanlarla işbirliği, bir kazan-kazan yaklaşımı olabilir. Şnorkelle yüzmeye ve hatta dalış için de aynı şey geçerli. Bunun marinalarla ne ilgisi var? Çok ilgisi var! Bu etkinlikler yeteri kadar erken ve geniş bir kesime ya da belli bir bölgeye tanıtıldığında suda rekreasyona, tekneçilik aktivitesine ve tesisinize karşı anlamlı bir trafik oluşturarak ilgiyi canlandırabilir. İlgi, trafik ve karşılaşma arttıkça bir tesis için doluluk, kullanım, tarife ve karlılık da o kadar artar.

*\*Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesisi konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kordon tasarımı danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. şirketinin başkanıdır. Görüş ve isteklerinizi telefon ile 914/698-5678, faks ile 914/698-7321, e-posta ile dan.n@dsnainc.com veya internet sitesinden www.dsnainc.com paylaşabilirsiniz.*



MUSTAFA MUHTAROĞLU\*

## 2018...

2018 senesi bunker piyasaları için hatırlanacak bir yıl oldu. Öncelikle fiyatlar son derece dalgalı seyretti. Ham petrol 40 dolar da oldu, 80 dolar da. Aynı şekilde yakıt fiyatları (HFO) 350 doları da gördü, 500 doları da; motorin 580 dolar da oldu, 750 dolar da. Aylar itibarı ile kısa bir hatırlatma yaparsak rakamlar şöyle (hfo380cst/mgo)

Ocak 405-655  
Şubat 365-580  
Mart 360-595  
Nisan 400-670  
Mayıs 440-705  
Haziran 460-700  
Temmuz 450-675  
Ağustos 450-685  
Eylül 470-720  
Ekim 495-750  
Kasım 460-690  
Aralık 410-615

Ve yılsonu 375-575 seviyesinde kapandı, bu yazıyı yazarken ham petrol 53.30 dolardı.

**DTO 16 OCAK'TA ÖNEMLİ BİR SEMİNERE EV SAHİPLİĞİ YAPACAK**  
Tabii 2018 yılında ana gündemi sürekli meşgul eden çok sayıda yayına, toplantıya, konferansa, seminere ve

hatta habere konu olan IMO kural değişimi idi. Gerçekten enteresan bir süreç bizi bekliyor. 01 Ocak 2020'den sonra tüm dünyada kullanılacak maksimum yüzde 0.5 kükürt oranına sahip ürünün yaygın olarak üretilmemesi, gemilerin oldukça yüksek maliyetli scrubber takarak kurala uyum sağlama süreçleri önümüzdeki 12 ayın da ana gündem maddesi olacak.

Bu konuda odamız yönetim kurulunca kurulan İstanbulBunker2020 çalışma gurubumuzca odamız meclis salonunda 16 Ocak 2019 çarşamba günü bir seminer gerçekleştiriyoruz. Değerli konuşmacılar ve sunumlarla tüm sektörün katılımında fayda olacak bir toplantı olacak.

Armatörler, rafineriler, yakıtçılar, makine ve scrubber üreticileri, laboratuvarlar hep birlikte değerlendirmeler sunacaklar. Geniş bir soru cevap bölümüyle istenen bilgileri sunmaya çalışacağız.

Gerçekten enteresan bir süreç, büyük bir değişim. BIMCO tarafından yayınlanan bir çalışmaya göre gemilerden ortaya çıkan salınının toplamın içindeki payı sadece yüzde 2.6 ve tüm bu uygulamalarla hedef emisyonun 2050 yılında yüzde 50 azalması, yani sonuçta milyarlarca dolar yüzde 1.5 gibi bir iyileşme için yapılıyor. Dünya bu kadar zengin mi? Sonuçta bu maliyeti tüm halklar hepimiz ödeyeceğiz.

2018 yılı odamızda da değişimin yaşandığı bir yıl oldu. Nisan ayında yapılan seçimleri kazanarak, hepimizin odası olarak mecliste bariz bir çoğunlukla yönetime geldik.

O günden bu yana gerçekten çok yoğun emek veriliyor. Öncelikle yönetim kuruluna teşekkür etmek lazım... Mutlaka her hafta toplanarak, sektörün her noktasına dokunup çözümler üretiyorlar. Bunun yanında hem Yönetim Kurulu ve Meclis Başkan ve Yardımcıları hem Yönetim Kurulu



Asil ve Yedek Üyeleri ile birçok Meclis Üyesi arkadaşımız yoğun çalışmalarla sektöre hizmet ediyor. Hemen her gün bir yönetici ya bir bakanlıkta ya ilgili kurumda ya bir üniversitede ya limanda mutlaka sahada çok sayıda faaliyet içerisinde... Bunun meyveleri de çok etkin olarak toplanıyor.

Bir teşekkürü de ilgili bakanlık ve kurumlarımıza sunmamız lazım. Gerçekten bizi dinleyip anlayıp çok hızlı ve etkin çözümler üretiyorlar. Çok çarpıcı bir örneğini canlı olarak 21 Aralık 2018 günü Piri Reis Üniversitemizde





yapılan Meslek Komiteleri Müşterek Toplantısı'nda yaşadık. Kürsüden dile getirdiğim bir sorunla ilgili olarak bakanlıkta ilgili genel müdürümüz kürsüdeyken ilgilenip, gerekli talimatları vererek görüşmeleri sağlarken o esnada salonda bulunan Ticaret Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürümüzün anında müdahalesi ile konu o anda çözüldü ve izleyen salı gününden itibaren sorun tamamen ortadan kalktı.

Sadece iki iş gününde sorun çözümlü, işler normal düzeninde yapılır hale geldi. Niyetimiz iyi olup, konuyu

ülke menfaatleri çerçevesinde ortaya koyunca kolayca çözülebiliyor. Geçmişte bu tip konular bazı kişilerin bireysel ihtirasları, çirkin dedikodu ve çamur atmaları ve hatta kutsal Türk Bayrağı'na sahip milli servet tankerleri karalayacak şekilde kürsüye getirmeleri ile gündem olur ve tabii ki topyekûn bir olumsuzluklar silsilesine dönüşürdü. Şükür Allaha bu zihniyet Meclis dışında kaldı.

Çok verimli çok doğru çalışmalar yapıyoruz; hem sektörden, hem de idaremizden ciddi destek ve teveccüh

görüyoruz. Bunker sektörümüzle ilgili olarak AIS'den ISM'e bağlama yerinden kılavuz kaptanla demirleme konusuna, ÖTV'siz yakıt ikmallerine kadar çok sayıda konuyu elleçleyip, çok yoğun emeklerle hızlı gelişmeler sağladık. Tüm emeği geçenlere, meslek komite üyelerimiz ve tüm destek verenlere tek tek teşekkür ederiz. Sağ olsunlar...

Bu çalışmalar içinde sektörün her kolunda genel ve büyük bir sorun olan bağlama ve barınma yeri ile ilgili olarak son dönemde Sayın Vali Yardımcılarımızla birlikte iki kez yer tespit çalışması yaptık. Güçlü ve geniş katılımlı bir heyetle tüm Boğaz ve Tuzla'ya kadar kıyılarımızı tarayan geziler düzenledik, bu konuda çok iyi haberlerimiz olacak. Ciddi çalışmalar yapıldı, iyi neticeler çok yakında inşallah.

Bu konuda hem valiliğimize, hem belediyemize ve ilgili müdürlüklerine müteşekkirimiz...

Seçim döneminde üyelerimize; "Size sadece seçim zamanı ve oy için gelmeyeceğiz, her daim ziyaretlerle yanınızda olacağız" demiştik. Bu sözümüzü fevkalade yerine getiriyoruz. Yönetimimiz Trabzon, Ordu, Ereğli, Samsun, İzmir, Alağa, Antalya, Bodrum, Marmaris bölgelerine düzenli ziyaretler yaptı.

Bu kez yılın ilk ayının ilk yarısında İskenderun Bölgesi'ni ziyaret edip yönetim kurulu toplantımızı orada yapacağız. Tam yol devam ediyoruz, çok çalışıyoruz, inşallah sektörümüze katkı yapacak bir dönem olacak. Henüz 9-10 ay olmasına rağmen çok iş ürettik. Çok kaliteli, yüksek kapasiteli bir ekiple çok özel bir dönem ve hizmet süreci olacağını çok net görüyoruz.

Tüm üyelerimize müjdeler, her türlü sorun, konu, ihtiyaç, ne varsa bize bildirin ve lütfen her türlü katkınızı ve desteğinizi esirgemeyiniz. Herkese çok iyi yeni yıl dileklerimizle...

## İSTANBUL LİMANI 2018 YILINDA YAKIT İKMALİ İLE REKOR KIRDI

Son olarak sevindirici bir haberle bitirmek istiyorum. İstanbul Limanı 2018 yılında tarihindeki en yüksek miktar yakıt ikmal ile rekor kırdı, 3 milyon ton bandında bir ikmal limanı oldu.

1986 senesinde benim de içinde olduğum ilk özel ikmal firmasıyla ayda 25.000 tonla başlayan piyasa, ayda 250.000 tona ulaştı.

Zamanında en büyük rakibimiz Pire'nin üçte biri iş yaparken, şimdi onların iki katı yapıyoruz. İnşallah bölgenin en iyi ikmal merkezi olma pozisyonumuzu

koruyup geliştirerek, ülkemize döviz ve istihdam sağlamaya devam edeceğiz.

Bu konuda tüm sektörün, armatörlerimizin, odamız ve idaremizin desteğini esirgememesini önemle rica ederiz.

Küçük bir notta kendimle ilgili... Daha önce üç dönem konsey ve yönetim kurulu üyesi olarak hizmet ettiğim ve yeni organizasyonu içinde son iki dönem yine yönetim kurulu üyeliğine seçildiğim IBIA'da görev sürem doluyor. IMO'da danışman statüsüne sahip ve özellikle son dönem IMO çalışmalarında çok etkin olan bu köklü kurumda en

uzun süre yönetim kurulu üyeliği yapan kişilerden biri oldum.

Bu uluslararası kuruluşun yönetiminde yer alan ilk ve tek Türk benim, ancak cari tüzük gereği görevime bir yıl ara vermem gerekiyor. Bu süreçte tüm sektör çok teveccüh gösterdi, özellikle son dönemde odamız ve Tamer Bey çok destek verdi. IBIA üyesi arkadaşlar seçimlerde oy vererek, beni onurlandırdılar. Hepsine çok teşekkür ederim...

*\*IBIA YÖNETİM KURULU ÜYESİ / DTO 13 NO'LU GEMİ YAKIT İKMAL SAĞLAMA MESLEK KOMİTESİ BŞK.*

## ARALIK 2018 YAKIT FİYATLARI

| 5.12.2018    |             |             |               |
|--------------|-------------|-------------|---------------|
|              | IFO 380 cst | IFO 180 cst | Marine Gasoil |
| İstanbul     | 439.000     | 460.000     | 645.000       |
| Piraeus      | 399.000     | 422.000     | 596.000       |
| Malta        | 405.000     | 428.000     | 610.000       |
| Novorossissk | 410.000     | 425.000     | 675.000       |
| Ceuta        | 420.000     | 444.000     | 623.000       |
| Gibraltar    | 420.000     | 443.000     | 625.000       |
| Rotterdam    | 381.000     | 405.000     | 551.000       |
| Fujairah     | 417.500     | 427.500     | 725.000       |
| Singapore    | 411.000     | 416.000     | 544.000       |
| Brent 61.78  |             |             |               |

| 12.12.2018   |             |             |               |
|--------------|-------------|-------------|---------------|
|              | IFO 380 cst | IFO 180 cst | Marine Gasoil |
| İstanbul     | 423.000     | 443.000     | 625.000       |
| Piraeus      | 385.000     | 405.000     | 588.000       |
| Malta        | 389.000     | 408.000     | 589.000       |
| Novorossissk | 390.000     | 405.000     | 650.000       |
| Ceuta        | 398.000     | 421.000     | 605.000       |
| Gibraltar    | 403.000     | 426.000     | 601.000       |
| Rotterdam    | 361.000     | 385.000     | 535.000       |
| Fujairah     | 397.000     | 407.000     | 730.000       |
| Singapore    | 394.000     | 399.000     | 537.000       |
| Brent 60.15  |             |             |               |

| 19.12.2018   |             |             |               |
|--------------|-------------|-------------|---------------|
|              | IFO 380 cst | IFO 180 cst | Marine Gasoil |
| İstanbul     | 386.000     | 407.000     | 600.000       |
| Piraeus      | 345.000     | 367.000     | 561.000       |
| Malta        | 346.000     | 371.000     | 560.000       |
| Novorossissk | 370.000     | 385.000     | 635.000       |
| Ceuta        | 351.000     | 374.000     | 576.000       |
| Gibraltar    | 356.000     | 379.000     | 572.000       |
| Rotterdam    | 324.000     | 348.000     | 504.000       |
| Fujairah     | 345.000     | 353.000     | 715.000       |
| Singapore    | 346.000     | 350.000     | 511.000       |
| Brent 56.60  |             |             |               |

| 26.12.2018   |             |             |               |
|--------------|-------------|-------------|---------------|
|              | IFO 380 cst | IFO 180 cst | Marine Gasoil |
| İstanbul     | 384.000     | 404.000     | 583.000       |
| Piraeus      | 324.000     | 348.000     | 529.000       |
| Malta        | 335.000     | 354.000     | 541.000       |
| Novorossissk | 345.000     | 360.000     | 610.000       |
| Ceuta        | 353.000     | 376.000     | 550.000       |
| Gibraltar    | 353.000     | 376.000     | 548.000       |
| Rotterdam    | 309.000     | 333.000     | 482.000       |
| Fujairah     | 350.000     | 358.000     | 720.000       |
| Singapore    | 350.000     | 354.000     | 493.000       |
| Brent 55.29  |             |             |               |

KAYNAK: BU SAYFA ENERGY PETROL TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.



**YANMAR****TICARI MARIN**

*Yanmar İstanbul Training Center, İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Kampüsünde, geleceğin zabiti öğrencilerin ve aktif hizmetteki gemi adamlarının eğitilmesine katkı sağlamaktadır.*

**250-500HP****500-1500HP****30-250HP****3000-6000HP****1500-3000HP**

# ***Yanmar ile 7 gün 24 saat kontrol***

Yanmar ticari kullanım amacıyla orta ve yüksek devirli dizel motorlar üretir. Bu motorlar, gemi sahiplerinin işletme maliyetlerini tam olarak kontrol edebilmesini sağlamak için düşük yakıt tüketimi ve kolay bakım sunmak üzere tasarlanmıştır. Ana tahrik ve elektrikli tahrik için 78mhp (57kW) ila 6000mhp (4480kW) arasında değişen motorlar ve ayrıca gemideki tüm elektrik ihtiyaçları için marin jeneratör setleri sunuyoruz.

**Eksiksiz tahrik motorları ve jeneratör setleri ürün yelpazesi**

[www.yanmar.eu](http://www.yanmar.eu)  
[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)



ULUÇ KEDME\*

## Gemi Alım-Satım Brokerliği

Sektörümüz açısından olumlu denebilecek bir seneyi geride bıraktık. Yeni yılın gelmesi ile birlikte markette her sene olduğu gibi olası bir durağanlık beklenmesi alışılabilir bir durum olarak hafızalarda yer etmiştir. Bu dönemde bir sonraki senenin planlanmasının yapılabilmesi adına Uzakdoğu tatillerinin de bitimi hedef alınarak şubat ayı ve sonrası genel itibari ile beklenir.

Geçmiş olduğumuz son bir seneye baktığımızda market hakkında bizlere yön gösteren yegane parametreler pek tabiki kuruyük endeksleri, petrol ve hurda fiyatlarıdır. Endeks bazında baktığımızda son bir senede özellikle büyük tonaj endekslerinde hatırı sayılır dalgalanmaların göze çarpmakta olduğunu görüyoruz. Baltık Capesize Endeksi ile başlarsak seneye 2000 seviyelerinde başladığını sonrasında ise Nisan ayına kadar yüzde 100'ün üzerinde bir kayıp ile 1000 seviyesinin altında bulunduğunu görüyoruz. Sonrasında ise arada hafif dalgalanmalar olmasına karşın düzenli bir yükselişle 3000 seviyelerinin üzerine Ağustos sonlarında çıktığını gözlemliyoruz.

Bu seviyelerde özellikle navlunlardaki ciddi yükseliş ile birlikte yükselen gemi fiyatları ve marketteki hareketleri de evvelki raporlarımızdaki satışlardan gözlemleyebilirsiniz. Ağustos sonrasında ise düşüş trendi ile birlikte yılın başındaki seviyelerine gerilediğini görüyoruz. Benzeri yorumu Baltık Panamax ve Supramax Endeksleri için de yapmak mümkün; sadece Panamax ve daha düşük tonajlı gemi endekslerinde dalgalanmaların aralıklarının daha

geniş olduğunu söylememiz doğru olacaktır ki, buna sebep tonaj itibari ile çalıştırılabilirliğin daha kolay ve geniş perspektifte olmalarını gösterebiliriz.

Yukarıdaki endekslerin tersine ki, bizim daha çok ilgi alanımızda olan Baltık Handysize Endeksi'ne baktığımızda ise Nisan ayına kadar yükseliş trendinde olduğunu ancak sonrasında Ağustos ortalarına kadar yüzde 7-8 civarı değer kaybettiğine şahit olduk.

Ancak sonrasında özellikle gemi alım-satımlarda da ciddi olarak el değiştirmelerin olmasına sebebiyet veren yükseliş trendinin başladığını ve navlunların fazlası ile tatminkar olduğu döneme girdik ki, bu dönem halen bir nebze de olsun devam etmesine karşın en tepe noktasını Ekim sonlarında gördüğüne şahit olduk.

Toparlamak gerekirse; genel endeks olan Baltık Kuruyük Endeksi'nde de göreceğimiz üzere mevsimsel ve beklenen düşüşün bizleri yılın başında olan seviyelere geri getirdiğini görmekteyiz ki, geçtiğimiz kış döneminin bu seviyelerde oldukça tatmin edici olduğunu söylememiz yanlış olmaz. Bu

sebeple önümüzdeki seneye umutla bakmaya devam edeceğimiz bir seneyi daha geride bırakmış olduk.

Öngörülemeyen tek unsur geçtiğimiz senede Brent petrol fiyatlarındaki yüksek dalgalanmalar oldu. Öncelikle Amerika'nın İran'a uygulamaya başladığı ambargo ile birlikte petrol fiyatlarındaki hızlı yükseliş, sonrasında yapılan muafiyet açıklaması beraberinde Donald Trump'ın petrol fiyatları ile ilgili açıklamaları, Çin ve Almanya gibi petrol tüketiminin fazlaca olduğu ülkelerdeki taleplerin azalması ve üzerine Amerika'da tarihinin en yüksek üretimini gerçekleştirdiği bir dönemdem geçmesi ile 80 dolar seviyelerini geçen Brent petrolün 50 dolar seviyelerine kadar gerilediğini gördük. Petrol üreticilerinin yeni yıl ile ilgili planlamaların petrol fiyatlarına etkisinin ne yönde olacağını ilerleyen aylarda görüyor olacağız.

Özetle sektörümüz açısından olumlu denebilecek bir seneyi geride bırakmış bulunmaktayız. 2019 senesinin başta ülkemiz olmak üzere daha güzel, sağlıklı, mutlu ve bol kazanç dolu bir yıl olmasını temenni eder, bu vesile ile herkesin yeni yılını kutlarız.



## ARALIK 2018 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

| Gemi İsmi           | DWT     | İnşaa Yılı | İnşaa Ülkesi | Gemi Tipi | Alıcı Ülkesi | Fiyat US\$ M |
|---------------------|---------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| SEATRIBUTE          | 81.642  | 2012       | KOREA        | BULK      | CHINESE      | 20,50        |
| JIN QUAN            | 51.104  | 2002       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 6,90         |
| CONDOR              | 50.296  | 2000       | JAPAN        | BULK      | INDONESIAN   | 6,80         |
| CORAL OCEAN         | 31.989  | 2012       | JAPAN        | BULK      | TURKEY       | 14,00        |
| FRONTIER CORONET    | 182.674 | 2011       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 29,00        |
| FIVE STARS BEIJING  | 181.417 | 2010       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 23,10        |
| SHAGANG HONGCHANG   | 179.469 | 2011       | KOREA        | BULK      | GREEK        | 33,00*       |
| SHAGANG HONGFA      | 179.461 | 2005       | KOREA        | BULK      | GREEK        | 33,00*       |
| EURO FORTUNE        | 177.477 | 2005       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 16,00        |
| AMORITO             | 179.322 | 2012       | KOREA        | BULK      | S.KOREAN     | 33,00        |
| VERONIQUE D         | 58.698  | 2012       | CHINA        | BULK      | GREEK        | 16,00*       |
| ANJELIQUE D         | 58.689  | 2012       | CHINA        | BULK      | GREEK        | 16,00*       |
| PM HAYABUSA         | 58.065  | 2013       | PHILIPPINES  | BULK      | NA           | 17,20        |
| MERCURY OCEAN       | 53.452  | 2008       | JAPAN        | BULK      | NA           | 11,30        |
| STELLA T            | 48.224  | 1997       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 4,70         |
| KARLOVASI           | 82.354  | 2016       | JAPAN        | BULK      | NA           | 28,00        |
| GENCO KNIGHT        | 73.941  | 1999       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 6,70*        |
| GENCO VIGOUR        | 73.941  | 1999       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 6,70*        |
| OCEAN NEERAJ        | 64.000  | 2018       | CHINA        | BULK      | NA           | 24,20        |
| TOMINI ABILITY      | 56.971  | 2010       | CHINA        | BULK      | NA           | 10,80*       |
| TOMINI INFINITY     | 56.720  | 2010       | CHINA        | BULK      | NA           | 10,80*       |
| LAO CHUAN ZHANG 717 | 21.500  | 2009       | CHINA        | BULK      | CHINESE      | 4,88         |
| SOUTHERN EXPLORER   | 177.493 | 2002       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 13,55        |
| HOUYO               | 93.492  | 2007       | JAPAN        | BULK      | UK           | 14,10        |
| TRSUNEISHI ZOUSHAN  | 81.600  | 2019       | CHINA        | BULK      | NORWAY       | 30,00        |
| OCEAN WIND          | 76.585  | 2006       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 10,70        |
| SILVER PHOENIX      | 74.759  | 2006       | CHINA        | BULK      | NA           | 9,80         |
| NAVIOS MAGELLAN     | 74.333  | 2000       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 7,00         |
| WALSALL             | 58.018  | 2010       | CHINA        | BULK      | GERMAN       | 11,00*       |
| WIGAN               | 58.018  | 2010       | CHINA        | BULK      | GERMAN       | 11,00*       |
| SSI INVINCIBLE      | 57.017  | 2010       | CHINA        | BULK      | CHINESE      | 12,30        |
| OCEAN VENDOR        | 56.874  | 2012       | CHINA        | BULK      | CHINESE      | 13,00*       |
| OCEAN CARRIER       | 56.853  | 2012       | CHINA        | BULK      | CHINESE      | 13,00*       |
| RED JACKET          | 52.224  | 2008       | JAPAN        | BULK      | NA           | 14,10        |
| STAR DELTA          | 52.434  | 2000       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 6,10         |
| FORTIS AMALTHEA     | 47.263  | 1999       | JAPAN        | BULK      | GREEK        | 6,35         |
| AYIA MARINA         | 45.217  | 1996       | JAPAN        | BULK      | CHINESE      | 4,00         |
| GLORY HONG KONG     | 40.000  | 2012       | CHINA        | BULK      | NA           | 10,60        |
| MISTRAL             | 29.859  | 2010       | CHINA        | BULK      | CANADA       | *            |

## ARALIK 2018 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

|                           |         |      |         |        |             |            |
|---------------------------|---------|------|---------|--------|-------------|------------|
| BORA                      | 29.724  | 2010 | CHINA   | BULK   | CANADA      | *          |
|                           |         |      |         |        |             | 17,00*     |
| CATHARINA SCHULTE         | 34.457  | 2006 | KOREA   | CONT.  | UK          | 13,00      |
| AS SAVONIA                | 21.614  | 2000 | KOREA   | CONT.  | GERMAN      | 4,00       |
| LAO CHUAN ZHANG 17        | 2.293   | 2007 | CHINA   | MPP    | CHINESE     | 2,74       |
| HEUNG-A LAEM<br>CHABANG   | 21.788  | 2016 | KOREA   | CONT.  | JAPANESE    | 20,00      |
| KRYSSHOLM                 | 4.284   | 2011 | TURKEY  | MPP    | NORWEGIAN   | 5,50(Euro) |
| AYESHA                    | 47.134  | 2008 | KOREA   | TANKER | NORWEGIAN   | 16,00      |
| MAERSK MIZUSHIMA          | 45.996  | 2009 | JAPAN   | TANKER | GREEK       | 16,00      |
| NORDIC RUTH               | 35.820  | 2000 | KOREA   | TANKER | NA          | 5,50       |
| JIANGSU RONGSHENG<br>1161 | 156.900 | 2018 | CHINA   | TANKER | GREEK       | 49,50      |
| GULD VISION               | 114.900 | 2012 | KOREA   | TANKER | GREEK       | *          |
| GULF VALOUR               | 114.900 | 2013 | KOREA   | TANKER | GREEK       | *          |
|                           |         |      |         |        |             | 64,00      |
| KING DARWIN               | 73.604  | 2007 | CHINA   | TANKER | SINGAPOREAN | 13,00      |
| MR KENTAURUS              | 46.763  | 2007 | KOREA   | TANKER | NA          | 13,70      |
| AEGEAN FAITH              | 106.074 | 2003 | KOREA   | TANKER | GREEK       | 12,30      |
| GAN-TRIBUTE               | 49.999  | 2010 | KOREA   | TANKER | NORWEGIAN   | 19,00*     |
| GAN-TRIUMPH               | 49.999  | 2010 | KOREA   | TANKER | NORWEGIAN   | 19,00*     |
| UNIQUE DEVELOPER          | 47.366  | 2010 | JAPAN   | TANKER | NA          | 17,00      |
| ARDMORE SEATRADER         | 47.141  | 2002 | JAPAN   | TANKER | INDIAN      | 8,20       |
| CHALLENGE POINT           | 45.997  | 2008 | JAPAN   | TANKER | GREEK       | 14,25      |
| SISOULI PREM              | 50.400  | 1992 | JAPAN   | LPG    | CHINESE     | 10,50      |
| SCF ALTAI                 | 159.417 | 2001 | KOREA   | TANKER | GREEK       | *          |
| PETROVSK                  | 106.449 | 2004 | JAPAN   | TANKER | GREEK       | *          |
|                           |         |      |         |        |             | 25,00*     |
| SINGAPORE RIVER           | 115.216 | 2009 | JAPAN   | TANKER | GREEK       | 23,30      |
| AEGEAN WAVE               | 51.510  | 2009 | KOREA   | TANKER | NA          | 17,00      |
| ALPINE MAGIC              | 47.128  | 2009 | KOREA   | TANKER | NA          | 17,00      |
| SEAWAYS ALCESMAR          | 46.248  | 2004 | KOREA   | TANKER | GREEK       | 9,45       |
| TORM CLARA                | 45.999  | 2000 | KOREA   | TANKER | CHINESE     | 6,80       |
| PRIME SPLENDOR            | 45.217  | 1996 | JAPAN   | TANKER | CHINESE     | 5,00       |
| KAZDANGA                  | 37.312  | 2007 | KOREA   | TANKER | MONACO      | 11,00*     |
| KRASLAVA                  | 37.258  | 2007 | KOREA   | TANKER | MONACO      | 11,00*     |
| AI GIANNIS                | 15.748  | 1998 | GERMANY | TANKER | NA          | 4,75       |
| TANA                      | 6.480   | 2011 | TURKEY  | TANKER | NORWEGIAN   | 9,00       |
| TOLI                      | 3.442   | 2009 | TURKEY  | TANKER | GREEK       | 5,00       |



## ARALIK 2018 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

| <div>  <b>HURDA FİYATLARI</b><br/> <b>ARALIK 2018</b>  </div> |                                 |                          |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| ÜLKE                                                                                                                                                                                                                              | Dökme<br>Kuruyük<br>(per T/LTD) | Konteyner<br>(per T/LTD) | Tanker<br>(per T/LTD) |
| BANGLADEŞ                                                                                                                                                                                                                         | US\$ 415-425                    | US\$ 435-445             | US\$ 425-435          |
| HİNDİSTAN                                                                                                                                                                                                                         | US\$ 410-420                    | US\$ 425-435             | US\$ 415-425          |
| PAKİSTAN                                                                                                                                                                                                                          | US\$ 400-410                    | US\$ 420-430             | US\$ 410-420          |
| TÜRKİYE                                                                                                                                                                                                                           | US\$ 235-245                    | US\$ 245-255             | US\$ 245-255          |
| ÇİN                                                                                                                                                                                                                               | US\$ 145-155                    | US\$ 165-175             | US\$ 155-165          |

| <div>  <b>ARALIK 2018</b><br/> <b>RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI</b>  </div> |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| Gemi İsmi         | DWT     | LWT    | İnşaa Yılı | Gemi Tipi | Alıcı Ülkesi      | USD per T/Lwt |
|-------------------|---------|--------|------------|-----------|-------------------|---------------|
| ORANGE WIND       |         | 2.340  |            | GC        | BANGLADESH        | 435           |
| SHINYO BRILLIANCE | 172.589 | 21.198 |            | BULK      | SUBCONTINENT OPT  | 440           |
| ARKAIM-5          | 5.327   | 1.780  | 1982       | CONT.     | BANGLADESH        | 427           |
| TENAGA LIMA       | 72.083  | 29.249 | 1981       | LPG       | BANGLADESH        | 453           |
| GAS PUFFIN        | 9.433   | 4.356  | 1991       | LPG       | INDIA             | 495           |
| BUNGA KELANA 6    | 105.811 | 17.063 | 1999       | TANKER    | BANGLADESH        | 463           |
| BELOKAMENKA       |         | 52.220 |            | FPSO      | AS IS LABUAN      | 409           |
| KOTA JELITA       |         | 7.426  |            | CONT.     | BANGLADESH        | 475           |
| PAUL ABRAO        |         | 7.404  |            | CONT.     | AS IS COLOMBO     | 460           |
| VAN CHERRY        |         | 13.826 |            | PCC       | AS IS SINGAPORE   | 485           |
| ZHEN HUA 8        | 44.926  | 15.243 | 1980       | BULK      | AS IS FUJAIH      | 415           |
| ANL WAHROONGA     | 68.083  | 23.300 | 2002       | CONT.     | AS IS SINGAPORE   | 462           |
| AUTO ATLAS        | 23.069  | 14.268 | 1988       | PCC       | INDIA             | 457           |
| MOSCOW RIVER      | 106.552 | 16.290 | 1999       | TANKER    | AS IS SINGAPORE   | 440           |
| MOSCOW UNIVERSITY | 106.474 | 16.368 | 1999       | TANKER    | AS IS SINGAPORE   | 440           |
| BUNGA KELANA 4    | 105.815 | 17.060 | 1999       | TANKER    | BANGLADESH        | 464           |
| PEARL             | 44.500  | 12.416 | 1997       | TANKER    | AS IS SINGAPORE   | 450           |
| LADY MELIS        | 25.739  | 7.086  | 1992       | BULK      | AS IS ABIDJAN     | 215           |
| ARCA              | 21.480  | 7.007  | 1994       | CONT.     | BANGLADESH        | 474           |
| CNP ILO           | 14.700  | 5.638  | 1995       | CONT.     | INDIA             | 462           |
| NORDIC AURORA     |         | 22.734 |            | TANKER    | AS IS KHOR FAKKAN | 442           |
| NORDIC SPRITE     |         | 22.807 |            | TANKER    | AS IS KHOR FAKKAN | 442           |

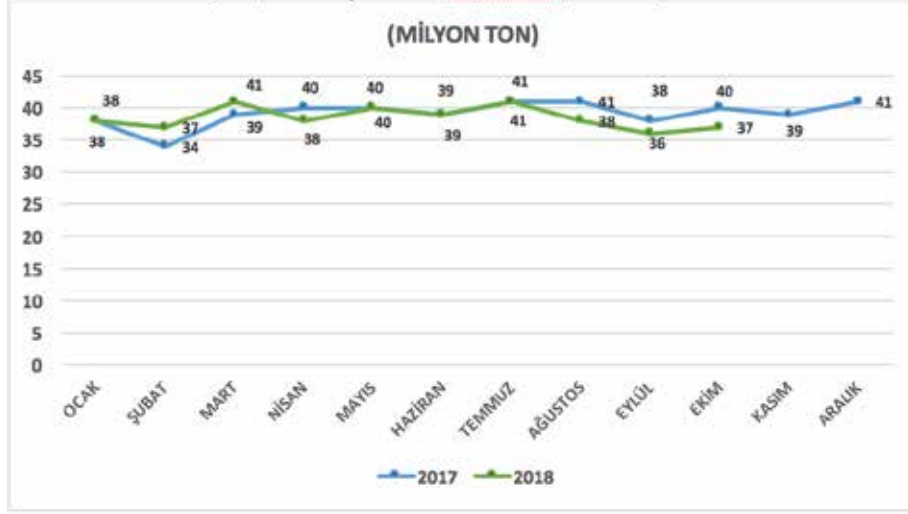
\*Enbloc satışı ifade eder

\* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasls

## 2017-2018 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2018 yılı Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 7,24 azalarak 37 milyon tona gerilemiştir.

### Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ekim 2018)



### Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2018 yılı Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 13,92 azaldı

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2018 yılı Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 0,71 artarak 10,6 milyon tona,

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2018 yılı Ekim ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 21,62 azalarak 15,7 milyon tona,

- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre % 13,92 gerileyerek 26,4 milyon ton olmuştur.

| DENİZYOLU İLE DIŞ TİCARET |      |            |             |             |             |             |             |
|---------------------------|------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Aylar                     | Yıl  | İHRACAT    |             | İTHALAT     |             | DIŞ TİCARET |             |
|                           |      | Miktar     | Değişim (%) | Miktar      | Değişim (%) | Miktar      | Değişim (%) |
| Ekim                      | 2017 | 10.558.162 | 0,71%       | 20.076.972  | -21,62%     | 30.635.134  | -13,92%     |
|                           | 2018 | 10.633.069 |             | 15.736.846  |             | 26.369.915  |             |
| Ocak - Ekim               | 2017 | 94.429.398 | -5,07%      | 191.871.209 | -3,23%      | 286.300.607 | -3,84%      |
|                           | 2018 | 89.644.167 |             | 185.670.953 |             | 275.315.120 |             |

Kaynak: UAB Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.





# Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile Denizler Bizimle Temiz...

MOST Denizcilik 5312 Sayılı Kanunun Uygulama Yönetmeliği'nin 28. Maddesi ve 2010/4 Sayılı Eğitim ve Tatbikatları Genelgesi gereğince, 2018 Yılı Sonbahar Dönemi Eğitim ve Tatbikatlarını başarı ile gerçekleştirmiştir. Eğitim ve Tatbikatlarımıza katılımlarınız için lütfen irtibata geçiniz.



**ACİL ÇAĞRI:**

+90 530 940 8787  
+90 531 773 3733

**MOST Denizcilik  
Merkez Ofis:**  
Tuzla Deri Organize Sanayi Bölgesi  
Kazlıçeşme Caddesi No:6/1, 1-1, 2  
Tuzla / İstanbul-TÜRKİYE

**İletişim:**  
Telefon : +90) 216 394 02 69  
Fax : +90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com  
www.mostdenizcilik.com

**in** MostDenizcilik  
**f** MostDenizcilikTR  
**tw** MostDenizcilik



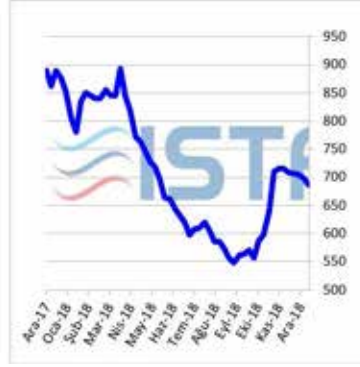
01.01.2019

## 01. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeks bu hafta yüzde 1.8 kayıpla yılı 689 puandan kapattı. Endeks bu yıla 889 puandan giriş yapmıştı.



ISTFIX Haftalık Bileşik Endeks 2008-2018



ISTFIX – Son 1 yıl

### HABERLER

#### Avrupa ve Birleşik Devletler

Goldman Sachs Varlık Yönetimi'ne göre küresel büyüme gelecek yıl bir engelle karşılaşmadan seyrine devam edecek. Goldman Sachs, gelişen ülke varlıkları aldığını ve bunları gelişmiş ülke varlıklarına tercih ettiğini kaydetti.

Bu görüşlere karşılık dünya ekonomisi tam tersi bir istikamette ilerliyor olabilir. Küresel ekonomik büyümede yavaşlamaya işaret eden gelişmelere karşın Fed'in önümüzdeki yıl da faiz artırımlarına devam edeceğini açıklaması küresel risk algısını olumsuz etkiledi. Japon borsası TOPIX bu ay itibarıyla 1959'dan beri en kötü performansını kaydetti ve 48 milyar dolarlık para çıkışıyla yüzde 9 aşağıya geldi. Avrupa'da ise Euro Stoxx endeksi geçen haftaki değer kayıpları ile teknik anlamda "ayı" piyasasına girmiş oldu.

Çin Hükümeti yerel ekonomiyi desteklemek üzere harekete geçerek 2019'da vergi indirimleri gerçekleştireceğini belirtti ve gevşek bir para politikası uygulama sözü verdi.

Türkiye'de ise büyümenin öncü göstergesi sanayi üretimi ekim ayında takvim etkisinden arındırılmış şekilde yıllık yüzde 5,7 oranında daraldı. Bu

veri üçüncü çeyrekte sadece %1,6 ile oldukça sınırlı büyüme kaydeden ülke ekonomisinin son çeyrekte daralabileceğine işaret ediyor.

Bu arada Türkiye'de konut satışları da kasım ayında 2014 yılından beri görülen en büyük düşüşü kaydetti. İpotekli satışlar yüzde 85,7 düştü. İnşaatteki zayıflama yerel çelik piyasası ve yerel üretimi de olumsuz etkiliyor.

#### Emtia Haberleri

Petrol fiyatları bu hafta yatay ve aşağı yönlüydü. Batı Teksas tipi ham petrol 44 dolar/varile kadar gerilerken Brent ise 52 dolar/varil seviyelerinde kaldı.

Ukrayna bir rekora imza atarak aralık ayı ortası itibarıyla 70,1 milyon ton tahıl üretimi gerçekleştirdi. Bu miktarın 35,5 milyon tonu mısır, 24,5 milyon tonu buğday, 7,3 milyon tonu arpadan oluşurken bunun üzerine 13,7 milyon ton

#### YAKIT

2018'in son haftasında gemi yakıt fiyatları neredeyse istisnasız tüm bölgelerde yüzde 3,5 ila 4,5 düşüş kaydetti.

ayçiçeği ve 4,4 milyon ton da soya hasadı gerçekleştirildi.

Bu arada Ukrayna resmi olarak bu sene 47,2 milyon ton tahıl hasadı beklediğini duyurdu. İhracat halihazırda 21 milyon tonu buldu ve yıllık yüzde 9'luk artışa işaret etti. Mısır, ülkenin ihracatının artmasında bu yıl önemli rol aldı.

Birleşik Krallık'ta da, Avrupa'nın geri kalanında olduğu gibi, buğday hasatına yönelik beklenti kurak yaz nedeniyle düşüyor. Ülkenin tarım bakanlığı, buğday üretimi tahminini 14,1 milyon tondan 13,95'e indirdi. Geçen sene üretim yüzde 6 daha yukarıda ve yaklaşık 14,85 milyon ton seviyesinde gerçekleşmişti.

Karadeniz'e gelirsek, Ocak ve Ekim ayı arasında Novorossiysk tahıl ihracatı yüzde 23 artarak 10,7 milyon tona yükseldi. Tonaj olarak bakıldığında artış miktarı yaklaşık 2 milyon tona denk geliyor.

#### NAVLUNLAR

| USD / gün          | 2-4k dwt | 4-6k dwt | 6-8k dwt | 8-12k dwt |
|--------------------|----------|----------|----------|-----------|
| <b>Bu Hafta</b>    | 2,119    | 2,955    | 3,826    | 5,491     |
| <b>Geçen Hafta</b> | 2,156    | 3,007    | 3,893    | 5,587     |
| <b>Geçen Ay</b>    | 2,184    | 3,046    | 3,943    | 5,659     |
| <b>Geçen Yıl</b>   | 2,421    | 3,686    | 5,007    | 7,187     |



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2018

|                    | Rotterdam |        | Cebelitarık |        | Malta   |        | İstanbul |        |
|--------------------|-----------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------|--------|
| USD / mt           | IFO 180   | MGO    | IFO 180     | MGO    | IFO 180 | MGO    | IFO 180  | MGO    |
| <b>Bu Hafta</b>    | 345.00    | 481.00 | 375.00      | 549.00 | 366.15  | 540.00 | 394.00   | 588.50 |
| <b>Geçen Hafta</b> | 360.00    | 500.00 | 384.00      | 569.00 | 383.23  | 565.00 | 411.50   | 619.00 |
| <b>Değişim</b>     | -4.17%    | -3.80% | -2.34%      | -3.51% | -4.46%  | -4.42% | -4.25%   | -4.93% |

Avrupa Gemi Yakıt Fiyatları, [www.shipandbunker.com](http://www.shipandbunker.com)

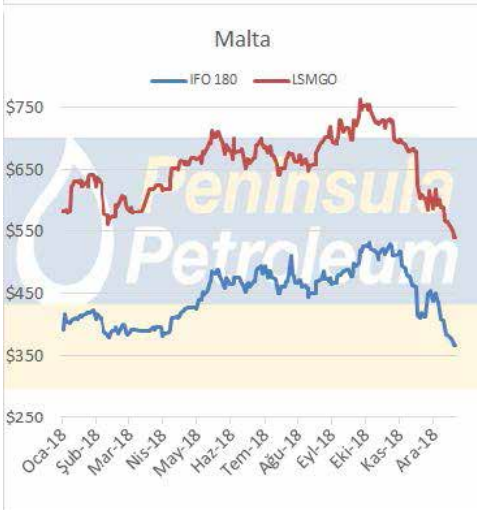
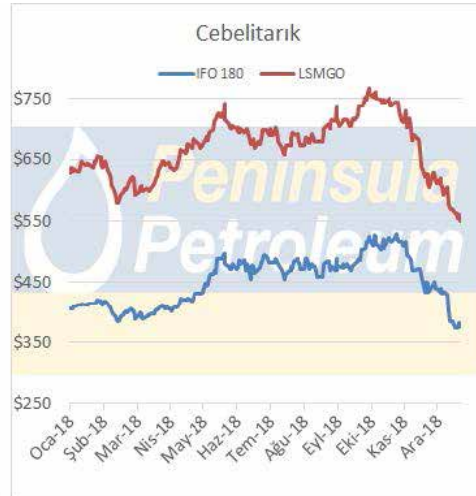


## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

| Tonnage | Cargo              | LOAD. - DISCH. PORT   | L/D Rate (t/day)            | Freight (\$/tonne) |
|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|
| 900     | WBP                | VARNA-LARNACA         | 600/600                     | 53.50              |
| 1,000   | STEEL COILS        | NEMRUT-CHALKIS        | 650/650                     | 25.00              |
| 1,500   | CEMENT IN BB       | GEMLIK-DURRES         | 1000/1000                   | 38.00              |
| 1,800   | RICE               | TEMRYUK-BANDIRMA      | 900/900                     | 25.50              |
| 2,000   | GENERAL CARGO      | ALEXANDRIA-GENOVA     | 1000/1000                   | 45.00              |
| 2,000   | STEEL PRODUCTS     | BARTIN-SELANIK        | 650/650                     | 15.00              |
| 2,500   | AGRI PRODUCT (55') | KHERSON-MARMARA       | 1000/1000                   | 23.00              |
| 2,500   | MINERALS IN BULK   | ASHDOD-KALAMAKI       | 1250/1250                   | 25.00              |
| 3,000   | GYPSUM IN BB       | MERSIN-BELGOROD       | 1250/1250                   | 15.00              |
| 3,000   | FELDSPAR IN BB     | GULLUK-KHERSON        | 1000/1000                   | 18.00              |
| 3,000   | STEEL PIPES        | ISKENDERUN-CONSTANTA  | 2650/2650                   | 20.00              |
| 3,250   | WRIC               | NEMRUT-JORF LASFAR    | 1500/SOUS PALAN 4,25USD/TON | 52.50              |
| 3,500   | STEEL PRODUCTS     | DILISKELESİ-BARCELONA | 1750/1750                   | 33.00              |
| 3,600   | AGRI PRODUCT (88') | RENI-MARMARA          | 1000/1000                   | 32.00              |
| 4,000   | DCP                | GABES-ABU QIR         | 1000/1000                   | 17.00              |
| 4,500   | STEEL PRODUCTS     | EREGLI-SETUBAL        | 2500/1500                   | 37.00              |
| 5,000   | STEEL PLATES       | NIKOLAEV-HORSENS      | 2000/1500                   | 49.00              |
| 5,000   | MINERALS IN BB     | UNYE-MOERDIJK         | 2500/2500                   | 43.50              |
| 5,000   | WHEAT              | NOVOROSIYSK-MERSIN    | 1500/1500                   | 30.00              |
| 6,000   | MINERALS IN BULK   | AMBARLI-BATUMI        | 3000/3000                   | 10.00              |
| 6,400   | AGRI PRODUCT (50') | NIKOLAEV-MARMARA      | 2500/2000                   | 18.00              |
| 6,450   | MOP                | NIKOLAEV-NEMRUT       | 4000/3000                   | 20.50              |
| 6,500   | AMMONIUM NITRATE   | BANDIRMA-SANTANDER    | 3000/2000                   | 30.00              |

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklerle, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.



## YAKIT

\*2018'in son haftasında gemi yakıt fiyatları neredeyse istisnasız tüm bölgelerde yüzde 3,5 ila 4,5 düşüş kaydetti.

## S&P VE HURDA

Bu hafta bir koster satışı rapor edilmedi.

## TÜRKİYE'DE GEMİ SÖKÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir.) OCAK – KASIM 2018

| SIRA NO | IMO NO  | GEMİ ADI            | TİPİ                | BAYRAK           | TONAJI GT | TONAJI DWT | TONAJI LDT | İNŞA YILI | GELİŞ TARİHİ |
|---------|---------|---------------------|---------------------|------------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| 1       | -       | SAMINA II           | MOTOR YAT           | AMERİKA          | 40        | -          | 17         | 2008      | 18.09.2018   |
| 2       | 8207836 | KOMMANDOR 3000      | KURUYÜK             | BAHAMALAR        | 7.731     | -          | 5.775      | 1999      | 18.06.2018   |
| 3       | 8753691 | DEBORAH             | PLATFORM            | BAHAMAS          | 22.604    | -          | 7.800      | 1973      | 17.02.2018   |
| 4       | 8326072 | ALYASKA             | KURUYÜK             | BELİZE           | 1.688     | 1.190      | 923        | 1983      | 22.02.2018   |
| 5       | 7526924 | GOEAST              | TANKER              | COMOROS          | 7.886     | 9.657      | 3.750      | 1976      | 16.07.2018   |
| 6       | 7394759 | TALATON             | RORO-YOLCU          | COMOROS          | 25.460    | 5.432      | 11.548     | 1975      | 26.06.2018   |
| 7       | 8728098 | CAPRICORN           | KURUYÜK             | DPR KOREA        | 2.516     | 3.170      | 1.255      | 1974      | 2.07.2018    |
| 8       | 7600005 | FES                 | RO-RO               | FAS              | 3.425     | 1.617      | 1.452      | 1978      | 14.05.2018   |
| 9       | 8639560 | CASTOR              | TARAK               | HOLLANDA         | 2.657     | -          | 4.633      | 1983      | 27.06.2018   |
| 10      | 9593646 | CHESHIRE            | KURUYÜK             | ISLE OF MAN      | 33.042    | 56.593     | 11.083     | 2012      | 1.05.2018    |
| 11      | 9137739 | NOFİT               | KURUYÜK             | ISRAİL           | 4.078     | 4.900      | 2.688      | 1997      | 17.04.2018   |
| 12      | -       | AUDACE              | ASKERİ              | İTALYA           | -         | -          | 3.750      | -         | 14.05.2018   |
| 13      | 8516952 | RESOLVE BLIZZARD    | RÖMORKÖR            | İNGİLTERE        | 2.311     | -          | 2.480      | 1987      | 6.04.2018    |
| 14      | -       | ARDITO              | ASKERİ              | İTALYA           | -         | -          | 3.750      | -         | 3.04.2018    |
| 15      | 7332488 | ROLA                | TANKER              | JAMAİKA          | 2.114     | 3.646      | 1.330      | 1974      | 6.01.2018    |
| 16      | 7432783 | OMA                 | KURUYÜK             | KANADA           | 22.887    | 33.794     | 9.032      | 1976      | 27.06.2018   |
| 17      | 7904920 | AYDER               | KURUYÜK             | KKTC             | 1.624     | 1.660      | 927        | 1979      | 10.10.2018   |
| 18      | 6718037 | GÜZELYURT           | RORO                | KKTC             | 991       | 1.367      | 1.300      | 1967      | 1.08.2018    |
| 19      | 7427611 | TRANSMAR            | KURUYÜK             | KOMORLAR         | 1.949     | 3.110      | 835        | 1976      | 02.10.2018   |
| 20      | 8858037 | STARDALE            | KURUYÜK             | KONGO            | 1.836     | 2.765      | 958        | 1980      | 24.07.2018   |
| 21      | 8013601 | PROSPECTOR II       | KURUYÜK             | LİBERYA          | 34.353    | 47.353     | 12.196     | 1982      | 23.01.2018   |
| 22      | 6614891 | KRONOS              | RÖMORKÖR            | LİBERYA          | 181       | 102        | 273        | 1966      | 21.05.2018   |
| 23      | 8111879 | SEVEN CONDOR        | KURUYÜK             | LİBERYA          | 8.506     | -          | 8.790      | 1982      | 5.04.2018    |
| 24      | 8013596 | PATHFINDER II       | DÖKME YÜK           | LİBERYA          | 34.353    | 46.809     | 12.171     | 1981      | 6.03.2018    |
| 25      | 8213392 | SEVEN OSPREY        | DALIŞ DESTEK        | LİBERYA          | 6.254     | 3.104      | 5.048      | 1984      | 5.03.2018    |
| 26      | 8764913 | SEDCO ENERGY        | PLATFORM            | LİBERYA          | 23.404    | -          | 20.673     | 2000      | 15.02.2018   |
| 27      | 8764846 | CAJUN EXPRESS       | PLATFORM            | LİBERYA          | 23.997    | 11.000     | 21.110     | 2000      | 15.02.2018   |
| 28      | 8764901 | SEDCO EXPRESS       | PLATFORM            | LİBERYA          | 24.175    | -          | 19.651     | 2000      | 15.02.2018   |
| 29      | 9149756 | AL FARAHIDI         | KONTEYNER           | LİBERYA          | 48.154    | 50.004     | 18.829     | 1998      | 29.01.2018   |
| 30      | 9154543 | AL ABDALI           | KONTEYNER           | LİBERYA          | 48.154    | 49.844     | 17.089     | 1998      | 9.01.2018    |
| 31      | 7026663 | RAMİ M              | CANLI HAYVAN TAŞIMA | LÜBNAN           | 2.917     | 3.600      | 2.510      | 1970      | 8.05.2018    |
| 32      | 7438115 | SACRO CUOR I        | RÖMORKÖR            | MALTA            | 341       | 419        | 307        | 1974      | 24.09.2018   |
| 33      | 8874524 | AMT TRADER          | BARÇ                | MALTA            | 12.727    | 25.436     | 6.236      | 1978      | 27.06.2018   |
| 34      | 6823131 | SOLIA               | TANKER              | MALTA            | 991       | 1.545      | 645        | 1968      | 4.06.2018    |
| 35      | 8757960 | TRANSOCEAN MARIANAS | PLATFORM            | MARSHALL ADALARI | 20.461    | -          | 21.240     | 1979      | 6.11.2018    |
| 36      | 8764195 | NSC 60              | PLATFORM            | MARSHALL ADALARI | 14.559    | 4.367      | 10.635     | 2000      | 27.08.2018   |
| 37      | 9310343 | KOZA                | KARGO               | MARSHALL ADALARI | 6.221     | 8.935      | 3.303      | 2004      | 8.08.2018    |
| 38      | 8607311 | ATLANTIC CHALLENGER | RÖMORKÖR            | MEKSİKA          | 7.320     | 3.372      | 5.393      | 1990      | 6.01.2018    |
| 39      | 6800517 | DINAR               | TANKER              | MOĞOLİSTAN       | 499       | 900        | 376        | 1968      | 10.04.2018   |
| 40      | 7030987 | JASMINE I           | RORO-KARGO          | MOLDOVA          | 4.977     | 3.337      | 2.376      | 1971      | 20.11.2018   |
| 41      | 8131312 | ESI WINNER          | KURUYÜK             | MOLDOVA          | 4.489     | -          | 2.828      | 1984      | 1.05.2018    |
| 42      | 8224470 | NSO CRUSADER        | DESTEK GEMİSİ       | MOLDOVA          | 1.851     | 1.830      | 2.090      | 1984      | 13.03.2018   |
| 43      | 8901640 | TOUBKAL             | KONTEYNER           | MOROCCO          | 8.908     | 9.786      | 4.503      | 1990      | 21.01.2018   |
| 44      | 7928172 | MEKNES              | RO RO KARGO         | MOROCCO          | 5.535     | 3.680      | 2.380      | 1982      | 2.01.2018    |
| 45      | 8730479 | HARRIER             | KONTEYNER           | PALAU            | 38.382    | 47.086     | 22.030     | 1989      | 3.09.2018    |



| SIRA NO | IMO NO  | GEMİ ADI          | TİPİ           | BAYRAK                | TONAJI GT | TONAJI DWT | TONAJI LDT | İNŞA YILI | GELİŞ TARİHİ |
|---------|---------|-------------------|----------------|-----------------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| 46      | 9108049 | PANAGIA           | YOLCU          | PALAU                 | 4.934     | 358        | 980        | 1994      | 16.07.2018   |
| 47      | 6702301 | NITO              | KURUYÜK        | PANAMA                | 10.902    | 17.610     | 4.673      | 1967      | 20.11.2018   |
| 48      | 8841515 | DANIELA I         | KURUYÜK        | PANAMA                | 2.193     | 3.221      | 1.312      | 1989      | 27.08.2018   |
| 49      | 7707724 | CHERNOMORES       | TANKER         | PANAMA                | 3.069     | 3.883      | 1.574      | 1977      | 16.08.2018   |
| 50      | 7622089 | LIA-R             | KURUYÜK        | PANAMA                | 1.475     | 711        | 871        | 1977      | 22.06.2018   |
| 51      | 7312402 | NAS PATHFINDER    | RÖMORKÖR       | PANAMA                | 224       | 133        | 325        | 1973      | 5.06.2018    |
| 52      | 8858025 | LAUD              | KURUYÜK        | PANAMA                | 1.836     | 901        | 945        | 1979      | 4.06.2018    |
| 53      | 9048689 | GECO TOPAZ        | ARAMA KURTARMA | PANAMA                | 4.547     | -          | 3.593      | 1992      | 17.05.2018   |
| 54      | 8822052 | VELOX             | RORO-YOLCU     | PANAMA                | 6.309     | 1.803      | 3.645      | 1973      | 4.04.2018    |
| 55      | 8102529 | RED SEA FOS       | DESTEK         | PANAMA                | 1.316     | 1.050      | 1.303      | 1981      | 29.01.2018   |
| 56      | 7413921 | HADDAD I          | KURUYÜK        | PANAMA                | 1.092     | 1.400      | 780        | 1976      | 9.01.2018    |
| 57      | 9011002 | OCEAN BREEZE      | TANKER         | PANAMA                | 3.734     | 4.999      | 2.005      | 1992      | 8.01.2018    |
| 58      | 6419057 | PORTO             | YOLCU          | PORTEKİZ              | 6.319     | 1.640      | 4.060      | 1965      | 5.11.2018    |
| 59      | 8918631 | MALMNES           | KURUYÜK        | PORTEKİZ              | 5.883     | 9.891      | 2.760      | 1993      | 15.05.2018   |
| 60      | 8904381 | MEKHANIK FOMIN    | KARGO          | RUSYA                 | 2.489     | 2.650      | 1.548      | 1991      | 16.08.2018   |
| 61      | 7611212 | VICOUNT           | TANKER         | RUSYA                 | 2.613     | 3.345      | 1.512      | 1975      | 22.06.2018   |
| 62      | 6600553 | ONEGSKI           | TARAK          | RUSYA                 | 1.944     | 1.702      | 1.876      | 1965      | 11.06.2018   |
| 63      | 8904446 | MEKHANIK TYULENEV | KURUYÜK        | RUSYA                 | 2.489     | 2.650      | 1.548      | 1992      | 22.04.2018   |
| 64      | 7391317 | HEATHER SEA       | ARAMA KURTARMA | RUSYA                 | 3.804     | 1.553      | 3.300      | 1975      | 4.04.2018    |
| 65      | 8003905 | NIAGARA           | TANKER         | SAMOA                 | 2.780     | -          | 1.802      | 1981      | 27.06.2018   |
| 66      | 5234395 | ICTO              | KARGO          | SIERRA LEONE          | 13.205    | 27.113     | 8.555      | 1943      | 3.09.2018    |
| 67      | 9130901 | CAPTAIN JOY       | KONTEYNER      | SIERRA LEONE          | 5.544     | 7.816      | 2.889      | 1996      | 20.02.2018   |
| 68      | 5241609 | NORDIC SEA        | RÖMORKÖR       | SIERRA LEONE          | 197       | 130        | 350        | 1960      | 1.06.2018    |
| 69      | 5256795 | NORDIC STAR       | RÖMORKÖR       | SIERRA LEONE          | 277       | 130        | 380        | 1956      | 1.06.2018    |
| 70      | 7423093 | GOLA              | KARGO          | SIERRA LEONE          | 22.851    | 33.600     | 9.052      | 1977      | 7.07.2018    |
| 71      | 6613299 | OSTE              | KURUYÜK        | SIERRA LEONE          | 18.423    | 28.754     | 9.246      | 1966      | 27.06.2018   |
| 72      | 8306400 | ERINA             | KARGO          | SIERRA LEONE          | 2.577     | 3.171      | 1.628      | 1984      | 7.06.2018    |
| 73      | 8202381 | ASIAN BREEZE      | RO-RO KARGO    | SİNGAPUR              | 29.874    | 12.652     | 9.576      | 1983      | 12.04.2018   |
| 74      | 8202367 | AEGEAN BREEZE     | RORO           | SİNGAPUR              | 29.874    | 12.527     | 9.287      | 1982      | 22.02.2018   |
| 75      | 7358717 | OLE               | ÇİMENTO GEMİSİ | ST KITT&NEVIS         | 1.598     | 2.891      | 1.210      | 1974      | 22.04.2018   |
| 76      | 8206985 | BRODOSPAS MOON    | RÖMORKÖR       | ST VINCENT GRENADINES | 1.632     | 1.230      | 1.632      | 1986      | 3.10.2018    |
| 77      | 6412621 | BALTIC SEA        | TARAK          | ST.KITT&NEVIS         | 5.055     | -          | 3.780      | 1964      | 6.09.2018    |
| 78      | 7610440 | GRANGE BAY        | KURUYÜK        | ST.KITT&NEVIS         | 5.953     | 4.081      | 5.120      | 1980      | 4.07.2018    |
| 79      | 7709605 | INTILAQ           | TANZANYA       | TANZANYA              | 3.570     | 3.379      | -          | 1978      | 5.11.2018    |
| 80      | 7038331 | OMUL              | TANKER         | TANZANYA              | 3.666     | 6.096      | 1.597      | 1969      | 31.10.2018   |
| 81      | 7401019 | MISR GULF XII     | RÖMORKÖR       | TANZANYA              | 999       | 975        | 1.082      | 1975      | 18.09.2018   |
| 82      | 7711672 | TITO              | RÖMORKÖR       | TANZANYA              | 1.171     | 1.243      | 1.430      | 1981      | 12.09.2018   |
| 83      | 5398816 | HACI R GUL        | BALIKÇI        | TANZANYA              | 2.802     | -          | 2.468      | 1958      | 6.09.2018    |
| 84      | 9412323 | WILL              | KURUYÜK        | TANZANYA              | 2.987     | -          | 1.490      | 2006      | 16.08.2018   |
| 85      | 7827110 | ASAD AL BAHR      | DESTEK         | TANZANYA              | 289       | 906        | 706        | 1979      | 9.08.2018    |
| 86      | 8752271 | SONGA TRYM        | PLATFORM       | TANZANYA              | 12.143    | -          | 13.136     | 1976      | 27.07.2018   |
| 87      | 7126774 | URIOS             | KARGO          | TANZANYA              | 847       | 1.133      | 563        | 1971      | 18.07.2018   |
| 88      | 7014581 | ERKE              | YOLCU RORO     | TANZANYA              | 1.456     | 303        | 951        | 1970      | 18.06.2018   |
| 89      | 8012114 | ALEKSE            | TANKER         | TANZANYA              | 4.165     | 4.852      | 2.258      | 1982      | 7.06.2018    |
| 90      | 7621504 | PUMA              | RÖMORKÖR       | TANZANYA              | 740       | 222        | 797        | 1978      | 4.06.2018    |
| 91      | -       | 1603/909498       | DUBA           | TANZANYA              | 420       | -          | 293        | 1982      | 6.04.2018    |
| 92      | 8417613 | ANIS              | TANKER         | TANZANYA              | 11.884    | -          | 5.194      | 1986      | 5.04.2018    |

| SIRA NO | IMO NO  | GEMİ ADI              | TİPİ          | BAYRAK     | TONAJI GT | TONAJI DWT | TONAJI LDT | İNŞA YILI | GELİŞ TARİHİ |
|---------|---------|-----------------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| 93      | 6912231 | GLOBUS                | KURUYÜK       | TANZANYA   | 1.994     | 2.128      | 1.056      | 1967      | 1.03.2018    |
| 94      | 8312459 | NOOR                  | TANKER        | TANZANYA   | 2.101     | 3.270      | 1.255      | 1983      | 12.01.2018   |
| 95      | 9120231 | SPABUNKER SESENTAYUNO | TANKER        | TOGO       | 1.655     | 4.148      | 918        | 1995      | 3.10.2018    |
| 96      | 6606026 | ANEMOS                | YOLCU-RORO    | TOGO       | 5.667     | 1.064      | 3.368      | 1966      | 3.10.2018    |
| 97      | 7422556 | MARIA S               | KURUYÜK       | TOGO       | 1.928     | 3.210      | 1.110      | 1977      | 10.09.2018   |
| 98      | 8765008 | NSC 75                | PLATFORM      | TOGO       | 14.332    | 4.299      | 14.687     | 2000      | 10.08.2018   |
| 99      | 8316053 | CARINA                | KURUYÜK       | TOGO       | 1.299     | 1.537      | 684        | 1984      | 19.04.2018   |
| 100     | 7833107 | DATÇA                 | KURUYÜK       | TOGO       | 2.478     | 3.353      | 1.271      | 1980      | 24.03.2018   |
| 101     | 8877239 | ANASTAZIA             | KURUYÜK       | TOGO       | 802       | 1.370      | 496        | 1978      | 17.03.2018   |
| 102     | 8033871 | RAZVEDCHIKI           | KURUYÜK       | TOGO       | 171       | 88         | 242        | 1981      | 17.03.2018   |
| 103     | 7024548 | CAPETAN MICHALIS      | TANKER        | TOGO       | 918       | 1.650      | 727        | 1970      | 23.02.2018   |
| 104     | 5261415 | KONSTANTIS            | TANKER        | TOGO       | 485       | 762        | 425        | 1960      | 23.02.2018   |
| 105     | 6704397 | SOTIRIA               | TANKER        | TOGO       | 1.489     | -          | 1.320      | 1967      | 7.02.2018    |
| 106     | 7425209 | NOSAC                 | YOLCU-RORO    | TOGO       | 1.226     | 493        | 1.162      | 1975      | 16.01.2018   |
| 107     | 8311510 | AYGUN                 | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 2.127     | 3.180      | 1.410      | 1982      | 27.10.2018   |
| 108     | 8966224 | SAZAN                 | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 629       | 1.210      | 338        | 1951      | 16.10.2018   |
| 109     | -       | SIĞACIK               | ASKERİ        | TÜRKİYE    | 415       | 1          | 384        | 1965      | 10.10.2018   |
| 110     | 7531747 | SÖNDÜREN 12           | RÖMORKÖR      | TÜRKİYE    | 394       | -          | 370        | 1982      | 6.10.2018    |
| 111     | -       | SAPANCA               | ASKERİ        | TÜRKİYE    | 415       | 1          | 384        | 1965      | 4.10.2018    |
| 112     | 7407219 | MEHMET AKIN           | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 1.562     | 2.859      | 900        | 1976      | 4.10.2018    |
| 113     | 8817863 | BODYER                | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 3.936     | 4.487      | 2.100      | 1991      | 1.10.2018    |
| 114     | -       | SİLİFKE               | MAYIN TARAMA  | TÜRKİYE    | 200       | -          | 170        | 1955      | 15.09.2018   |
| 115     | 8317980 | ALFA CHEM             | TANKER        | TÜRKİYE    | 2.690     | 4.028      | 1.713      | 1984      | 8.09.2018    |
| 116     | 7531709 | SÖNDÜREN 9            | RÖMORKÖR      | TÜRKİYE    | 299       | -          | 370        | -         | 20.08.2018   |
| 117     | 7531735 | SÖNDÜREN 2            | RÖMORKÖR      | TÜRKİYE    | 295       | -          | 340        | -         | 18.08.2018   |
| 118     | 7729679 | FLORYA E              | TANKER        | TÜRKİYE    | 676       | 598        | 497        | 1978      | 15.08.2018   |
| 119     | 7721976 | SINAN NAİBOĞLU        | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 972       | 897        | 400        | 1979      | 19.06.2018   |
| 120     | 8121288 | YAKUP AĞA             | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 1.923     | 3.158      | 1.040      | 1983      | 5.05.2018    |
| 121     | 7816525 | HAMDİ KARAHASAN       | YOLCU         | TÜRKİYE    | 915       | 180        | 506        | 1980      | 9.04.2018    |
| 122     | -       | HAVUZ 5               | ASKERİ        | TÜRKİYE    | 1.300     | -          | 800        | -         | 3.04.2018    |
| 123     | 7702425 | YÜKSEL İMAMOĞLU       | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 1.923     | 3.150      | 1.079      | 1980      | 16.03.2018   |
| 124     | 7827366 | EFE YAĞIZ 3           | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 1.942     | 3.259      | 585        | 1978      | 8.02.2018    |
| 125     | 9118616 | ARON                  | KURUYÜK       | TÜRKİYE    | 3.410     | 4.856      | 1.850      | 1995      | 5.02.2018    |
| 126     | 9203679 | DEEPWATER DISCOVERY   | SONDAJ GEMİSİ | VANUATU    | 59.632    | -          | 37.050     | 2000      | 1.11.2018    |
| 127     | 8750340 | ATLANTIC ROTTERDAM    | YÜZER TESİS   | VANUATU    | 6.974     | 2.092      | 6.975      | 1975      | 17.10.2018   |
| 128     | 9173630 | DEEPWATER PATHFINDER  | PLATFORM      | VANUATU    | 60.083    | 73.921     | 30.287     | 1998      | 4.05.2018    |
| 129     | 6416706 | LEROS                 | TANKER        | YUNANİSTAN | 1.602     | 777        | 667        | 1964      | 27.07.2018   |
| 130     | 6504230 | CHRISTOS              | TANKER        | YUNANİSTAN | 995       | 1.890      | 939        | 1965      | 27.07.2018   |
| 131     | 5395708 | ELLI                  | TANKER        | YUNANİSTAN | 116       | -          | 130        | 1965      | 13.11.2018   |
| 132     | 5204053 | SPIROS LEKKAS         | RÖMORKÖR      | YUNANİSTAN | 243       | -          | 315        | 1965      | 13.11.2018   |
| 133     | 6700901 | AGIA KIRIAKI          | TANKER        | YUNANİSTAN | 466       | 1.215      | 793        | 1967      | 12.11.2018   |
| 134     | 5398660 | EKA                   | RÖMORKÖR      | YUNANİSTAN | 138       | -          | 190        | 1961      | 24.10.2018   |
| 135     | -       | ABEKING 010           | ASKERİ BOT    | YUNANİSTAN | 50        | -          | 77         | 2000      | 22.10.2018   |
| 136     | 6420991 | DIMITRA               | TANKER        | YUNANİSTAN | 496       | 1.391      | 664        | 1964      | 22.10.2018   |



| SIRA NO | IMO NO           | GEMİ ADI     | TİPİ     | BAYRAK     | TONAJI GT | TONAJI DWT | TONAJI LDT | İNŞA YILI | GELİŞ TARİHİ |
|---------|------------------|--------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| 137     | 7432109          | ARGO         | RÖMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 1.602     | 1.600      | 1.414      | 1976      | 12.10.2018   |
| 138     | 6508315          | KERVEROS     | ROMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 454       | 260        | 603        | 1964      | 4.09.2018    |
| 139     | REGISTER NO:384  | PATREUS      | RÖMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 110       | -          | 191        | -         | 23.07.2018   |
| 140     | REGISTER NO:2058 | CHRİSTOS IV  | RÖMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 148       | -          | 219        | -         | 23.07.2018   |
| 141     | REGISTER NO:2057 | CHRİSTOS III | RÖMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 148       | -          | 219        | -         | 23.07.2018   |
| 142     | 5134313          | PHAETHON     | RÖMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 140       | 83         | 216        | 1952      | 3.04.2018    |
| 143     | 7407764          | AVANTIS      | KURUYÜK  | YUNANİSTAN | 987       | 1.160      | 590        | 1974      | 3.04.2018    |
| 144     | 7617797          | MED FOS      | ROMÖRKÖR | YUNANİSTAN | 640       | 488        | 764        | 1976      | 30.01.2018   |

\*Renklendirilen gemiler Temmuz 2018 tarihinde sökümüne gelen gemilerdir.

Kaynak: Gemisander

### TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTD)



Kaynak: Gemisander

### DÜNYADA GEMİ SÖKÜM (Söküm Ülkesine Göre Listelenmiştir.) EKİM - 2018

| SIRA NO | GEMİ ADI    | GEMİ TİPİ | DWT     | İNŞA TARİHİ | SÖKÜM TARİHİ | LDT    | SÖKÜM ÜLKESİ |
|---------|-------------|-----------|---------|-------------|--------------|--------|--------------|
| 1       | Arkaim-5    | MPP       | 5.327   | 1982        | 29.11.2018   |        | Bangladesh   |
| 2       | S Bunga     | Tanker    | 105.811 | 1999        | 29.11.2018   | 17.064 | Bangladesh   |
| 3       | Arca        | Container | 21.480  | 1994        | 23.11.2018   | 6.896  | Bangladesh   |
| 4       | Kelana 4    | Tanker    | 105.815 | 1999        | 22.11.2018   | 16.876 | Bangladesh   |
| 5       | Trat        | Bulk      | 43.594  | 1986        | 22.11.2018   | 8.086  | Bangladesh   |
| 6       | Pugazhendhi | Tug       | 118     | 2000        | 16.11.2018   |        | Bangladesh   |
| 7       | Intrepid    | Utility   | 750     | 1983        | 16.11.2018   |        | Bangladesh   |
| 8       | Vedika Prem | Products  | 42.253  | 1993        | 16.11.2018   | 9.123  | Bangladesh   |
| 9       | Dauntless   | Utility   | 951     | 1969        | 16.11.2018   |        | Bangladesh   |

| SIRA NO | GEMİ ADI             | GEMİ TİPİ     | DWT     | İNŞA TARİHİ | SÖKÜM TARİHİ | LDT    | SÖKÜM ÜLKESİ    |
|---------|----------------------|---------------|---------|-------------|--------------|--------|-----------------|
| 10      | Esteem               | Tug           | 189     | 1993        | 11.11.2018   |        | Bangladesh      |
| 11      | Bella J              | Container     | 24.370  | 1995        | 9.11.2018    | 8.184  | Bangladesh      |
| 12      | Ocean Mighty         | MPP           | 6.025   | 1985        | 8.11.2018    |        | Bangladesh      |
| 13      | Intan                | FSO           | 178.521 | 1968        | 7.11.2018    | 30.635 | Bangladesh      |
| 14      | Saffron              | Tanker        | 157.406 | 1998        | 2.11.2018    | 22.609 | Bangladesh      |
| 15      | Magnavia             | Container     | 30.743  | 1996        | 2.11.2018    | 10.312 | Bangladesh      |
| 16      | Oaktree              | Products      | 46.842  | 1993        | 2.11.2018    | 8.850  | Bangladesh      |
| 17      | Stellar Fair         | Ore           | 266.629 | 1990        | 2.11.2018    | 32.565 | Bangladesh      |
| 18      | Kyriakos             | Bulk          | 29.926  | 1997        | 2.11.2018    | 7.090  | Bangladesh      |
| 19      | Fraser Titan         | TSH Dredger   | 5.080   | 1969        | 21.11.2018   | 2.527  | Canada          |
| 20      | Makassar Highway     | PCC           | 6.890   | 2001        | 2.11.2018    |        | Estonia         |
| 21      | Forte 1              | AHTS          | 1.862   | 1984        | 30.11.2018   |        | India           |
| 22      | SKS Trinity          | Bulk/Oil      | 109.798 | 1999        | 29.11.2018   | 18.689 | India           |
| 23      | Pro                  | Chem & Oil    | 29.667  | 1995        | 29.11.2018   | 10.203 | India           |
| 24      | CNP Ilo              | Container     | 14.700  | 1995        | 23.11.2018   | 5.728  | India           |
| 25      | Auto Atlas           | PCC           | 23.069  | 1988        | 23.11.2018   | 14.268 | India           |
| 26      | Rock                 | Diving Spt    | 3.023   | 1984        | 22.11.2018   |        | India           |
| 27      | Prem                 | Chem & Oil    | 40.584  | 1996        | 20.11.2018   | 9.597  | India           |
| 28      | Sea Pioneer          | Products      | 95.773  | 1991        | 16.11.2018   | 15.284 | India           |
| 29      | Manila Bay 1         | Pass/Car F.   | 3.180   | 1973        | 16.11.2018   | 7.451  | India           |
| 30      | Cielo di Agadir      | Container     | 22.984  | 1996        | 9.11.2018    | 7.851  | India           |
| 31      | Petalidi             | Container     | 14.111  | 1994        | 9.11.2018    | 5.732  | India           |
| 32      | Fox Bay              | Reefer        | 4.300   | 1980        | 2.11.2018    | 2.372  | India           |
| 33      | Dolphin Princess III | AHTS          | 1.771   | 1982        | 1.11.2018    |        | India           |
| 34      | Shaheen 2            | GCargo        | 1.548   | 1980        | 1.11.2018    |        | India           |
| 35      | Emma                 | Products      | 14.848  | 1992        | 1.11.2018    | 5.580  | India           |
| 36      | Pearl                | Chem & Oil    | 45.449  | 1997        | 30.11.2018   | 12.615 | Indian Sub cont |
| 37      | Conti Gothenburg     | Container     | 68.045  | 2002        | 30.11.2018   | 23.300 | Indian Sub cont |
| 38      | Moscow River         | Tanker        | 106.522 | 1999        | 30.11.2018   | 16.290 | Indian Sub cont |
| 39      | Moscow University    | Tanker        | 106.474 | 1999        | 30.11.2018   | 16.368 | Indian Sub cont |
| 40      | Zhen Hua 8           | Hvy Dk Cargo  | 44.926  | 1980        | 23.11.2018   | 15.488 | Indian Sub cont |
| 41      | Maria                | Products      | 46.700  | 1995        | 20.11.2018   | 9.597  | Indian Sub cont |
| 42      | Mega Innovation      | Hvy Dk Cargo  | 17.562  | 2009        | 9.11.2018    | 9.643  | Indian Sub cont |
| 43      | Samo C               | Products      | 46.538  | 1989        | 9.11.2018    | 9.550  | Indian Sub cont |
| 44      | Sinar Belawan        | Container     | 15.428  | 1994        | 9.11.2018    | 4.965  | Indian Sub cont |
| 45      | Rothorn              | Container     | 14.580  | 1996        | 9.11.2018    | 5.780  | Indian Sub cont |
| 46      | Pacific Pearl        | Container     | 8.775   | 1998        | 2.11.2018    | 4.727  | Indian Sub cont |
| 47      | Kyriakoula           | Products      | 72.354  | 2003        | 1.11.2018    | 13.794 | Indian Sub cont |
| 48      | Multi Spirit         | MPP           | 3.180   | 1990        | 1.11.2018    |        | Indonesia       |
| 49      | Lady Melis           | Bulk          | 25.739  | 1992        | 23.11.2018   | 7.086  | Nigeria         |
| 50      | King David           | Chem & Oil    | 14.070  | 1993        | 1.11.2018    |        | Nigeria         |
| 51      | Shahd 1              | GCargo        | 4.150   | 1977        | 5.11.2018    |        | Pakistan        |
| 52      | Tiuboda              | GCargo        | 3.442   | 1977        | 30.11.2018   |        | Turkey          |
| 53      | Abrina               | Ro-Ro/Lo-Lo   | 3.560   | 1980        | 28.11.2018   |        | Turkey          |
| 54      | Jasmine 1            | Ro-Ro         | 3.337   | 1971        | 20.11.2018   | 2.376  | Turkey          |
| 55      | Arel                 | GCargo        | 2.505   | 1978        | 19.11.2018   |        | Turkey          |
| 56      | Intilaq              | Suct. Dredger | 3.200   | 1978        | 16.11.2018   |        | Turkey          |
| 57      | Agia Kyriaki         | Products      | 1.215   | 1967        | 15.11.2018   |        | Turkey          |



| SIRA NO | GEMİ ADI                     | GEMİ TİPİ  | DWT    | İNŞA TARİHİ | SÖKÜM TARİHİ | LDT    | SÖKÜM ÜLKESİ |
|---------|------------------------------|------------|--------|-------------|--------------|--------|--------------|
| 58      | <b>Spiros Lekkas</b>         | Tug        |        | 1960        | 11.11.2018   |        | Turkey       |
| 59      | <b>Stephen B. Roman</b>      | Cement     | 8.377  | 1965        | 1.11.2018    |        | Turkey       |
| 60      | <b>Spurn Haven II</b>        | Utility    | 750    | 1979        | 28.11.2018   |        | U.K.         |
| 61      | <b>Arkaim III</b>            | GCargo     | 3.760  | 1982        | 1.11.2018    |        | Unknown      |
| 62      | <b>Sonduren 12</b>           | Tug        |        | 1982        | 08.10.2018   |        | Turkey       |
| 63      | <b>Ayder</b>                 | GCargo     | 1.660  | 1979        | 08.10.2018   |        | Turkey       |
| 64      | <b>Spabunker Sesentayuno</b> | Products   | 4.148  | 1995        | 08.10.2018   |        | Turkey       |
| 65      | <b>Transmar</b>              | GCargo     | 3.109  | 1976        | 05.10.2018   | 1.025  | Turkey       |
| 66      | <b>Mehmet Akin</b>           | GCargo     | 2.858  | 1976        | 04.10.2018   |        | Turkey       |
| 67      | <b>Brodospas Moon</b>        | AHTS       | 1.230  | 1986        | 04.10.2018   |        | Turkey       |
| 68      | <b>Guanoco</b>               | Asp.& Bit. | 15.761 | 1983        | 30.10.2018   |        | Unknown      |
| 69      | <b>Marella Spirit</b>        | Cruise     | 4.217  | 1983        | 25.10.2018   | 19.311 | Unknown      |
| 70      | <b>Belford Dolphin</b>       | Drillship  | 42.469 | 2000        | 24.10.2018   |        | Unknown      |
| 71      | <b>Sea King</b>              | AHTS       | 987    | 1983        | 05.10.2018   |        | Unknown      |
| 72      | <b>Johanna Kristina</b>      | GCargo     | 225    | 1960        | 01.10.2018   |        | Unknown      |
| 73      | <b>Samriyah</b>              | Utility    | 968    | 1983        | 01.10.2018   |        | Unknown      |
| 74      | <b>Tala</b>                  | Chem & Oil | 7.313  | 1984        | 01.10.2018   |        | Unknown      |

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited

## 2018 YILI DÜNYA GEMİ SÖKÜM GEMİLER Gemi Sayısı (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited

**İMEAK Deniz Ticaret Odası**

**Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.**

**Hazırlayanlar:**

**Nilgün TOK (Deniz Ticareti ve Deniz Filosu Müdürü)**

**Mustafa YAVUZYLMAZ (Gemi İnşa Yetkilisi)**

**Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)**

**Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti ve Deniz Filosu Sorumlusu)**

**Geçmişten Günümüze Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'deki Gelişmeler Konferansı, 8 Ocak 2019**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11065>

**Harçlar Kanunu Genel Tebliği (Seri No: 82)**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11059>

**Harçlar Kanunu Genel Tebliği (Seri No: 83)**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11060>

**Damga Vergisi Kanunu Genel Tebliği (Seri No: 63)**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11061>

**Tersane, Tekne İmal ve Çekrek Yeri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11062>

**Kuşak ve Yol Zirvesi Eylül 2019 Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11063>

**Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11049>

**Dolandırıcılık Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11050>

**Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11053>

**2019 Yılında Uygulanacak Gemi Sağlık Resmi Tarifesi Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11054>

**Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan ve Ondan Fazla Çalışanı Bulunan İşyerlerinde İşsizlik Sigortası Primi İşveren Payı Teşvikinden Yararlanılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11055>

**Serbest Bölgelerden Üçüncü Ülkeye Yapılan Satışların Türkiye İhracat Kredi Bankası A.Ş.'nin Kredi, Sigorta ve Garanti Hizmetlerinden Yararlandırılması Hakkında Tebliğ (İhracat: 2018/10) Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11056>

**Pakistan Başbakanı ile Çalışma Yemeği, 3 Ocak 2019, Ankara Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11057>

**Askıya Alma Sistemine İlişkin Tebliğ (İthalat: 2019/18) Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11046>

**İMEAK Deniz Ticaret Odası 2019 Yılı Ücret Tarifesi Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11047>

**2872 Sayılı Çevre Kanunu Uyarınca Verilecek İdari Para Cezalarına İlişkin Tebliğ (2019/1) Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11048>

**TOBB MEYBEM Kapsam Genişleme Çalışmaları Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11042>

**6. Irak Enerji Konferansı ve Fuarı, 22-24 Nisan 2019, Irak Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11043>

**Düşük Sülfür İçerikli Yakıt Kullanımı Hakkında**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11044>

**Automechanika Dubai 2019 Fuarı, 10-12 Haziran 2019 Hk.**

<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/sirkulerdetay.aspx?duyuru=11045>





# ONURSAN



**SPIROMATIC 90U** is an entry level breathing apparatus (SCBA) for fire fighting, excellent for industrial and maritime environments.

**Spiromatic 90U** is built upon the proven and reliable S-facemask/breathing valve and plug-in regulator, delivering Interspiro performance at a competitive price.



## INTERSPIRO

Breathing Experience Since 1920



A : İcmeler, Rauf Orbay Caddesi, Guldere Sokak No:8 Tuzla / İstanbul / TURKEY  
T : +90 216 395 82 27 F : +90 216 395 04 60

[www.onursan.net](http://www.onursan.net) | [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)

# **REKLAM DESTEĞİ VERDİĞİNİZ İÇİN** **TEŞEKKÜR EDERİZ**

**ARSKOM MARİN - [www.arskom.com.tr](http://www.arskom.com.tr)**

**ATA RÖMORKÖR - [www.atasalvage.com/](http://www.atasalvage.com/) [www.ataagent.com](http://www.ataagent.com)**

**BERK GÜMRÜK - [www.berkgumrukleme.com/](http://www.berkgumrukleme.com/) [www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)**

**BV - [www.bureauveritas.com.tr](http://www.bureauveritas.com.tr)**

**CRS - [www.crs.hr](http://www.crs.hr)**

**ÇELEBİ BANDIRMA - [www.portofbandirma.com.tr](http://www.portofbandirma.com.tr)**

**ENERJİ PETROL - [www.energypetrol.com](http://www.energypetrol.com)**

**ESKO - [www.eskomarine.com.tr](http://www.eskomarine.com.tr)**

**GÜRDESAN - [www.gurdesan.com.tr](http://www.gurdesan.com.tr)**

**JOTUN - [www.jotun.com.tr](http://www.jotun.com.tr)**

**MCE KARGO - [www.mcekargo.com](http://www.mcekargo.com)**

**MED MARİNE - [www.medmarine.com.tr](http://www.medmarine.com.tr)**

**MOST - [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)**

**OMUR MARİNE - [www.omurmarine.com](http://www.omurmarine.com)**

**ONURSAN - [www.onursan.net](http://www.onursan.net)**

**PETROL OFİSİ - [www.petrolofisi.com.tr](http://www.petrolofisi.com.tr)**

**RİNA - [www.rina.org](http://www.rina.org)**

**SANMAR - [www.sanmar.com.tr](http://www.sanmar.com.tr)**

**TUNA SHIPPING - [www.tunashipping.com](http://www.tunashipping.com)**

**TÜRK LOYDU - [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)**

**TÜRK P&I - [www.turkpandi.com](http://www.turkpandi.com)**

**UZMAR - [www.uzmar.com.tr](http://www.uzmar.com.tr)**

**YAF DIESEL - [www.yafdiesel.com](http://www.yafdiesel.com)**



# 2019

## DÜNYA DENİZCİLİK VE ENERJİ FUAR TAKVİMİ

### 2019

#### OCAK

19 - 27 OCAK 2019  
BOOT DÜSSELDORF  
ULUSLARARASI YATÇILIK FUARI  
DÜSSELDORF  
[www.boot-online.de](http://www.boot-online.de)

31 OCAK - 3 ŞUBAT 2019  
MONTREAL BOAT AND WATER SPORTS  
SHOW TEKNE VE SU SPORLARI FUARI  
MONTREAL - KANADA  
[www.salondubateau.com](http://www.salondubateau.com)

#### ŞUBAT

16-25 ŞUBAT 2019  
BOATSHOW EURASIA  
VIAPORT MARINA  
TUZLA  
<http://www.viafuar.com/>

23 ŞUBAT- 3 MART 2019  
CNR AVRASYA BOAT SHOW  
14. ULUSLARARASI  
DENİZ ARAÇLARI  
EKİPMANLARI  
VE AKSESUARLARI FUARI  
CNR EXPO İSTANBUL  
<http://cnravrasyaboatshow.com/>

#### MART

17 MART 2019  
WIN EURASIA 2019  
OTOMASYON, HİDROLİK,  
ELEKTRONİK, SAC İŞLEME,  
KAYNAK, İÇ LOJİSTİK FUARI  
İSTANBUL  
[www.wineurasia.com](http://www.wineurasia.com)

#### NİSAN

02 - 05 NİSAN 2019  
EXPOSHIPPING İSTANBUL  
15. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUAR &  
KONFERANSI  
VIAPORT MARİNA, TUZLA, İSTANBUL  
<https://www.expomaritt.com/tr>

10-12 NİSAN 2019 EURASIA RAIL  
8. ULUSLARARASI DEMİRYOLU,  
HAFİF RAYLI SİSTEMLER,  
ALTYAPI VE LOJİSTİK FUARI  
İZMİR GAZİEMİR  
FUAR İZMİR  
<http://www.eurasiarail.eu>

10-12 NİSAN  
SIMS EXP02019  
SHANGHAI INTERNATIONAL MARITIME  
SAFETY AND DEFENSE EXHIBITION  
ULUSLARARASI DENİZ SAVUNMA  
SANAYİ FUARI  
ÇİN - ŞANGAY  
<http://www.sims-expo.com>

#### MAYIS

3 MAYIS 19 IDEF 2019  
14. ULUSLARARASI SAVUNMA  
SANAYİ FUARI  
İSTANBUL  
[www.tuyap.com.tr](http://www.tuyap.com.tr)

30 Nisan - 03 Mayıs 2019  
DEF'19, 14'üncü ULUSLARARASI  
SAVUNMA SANAYİİ FUARI  
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi  
Büyükkçekmece İSTANBUL  
[www.idef.com.tr](http://www.idef.com.tr)

#### HAZİRAN

5-6 HAZİRAN 2019  
SU TEKNOLOJİSİ FUARI VE KONFERANSI  
ÇİN - ŞANGAY  
[www.aquatechtrade.com/china/  
Pages/default.aspx](http://www.aquatechtrade.com/china/Pages/default.aspx)

25-29 HAZİRAN 2019  
NEWCAST  
ULUSLARARASI DÖKÜM FUARI  
DÜSELDORF-ALMANYA  
[www.newcast.de](http://www.newcast.de)



# CertAsig

insurance & reinsurance

**CertAsig** increases its geographical and product diversity, including new products.

## ROMANIA

Romanian non-life / non-motor corporate and specialist insurance products  
**57% of total GWP**

## TURKEY AND BLACK SEA

Marine / aviation  
**20% of total GWP**

## BULGARIA

Non-life / non-motor corporate and specialist insurance products  
**23% of total GWP**

Our core business is **Romanian, Bulgarian and Turkish** commercial fleets and Cargo. **CertAsig** provides marine coverage using **London Market** wordings but can consider alternative wordings. English Law & Jurisdiction is usually imposed on policies underwritten.

## MARINE PRODUCTS

- Blue and Brown Water Hull & Machinery
- Builders' Risks
- Pleasure Craft & Yachts
- Cargo
- Other Marine Liabilities including:  
Ship Repairers', Port Authorities & Operators' Liabilities
- Cash in Transit / Cash in Vault
- Specie
- Single voyages (non-scrap)

**CertAsig** is a non-life / non-motor insurance company primarily selling specialist insurance products to corporate and **SME** customers through brokers in **Romania, Turkey and Bulgaria**.

**CertAsig** is ranked **8<sup>th</sup>** in the non-life / non-motor market, measured by GWP out of 36 companies.

**CertAsig** employs **96 insurance professionals** in **6 offices**.

Shareholder structure

**alpha associates**

**European Bank**  
for Reconstruction and Development

**EUROPEAN INVESTMENT FUND**

### BUCHAREST HEADQUARTERS

Address: 61B Nicolae Caramfil Street, Sector 1, Bucharest, Romania 014142  
Phone: +40 21 311 91 04  
Fax: +40 21 311 50 56  
e-mail: office@certasig.ro

### TURKEY REPRESENTATIVE

Seda Eraslan Baransel  
Gsm: +90 533 088 87 46

[www.certasig.eu](http://www.certasig.eu)



# EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile Dünya'nın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 80 ülkede 8.000 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

**Jotun Yapıları Korur**



**Jotun  
Yapıları  
Korur**

[jotun.com.tr](http://jotun.com.tr)



İnşaat Boyaları



Endüstri Boyaları



Deniz Boyaları



Toz Boyalar





**KEEP YOUR ENGINE RUN  
UNTIL YOU STOP**

**YAF DIESEL SHIP SPARE PARTS TRADING LTD.CO**

EVLIYA CELEBI MAH. MEHMET AKIF SOK. NO:1 TUZLA | ISTANBUL

0090 216 494 49 02

0090 533 281 24 77

0090 850 225 23 00

[info@yafdiesel.com.tr](mailto:info@yafdiesel.com.tr)

[www.yafdiesel.com.tr](http://www.yafdiesel.com.tr)

ISO 9001

**BUREAU VERITAS**  
Certification

