

Ek-1

## GENEL UYGULAMA TALİMATI (2013)

1. Yakıt Alım Defterleri (YAD), gemilerin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın Rize, Trabzon, Giresun, Ordu, Samsun, Sinop, İnebolu, Amasra, Zonguldak, İstanbul, Tuzla, Yalova, Karasu, Şile, İğneada, Tekirdağ, Çanakkale, Bozcaada, Gökçeada, Gemlik, Bandırma, Edremit, Marmara Adası, Kefken, İzmir, Foça, Aliğa, Çeşme, Kuşadası, Güllük, Bodrum, Marmaris, Fethiye, Antalya, Anamur, Taşucu, Mersin ve İskenderun liman başkanlıkları tarafından düzenlenecektir.
2. YAD'lar için başvurular 18 Aralık 2012 tarihi itibarıyla alınabilecek olup, 24 Aralık 2012 tarihinden itibaren düzenlenmeye başlanacaktır. 02 Aralık 2013 tarihinden itibaren 2013 yılı için YAD düzenlenmeyecektir. Liman başkanlıklarımız Aralık ayında yapılan mütacaatlarda sunulan evrakın uygun olması kaydıyla donatanların başvurularını kabul ederek YAD'ı onaya hazır hale getireceklerdir. Donatan bu süre zarfında yeni YAD'ı alana kadar mevcut yıla ait YAD'ı kullanabilecektir. Donatan yeni YAD'ı almaya geldiğinde eski YAD üzerinde gerekli kontroller yapılarak iptal edilecek ve eski YAD'ın özet bilgisi alınarak dosyasına konulacaktır. Eski YAD'ın aslı görülüp iptal işlemi yapılmadan yeni yıla ait YAD kesinlikle teslim edilmeyecektir.
3. İç sularda ticari amaçlı faaliyet gösteren kamuya ve özel sektöre ait yük ve yolcu gemileri, ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanabileceklerdir. Bu kapsamda; söz konusu gemilerin ölçüm ve belgelendirme işlemleri, mer'i mevzuat dahilinde GS uzmanları nezaretinde gerçekleştirilecektir.
4. YAD başvurusu sırasında ibraz edilecek belgeler:
  - a. Başvuru dilekçesi (Ek-1.1)
  - b. Donatanların, vergi dairesini, vergi kimlik numarasını ve vergi türünü gösterir mükellef kaydı belgesi (Adı ortaklıklarda vergi dairesinden alınacak ortak vergi numarası veya vekâlet verilen donatanın mükellef kaydı istenecektir.),
  - c. Yeminli Mali Müşavir (YMM) Raporu vermek zorunda olanlar için; önceki yılın birinci 6 ayında YAD almış gemi donatanları veya kiracılarından, bağlı oldukları vergi dairesinden alacakları YMM Raporu verildiğine dair belgenin aslı veya kopyası (yeni yılda ilk defa faydalanacaklardan veya önceki yılın ikinci 6 ayında defter alanlardan aranmayacaktır. Ancak yeni yılda Şubat ayından sonra defter talebinde bulunacak olan mükelleflerden önceki yılın ÖTV'siz yakıt kullanımını kapsayan 1'inci ve/veya 2'nci 6 aylık dönemine ilişkin YMM Raporu verildiğine ilişkin belge istenecektir.),
  - d. Donatanın son kullandığı yıla ait YAD'ın (gemi özet bilgisinin sistemden alınarak karşılaştırılabilmesi için) aslı,
  - e. Bir şirket adına YAD talebinde bulunan şahıstan; şirket adına işlemleri yürütmeye yetkili olduğuna dair noter onaylı belgenin (Liman başkanlıklarınca) "aslı görülmüştür" onaylı kopyası ile şirket adına düzenlenmiş noter onaylı imza sirkülerinin (Liman başkanlıklarınca) "aslı görülmüştür" onaylı kopyası (vekil tarafından şirket adına atılan imzalarda, şirket unvanı eklenecektir.),
  - f. ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak olan geminin donatanı ve/veya kiracısı tarafından imzalı 6 (23 ile değişik) Seri Numaralı Tebliğ'de belirtilen taahhütnamenin yanı sıra ek taahhütname (Ek-1.2) (2 nüsha hazırlanacak olup 1 nüshası donatana iade edilecektir.),
  - g. YAD ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontu (Dekont üzerindeki C kodları sisteme doğrultularak kaydedilecektir),

5. Önceki yıla ait YAD'ın özet bilgisi sistemden alınarak karşılaştırma yapıldıktan sonra donatana imzalatılacaktır. Ancak, teslimat kayıtlarının farklı olması durumunda sorunun çözümünü müteakip yeni YAD düzenlenecektir. Toplu alım belgesi kapsamındaki defterler için özet bilgi Genel Müdürlüğünüz tarafında sağlanacaktır. Bununla birlikte YAD'ların Aralık ayında düzenleneceği göz önünde bulundurularak, donatan yeni YAD'ını almaya geldiğinde eski YAD üzerinde yeniden gerekli kontroller yapılacaktır (limit aşımaları, bloke, eksik veri kaydı vb.). (Halen kullanılan YAD düzenleme sayfasında Özet Bilgi Yazdır veya Sorgulama adından)
6. YAD düzenleme aşamasında makine gücü olarak sadece DEB'de kayıtlı ana makinesi ve jeneratörü olan tekneler için (otomatik olarak sistemden alınmakta olan) DEB kayıtları yeterlidir. Bunlar dışında ÖTV'siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için kesinlikle (DEB vize işlemleri ile birlikte yenilenecek olan) Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3) aranacaktır. Makine Sörvey Raporunun düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve belgede yer almayan makineler, daha sonra belgeye işlenmesi halinde bile o yıl için tahsis edilen yakıt limiti değiştirilmeyecektir. Ayrıca, yıl içerisinde donatan değişikliği haricinde herhangi bir nedenle ikinci kez düzenlenen YAD'lar için ilk düzenlenen YAD'lardaki mevcut makine değerleri esas alınacaktır. Makine güçlerinin azalması durumunda ise yıllık yakıt limitleri düşürülecektir.
7. Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3) düzenlenmesi sırasında açıklama bölümüne tank sayıları ve söz konusu tankların kapasiteleri işlenecek olup, ÖTV'siz yakıt kullanan teknelerin yakıt tanklarının tekneye sabitlenmiş olması hususuna dikkat edilecek seyfar ve plastik kaplar yakıt tankı olarak değerlendirilmeye alınmayacaktır. Ayrıca, 18 (onsekiz) grostondan büyük ve toplam tank kapasitesi 10 (on) m<sup>3</sup> üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (klas kuruluşu, üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. Daha önceki yıllarda düzenlenen tank kapasite planları ile tank kapasitesini gösteren gemi planları geçerli olup, asılları daha önce sunulmuş ise fotokopileri alınabilecektir. (DEB'deki tank ölçüsü ile talep edilen tank planındaki ölçüler, farklılık arz ederse DEB'in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.)
8. Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B C<sub>s</sub> Cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ kapsamında AIS cihazı ile donatılmış olmasına rağmen MMSI numaraları sistemde kayıtlı olmayan gemilerin kaydedilebilmesi için ilgili kurum tarafından verilen ruhsat belgesinin "aslı görülmüştür" onaylı kopyası istenecektir (YAD düzenleme esnasında ilgili bölüm sicil sisteminden otomatik olarak alınmaktadır, ancak MMSI numarası olduğu halde sicilde kaydedilmemiş numaralar sicil sistemine kayıt ettirilmesine müteakip YAD düzenlenmesine devam edilecektir.)
9. YAD sistemde düzenlendikten sonra defterlere yapıştırmak için çıkarılan tüm sayfaların birer kopyası ve kontrol formu donatının dosyasına eklenecektir. YAD donatana, kiracıya veya vekalet sahibine teslim edilecek olup, söz konusu teslim işlemi başvuru dilekçesinde yer alan bölüm doğrultusunda imza karşılığında yapılacaktır.
10. YAD düzenlenecek deniz aracına ait bilgiler başvuru dilekçesi veya eski YAD'daki gemi adı yanında parantez içinde yer alan **7 (yedı) haneli numara aracılığı** ile gemi sicil kayıtlarından ekrana gelecektir. Söz konusu kayıtlar kontrol edilecek, deniz aracına ait belgelerden güncel olmayanların güncelleştirilmesi talep edilecektir.
11. Usulsüzlük sebebiyle YAD ve diğer belgelerine bloke konularak, gerekli yasal inceleme yapılmak üzere ilgili vergi dairesine gönderilen **gemiye yönelik yasal işlem sonuçlanana kadar YAD düzenlenmeyecektir**. Ancak, ilgili vergi dairesinden blokenin kaldırılacağı yönünde veya YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı hususunda yazı gelmesi halinde vergi dairesi yazısı ekinde YAD'ın ilgili sayfalarının onaylı fotokopisinin olması kaydıyla yeni YAD düzenlenebilecektir.

12. ÖTV'siz yakıt uygulamalarında düzenlenmesi zorunlu olan taahhütnamenin bir aslı, üç suret olarak düzenlenmesi, uygulamanın takibi açısından aslının ilgili vergi dairesine, suretinin ise liman başkanlığı ve üyelerince de DTO'ya verilmesi gerekmektedir. Liman başkanlığımızca donatan ve varsa kiracılardan alınan taahhütname suretlerinden maktu damga vergisi tahsilinin sağlanması için, vergi dairesine verilecek olan taahhütname aslı üzerine "liman başkanlığımızca taahhütnamenin bir sureti alınmış olup, maktu damga vergisi bedelinin, dairesince taahhütnamenin aslı için tahsil edilen nispi damga vergisi ile birlikte alınması" ibaresi düşülecektir. Ayrıca ihtiyaç duyulması halinde ilgili vergi dairelerine damga vergilerinin tahsili ve YAD onayı için yazı yazılacaktır.
13. Sistemin belirlediği yakıt miktarından daha az yakıt kullanacağını beyan eden donatanlar için YAD düzenleme aşamasında makine güçleri sayfasında giriş yapılabilmektedir. Bu kısma girilen miktarı başvuru dilekçesi ve taahhütnamede belirtilen miktar ile aynı olmalıdır. Ancak hatalı giriş durumunda, hatanın veri tabanından düzeltilmesi için durum yazılı olarak Genel Müdürlüğümüze bildirilecektir. Sorunun çözümünü müteakip YAD'ın 7'nci sayfasına kayıt düşülerek vergi dairesi tarafından onaylanmak üzere YAD, ilgisine teslim edilecektir.
14. Aşağıda belirtilen nedenlerden birinin gerçekleşmesi durumunda 2'nci kez YAD düzenlenecektir. Donatan değişikliği nedeniyle YAD tüm YAD limanlarında, diğer nedenlerden YAD ise sadece YAD'ın düzenlendiği limanda ikinci defa düzenlenebilir.
- Donatan değişikliği,
  - Defter kaybı,
  - Gemi ismi değişikliği,
  - SÜRT'ün başka bir gemiye aktarımında (değişmesinde),
  - Tarifeli sefere geçiş ya da tarifeli seferden çıkış,
  - Toplu Alım Belgesi'ne (TAB) giriş ya da TAB'dan çıkış,
  - Hatalı Beyan / Beyan Değişikliği,
  - Sefer sürelerinin artışı,
15. Ticari sebeplerden dolayı kısıtlı faaliyet yürüten yük, yolcu ve hizmet gemilerine YAD düzenlenmesi esnasında azami yakıt limitinin altında yakıt talep eden, donatan ve/veya kiracının başvurusu halinde "Hatalı Beyan/Beyan Değişikliği" adından yılda bir kereye mahsus olmak üzere yeni YAD düzenlenecektir.
16. Yıllık yakıt limitini dolduran yük ve yolcu gemilerine, söz konusu faaliyetlerinin arttığını belirten dilekçe ile başvurmaları durumunda, yıl sonuna kadarki süre için kendi hesap sınıflarından yakıt tahsis edilmek üzere "Sefer Sürelerinin Artışı" adından yeni YAD düzenlenecektir.
17. Yıl içerisinde avlanma türü değişip de Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresi (SÜRT) değişmeyen balıkçı gemilerinin yakıt limitlerinde değişiklik yapılmayacaktır. Ancak, SÜRT aktarımı veya değişikliği yapan balıkçı gemilerine SÜRT kodu değişikliği adından ikinci yakıt alım defteri düzenlenecektir. (Yeni SÜRT belgesi formatı için Ek-1.4)
18. Deniz aracının yıl içerisinde kiralanması halinde donatan tarafından 6, 9 ve 23 Seri No'lu ÖTV Genel Tebliğ'leri doğrultusunda beyan ilgili vergi dairesine yapılacaktır. Kiracı tarafından da taahhütname düzenlenerek vergi dairesine maktu ve nispi damga vergisi bedelleri yatırılacaktır. Ödemelerle ilgili vergi dairesi alındısı liman başkanlığına ibraz edilecektir. Bu işlemlerin ardından kira sözleşmesi ile birlikte, YAD'ı daha önce onaylamış olan liman başkanlığına müracaat edilecektir. Liman başkanlığı tarafından, gerekli kontroller yapılarak kira sözleşmesi YAD'a, elektronik ortamda da Kira Vizesi adından kiralama bilgileri, sisteme işlenecektir. Kira sözleşmesinin uzatılması halinde "Kirayı Uzat" adından, donatanın YAD'ı kullanabilmesi için ise "Kirayı kaldır" adından işlem yapılacaktır. Bununla birlikte, çok yıllık kiralamalarda taahhütnameler için 23 Seri No'lu ÖTV Genel Tebliği esas alınacaktır.

19. Geminin donatan bilgileri değişmediği sürece; siciller arası geçişlerde yeniden YAD düzenlenmeyecektir. Yapılan değişiklik YAD'ın 7'nci sayfasına ve elektronik ortamda YAD'ı düzenleyen liman başkanlığınca "Düzeltilme Kaydı" adından sisteme işlenecektir.
20. Yıl içerisinde gemi cinsi değişikliği durumunda (gemi cinsinin yakıt tahsis edilen cinslerden olması kaydı ile) değişiklik YAD'ın 7'nci sayfasına ve elektronik ortamda mevcut YAD'ı düzenleyen liman başkanlığınca "Düzeltilme Kaydı" adından sisteme işlenecek, yakıt limitleri değiştirilmeyecektir. Gemi cinsinin yakıt tahsis edilen cinslerden olmaması halinde, YAD sistemden bloke konularak iptal edilecektir.
21. Seferden men ve benzeri nedenlerle YAD'a bloke koyma ve bloke kaldırma işlemleri (YAD düzenlemeyen liman başkanlıkları da dahil) bütün Liman Başkanlıkları tarafından yapılabilecek olup, birden fazla seferden men kararı sisteme işlenebilecektir. ÖTVBS üzerinde mevcut olan "Bloke Ekle" adınının altındaki ÖTV'siz yakıt uygulamasına özgü bloke konularına ilave olarak, Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS) sistemi üzerinde yer alan "seferden men, kaçakçılık ve yasadışı göç, el koyma ve çalıntı/kayıp" gibi SABİS'e özgü 4 temel konuda sisteme eklenecek kayıtlar da otomatik olarak ÖTVBS üzerinde statik bloke biçiminde kayıt oluşturmaktadır. SABİS üzerinden sisteme işlenen söz konusu blokeler yine SABİS üzerinden kaldırılması gerekmektedir. Ayrıca SABİS üzerinde kaydı olan ve henüz yakıt alım defteri (YAD) almamış teknelere, YAD düzenlenmesi aşamasında sistem otomatik uyarı vererek YAD düzenlenmesine engel olmaktadır. SABİS'e kritik konularda işlenen kayıtlar ÖTVBS'ye otomatik olarak aktarıldığından, aktarılan bloke kayıtları için mükerrer olarak ÖTVBS'de bloke kaydı oluşturulmaması hususunda özen gösterilecektir.
22. ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında ve akaryakıt kaçakçılığı ile mücadele ile ilgili 23.08.2012 tarihli ve 28390 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi'nin 9'uncu Maddesi çerçevesinde, liman başkanlıklarınca yapılacak denetimlerle ilgili olarak;
- a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar veya şüphe bulunan tekneler yerinde ve habersiz olarak denetlenecektir. Yapılan bu denetimler için örnek form (Ek-1.5) doldurulacaktır. Ayrıca, usulsüz dağıtım gerçekleştirdikleri için dağıtım izin belgesi iptal edilen dağıtıcılardan yakıt alımı gerçekleştiren tüm gemiler de bu kapsamda değerlendirilecek olup, söz konusu gemiler Genel Müdürlükçe ÖTVBS'de belirtilecektir. Ayrıca, 23 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğ uyarınca denetim için çağrı yapılmış donatan veya kiracıların, çağrıya cevap vermemesi veya haklı ve geçerli bir mazereti olmaksızın deniz aracını getirmemesi ya da defterlerini ibraz etmemesi hallerinde, yakıt alım defterine bloke konularak bunlar defterin onaylatıldığı ilgili vergi dairesine bildirilecektir.
- b. Donatanlar yeni YAD düzenlenmesi, liman çıkış belgesi düzenlenmesi, DEB vizesi, SÜRT vizesi, kira vizesi ve YAD üzerinde değişiklik içeren diğer işlemler için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.5 doldurulacaktır. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfaya denetimi yapan personel tarafından paraf atılarak "ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında kontrolü yapılmıştır" kaydı düşülecektir.
- c. Yapılan incelemelerde uygunsuzluk tespiti halinde liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak ilgili mevzuat kapsamında işlem yapılacaktır.
23. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca, Enerji Piyasası Denetleme Kurumu ya da ilgili diğer kuruluşlar tarafından yapılan denetimlerde, deniz aracı yakıtının standartlara uygun olmaması veya kaçak yakıt niteliğinde olması nedeniyle yakıtlarına el konulup mahkemeye intikal etmiş ve halen mahkemesi devam etmekte olan gemiler hakkındaki bilgilerin, vergi mevzuatı açısından değerlendirilmek üzere, söz konusu kişinin mükellefiyetinin bulunduğu vergi dairesine, bu gibi durumların tespitini müteakiben ivedi olarak bildirilecektir.

24. Usulstüzlük sebebiyle ilgili vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde yeni YAD verilmemesi kararı verilen donatanlar, **ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi**'ne eklenecektir. Bu itibarla, YAD düzenleme aşamasında gerçek kişilerin vergi dairesi ve T.C. kimlik numarası, tüzel kişilerin ise vergi dairesi ve vergi numarası girilmesi zorunludur.
25. ÖTV'siz yakıt uygulaması için yetkilendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre için ivedi olarak Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilecektir.
26. YAD üzerinde yapılacak DEB ve SÜRT vizeleri, bloke işlemleri haricindeki diğer tüm işlemler (kiralama ve defter zayi gibi) YAD'ın düzenlendiği liman başkanlığında yapılacaktır. Ancak, vize işlemi için alınan dilekçeye ek olarak belgenin fotokopisinin alınarak "aslı görülmüştür" onayı yapılacaktır. Söz konusu belgelerde elle düzeltme yapıldığının anlaşılması halinde evrak işleme alınmayacaktır. DEB'in yenilenmesi sonrasında makine güçleri ve tank kapasiteleri azalan gemilerde limit değişikliği gerekliyse işlem yapılmak üzere Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne yazıyla (Ek-1.6 ve 1.7) bildirilecektir. Bununla birlikte değişiklikler hakkında **düzeltilme kayıtları işlemleri** tablosu esas alınacaktır. (Ek-1.8)
27. Tebliğ'de tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracının karaya çıkarılması durumunda YAD'ın, uygulamanın elektronik ortamda da takip ve kontrolünün yapılabildiği göz önüne alındığından; geminin karaya çıktığı bölgedeki liman başkanlığı tarafından ÖTVBS'de (*Bloke ekle-Karaya Çekme adımından*) bloke edilecektir. Ancak, gereken hallerde YAD'a liman başkanlıklarınca el konulabilir. Deniz aracının denize dönmesi durumunda ilgili liman başkanlığı tarafından söz konusu bloke kaldırılacaktır.
28. Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca ÖTV'siz yakıtın sadece kabotaj kapsamındaki faaliyetlerde kullanılması gerekmektedir. Söz konusu yakıtın bunun dışındaki faaliyetler için kullanıldığının tespiti durumunda, YAD'a bloke konularak incelenmek üzere ilgili vergi dairesine gönderilecektir.
29. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş YAD'ın zayi olması halinde, YAD'ı düzenleyen liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak 10 Seri No'lu Tebliğ'e göre işlem yapılacaktır.
30. Gemi jurnalinin veya gemi hareket kayıt jurnalinin tutulmaması, eksik tutulması, bunların kaybolması veya işyerinde bulundurulmaması halinde, bu gemilere ait YAD'ın ÖTVBS'de bloke edilmesi ve deniz yakıtı kullanıcısına ait bilgilerin incelenmek üzere 14 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğ uyarınca ilgili Vergi Dairesi Müdürlüklerine bildirilmesi gerekmektedir.
31. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan tüm talimatlar iptal edilmiştir.

Ek-1.1

## LİMAN BAŞKANLIĞINA

Aşağıda özellikleri belirtilen gemi adına ekteki belgeler doğrultusunda ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri(YAD) ve/veya Gemi Hareket Kayıt Jurnalı düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....

Donatanın Adı/Ünvanı :										
Vergi Dal.								Vergi No:	X	
Tel. No	0							T.C.Kimlik No		
Adres :										
Geminin Adı / Numarası										
Geminin Cinsi / Grostonu										
Makine Gücü Ana/ Yardımcı (BHP)										
Talep Edilen Yıllık Yakıt Miktarı (Uygun kutucuğu işaretleyiniz.)										
Motorin (m <sup>3</sup> )	<input type="checkbox"/>	Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.)				<input type="checkbox"/>	Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)			
Fuel Oil (mton)	<input type="checkbox"/>	Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.)				<input type="checkbox"/>	Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)			

Ekler ve Kontrolü (kontrol edilen belgeler işaretlenecektir.) :

1-) Yakıt Alım Defteri ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı Banka Dekontu (C Kodu ile ödemiş)
2-) Vergi Dairesi, Vergi Kimlik Numarası ve Vergi Türünü Gösterir Mükellef Kaydı Belgesi
3-) Yakıt Talep Formu ve Taahhünamesi (Kiralanmış ise kıracıdan da alınacaktır)
4-) Ek Taahhüname (Kiralanmış ise kıracıdan da alınacaktır)
5-) YAD Özet Bilgi (Liman başkanlığınca verilecek olup kontrol için YAD ve Jurnal beyan edilecektir.)
6-) Yeminli Mali Müşavir Raporu Verildiğine Dair Belge (Gerçek usulde vergilendirilenler için)
7-) Noter Tasdikli Vekaletname (Donatan adına işlem yaptıranlardan istenince olup, belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
8-) Noter Onaylı Sözleşme Örneği (Kiralamada)
9-) Makine Sürvey Raporu (Sadece ana makine ve jeneratör varsa DEB yeterlidir.)
10-) Diğer (Deniz Elverişlilik Belgesinde kayıtlı ana makinesi ve jeneratörü dışında hesaba dahil makineleri olanlar için ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi, MMSI sicil ile kayıt ettirilmemişse MMSI numarasını gösterir Taksiz Ruhsat (Liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)

Not: 8-10'deki belgeler yapılacak işlemin kapsamına göre talep edilmektedir.

Dilekçenin		Kayıt Memuru (Paraf)	Beyan ettiğim evrak doğrultusunda düzenlenen.....no'lu YAD'ı kontrol ederek, tam ve eksiksiz teslim aldım. ..../...../20.....
Teslim Tarihi	Teslim Saati		

Ek-1.2

**EK TAAHHÜTNAME**

- 1- 6. Seri No'lu ÖTV Genel Tebliğinin 2'inci Maddesinin (b) bendinde belirtilen, sicil terkinini gerektirecek başka bir deniz aracım olmadığını,
- 2- Yakıt Alım Defteri talebinde bulunduğum deniz aracının seferini engelleyen herhangi bir yetkili kurum tasarrufunun ve/veya mahkemece verilmiş seferden men kararının bulunmadığını,
- 3- 10.11.2005 tarih ve 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 6'ncı maddesi hükmü uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca temin edilmesi zorunlu kılınan taşımalara ilişkin istatistikleri zamanında tam ve doğru olarak bildireceğimi,
- 4- Tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracımın karaya çıkarılmasında ve/veya tadilat ve onarım işlemine başlanılmasından önce, en yakın liman başkanlığına bilgi vereceğimi,
- 5- Makinelerim ve tanklarımla ilgili değişimleri yakıt alım defterini düzenleteceğim liman başkanlığına bildireceğimi,

Yukarıdaki beyanların hilafına hareket ettiğimin tespiti halinde lehime/lehimize tahsis edilen ÖTV'siz yakıt alım hakkımdan feragat edeceğimi/edeceğimizi ve her türlü yasal sorumluluğu alenen kabul ettiğimi/ettiğimizi taahhüt ederim/ederiz.

.../.../20..

Talep Eden Firma Yetkilisi/Şahıs

Ad- Soyad

İmza/Kaşe

d1 44

### ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi

Gemi Adı :		Tarih :			
		Üretici Firma	Seri No	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
Ana Makineler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
Jeneratörler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
	5-				
Kazanlar	1-				
	2-				
	3-				
Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
		Üretici Firma	Ebatlar (Tam Boy, En, Derinik)	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
DEB'e kayıtlı servis botları	1-				
	2-				
	3-				

#### Gözönünde Bulundurulacak Kriterler

- 1- Jeneratörler : Emergency jeneratörler hariç tutulacaktır.
- 2- Kazanlar: Baca kazanı hariç tutulacaktır.
- 3- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları : Yalnızca Dizel oil tahrikli ekipman kaydedilecektir.
- 4- DEB'ne kayıtlı servis botları :Makine Sörvey Raporuna da kaydedilmiş olacaktır.
- 5- Makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan makineler için yetkili kurumların (Klas Kuruluşu, Üretici firma, Gemi Makine Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, Üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.
- 6- Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirilmeye alınmayacaktır.
- 7- 18 (onsekiz) grostondan büyük ve toplam tank kapasitesi 10 (on) m3 üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (klas kuruluşu, üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. Daha önceki yıllarda düzenlenen tank kapasite planları ile tank kapasitesini gösteren gemi planları geçerli olup, asılları daha önce sunulmuş ise fotokopileri alınabilecektir.

1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)

1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilmemiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Açıklamalar : (Yakıt tanklarının kapasite ve adetleri kaydedilecektir.)

Deniz Aracı Yetkilisi

Kontrolü Yapan

(İ) A



**Yeni SÜRT Belgeleri İçeriği**

Ek-1.4

1- Balıkçı gemilerinde boy esaslı kodlamaya geçildi. Su Ürünleri Bilgi Sistemine yapılan gemi kaydı sırasında sistem tarafından, il trafik plaka kodu+ uzunluk kodu+ sıra numarasında oluşan bir ruhsat kod numarası otomatik olarak verilmeye başlandı

**il trafik plaka kodu:** Geminin bağlama limanının olduğu ilin trafik kodu

**Uzunluk kodu:** denizlerde faaliyet gösteren gemilerin aldıkları kod.

- 15 metreden büyüklere (A):

(Gemi İzleme Sistemine dâhil olma sınırı)

- 12-15 metre arasında olanlar (B)

(Trol veya gırgır avcılığı için 12 metre sınır)

- 10-12 metre arasında olanlar (C)

(AB uygulamalarında 10 metre av bilgilerinin kayıt altına alındığı seyir defteri kullanma sınırı)

- 10 Metreden küçüklere (D)

Yardımcı gemilere (Y1, Y2) (Ana geminin sıra numarasını ve trafik kodunu taşıyorlar)

**Sıra numarası:** İilde 1000'den başlayarak verilen 4 haneli tekil numara

2- Su Ürünleri Yönetmeliği gereği 12 metreden küçük gemiler trol veya gırgır avcılığı faaliyetinde bulunamıyor. Yeni kodlara göre A ve B kodlu gemiler trol veya gırgır avcılığında bulunacak.

3- Yılbaşında yeni ruhsat tezkerelerini ve ruhsat kod numaralarını kullanmaya başladık. Eski ruhsat tezkereleri sürelerinin sonuna kadar geçerli olacak. Yeni ruhsat tezkerelerinde eski ruhsat kodu bilgisi yer almıyor. Bu durumun uygulamada sorun yaratmaması için, yeni ruhsat düzenlenen gemilere, Gemi Bilgiler-Resim kısmından GEMİ KAYIT BİLGİLERİ bilgisinin yer aldığı çizelgenin onaylanarak verilmesi talimatını verdik. Bu çizelgede eski ruhsat kod bilgisi de yer alıyor.

4- Yeni ruhsat tezkerelerinin arka kısmında birincil ve ikincil av aracı bilgisi yer alıyor. Bu bir geminin ana faaliyet alanını gösteriyor. İndirimli yakıt hesaplamasında bir geminin trol/gırgır faaliyetinde bulunup bulunmayacağı nasıl anlaşılabilir? Öncelikle bu geminin ruhsat kodu (A) veya (B) olmalıdır. Bu gemilerde birincil ve ikincil av aracı kısmında Trol veya Gırgır Ağları yer alıyorsa, bu gemi trol/gırgır avcılığı faaliyetinde bulunabilecektir.

**Trol veya gırgır faaliyeti yapacak gemilerin birincil veya ikincil av araçları arasında Gırgır Ağları, Dip Trolü veya Çift Gemili Ortasu trolü olmalı.**

T.C. YATIRIM VE KONUYERİŞİCİLİK BAKANLIĞI	
BALIKÇI GEMİLERİ İÇİN	
SÜRÜMLERİ	
RUHSAT MEZHERESİ	
Bağlama Limanı	
Aktifite Tipi	
Ruhsat Kod No	
Filo Kayıt No	
Bağlama Limanı	
Tonaj (mt)	Kütle (kg)
Kütle (kg)	Hız (km/s)
Tarih (GATA)	Yapım Yılı (Y)
Tarih (GATA)	Yapım Yılı (Y)
Yapıldığı Yer	
Son Geçerlilik Tarihi	

Gemi Sınıfı	
T.C. Kimlik No	
LETİŞİM ADRESİ	
Birincil Av Aracı	
İkincil Av Aracı	
Motor Markası	Quota (KW)
Verildiği Tarih	
ONAYLAYAN	

Birincil veya İkincil Av Araçları	Gırgır	Trol
Gırgır Ağları	+	
Dip Trolü		--
Çift Gemili Ortasu trolü		--
Algama		
Lampara Ağları		
Kıyı Sürütme Ağları		
Dreçler		
Mekanize Hidrolik Dreçler		
Tekneye Bağlı Kaldırma Ağları		
Kıyıya Bağlı Kaldırma Ağları		
Sade Ağlar		
Fanyalı Ağlar		
Kombine Ağlar		
Tuzaklar (Sepet, Pinter)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (El ile Kullanılan)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (Mekanik)		
Parekete		
Çaparı		
Bilinmeyen ve Tanımlanmamış Av Araçları		

94 26

## ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Ek-1.5

Geminin Adı :	Tarih :
Yakıt Alım Defteri Numarası :	Saat :
Denetimi Yapan Liman :	
Denetimin Yapıldığı Yer :	

A- TEBLİĞE UYGUNLUK		E	H
1) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyeti gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ (Bu kısım libar, şüphe ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır.)		E	H
1) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu (Makine plakası ve seri numarası da kontrol edilecek) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Makine yakıt tankı bağlantıları gereği gibi yapılmış mı ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Makineler faal olarak çalışıyor mu ? Çalışmıyor ise neden ve ne zamandan beri çalışmıyor ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Geminin münasade edilen sefer bölgesi, liman çıkış bilgileri ile yakıt aldığı tarihlerde bulunduğu alanların tutarlı olup olmadığı? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ		E	H
1) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri, sıraları ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu?(Özet bilgi ikinci sayfadan yararlanılacak)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnal veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı ? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Geminin yakıt aldığı tarihlerde blokesinin bulunup bulunmadığı ? (Bulunuyorsa teslimat bilgileri)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Kontrolün yapıldığı gün itibarıyla jurnalde yer alan o yıla ait çalışma saatleri ve kalan yakıt miktarı işlenecektir.			

Çalışım	Ana Mk.	Ana Mk.	Ana Mk.	Yrd. Mk.	Yrd. Mk.	Yrd. Mk.	Yrd. Mk.	Kazan ve diğer
a	1	2	3	1	2	3	4	
Saatleri								

Kalan Yakıt Miktarı	Motorin (lt)	Fuel Oil (kg)

AÇIKLAMALAR :

(İmza) Gemi Temsilcisi	(İmza) Kontrolü Yapan
---------------------------	--------------------------

Not : Bu form iki nüsha düzenlenir . Bir (1) nüshası gemi temsilcisine verilir, diğer nüshası liman başkanlığınca dosyalanır.



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
.....Liman Başkanlığı

Sayı : .....-155.05.01.-  
Konu :

Ek-1.6  
.../.../2013

**DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE**

..... isimli geminin.....numaralı yakıt alım defterinde, ekteki belgeler doğrultusunda düzeltmenin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

.....  
.....

.....

Ek-1.7

## ..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Donatanı/Kiracısı bulunduğum ..... adlı tekninin .....  
no'lu yakıt alım defterine aşağıda belirtilen değişikliğin işlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....

Adı Soyadı: .....

	DEĞİŞİKLİĞİN KONUSU	ESKİ DURUM	YENİ DURUM
1	Bir Defada ve/veya Yıllık Limit Değişikliği		
2	Diğer (.....)		

**Ekler ve Kontrolü (X)**

1	Denize Elverişlilik Belgesi Örneği
2	Diğer (.....)

D/ 6