

MARPOL SÖZLEŞMESİNDE YAPILAN TASLAK DEĞİŞİKLİKLER

MÜH. ÖMÜR KARATAK

SUNUM



DEĞERLENDİRMELER

müh.Ömür Karataş



- Gemi baş mühendisi
- Gemi ön Sörvey ve Tersane onarım yöneticisi
- Kimyasal Tanker ve Konteyner gemi yöneticisi
- Gemi Ekipman üretim yönetimi
- Ortech Marine A.Ş'nin kurucusu ve sahibi
- İTÜ Denizcilik Fakültesi 1978 Mezunu
- TMMOB GEMİMO Denetim Kurulu Üyesi
- Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Laboratuvarı kurucusu ve öğretim görevlisi
- Uluslararası ve ulusal Denizcilik sempozyumlarda konuşmacı
- Denizcilik dergilerinde makale yazarı



Tel: 0549 478 56 01

ok@ortechmarine.com

www.ortechmarine.com

MARPOL SÖZLEŞMESİNDE YAPILAN TASLAK DEĞİŞİKLİKLER



Gemilerin karbon salınımını azaltmak için, teknik ve operasyonel bir yaklaşım gerekmektedir

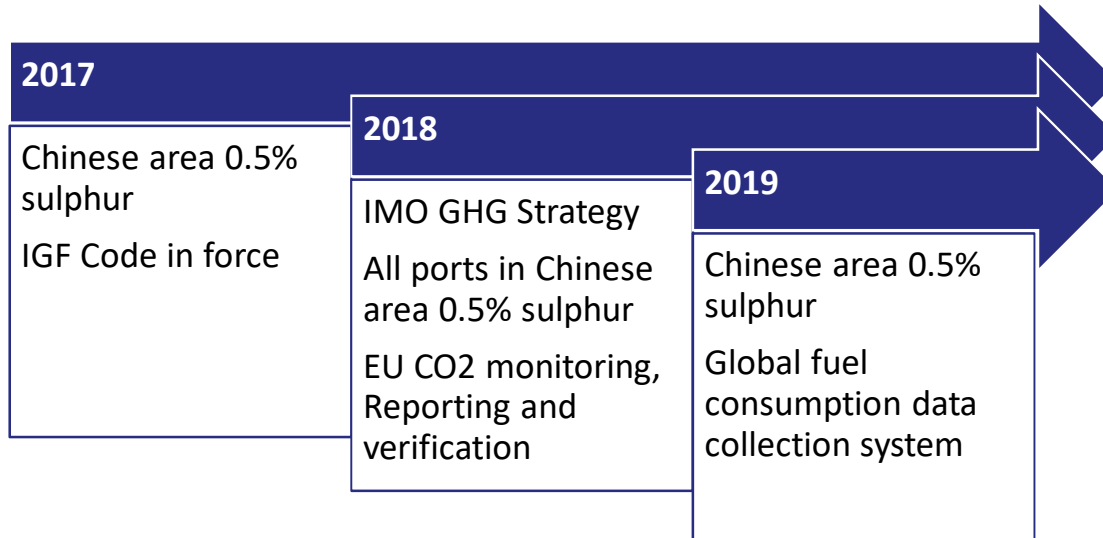
MEPC Deniz Çevre Koruma Komitesi



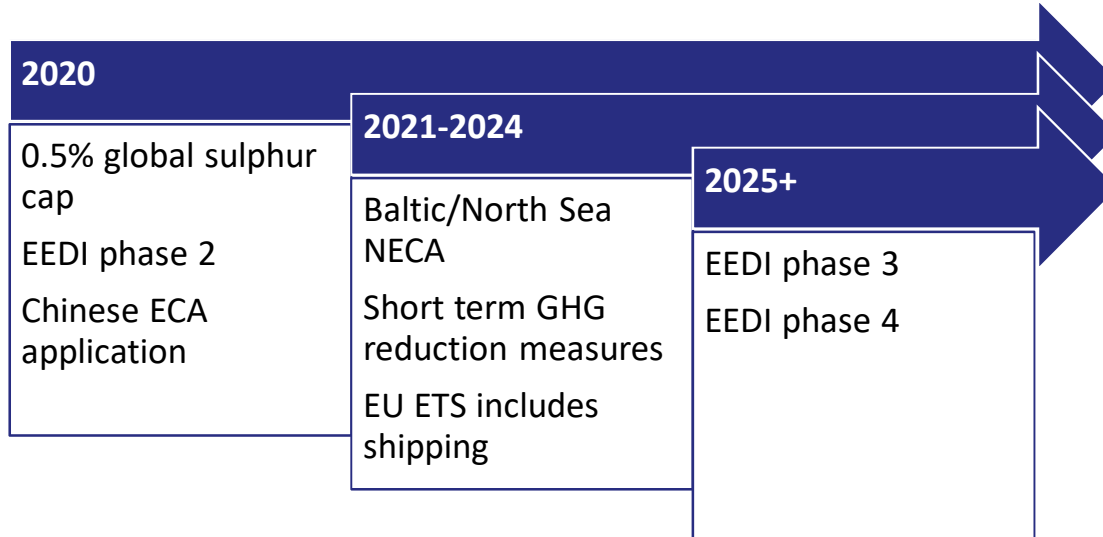
Deniz Çevre Koruma Komitesi (MEPC) 16-20 Kasım 2020 sanal oturumda toplanarak, Mevcut gemilerin karbon salınımını azaltmak için yeni zorunlu düzenlemelerin taslağı ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) tarafından onaylanmıştır.

Onaylanan değişiklikler; emisyon azaltılması önemli yapıtaşları olduğu ve bu çalışmalar olmadan orta ve uzun vadeli tedbirlerle ilgili gelecekteki çalışmalara etken olamayacaktır.

Günümüze kadar gelişmeler



Gelecekteki beklentiler



2030 yılında CO₂ emisyonunu **%50** azaltmayı

2050 yılında **%99** azaltarak **%1** CO₂ emisyonunu hedeflemektedirler

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Gemilerin karbon salınımını azaltmak için teknik ve operasyonel bir yaklaşımı gerektirecektir.

Uluslararası taşımacılığın karbon salınımında 2008 yılına kıyasla 2030 yılına kadar% 40 azaltmayı hedefleyen İlk IMO Sera Gazı Stratejisinin hedefiyle uyumludur. Gemilerden Kaynaklanan Emisyonlar (ISWG-GHG 7), 19-23 Ekim 2020'de uzaktan toplantı olarak yapılmıştır..

Taslak değişiklikler 2021'de yapılacak MEPC 76 oturumunda resmi olarak kabul edilmek üzere sunulacaktır..

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



IMO Genel Sekreteri Kitack Lim, “Önlemlerin uygulanmasına yönelik önemli çalışmaların hala önümüzde olduğunu, ancak geçtiğimiz yıllarda gösterilen IMO işbirliği ruhunun kalkınma ve hızlı ilerlemeyi sağlayacağından eminim.

Teknik kılavuzların ve bir Karbon Yoęunluęu Kodunun yanı sıra, önlemlerin gelişmekte olan ülkeler, SID'ler ve LDC'ler üzerindeki etkilerinin kapsamlı bir şekilde değerlendirilmesine yönelik temel ilave çalışmalar ve Bu çabaları destekleme taahhüdünü belirten tüm Üye Devletlere şükranlarımı sunuyorum

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Alınan önlemlerin geliştirilmesindeki ilerleme, ilk IMO GHG stratejisinde belirtilen zaman tablosunu takip etmektedir.

Strateji olarak, kısa vadeli tedbirlerin 2018 ile 2023 yılları arasında Komite tarafından kesinleştirilen ve kabul edilen tedbirler olması önerilmektedir.

Daha ayrıntılı olarak: **Taslak MARPOL değişiklikleri**

, MARPOL Ek VI bölüm 4'teki enerji verimliliği önlemlerine daha fazla gereksinim ekleyecektir. Mevcut gereksinimler, yeni inşa edilen gemiler için Enerji Verimliliği Tasarım İndeksine (EEDI) dayanmaktadır. Bu durum, yeni gemilerin daha fazla inşa edilmesi ve tasarlanması anlamına gelir.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Temelden daha verimli enerji; ve tüm gemiler için zorunlu Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP). SEEMP, gemi operatörlerinin, gemiye özgü çeşitli önlemler yoluyla enerji verimliliğini artırmaya yönelik bir plana sahip olmalarını sağlar.

Taslak değişiklikler, tüm gemilerin enerji verimliliğini değerlendirmek ve ölçmek ve gerekli erişim değerlerini belirlemek için gereksinimler getirerek alınan önlemlere dayanmaktadır.

Amaç, uluslararası karbon salınımını azaltmaktır. Gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik İlk IMO Stratejisinde belirtilen hedeflere doğru çalışılmaktadır.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Değişiklikler neler içerir: yeni bir Enerji Verimliliği Mevcut Gemi Endeksine (EEXI) dayalı olarak karbon salınımını azaltmak için teknik gereksinim; ve yeni bir operasyonel karbon salınım göstergesine (CII) dayalı operasyonel karbon salınımını azaltma gerekliliklerini oluşturmaktadır.

Kısa süreyle, hem teknik (geminin nasıl güçlendirildiği ve donatıda) hem de operasyonel önlemleri (geminin nasıl çalıştığı) ele almayı amaçlamaktadır.

Ulaştırma ve Enerji Verimliliği Mevcut Gemi Endeksi (EEXI)

Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi Endeksi (EEXI), gemi tipleri ve boyut kategorileri için belirlenen farklı sınıflara göre 400 GT ve üzeri gemiler için hesaplanmalıdır.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Gemilerin, gerekli bir emisyon azaltma faktörüne (EEDI temeline göre bir yüzde olarak ifade edilir) dayanan belirli bir gerekli Enerji Verimliliği Mevcut Gemi Endeksini (EEXI) karşılaması gerekir.

Yıllık operasyonel karbon salınımı göstergesi (CII) ve CII derecelendirmesi

Taslak değişiklikler, 5.000 gros ton ve üzeri gemiler içindir (gemiler hali hazırda akaryakıt için veri toplama sistemine tabidir) Gemilerin yakıt tüketimi için gerekli yıllık operasyonel karbon salınımı göstergesi (CII) ile belirlemiştir.

CII, belirli bir derecelendirme seviyesi dahilinde geminin operasyonel karbon salınımının sürekli iyileştirilmesini sağlamak için gereken yıllık azaltma faktörünü belirler.

Elde edilen fiili yıllık operasyonel CII'nin belgelendirilmesi ve gerekli yıllık operasyonel CII'ye göre doğrulanması gerekecektir. Bu çalışma, operasyonel karbon salınımının derecelendirmesini sağlayacaktır.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Derecelendirme, büyük üst, küçük üst, orta, küçük düşük veya düşük performans düzeyini gösteren bir ölçekte - operasyonel karbon salınım derecelendirmesi A, B, C, D veya E olarak verilecektir.

Bu Performans seviyesi, geminin Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planına (SEEMP) kaydedilecektir.

Üç yıldır üst üste D veya E olarak derecelendirilen bir gemi, gerekli endeksin (C veya üstü) nasıl elde edileceğini göstermek için bir düzeltici eylem planı sunmalıdır.

Bayrak devletleri, liman yetkilileri ve diğer paydaşlar, uygun şekilde, A veya B olarak derecelendirilen gemilere tavsiyeler sağlamak amacıyla yönlendirilmelidir.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Kıceleme çālēmalarē

Taslak deĝ ikiklikler, IMO'nun CII ve EEXI gereksinimi ve uygulanmasēnēn etkinliĝ i en geç 1 Ocak 2026 tarihine kadar gözden geçirilmesini ve gerekirse daha fazla deĝ ikiklik geliktirilmesini ve kabul edilmesini gerektirecektir.

Sonraki adēmilar

Taslak deĝ ikiklikler 2021'de yapēlacak MEPC 76 oturumunda kabul edilebilir.

MARPOL anlakmasē, taslak deĝ ikikliklerin kabul edilmeden en az altēay önce daĝ ēdmasēnē gerektirir ve bunlar, benimsenmesinden en az 16 ay sonra yürürlüĝ e girebilir. Deĝ ikiklik prosedürleri antlakmanēn içeriĝ inde belirtilmiktir.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Etki Değerlendirmesi ve sonuçları

Kapsamlı etki değerlendirilmesi, 2019'da kabul edilen önlemlerin, Devletler üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi Prosedürüne dayanacaktır ve kapsamlı bir etki değerlendirmesinin, Devletler üzerindeki belirli olumsuz etkilere ilişkin ayrıntılı bir nitel ve / veya nicel değerlendirme sunması ve kanıtlanabilecek Prosedür - maliyet-etkililik analiz araçları gibi araçları ve modelleri dikkate alınmalıdır,

örnek olarak.

Deniz ulaştırma maliyet modelleri, ticaret akış modelleri, Gayri Safi Yurtiçi Hasıla (GSYİH) üzerindeki etkileri; güncellenmiş Marjinal Azaltma Maliyet Eğrileri (MACC'ler); ve ekonomik ticaret modelleri, ulaştırma modelleri ve birleşik ticaret-ulaştırma modelleri.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Kēsa vadeli ortak önlemlerin nihai kapsamlē etki deĝ erlendirmesi MEPC 76'ya sunulmalēdē.

Buna dayanarak, kabul edilen önlemin Devletler üzerindeki etkilerinin gözden geçirilmesi için olasē bir çerçeve ve uygun kekilde, Devletler üzerindeki orantēsēz kekilde olumsuz etkilerin ele alēnmasē dikkate alēnacaktır.

İlk IMO Sera Gazē Stratejisi

2018'de kabul edilen ilk IMO Sera Gazē Stratejisi, 2008'e kēyasla 2050'ye kadar gemilerden kaynaklanan sera gazē emisyonunu yarēya indirmek ve uluslararası takēmacēĝ ēn karbon salēnēnē 2030'a kadar 2008'e kēyasla % 40 azaltmak için iddialē hedefler koymaktadır.

MARPOL sözleşmesine yapılan taslak değişiklikler



Strateji, emisyonlarē daha da azaltmak ve stratejideki hedeflere ulakmaya yardēmcē olmak için de dükünülebilecek bir dizi olasē önlemleri listelemektedir,

Özellikle; 2030 yēāna kadar deniz takēmacđē āndan kaynaklanan karbon salēnēnēn % 40 azaltāmasē

Komite, 2018 ve 2023 arasēnda, her ne kadar erken eyleme geçmeyi amaçlasa da, 2023'ten önce uluslararası nakliyeden kaynaklanan sera gazē emisyonlarēnē daha da azaltāmasēnē sağlamak amacıyla potansiyel erken önlemlerin geliştirilmesine öncelik verilmelidir.

Sera gazē emisyonlarēnē azaltmaya baklamak, her bir önlem için ayrē ayrē tanımlanacaktır. Önlemlerin Devletler üzerindeki etkisini değ erlendirmek için prosedürler olukurulmuktur.

?

Sonuç olarak; Marpol sözleşmesinde yapılacak taslak değişiklikler Deniz taşımacılığında yeni gemi inşasına hız kazandıracaktır. Ülke dinamiklerini ve isdihtamı tetikleyerek teşvik ve para politikalarına etken olacaktır.



Dinlediğiniz için teşekkür ederiz.

müh.Ömür Karataş
www.ortechmarine.com
info@ortechmarine.com

Gsm 05494785601