



hoşgeldiniz

turkpandi.com



P&I Sigortası

Türk P&I Sigorta A.Ş.

11 Ekim 2016

İstanbul Deniz Ticaret Odası

Konular

- **Deniz Sigortacılığının Tarihsel Gelişimi**
 - **Deniz Sigorta Tipleri**
 - **P&I Sigortası Nedir?**
 - **P&I Sigortası Teminatları**
 - **Önemli Hasar Tipleri**
- **Hasar Süreçleri ve Tavsiyeler**
 - **Sorular**

Deniz Sigortacılığının Tarihsel Gelişimi

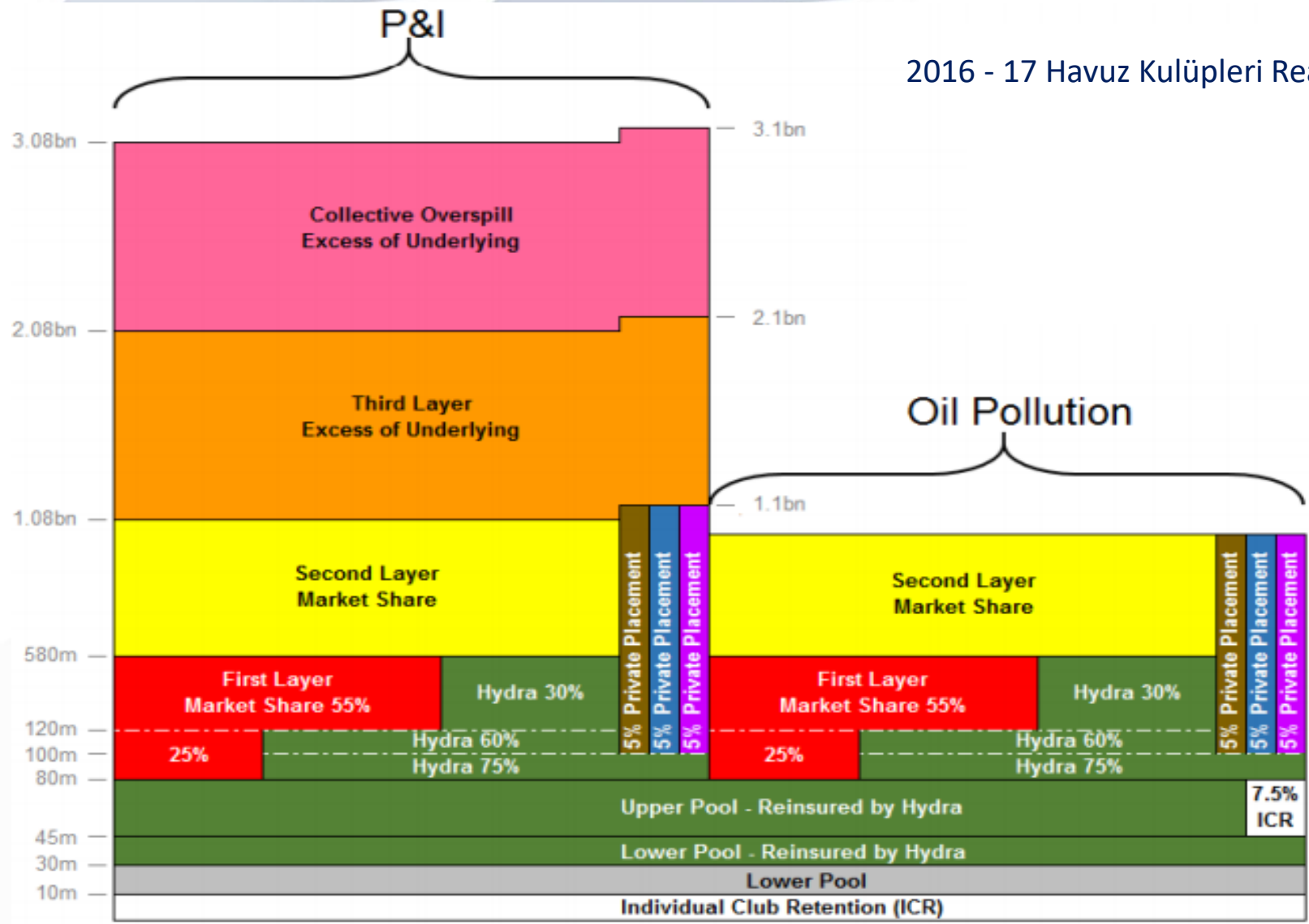


- Sigortacılığın en eski formlarından biridir.
- Gemilerin yangın ve korsan istilasından korunması için 1347 yılında bilinen ilk sigorta kontratı Genova' da imzalanmıştır.
- 1688 yılında Londra'daki Edward Lloyd'un Kahvehanesi tüccarlar, gemi sahipleri ve sigortacıların bir araya geldiği bir mekan olarak sigorta şirketlerinin temelini oluşturmuştur.

- Koruma ve Tazmin sigortacıları (P&I), Tekne Sigortası kapsamına girmeyen çatma sorumluluğunun $\frac{1}{4}$ 'ünün donatanlara bırakılması sonrasında donatanların kendi aralarında birleşmeleri ile ortaya çıkmıştır.
- Zaman geçtikçe Tekne ve Makine sigortasının kapsamadığı pek çok sorumluluğu da kuvertür altına almaya başlamıştır.
- İlk P&I kulüp 1855 yılında **Shipowners Mutual Protection Society** adı ile kurulmuş ve bu kulübü diğerleri de takip etmiştir.
- Toplamda 27 adet P&I sigortacısı bulunmaktadır (13 tanesi uluslararası havuza üye, 2 tanesi grup dışı faaliyette bulunan, diğer 12 tanesi ise sabit prim uygulayan P&I sigortacılarıdır.)

Havuz Sistemi Nedir?

- Uluslararası grup (pool veya havuz sistemi); **Karşılıklılık ilkesi** çerçevesinde çalışan kulüplerin birleşerek kurdukları bir sistemdir. Bu sistemin temel amacı, grup kulüplerinin kendi risklerini karşılıklı olarak paylaşmasıdır.
- **Karşılıklılık ilkesi** : Kulübe üye olan gemi donatanları (veya diğer üyeler) deniz ticaretinde karşılaştıkları risklere ve sorumluluklara, kulüp kuralları çerçevesinde adil ve olabildiğince eşit bir şekilde ortaklaşa katlanırlar.



Havuz Kulüpleri ile Havuz Dışı Kulüplerin Karşılaştırılması

- **İdare Şekli:** Grup kulüpleri, üyeleri (genelde gemi donatanları) arasından seçilmiş yönetim kurulu tarafından idare edilir. Diğer kulüpler ise ticari şirketler veya sahipleri tarafından idare edilirler.
- **Kar:** Grup kulüpleri kar amacı gütmeyenlerdir. Bilanço dönemi sonunda rezervlerinde bulunan fazlalık teorik olarak üyelerine paylaşılabilir gibi ileriki yıllar için rezervde kalmaya devam da edebilir. Grup dışı kulüpler, ticari şirketler oldukları için doğal olarak kar amacı güderler.
- **Primler:** Grup kulüpleri, belirli dönemlerde, ödenen tazminat miktarlarındaki artışlar nedeniyle primlerini arttırabilirler. Diğer kulüpler sigortalılarından sigorta başlangıcında belirledikleri miktar üzerinden prim alırlar.

Türk P&I Sigorta

- Uluslararası deniz sigortacılığında önemli yer tutan, P&I sigortacıları arasında daha önce ülkemizde faaliyet göstereni yoktu. Genellikle, Türk bayraklı gemilerin P&I sigortası Londra piyasasındaki sigortacılar tarafından temin edilmekte idi.
- Türkiye’de bulunan ve Türk menfaati olan deniz araçlarının P&I sigortası ihtiyacı kanun ve diğer mevzuat gereğince arttıkça bu konuda dışa bağımlı olunması yerine yerli bir P&I sigortacısının kurulması konusu gündeme geldi.
- Bu çerçevede Türk P&I Sigorta 31.12.2013 tarihinde tescil edildi ve 18.02.2014 tarihinde de faaliyet ruhsatı aldı.
- Türk P&I Sigorta kuruluşu itibari ile yerel ihtiyaçları karşılamak üzere gemi tiplerine özel ürünler dizayn etti. Bu çerçevede ilk önce ticari gemiler için klasik P&I ürününü ve sonrasında yolcu taşıyan tekneler ile ticari gezinti tekneleri için ürünler oluşturmuştur. Ayrıca balıkçılar, dalış botları, yatlar ve yelkenliler için de sigorta ürünlerimiz mevcuttur. Türk P&I 2016 yılı Mayıs ayı itibariyle Tekne ve Makine sigortası teminatı vermeye başlamıştır.

Deniz Sigorta Tipleri

- ✓ Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I)
- ✓ Tekne ve Makine Sigortası (H&M)
- ✓ Yük Sigortası (Cargo Insurance)
- ✓ Harp ve Grev Sigortası (War & Strike Insurance)
- ✓ Kira Kaybı Sigortası (Loss of Hire Insurance)
- ✓ Korsanlık Sigortası (Kidnap & Ransom)
- ✓ Navlun, Demoraj ve Savunma Sigortası (FD&D)



Tekne ve Makine sigortası, her türlü deniz aracının denizde karşılaşacağı risklere karşı güvence sağlar. Kara taşıtlarında örnek **kasko** sigortası gösterilebilir.



P&I Sigortası İngilizce'de Protection & Indemnity yani **Koruma & Tazmin** kelimelerinin baş harflerinden oluşan bir terimdir. Gemi sahiplerinin üçüncü şahıslara, çevreye, kendi personeline ve hatta taşıdığı yüke karşı sorumluluklarını karşılayan bir sigorta türüdür.

P&I Sigortacıları tarafından Teminat Altına Alınan Rizikolar

- ✓ Kişisel yaralanma/ölüm / hastalık
- ✓ Çatma – Çatışma
- ✓ Enkaz Kaldırma
- ✓ Sabit veya Yüzer Cisimlere Verilen Zararlar
- ✓ Kirlilik
- ✓ Çeki
- ✓ Yük Hasarı / Eksiklik
- ✓ Cezalar
- ✓ Kaçak yolcular
- ✓ Diğer (*sapma, karantina, denizde can kurtarma, dava ve say masrafları , savaş rizikoları*)

Kişisel yaralanma/ölüm / hastalık



- Gemide bulunan mürettebat, yolcu, misafir ve diğer üçüncü şahısların yaralanması, hastalanması veya ölmesi durumunda donatanın karşılamakla yükümlü olacağı hastane, tedavi ve cenaze giderleri ile maddi & manevi tazminatlar,
- Hasta oldukları ve tedavi gördükleri süre içerisinde gemi adamlarına ödenen maaşlar,

bu sigortanın teminatı kapsamındadır.

Kişisel yaralanma/ölüm / hastalık



- Ayrıca gemi adamlarının ülkesine iade, ikame masrafları ile gemi adamlarının / yolcuların / misafirlerin şahsi eşyalarının kaybı ve hasarlanması da teminat kapsamındadır.

Çatma - Çatışma



- Sigortalı deniz aracının kendi hasarları karşılanmaz.
- Karşı geminin hasarlarının $\frac{1}{4}$ 'ü ya da anlaşmaya göre $\frac{4}{4}$ 'ü teminat altına alınır.
- Böyle bir çatma / çatışma hadisesi sonrasında meydana gelebilecek yaralanma, kirlilik v.s. nedeniyle doğan masraflar da bu sigortanın kapsamındadır.

Enkaz Kaldırma



- Geminin enkazının yüzdürülmesi, yerinin değiştirilmesi, yok edilmesi, ışıklandırılması veya işaretlenmesinden kaynaklanan sorumluluklar,
- Geminin enkazının bulunduğu yer veya istemsiz olarak enkazın yer değiştirmesi nedeniyle doğacak sorumluluklar,
- Enkazın üzerindeki yükün kaybı ile ilgili meydana gelebilecek sorumluluklar, masraflar veya harcamalar teminat kapsamındadır.

Sabit veya yüzer cisimlere verilen zararlar



- rıhtımlara
- iskelelere
- sabit veya yüzer cisimlerle
- balık ağlarına
- mercan resiflerine

verilen fiziksel zararlar teminat kapsamındadır.

Kirlilik



- Temizlik masrafları
- Kirliliğin yayılmasını önleyici tedbirler
- Kayıp, hasar veya kirlenme ile ilgili üçüncü şahıslara karşı sorumluluklar

teminat kapsamındadır.

Kirlilik Temizleme Masrafları



Çeki Masrafları



- Sigortalı geminin çekilmesinden,
- Sigortalı geminin gerçekleştirdiği çekiden

doğın sorumluluklar teminat kapsamındadır.

Yük hasarı / eksiklik



Gemi sahiplerinin yük sahiplerine karşı olan aşağıdaki sorumlulukları teminat kapsamındadır;

- Yükün kaybı veya hasarı
- Hasarlı yükün imha masrafları
- Yükün müşterek avarya payı ve kurtarma yardım masrafları
- Yük eksiklikleri

Cezalar

- Taşınan yükün eksik veya fazla teslim edilmesi, yükün beyan edilmesine veya yük evrakına ilişkin özel şartlara aykırılık,
- Kaçakçılık veya gümrük veya göçmenlik ile ilgili mevzuatların ihlali,
- Gemi sahibinin kirlilik ile ilgili sorumluluğunun sigortacı tarafından, poliçe ve ilgili sorumluluk sınırına göre teminat altında olması halinde gemiden kaza ile bırakılan veya sızan herhangi bir madde ile ilgili olarak ,

gemi ilgililerine kesilen cezalar teminat kapsamındadır.

Kaçak yolcular



Kaçak yolcuların;

- ülkelerine iadesi,
 - gemide ekstra güvenlik için gerekli masraflar,
 - gemide barınması için gerekli masraflar,
 - seyahat belgelerinin düzenlenmesi için yapılan masraflar,
- teminat kapsamındadır.

P&I Sigortacılarının Kurallarına göre Genel Olarak Kuvertür (Kapsam) Dışında Olan Rizikolar

- Muafiyetler
- Tekne makine sigortası tarafından karşılanan rizikolar
- Çifte sigortalanmış rizikolar
- Hukuka aykırı hareket neticesinde ortaya çıkan rizikolar
- Geminin klas haricinde olması, bayrak devletinin öngördüğü kanuni gereklere uyulmamış olması nedenleriyle karşılaşılan rizikolar
- Savaş ve terör nedeniyle karşılaşılan rizikolar
- Radyoaktif yük taşınmasından doğan sorumluluk ve tazminatlar

Önemli Hasar Tipleri (1)

Frekans : Az / Hasar Tutarı: Yüksek



Kirlilik

- En ağır hasarlı olaylardır.
- Acil müdahale planı gemide hazır bulundurulmalıdır.
- Kirlilikten etkilenen her yer temizlenmek zorundadır.
- Gemilerin dizaynları değiştirilmiştir.
 - * Double hull
 - * Ayrı balast tankları

Önemli Hasar Tipleri (2)

Frekans: Sık /Hasar Tutarı: Orta - Yüksek

Yaralanma – Hastalık - Ölüm



- Düzenli sağlık taramaları
- Sorumluluk limitleri belirlenmiş uygun iş sözleşmesi imzalanması
- Kaptan ve mürettebatın fotoğraf / video çekmesi ve tüm delillerin toplanması
- Gemi denizde de olsa karaya varmayı beklemeden hadisenin ihbarı

Önemli Hasar Tipleri ()

Frekans: Az / Hasar Tutarı: Yüksek



Çatma - Çatışma

- Genelde açık denizde olan çatışmalarda mürettebatın toplayacağı deliller çok önemlidir.
- Rota kaydedici, harita kayıtları, jurnal kayıtları, köprüüstündeki sesli ve görsel iletişimle ilgili bilgiler kayıt edilmelidir.
- Sigortacı ile donatan aynı taraftadır ve sigortacının niyeti kaptanı / donatanı yargılamak değildir.

Hasar İhbarı



□ Olay Bildirimi

- Bir hadise ne zaman ihbar edilir?
- Olay anında vakit kaybetmeden
- Olay meydana geleceğinin şüphesi / endişesi olması durumunda

İhbar Sonrası Yapılması Gerekenler

- İlk tespitler
 - Mürettebatın yapacağı tespitler
 - Bağımsız sörveyörün tespitleri
 - Hukuki tespitler
- Rizikoların ve nedenlerinin saptanması
- Mürettebat ve geminin emniyetinin sağlanması
- Bilgi ve doküman desteği

Delillerin Toplanması

Gemi mürettebatı ve görevlendirilen eksper vasıtasıyla delillerin toplanması ve ham bilgilerin derlenmesi

- Olayın kaynağının ve nedeninin araştırılması
- Olaylar silsilesinin zamanlarının kayıt edilmesi, geminin **jurnal kayıtları** gibi evrakların temin edilmesi
- Olay yeri ile ilgili **fotoğrafların** çekilmesi, herhangi bir **delil veya ekipmanın** muhafaza edilmesi
- Gemiye giriş ve çıkışların kayıt edilmesi ve işletmeye bilgi verilmesi

Delillerin Toplanmasına Dair Önemli Notlar



- kaza ile ilgili numunelerin saklanması
- ifadeler
- mürettebat tarafından kayıt edilen bilgiler
- kaza raporları

P&I Sigortacınızın Rolü

- 7 gün / 24 saat boyunca ulaşılabilir ve yardımcı olur,
- Bilirkişi, eksper ve avukat tayin eder,
- Kirlilik olması durumunda;
 - yakıt kirliliği müdahalecilerine bilgi verir, ITOPF gibi
 - anında müdahale ekibini oluşturur,
- Uygulanacak aksiyon planı konusunda fikir ve tavsiyelerde bulunur,
- Hukuki süreçleri takip eder.

- ❖ Ekip Çalışması
- ❖ Olaylardan Tecrübe Edinme
- ❖ Bilgi Paylaşımı
- ❖ Eğitim



teşekkür ederiz

turkpandi.com