



İstanbul :

02.11.2012

Sayı  
Our Reference : 4198Konu  
Subject : DTO AB Ekim Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 535 / 2012

DTO AB Bülteni

EKİM 2012

### 2012 Türkiye İlerleme Raporu yayınlandı

Komisyon'un 2012 Türkiye İlerleme Raporu, siyasi reformlar, AB hukukuna uyumun sağlanması, dış politika diyalogu, vize, mobilite ve göç, ticaret, enerji ve terörle mücadele gibi, ortak menfaat konusu hususlarda işbirliğinin artırılması yoluyla, katılım müzakerelerini desteklemek ve tamamlayıcı olmak üzere pozitif gündemin başarıyla uygulamaya geçirilmesine vurgu yapmaktadır. Rapor, Türkiye'nin katılımcı bir yaklaşımla yürütmekte olduğu yeni Anayasa çalışmalarından duyulan memnuniyeti dile getirmektedir. Ancak Türkiye'nin siyasi kriterlerin tam olarak yerine getirilmesinde kayda değer bir ilerleme sağlayamamış olmasından kaygı duyulmaktadır. Bu bağlamda temel haklara saygıya ilişkin durum ciddi bir endişe kaynağı olmaya devam etmektedir.

Rapor, yeni Anayasa çalışmalarının katılımcı bir yaklaşımla sürdürülmesinden, Kamu Denetçiliği Kurumu kanununun onaylanması ve 3. yargı paketi ile Türkiye'deki ceza yargı sisteminde sağlanan ilerlemelerden duyulan memnuniyeti dile getirmektedir. Ancak yasama sürecinde istişare eksikliği tekerrür etmektedir. Yakın zaman önce yasalarda yapılan iyileştirmelere karşın terör ve organize suçla mücadeleye ilişkin hukuki çerçevenin fazlasıyla kapsamlı uygulanması, özgürlük ve güvenlik hakkı, adil yargılanma hakkı ve ifade, toplanma ve örgütlenme özgürlüklerinde ihlallere neden olmaktadır.

Konsey ve Komisyon tarafından yapılan müteaddit çağrılara rağmen, Türkiye halen AB ile Gümrük Birliği kapsamındaki yükümlülüklerinin ve Katma Protokolün tam ve ayırım gözetmeyen bir şekilde uygulanmasını sağlamamıştır. Ayrıca, Kıbrıs Cumhuriyeti ile ikili ilişkilerin normalleştirilmesi yönünde de herhangi bir ilerleme kaydedilmemiştir. Komisyon, Türkiye'nin açıklamaları ve tehditleri konusundaki ciddi endişelerini bir kez daha dile getirerek Konsey Başkanlığının rolüne tam saygı gösterilmesi çağrısında bulunmaktadır.

Türkiye işleyen bir piyasa ekonomisine sahiptir. 2011'de Türk ekonomisi %8.5 ile etkileyici bir büyüme rakamına ulaşmıştır. Büyüme, özellikle özel sektörden gelen iç talep sağlamıştır. Bununla birlikte, 2011 ortasından itibaren büyüme hızı giderek yavaşlamıştır. İç talepteki yavaşlama ile birlikte (2011'de GSYH'nin % 10'u seviyesini görmüş) son derece yüksek rakamlarda seyreden cari hesap açığında ve ticaret açığında bir iyileşme gözlenmiştir. Hızlı ekonomik büyüme aynı zamanda istihdamda ciddi bir artışa ve işsizliğin azalmasına imkan sağlamıştır. Özellikle iç talebe bağlı olarak bütçe beklenenden daha iyi bir performans sergilemiştir. Kamu borcu GSYH'nin yaklaşık %39'una düşmüştür.

Aynı zamanda, finansal belirsizlik ve küresel risk algısı yumuşak iniş senaryosunu zora sokmaktadır.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org e-mail : dto@denizticaretodasi.org  
www.chamber-of-shipping.org.tr e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Bu riskleri hafifletmek için, daha iyi bir mali politika ve para politikası koordinasyonu gerekmektedir.

Türkiye üyelik yükümlülüklerini üstlenme kabiliyetini geliştirmeye devam etti. Birçok alanda, özellikle de şirketler hukuku, bilim ve araştırma ve Gümrük Birliği hükümleri gibi alanlarda ilerleme kaydedilmiştir. Başka birçok alanda daha ileri seviyede uyum sağlanmasına yönelik çabaların devam etmesi gerekmektedir. AB mevzuatına ilişkin çalışmaların etkin ve etkili bir şekilde yürütülmesi noktasındaki idari kapasitenin geliştirilmesi ve bazı alanlarda da uygulama kapasitesinin güçlendirilmesi gerekmektedir.

### Komisyon, AB genişleme sürecinde atılması gereken adımları açıkladı

Avrupa Komisyonu Eski Yugoslav Makedonya Cumhuriyeti ile katılım müzakerelerinin açılmasını dördüncü kez tavsiye etti. Komisyon kilit reform adımlarının tamamlanmasına bağlı olarak Arnavutluk'a AB'ye aday statüsünün verilmesini önerdi ve belirli kısa vadeli önceliklerin karşılanması sürecinde ilerleme kaydetmesi halinde Kosova<sup>1</sup> ile İstikrar ve Ortaklık Anlaşması'nın (SAA) müzakere edilmesini önerdi. Komisyon ayrıca Hırvatistan'ın üyelik yolunda hazırlıklarını sürdürdüğünü teyit etti. Bunun yanı sıra, Komisyon bir dizi yıllık rapor ile diğer Batı Balkan ülkelerinde, Türkiye'de ve İzlanda'da AB'ye katılım yönünde geçtiğimiz yıl içinde kaydedilen ilerlemeyi değerlendirdi.

Yıllık genişleme paketini sunan Komisyon Üyesi Stefan Füle, şu açıklamayı yaptı: "*Tavsiyelerimizde, hukukun üstünlüğü, katılım sürecinin tam kalbinde yer almaktadır. Daha istikrarlı ve müreffeh bir Avrupa için, hem AB tarafında liyakat esaslı genişleme sürecinin, hem de genişleme ülkelerinde reform ivmesinin muhafazası gerekmektedir.*"

Bugün Arnavutluk, Kosova ve Eski Yugoslav Makedonya Cumhuriyeti ayrıca yakın gelecekte Birliğe katılacak olan Hırvatistan, kısa süre önce Karadağ ile katılım müzakerelerinin başlaması ve – katılım müzakerelerinin açılması için gerekenleri açıkça belirtmek suretiyle - Sırbistan'a adaylık statüsü verilmesi konusunda yapılan tavsiyeler göstermektedir ki, reformlar gerçekleştirildiği takdirde, AB taahhütlerini yerine getirmektedir.

AB'nin Kuzey Kutup Bölgesi'ne ilişkin politikalarının stratejik önemi ve AB ile İzlanda'nın, yenilenebilir enerji ve iklim değişikliği gibi alanlardaki ortak menfaatleri artmaktadır. Katılım müzakereleri olumlu seyretmektedir.

Türkiye ile ilişkilerin canlandırılması amacıyla uygulamaya konulan pozitif gündem, ilk meyvelerini vermeye başlamıştır. Türkiye'nin pozitif gündem ve Avrupa perspektifine verdiği aktif destek önemini korumaktadır ancak siyasi kriterlerin tam olarak yerine getirilmesine yönelik Türkiye'nin kayda değer bir ilerleme sağlayamamış olması ve temel haklara saygıya ilişkin uygulamadaki durum ciddi bir endişe kaynağı olmaya devam etmektedir.



İstanbul :

Sayı :

Our Reference :

Konu :

Subject :

**AB taslak bütçesinde kesintiler 50 milyar Avro olarak açıklandı**

Avrupa Birliği'nin uzun dönem bütçesi için yeni taslağında, Birliğin harcamalarını frenlemek amacıyla İngiltere'nin ve diğer üye ülkelerin baskısıyla, ilk bütçe teklifine oranla 50 milyar Avro kesinti yapıldı. Ekim ayı sonunda yayınlanan taslakta, üye ülkeler bir seneden fazla süren tartışmalar sonucunda ilk defa kesin rakamlar belirtiyor. 22 Kasım'da Brüksel'de AB 27'nin başkanlarının toplantısı öncesinde zaten rakamların netlik kazanması bekleniyordu.

Yeni taslağı hazırlayan ve dönüşümlü başkanlık sistemi gereğince AB Dönem Başkanı olan Güney Kıbrıs, taslağı "bir başlangıç noktası" olarak değerlendirdi ve "uzlaşmaya varılabilmesi için daha büyük kesintiler yapılması gerektiği" yönünde açıklamada bulundu. Avrupa Birliği'nin yürütme birimi Avrupa Komisyonu ise Dönem Başkanlığı tarafından hazırlanan taslağı soğuk karşıladı ve "Komisyon tarafından desteklenmedi" şeklinde açıklama yaptı. Komisyon, bir sene önce yayınlamış olduğu kendi bütçe modelini savunmaya devam ettiğini, söz konusu modelin "hem miktar, hem de politikalar arası denge hususunda kriz döneminde gerekli olan sağlam dengeyi" sağladığını belirtti.

Daraltılan bütçeden en fazla etkilenecek olan ise, kalkınma fonlarından destek alan daha yoksul Merkez ve Doğu Avrupa üye ülkeleri olacak gibi görünüyor.

**Avrupa Komisyonu 2013 Çalışma Programı açıklandı**

Avrupa Birliği'nin sürdürülebilir büyümeye dönüşü Avrupa Komisyonu için en önemli görevlerden biri olarak kabul ediliyor. Komisyon'un 23 Ekim günü yayınlanan yeni Çalışma Programı sınırlı sayıdaki temel politika alanlarında yeni bir düşünüş ve hedefe yönelik eylem gerektiriyor. Başkan Barroso, "Bu Çalışma Programı, Komisyon'un gerekli adımları atmak için gün be gün nasıl çalıştığını gösteriyor. 2013, AB'nin bizi krizden çıkma konusunda yönlendirmek ve ilerideki sürdürülebilir büyüme için doğru sıçrama tahtasını inşa etmek için gerekli olan güvenilir ve somut adımları atma yolunda bize rehberlik ettiğini vatandaşlarımıza göstermek için çok önemli bir yıl olacak" dedi.

Çalışma Programı, Birliğin yedi temel alan için hedeflerini özetliyor ve bugün neyin eksik olduğunu gösteriyor. Buradan yola çıkarak, Komisyon'un halihazırda teklif edilmiş olan temel girişimleri ileriye taşıyarak, yeni teklifler sunarak ve reformların faydalarının etkili uygulamalarla gerçekleştirildiğini vatandaşlara garanti ederek bu hedefleri nasıl başaracağını açıklıyor.

Kabul edilen Çalışma Programındaki 7 temel alan:

- Gerçek bir Ekonomik ve Parasal Birlik
- Ortak Pazar ve endüstri politikası yoluyla rekabet edebilirliği artırmak
- Rekabet etmek için bağlanmak: yarının ağını bugün inşa etmek
- Meslekler için büyüme: dahil etme ve mükemmellik
- Daha iyi rekabet etmek için AB'nin kaynaklarını kullanmak
- Güvenli ve emniyetli bir Avrupa inşa etmek
- Üzerimize düşeni yapmak: küresel bir aktör olarak Avrupa



İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

## Bakanlar 'Büyüme Stratejisi'ni destekliyor

Avrupa Birliği Denizcilik Bakanları Avrupa'nın deniz ve okyanuslarında ekonomik faaliyetleri artırmayı vaat eden bir deklarasyonu imzaladı. Çevreci gruplar ise bu planların ekolojik tahribata neden olabileceğini ileri sürüyor. 2007 yılında AB Bakanlar Konseyi'nin Portekiz Başkanlığı tarafından başlatılan bir girişimi olan "Limasol Deklarasyonu" Avrupa'nın Entegre Denizcilik Politikasına (Integrated Maritime Policy – IMP) yeni bir soluk getirmeyi amaçlıyor. Deklarasyon, denizcilğe ait büyüme, deniz veri ve bilgi, özel planlama ve deniz havzası stratejilerini kapsıyor.

Çevreciler projenin arkasındaki niyeti iyi karşıladılar; fakat "mavi büyüme" projesinin devam etmesinin çevre üzerinde olumsuz etkilerinin olabileceğini belirtiyorlar. On dokuz çevreci sivil toplum kuruluşu bu planların deniz çevresinin zararına gerçekleşmesinden endişe ettiklerini beyan etti. Bu kuruluşlar, Entegre Denizcilik Politikası'nın AB ödeneklerini 'etkileri henüz net olarak belli olmayan' su kültürü ve deniz mineralleri madenciliği gibi gelişmekte olan endüstrilere kaydırabileceğini belirttiler.

Limasol deklarasyonu, deniz ekosistemlerinin ve bunların korunmasının "sürdürülebilir kalkınma için önemli bir bileşen" olduğunu söylüyor. Deklarasyonun 13-14 Aralık tarihindeki zirvede AB liderleri tarafından kabul edilmesi umuluyor.

## Avrupa daha fazla LNG İthal Terminali planlıyor

Küresel LNG ticareti 1950'lere, Kuzey Denizi'nde gaz keşfedilmeden çok önce, İngiliz hükümetinin gaz kaynaklarını çeşitlendirmek için LNG'yi düşünmeye başlamasına dayanmaktadır. Bugün ise, LNG ithal terminalleri Belçika, Fransa, İtalya ve İspanya'nın dâhil olduğu az sayıdaki diğer Avrupa ülkesinde faaliyet göstermekte.

Önümüzdeki üç yıl içerisinde arzda öngörülen darlığa rağmen, daha fazlasını sağlamak üzere planlar yapılmakta. Norveç, dünyanın en kuzeyindeki kent olan Hammerfest yakınındaki Meloya adasında beş yıldır bir LNG ihraç tesisi işletiyor. Yükler, Avrupa, Asya ve Güney Amerika'ya sevk ediliyor. Kaya gazı için araştırma yapan Polonya da, yılda 5 milyon metre küplük LNG ithal terminalini 2014 yılında açmayı planlıyor. 2030 Polonya enerji politikası, bugün yüzde 2 olan gazın enerji karışımındaki payını 2020'ye kadar yüzde 10'a yükseltmeyi tasarlıyor. Fransa'da ise EDF, Dunkirk'de bir ithal terminali inşa eden şirketler grubunun bir parçası.

Almanya'nın kuzeybatı sınırı yakınında Świnoujście'deki LNG terminali için ise arz çeşitliliğini arttırması ve Rus ithal mallarına olan bağımlılığı azaltması öneriliyor.

## Korsan balıkçılar avlarını Avrupa Birliği'ne ihraç ediyor

Çevresel Adalet Kuruluşu'nun (Environmental Justice Foundation - EJF) 11 Ekim 2012 tarihinde yayınlanan bir raporuna göre Batı Afrika'daki korsan balıkçı tekneleri yasadışı avlarını Avrupa'ya satıyor. Rapor, avlanan balıkların üçte birinin yasadışı olduğu Afrika sularının dünyada korsan



İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

balıkçılığın en fazla gerçekleştiği bölge olduğunu söylüyor. E.JF, iki yıllık bir inceleme süresince sadece Sierra Leone sularında bile endüstriyel deniz araçları tarafından gerçekleştirilen 250 korsan balıkçılık bilgisi bulunduğunu belirtiyor.

Bir 2010 AB mevzuatı, Avrupa Komisyonu'na yasadışı avlanırken yakalanan tekneleri ve hatta kendi bayrakları altında korsan balıkçılığı önlemekte başarısız olan ülkeleri kara listeye alma yetkisi verdi. Bununla birlikte rapor, özellikle teknelerin bayrak değiştirme olayları nedeniyle güçlüklerle takip edilebilmeleri nedeniyle, mevzuatın işlemediğini söylüyor.

Raporu memnuniyetle karşılayan AB Komisyonu'nun Denizcilik ve Balıkçılıktan Sorumlu Komisyoneri Maria Damanaki: "Yasadışı balıkçılık faaliyetlerinin balık stoklarında azalmaya neden olduğu ve deniz çevresini ciddi bir biçimde etkilediği, düşük maliyetlerle yasal balıkçılık faaliyetlerinin altını oyduğu gerekçesine katılıyorum" diyor. Damanaki ayrıca, AB'nin yasadışı avlar için potansiyel pazar olması dolayısıyla, bu ürünlerin ithalatının önlenmesi için üye devletlere uyarı iletisi gönderildiğini belirtti.

Yasadışı, rapor edilmemiş ve kontrolsüz balıkçılık nedeniyle yaşanan küresel kaybın yıllık 10 milyon ile 23,5 milyon dolar arasında olduğu tahmin ediliyor.

### Avrupalı sanayici gruplar hedefleri azaltıyor

Avrupalı sanayici gruplar, yeni siparişlerin ve kar marjlarının üçüncü çeyrek boyunca daha fazla baskı altında kalması dolayısıyla yılsonu için karamsar bir sona hazırlanıyorlar. Daimler ve Schneider Electric, Batı Avrupa ve Çin'deki zayıf talebe karşılık olarak tüm yılın hedeflerinde azaltmaya giden sanayici önderler arasında. GKN ve Cookson gibi İngiliz sanayicileri de öngörülerini düşürdüler. Bahsi geçen bu sınırlı durumda dikkatle ilerleyen Avrupalı sanayiciler maliyetlere baskı yapıyor, stokları ve döner sermayeyi denetliyor.

Bununla birlikte, Avrupa'nın büyük zarara uğrayan araba sektörü haricinde, şirketlerin çoğunluğu işleri kısmayı ya da yeniden yapılandırmaları talepteki herhangi bir gelişmeyi kaçırmamak için şu ana kadar durdurmuş bulunmakta.

Batı Avrupa'da görülen ve daha sonrasında Çin'e sıçraması öngörülen kötüleşme nedeniyle yıllık satış beklentilerini düşüren Fransız sanayici önderi Schneider Electric, fiyat artışlarını müşterilere yansıtacağını ve Rusya, Suudi Arabistan ve Endonezya gibi daha güçlü pazarlara yeniden odaklanacağını belirtiyor.

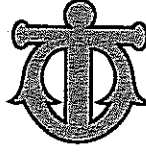
İsveçli metal kesme aletleri ve madencilik teçhizatı imalatçısı Sandvik üretim düzeylerini siparişlerdeki meydana gelecek bir azalmaya göre düzenleyeceklerini söylüyor. Lüks araba ve kamyon üreticisi Daimler de tam yıl kazançları rehberinde 1 milyon Avro kadar kesinti yaptı ve kar marjı hedeflerini de 2013'ten itibaren geriye çekti. Daimler araba ünitelerinde düşen kar marjlarına karşılık olarak önümüzdeki iki yıl içinde maliyetlerde 2 milyon Avroluk bir kesinti yapacağını belirtiyor.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22  
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)  
www.denizticaretodasi.org  
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
e-mail : dto@denizticaretodasi.org  
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





Istanbul :  
Sayı  
Our Reference :  
Konu  
Subject :

Avrupa'daki bu ekonomik belirsizliğe rağmen, İsviçreli mühendisler grubu yakın gelecekteki ihtimallere dair "ihtiyatlı iyimser" tavırlarını sürdürdüğünü söylüyorlar.

### Nobel Barış Ödülü Avrupa Birliği'ne verildi

Norveç'teki Nobel Barış Komitesi, 2012 yılında Nobel Barış Ödülü'nün Avrupa Birliği'ne verildiğini açıkladı. Komite adına açıklama yapan Norveç eski Başbakanı Thorbjørn Jagland, 2012 Nobel Barış Ödülü'nün Avrupa Birliği'ne (AB) verildiğini söyledi. Nobel Komitesi Başkanı Thorbjørn Jagland, AB'nin 60 yılı aşkın süredir Avrupa'da insan haklarına, demokrasiye ve barışa olan katkılarından dolayı ödüle layık görüldüğünü belirtti.

Nobel Komitesi'nin ödülü Avrupa Birliği'nin kazandığını duyurmasının ardından açıklama yapan Avrupa Parlamentosu Başkanı Martin Schulz, "Büyük onur duyduk" dedi. Norveç eski Başbakanı Jagland ve Nobel Enstitüsü Direktörü Geir Lundestad, Nobel Barış Ödülü'nün AB'ye verilmesi için yıllardır mücadele veriyorlardı.

2012 Nobel Barış Ödülü madalyasını alan Avrupa Birliği, ayrıca 930 bin Euro da para ödülü kazandı.

### Şehirler 'Avrupa Yeşil Başkent Ödülü' için yarışacak

2015 Avrupa Yeşil Başkent olabilmek için başvuru süresi sona erdi. Yarışmaya, aşağıdaki şehirler başvurdu:

Bristol (İngiltere)  
Brüksel (Belçika)  
Bydgoszcz (Polonya)  
Dublin (İrlanda)  
Glasgow (İngiltere)  
Kaunas (Litvanya)  
Kütahya (Türkiye)  
Ljubljana (Slovenya)

Avrupa Yeşil Başkent Ödülü çevre dostu kentsel yaşamın öncüsü bir kente veriliyor. Uluslararası bir Uzmanlar Paneli, her başvuruyu yerel yönetimin çevre idare uygulamalarının yanı sıra iklim değişikliği ve enerji performansı, sürdürülebilir yerel ulaştırma, hava kalitesi ve gürültü düzeyleri, yeşil kentsel bölgeler ve sürdürülebilir arazi kullanımı, doğa ve bio-çeşitliliğin desteklenmesi, atık yönetimi, su tüketimi ve atık su arıtma, ekolojik inovasyon ve sürdürülebilir istihdam dahil olmak üzere 12 gösterge temelinde teknik açıdan değerlendirecek.

Avrupa Yeşil Başkent Ödülü, başladığı 2010 yılından bu yana beş kente verildi. İlk Avrupa Yeşil Başkenti ünvanını alan Stockholm'ü, 2011'de Hamburg takip etti. Bu ünvanın şimdiki sahibi ise İspanya'nın Vitoria-Gasteiz kenti. Nantes, 2013'te alacağı ünvanı, 2014'te Kopenhag'a devredecek.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22  
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)  
www.denizticaretodasi.org  
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 299 79 35  
e-mail : dto@denizticaretodasi.org  
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

Jüri, Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu, Bölgeler Komitesi, Avrupa Çevre Ajansı, ICLEI – Sürdürülebilirlik için Yerel Yönetimler Ağı, Belediye Başkanları Birliği ve Avrupa Çevre Bürosu temsilcilerinden oluşuyor.

2013'te finale kalan şehirlerden önerilerini uluslararası bir jüriye sunmaları istenecek. Jüri, şehirlerin süregelen çevre gelişimine ve gelecek hedeflerine olan bağlılıklarını, iletişim faaliyetleri ve diğer Avrupa kentlerine en iyi uygulamayı tanıtmaya ve rol modeli olarak hareket etme kapasitelerini değerlendirecek. Kazanan şehir, diğer şehirlere ilham vermenin yanı sıra, bir ziyaret, iş ve yaşam merkezi olarak ünvanını ve cazibesini pekiştirecek.

Kazanan şehir Haziran ayında Fransa'nın Nantes kentinde (2013 Avrupa Yeşil Başkenti) açıklanacak.

#### 01.01.2012 - 26.10.2012 tarihleri arası gemi tutulmaları

01.01.2012 - 26.10.2012 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 20 Türk Bayraklı gemi alıkonmuştur (detention). Bu rakamlar geçtiğimiz yıllara oranla düşük seviyede bulunmaktadır. 2008 yılı Ekim ayı itibariyle tutulan gemi adedi 38 iken, 2012 yılı Ekim ayı itibariyle bu rakam 20'ye gerilemiştir.

Gemilerimizin tutulmasındaki başlıca etkenler ise; Yangın söndürme araç/gereçleri, ISM, Can Güvenliği Sistemleri ve MARPOL Ek I'e ilişkin hususlardır. Bayrağımızın Beyaz Liste'de kalabilmesi adına, tüm Armatör Firmalarımızın bu konuya gereken hassasiyeti göstermesi önem arz etmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNÇER  
Genel Sekreter

#### Dağıtım:

#### Gereği

Tüm Üyelerimiz (Web)

#### Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri