



28.11.2013

İstanbul :

Sayı
Our Reference : 4847Konu
Subject : DTO AB Kasım Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 704 / 2013

DTO AB Bülteni**KASIM 2013**

E-Maritime, Avrupa Komisyonu'nun Lojistik Stratejisinde Önemli Bir Rol Oynayacaktır

Avrupa Komisyonu, Kasım ayında Brüksel'de gerçekleştirilen bir konferansta, Avrupa'da lojistiğin geleceği üzerine bir çerçeve strateji belgesi yayınlamayı amaçladıklarını açıklamıştır. Komisyon'un anılan girişimi, tedarik zincirindeki her bir halkanın etkili bir sonuç için iş birliği içinde çalışmasını sağlayacak yollar bulmayı hedeflemektedir.

Avrupa Birliği Ulaştırma Bakanı Siim Kallas, Avrupa lojistik zincirinin geleceğine dair söz konusu strateji belgesinin ana unsurunun e-maritime (e-denizcilik) olduğunu ifade etmiştir. Konferansta, deniz taşımacılığı sektörü üzerindeki aşırı bürokratik yükün çok yönlü bir e-denizcilik konseptini zorunlu hale getirdiği sonucuna varılmıştır. Ayrıca, e-maritime uygulamasının, ülkeden ülkeye, hatta yerel olarak farklılık gösteren ulusal denizcilik yönetimlerinin birbirleriyle uyumlu hale getirilmesini sağlamak üzere daha fazla geliştirilebileceği ve söz konusu uygulama ile IMO'nun e-navigation programı arasında bağlantıların oluşturulması gerektiği ileri sürülmüştür.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations – ECSA

Gemi Çalışanları Hakları İçin AB Kanun Teklifi

Avrupa Komisyonu, denizde çalışan gemi adamlarının Avrupa Birliği çalışma hukuku yönetmeliğine dahil edilmesi için yasa teklifi sunmuştur. Söz konusu değişim, denizde çalışan gemi adamlarına limanda çalışanların sahip olduğu hakları sağlayacaktır. Bu husustaki girişimler AB üyelerinin 2006 yılında Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'ni (Maritime Labour Convention – MLC) imzalamasıyla başlamıştır. Söz konusu yasa teklifi, gemi adamlarına 28 AB Üyesi ülkede toplu işten çıkarma ve işletmenin el değiştirmesi durumlarında bilgi edinme ve danışma hakları tanımakta ve AB Çalışma Konseylerine katılma hakkı sunmaktadır.

Şu anda, bazı yasalar gemi adamlarını bilgi edinme ve danışma hakları kapsamının dışında tutma hakkı vermekte ve bu durum gemiadamlarının pek çok ülkede farklı muamele görmesine neden olmaktadır. Yeni yasa teklifi Üye Devletlerdeki söz konusu farklılıkların ortadan kaldırılması için 5 yıllık bir geçiş süresi tanıyacaktır.

Kaynak: European Voice



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

AB ve IMO, Gemi Kaynaklı CO2 Emisyonları Konusunu Müzakere Etmeye Hazırlanıyor

Avrupa Parlamentosu, AB limanlarına uğrayan büyük gemilerden kaynaklanan CO2 emisyonlarının izlenmesi, rapor edilmesi ve doğrulanması (monitoring, reporting and verification – MRV) için bir AB sisteminin oluşturulması konusundaki AB Komisyonu önerisini önümüzdeki aylarda ele alacaktır.

Anılan öneri, Haziran 2013 tarihinde yayınlanmış olup, AB limanlarına / AB limanlarından / AB limanları arasında sefer yapan (5,000 gros tonun üzerindeki) büyük gemilerin sahiplerinden, gemilerine ait doğrulanmış CO2 salınım miktarlarını izlemelerini ve raporlamalarını istemektedir. Öneriye göre, gemi sahipleri ayrıca, geminin enerji verimliliğini belirleyecek verileri sunacak, bağımsız bir otorite tarafından verilen uyumluluk belgesi gemilerde taşınacak ve gemiler AB Bayrak Devleti ve Liman Devleti otoritelerinin incelemesine tabi tutulacaktır.

Avrupa Parlamentosu Çevre Komisyonu Raportörü Theodoros Skylakakis ise hazırladığı taslak raporda, Avrupa Komisyonu'nun anılan önerisinin kapsamını Nitrojen Azot Oksitleri (NOx) emisyonlarını ve 400 gros tonun üzerindeki tüm gemileri kapsayacak şekilde değiştirmiştir. AB Ulaştırma ve Turizm Komisyonu ve AB Sanayi, Araştırma ve Enerji Komisyonları da bu meseleye dair görüşlerini içeren taslak hazırlamaktadırlar. Diğer Avrupa Parlamentosu Üyelerinin de önümüzdeki tartışmaları zorlu hale getirecek benzer değişiklik önerilerini sunmaları beklenmektedir.

Kaynak: European Community Shipowners' Associations – ECSA

EMSA, AB Kükürt Şartlarının Ulusal Hukuka Aktarılması Konulu Bir Çalıştay Düzenlemiştir

EMSA, gözden geçirilmiş Kükürt Direktifi'nin (Sulphur Directive) uygulanması konusunda, AB Üye Devletleri ve Avrupa Komisyonuna yönelik bir Çalıştay düzenlemiştir. Çalıştayda, Kükürt Direktifi hakkında arka plan bilgileri verilmiş ve Komisyon'un Ulaştırma ve Çevre Departmanları tarafından iki ayrı sunum gerçekleştirilmiştir. EMSA anılan Çalıştayda; Kükürt Direktifi gereğince Üye Devletlerden istenen yıllık raporların analizine; Üye Devletlerin uygulama, yakıt örnekleme ve analizlere dair yanıtlarının değerlendirilmesine ve standardizasyonu kolaylaştırmak için ilerideki faaliyetlere ilişkin olmak üzere üç çalışma sunmuştur. Çalıştayda, EMSA'nın Kükürt Direktifi'nin uygulanması hususunda Üye



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

Devletlere ve Komisyon'a daha çok yardımcı olmasına karar verilmiştir. Benzer bir Çalıştayın, Kükürt Direktifi'nin ulusal hukuklara aktarılması için belirlenen süre sona ermeden, 2014 yılının ilk yarısında düzenlenmesi planlanmaktadır.

Kaynak: European Maritime Safety Agency – EMSA

Uydu Görüntüleri İlk Defa Bir Çevre Kirliliği Davasında Kullanılmıştır

İngiltere'de, ilk defa bir uydu görüntüsü, deniz kirliliğine ilişkin bir mahkeme kararında esas delil olarak kullanılmıştır. Maersk Tankers Singapore'a ait Kiera Maersk, 25 Şubat 2012 tarihinde bir ENVISAT uydusu tarafından Land's End ile Scilly Adaları arasındaki sularda yasa dışı boşaltma yaparken görüntülenmiştir. CleanSeaNet sistemini takip eden Falmouth Sahil Güvenliği, söz konusu boşaltmayı sormak üzere tankerle iletişime geçmiştir. Kaptan tankerin palm yağı boşalttığını; fakat kıyıda 13.5 deniz mili uzaklıktayken boşaltmayı durdurduğunu bildirmiştir. CleanSeaNet görüntüsü ve alarm raporu ise boşaltmanın 12 deniz mili sınırı içerisinde devam ettiğini, bu nedenle yasadışı olduğunu açıkça göstermiştir. Sonuç olarak tanker, 15,000 İngiliz Sterlini (£) ve soruşturma ve mahkeme masrafları içinse 7,500 İngiliz Sterlini (£) ile cezalandırılmıştır.

Kaynak: European Maritime Safety Agency – EMSA

01.01.2013 - 28.11.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 28.11.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 13 Türk Bayraklı gemi (Kanada / Montreal, Slovenya/ Koper, Romanya / Midia, İtalya / Chioggia, İtalya / Salerno, İtalya / Napoli, İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya, Almanya / Bremen) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri