



27.02.2014

İstanbul :

Sayı
Our Reference: 1019

Konu
Subject :

DTO Şubat Ayı AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 134/2014

DTO AB Bülteni

ŞUBAT 2014

Gemi Kaynaklı CO2 Emisyonları Konusunda Gözler IMO'ya Çevrildi

Avrupa Parlamentosu Çevre, Kamu Sağlığı ve Gıda Güvenliği Komitesi Üyeleri, deniz taşımacılığında kaynaklanan CO2 salınımlarını azaltacak bir küresel önlemin temelini oluşturan, denizcilik kaynaklı CO2 Salınımlarını İzleme, Bildirme ve Doğrulama (Monitoring, Reporting and Verification - MRV) hususunda anlaşmaya varmıştır.

Deniz taşımacılığı gerçek anlamda küresel bir endüstri iken, bölgesel mevzuatlar, hızla değişen küresel ortamda Avrupa deniz taşımacılığının rekabetçiliğini azaltma riski taşımaktadır. Bu nedenle, uluslararası düzeyde kabul edilen ve uygulanan yasalar, Avrupa Birliği'nin rekabetçi çehresinin korunması açısından önemlidir.

Avrupa Parlamentosu'nun kararı, söz konusu meseleye ilişkin bir AB yasası yapılmasına yönelik Avrupa Komisyonu'nun ilk önerisinin kapsamını genişletmektedir. Avrupa Parlamentosu'na göre, MRV sistemi yalnızca CO2 salınımlarını değil, fakat aynı zamanda Nitrojen Azot Oksitlerini de (NOx) izlemelidir.

Avrupa Parlamentosu ayrıca, 5000 gros ton olan eşğin 400 gros tona kadar düşürülerek daha küçük gemilerin de kapsama dahil edilmesini desteklemektedir.

Bununla birlikte, ECSA Genel Sekreteri Patrick VERHOEVEN, NOx salınımlarının dahil edilmesi ve eşğin 400 gros tona indirilmesinin, Avrupa Birliği'nin IMO düzeyinde bir karara varılması için sarf ettiği çabalara zarar verebileceğini ifade ederek, Üye Devletlerin küresel CO2 salınımlarının kontrol altına alınmasına yönelik tüm girişimlerin IMO düzeyindeki bir uluslararası anlaşmaya dayanmasından yana olduklarını belirtmiştir.

Kaynak : ECSA

Liman Kullanıcıları Avrupa Parlamentosunu Limanlar Teklifini Değiştirmemeye Davet Etti

Liman kullanıcıları, Avrupa Parlamentosu Üyelerini tüm liman hizmetlerini kapsayacak Liman Düzenlemesi için kabul oyu vermeye davet etmiştir.

Avrupa Parlamentosu Taşımacılık Komitesi'nde (TRAN) Avrupa Komisyonu tarafından teklif edilmiş olan ve liman hizmetleri piyasasının serbestleştirilmesi ile limanlardaki mali şeffaflığın artırılmasını içeren önerinin oylanması arifesinde; liman kullanıcıları (armatörler, forwaderlar, gemi acenteleri, gemi brokerleri ve yük sahipleri) Parlamento Üyelerine zaten gücünü kaybetmiş olan söz konusu Komisyon teklifine yapılacak değişiklikleri kabul etmemeleri için çağrıda bulunmuştur.

Liman kullanıcıları, Avrupa Komisyonu'nun önerisinde yük elleçlemesi ve yolcu hizmetleri konularına değinilmediği için hayal kırıklığı yaşamıştır. Teklif metni bazı değişiklikler adapte edildiği takdirde (piyasa erişim kısmındaki pilotaj ve diğer tekno-seyir hizmetlerin çıkarılması gibi) anlamını kaybedecek olup, içi boş bir hale gelecektir.

Kaynak: ECSA

Açık Deniz Maliyetlerini Azaltacak Yeni AB Projesi: LEANWIND

'Yeni Gelişmelerle Rüzgar Tesisleri Lojistik Etkinlik ve Deniz Mimarisi' (Logistics Efficiencies and Naval Architecture for Wind Installations with Novel Developments – LEANWIND) adlı 7. AB Çerçeve Programı Projesi, açık denizlerde bulunan rüzgar santrallerinin kullanım ömrünü uzatmayı ve lojistik işlem maliyetlerini azaltmayı hedeflemektedir.

Rüzgar santrallerinin kullanım ömrünün uzatılması ve lojistik işlem maliyetlerinin azaltılması, 'LEAN' prensipleri ve son teknolojilerin ve en modern aletlerin kullanılması ile mümkün olacaktır. Söz konusu 'LEAN' paradigması lojistik süreç, kıyı temelli taşıma ağı, liman tesisleri, gemiler, yükleme ekipmanları, güvenlik, işletim ve bakım gibi projenin tüm kritik ayaklarında uygulanacaktır.

LEANWIND Projesi gelişme için gereksiz olan süreçlerin kaldırılmasını, gerekli aşamalar arasındaki ahengin sağlanmasını, kalite düzeyinin yükseltilmesini ve toplam zaman ve maliyetin azaltılmasını hedeflemektedir. Bahse konu proje 2014 yılından itibaren 4 yıl sürecektir.

Kaynak: Maritime Journal

ECSA ve ETF, Avrupa'da Denizcilik Mesleklerinin Cazibesini Artırmak İçin Çabalıyor

Denizcilik endüstrisi, AB bayraklı gemilerde yaklaşan kalifiye iş gücü kıtlığına karşı geçtiğimiz on yılda birçok kez uyarıda bulunmuştur. Gemi adamlığı mesleğinin cazibesinin zamanla azalması, kısmen denizcilik mesleğinin kendine has özelliklerinden, kısmen de yanlış anlamalardan ve bilgisizlikten kaynaklanmaktadır.

Avrupa Birliği Armatörler Birliği (European Community Shipowners Associations – ECSA) ve Avrupa Taşıma İşçileri Federasyonu (European Transport Workers' Federation – ETF), bu düşüşü önlemek amacıyla, Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilen ve gemiadamlığı mesleğindeki çeşitli kariyer yollarının bir haritasını çizen ortak bir çalışma hazırlamıştır. Anılan projenin hedefi, denizcilere kariyer gelişimini kolaylaştıracak araçlar sağlamak ve denizcilik mesleklerinin cazibesini artırmaktır. Proje, 2004 yılında yapılan benzer bir çalışmayı güncelleyerek, pek çok AB Üye Ülkesi için güncellenmiş bir kariyer yolu sunuyor, insanların neden denizcilik mesleğini seçtiklerini, bu meslekten beklentilerinin neler olduğunu, neden kara merkezli bir mesleğe geçmeye karar verdiklerini ve kıyıya geçtiklerinde hangi tür bir mesleği tercih edeceklerini açıklıyor. Söz konusu proje ayrıca, deniz ile kıyı meslekleri arasındaki hareketliliği ve denizciler için kariyer ilerlemesi önündeki engelleri ortaya koymaktadır.

Kaynak: ECSA

SafeSeaNet Ara Yüzü Geliştirilmiştir

EMSA'nın kullanıcılara sunduğu SafeSeaNet hizmeti son zamanlarda iki açıdan geliştirilmiştir. İlk olarak, arayüz artık verileri seyir planlarında göstererek bilgi elde etmeyi daha kolay ve daha hızlı hale getirmektedir. İkinci olarak, "kaza raporu değişimi" (incident report exchange) iki yıllık bir danışmadan elde edilen görüşlere dayanılarak genişletilmiştir. Buna göre, bir kazaya ya da olaya

karışmış gemiye ilişkin detaylar güncellenecek ve geminin planlanan rotası boyunca Üye Devletlerin yetkili idarelerine bildirilecektir. Üye Devletler, EMSA'da ve Belçika'da gerçekleştirilen bir dizi eğitim süresince yeni fonksiyonları test etmişler ve olumlu geri bildirim vermişlerdir. Daha fazla eğitim 2014 yılında verilecek olup, Üye Devletler söz konusu eğitimlere katılım konusunda ilgi göstermeye davet edilmektedirler.

Kaynak: EMSA

Yunanistan'ın Dönem Başkanlığı Öncelikleri

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Avrupa Birliği Dönem Başkanlığını devralan ve 1 Temmuz 2014 tarihine kadar bu görevi sürdürecektir olan Yunanistan'ın Dönem Başkanlığı öncelikleri; "büyüme, istihdam ve uyum", "AB ve Euro Bölgesinin bütünleşmesi", "göç ve sınır hareketliliği" ile "denizcilik stratejisi" olmak üzere dört ana başlık altında toplanmaktadır. Yunanistan, kendisinden sonraki iki dönem başkanlığını da kapsayacak geniş perspektifli bir AB Denizcilik stratejisini öncelikleri arasında koymuş olup, söz konusu strateji "sadece büyüme ve kalkınma konularıyla sınırlandırılmamış bir AB Denizcilik Politikasının bütün yönleriyle yeniden tanımlanması" şeklindedir.


Kaynak: TC AB Bakanlığı

01.01.2014-28.02.2014 Tarihleri Arasında Gemi Tutulmaları

01.01.2014 - 27.02.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 4 Türk Bayraklı gemi tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri