

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EYLÜL / 2020



UZMAR®

7 / 24

30 KILAVUZ KAPTAN

29 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ



İZMİR • ÇANAKKALE • İSTANBUL • İSKENDERUN

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Akdeniz Mah. Cumhuriyet Bul. Erden İş Hanı No: 87 K:7

Pasaport - Konak 35210 İzmir / TÜRKİYE

Tel: +90 (232) 445 76 00 - Fax: +90 (232) 445 79 00

Web : www.uzmar.com.tr - E-mail: izmir@uzmar.net

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



CITADESIGN

Marine Interior Design





aselsan
FERSAH



FERSAH

KARINAYA MONTELİ
DENİZALTI SAVUNMA HARBİ SONARI



Güven Veren Teknoloji

| **aselsan**

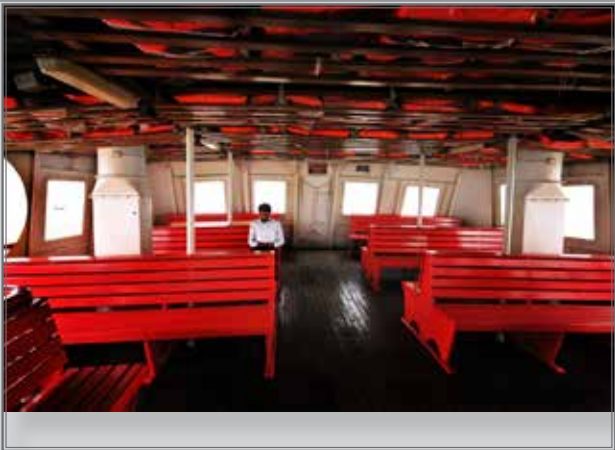


**“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”**

M. ZİYA KALKAVAN

AHMET TURHAN KURAL

2012 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 36

EYLÜL 2020

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK

YAYIN KURULU

BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK

PINAR KALKAVAN SESEL

MUSTAFA MUHTAROĞLU

HARUN ŞİŞMANYAZICI

İDARE MERKEZİ

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE**

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

TAYF AJANS: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 339 13 40 F: +90 216 339 43 50

info@tayfajans.com

Genel Yayın Yönetmeni: HAKKI ŞEN hakkisen@tayfajans.com

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY ayseolcay@tayfajans.com

**Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTA HÜSEYİNOĞLU
zeynep@tayfajans.com Tel: +90 216 339 13 40/41**

Art Direktör: FATMA BAŞ fatmabas@tayfajans.com

Muhabir: SERPİL GEDİK muhabir@virahaber.com

**Kapak Fotoğrafı: CEM ÖZORAL
Kapak Fotoğraf Modeli: BAHAR TAYMAZ**

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

ESİN TARHAN

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09

Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

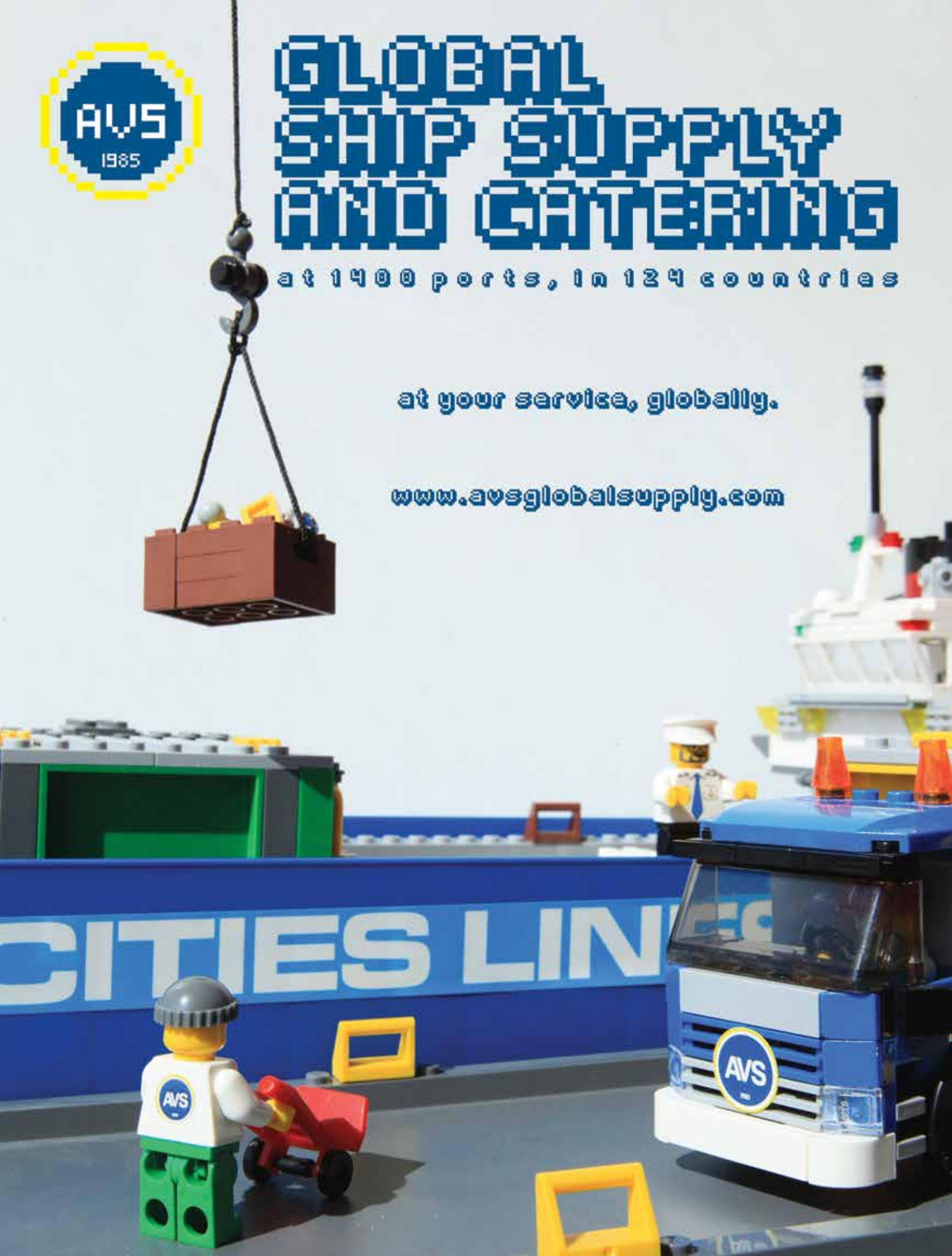


GLOBAL SHIP SUPPLY AND GATERING

at 1400 ports, in 124 countries

at your service, globally.

www.avsglobalsupply.com



FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

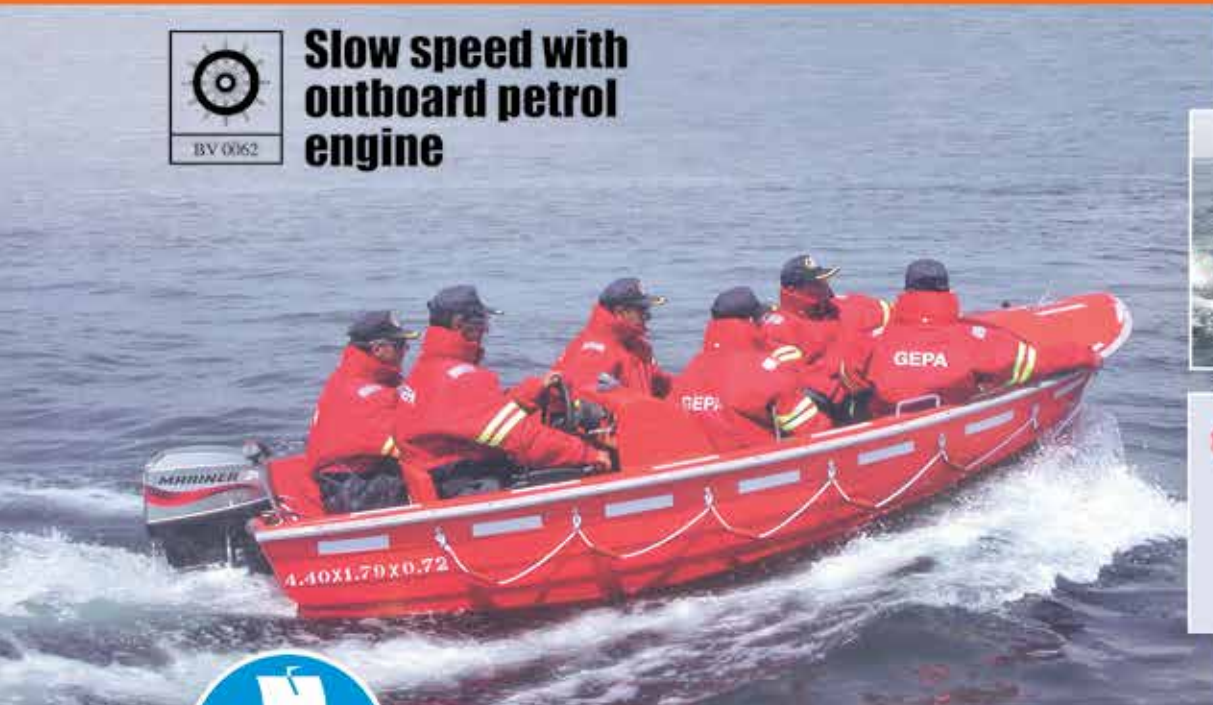


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/İstanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

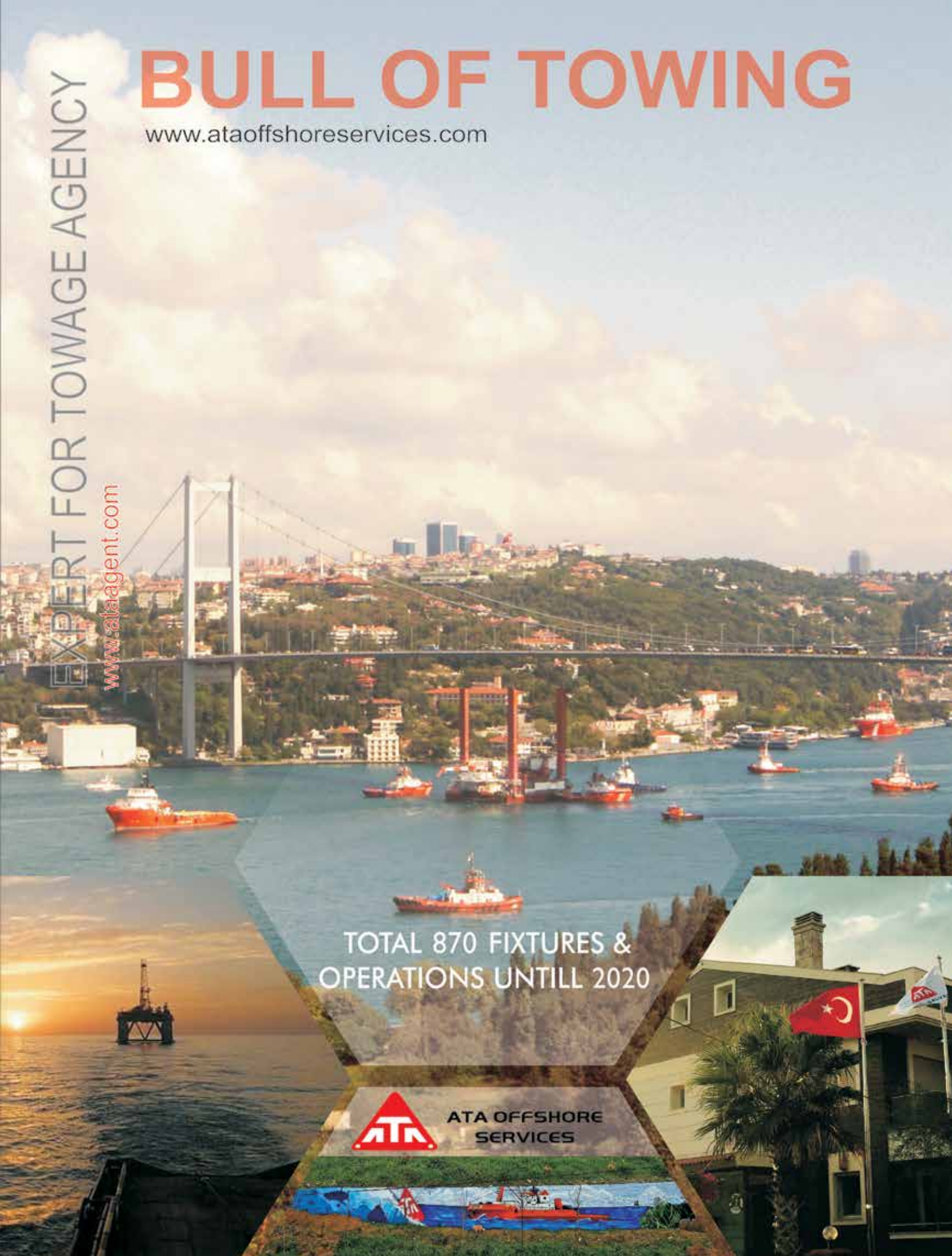
BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 870 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2020



ATA OFFSHORE
SERVICES



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

MECLİS TOPLANTISI'NA
MİLLÎ EĞİTİM BAKANI
ZİYA SELÇUK KATILDI

34

DOSYA

"ORDİNO
UYGULAMASINDA
SON GELİŞMELER

12

TAMER KIRAN

"YENİ BİR MEVSİME YENİ
UMUTLARLA GİRİYORUZ"

40

BALIKÇILIK

BALIKÇILAR,
CUMHURBAŞKANI İLE
"VİRA BİSMİLLAH" DEDI

42

AKADEMİK BAKIŞ

T/S PİRİ REİS
ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM VE
STAJ GEMİSİ

54

DENİZ TURİZMİ

COVID 19'LA BİRLİKTE DENİZ
TURİZMİNDE YAŞANAN SON
GELİŞMELER NELER?

70

MAKALE

CEM GÜRDENİZ

86

LOJİSTİK

EMRE ELDENER

88

BUNKER

TIMOTHY COSULICH

96

TARİH

MARTI SU TANKERİ AHIRKAPI
FENERİ CİVARINDA KARAYA
OTURDU

ODADAN HABERLER	28
ŞUBELERİMİZDEN	30
DTO AB BÜLTENİ	64
GEMİ TUTULMALARI	68
SEKTÖRDEN HABERLER	72
GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM	90
GEZİ	92
S&P	98
DENİZ YOLU VERİLERİ	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	104
ISTFIX ANALİZ	106
HURDA RAPORU	108

We believe in making a difference!



We are here to change the game...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner ... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the Shipyard using leading yards' facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together we offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Ağaoğlu My Office
Barbaros Mah. Lale Sok. No: 1 Kat: 13 Daire 54 Ataşehir 34746 Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 688 37 56 Fax: +90 216 688 00 37
web: www.eskomarine.com.tr, mail: marine@eskomarine.com.tr



PORT OF BANDIRMA

'GÜVENİLİR LİMAN'

Rıhtımlara kadar ulaşan
ulusal demiryolu bağlantısı
ile bölgenin TEK LİMANI

Operasyon hızı ile
GÜNEY MARMARA'NIN
LİDERİ

Yük elleçme ve depolama
kapasitesi ile bölgenin
EN BÜYÜĞÜ



ÇELEBİ
PORT OF BANDIRMA
www.portofbandirma.com.tr

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

Yeni bir mevsime yeni umutlarla giriyoruz

Eylül ayı sonbaharın başlangıç ayıdır. Bazılarında buruk duygular hissettirse de, her mevsimin ayrı bir güzelliği olduğuna inanırım. Her yeni mevsim, her yeni gün, yeni bir başlangıç ve yeni bir umuttur. Gerçekten 2020 yılı bizlere yaşattıklarıyla daha tamamlanmadan, hiç hatırlanmak istenmeyen bir yıl olarak belleklerimizdeki yerini aldı. Mart ayından bu yana hayatımızı kâbusa çeviren Covid-19 salgını ile mücadele devam ederken, yakın zamanda dünyanın birçok ülkesinde yeniden yükselen vaka

haberi de Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'dan aldık. Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımız tarafından sürdürülen çalışmalar sonuç verdi.

Türkiye, Karadeniz'de tarihinin en büyük doğalgaz rezervini keşfetti. Bu rezervin ekonomimize katkısı güçlü olacak. Bu değerli keşfin ülkemize, milletimize hayırlı olmasını diliyorum. İnşallah önümüzdeki günlerde Karadeniz'de ve Akdeniz'de

Hakikaten Sayın Bakanımızın bizlerle yakından çalışma isteğini müşahade ettik. Sayın Bakanımıza sektörümüze verdiği önem için bir kez daha teşekkür ediyor, liderliğinde önemli atılımlar gerçekleştireceğimize yürekten inanıyorum.

Eylül ayı balıkçılık sektörümüz için önemli bir tarih. 1 Eylül'de balıkçılarımızın av yasağı kalkıyor ve avlanma dönemi başlıyor. Balıkçılarımıza "Vira Bismillah" diyoruz. Denizin bereketli, ağlarınız dolu olsun. Denizcilik sektörü çok meşakkatli bir sektördür ama balıkçılık daha da meşakkatli bir meslek kolu. Allah yar ve yardımcınız olsun.

Yine Eylül ayı başında Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) sonuçlarına göre, üniversitelere kayıt işlemleri yapılıyor. Her geçen yıl eğitim kalitesini yükselten, başarılarıyla gurur duyduğumuz Piri Reis Üniversitemize bu yıl da öğrenciler büyük ilgi gösterdi, kontenjanlarının yüzde 90'ı doldu. Bu oranla üniversitemiz, vakıf üniversiteleri ortalamalarının üzerinde öğrenciyi bünyesine katarak fevkalade önemli bir başarı elde etti. Üniversitemizi tercih eden öğrencilere, yeni eğitim yuvanıza hoş geldiniz diyorum. Yeni eğitim-öğretim yılında da, tüm gençlerimize ve genç denizcilerimize başarılar diliyorum.

19 Eylül'de Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e, "Mareşal" rütbesi ile "Gazi" unvanı verilmesinin yıldönümü ve Gaziler Günü'nü, 27 Eylül'de Türk Donanmasının en büyük zaferlerinden biri olan Preveze Deniz Zaferi'nin 482. yıl dönümü ile Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutlayacağız. Preveze Deniz Zaferi ile donanmamız Akdeniz'deki üstünlüğünü ve egemenliğini tüm dünyaya ilan etmişti. Cennet vatanımızın karasuları, kıta sahanlığı ve münhasır ekonomik bölgelerini tehdit eden gelişmelere şahit olduğumuz bugünlerde kahraman donanmamızın verdiği mücadeleyi gururla izliyor ve destekliyor, Preveze'nin önemini daha iyi anlıyoruz.

Bu vesileyle başta Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatanımızın bölünmez bütünlüğü için canını ortaya koymakta tereddüt etmeyen tüm şehitlerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla yâd ediyoruz. Kalın sağlıcakla...



TAMER KIRAN

İMEAK DTO / Yönetim Kurulu Başkanı

sayıları endişe ve korku veriyor. Salgının, "sağlık" ve "ekonomide" önemli etkileri bulunuyor. İşte bugünlerde her iki alanda da önemli gelişmeler, geleceğe yönelik umudumuzu artırıyor. Hastalığa karşı güvenli ve etkili aşı bulma çalışmalarında son aşamaya gelindiğine dair müjdeli haberler geliyor. Bir dizi aşı, şu anda klinik araştırmaların son aşamasında... O zaman "çoğu gitti, azı kaldı" deyip, virüse karşı baştan beri çok sıkı tuttuğumuz ipin ucunu kaçırmamak, başta sosyal mesafe, maske kullanımı ve temizlik kuralları olmak üzere önlemlere bir süre daha harfiyen uymamız büyük önem taşıyor.

Ekonomik alanda da; duran çarkların yeniden tam güç dönmeye başladığına şahit oluyoruz. Yakın zamanda bir müjdeli

devam eden yeni çalışmalardan da müjdeli haberler almayı temenni ediyorum. Bu arada bizler de, sektörümüzün büyümesi, sorun teşkil eden konuların çözülmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Bu çerçevede Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Adil Karaismailoğlu'nun teşrifleri, bakanlık bürokratlarının katılımıyla 21 Ağustos 2020 Cuma günü Odamızda bir toplantı gerçekleştirdik. Gerçekten Sayın Bakanımız denizcilik sektörü ile yakından ilgileniyor. Göreve başladığı günden bu yana geçen kısa sürede üç kez bir araya gelme fırsatı bulduk. Odamıza yaptığı son ziyareti de sektörümüze verdiği önemin bir göstergesi olarak gördük ve ağırlamaktan büyük mutluluk duyduk. Yaptığımız toplantıda, sorunlarımızı ve çözüm önerilerimizi bizzat sunma fırsatını bulduk.



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada
İlklere
imza atmaya devam ediyoruz...





ONURSAN



500 sq meter service station
open for 7 days, 24 hours

Liferaft Service

We are the only USCG approved service station in Turkey. Our liferaft services consist of wide range of different reliable manufacturers such as **Survitec**, **Zodiac** and **Plastimo** brands.

Having a liferaft serviced in ONURSAN has always been very easy and cost effective for our customers since we proudly offer these services within the largest and the **best service station in Turkey**.



Your Liferaft on board



Our Rental Liferaft

Why you should have your liferaft serviced by an approved service station?

We have not only the **facility** to carry out your liferaft service but also we have the proper **trained personel** using the **approved spare parts** by the manufacturers.

Approvals



You may contact us for the latest approvals for liferafts





LEADING THE WAY IN MARINE SOLUTIONS

ABS is a marine classification leader. The depth and breadth of our experience across all major sectors of the industry is unparalleled.

Our team of knowledgeable, experienced professionals is helping members, clients and industry stakeholders around the world find solutions to technical and regulatory challenges. We offer practical answers today as we prepare for tomorrow's challenges, providing help for every phase of the project life cycle.

Contact us today to learn more about how ABS is developing practical and sustainable solutions.

www.eagle.org

SAFETY LEADERSHIP
DRIVING SUSTAINABILITY

© 2015 ABS

MECLİS TOPLANTISI'NA MİLLİ EĞİTİM BAKANI ZİYA SELÇUK KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos Ayı Meclis Toplantısı Covid-19 salgını nedeniyle video konferans yöntemiyle yapıldı. Toplantıya Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk ve ekibi de katıldı ve bakanlıkla Oda arasında Mesleki Eğitim İş birliği Protokolü imzalandı.



Salih Zeki Çakır

Ağustos ayı olağan meclis toplantısı İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın Meclis oturumunu açmasıyla başladı. Gündeme geçmeden önce Meclis Başkanı Çakır, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın kısa bir süre önce yaptığı basın açıklamasında birbirine kafadan yapışık ikizler Derman ve Yiğit'in ameliyat masraflarını karşılaması ile ilgili bir Türk Armatörüne teşekkür etmesi üzerine konuyu araştırdığını ve yardımı yapan armatöre ulaştığını belirtti.

Örnek davranış ve yardımseverliğinden dolayı yardımı yapan İMEAK Deniz Ticaret Odası Üyesi Medbulk Denizcilik sahibi Şenol Bartın'a teşekkürlerini sundu.

Teşekkür konuşmasının ardından Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen, bu ay sektörde vefat edenlerin isimlerini okudu.

Türkmen, şunları söyledi: "Odamız üyesi EC Denizcilik ve Nakliyat Limited Şirketi Ortağı Sayın Eren Cambaz'ın babası Turan Cambaz, odamız üyesi Demir Ticaret Turizm Limited Şirketi Sahibi ve odamız Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Halil Bağlı'nın akrabası Mehmet Demir, odamız üyesi Amon Denizcilik ve Kara Nakliyat İnşa Turizm Limitet Şirketi ortaklarından Sayın Haydar Demirtaş'ın babası Sayın Ali Buhran Demirtaş vefat etmişlerdir. Merhumlara Allah'tan rahmet diler, kederli ailelerine odamız ve denizcilik



camiamız adına başsağlığı dileklerini sunarız."

Vefat eden isimlerin okunmasının ardından birinci gündem maddesi olan Oda meclisinin 02.07.2020 tarihli ve 28 sayılı toplantı zabıtları, ikinci gündem maddesi 2020 Haziran Ayı Mizanı ve fasıllar arası aktarımı, fasıllar arası aktarım talebi ve üçüncü gündem maddesi oda iç yönergesinde personel izinleri ile ilgili düzenleme oy birliği ile kabul edildi. Oylamaların yapılması sonrasında 9 Haziran - 6 Ağustos arasında yapılan oda faaliyetleri video sunumu katılımcılar ile paylaşıldı.

Gündemin birinci oturumunun tamamlanmasının ardından Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Mahmut Özer ve bakanlık bürokratları video konferans yöntemiyle toplantıya katılım sağladılar.

"BU MİLLETİN ÇOCUKLARI İÇİN NE YAPSAK AZDIR"

Toplantıda konuşan Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk, "Bugün bizim açımızdan çok özel ve güzel bir gün. Sizlerle beraber olmak bize mutluluk veriyor. Ekibimiz ve takımımız ile birlikte bu protokolün gerçekleştirilmesi için bütün çabamızı ortaya koyacağız. Sizlere de gayretlerinizden, çabalarınızdan dolayı



çok çok teşekkür ediyorum. Bu işler takip olmayınca, gönül vermeyince olmuyor. Bu milletin çocukları için ne yapsak azdır. Bundan sonrası için de inşallah elimizden geleni yapacağız” ifadelerini kullandı.

Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır toplantıya katılımları sebebiyle Bakan Selçuk ve ekibine teşekkürlerini sundu. Konuşmasına denizcilik sektöründe eğitimin değeri ve öneminden bahsederek başlayan Çakır, “Dünya ekonomisine yön veren denizcilik sektöründe parasal sermayenin yanı sıra beşeri kazanımlar da büyük önem taşımaktadır. Bu kazanımların en mühim bileşenlerinden biri olan ‘eğitim’ konusu her ticari faaliyet alanında olduğu gibi sektörümüz için de hassas ve bir o kadar hayati bir konumda yer almaktadır. Geleneksel eğitiminin aktarımıyla birlikte, bilime ve çağa uygun verilerle yoğrulmuş mesleki-teknik eğitim; Türk denizciliğinin şimdisine yön verecek, geleceğini de ışık tutacaktır” açıklamasında bulundu.

Kaliteli mesleki eğitimin önemine vurgu yapan ve bu eğitim sayesinde gemiadamlarının, Türk denizciliğine azami oranda katkı sunacağını belirten Çakır, şunları ifade etti: “Kaliteli mesleki eğitimin oluşturduğu nitelikli iş gücü; hızlı karar verebilen, proaktif strateji geliştirebilen ve sektöre azami oranda katkı sunacak gemi adamlarının denizciliğimize kazandırılmasında öncülük etmeye devam etmektedir.

Kendi başına apayrı bir değer olan sektörümüz, merkezine insanı alarak elde ettiği mesleki başarılar ve sergilediği ahlaki duruşla değerine değer katmayı kendisine amaç edinmiştir. Eğitim sistemimizde meslek liseleri; gerek ülke ekonomimize katkı sunma gerekse nitelikli personel yetiştirme adına önemli bir rol oynamaktadır. Mesleki denizcilik liseleri de her dönemde lisans eğitiminin hazırlıklı bireyler yetiştirmekte ve Türk denizciliğine ara elemanlar kazandırmaktadır”.

“GEMİADAMLARI DÜNYANIN YÜKÜNÜ GEMİLERLE BİRLİKTE TAŞIYOR”

Salih Zeki Çakır; “Bu güzide eğitim kurumları geleceğin gemiadamlarına; mesleki veri aktarımının yanında, denizciliğin evrensel ahlaki ve insani değerlerini de aşılmaktadır. Diğer taraftan başarının süreklilik arz etmesi ve nesilden nesile geçmesi gereklilikten öte, bulunduğumuz çağda mecburiyet haline gelmiştir. Türk denizcilik eğitimi de tepeden tırnağa ‘değişen dünya düzeninden nasibini almalı’ sağlam dönüşüm ve reformlarla ileriye doğru daha emin adımlarla yürümelidir” dedi.

Çakır şunları kaydetti: “Ana ve alt sektörleriyle farklı iş sahalarına sahip olan denizcilik sektörü, ülkemiz için de hatırı sayılır derecede istihdam olanakları sağlamaktadır. Deniz taşımacılığının çok yönlü bir ticari saha olması hasebiyle; iş gücü potansiyeline ihtiyaç her geçen gün daha da artmaktadır. Bir bütün

olarak ele alındığında önemli bir değerler zincirini oluşturan denizcilik sektörü, faydacı bakış açısıyla ele alınmalı ve en uygun modelle yeterli seviyede kalifiye gemi adamı sayısına ulaşmalıdır. Bunun yanında mesleki açıdan ve yabancı dil hususunda yeterliliğe ulaşmış gemi adamlarının denizciliğimizi uluslararası arenada hak ettiği yere getireceğine inancımız tamdır. Bu çerçevede denizciliğin ortak dili olan İngilizce hususunda eğitim kurumlarımız daha aktif olmalı, öğrencilerimiz ise daha fazla gayret göstermelidir.”

Meclis Başkanı Çakır gemiadamlarının ‘dünyanın yükünü gemilerle birlikte taşıyarak’ meşakkatli bir mesleği yaptıklarını söyleyerek sözlerine şöyle son verdi: “Bizlerin tecrübeleri ve gösterdiğimiz çaba bu zorlu süreçte denizcilerimize katkı sağlasa da, esasta eğitim neferlerimizin öğrencilerimize vereceği temel eğitimin Türk denizciliğine yön vereceği aşikardır. Bugünkü toplantımızda zatîalinizin katılımlarıyla Milli Eğitim Bakanlığımız ve Odamız arasında imzalanacak ‘Mesleki Eğitim İş birliği Protokolü’ sektörümüz ve eğitim kurumlarımız arasında köprü vazifesi görecektir ve denizcilik eğitiminde yeni bir anlayışın öncüsü olacaktır.”

“YENİ VE DİNAMİK MESLEKİ EĞİTİM MODELİNE GEÇİYORUZ”

Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır’ın denizcilikte eğitimin önemine vurgu yaptığı ve imzalanan protokolün ne derece bir kazanım olduğu ile ilgili yaptığı konuşmanın ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz aldı. Konuşmasında denizcilik sektöründe eğitim ile ilgili problemleri ve yapılması gereken değişiklikleri aktaran Kıran, cesur ve kararlı bu politika sayesinde yeni ve dinamik mesleki eğitim modeline geçileceğini söyledi.

Mesleki eğitim ile reel sektörün birbirine entegre edilmesi yolunda atılan vizyonel adımlarda Milli Eğitim Bakanlığı’nın önemli katkıları olduğunun altını çizen Kıran, şunları ifade etti: “Türk milli eğitiminde önemli gelişmelere



Tamer Kıran

şahit oluyoruz. Hele pandeminin başladığı dönemde uzaktan eğitime başlayabilen pek az ülkenin arasında ülkemizin yer alması göğsümüzü kabarttı. Çocuklarımızı bir yandan hastalık tehdidinden korurken, diğer yandan eğitimlerini ara vermeden sağlamış olduk. Türkiye'nin bu konudaki başarısının uluslararası alanda da övgü alması bizlere ayı bir gurur verdi. Günümüzde eğitim çok önemli. Akıl almaz bir değişim çağındayız ve bu değişime ayak uydurmak zorundayız. Dünyadaki birçok ülke eğitim, araştırma ve geliştirmede mükemmeli yakalamak için canla başla çalışıyor. Bizlerde donanımlı insanlar yetiştirerek gelecekte eğitim düzeyi yüksek, bulunduğu çağın gereklerine ayak uydurabilecek toplumun temellerini atmak zorundayız".

Tamer Kıran; "Denizci olmak kolay bir iş değil. Denizci olmak donanımlı olmayı gerektiriyor. Denizci gençlerimizin Türkiye'de bu konuda nitelikli eğitim almaları, iyi araştırma yapıp kendilerini iyi geliştirmeleri büyük önem arz ediyor. Olmazsa olmazı mutlaka denizcilik dili olan İngilizceye hakim olmaları gerekiyor. Eğer gençlerimizi o aşamaya ulaştırabilirsek bilgi birikimi ve yabancı dil ortalamamızı yükseltebilirsek, dünyada gemi adamı ihraç eden ülkeler

arasında üst basamaklarda yer alarak hem istihdama, hem de milli gelirimize çok ciddi gelirler sağlarız. Oda olarak denizcilikte eğitim kalitesini arttırmak için yapılacak çalışmalara büyük önem ve destek veriyoruz" şeklinde konuştu.

"GENÇLER ARA ELEMAN DEĞİL ARANILAN ELEMAN OLACAKLAR"

Tamer Kıran şöyle devam etti: "Bugün imzalayacağımız protokol ile İstanbul Beşiktaş'ta Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile Pendik'te Barbaros Hayrettin Paşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, İzmir'de Çeşme Ulusoy Denizcilik Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Rize'de Hasan Kemal Yardımcı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde sektör ve meslek liseleri arasında güzel bir iş birliğine gidiyoruz.

Protokol ile denizcilik sektörünün nitelikli iş gücünü sağlamak üzere bu alanda verilen eğitimlerin sektörlle birlikte uluslararası denizcilik normlarına göre yapılandırılmasına gayret göstereceğiz. Denizcilik alan derslerinden uygun bulunanların odamızın belirlediği eğitici personel tarafından verilmesini sağlayacağız. Denizcilik alanında öğretim programı ve eğitim materyallerinin hazırlanması güncellenmesi

çalışmalarına uzman desteği vereceğiz. Bu okullardaki öğretmenlere hizmet içi eğitim ve iş başı eğitim vererek onların da gelişmesinde katkıda bulunacağız. En iyi eğitim içeriklerini gençlerimize için hazırlarken başarılı öğrencilerimize burs desteği vereceğiz. Bu okullardan mezun meslek liseliler iş hayatına hazır yetişecekler. Söz konusu gençler ara eleman değil aranılan elemanlar olacaklar."

Denizcilik eğitimi veren Mesleki Eğitim ve Teknik Liseler konusunda bazı sorunları ve çözüm önerilerini paylaşan Kıran, eğitimin kalitesini arttırmaya yönelik çalışmaların önemli olduğu vurgusunu yaptı. Kıran, "Bugün Türkiye'de gemi yapı alanında bu yıl eklenen 13 okul ile birlikte toplam 61 lise, 18 yüksekokul ve 12 fakültede yaklaşık yirmi bin civarında öğrenci denizcilik eğitimi görmektedir. Denizcilik eğitimi anlamında nicelik olarak bir sıkıntı kalmamış, okul sayısı olarak yeterli sayıya ulaşılmıştır. Bundan sonra eğitimin kalitesini arttırmaya yönelik çalışmaların yapılması önem arz etmektedir. Artık eğitimin, eğitimcilerimizin ve okullarımızın fiziki ihtiyaçlarının karşılanması yönünde çalışmalar yapmamız gerekiyor" dedi.

"DENİZCİLİK EĞİTİMİNDE BELLİ KRİTERLER OLMALI"

Tamer Kıran şunları söyledi: "Denizcilik meslek liseleri geçen yıl itibarıyla adrese dayalı sistemle öğrenci almaya başlamışlardır. Söz konusu okullara giren öğrencilerin yüzde sekseni adrese dayalı sistemden ancak yüzde yirmilik gibi az sayıda bir kısmı öğrenci sınav sistemi ile okullara kayıt yaptırmışlardır. Ziya Kalkavan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi tüm öğrencilerini bu anlamda sınav ile almaktadır.

Bu durum denizcilik eğitiminin kalitesine olumsuz olarak yansımaktadır. Bu okullardaki öğrenci kalitemiz maalesef düşmüştür. Adrese dayalı kayıt yaptırmış öğrencilerin büyük bir bölümünün maalesef sınıf tekrarına düştükleri görülmüştür. Bu sorunun çözümü için denizcilik eğitimi gibi özel bir eğitim alacak öğrencilerin mutlaka belirli



kriterlerle belirlenmesi gerekmektedir. Bu tür liselere merkezi sınav, mülakat, sağlık ve beden yeterliliği göz önüne alınarak öğrenci kabul edilmesinin daha uygun olacağını değerlendiriyoruz”.

“Denizcilik alanında eğitim veren Mesleki ve Teknik Anadolu Liselerinde yabancı dil eğitiminin yetersiz olması da önemli bir sorun oluşturmaktadır. Bu durum denizciliğin gerek tayfa, gerekse zabitan kadrosu için özellikle dünya filolarında Türk gemiadamı istihdam edilmesi noktasında kabul edilemez bir durumdur” diyen Kıran; “Denizcilik sektörünün uluslararası bir iş olması ve ülkemizin taraf olduğu sözleşmeler gereği istihdam edilecek personelin İngilizce yeterliliğini sağlaması bir şarttır.

Bu kapsamda öğrencilerimizin İngilizce seviyelerinin yeterli bir duruma getirilmesi son derece önemlidir. Bu konuda denizcilik liselerine bir yıl hazırlık sınıfı konularak iyi bir İngilizce altyapısı oluşacak, böylelikle ileride gireceği yabancı dil sınavlarında başarılı olma imkanları artacaktır.

Protokol kapsamında yer alan bu dört proje okulunda İngilizce hazırlığın bir an evvel başlatılması hususunun özellikle faydalı olacağını değerlendirmekteyiz” şeklinde konuştu.

Tamer Kıran şöyle devam etti: “Yine denizcilik eğitimi veren okullarımızın denizde güvenlik eğitim merkezi, makine atölyeleri ve simülatörlerinin eski olması ve teknolojik olarak güncelliğini yitirmiş olması nedeniyle bakım masraflarının çok fazla olduğu göze çarpmaktadır. Bu sebeple mekan, zaman, öğretmen ve personel sayısı olarak bölgesel denizde güvenlik eğitim merkezi ve simülatör merkezlerinin kurulmasının çok efektif olacağı ve kısıtlı kaynaklarımızın çok daha faydalı olarak kullanılması imkanı doğacağını değerlendirmekteyiz. Son olarak meslek liselerinin tercih edilebilirliğinin artırılması için mümkünse okul isimlerine denizcilik ibaresinin yeniden verilmesinin bu liselere olan ilgiyi daha da arttıracaklarını düşünüyoruz”. Konuşmaların ardından Tamer Kıran, işbirliği protokolünü imzaladı. MEB adına protokole Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Mahmut Özer imza attı. DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, daha sonra iletmek üzere bir Osmanlı gemisinin resmedildiği el işi bir tabloyu Bakan Ziya Selçuk’a günün anısına hediye ettiler.

“KAYNAK VE FİNANSMAN ANLAMINDA HİÇBİR SIKINTI YOK”

Başka bir toplantıya yetişmek zorunda olduğu için meclis toplantısından ayrılan

Bakan Ziya Selçuk’u, Bakan Yardımcısı Mahmut Özer temsil etti. İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın Milli Eğitim Bakanlığı ile sık sık bir araya gelen oda olduğunu belirten Bakan Yardımcısı Mahmut Özer, birlikte hareket etmede ve somut adımlar atmada hiç problem yaşanmadığını ifade etti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran’ın denizcilik eğitimi konusunda sunduğu çözüm ve önerilere istinaden açıklamalar yapan Özer, “İngilizce hazırlığı zaten koyacağız. Onunla ilgili bir sıkıntı yok müjdesini verebiliriz. Sadece bu protokolün geç imzalanmasıyla ilgili bir gecikme olacak. Önümüzdeki dönemden itibaren bu gecikmeyi telafi edeceğiz ve hızlı bir şekilde uygulamaya koyacağız. Altyapıyla ilgili olarak özellikle simülatörlerle ilgili sizi temin edebilirim ki bakanlık olarak kaynak ve finansman anlamında hiçbir sıkıntı yok. Kısa süre içerisinde genel müdürlüğümüz, daire başkanlığımız ve oda yetkilileri protokol kapsamındaki okulların altyapı eksiklikleri için bir araya gelerek sizlerden hiçbir kaynak talep etmeden eğitim-öğretim yılına yetiştireceğiz” açıklamasında bulundu.

Denizcilik eğitimi zorunlu okul türünden çıkarıp tercih edilebilir bir okul türüne dönüşmesi için son iki yıldır çaba harcadıklarını söyleyen Özer, “LGS’deki iyileştirmeleri sizlerde izliyorsunuz. Geçen sene hakikaten hem sınavlı mesleki teknik okullarındaki yerleşme oranları, başarı dilimlerindeki artışlar, sınavsız yerleşilen okullardaki ilk üçte mesleki teknik okullarına yerleşme oranları ciddi oranda arttı. 2020 yılındaki mesleki teknik okullarında hem sınavlı, hem de sınavsız okullardaki performansın 2019 yılından çok daha iyi olduğunu söyleyebilirim. Geçen seneki mesleki teknik okullarındaki iyileştirme tesadüfen ortaya çıkan bir şey değil. Bu iyileşme süreci kararlı bir şekilde devam ediyor. Yüzde birlik dilimden öğrenci alımı yapan mesleki teknik okullarımızın sayısı giderek artıyor. Sınavlı okullara yerleşen öğrenci sayısı artıyor. Sınavsız okullarda da birinci ikinci tercihten



mesleki teknik eğitime yerleşen öğrenci sayılarımızda artıyor. Geline nokta yıllardan beri problem olarak anılan mesleki teknik okullarının artık başarılarıyla kendisinden söz ettiren bir eğitim türüne, sizlerin de yıllardan beri arzuladığınız, bizlerinde yıllardan beri istediğimiz bir noktaya doğru evrildiğini görmek en azından bizler açısından çok büyük bir mutluluk veriyor. Gece gündüz çalışan tüm çalışanlara şükranlarımı sunuyorum” şeklinde konuştu.

“DÜNYAYA NİTELİKLİ İNSAN İHRAÇ EDEBİLİR BİR POZİSYONA GİREBİLİRİZ”

Covid-19 sürecinde tüm dünyada birçok olumsuzluk olduğunu hayatin olağan akışını aksattığını, ancak mesleki teknik eğitim için inanılmaz bir fırsat sunulduğunu ifade eden Bakan Yardımcısı Mahmut Özer şöyle devam etti: “Mesleki teknik eğitim son zamanlarda artan üretim kapasitesinin hızlı bir şekilde ihtiyaç duyulan tüm ürünleri hızlı bir şekilde üreten, toplumun ihtiyaç duyduğu tüm noktalara ücretsiz bir şekilde eriştiren bir eğitim türü olarak görünür oldu. Bu şunu gösterdi; eğer mesleki teknik eğitime değer verilirse, mesleki teknik eğitime yardım yapılırsa, sadece iş dünyasının ihtiyaç duyduğu nitelikli elemanı yetiştirmez. Aynı zamanda Covid-19 salgını gibi kriz durumlarında toplumun ihtiyaçlarına en hızlı cevap üreten bir eğitim türüdür. Mesleki teknik liselerimizin özgüveni tazelendi.

Bu sadece Milli Eğitim Bakanlığı’nın katkısı değil, sizlerin de yıllardan beri bu süreçlere destek vermeniz, eğitimle sektörün el ele iş birliği yapmasının ve birlikte yol almasının sonucudur. Onun için Covid-19 sürecindeki mesleki teknik eğitimimizin güçlenmesindeki katkılarınızdan dolayı da şahsım ve Milli Eğitim Bakanlığı adına en içten şükranlarımı sunuyorum”.

Özer konuşmasına şu sözlerle son verdi: “Biz sadece ülkemizin denizcilik alanındaki gerekli insan kaynağının ötesinde dünyaya nitelikli insan ihraç edebilir bir pozisyona girebiliriz. Bunun içinde sayıdan çok niteliğe eğitimin kalitesine odaklanmamız gerekiyor. Bu konuda her türlü adım atmaya sizlerle birlikte hazırız. Bu sembolik iş birliği protokolünden sonra ilk adımımız inşallah haftaya bizim genel müdürlükteki ekibimiz ve ilgili daire başkanı arkadaşlarla İstanbul’da bir toplantı organize edelim. Tüm eksiklikleri belirleyelim. Daha sonra eğitimin kalitesini arttırmak için neler yapabiliriz bunları konuşalım. Sizlerle yol yürümeye ve her türlü iş birliğine hazırız.”

“MALİYE POLİTİKALARI AĞIRLIKLIL OLMAYA BAŞLADI”

Bakan Yardımcısı Mahmut Özer’in konuşmasını sonlandırması ardından İMEAK Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz aldı. Hem Türkiye, hem de dünya ekonomisinde toparlanmaya yönelik güçlü sinyaller olmakla birlikte,

sürdürülebilirliği konusunda önemli belirsizlikler bulunduğuna dikkat çeken DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, “Haziran ayı ile birlikte V şeklinde bir dönüşüm başladı. Covid-19 vaka sayısının dünya genelinde artmaya devam ettiğinin maalesef izliyoruz. Son altı haftada dünya genelinde vaka sayısı iki katına çıkmış durumda. Bu artışta Kuzey ve Güney Amerika’da başı çekiyor. Özellikle ülkemizde de son günlerde uzun zamandır duymadığımız binli sayıların üzerinde yeni pozitif vaka sayısını da müşahade etmeye başladık. Bu gelişmeler Avrupa, ABD, Japonya gibi gelişmiş ülke ve bölgelerde peş peşe yeni ekonomik önlemleri de beraberinde getirdi” dedi.

Kıran şunları söyledi: “Pandeminin başlangıcında ağırlıklı olarak genişletici para politikası ile gelen önlemler alındı. Son dönemlerde maliye politikaları ağırlıklı olmaya başladı. Avrupa Birliği’nin yarısından fazlası hibe niteliğinde 750 milyar Euro tutarında bir destek paketini devreye soktu. ABD önceki 3 trilyon dolarlık destek paketinin üstüne 1 trilyon dolarlık yeni bir paketi devreye alacağını açıkladı. Ülkemiz açısından Avrupa Birliği’nin destek paketi büyük önem taşıyor. Bu paket AB üyelerinin ekonomisine katkı sağlayabileceği gibi Euro’nun uluslararası piyasalarda değerlendirilmesine de yol açtığı gözüküyor. AB’nin ekonomik açıdan toparlanması tabii ki ülkemizin ihracatını artırması açısından önemli bir gelişme olacaktır. Türkiye ekonomisi Haziran ayı ile birlikte görece bir güçlü toparlanma eğilimine girmiş ve bu durum büyük oranda Temmuz ayında da devam etmiştir. Eğilim anketleri sektörel güven açısından önemli bir toparlanma göstermiştir.

Hala geçtiğimiz yılın önemli bir oranında altında olmakla birlikte kapasite kullanımı artma eğilimindedir. Başta kamu bankaları olmak üzere kredi hacmindeki olağanüstü genişleme bu toparlamanın ana nedenidir. Ekonomideki hareketlenme ithalatı önemli oranda arttırarak cari işlemler açığını yükseltmeye başlamıştır. Bu yılın



ilk beş aylık açığı 16 milyar doları aşmış durumdadır. Turizm gelirlerimizin durma noktasına gelmesi de önemli bir etken olmuştur”.

“EKONOMİK GİDİŞATIN SEYRİNİ PANDEMİ BELİRLEYECEK”

Gıda fiyatlarındaki fiyatlanma ve talepteki canlanmanın da etkisiyle enflasyonun %12 civarında seyrettiğini söyleyen Tamer Kıran, “Bu durum Merkez Bankası’nın yılsonu tahminini de %7,4’ten %8,9’a revize etmesine yol açmıştır. Enflasyonun seyri faizlerdeki düşüşü de maalesef durdurmuştur. Önümüzdeki dönemde makro ekonomik dengelenme açısından toparlanma gerçekleşirken, enflasyon ve cari işlemler dengesinde kontrolün kaybedilmemesi son derece önemli olacaktır.

Sonuç olarak hem Türkiye, hem de dünya ekonomisinde toparlanmaya yönelik güçlü sinyaller olmakla beraber sürdürülebilirliği konusunda önemli belirsizlikler bulunmaktadır. Kısa vadede ekonomik gidişatın en önemli belirleyeni tahmin edebileceğiniz gibi pandeminin seyri olacaktır. Temkinli olmayı elden bırakmamamız gerekiyor. Son tahminler 2020 yılında dünya ekonomisinin %5 dünya ticaretinin ise %12 civarında daralacağına işaret ediyor. Küresel düzeyde pandeminin artış eğilimini sürdürmesi birçok ülkede ekonomilerin açılmasından geri adım atılmasına sebep oldu. Sonbahar ve kış aylarında pandemide ikinci dalgağın gelmesi

durumunda başta hizmet sektörleri olmak üzere ekonomik aktivitede duraksamalar yaşanabilecektir. Böyle bir olasılığa karşı makro anlamda gelir ve istihdam kaybını telafi edebilecek para ve maliye politikalarına ihtiyacımız devam edecektir” değerlendirmesinde bulundu.

DENİZ TİCARET ODASI’NIN KURULUŞ YILDÖNÜMÜ

Odanın kuruluş yıldönümünün Ağustos ayına denk geldiğini hatırlatan Tamer Kıran, bundan 38 yıl önce 1982 yılında başlayan kuruluş çalışmaları hakkında bilgi verdi. Kuruluşundan bugüne kadar geçen süreçte birçok büyüğün kendi özel hayatlarından fedakârlık yapmak suretiyle Oda’ya büyük emekler verdiğini, bugünlere kolay gelinmediğini anlatan Tamer Kıran, “Odamız yıllar geçtikçe mazisiyle, geçmişiyile denizcilik sektörünü kucaklayan köklü bir çınar olma yolunda ilerlemektedir. Bu durum, bugün bayrağı devralan bizlere de büyük sorumluluklar yüklemektedir. Odamızı gelecek kuşaklara taşımak için aynı inanç ve sorumlulukla çalışıyoruz, çalışmaya devam edeceğiz.” diye konuştu.

Tamer Kıran, Türkiye’nin denizcilik sektöründeki çatı kuruluşu olan Oda’nın kurulmasına ve bugünlere gelmesine emek veren tüm büyükleri saygı ve hürmetle anarken, ebediyete intikal edenlere Allah’tan rahmet, yaşayanlara ise sıhhat ve afiyet temenni etti.

TAMER KIRAN’DAN PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ AÇIKLAMASI

Oda’nın imkanlarıyla kurulan Piri Reis Üniversitesi’nin (PRÜ) Yükseköğretim Kurulu tarafından yayımlanan Üniversite İzleme ve Değerlendirme Genel Raporu’na göre “uluslararası endeksli dergilerde yayınlanan bilimsel eser” dalında “öğretim elemanı başına en çok yayın düşen üniversiteler” arasında birçok iddialı üniversiteyi geride bırakarak üçüncü olduğunu belirten Tamer Kıran, PRÜ’nün aldığı ödüllerden bahsederek başarılarını anlattı.

Tamer Kıran, şunları söyledi:

“Üniversitemiz özellikle denizcilik alanında en iyi eğitim ve öğretimi sunma gayreti içinde iken, aynı zamanda da bilimsel çalışmalara da büyük önem vermektedir. Akademisyenlerimizin yüzün üzerinde makalesi uluslararası itibarlı dergilerde yayınlanmıştır. Yayınlanmış makalelerden önemli bir kısmı da denizcilik kapsamı olmuştur. Çok önemli dergilerde makaleler, seçkin uluslararası konferanslarda bilimsel tebliğler, öncü yayınevlerinin yayınladığı kitaplarda bölümler yazan akademisyenlerimiz daha kuruluşunun 12. yılında bilimsel dünyada önemli bir yer edinilmesini sağlamıştır.

Konu bazlı bakılırsa; gemi inşa, deniz taşımacılığına ilişkin yeni gelişmeler, navigasyon yöntemleri, denizcilik eğitimi, Montrö Sözleşmesi, havalimanları, Karadeniz’in değişen jeopolitiği, deniz tarihi, deniz işletmeciliği ve ekonomisi, lojistik yönetimi, makro ve mikro ekonomi, pazarlama yönetimi ve sanal market alışverişi, örgütsel davranış modelleri ve benzeri birçok alanda çalışmalara imza atılmıştır. Takip eden yıllarda da özellikle hukuk fakültesinin eklenmesiyle daha da fazla alanda yayın yapma imkanımız olacaktır.

Yüksek Eğitim Kurulu’nun aynı raporuna göre üniversitemiz Sıfır Atık ve Yeşil Kampüs ve çevrecilik alanlarında alınan ödül sayısının en yüksek olduğu üniversiteler arasında yer almıştır. Diğer taraftan Türkiye



üniversite memnuniyet araştırması 2020 sonuçlarına göre üniversitemiz devlet ve vakıf üniversitelerinin genel memnuniyet sıralamasında 192 üniversite arasında A Plus kategoride 11. sırada, 67 vakıf Üniversitesi sınıfında 7. sırada yer almıştır.

ÜNİAR Üstün Performans Ödüllerinde gümüş ödül alan 4 rektörden biri rektörümüz Prof. Dr. Oral Erdoğan olmuştur. Tüm bu başarılarda emeği geçenleri yürekten kutluyor başarılarının devamını diliyorum.”

RAPORUN İÇERİĞİNDEKİ HUSUSLAR TİTİZLİKLE İNCELENMEKTE

Bu güzel gelişmelere rağmen ve üstelik YÖK sonuçlarının açıklandığı, öğrencilerin üniversite tercihleri yapacakları bir dönemde Piri Reis Üniversitesi ve onu vakfeden Türk Deniz Eğitim Vakfı hakkında denizcilik sektörü basınında olumsuz haberler yapılmasını değerlendiren Kıran, şunları söyledi: “Bireysel olarak yapılmış bir başvuru neticesinde Vakıflar Genel Müdürlüğü tarafından tanzim edilen teftiş raporu geçtiğimiz günlerde Türk Deniz Eğitim Vakfı’na tebliğ edilmiştir. Söz konusu rapor uyarınca Türk Deniz Eğitim Vakfı eski yönetim kurulunun bazı tasarruflarının vakfı zarara uğrattığı belirtilerek, gerekli idari işlemlerin yapılması yönünde bildirimde bulunulmuştur.

Söz konusu raporun içeriğindeki hususlar Vakıflar Genel Müdürlüğü

talimatı doğrultusunda mevcut Türk Deniz Eğitim Vakfı yönetim kurulu üyelerimiz, hukukçularımız ve mali müşavirlerimiz tarafından titizlikle incelenmekte ve gerekli adımlar atılmaktadır. Diğer taraftan bu şikayete bağlı olarak Yükseköğretim Kurulu’nca Piri Reis Üniversitesi’nde gerçekleştirilen teftiş neticesinde üniversitece Ankara Gemisi’nin satın alınmasına ilişkin yapılan işlemde kurumun zarara uğradığı gerekçesi ile bu zararın tazmini mütevellî heyetinden talep edilmiştir. Hem Vakıflar Genel Müdürlüğü’nün, hem de YÖK’ün raporları ilgili dönemlerde görevli olan Türk Deniz Eğitim Vakfı Yönetim Kurulu ve Piri Reis Üniversitesi mütevellî heyeti üyelerine tarafımızdan tebliğ edilmiştir”.

“GELİŞMELERİ TÜM ŞEFFAFLIĞI İLE PAYLAŞIYORUM”

“Piri Reis Üniversitesi mütevellî heyeti ve Türk Deniz Eğitim Vakfı yönetim kurulu başkanı olarak göreve başladığımdan bu yana her iki kurumla ilgili gelişmeleri tüm şeffaflığı ile paylaşıyorum” diyen Kıran şu noktalara dikkat çekti: “Hem vakıf yönetim kurulunda, hem de üniversite mütevellî heyetinde birlikte görev yaptığım üye arkadaşlarım ile konuları son derece açık ve şeffaf bir şekilde paylaşıyor ve izleyeceğimiz yola karar veriyoruz. Çok net bir şekilde ifade etmek istiyorum ki; arkadaşlarımızla birlikte TÜDEV ve Piri Reis Üniversitesi’nin bu süreçten daha fazla zarar görmemesi için elimizden geleni yapacağız. Geldiğimiz noktada idari ve yargı sürecine müdahale

anlamına gelecek tartışmalara mahal vermemek bu kurumların daha fazla yıpratılmasına engel olmak hepimizin görevidir. Unutulmamalıdır ki, müfettişler tarafından eleştirilen bu tasarrufların haklı veya haksız olduğu mutlaka ortaya çıkacaktır. Bu nedenle herkesi sürece müdahale anlamına gelecek tartışmalardan kaçınmaya, bu iki güzide kurumumuzun geleceği için akliselim ile hareket etmeye süreçler tamamlanıncaya kadar sessiz ve sakin kalmaya konuyu takip eden adli ve idari makamları etkileyebilecek demec ve haberlerden uzak durmaya davet ediyorum.”

“TÜM ENERJİMİZİ SEKTÖRÜMÜZE VE ÜYELERİMİZE HARCAYACAĞIZ”

Kovit-19 salgını süresince üyelerin sorunları ve sıkıntılarını hafifletmek için yaptıkları çalışmaları anlatan Tamer Kıran, “Tüm bunları gerçekleştirirken, gündemimizi hep Odamızın ve sektörümüzün genelini ilgilendiren konulardan oluşturduk. Suni gündemlerin peşine takılmadık, bundan sonra da takılmayacağız. Söylenti ve dedikodulara itibar etmedik, etmeyeceğiz. Bundan sonraki süreçte de tüm enerjimizi, dikkatimizi ve mesaimizi sektörümüzün ve üyelerimizin menfaatini ilgilendiren konular için harcayacağız.

Üyelerimizin öncelikli meselelerini gündemimizden düşürmeyeceğiz. Acil çözüm bekleyen konularının takipçisi olmaya devam edeceğiz. Bütün çabalarımız sektörümüz adına daha iyi bir gelecek yaratmak için olacak” diye konuştu.

Tamer Kıran konuşmasının sonunda, bu ay 30 Ağustos Zafer Bayramı’nın 98. yıldönümünün kutlanacağını belirterek, başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını rahmet ve minnetle andı. Tamer Kıran, kuruluşunun 100. yılına doğru emin adımlarla ilerleyen Cumhuriyetimizi korumak, bu topraklar ve ülkemizin milletiyle bölünmez bütünlüğü için canlarını seve seve feda eden tüm şehitlerimize Allah’tan rahmet dilerken, kahraman gazilerimize



şükranlarını sundu. Kıran'ın konuşması ardından Meclis Başkanı Salih zeki Çakır 7. gündem maddesi olan meslek komite başkanları, komisyon başkanları ve meclis üyelerinin sektörel, bölgesel görüş ve önerilerini aldı.

“DENİZCİLİK LİSELERİNDE MÜDÜRLER SIK SIK DEĞİŞMEMELİ”

Toplantıda görüş ve önerilerini sunmak için ilk söz alan Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Erdem, Milli Eğitim Bakanlığı ile yapılacak toplantıda iki konunun daha gündeme getirilmesi gerektiğini belirtti. Erdem, denizcilik meslek liselerinde okul müdürlerinin sık sık değiştiğini ve eğitim kurumlarının bu durumdan olumsuz etkilenebileceğini söyledi. İkinci konu olarak da STCW kursuna değinen Erdem, “Ereğli’de biz bu kursu veriyoruz. Yalnız bu senede 2 veya 3 defa yapılabilir. Bunların daha sık yapılarak, daha çok sayıda öğrenci yetiştirilerek sektöre ilave edilmesinde büyük katkı görüyorum. Çünkü istihdam bu ülkenin en büyük sorunu... Biz bu kursların sürelerini daha kısa tutup ve daha çok yapabilirsek, istihdama da büyük faydası olacağı kanaatindeyim” yorumunda bulundu.

SEMİH DİNÇEL NAVLUN PİYASALARINI DEĞERLENDİRDİ

Meclis üyesi ve Gemi Brokerleri Derneği Başkanı Kaptan Semih Dinçel yaptığı sunumda navlun piyasaları hakkında bilgiler verdi. Dinçel şunları

söyledi: “Tankerlerde 2018’de bütün değerlerin ortalama aynı civarda gittiğini gördüğümüzde Temmuz ortalamalarının haziran ayına göre özellikle VLCC’lerde aşağı doğru düzeldiğini ama yine bu 29 binlerin 14 binlerin 15 binlerin ortalama iyi bir operasyonla OPEX’in tankerlerde daha yüksek 7 bin, 8 bin olsa bile onun üzerinde olması nedeniyle piyasaların tankerler için OPEX’in iyi olduğunu söyleyebiliriz.

Haftasal dönüşümlerde 3-10-17-24 ve 31 Temmuz tarihlerinde aşağı yukarı dengeli seyrettiğini ifade edebiliriz. Dökmecilerde Temmuz ayı iyi geçti diyebiliriz. Haftaya vurduğumuzda son haftalarda Capelerde düşüş görülmekle birlikte Panamax, Supramax ve Handysize gemiler dengeli gittiler. Konteyner gemilerde de aynı durumu görebiliyoruz. Rakamlar Haziran ayıyla dengeli”.

ISTFIX’den aldığı verileri de paylaşan Dinçel, “Kosterler ve Mini Bulker’larda geçen aylardaki spot tonaj yoğunluğu yok, laiduplar konuşulmuyor. Olumlu beklentiler mevsimsel olarak arttı. Nehir gemilerinde de iki dolarlık artışları gördük. Bu armatörlere artık Opex’e yakın sonuçlar veriyor” dedi.

LİMANLARDA ALINAN ÜCRETLER KONTROL DIŞINA ÇIKTI

Semih Dinçel’in sunumun ardından söz alan GİMAŞ Genel Müdürü Zihni Memişoğlu özellikle pandemi sürecinde limanlarda gemi tedarik sürecinde

zorluklar yaşadıklarını ifade ederek, gemilere ikmal yapılırken her limanın farklı giriş ücreti adı altında ücret tahsil etmeye başladıklarını söyledi. Memişoğlu, “Bu durumun kontrol dışına çıktığını düşünüyoruz. Çünkü 250 dolara kadar çıkan bir liman giriş ücreti alınıyor.

Bazı limanlar 50, bazıları ise 100 dolar alıyor. Limana yanaşmış olan gemiye ikmal yapmak için sadece limanın giriş kapısını kullanıyoruz ve geminin kendi imkanlarıyla gemiye tedarik sağlıyoruz. Biz giriş haricinde hiçbir hizmet almıyoruz bu limanlardan.

Pandemi sürecinde biz bu durumu dile getirmeye başlayınca, ücret almayan limanlarda almaya başladı. Geçmişte hep gümrüklerden kaynaklı sıkıntılarımızı dile getiriyorduk. Özellikle son zamanlarda limanlardaki sıkıntılar hepsinin önüne geçti. Eğer bir ücretlendirme de yapılacaksa makul olmalı” dedi.

GÜNÜBİRLİK DENİZ TURİZMİ MAĞDUR

Bir önceki meclis toplantısında turizm sektörünün sorunlarını aktaran DTO 48 No’lu Su Üstü Aktiviteleri Komitesi Üyesi Mahmut Celal Önel, günübirlik deniz turizmi araçlarının problemlerine vurgu yaptı. Önel, “Günübirlik gezi teknelerinin birçoğu yolcu gemi statüsünden dönüştürülmüş gemiler. Deniz turizmi belgesi aldıktan sonra da yolcu gemisi iken olan kapasitelerinin yaklaşık %65 oranına düşmüş durumdadırlar” dedi.

1 Haziran itibarı ile yeniden çalışmaya başladıklarını söyleyen Önel, haklı bir gerekçeden dolayı Covid-19 tedbirleri kapsamında kapasitelerinin yarı yarıya düştüğünü bu nedenle sektörün mağdur durumda olduğunu, ilgili kişi ve kurumlara bu konunun iletilmesini rica etti. Tamer Kıran’ın yapılan öneri ve görüşlerin ardından sorunları gerekli yerlere ilettiklerini sektör sorunları ile yakından ilgilenileceğini ve takipçisi olacaklarını ifade ettikten sonra Ağustos ayı meclis toplantısı sona erdi.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun Ağustos ayında gerçekleştirdiği faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

MESLEKİ EĞİTİM İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZA TÖRENİ YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Milli Eğitim Bakanı Ziya Selçuk'un katılımıyla 6 Ağustos Perşembe günü saat 14:00'da video konferans sistemiyle düzenlendi. Meclis Toplantısı'nda, Milli Eğitim Bakanlığı ile Deniz Ticaret Odası arasında yapılan "Mesleki Eğitim İşbirliği Protokolü" imza töreni de gerçekleştirildi.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI İLE ORDİNO KONUSU MASAYA YATIRILDI

Ticaret Bakan Yardımcısı Rıza Tuna Turagay başkanlığında yük teslim talimat formu uygulamasına ilişkin toplantı, 18 Ağustos Salı günü video konferans yöntemiyle yapıldı.

Toplantıya, Ticaret, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilileri ile İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, ilgili meslek komitesi üyeleri ile sektör temsilcileri katıldı.

PANAMA BAŞKONSOLOSU DTO'YU ZİYARET ETTİ

Panama Başkonsolosu Abraham Jose Segovia De Leon ve Teknik Memur Wilfredo Jaen İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanımız Tamer Kıran'ı makamında ziyaret etti.

DTO YÖNETİMİ TÜRKİYE KALKINMA VE YATIRIM BANKASI GENEL MÜDÜR YARDIMCISINI AĞIRLADI

Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Maraş İMEAK Deniz Ticaret Odası'nı ziyaret etti. Türkiye Kalkınma ve Yatırım Bankası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Maraş ile yapılan toplantıya; DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan ve Genel Sekreter İsmet Salihoğlu katıldı.

TAMER KIRAN, TÜRK LOYDU GENEL KURULU'NDA OY KULLANDI

Türk Loydu 64. Seçimli Olağan Genel Kurul toplantısı 20 Ağustos Perşembe günü Piri Reis Üniversitesi'nde yapıldı. Genel Kurul'a katılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran da oyunu kullandı. Genel Kurulda en fazla oyu önceki dönem de yönetim kurulu başkanı olan Cem Melikoğlu aldı.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI KARAIŞMAİLOĞLU, DTO'YU ZİYARET ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve beraberindeki heyet İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve yönetim kurulunu ziyaret etti. Toplantıda denizcilik sektörünün sorunları masaya yatırıldı.

ACİL MÜDAHALE VE DALIŞ EĞİTİM BOTLARI TESLİM TÖRENİ YAPILDI

Sınıfının en yüksek yerlilik ve millilik oranına sahip Acil Müdahale ve Dalış Eğitim botları, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle Desan Tersanesi'nde teslim edildi. 23 Ağustos Pazar günü Tuzla'daki Desan Tersanesi'nde düzenlenen Yeni Deniz Sistemleri Teslim Törenine İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve oda yönetimi de katıldı.

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI, 2020-2023 DÖNEMİ STRATEJİK PLANINI YAYINLADI

Denizcilik sektörünü ileriye taşıyabilmek adına çalışmalarını titizlikle sürdüren İMEAK Deniz Ticaret Odası 2020-2023 yılı dönemini kapsayacak 3. Strateji planını yayınladı. Denizci Millet Denizci Ülke vizyonu ile hazırlanan plan oda olarak hedeflere ulaşılması adına önemli bir rehber olma özelliğinde.

İSTANBUL İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRÜ DTO'YU ZİYARET ETTİ

İstanbul İl Kültür ve Turizm Müdürü Coşkun Yılmaz, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ı makamında ziyaret etti. Coşkun Yılmaz ile yapılan toplantıya; DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır ve Genel Sekreter İsmet Salihoğlu katıldı.



Lighthouse Ship Brokers Ltd.



Shipbrokers & Consultants since 2006

www.lighthousebroker.net

Phone: +90 216 449 22 32

Fax: +90 216 449 22 31



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

gelecek burada!

Fen Bilimleri ve Sosyal Bilimleri Enstitülerimize kayıtlarımız

17 Ağustos 2020 tarihinde başlayacaktır.

Erken kayıttan faydalanmak için son gün 11 Eylül 2020'dir.



İSTANBUL / TUZLA

Türkiye'nin ilk ve tek çevre duyarlı, uluslararası BREEAM akreditasyonlu YEŞİL KAMPÜSÜ



pirireisuni



pirireisuniversity



pirireisuniversitesi



pirireis.edu.tr

Working together to deliver decarbonised shipping.

Collaborate with us as a strategic partner to enable the transition to a cleaner, safer and more sustainable world.

Engage with us at lr.org



Lloyd's Register and variants of it are trading names of Lloyd's Register Group Limited, its subsidiaries and affiliates. Copyright © Lloyd's Register Group Limited, 2019. A member of the Lloyd's Register group.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI DTO'YU ZİYARET ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran ve Yönetim Kurulunu ziyaret etti. Toplantıda denizcilik sektörü sorunları masaya yatırıldı.



Bakan Karaismailoğlu, toplantıda yaptığı konuşmada ülkedeki denizcilik sektörünün son 18 yılda yapılan yatırım, destek ve projelerle önemli düzeye geldiğini ifade etti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak denizciliğin gelişmesi ve çok daha ileri düzeye taşınması için sektör temsilcileri ile bir araya geldiklerini ifade eden Karaismailoğlu, “Sektöre yaptığımız her yatırımda ülkemizin menfaatleri doğrultusunda hareket ediyoruz.

Bakanlık olarak denizcilik sektörünün gelişmesi ve çok daha ileri düzeye taşınması için sektör temsilcileri ile ortak aklı işletiyoruz. Sektörün sorunlarını bizim sorunlarımız olarak görüyoruz. Mavi Vatanımızı hak ettiği yerlere çıkarmak ve denizlerimizin ülke ekonomisine katkısını artırmak ve sektörü geliştirebilmek için canla başla çalışıyoruz” şeklinde konuştu.

“DENİZLERİMİZİN VERDİĞİ İMKANLARDAN DAHA FAZLA FAYDALANMALIYIZ”

Bakan Karaismailoğlu, üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde denizlerin ulaşım, ticaret, turizm ve doğal

kaynaklar bakımından büyük imkanlar sağladığına işaret ederek “Tersanelerimizden limanlarımıza, sahillerimizden açık denizlerimize kadar sektörümüze verdiğimiz destek meyvelerini vermeye başladı.

Denizlerimizin sunduğu katma değeri yüksek imkanlardan daha fazla faydalanmamız gerekiyor. Bu gerçekten hareketle üretmeye, geliştirmeye devam ediyoruz” dedi.

TÜRKİYE'Yİ DÜNYADA ÖNDE GELEN DENİZCİ BİR ÜLKE YAPACAĞIZ

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın vereceği müjde öncesinde verimli bir toplantı gerçekleştirildiğini söyleyen Karaismailoğlu, “Ülkemiz denizlerinin bizlere sunduğu her türlü imkanı kullanarak, Türkiyemizi bölgesinde lider, dünyada önde gelen denizci bir ülke yapmak için çalışmalarımızı daha da hızlandırıyoruz” diye konuştu. Bakan Karaismailoğlu, sözlerine ileren günlerde bu yapılan toplantıda tespit edilen verileri tekrar değerlendirmek üzere yetkililerle bir araya geleceklerini belirterek sonlandırdı.



DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI ELE ALINDI

Toplantıda 9 ana başlık ele alındı. Tüm üyelerin maddeler üzerinde görüşlerini ortaya koyduğu toplantıda, denizcilik sektörünün geliştirilmesi ve deniz taşımacılığında Türk sahipli gemilerin payının artırılması, kıyı tesislerinde hizmet kalemlerinin belirlenmesi, gemi ve yat acenteleri yönetmelik taslağı, limanlarda tekel acentelik durumu, limanlara girişte tek kart uygulaması, bayrak devletinin karada yetkilendirilmiş personel standartlarının uluslararası standartlardan daha ağır olması, denizcilik eğitimi veren meslek liseleri, meslek yüksekokulları ve fakültelerin denizde güvenlik eğitim merkezinin bakım masrafları, tersane tekne imal çekek yeri işletme izin belgeleri ve denizcilik sektörü yer sorunları görüşülen konular oldu.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, İMEAK DTO Genel Sekreteri İsmet Salihoğlu ile birlikte derneğin yönetim kurulu üyelerinin yanı sıra sektörün kamu ve özel kesim temsilcileri katıldı.

TAMER KIRAN'DAN 30 AĞUSTOS MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 98. yıldönümü münasabetiyle bir mesaj yayımladı.



İşte o mesaj: Büyük Zafer'in 98. Yıldönümünü, büyük bir heyecan, mutluluk ve gururla kutluyoruz. Birinci Dünya Savaşının ardından yurdumuzun parçalanarak, işgal edilmek istenmesi üzerine Türk milleti, Gazi Mustafa Kemal'in liderliğinde 19 Mayıs 1919'da İstiklal Mücadelesi başlatmıştır.

Tüm yokluk, yoksulluk ve imkânsızlıklara rağmen bu şanlı mücadele 30 Ağustos Başkomutanlık Meydan Muharebesiyle zaferle sonuçlanmış,

Türk milleti bağımsızlığından asla vazgeçmeyeceğini dünyaya ilan etmiştir. Bu zafer, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşuna giden yolu açmıştır.

Büyük Zafer'in yıldönümünde, başta Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere tüm şehitlerimizle gazilerimizi saygı, minnet ve şükranla anıyoruz. Zafer Bayramımız kutlu olsun."

DTO'NUN KURULUŞ YIL DÖNÜMÜNE İLİŞKİN ANLAMLI MESAJ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Tamer Kıran, Deniz Ticaret Odası'nın 38. kuruluş yıl dönümüne ilişkin bir mesaj yayımladı.

Deniz Ticaret Odası'nın denizcililiğin amiral gemisi olduğunu ifade eden Tamer Kıran'ın açıklaması şöyle: “Denizcililiğimizin amiral gemisi Deniz Ticaret Odamızın 38. kuruluş yıldönümünü kutluyoruz.Odamızın kuruluş çalışmaları, 1980’li yılların başlarında dönemin Başbakanı Em. Oramiral Bülent Ulusu’nun denizcililğe verdiği büyük önem dikkate alınarak Armatörler Birliği ve dönemin denizcilik camiası paydaşlarının girişimleri sonucunda başlamıştır. Denizcililiğin uluslararası bir sektör olduğunu bilen, kurumsallaşması, ilerlemesi ve dünya ile rekabet edebilir düzeye gelmesi için çaba gösteren ileri görüşlü büyüklerimizin gayretleri ve çalışmaları nihayetinde 26 Ağustos 1982 tarihinde ilk Yönetim Kurulu seçimleri yapılarak Odamız faaliyetlerine başlamıştır.Odamızın faaliyet alanı, Marmara Denizi’ne kıyısı olan illerimizi ve daha sonra da Ege ve



Akdeniz'i ve nihayet Mayıs 1989'da Karadeniz'e kıyısı olan illerimizi kapsayacak şekilde genişletilmiştir. Denizcilik Sektörü, Deniz Ticaret Odası'nın kurulması ile birlikte büyük mesafe kaydetmiş, gerçekleştirilen tarihi reformlar doğrultusunda etkin ve saygın bir konuma gelmiştir. İMEAK Deniz Ticaret Odamız bugün, armatörü, tersanecisi, limancısı, balıkçısı, acentesi kısacası ekmeğini denizden çıkaran 10 bin üyesi, ülke genelinde 9 şube 15 temsilcilik ve 48 meslek komitesi ile Türkiye'nin en büyük odalarından birisi olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. Bugünlere kolay gelinmemiştir.

Kuruluşundan bugüne kadar geçen süreçte birçok büyüğümüz kendi özel hayatlarından fedakârlık yapmak suretiyle Odamıza büyük emekler vermiştir.

Odamız yıllar geçtikçe mazisiyle, geçmişiyile denizcilik sektörünü kucaklayan köklü bir çınar olma yolunda ilerlemektedir. Bugün bayrağı devralan bizler de aynı inanç ve sorumlulukla Odamızı gelecek kuşaklara taşımak için var gücümüzle çalışıyoruz.

Bu vesile ile Türkiye'nin denizcilik sektöründeki çatı kuruluşu olan Odamızın kurulmasına ve bugünlere gelmesine emek veren tüm büyüklerimizi saygı ve hürmetle anıyorum. Ebediyete intikal edenlere Allah'tan rahmet, yaşayanlara ise sıhhat ve afiyet temenni ediyorum. Deniz Ticaret Odamızın 38. yılını kutluyor, daha uzun yıllara yelken açmasını diliyorum.”

DENİZALTINDAKİ EKOLOJİK DENGİ

İMEAK DTO Bodrum Şube Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, yakın zamanda gündeme gelen Muğla'nın Bodrum ve Milas ilçesinde Yalıkavak, Güvercinlik ve Pina Yarımadası'nda deniz tabanına yapılan beton duvarlarla ilgili açıklama yaptı.



Su altı kameralarıyla tespit edilen beton duvarlarla ilgili gerekli kurumlarca incelemelerin devam ettiğini ve TURMEPA&Deniz Deniz



Temiz Derneği Bodrum Şubesi olarak konuyu takip ettiklerini ifade eden Dinç, " Bazı tesisler suni sahiller

yaratarak doğanın dengesini bozup, metrelerce betonlaşmayı deniz dibine yayarak oradaki ekolojik dengenin de tehlike altına sokmasının elbette ki bir yaptırımı olacaktır. Deniz dibindeki ekolojik dengeyi bozan ve posidonia çayırlarının yok olmasına sebebiyet veren bu olay hakkında TURMEPA olarak yaptığımız çalışmalar sonucunda kurumlarla iletişim haline geçtik.

Güllük Limanı'ndan Sahil Güvenlik Komutanlığı'na ait botlar ile hareket ederek bölgeye gelen denetim ekibi metrelerce uzunluktaki deniz dibindeki beton duvarların yanı sıra denizin ortasına kadar kurulan iskeleleri, dolgu ile yapılmış plajları ve duvar örülüş sahillerde incelemelerini yaptılar. Denetim esnasında kaçak yapılar tespit edildi.

Gerek Sahil Güvenlik Komutanlığında görevli dalgıçlar gerekse Muğla Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Milli Emlak Müdürlüğü ve İl tarım Orman

Müdürlüğü'nden kurulan uzman ekip denizaltındaki yapılaşmanın incelemesini yapıp, bunları yapan kişilere cezaları tanzim edeceğini de bildirdi.

Baktığımızda, iklim değişikliklerinin etkisiyle de dünya genelinde denizler ve okyanuslar giderek ısınıyor. Su ısındıkça alınabilecek oksijen miktarı azalıyor. Diğer yandan da bizim bölgemizde olduğu gibi sıcak sulardaki deniz canlıları hareket edebilmek, beslenebilmek ve üremek için daha fazla oksijen ve enerjiye ihtiyaç duyarlar.

Bu nedenle bölgemizde bulunan pek çok canlı türü bulundukları yaşam alanını terk edip, daha derinlere ve soğuk alana giderek yaşamaya çalışır. Buda ekolojik sistemin doğal dengesinde radikal değişikliklere ve canlı çeşitliliğin hızla azalmasına yol açar. Denizlerimizdeki oksijensiz bölgelerin artması demek, denizde bulunan yaşamı ölüme terk etmek demek.

Büyüyen ve yaşam alanı sağlayan tüm organizmalar bırakalım da doğanın dengesiyle yerini ve döngüsünü bulsun. Biz insanlar da yaşayabilmesi için denizlerimizin oksijen üretmesine ihtiyaç var. Kendi bölgemizde bu yapılaşmayı doğru bulmadığımızı üstüne basa basa belirtmek istiyorum.

Ayrıca TURMEPA & Deniz Temiz Derneği Bodrum Şube olarak bu işin takipçisi olacağız. Lütfen duyarlı olalım ve geleceğimizi düşünüp günümüzü kirlletmeden yaşamaya çalışalım. Doğanın nefes alabilmesi için bizim özverimize ihtiyacı var"dedi.

(DTO Bodrum Şubesi)

DTO MARMARİS ŞUBESİ AĞUSTOS AYI MECLİS TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Ağustos Ayı Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Esat Onur Tugay başkanlığında gerçekleşti.

Pandemi nedeni ile mağduriyetlerin ve yüksek oranda ekonomik kayıpların yaşandığı denizcilik sektörünün de indirim oranlarından yararlanması; deniz turizm sektöründe faaliyet gösteren üyelerimizin firmalarının da %1 KDV indirim düzenlemesinden yararlanması meclisimizin en önemli gündem maddesi oldu.

Ayrıca toplantıda, şubenin Ağustos ayı faaliyetleri görüşülüp Hesap İnceleme Komisyonu Başkanı İdris



Uçar tarafından Temmuz ayı mizanları hakkında bilgi verilirken, gündemdeki bir diğer madde ise, son zamanlarda teknelerin ağaçlara bağlanması üzerine üyelere kesilen cezalar oldu.

Konu ile ilgili Şube Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı ve Şube Meclis Başkanı Esat Onur Tugay, İl Çevre Müdürlüğü ile görüşmeler yaptı.

(DTO Marmaris Şubesi)

DENİZ TURİZMİ SEKTÖRÜNDE ALMANYA SEVİNCİ

Almanya'nın Aydın, Antalya, İzmir ve Muğla'ya kapsayan Türkiye'nin turizm bölgelerine yönelik seyahat kısıtlamasını kaldırması, Ege Bölgesi'ndeki deniz turizmi sektöründe umutları artırdı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Haziran ve Temmuz aylarında sadece yerli turistleri ağırlayan deniz turizmi sektörünün Rusya'nın tarifeli uçuşlara başlaması ve Almanya'nın seyahat uyarısını kısmen kaldırması ile sezon beklentilerini artırdığını söyledi. Geçen yıl 5 milyondan fazla turist geldiği Almanya'nın bu kararının büyük moral verdiğini belirten Öztürk, Almanya ve Rusya'yı başta Avrupa Birliği üyeleri olmak üzere diğer ülkelerin de izlemesini beklediklerini ifade etti.

Öztürk "Geçen yıl ülkemiz turizmine yaklaşık 7 milyar dolarlık katkı sağlayan deniz turizminde yatçılık ve marinalar, Anadolu'nun dünya turizmine armağanı olan mavi yolculuk, dalış, kitesurf, rüzgar sörfü, günübirlik gezi tekneleri



gibi sualtı ve su üstü turizm amaçlı sportif faaliyetler alanlarında çalışan işletmelerimiz yurtdışından gelecek misafirlerimizi en iyi şekilde ağırlamaya hazır. İşletmelerimiz hijyen ve sosyal mesafe başka olmak üzere her türlü tedbire uygun şekilde hizmet veriyor.

Covid-19 küresel salgını nedeniyle bireysel ve izole tatilin öne çıktığı bir dönemde ülkemiz deniz turizminin misafirlerimizden büyük ilgi göreceğine inanıyoruz" dedi.

(DTO İzmir Şubesi)

2020 AND BEYOND



PLAYING YOUR CARDS RIGHT

New environmental regulations, specifically those which address global and local emissions, will have a significant impact on both investment decisions as well as day-to-day business operations. Get expert support for a wide range of fuels and technologies and head for your best options - with DNV GL.



Free
download

Alternative fuels guidance paper to help you in your preparations for the upcoming Global Sulphur Cap.

Learn more at dnvgl.com/fuels

“ORDİNO” UYGULAMASINDA SON GELİŞMELER

Son dönemde Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu tarafından verilen bir karar üzerine, ithal edilmek üzere deniz yolu ile limanlara getirilerek depolanan yüklerin alıcılarına teslim edilmeleri amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yük alıcıları tarafından limanlara ibrazı zorunlu kılınmış olan “yük teslim belgesi” (ordino) uygulamasının kaldırılması süreci nedeniyle bazı tartışmalar yaşanmaya başladı. Ancak konu ile ilgili yargı süreci hala devam ediyor.



Bakanlığın bu uygulaması Danıştay 10. Dairesi tarafından doğru ve yerinde bulunmuş ise de itiraz üzerine konuyu ele alan Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu Bakanlığı böyle bir uygulama yapma yetkisinin bulunmadığı görüşü ile aksi kanaate vararak dosyayı yeniden bir karar verilmek üzere Danıştay 10. Dairesine iade etti. Bu nedenle yargısal süreç hala devam ediyor, son karar henüz verilmiş değil.

Danıştay nezdinde devam eden hukuki tartışma böyle bir belgenin gerekli ve haklı olup olmadığı konusunda değil, idarenin tamamen tacirler arasındaki ilişkileri düzenleyen böyle bir ticari konuda bir düzenleme yapma yetkisinin bulunup bulunmadığı hususundan ibaret.

Diğer taraftan genellikle yaygın olan şikayet konusu bazı gemi acentelerinin düzenledikleri bu yük teslim belgesi”

(ordino) düzenlenmesi nedeniyle son derece cüzi seviyede tahakkuk ettirdikleri değişken miktarlardaki ücretler hakkında.

Bu meblağların son derece cüzi tutarlarda olduğu tüm istatistikler ve uygulamalar ile sabit. Konuyu Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, Türk Armatörler Birliği ve UTİKAD ile masaya yatırdık.

TÜRKİYE LİMANLARI GÜVENSİZ HALE GELME TEHLİKESİYLE KARŞI KARŞIYA KALACAK



RECEP DÜZGÜT

İMEAK DTO BAŞKAN YRD. / VAPUR
DONATANLARI VE AÇENTELERİ DERNEĞİ
YÖN. KUR. BŞK.

Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu tarafından verilen bir karar üzerine, ithal edilmek üzere deniz yolu ile limanlara getirilerek depolanan yüklerin alıcılarına teslim edilmeleri amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yük alıcıları tarafından limanlara ibrazı zorunlu kılınmış olan “yük teslim belgesi/ talimatı” uygulamasının kaldırılması süreci ile ilgili Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Başkanı Recep Düzgüt tarafından bir açıklama yapıldı. Açıklama şöyle:

“Son günlerde Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu tarafından verilen bir karar üzerine, ithal edilmek üzere deniz yolu ile limanlara getirilerek depolanan yüklerin alıcılarına teslim edilmeleri amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yük alıcıları tarafından limanlara ibrazı zorunlu kılınmış olan “yük teslim belgesi/ talimatı” uygulamasının kaldırılması süreci nedeniyle basında tartışmalar yapılmaktadır. Bilindiği üzere Denizcilik Müsteşarlığı 17.05.2011 tarih ve

14765 sayılı yazısı ile denizyolu ile ithal edilerek, geçici depolama ve antrepolara teslim edilen yüklerin alıcılarına tesliminde uyulacak hususlar belirlenerek Yük Teslim Talimat Formu uygulamasını yürürlüğe koymuştur. İlgili yazı nedeni ile düzenleme yapma yetkisinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda olmadığı ve yazının iptal edilerek Yük Teslim Talimat Formu'nun kaldırılması gerektiği talebiyle açılan davada T.C. Danıştay Onuncu Dairesi;

‘Denizyoluyla İthal Edilen Malların Teslimi’ başlıklı dava konusu düzenleme ile taşıtan (ithalatçı firma veya konşimentoya göre malın alıcısı), yükleyici tarafından gönderilen orijinal konşimentoyu ciro ederek, taşımayı gerçekleştiren taşıyan, taşıyan temsilcisi acente veya taşıma işleri komisyoncusuna ibraz edeceği, taşıyan (taşıyan temsilcisi acente veya taşıma işleri komisyoncusu), alıcının ibraz ettiği cirolu konşimento karşılığında yük teslim talimat formunu tanzim ederek alıcıya vereceği, taşıtan, yükün gümrük vergilerini ödeyerek gümrükle ilişkisini kesmesi sonrası yük teslim talimat formunu geçici depo veya antrepo işleticilerine ibraz edeceği, depo veya antrepo işleticileri yük teslim talimat formunun ibrazı karşılığında yükü alıcısına teslim edebileceği, bu kapsamda, taşıyanın sorumluluğunu düzenleyen ve koruyan bir düzenleme olmaması nedeniyle denizyoluyla ithal edilen malların teslimi sırasında, taşıtan, taşıyan, alıcı ve geçici depo veya antrepo işleticilerinin sorumluluklarının düzenlenmesine yönelik dava konusu işlemde kamu yararı ve hizmet gereklerine aykırılık bulunmadığı belirtilmiştir.’ Esas No: 2011/9380 Karar No: 2015/4632 tarih ve No’lu kararı vermiştir.

Davacının temyiz talebi sonucunda Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu E:2016/2991E-2018/5551K sayılı kararı ile böyle bir düzenleme yapma yetkisinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda olmadığı gerekçesiyle bozma kararı almıştır. Ulaştırma ve

Altyapı Bakanlığı'nca karar düzeltme yoluna başvurulmuş Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun E2019/2250E-K:2020/812 sayılı kararı ile karar düzeltme talebinin reddine ve dosyanın tekrar görüşülmek üzere Danıştay Onuncu Dairesi'ne iadesine karar vermiştir.

Bu nedenle yargı süreci devam etmekte olup, nihai hüküm henüz verilmemiştir. Konu sadece ilgili bakanlığın tacirler arasındaki ilişkilerini düzenleyen ticari konularda düzenleme yapma yetkisinin bulunup bulunmadığından ibarettir.

TAŞIYANIN KANUNUNDAN GELEN HAK VE HÜKÜMLÜLÜKLERİ İNCELENDİĞİNDE

6102 sayılı 13.01.2011 tarihli Türk Ticaret Kanunu 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ilgili maddeleri;

MADDE 1203- (1) Eşya, taşıtandan başka bir kişiye teslim edilecekse, bu kişi, navlun sözleşmesi veya konşimento ya da diğer bir denizde taşıma senedi uyarınca eşyanın teslimini istediğinde, bu istemin dayandığı sözleşmenin veya konşimentonun yahut diğer bir denizde taşıma senedinin hükümlerine göre ödemeye yetkili kılındığı bütün alacakları ödemekle, kendi hesabına gümrük resmi ödenmiş ve başka giderler yapılmış ise bunları da vermekle ve üstüne düşen diğer bütün borçları yerine getirmekle yükümlü olur.

I- Tanımı, türleri ve düzenlenmesi
MADDE 1228- (1) *Konşimento, bir taşıma sözleşmesinin yapıldığını ispatlayan, eşyanın taşıyan tarafından teslim alındığını veya gemiye yüklendiğini gösteren ve taşıyanın eşyayı, ancak onun ibrazı karşılığında teslimle yükümlü olduğu senettir.*

(3) Konşimento, nama, emre ve hamile yazılı olarak düzenlenebilir. Aksi kararlaştırılmadıkça yükletenin istemi üzerine konşimento gönderilenin emrine veya sadece emre olarak düzenlenir. Bu son hâlde “emre” yükletenin emrine demektir. Konşimento gönderilen

sıfatıyla taşıyanın veya kaptanın namına da yazılı olabilir.

MADDE 1234- (1) Eşya, kaptan veya taşıyanın diğer bir temsilcisi tarafından taşınmak üzere teslim alınınca konişmentonun, konişmento gereğince eşyayı teslim almaya yetkili olan kişiye teslimi, 1235'inci madde hükümleri saklı kalmak şartıyla, Türk Medenî Kanunu'nun 957 ve 980'inci maddelerinde yazılı hukuki sonuçları doğurur.

(cc) Konişmentonun geri verilmesi karşılığında eşyanın teslimi

MADDE 1236- (1) Eşya, ancak konişmento nüshasının, eşyanın teslim alındığına ilişkin şerh düşülerek geri verilmesi karşılığında teslim edilir şeklinde düzenlenmiştir.

4458 sayılı Gümrük Kanunu ve buna bağlı 27369 sayılı 07.10.2009 tarihli Resmî Gazete'de yayınlanan Gümrük Yönetmeliği'nin Eşyanın Teslimi başlıklı 130. Maddesi Eşyanın Teslimi **MADDE 130 – (1) Eşya, boşaltma yerinde konişmentoda teslim edileceği gösterilen ve bir nüshasını taşıyan kimseye ve eğer konişmento emre muharrer ise, ciro ile devralmış şahsa teslim olunur.** Bu kimseler eşyayı almak için lazım gelen vasıfları haiz sayılır. Ancak konişmento ibrazı esas olmakla birlikte, konişmentosu ibraz edilemeyen petrol ve türevleri, eşyanın taşıyıcısı veya temsilcisi tarafından eşyanın alıcısı olarak gösterilen onaylanmış kişi statü belgesi veya yetkilendirilmiş yükümlü sertifikası sahiplerinin, konişmentodaki eşya bilgilerini içeren ve konişmentonun en geç doksan gün içinde ibraz edileceğine dair verecekleri taahhünameye istinaden konişmento ibrazından önce alıcıya teslim edilebilir, şeklinde düzenlenmiştir.

Bilindiği üzere söz konusu Türk Ticaret Kanunu maddeleri ve eşyanın teslimi sadece denizyolu (Marine Bill Of Lading) ile ithal edilen yükleri kapsamadığı aynı zamanda havayolu (Air Waybill), demiryolu (Rail Consignment Note) ve karayolunu da (CMR-Road Waybill) kapsamaktadır.

Bu nedenle konişmento donatan adına tanzim edilmiş ve aslının kendisine ibraz edilmesi sonucu (Örnek: Banka çekinin kendisine aslının teslimi sonrası ödeme yapılması) eşyayı almaya hak kazanan kişiye yükün teslim edilebileceğini gösteren değerli bir evraktır.

Gerek Türk Ticaret Kanunu ve gerekse Gümrük Kanunu'nda bahsi geçen maddelere bakıldığında deniz yolu yük taşımacılığında ve tüm taşımacılık modlarında eşya tesliminin Gümrük Yönetmeliği'nde konişmento ibrazı, Türk Ticaret Kanunu'nda ise konişmentonun taşıyana ve temsilcisine ibraz edilerek ve taşıyanın ve temsilcisinin onayı ile mümkün olabileceği görülmektedir. Uluslararası anlaşmalar ve Türk Ticaret Kanunu çerçevesinde konişmentonun taşıyana ibraz edilmesi ve yetkili hak sahibinin taşıyanca tespit edilmesi hukuki bir zorunluluk olup, hangi ad altında olursa olsun taşıyanın muvafakatının alınması mutlaka gereklidir. Zira bu yönde birçok mahkeme kararı da bulunmaktadır. Bu doğrultuda ulusal mevzuatta taşıyanın onayının aranmayacağı yönünde bir hüküm olmadığı hususu gerçeği yansıtmamaktadır. Keza, Türk Ticaret Kanunu hükümleri gereğince gümrük idarelerince geçici depolama sahalarından çıkarılacak olan yükler için de taşıyıcının onayının aranması gerektiği açık ve nettir. Ülkemizde Teslim Talimat Formu olarak adlandırılan ve tüm dünyada Delivery Order olarak tanımlanan taşıyıcının onayı belgesi gelişmiş ülkelerde elektronik ortamda aranmakta olup, ülkemizde de elektronik ortama taşınarak liman işletmelerinin, gümrük ve taşıyıcının onayını görmesi sonrası yükü alıcısına teslim etmesi gerekmektedir.

TAŞIYANA KONİŞMENTO İBRAZI Asıl sorun ve istatistiki bilgiler (Yük teslim talimat formu ücreti)

Diğer taraftan şikâyet konusu sorun gemi acentelerinin düzenledikleri "yük teslim belgesi" nedeniyle alınan ücretlerdir. Bu meblağların son derece cüzi ve değişken tutarlarda olduğu tüm istatistikler ve uygulamalar ile sabittir.

Örnek konteyner taşımacılığında 2019 yılında

Ülkemizde;

344.370 adet (597.652 TEU) boş konteyner yükleme, (ihracat)

2.552.318 adet (3.996.996 TEU) dolu konteyner yükleme, (ihracat)

1.257.897 adet (1.917.028 TEU) boş konteyner tahliye, (ithalat)

1.625.398 adet (2.623.173 TEU) dolu konteyner tahliye, (ithalat)

558.623 adet (753.267 TEU) dolu-boş kabotaj,

1.143.982 adet (1.703.722 TEU)

dolu-boş transit olmak üzere toplamda 7.482.588 adet (11.591.838 TEU)

dolu-boş konteyner elleçlenmiştir.

Bu istatistiki bilgilerden yola çıkarak alınan "yük teslim belgesi" gemi acenteleri tarafından konişmento bazında sadece dolu ithalat konteynerlerine (1.625.398 adet (2.623.173 TEU) uygulanmakta olup, bir konişmentoda birden fazla konteyner olduğu ve tahmini %50'sine uygulamakta olduğu düşünülür ise 812.699 adet x180.00 TL (25 USD) = 146.285.820 TL (20.317.475 USD)'dir. Bunun kaldırılması durumunda devlete ödenen Katma Değer Vergisi kaybı 26.331.447 TL(3.657.146 USD) olacaktır. Ayrıca taşıma senedi başına alınan 0,80 TL x 812.699 adet taşıma senedi = 650.159,20 TL Damga Vergisi kaybı yaşanacaktır. Bazı yayın organlarında 4 Milyar USD gibi rakamların telaffuz edilmesi gerçeği yansıtmamakta olup, amacından saptırılmakta ve kamuoyu yanıltılmaktadır.

Gemi acentelerinin amacının bu işlemlerden haksız gelir elde etmek olmadığına bilinmesini ve taşıyanın muvafakatının alınmaması halinde ülkemiz limanlarında "sahte konişmento" kullanılarak yapılacak kaçakçılık ve sahtecilik fiilleri ile buna bağlı kayıp ve zararların doğmasının engellenmesi çok zorlaşacak ve Türkiye limanları maalesef güvensiz hale gelme tehlikesiyle karşı karşıya kalacaktır. Bu durumun

uluslararası ticaret ve siyaset arenasındaki rakiplerimiz tarafından aleyhimize kullanılabileceği açık ve aşikardır.

SONUÇ OLARAK

Yukarıda belirttiğimiz kanun, yönetmelik

ve mahkeme kararları doğrultusunda dış ticaret firmalarının (İthalatçılar) taşıyan ve temsilcisi acentelerin ve bunların yardımcısı konumunda olan iş yaptıkları geçici depolama yeri, liman ve antrepo işletmeleri ile ileride hukuki sorunlarla

karşılaşmalarını için Türk Ticaret Kanunu maddeleri gereği taşıyanın ve kendi hak ve menfaatlerinin korunması için gerekli tedbirlerin alınması hususunu bilgilerinize sunarız”.

KONTEYNER	İhracat(Yükleme)		İthalat(Tahliye)		Kabotaj		Transit		Toplam elleçleme	
	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU	ADET	TEU
BOŞ KONTEYNER	344.370	597.652	1.257.897	1.917.028	143.569	200.910	5.898	8.307	1.751.734	2.723.896
DOLU KONTEYNER	2.552.318	3.996.996	1.625.398	2.623.173	415.054	552.357	1.138.084	1.695.415	5.730.854	8.867.941
TOPLAM	2.896.688	4.594.647	2.883.295	4.540.201	558.623	753.267	1.143.982	1.703.722	7.482.588	11.591.838

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ'NDEN ORDİNO AÇIKLAMASI

Deniz yolu ile taşınan yüklerin taşıyan tarafınca gönderilene teslim edilebilmesi için, gönderilenin taşıyana başvurusu, elindeki konşimentoyu ibraz etmesi ve kendisinin haklı gönderilen olduğunu ispat etmesi zorunluluğu, gümrük mevzuatında değil uluslararası konvansiyonlar ve bunların Türk Ticaret Kanununa (TTK) alınması ile özel hukuk mevzuatımızda yerini bulmuştur. Eğer gönderilen yükleri doğrudan taşıyandan teslim alacak ise, o zaman konşimentonun taşıyana verilmesi yeterli olacaktır.

Özellikle konteyner taşımalarında, yükler taşıyan geminin yanaşmasını müteakiben tahliye edildikleri liman terminallerinde saklanmaktadır. Söz konusu liman terminalleri gümrüklü antrepo vasfına haizdirler. İşte yüklerin bu terminallerden teslim alınması söz konusu olacak ise, o zaman taşıyan, gönderilenin konşimentoyu ibrazı karşılığında, liman terminaline hitaben hazırlanmış bir teslim emri (delivery order) tanzim eder ve bunu gönderilene verir. Bu teslim emri deniz taşımacılığı terminolojisinde “ordino” olarak anılmaktadır. Ordino, gönderilenin terminal işletmesinden yükleri teslim almasına, gönderilenin taşıyana karşı taşıma sözleşmesinden kaynaklanan borçlarını ödediğini veya kredilendirdiğini, yani artık taşıyan açısından yüklerin gönderilen tarafınca serbestçe teslim alınabileceğini ispata yarar ve taşıyan tarafınca yüklerin bulunduğu terminal işletmesine hangi konteyner içinde hangi yüklerin, kime

teslim edilebileceğine dair bir talimattır. Bu sayede, yüklerin doğru şahıslara teslim edilmesi sağlanarak birçok usulsüzlüklerin ve hataların da önüne geçilmektedir.

Eski 1615 sayılı Gümrük Kanunu zamanında gümrük idaresi bizzat depoculuk fonksiyonunu da kanun gereği üzerinde taşımaktaydı. Liman terminalleri de gümrük idarelerine niabeten söz konusu depoculuk faaliyetini yürütmekteydi. Dolayısı ile fiili ithalat işlemleri sırasında gönderilenler/ithalatçılar ithalat için gümrük idaresine başvurduğunda, taşıyandan alınmış olan ordinoyu da sunmaktaydı. Böylece, gümrük idaresi ithalat işlemlerinin tamamlandığını tespit ederken, ayrıca gönderilenin taşıyanla taşıma sözleşmesinden kaynaklanan ve Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan yükümlülüklerini yerine getirdiğini tespit etmekteydi. Aksi takdirde, gümrük idaresinin taşıyana karşı, yükün doğru şahsa teslim edilmesi, taşıyanın navlun sözleşmesinden kaynaklanan alacaklarının tahsil edilmesi ve benzeri konularda sorumluluğu doğabilecekti. Özellikle belirtmek gerekir ki, gümrük idaresinin bu tazmin sorumluluğu mevcudiyetini gümrük mevzuatından değil, TTK'dan almaktaydı. Ülkemiz, Avrupa Birliği kapsamındaki Gümrük Birliği'ne kabul edildiğinde yasalaşan 4458 sayılı Gümrük Kanunu ile birlikte birçok prensip de iktisap edilmiştir. Bunlardan birisi de Gümrük İdaresi'nin artık yurt dışından getirilerek gümrüğe sunulan yüklere fiilen zilyet olmaması,



Gümrük İdaresi'nin sadece “risk analizi” yapan bir konuma büründürülmesidir. Bunun en önemli sonucu da ithalat işlemleri sırasında Gümrük İdaresi'nce ordino belgesinin aranmayacak olmasıdır. Bunun üzerine söz konusu depoculuk faaliyeti fiilen liman terminalleri üzerinde niabeten değil, asaleten tezahür etmeye başlamıştır.

Buna bağlı olarak da tahliye sırasında ambar giriş listesi ile yükleri taşıyandan teslim alan liman terminallerinin, yükün teslimi sırasında ithalatçılardan/gönderilenlerden ithalata ilişkin (veya ilgili başkaca bir rejime) gerekli iş ve işlemlerin bittiğine ve yükün teslim edilebileceğine dair resmi yazıyı aramak yanında, aynı şahısların taşıyanlardan alınmış bir ordinoyu da biraz önce açıkladığımız gerekçelerden dolayı araması zorunluluğu doğmuştur. Ancak, bazı liman terminallerinde uygulamadaki farklılık ve duraksamalar sebebi ile 2011 yılında o zamanki Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü “genel” bir yazı

yayımlayarak, terminalerin yüklerin teslimi sırasında taşıyanlardan sadır olacak bir "Yük Teslim Talimat Formu'nun" aranmasını sağlamıştı. Söz konusu yazının iptali için Denizcilik Müsteşarlığı aleyhine açılan iptal davası öncelikle reddedilmiş ve sonrasında Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, bu kararı "Müsteşarlığın bu şekilde bir düzenleme yapmak yetkisinin bulunmamasından" bahisle bozmuştur. Bunun üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, 24.07.2020 tarihinde ilgili genel yazının kendileri tarafınca iptal edildiğini duyurmuştur. Bu gelişme üzerine bir kısım ithalatçı da liman terminallerinin yükün teslimi sırasında taşıyanlar tarafınca tanzim edilmiş olan bir teslim emrini aramak zorunluluğunun kalktığı gibi bir kanı oluşmuştur. Ancak, söz konusu Danıştay kararı sadece ve sadece Denizcilik Müsteşarlığı'nın bu şekilde bir yetkisinin olmadığını tespit etmiştir. İdare hukuku mülahazalarını değerlendirmekle görevli Danıştay'ın doğal olarak inceleme ve irdeleme yetkisi, sadece bu alanda ve dolayısı ile gümrük idaresinin görev alanına dair konularda bulunmaktadır. Söz konusu karar da bu hususu tevsik etmektedir. Ancak, yukarıda da belirtmiş olduğumuz üzere, gönderilenlerin taşıyana başvurarak, liman terminaline hitaben bir teslim emri alması hususu, gümrük mevzuatı yani idare hukuku mülahazalarından doğmamakta, aksine özel hukuk olan TTK mülahazalarından doğmaktadır. Dolayısı ile

- Gönderilenlerin taşıyanlara başvurarak konşimentolarını ibraz ederek kendilerinin haklı gönderilen olduklarını ispat ederek bir yük teslim emri/ müsaadesi almaya,
- Liman terminallerinin de kendi sahalarına tahliye edilerek tevdi edilmiş olan yükleri gönderilenlere teslim ederken taşıyan tarafınca tanzim olunmuş bu teslim emri/müsaadesini aramaya devam etmeleri gerekmektedir. Aksi takdirde, liman terminallerinin taşıyana karşı sorumluluklarının oluşması kaçınılmazdır.

***Bu makale Türk Armatörler Birliği adına üyesi olan ARKAS Holding Hukuk Müşaviri-Risk Direktörü Av. Vural Ocalı tarafından hazırlanmıştır.**



EMRE ELDENER
UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

BU KONU ÜLKEMİZİN DÜNYA TİCARETİNDEKİ GÜVENİLİRLİĞİ AÇISINDAN BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR

Yük teslim talimat formu, yük teslim belgesi, etiketli konşimento veya ordino gibi isimlerle anılan bu belge, taşıma hizmetinin ve sözleşmesinin sonlandırılması sürecinde uluslararası hukuki gereklilikler doğrultusunda üretilen bir belge ve/veya onay mekanizması olma işlevini hiçbir belirsizliğe yer bırakmaksızın sürdürmektedir.

Bu belge halen, taşıyan tarafından geçici depolama yeri ve antrepolara emaneten teslim edilmiş olan malların alıcısına fiziki olarak teslim edilebilmesi için, geçici depolama yeri ve antrepo işleticilerine basılı veya elektronik olarak ibraz edilmesi zorunlu olan bir onay dokümanıdır. Kaldı ki TTK maddeleri de bu durumu onaylar durumdadır.

TTK maddelerinin hükmettiği üzere yük ancak konişmentonun taşıyana geri verilmesi karşılığı alıcısına teslim edilebilir. Dolayısıyla alıcının konişmentoyu gümrük idaresine veya

geçici depolama yerine değil, ancak taşıyana ibraz etmesini takiben, taşıyan yükü kendi adına deposunda tutmakta olan geçici depolama yerine yükün alıcısına fiziken teslim edilebileceğini bildiren bir onay verir ve yük ancak bundan sonra alıcısına teslim edilebilir. Ancak bu süreçle ilgili bazı yanlış yorumlar yapılmaktadır.

Malın ithal gümrükleme işlemleri ile alıcıya teslimi birbirinden apayrı ve bağımsız süreçlerdir. İthal edilen eşyanın gümrük süreçleri tamamlandıktan sonra, yapılan taşımacılık sözleşmesinin tamamlanması ve taşıyan ile taşıyanın ifa yardımcısı tarafından alıcıya fiziki olarak teslim edilmesi süreci Gümrük İdaresi'nin yetkisi ve kontrolünde olan bir işlem değildir.

Bu işlem doğası gereği her ne kadar gümrüklü saha içinde gerçekleşiyor olsa da, Gümrük İdaresi'nin taraf olduğu ve bu nedenle gümrük mevzuatıyla düzenlenen bir alan değildir.

Ancak bu hususun gümrük mevzuatında yer almıyor olması, gümrük işlemleri sırasında değil ama yükün fiziki teslimi sırasında taşıyan onayının aranmayacağı anlamına gelmemektedir.

Yukarıda belirtildiği üzere bu sürecin yasal dayanağı Gümrük Kanunu ve mevzuatı değil, uluslararası deniz taşıma konvansiyonları ile ilgili maddelerinin aktarıldığı Türk Ticaret Kanunu'dur.

Üyelerimiz ile taşıyanların ifa yardımcısı konumunda olan geçici depolama yeri, liman ve antrepo işletmelerinin uygulamayı yukarıdaki açıklamalarımız doğrultusunda sürdürmeleri, ileride hukuki sorunlarla karşılaşmamaları, ülkemizin dünya değer zinciri ve ticaretindeki güvenilirliği açısından büyük önem arz etmektedir. Biz bu görüşümüzü katıldığımız her platformda dile getiriyoruz, getirmeye de devam edip bu konuda farkındalık yaratacağız.

Denizleri birlikte aşıyoruz.

2500'e yakın su aracının denizlerde güvenle seyrini garanti altına alan Türk P&I olarak her geçen gün yükselen finansal gücümüzle 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızdayız.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 216 545 0300 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



BALIKÇILAR, CUMHURBAŞKANI İLE “VİRA BİSMİLLAH” DEDİ

Denizlerde av yasağının 1 Eylül itibarıyla gece sona ermesiyle balıkçılar, “Vira bismillah” diyerek denize açıldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’da Giresun Limanı’nda 2020-2021 Su Ürünleri Av Sezonu’nun Açılış Töreni’nde konuştu.



2020-2021 Su Ürünleri Av Sezonu açıldı. Balıkçılar bütün bölgelerde denizle buluştular. Bu sene resmi açılış Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın katılımıyla Giresun’da yapıldı. Maliyetleri düşürmek için 2004’ten itibaren balıkçılara ÖTV’si düşük yakıt verildiğini hatırlatan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Bu uygulama ile balıkçılarımıza toplamda 2 milyar lira, güncel rakamlarla ifade edecek olursak 7 milyar liranın üzerinde bir destek sağladık” dedi.

Erdoğan, su ürünleri sektörüne son 18 yılda 2,7 milyar liralık sübvansiyonlu kredi desteği verildiğine işaret ederek, gemisi 12 metreden küçük olan yaklaşık 10 bin kıyı balıkçısının, 2017’de destekleme kapsamına alındığını anımsattı. Kıyı balıkçılarına, bugüne kadar toplam 28 milyon lira,

güncel değerle 43 milyon lira ödeme yaptıklarına değinen Erdoğan, iktidarları döneminde su ürünleri sektörüne verilen destek miktarının 13 milyar lirayı bulduğunu dile getirdi.

“100 ÜLKEYE SU ÜRÜNLERİ İHRAÇ EDİYORUZ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, su ürünleri ihracat rakamlarının yıldan yıla artış gösterdiğine dikkati çekerek, “Üçte ikisi Avrupa Birliği ülkeleri olmak üzere, şu an 100 ülkeye su ürünleri ihraç ediyoruz. 2023 senesi için belirlediğimiz bir milyar dolarlık ihracat hedefini hamdolsun planlandıktan dört yıl önce yakaladık. Yeni hedefimiz iki milyar dolardır. Allah’ın yardımı, sizlerin de çabalarıyla bu rakamın üzerine çıkacağımıza inanıyorum.” değerlendirmesinde bulundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Geçen yılki sezon açılışında müjdesini verdiği Su

Ürünleri Kanunu değişikliğini 1 Ocak 2020 itibarıyla hayata geçirdiklerini hatırlatarak, “Kanun değişikliğinin balıkçılığımız üzerindeki olumlu etkilerini üretimde artış olarak şimdiden görüyoruz. Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar kaçak av yapan 100’ün üzerinde gemiye el koyduk.” ifadelerini kullandı.

Kovid-19 salgını sebebiyle, geçerlilik süresi sona eren ruhsat tezkerelerinin vize ya da yenileme sürelerini uzatarak balıkçıları mağdur etmediklerini kaydeden Erdoğan, “Aynı kapsamda balıkçı barınakları ile iç sularda avcılık hakkı kiralanan alanların kira borçlarını erteliyoruz. Bundan sonra da Cumhurbaşkanlığı olarak bakanlarımızla, ilgili tüm kurumlarımızla birlikte üzerimize düşenleri yapmaya devam edeceğiz.” diye konuştu.

Erdoğan, balıkçılara, çok önem verdiği birkaç hususu hatırlatmak istediğini belirterek, şöyle devam etti: “İnsanoğlu olarak bizler bu dünyanın sahibi değil, emanetçisiyiz. Denizlerimiz, göllerimiz, ormanlarımız ve yeryüzünde bulunan her şey ömrümüz süresince istifade edilmek üzere bize verilmiş emanetlerdir. Rızığımızı kazanırken sadece günü kurtarmanın değil, aynı zamanda yarına daha güzel, daha müreffeh bir ülke bırakmanın peşinde olacağız. Ağımızı denize atarken, o denizde evlatlarımızın ve gelecek kuşakların hakkı olduğunu asla unutmayacağız. Kaçak ve bilinçsiz avcılık, gelecek nesillerin hakkını gasp etmektir. Bilhassa yasa dışı trol avcılığı, denizlerimizi tahrip eden, canlı hayatını yok eden en büyük yanlışlardan biridir. Denizlerimizi ve içindeki canlıları koruma sorumluluğunun herkesten önce



rızkını denizden kazanan balıkçılarımızın görevi olduğuna inanıyorum. Hiçbir kanun, hiçbir polisiye tedbir, sizlerin vicdanı ve kendi aranızda kuracağınız otokontrol sistemi kadar etkili olamaz. Sizlerden kaçak, kuralsız bir şekilde avlanarak denizlerimizi tahrip edenlere rıza göstermemenizi rica ediyorum."

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, BALIKÇILARLA TELSİZ GÖRÜŞMESİ YAPTI

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, daha sonra Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından üretilen kalkan ve mersin balıklarının denize bıraktı. Eyüpoğlu Ahmet Reis Teknesi'ne binen Erdoğan, balıkçılarla telsiz görüşmesi yaparak, başarılı bir av sezonu diledi.

Programa, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İletişim Başkanı Fahrettin Altun ile Cumhurbaşkanlığı Sözcüsü İbrahim Kalın, balıkçılar ve vatandaşlar katıldı.

PANDEMİ DÖNEMİNDE BOL BOL BALIK TÜKETİLMELİ

Balıkçılarımız yeni bir sezona merhaba demeye hatırlanıyor. 4,5 aydır süren av yasağı sona eriyor. Balıkçılarımız son hazırlıklarını yapmaya başladı. Gırgır, trol, orta su trolü ve uzatma ağları ile avcılık yapacak balıkçılarımız heyecanlı. Bu yıl sanki Palamut bol olacakmış gibi gözüküyor, yine de temkinli olalım ve dua edelim bol olsun.

Küçük ölçekli balıkçılarımız şuan denizlerde, bol miktarlarda palamut avlıyorlar ve bu yakın zamanda balık tezgahlarına yansıyacaktır. Bu yıl balıkçılığın dört yılda bir düzenlenen 5/1 Ticari ve Amatör Su Ürünleri Avcılığı Tebliği yayınlandı. Tabii ki içinde yanlış alınan, doğru alınan kararlar var tartışmaya açık kalmıştır; fakat yapacak bir şey gözüküyor. Görünen balıkçılarımız sanki yeteri kadar dikkate alınmıyor. Sezon 1 Eylül'de açıldı, tezgahlar şenlenecek. Bu yaşadığımız pandemi sürecinde dileğimiz halkımızın besin değeri yüksek ve bağışıklığı güçlendirecek balıklarımızı bol bol tüketmesidir.

Balıkların değerinde satılmasını arzu ediyoruz, özellikle balık hallerinde...



MURAT KUL
DTO BALIKÇILIK KOMİTESİ BAŞKANI

Çünkü bu balıkların avlanmasında balıkçılarımız çok büyük maliyetlerle avcılık yapıyor. Denizlerimizin bereketli olmasını arzu ediyoruz, çünkü 4,5 aydır denizler nadasa bırakılmıştı.

Fakat sadece bizim avcılık faaliyeti yapmadığımız zamanda denizlerimizi çevrelememiz ve her türlü etkenden korumamız lazım. Sezon palamut, istavrit, çinekop ve Hamsi ile başlayacaktır. Balıkçılarımızın emeklerinin karşılık bulması hem sektörü, hem de halkımızı memnun edecektir. Tavsiyemiz tamamen organik olan balıkların bu yıl bol bol tüketilmesi.

T/S PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM VE STAJ GEMİSİ



* DR. ÖĞR. ÜYESİ ALİ CEM KUZU

Üniversite tarafından satın alınan Ankara Gemisi 1983 yılında Polonya'da inşa edilmiş, 1986 yılında Türkiye Denizcilik İşletmeleri'nin denizyolları bünyesinde seferlere başlamış ve uzun yıllar özellikle Akdeniz'de çalışmıştır. 2004 yılında özelleştirme süreci kapsamında Ankara Gemisi, Denizciler A.Ş. tarafından satın alınmış yine benzer çerçevede seferler yapmıştır. Bu dönem zarfında özellikle dünyanın en önemli denizcilik fuarı olan Posedonia fuarına ülkemizi temsilen siyasiler, bürokratlar ve iş adamlarından oluşan katılımcılar ile Deniz Ticaret Odası'nın öncülüğünde katılım ve bayrak göstermiştir. Yeni adıyla Piri Reis Üniversitesi Gemisi, Deniz Ticaret Odası'nın ve DATI Holding'in finansal desteği ile Üniversite'ye kazandırılmıştır.

Daha önce "Ro-Ro/Passenger" gemisi olarak kullanılmış olan "Ropax" türündeki bu gemi 2015 yılında eğitim ve staj gemisi olarak hizmet etmeye başlamıştır. Geminin "Ropax" türü bir gemi olması eğitim ve staj gemisi olarak kullanılmasında çok büyük avantaj sağlamıştır. Nitekim denizci öğrencilerin deniz stajı yapabilecek olduğu diğer ticari gemi türleri gerek kamara sayısı gerek filika kapasitesi açısından fazla sayıda öğrencinin stajyer olarak istihdam edilmesine uygun değildir. "Ropax" türü gemiler hem yolcu, hem mobil (tekerlekli) araçlar hem de gemiye yüklenecek olan mobil araçların



operatörlerini taşıyabilme yetisine sahip gemiler olduğu için çok sayıda denizci öğrencinin aynı anda deniz stajı yapmasına imkan sağlamaktadır. Geminin "Ropax" türü olmasının bir diğer avantajı ise eğitim amaçlı yanaşılan limanlarımızdan Haydarpaşa, Autoport, Gempport gibi limanlarda araç yükleme ve tahliye operasyonlarının yapılabilmesi olmasıdır. Bu sayede öğrenciler yük işlemleri ve stabilite derslerinin temeli olan draft survey hesabını teorik olarak yapabilirken, aynı zamanda geminin trim ve meyil durumunu da bizzat gözlemleyebilmektedir. Bunların yanı sıra 4 adet ana makine, 3 adet yardımcı makine, çift pervane ve çift baş iter ile donatılmış olan gemi, gemi makineleri eğitimi alan denizci öğrencilerin stajları için de oldukça fayda sağlamaktadır.

Gemi türünün getirmiş olduğu avantajların yanı sıra gemiyi tam teşekküllü eğitim ve staj gemisi haline getirebilmek için revizyonlar yapılmıştır. Bu kapsamda gemi köprüüstünün bulunduğu katın bir üst katına radar, navtex, vhf, ecdis gibi seyir ekipmanlarının yer aldığı simülasyon ortamı olan ikinci bir eğitim köprüüstü kurulmuştur. Böylece gemi seyir halinde iken gerçek köprüüstü ve eğitim köprüüstü için iki farklı köprüüstü takımı oluşturulabilmektedir. Daha önce pulman olarak kullanılmış olan alanlar kütüphane ve sınıflara çevrilmiştir. Gemi güvertesinde ve makine dairesinde

bulunan her bir ekipmanın kullanma talimatı uygulamaları düzenlenmiş ve şablon uygulaması ile görsel öğretici hale getirilmiştir. Geminin garaj güvertesinde raspa, boya, kaynak uygulamaları için çalışma alanı oluşturulmuştur. Yine garaj güvertesinin bir bölümü spor alanı olarak düzenlenmiştir.

Eğitim gemisi olarak tescillenmiş olan T/S Piri Reis Üniversitesi Eğitim ve Staj Gemisi üniversitelerin denizcilik fakültesi ve denizcilik meslek yüksekokulu bölüm öğrencilerine uygulamalı denizcilik eğitimleri ve deniz stajı konularında hizmet sağlamaktadır. Denizcilik eğitiminin en önemli parçası olan uygulamalı eğitimler ve deniz stajları konusunda 2015 yılından beri gemi ile sağlanıyor olan hizmet Türk denizcilik eğitiminin ve donanımlı denizcilerin yetiştirilmesi için hizmet vermektedir.

T/S Piri Reis Üniversitesi eğitim ve staj gemisinde staj yapan öğrencilere deniz örf adetlerine uygun bir ortam yaratılarak, teorik ve uygulamalı eğitimlerin yanı sıra gemideki yaşamı da tecrübe etme imkânı sağlanmaktadır. Staj seferi boyunca gemi, mürettebat haricinde alanında uzman denizci eğitimciler ile donatılmakta olup; stajyerlere hem teorik, hem de uygulamalı eğitimler birebir verilmektedir.

***PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ DEKAN YARDIMCISI**



GEMİ TERK TALİMİ



DENİZDE CANLI KALMA EĞİTİMİ



YANGINLA MÜCADELE TALİMİ



ISPS KAÇAK YOLCU TALİMİ



İLK YARDIM EĞİTİMİ



FİLİKA EĞİTİMİ



GÜVERTE ŞABLON/BOYA UYGULAMA



GÜVERTE RASPA UYGULAMA



SICAK ÇALIŞMA UYGULAMA



KÖPRÜÜSTÜ SEYİR/VARDİYA TUTMA



BAŞÜSTÜ MANEVRA EĞİTİMİ



SEYİR PLANI EĞİTİMİ



DENİZDE CANLI KALMA EKİPMANLARI EĞİTİMİ

T/S PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ GEMİSİ BİLGİLERİ

TAM BOY:	127.5 METRE
GENİŞLİK:	19.4 METRE
GROS TONAJ:	10.870 METRİK TON
PERSONEL HARİÇ KAPASİTE:	239 Kişi
GEMİ İNŞA YERİ/YILI:	POLONYA/1983
ANA MAKİNE ADEDİ/CİNSİ/GÜCÜ/TİPİ:	4/ZCODA SULZER/4X4200/6ZL- 40-48
JENERATÖR:	SULZER/3X830 KW
BAŞ İTER ADEDİ/GÜCÜ:	2/800 HP
DONATAN:	PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ SOSYAL VE TİCARİ HİZMETLER İKTİSADİ İŞLETMESİ
KLAS:	TURK LOYDU
SİGORTA:	TURK P&I



Accurate heading
to your target...

Denizcilik eğitiminde staj gemisine neden ihtiyaç vardır?



* DR. OKTAY ÇETİN

1. GİRİŞ

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Torrey Kanyon deniz kazasından sonra güvenli deniz taşımacılığını sağlamak amacıyla 1978 yılında gemi adamlarının asgari yeterlik standartlarını belirleyen ilk uluslararası sözleşme olan STCW Sözleşmesi'ni (Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi) yürürlüğe koymuştur. Bu sözleşme Birleşmiş Milletler üyesi 193 ülkenin 165'i tarafından onaylanmıştır. Büyük çoğunluğu insan hatası kaynaklı deniz kazalarının devam etmesi üzerine IMO, 1995 yılında, sözleşmenin bir parçası olarak STCW Kodu'nu getirerek sözleşmeyi büyük ölçüde değiştirmiştir. Sözleşme (STCW 78), özellikle insan faktörünü öne çıkaran 2010 Manila değişiklikleri ile bugünkü şeklini almıştır.

IMO'nun STCW Sözleşmesi'nde belirlediği standartlar gereğince denizcilik eğitimi veren kuruluşlarda öğrencilere zorunlu staj eğitimleri yaptırılmaktadır. Ülkeler, deniz taşımacılığının en güvenli şekilde yapılmasını sağlamak için STCW Sözleşmesi'ne uygun olarak "Gemi Kaptanı" ve "gemi zabıt"lerinin yeterlik standartlarını belirleyerek bu standartlara uygun gemiadamlarına yeterlik/ehliyet vermektedirler.

STCW Sözleşmesinin 2. ve 3.

bölümlerinde aşağıdaki ifadeler yer almaktadır.

Chapter II, Master and deck department, Regulation II/1:

"Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more not less than 12 months onboard training documented in an approved training record book, or otherwise have approved seagoing service of not less than 36 months; bridge watchkeeping duties under the supervision of the master or a qualified officer for a period of not less than six months";

Chapter III, Engine department, Regulation III/1:

Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of an engineering watch on ships 750 kW or more have completed combined workshop skill training and an approved seagoing service of not less than 12 months documented in an approved training record book, or otherwise an approved seagoing service of not less than 36 months under the supervision of the chief engineer officer or a qualified engineer officer for a period of not less than six months;

Sözleşmenin Section A-II/1 ve A-III/1 maddelerinde ise güverte ve makine bölümleri için ayrı ayrı olacak şekilde gemideki eğitimlerle ilgili aşağıdaki asgari standartlar yazılmıştır:

"Section A-II/1

Onboard training which:

1. ensures that the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of a navigational watch.

2. is closely supervised and monitored by qualified officers and

3. is documented in a training record book or similar document.

"Section A-III/1

Onboard training which:

1. ensures the candidate receives systematic practical training and experience in the tasks, duties and responsibilities of an officer in charge of an engine-room watch.

2. is closely supervised and monitored by a qualified and certificated engineer officer and

3. is adequately documented in a training record book."

Bu ibarelere paralel olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından bazı standartlar konulmuş ve bu çerçevede "Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği"nde aşağıdaki benzer hususlar vurgulanmıştır.

"Uzakyol Vardiya Zabiti

MADDE 12 –(1) Tonaj ve sefer bölgesi sınırı olmaksızın bütün gemilerde uzakyol vardiya zabiti olmak için müracaat edenlerden; liman seferi dışında çalışan 500 GT'den büyük gemilerde altı ayı köprü üstünde eğitim olmak üzere toplam on iki aylık deniz eğitimini tamamlamak,

Uzakyol vardiya mühendisi/makinisti

MADDE 22 – altı ayı liman seferi dışında çalışan toplam gücü 750 kW'den büyük ana makine ile yürütülen gemilerde deniz eğitimi ve altı ayı da idarece onaylı atölye tesislerinde olmak üzere toplam on iki aylık eğitim programını tamamlamak.

Açık deniz eğitimi

MADDE 60 - (1) Deniz eğitimi, öğrenci/ kursiyerin aldığı derslere ait müfredatın,

gemi üzerinde uygulamalı olarak gerçekleştirilmesi ve bu uygulamanın onaylı bir deniz eğitimi kayıt defterlerine (staj defteri) işlenmesi esasıyla gerçekleştirilir.”

Bu standartlara ilave olarak Atölye becerilerini geliştirme eğitimi ile ilgili Madde 61'de Makine bölümü stajyerleri için diğer ayrıntılara yer verilmiştir.

“Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği”nde eğitim gemisi: *“asıl amacı gemiadamlarına eğitim vermek olan ve bu amaca uygun olarak inşa edilmiş veya uygun hale getirilmiş, bu amaca uygun teçhizatla donatılmış, cinsi gemi belgelerinde eğitim gemisi olarak belirtilen ve yeterli sayıda denizci eğitimcinin bulunduğu gemi”* şeklinde tanımlanmıştır.

Eğitim gemilerinde yapılan deniz stajlarının değerlendirilmesine yönelik olarak “deniz hizmeti” başlıklı madde 47 (2)'de “Bu Yönetmelikte yeterli belgelerin verilmesinde ön koşul olan zorunlu deniz stajlarının eğitim gemilerinde gerçekleştirilmesi halinde, staj sürelerinin hesaplanmasında bu gemilerde geçirilen bir gün bir buçuk gün olarak kabul edilir. Eğitim gemisinin özelliği, niteliği, denizci eğitici sayısı ve seyir bölgesi gibi düzenlemeler, İdarece belirlenir.” ifadesi yer almaktadır.

Görüldüğü gibi deniz (staj) eğitimleri IMO'nun belirlediği standartlara uygun olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yayınladığı standartlar gereğince yürütülmektedir.

Denizcilik sektörü için uzakyol vardiya zabiti ve vardiya mühendisi yetiştiren üniversitelerin denizcilik fakültelerinde verilen denizcilik eğitimi YÖK'ün yanı sıra Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve (IMO adına AB'nin bir organı olan) EMSA (European Maritime Safety Agency) tarafından da düzenli aralıklarla denetlenmektedir. Türkiye'deki tüm üniversitelerde sadece denizcilik fakülteleri bu kadar çok kurum tarafından denetlemeye tabi tutulmaktadır.

2. AÇIK DENİZ EĞİTİMLERİNDE EĞİTİM GEMİLERİ KULLANAN ÜLKELER

IMO standartlarına uygun denizcilik eğitimi veren ülkelerin çok azında öğrenci stajları eğitim gemilerinde yaptırılmaktadır. Birçok ülkede eğitim gemisi olmadığından ülkelerin büyük çoğunluğunun yalnızca ticari gemileri kullanan eğitim sistemlerine sahip oldukları kabul edilebilir. Bu yazıda açık deniz eğitimlerinde eğitim gemileri kullanan ülkelere bazılarının yer verilmiştir. Bu bölümde kullanılan fotoğraflar “Marine Traffic.com”dan alınmıştır.

a. Türkiye'de Eğitim Gemisi:

2014 yılına kadar gemi eğitimleri yalnızca ticaret gemilerinde yapılıyordu. Ancak Pîrî Reis Üniversitesi, Deniz Ticaret Odası'nın desteği ile 2015 yılında “eğitim gemisi” olarak kayıt edilen “T/S Pîrî Reis Üniversitesi” gemisi ile deniz eğitimini başlatmış oldu. Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim Gemisi 10.000 GT, Ro-Ro yolcu gemisinden dönüştürülmüş bir eğitim gemisidir. Gemide her bir staj periyodunda diğer üniversitelerden ve ülkelere gelen öğrenciler de dâhil olmak üzere yaklaşık 200 öğrenciye üniversitedeki akademik personel tarafından eğitim verilmektedir. Prensip olarak birinci sınıf öğrencileri gemiye alınmaktadır. 2 aylık eğitimin, ilk aşaması “emniyet ve güvenlik”, “gemi, deniz ve liman ile ilgili temel bilgiler” ile başlamakta ve “seyir ve limanda vardiya tutma esasları”, “tekne ve makine bakımı”, “gemi İdareci ve limanlara giriş ve çıkış”, “tıbbi ilk yardım” ve ilerleyen zamanlarda diğer pratik çalışmalar ile devam etmektedir. Bu uygulamalı eğitime paralel olarak denizcilik ve gemi ile ilgili olan konularda konferanslar verilerek eğitimin etkinliği artırılmaktadır. Ayrıca gidilen limanlardaki liman otoriteleri tarafından da limanlar ve terminaller ile ilgili ayrıntılı bilgiler verilmektedir. Gemideki bu iki aylık eğitimden sonra öğrenciler, kalan staj sürelerini ticaret gemilerinde mezuniyetlerine kadar tamamlamak zorundadır.



b. Mısır'da Eğitim Gemisi:

Elektroteknik zabiti de dahil olmak üzere gemi zabitlerini yetiştiren bir üniversite bulunmaktadır. Üniversitenin eğitim gemisi ile 5. ve 6. yarıyıllarda gemi eğitimleri verilmekte ve bu eğitimler bir yıllık onaylı gemi eğitimine eşdeğer kabul edilmektedir. Üniversite 1972 yılında, Arap ülkelere denizcilik eğitimi vermek amacıyla kurulmuştur.



Mısır Eğitim Gemisi Yapım: 1992, GT: 3105

c. ABD'de Eğitim Gemileri:

Gemi zabiti eğitimi veren altı üniversite bulunmakta ve bunların beşinde eğitim gemisi vardır. Bu gemiler, ticaret gemilerinin eğitim gemisine değişimi ile devreye alınmıştır. Verilen 4 - 8 aylık eğitim süresi 12 aylık eğitim olarak kabul edilmektedir. Üniversitelerde, eğitim gemilerindeki ilk eğitim, tüm öğrenciler için zorunludur. İlk etapta kıyıda seferlerde eğitim uygulanır ve eğitim ilerledikçe dünya denizlerine sefer planlanır. Kalan eğitim süreleri ticaret gemilerinde tamamlanmaktadır.

ABD Ticari Eğitim Gemileri:

d. Rusya'da Eğitim Gemileri:



Vysok: 1996, Modified: 1997, GT: 12542

Vysok: 1989, Modified: 1996, GT: 12517

Üç ulusal denizcilik üniversitesi vardır. Eğitim süresi beş yıldır. Ancak hiçbir üniversitenin özel eğitim gemisi yoktur. Bunun yerine, "Rosmorport" adlı bir devlet şirketi, yelkenli eğitim gemileri ile bir motorlu eğitim gemisini gemi eğitimleri için kullanmaktadır. Bu nedenle üniversiteler, öğrencilerini ve öğretmenlerini eğitim gemilerine gönderirler. İlk etapta, temel eğitim için navigasyon öğrencileri yelkenli eğitim gemisine, makine öğrencileri motorlu eğitim gemisine giderler. Eğitimin geri kalan süresi ticaret gemilerinde tamamlanır.

Rus Ticari Eğitim Gemileri:



e. Çin'de Eğitim Gemileri:

Birçok denizcilik üniversitesi bulunmasına rağmen iki üniversitenin dört eğitim gemisi vardır. Gemilerden üçünde gemide eğitim uygulanırken aynı zamanda kargo taşınmaktadır. Üniversiteler, öğrencilere bu eğitim gemileri aracılığıyla 6 ~ 12 aylık eğitim vermekte, ancak yeterlik için kabul edilmemektedir. Öğrenciler mezuniyetten sonra ticaret gemilerinde vardiya zabiti olmak için deniz eğitimlerini tamamlamak zorundadır.

Çin Ticari Eğitim Gemileri:



f. Kuzey Kore Demokratik Halk Cumhuriyeti'nde Eğitim Gemileri:

Gemi zabiti yetiştiren iki denizcilik üniversitesi vardır ve bunlardan biri iki diğeri bir eğitim gemisine sahiptir. Tüm eğitim gemileri sadece öğrencilerin gemi eğitimleri için tasarlanmış ve üretilmiştir. Tüm öğrenciler, 4 yıllık okul döneminin

üçüncü yılında eğitim gemilerinde bir yıllık eğitim alırlar. Kuzey Kore Ticari Eğitim Gemileri:



g. Polonya'da Eğitim Gemileri:

Gemi zabiti yetiştiren iki üniversitenin (4.5 yıl okul dönemi) birinin bir diğeri de iki eğitim gemisi vardır. Gemilerde 2 ila 6 aylık eğitim verilmektedir. Eğitim gemilerinden biri yelkenli, diğeri ise araştırma faaliyetleri için de kullanılan motorlu gemidir. Öğrenciler, mezuniyete kadar kalan eğitimleri ticaret gemilerinde tamamlamak zorundadır.

Polonya Eğitim Gemileri:



h. Filipinler'de Eğitim Gemisi:

Filipinler uzun süredir dünya çapında denizcilik sektörüne gemiadamı sağladığı için bu eğitimleri veren yaklaşık yüz üniversitesi/kurumu vardır. Denizcilik üniversitelerinden sadece birinde öğrencilere ü aylık eğitim sağlayan eğitim gemisi bulunmaktadır. Öğrenciler, dört yıllık okul döneminin üçüncü yılında deniz eğitimlerini tamamlamak için ticaret gemilerine giderler.

Filipinler Ticari Eğitim Gemisi:



i. Japonya'da Eğitim Gemileri:

Gemi zabiti yetiştiren iki üniversite ve

beş kolej vardır. Araştırma gemileri dışında özel bir eğitim gemileri yoktur. Bunun yerine, "Japan Agency of Maritime Education and Training for Seafarers (JMETS)" adlı bir devlet kuruluşu sahip olduğu eğitim gemileri ile 1943 kuruluş yılından itibaren bu üniversitelerden ve kolejlerden gelen tüm denizcilik öğrencilerine eğitim imkânı sağlamaktadır. Eğitim süreleri üniversiteler için 4.5 yıl, kolejler için beş yıldır. Öğrenciler birinci, ikinci ve üçüncü yıllarda birer ay, 4. yılda üç ve 5. yılda 6 ay eğitim alarak süreyi tamamlarlar. Öğrenciler mezun olduktan sonra ulusal sözlü sınavlarına girerek (yazılı sınav muaf tutulur) işletim düzeyinde lisans sahibi olabilirler. Öğrenciler dördüncü yıla kadar Japonya'nın kıyı bölgesinde ve son aşamada ise uzun bir okyanus seyrine çıkarlar.

Japonya Eğitim Gemileri:



3. T/S PİRÎ REİS ÜNİVERSİTESİ GEMİSİNDE STAJ EĞİTİMİ

Pîrî Reis Üniversitesi'nde öğrenciler diğer üniversitelerde olduğu gibi liman sınırları dışında seyir yapan 500 gros ton üzerinde gemilerde toplam 12 ay deniz stajı yapmak zorundadırlar. 7. yarıyıl sonunda uzak yol vardiya zabiti / mühendisi yeterliliğini alabilme imkânına kavuşmakta ve 8. yarıyılın sonunda lisans (B.Sc. Degree) diplomalarını almaktadırlar. Öğrencilerin deniz stajı için gemi bulmada yaşadıkları sıkıntıyı hafifletmek amacıyla Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim ve Staj Gemisi'nde 2015 yılından itibaren öğretim elemanları nezaretinde Türkiye, KKTC ve yurt dışındaki üniversitelerin (Bulgaristan, Romanya, Ukrayna) Denizcilik Fakültesi ve Denizcilik Meslek Yüksek Okullarından her yıl 200 civarında öğrenciye 60 gün

süreyle denizcilik eğitimi verilerek staj yaptırılmıştır.

Pîrî Reis Üniversitesi Senatosu kararı uyarınca staj eğitimi faaliyetleri gemide oluşturulan teşkilatlanmaya göre yürütülmektedir. Buna göre rektöre bağlı olarak gemideki tüm öğretim elemanları ve öğrencilerin amiri olarak görev yapacak şekilde bir Kafile Koordinatörü görevlendirilmektedir. Kafile Koordinatörüne iki öğretim elemanı eğitim yardımcısı ve idari/disiplin yardımcısı olarak destek sağlamaktadır.

T/S Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim Gemisi 2019 Yılı Staj Eğitimleri Seyri, İstanbul Haydarpaşa Limanı'ndan hareketle 10 Haziran-10 Ağustos 2019 tarihleri arasında Marmara ve Karadeniz limanlarına istinaden icra edilmiştir. Staj süresince 247 saat seyir ile 978 mil mesafe kat edilmiş, 1009 saat limanda ve 204 saat demir üzerinde kalmış ve Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği ve Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği öğrencilerine toplam 1460 saat staj eğitimi yaptırılmıştır. 2019 Yılı Staj Eğitimleri Seyrine öğrenci gönderen üniversitelerin listesi ve seyirle ilgili bilgiler Ek-1'dedir.

Eğitimlerin Planlanması ve İcrası:

Eğitime katılan güverte bölümü öğrencileri, 19-21 kişilik 8 gruba ayrılmıştır. Her grubun başına 4. sınıftan olmak üzere; bir "öğrenci grup lideri" ve yardımcısı ile 8 grubun her birinin başına da bir "öğrenci lideri" görevlendirilmiştir. Eğitim gören GMİM (Makine) Bölümü öğrencileri 7-8 kişilik üç grup halinde eğitimlere katılmıştır.

Gemide eğitimler her akşam saat 22:00'de yayınlanan ve ertesi gün yapılacak faaliyetleri açıklayan Günlük Talimat Planı ile yürütülmüştür. Günlük talimatlar hazırlanırken ilk bir aylık periyotta öğrencilerin tuttuğu vardiyalar ve yaptırılan eğitimler dikkate alınarak muhtemel tekrarlar önlenmiştir. Geminin rutin vardiya sistemi takip edilmiştir. Her öğrenci grubu vardiya görevi dâhil günde en az 8 saat görev yapacak şekilde

planlanarak eğitimler icra edilmiştir. Öğrenciler dönüşümlü olarak vardiya ve uygulamalı eğitim almışlardır. Gece vardiyası (00:01 - 04:00) alan öğrenciler 8 saatlik istirahatten sonra öğleden sonraki eğitimlere iştirak ettirilmiştir.

Gemi seyirde, demirde ve limanda iken öğrenciler; 08:30 - 11:30, 13:00 - 16:00, 18:00 - 19:30 saatleri arasında ders, uygulama ve konferanslara katılmışlardır.

Güverte (DUİM) Bölümü Öğrencilerine yaptırılan Uygulamalı Eğitimler

Uygulamalı Eğitimler	Her bir Güverte Bölümü Öğrencisinin Katıldığı Eğitim Sayısı
Vardiya Talimi	11-12
Çekim Talimi	5-6
Bakım Talimi	8-9
Makine Çalışması	2

Makine (GMİM) Bölümü Öğrencilerine yaptırılan Uygulamalı Eğitimler

Uygulamalı Eğitimler	Her bir Makine Bölümü Öğrencisinin Katıldığı Eğitim Sayısı
Vardiya Talimi (Seyir)	20-21
Vardiya Talimi (Demir)	20-21
Bakım Talimi	10-11
Kıbrıtlılık	1

Teorik dersler projeksiyon ve bilgisayar donanımı ile teçhiz edilmiş olan iki adet 25 kişilik öğrenci dershanesinde icra edilmiştir. Tüm öğrenciler veya birden çok grubun iştirak ettiği ders ve konferanslar yemek salonunun bitişiğinde oluşturulan konferans mahallinde yapılmıştır.

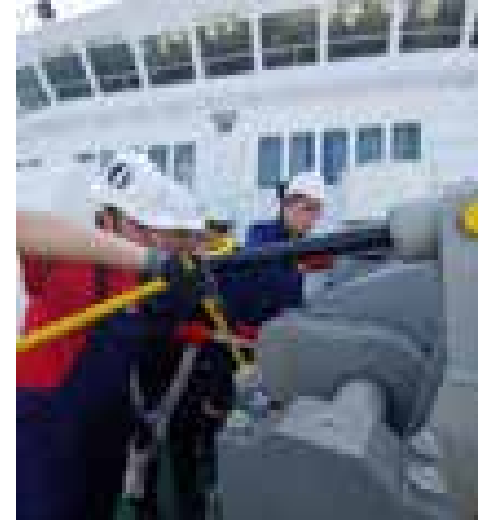


Uygulamalı Can Kurtarma Araç-Gereçleri Kullanma Eğitimi kapsamında öğrencilere önce teorik eğitim verilmiş, sonrasında fiilen uygulamalar yaptırılmıştır. Uygulamalı ilkyardım eğitiminde doktor ve hemşire nezaretinde tüm öğrencilere fiilen oksijen tüpü kullanma, suni teneffüs, nabız sayma, dikiş atma vb. eğitimler yaptırılmıştır.

Gemiye terk ve denize adam düştü talimi fiilen tüm öğrencilere yaptırılmıştır.



Güverte işleri uygulamalı eğitimleri birden çok grubun iştirak etmesiyle gemi güvertelerinde çeşitli istasyonlarda yaptırılmıştır.



Tüm eğitim seyirlerinde eğitimler birinci öncelikle emniyet prensibi dikkate alınıp planlanmakta ve icra edilmektedir. Emniyet ile ilgili derslerde, manevralar ve güverte bakım-tutum eğitimleri öncesinde emniyet

brifingleri verilmektedir. Eğitici grubu ve öğrencilere şahsi koruyucu başlık, iş eldiveni ve koruyucu ayakkabı (safety shoes) dağıtılmaktadır. Ayrıca eğitim esnasında koruyucu iş gözlüğü, toz ve diğer gazlara karşı ağız ve burun koruyucu maske, gürültü azaltıcı kulaklık, yüksekte çalışma emniyet kemeri ve emniyet halatı kullanılmaktadır.

Koruyucu Ekipmanların Tanıtımı ve



Gemicilik ve Gemi Manevrası Eğitimi



Öğrencilerin seyir vardiyaları esnasında vardiyacı grup ikiye ayrılıp, belirli aralıklar ile her öğrencinin hem geminin seyir köprü üstünde hem de eğitim köprü üstünde eğitim görmesi sağlanacak şekilde planlama yapılmaktadır. Eğitim köprü üstünde vardiyacı öğretim üyesi seyir eğitimi verirken seyir köprü üstündeki ekip, geminin zabıtları ile seyir vardiyası tutmakta, serdümenlik görevini yerine getirmektedir.



Gemi Eğitim Gemisi (Training Ship) özelliği kazanmadan önce köprü üstünün üstüne sadece öğrencilerin eğitimine tahsis edilecek şekilde bir "Eğitim Köprü üstü" inşa edilmiştir. Eğitim Köprü üstünde; 2 ARPA Radar (JRC), 1 ECDIS Sistemi (JRC), 1 GPS, 1 VHF (GMDSS kapsamında), 2 harita masası, 1 haberleşme masası kullanılarak seyir vardiyalarında eğitimler icra edilmektedir. Eğitim köprü üstünde monte edilen radar display'ler (ekranlar), ECDIS ve harita masaları öğrencilerin eğitimlerinde çok önemli bir katkı sağlamaktadır. Oluşturulmuş olan dolap sistemine yerleştirilen klasörler içinde öğrencilerin ihtiyaç duydukları referans bilgiler yer almaktadır. Eğitimler sırasında gerekli olacak harita, tersim malzemesi, sekstant, ölçü aletleri gibi eğitim malzemeleri eğitim planları uyarınca kullanılmaktadır.

Öğrencilere gemimize katıldıklarında verilen kişisel koruma ekipmanları ve kıyafetlerinin yanı sıra gemide verilecek eğitimleri daha iyi anlamaları ve bir sene içerisinde gördükleri denizcilik meslek derslerini tekrar etmeleri amacıyla bir ders kitabı dağıtılmaktadır. Kitapta; emniyet, gemi genel kuralları, gemide

yaşam, gemi organizasyonu, vardiya tutma, deniz trafiği regülasyonları, kıyı seyri, gemi manevrası ve makine operasyonları ile ilgili konu anlatımı ve örnek sorular bulunmaktadır.

Disiplin ve Öğrencilerin Kontrolü:

Seyir/Liman İzin, Nöbet ve Vardiya Tutma Esaslarına göre;

Seyirde her gün bir grubun değiştirilmesi ile 24 saat esasına göre köprü üstü seyir vardiyası uygulanmaktadır. Seyir süresince en geç 22:30'da yatılmaktadır. Ancak vardiya dinlenmesini etkilemeyecek şekilde sadece bireysel kitap okuma ve staj ödevlerinin yapılabilmesi maksadıyla 23:30'a kadar bireysel olarak kafeteryada bulunulabilmektedir. Seyir süresince 08:00-16:00 saatleri arasında boş kalan saatler de dâhil olmak üzere iskambil, tavla, bilgisayar oyunları vb. oyunların oynanmasına izin verilmemektedir. Gündüz süresince seyir vardiyası hazırlık ikazı 30 dakika önce anons ile yapılmakta, saat başına 10 dakika kala vardiya mahallinde hazır bulunarak vardiya sorumlusu öğretim elemanına grup liderlerince hazır raporu verilmektedir. Gece süresince anons yapılmaksızın vardiyalar benzer şekilde vardiya değişimi yapmaktadır. Vardiya sırasında ve değişiminde vardiya standartlarına göre hareket edilmektedir. Köprü üstü vardiya değişimi gemi vardiya zabıtının uygun görmesi ve gözetiminde gerçekleştirilmektedir. Her gün için grup liderleri ve grup lider yardımcıları arasından 2 öğrenci gece nöbetçisi göreviyle belirli periyotlarda tüm gemiyi gezerek uygunsuz durumları nöbetçi öğretim elemanına rapor etmektedir.

Limanlarda; Öğrenciler 10:00 - 23:00 saatleri arası izine çıkarılabilmektedir. İzin dönüşünde en geç 23:00'da tüm öğrenciler gemide bulunmaktadır. Tüm öğrenciler saat 23:15'de havuz güvertesinde veya yemek salonu koridorunda toplanmakta ve Grup Liderleri gruplarının mevcutlarını alarak nöbetçi öğretim elemanına rapor etmektedir. Aksine bir anons

yapılmadıkça tüm öğrenciler 23:45'te yatmış olmaktadır. Öğrencilerin geceyi gemi dışında geçirmelerine izin verilmemektedir.

Limanda/demirde Lumbarağzı Güvenlik (ISPS) ve Gemi Emniyet Nöbeti:

Liman periyodunda 00:01 - 12:00 ve 12:00 - 23:59 saatleri arasında ikişer öğrenci ile "Lumbarağzı Güvenlik ve Gemi Emniyet Nöbeti" tutulmaktadır. Gemi demirliken 20:00 - 08:00 saatleri arasında ikişer öğrenci ile "Demir Vardiya Nöbeti (Anchor Watch)" tutulmaktadır. Öğrencilerin gemiye alkollü gelmesine ve gemiye alkollü içecekler getirmelerine müsaade edilmemektedir. Lumbarağzında tek kullanımlık pipetler vasıtasıyla alkolmetre cihazı kullanılarak alkol kontrolü yapılmaktadır. Lumbarağzı Güvenlik Nöbeti kapsamında, günlük izne giden öğrencilerin kart sistemi ile bilgisayardan çıkışları yapılmakta ve gemide yemek yiyecek olanlar ismen tespit edilmektedir. Gemi emniyet nöbeti süresince öğrenci yaşam mahallerinin ve öğrencilerin emniyeti kontrol edilmektedir. Herhangi bir acil müdahaleye ihtiyaç duyulduğunda gemi nöbetçi vardiya zabıtine rapor verilmektedir. Öğrencilerin, gemiye dönüşlerini müteakip saat 23:15'de bilgisayar üzerinden kartlı girişler kontrol edilerek gemi öğrenci mevcudu nöbetçi öğretim elemanına rapor edilmektedir.

Öğrenciler sabah 07:00 ve akşam 22:00'de "roll-call" olarak adlandırılan bir toplanma yöntemiyle seyir süresi dâhil her gün kontrol edilerek mevcut alınmaktadır. Limanlarda izin dönüşlerinde ise roll-call saat 23:15'te yapılmaktadır. Kafile Koordinatörü İdari İşler ve Disiplin Yardımcısı tarafından roll-call'da öğrenci mevcudunun alınmasına nezaret edilmektedir.

Etkinlikler:

Öğrencilere birlik, beraberlik, moral ve motivasyon kapsamında haftada bir toplu doğum günü faaliyetleri yapılmakta, ayrıca dönem ve seyir sonunda veda eğlenceleri icra edilmektedir.

Limanlarda öğrenciler tarihi ve kültürel tanıtım ve gezi faaliyetleri için serbest bırakılmaktadır. Her sene olduğu gibi 2019 senesinde de ikinci periyotta Çanakkale abideler bölgesine tarihi ve kültürel gezi icra edilmiştir. Seyrin başlangıcında 2015 yılındaki gemimizin ilk seyirinden itibaren olduğu gibi 2019 senesinde de Rektör talimatı ile Pîrî Reis Üniversitesi kütüphanesinden gemiye getirilen 100 adet kitap ile gemide öğrencilerin istifadesi için bir kütüphane oluşturulmuştur. Kütüphane sorumlusu olarak iki öğrenci görevlendirilmekte ve azami 10 günlük ödünç alma süresi uygulanmaktadır.

Öğrencilere her seyir periyodu sonrasında bir anket uygulanmakta ve alınan geri bildirimlere göre eğitim uygulamalarında çeşitlilik ve düzenlemeler yapılmaktadır.

Buraya kadar açıklanan hususlardan anlaşılacağı gibi eğitim gemilerinde staj yapan öğrencilere tüm mesleki eğitimlerin yanı sıra konferanslar ve fiili eğitimler sayesinde ticaret gemilerinde staj yapan öğrencilere oranla daha kısa sürede daha fazla bilgi ve beceri kazandırılmaktadır. Ancak her iki gemi tipinde yapılan stajların birbirlerine oranla bazı avantaj ve dezavantajları vardır. Özel eğitim gemileri ile ticari gemilerdeki eğitimler arasındaki farklar Ek-2'de listelenmiştir.

4. SONUÇLAR

Bilindiği gibi öğrenciler deniz stajlarını ticari gemilerinde ve maksadına uygun dizayn edilmiş veya sonradan dönüştürülmüş özel eğitim gemilerinde yapmaktadırlar. Yazımızın başlığı "Denizcilik Eğitiminde Staj Gemisine Neden İhtiyaç Vardır?" şeklinde belirlenmiştir. Staj yapan öğrenci sayısından kaynaklanan etkinlik farklılıklarına bakıldığında, ticari gemilerin etkinliği, eğitim gemilerinden daha yüksek görünebilir. Ancak, eğitim gemilerinde birçok mesleki konuda verilen grup eğitimleri ticaret gemilerinde yoktur. Ayrıca ticaret gemilerindeki personel eksikliği nedeniyle stajyerlerin gemi personeli gibi çalıştırıldığı ve

eğitimlerine büyük bir çoğunlukla gereken önemin verilmediği gerçeğini de göz ardı etmemek gerekir.

IMO üyesi tüm ülkeler 2010 Manila Toplantısı'nda, iletişim, liderlik, atılganlık, durumsal farkındalık ve önceliklendirme gibi teknik olmayan beceriler olarak kabul edilen insan özelliklerinin deniz kazalarının önlenmesinde önemli bir faktör olduğunu vurgulayarak deniz kazalarının yalnızca teknik bilgi ve becerilerle önlenemeyeceği konusunda görüş birliğine varmışlardır. Bu husus STCW Sözleşmesinde yapılan Manila değişiklikleri ile BRM (Köprü Kaynak Yönetimi) ve ERM (Makine dairesi Kaynak Yönetimi) ile birlikte zorunlu hale getirilmiştir. Vurgulanan bu önemli insan davranışları, eğitim gemilerinde grup çalışmaları yoluyla geliştirilebilmektedir. Eğitim gemilerinde toplu eğitimin mahzurları; grup eğitimleri, ders verme ve pratik uygulamaların etkin bir şekilde birleştirilmesi ile en aza indirilebilmektedir. Ayrıca ticaret gemilerinde yapılan stajlardan beklenmeyen kritik bir konu olan BRM ve ERM de dâhil olmak üzere eğitim gemisinde insani becerilerin kazandırılması mümkün olabilmektedir.

Denizcilik eğitim müfredatının bir parçası olan gemi eğitiminde en önemli husus gemideki eğitimin onaylanmış bir eğitim programına uygun olarak ve nitelikli eğitmenler tarafından doğru ve kesin bir şekilde uygulanmasıdır. Bu yönüyle, bir eğitim gemisinde yapılan gemi eğitimi, hedeflerin belirlenmesinde, eğitim programının geliştirilmesinde ve hedeflere ulaşma sürecinin tasarlanmasında üstünlük sağlamaktadır. Günümüzde eğitim gemilerine sahip dokuz ülke hakkında kısa açıklamalar yapılmıştır. Geçmişte daha fazla sayıda üniversite, eğitim gemilerini kullanmaktayken muhtemelen finansal sorunlar nedeniyle arzu etmeseler de eğitim gemilerini kullanmaktan vazgeçmek zorunda kalmışlardır.

Dünyada hem tüm stajyerlerin staj yapabileceği yeterli sayıda gemi



bulunmaması hem de staj gemilerinde öğrencilere daha iyi bir eğitim verilebilmesi nedeniyle denizcilik eğitiminde staj gemisine duyulan ihtiyaç her geçen gün daha fazla artmaktadır. Pîrî Reis Üniversitesi, Deniz Ticaret Odasının çok değerli katkılarıyla bünyesine kattığı "T/S Pîrî Reis Üniversitesi" eğitim gemisi ile denizcilik

Türkiye'de "denizci ulus - denizci devlet" kimliğini tesis etmeye dolaylı katkıda bulunulacağı değerlendirilmektedir.

T/S Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim ve Staj gemisi 2019 yılı Staj Seyirleri

1. Seyir (10 Haziran - 10 Ağustos 2019):

Üniversiteler	Öğrenci Sayısı
Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi	128
Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksek Okulu	31
İstanbul Teknik Üniversitesi	2
Dokuz Eylül Üniversitesi	2
Karadeniz Teknik Üniversitesi	2
Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi	3
İskenderun Üniversitesi	2
İstanbul Üniversitesi	2
Diğer Üniversiteler Toplamı	13
Kız Öğrenci Toplamı	23
Genel Toplam	172

sektörüne yetkin deniz zabitlerini yetiştirerek güvenli deniz taşımacılığına katkıda bulunmayı amaçlamaktadır.

Eğitim gemileri sayesinde kaliteli bir staj eğitimi alan denizci öğrencilerin sayılarının artarak dünya deniz ticaret filosuna kazandırılması ile birlikte Türk Denizcilerinin Dünya Deniz Ticaret Filosunda bir marka olarak saygın bir yer almasının sağlanmış olacağı ve

T/S Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim Gemisi 2019 Yılı Staj Eğitimleri Seyri, İstanbul Haydarpaşa limanından hareketle 10 Haziran-10 Ağustos 2019 tarihleri arasında Marmara ve Karadeniz limanlarına istinaden icra edilmiştir. Staj süresince 247 saat seyir ile 978 mil mesafe kat edilmiş, 1009 saat limanda ve 204 saat demir üzerinde kalmış ve 172 Deniz Ulaştırma İşletme

Mühendisliği (DUİM) ve Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği (GMİM) öğrencisine toplam 1460 saat staj eğitimi yaptırılmıştır.

Seyir süresince sırasıyla ziyaret edilen limanlar: İstanbul/Haydarpaşa, Gölcük Limanı (Aborda 1 gün), Derince Limanı (Aborda 2 gün), Çınarcık (Demir Yeri 3 gün), Gemlik Limanı (Aborda 3 gün), İstanbul/Haydarpaşa Limanı (Aborda 3 gün), Tekirdağ/Ambarlı (Demir Yeri 1 gün), Tekirdağ/Ambarlı Limanı (Aborda 2 gün), İstanbul/Sarayburnu Limanı (Aborda 4 gün), Zonguldak/Amasra Limanı (Aborda 2 gün), Zonguldak Limanı (Aborda 1 gün), Zonguldak/Karadeniz Ereğli Limanı (Aborda 2 gün), İstanbul/Haydarpaşa Limanı (Aborda 3 gün), Tekirdağ/Ambarlı Limanı (Aborda 3 gün), Tekirdağ (Demir Yeri 1 gün), Tekirdağ Limanı (Aborda 4 gün), Çanakkale/Gelibolu (Demir Yeri 1,5 gün), Çanakkale/Kepez Limanı (Aborda 2,5 gün), Avşa Adası (Demir Yeri 1 gün), Marmara Adası (Demir Yeri 3 gün), Bandırma Limanı (Aborda 3,5 gün), Tekirdağ (Demir Yeri 0,5 gün), Tekirdağ/Asya Port Limanı (Aborda 4 gün), İstanbul/Tuzla (Demir Yeri 2 gün), İstanbul/Haydarpaşa Limanı (Aborda).

2. Seyir (19 Ağustos-28 Eylül 2019):

Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim ve Staj gemisinde 19 Ağustos – 28 Eylül 2019

Ek-2: Özel eğitim gemileri ile ticari gemilerdeki eğitimler arasındaki farklar:

tarahleri arasında icra edilen seferde 190 DÜİM ve GMİM öğrencisine deniz eğitimi/staj sağlanmıştır.

T/S Pîrî Reis Üniversitesi Eğitim Gemisi 2019 Yılı DTO Staj Eğitimleri Seyri Haydarpaşa limanından hareketle Marmara ve Karadeniz limanlarına istinaden icra edilmiştir. Staj süresince 112 saat seyir ile 623 mil mesafe kat edilmiş, 570 saat limanda ve 326 saat demir üzerinde kalınmış ve öğrencilere toplam 1008 saat staj eğitimi yaptırılmıştır.

2019 yılı 2. seyir başlangıcından itibaren sırasıyla ziyaret edilen limanlar: İstanbul Haydarpaşa Limanından (2 gün) 21.08.2019 tarihinde kalkış ile Türkeli Demir (1 gün), Autoport Gölçük Liman (3 gün), Yalova Demir Sahası (1 gün), Gemlik Limanı (2 gün), Gemlik Demir Sahası (4 saat), Bandırma Limanı (3 gün), Marmara Adası Demir Sahası (2 gün), İstanbul Haydarpaşa Limanı (2 gün), Çanakkale Demir Sahası (4 gün), Tekirdağ Limanı (4 gün), Marmara Ereğlisi Demir Sahası (4 gün), Ambarlı Limanı (4 gün), Haydarpaşa Limanı (1 gün).

Eğitime Katılan Üniversiteler:

Üniversiteler	Öğrenci Sayısı
Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi	26
İstanbul Teknik Üniversitesi	23
Dokuz Eylül Üniversitesi	34
Karadeniz Teknik Üniversitesi	25
Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi	25
Ordu Üniversitesi	26
İskenderun Üniversitesi	9
İstanbul Üniversitesi	22
Kız Öğrenci Toplamı	25
Toplam	190

Kaynakça:

Choi, M. S., & Park, J. S. (2005). The Maritime Education & Training at CMA. *Journal of the Korean Society of Marine Environment & Safety*, 11(2), 65-71.

Çetin, O. (2019). T/S Pîrî Reis Üniversitesi Gemisinde Açık Deniz Stajı Uygulaması, Pîrî Reis Üniversitesi Açık Deniz Stajı

	Eğitim Gemisi	Ticari Gemi
Öğrenci Sayısı	100~300	1~5
Öğretim Elemanı	Görev Tahsisli Öğretim Elemanı (10 ~ 20 öğrenci)	Geminin Zabiti
Eğitim Yeri/ Kolaylıkları	Gerçek tesisler, makineler ve eğitim yardımı	Gerçek tesisler ve makineler
Seyir Planı	Eğitim maksatlı	Ticari maksatlı
Eğitim programı	Eğitim maksatlı	İş başında eğitim (On the Job Training)
Eğitim yapılacak deniz alanı	Eğitim maksatlı	Ticari maksatlı
Eğitim dönemi ve okul dönemi	Okul dönemine etkisi yok	Okul dönemini etkileyebilir
Yaşanılan ortam	Grup	Bireysel
Ödenek	Ödenek yok	Ödenek var
Eğitim ücreti	Ödeme var (genellikle okul ücretinin içinde)	Eğitim ücreti yok

Forumu, 9 Ekim 2019.

Hwang, K. I., Cho, I. S., & Lee, Y. S. (2016). A Study on Walking Characteristics of Novices at Onboard Environments under Blackout Conditions in a Training Ship. *Journal of the Korean*

Conference (pp. 12-13). Korean Institute of Navigation and Port Research.

Kue, R., Cukor, J., & Fredrickson, A. (2009). Providing student health services at sea: a survey of chief complaints onboard a maritime academy training ship. *Journal of American College Health*, 57(4), 457-464.

Nam, C. D. (2006). Shipboard training for the efficient maritime education. In *Proceedings of the Korean Institute of Navigation and Port Research Conference (Vol. 2, pp. 373-376)*. Korean Institute of Navigation and Port Research.

Özkaynak, S. (2019). Dünyada ve Türkiye'de Açık Deniz Stajı Uygulamaları, Pîrî Reis Üniversitesi Açık Deniz Stajı Forumu, 9 Ekim 2019.

Ryu, K. J., Lee, Y. W., Kim, S. J., Park, T. G., Park, T. S., Jo, H. J., & Kim, H. S. (2017). Application of SPS Code and analysis on status of Port State Control in Korea fishery training ship. *Journal of Fisheries and Marine Sciences Education*, 29(3), 711-718.

Society of Marine Environment & Safety, 22(1), 74-81.

Jeong, H. S., Gug, S. G., Lee, Y. S., Yun, G. H., & Moon, B. S. (2018). A Study on the Maneuverabilities and Full-Scale Measurement for Training Ship HANBADA. In *Proceedings of the Korean Institute of Navigation and Port Research*

COVID 19'LA BİRLİKTE DENİZ TURİZMİNDE YAŞANAN SON GELİŞMELER NELER?

Tüm dünyada ve ülkemizde korona virüs salgını nedeniyle aylarca evlere kapanmak zorunda kaldık.

Bu dönemde olumsuz anlamda en çok etkilenen sektörlerden biri de deniz

turizmi oldu. Sınırların kapanması ve sokağa çıkma yasaklarının uygulandığı bu dönemde turizmciler büyük kayıplar yaşadılar. Normalleşmeye başladıktan sonra da yine bazı önlemlerin alındığı sektörde, her şey normale dönmüş

değil. Yine de son dönemde sektörde hareketlilik artmaya başladı.

Haziran ayından bu yana sektörde yaşanan son gelişmeleri İMEAK DTO şube başkanlarımızla değerlendirdik.

BÖLGEMİZDE YAT VE ÖZEL TEKNE SATIŞLARINDA PATLAMA YAŞANDI



ADEM ŞİMŞEK

İMEAK DTO ALIĞA ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Normalleşme sürecinin başlaması ve devletimiz tarafından planlanan dört aşamalı geçiş süreciyle birlikte diğer turizm bölgelerimizde olduğu gibi sorumluluk sahamız olan Egemizin kuzeyindeki önemli turizm destinasyonlarında hareketlilik başlamış ve Kurban Bayramı vesilesi ile de artarak devam etmiştir. İç turizm hareketliliği deniz turizmimizde faaliyet gösteren üyelerimize de yansarak yeni tip korona virüs (Covid19) kaynaklı kötümser tablo bir nebze de olsa

pozitif dönmüştür. Bu sene turizm hareketliliği geç başlasa da, üyelerimizin yaraları sarılmaya başlanmıştır.

Ağustos ayı başı itibariyle Kurban Bayramı ve Almanya Dışişleri Bakanlığı'nın Covid-19 salgını nedeniyle Türkiye'ye yönelik uyguladığı seyahat uyarısının Antalya, İzmir, Aydın ve Muğla için kaldırıldığını duyurması çok büyük bir enerji getirmiştir. Uzun bir süredir seyahat uyarı ve yasaklarının kalkmasından sonra alınan bu karar Ege

Bölgesi'nde deniz turizmi sektöründe yüzleri güldürdü. Rusya ile de 10 Ağustos'ta yani dün itibariyle başlayan charter uçuşlarla birlikte, sektörün daha da hareketlenerek çok iyi bir ivme kazanmıştır. Bu dönemde insanların tatil programları ve tatil beklentileri değişikliğe uğradı. Eskisi gibi daha çok 5 yıldızlı ya da her şey dahil otelleri tercih etmek yerine daha butik, daha kendi içine dönük organizasyonlara döndüler. Normalleşme süreciyle birlikte bölgemizde yat ve özel tekne satışlarında büyük patlama oldu.

Yatlarda da kişi sınırlamaları yatın büyüklüğüne göre değişkenlik gösterirken, insanların yatlara yönelmesinin sebeplerinin en başında izole bir hayat geliyor. Bu sayede insanlar rahatlıkla izole olup, güvenle tatillerini geçirebiliyor ve kalabalığa girmek zorunda kalmıyor. Liman Başkanlıklarımız bu dönemde alım satım işlemlerini hızlı bir şekilde sonuçlandırmıştır. İzole olarak hareket etme talebi sorumlu olduğumuz sahadaki günlük gezi teknelerinin grup kiralamalarına yönlenmesine ve buna göre fiyatlama yapmasına sebep olmuştur. Bu sayede kazançlarını biraz daha arttırma şansı elde etmişlerdir.

İMEAK DTO Aliğa Şubesi olarak İzmir ve Balıkesir Valiliği İl Kültür ve Turizm Müdürlüklerimizle beraber Gezi

Tekneleri Belgelendirme Komisyonlarına yetkili personelimiz düzenli olarak katılarak işlemlerin hızlı ilerlemesine katkı sağladık. Haziran ayındaki yazımda da belirttiğim gibi Ayvalık ilçemiz için hayati önem taşıyan ve yerel esnafı ayakta tutan Midilli seferlerinin başlamamış olması bölgemizdeki en önemli sıkıntılardan biridir. Son dönemde yaşanan bazı gerginlikler kapıların açılmasına engel oluyor gibi gözükse de bakanlıklar ve Odamız nezdinde yapılacak girişimle ve karşılıklı

diyalog ile 2020 yılı sonlanmadan tüm Yunan adalarına gemi trafiğinin açılmasını umut ediyorum.

Bireysel tekne ve yat sahipliğinin arttığı bu dönem içerisinde teknelerin barınma ve çekek konusu da artarak tekrar gündemimize gelmiştir. Bu konunun çözümü için odamızın önderliğinde çalışmalar yapılarak, çözümler konusunda yol alınabileceğini düşünüyorum. 2021 yılı içerisinde virüse çözüm bulunması durumunda

deniz turizmi ile ilgili üyelerimizin çok olumlu bir yıl beklediğini düşünüyorum. Fakat bulunamaması veya artması durumunda devletimizin tekrardan gerekli tedbirleri ve desteği vererek, işletmelerin ayakta durmalarını sağlayacağına inancım çok yüksektir. 2021 yılının 2020'nin ikinci yarısında yeni normalleşme süreci ile birlikte yakalanan ivmenin devamının geleceği bir yıl olmasını dileyerek tüm denizcilik sektörüne bol kazanç ve başarılar temenni ederim.

COVID-19 PANDEMİSİNİN ETKİLERİ



AHMET ÇETİN

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Çin'in Wuhan kendinde 12 Aralık 2019 tarihinde ortaya çıkan ve Dünya Sağlık Örgütü tarafından 11 Mart 2020 tarihinde dünyaya pandemi olarak ilan edilen COVID-19 Pandemisi ülkemizi, dolayısıyla Antalya'yı ve sektörümüzü çok olumsuz etkilemiştir. 2019'da 51,7 milyon turist ağırlayarak dünyanın en büyük altıncı turizm ülkesi haline gelen Türkiye, sektörden kaynaklanan gelirini 34,5 milyar dolara çıkarmıştır. 2020 yılında ise COVID-19 Pandemisi olmasaydı 57 milyon ziyaretçi ve 40 milyar dolarlık gelir beklentisi içerisindeydi.

Antalya; doğası, kültürel zenginlikleri ve yatak kapasitesi ile dünyanın önemli turizm destinasyonudur. 2019 yılında 15 milyona ulaşan yabancı misafiri ağırlayan Antalya 2020'de yeni rekora hazırlanıyordu. Antalya ülkemizin diğer turizm merkezlerinden farklı olarak mevcut yatırımları ile dış turizme muhtaçtır. Bugüne kadar kayıp büyüktür ancak önemli olan bundan sonrasının da net görülebilmesidir. Mart ayında İran pazarı ile dönmeye başlaması gereken pervaneler dönemedi. 1 Haziran itibarı ile normalleşme süreci ile deniz

turizmi faaliyetleri kontrollü olarak başladı. Antalya, turizmi 12 ay yaşayan bir şehir şu andan itibaren henüz bir ticaretten bahsetmek mümkün değil. Bu dönemde Odamız ve hükümetimiz tarafından açıklanan kredi paketleriyle üyelerimiz borçlarını kısmen kapama imkânı bulmuşlardır. 2020 yılı Antalya'da deniz turizmi açısından mevcudu koruyabilmenin başarı sayılabileceği bir dönem diyebiliriz. 2020 sezonunda ticari faaliyetlerini yürütmekte zorlanan, kiralarnı dahi ödemekte güçlük çeken Odamız üyeleri için bakanlıklar nezdinde görüşmeler yapılarak belli başlı kolaylıklar sağlanmıştır. TAPDK belge sürelerinin 31.07.2020 tarihine kadar uzatılması, belediyeden kiralaan turizm tesislerinin kira ücretlerinin ötelenmesi/ taksitlendirilmesi, STCW belgelerinin sürelerinin uzatılması, TOBB işbirliği ile üyelere özel düşük faizli kredi imkânları, devlet destekli çalışma ödenekleri, vergi indirimleri gibi. Tüm bu uygulamalara rağmen üyemiz deniz turizmi işletmecileri ayakta kalmakta zorlanmaktadır.

1 Haziran itibarıyla normalleşme sürecine girilmesiyle birlikte COVID-19 pandemisinin önlenmesi için Sağlık Bakanlığımız tarafından her bir sektör için uygulanması gerekli tedbirlerin yer aldığı genelgeyi yayımlamış ve sürekli revize etmektedirler. Belirtilen önlem ve düzenlemeler titizlikle uygulanmaktadır. Normalleşme sürecinde tüm toplu taşıma araçları yarı kapasiteye indirilmiş, restoran

ve kafeler 1,5 metre sosyal mesafe kuralına göre dizayn edilmiş ve kontrollü olarak hizmete açılmıştır. Sosyal mesafeyi sağlamak için gününbirlik tur teknelerinde kapasite yarıya indirilmiştir. Hijyen, maske uygulamaları teknelerimizde ve tüm ortak kullanım alanlarında eksiksiz uygulanmıştır. Tekneler faaliyetlerini tamamladıktan sonra Sağlık Bakanlığı tarafından onay verilmiş dezenfektanlar ile temizlenmekte, içecek ve yiyecek servislerinde çevreye duyarlı malzemeden tek kullanımlık malzemelerle misafirlerine hizmet sunmaktadırlar.

Antalya özelinde günde 1000-1500 uçağın iniş kalkış yaptığı sezonda uçak sesinin dahi duyulmadığı zamanların üzüntüsü yaşanmaktadır. Tüketici tercihlerinin COVID-19 Pandemisi sebebiyle normalleşme sürecinde

değişikliğe uğradığı ve virüsten uzak, korunaklı alanlarda geçirmeye yönelindikleri gözlemlenmektedir. Bu durumda deniz turizmi için mavi yolculuk veya kabin charter faaliyetlerine olan ilgiyi arttırmış oldu. Fakat Antalya'da mavi yolculuk veya kabin charter faaliyetinde bulunan ticari yat sayımız oldukça az. Antalya'da 650'nin üzerinde gününbirlik tur teknesi ve ticari yatlar ile 2019 yılında yaklaşık 2.000.000 kişiye günlük tur hizmeti sunuldu. Bu yıl kısıtlı yabancı misafir ve yerli misafirle bu sayılara ulaşmamız mümkün değil. Ancak Gününbirlik Tur faaliyetlerinde ailelerin veya birbirlerini tanıyan grupların kapalı turları tercih edebileceklerini öngörülmektedir. COVID-19 Pandemisinin her sektörde olduğu gibi deniz turizmi sektöründe yaratmış olduğu olumsuz etki şüphesiz en üst düzeyde hissedilmektedir. Yarı kapasiteye

indirilen şehir içi ve şehirlerarası taşıma araçlarının tam kapasiteye çıkarılmasına rağmen teknelerin yarı kapasite ile çalışmaya devam etmeleri bu sıkıntılı günlerde sektörümüz tarafından anlaşılamamaktadır.

Şöyle ki firmaların tur teknelerine misafir getiren otobüsleri tam kapasite ile yolcuları tekneye kadar taşımakta fakat dört bir yanı açık olan teknelere misafirler yarı kapasite kısıtlamasına göre alınmaktadır. Bu durum sektörümüz tarafından anlaşılamamaktadır. Tüm bu olumsuzluklara rağmen Antalya Ticari Limanı'nın 2019 yılına kıyasla bir miktar daha artmış olması, Antalya Serbest Bölgesi'nde yer alan yat inşa sektöründe faaliyet gösteren firmaların üretime devam etmiş olması Antalya için bu sıkıntılı günlerde biraz olsun moral olmuştur.

MEGA YATLAR BODRUM'A MUHAKKAK UĞRUYOR



ORHAN DİNÇ

İMEAK DTO BODRUM ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Tüm dünyayı etkisi altına alan ve etkisi hala devam eden COVID-19'un, ülkemizde de pandemi ilan edildiği Mart 2020 ayından bu yana beş aylık sürece baktığımızda özellikle yat turizminde beklenen oranda yabancı

turistin gelemediği görülmüştür. Dünyanın en büyük tur operatörlerinin operasyonlarına ara vermiş olması, düzenli uçak seferlerinin planlanan zamanda başlamamış olması ve konaklama turizminin geç başlamış

olması gibi sebepler charter tekneleri, gününbirlik gezinti tekneleri, su altı ve üstü sporları faaliyetlerinin geç başlamasına ve beklenen verimin alınamamasına sebep olmuştur.

Mavi yolculukta yaşanan rezervasyon iptal ve ertelemeleri sektörde daralmaya sebep olmakla beraber, yabancı turistten boşalan sektör faaliyetlerinin, mavi yolculuğun daha izole ve güvenli bir turizm çeşidi olması sebebi ile yerli turistler ile doldurulması sektördeki daralmanın sınırlı kalmasına olanak sağlamış, diğer turizm çeşitlerine göre daha az kayıp yaşanmıştır.

Deniz turizminin bir diğer türevi olan, ancak içinde bulunduğumuz pandemi sürecinde en büyük risk gruplarından biri olduğunu söyleyebileceğimiz kruvaziyer yolcu taşımacılığı faaliyetlerine hemen hemen bütün dünyada ara verilmiş olması bu turizm çeşidinden gelir sağlayan bütün iş kollarını etkilemiştir. Bu durum hem ülkemiz, hem de yerel olarak Bodrum özelinde ciddi gelir kaybına sebep olmuştur.

Bütün bu yaşanmış, yaşanabilecek sorunu pandeminin Türkiye ve deniz turizminde en büyük paya sahip müşteri konumunda olan Avrupa ülkelerinde görülmeye başlandığı şubat ve mart aylarında tespit ettik ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'ın öncülüğünde kriz yönetimi konusunda çalışmalarımıza başladık. Devletimizin destekleri ile de oluşturulan ekonomik tedbir paketleri üyelerimize bir can suyu oldu. Üyelerimiz ile tek tek iletişime geçtik ve sorunlarının çözümü için birçok bakanlıkla Tamer Kıran Başkanımız aracılığı ile bağlantı kurarak sorunların giderilmesini sağladık.

Bölgemizin geçim kaynağı olan, deniz turizminin aktif olabilmesi için neredeyse geceli gündüzlü çalıştık.

Bu salgın süreci devam ederken, ekonomiler elbet ayakta kalmak durumunda. Toplumsal ihtiyaçlar ve tedarik zincirlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması konusunda deniz turizmimizde çok sıkı tedbirler alarak devam ediyoruz. Deniz turizmine yönelim ile beraber, neredeyse tüm teknelerimiz boş kaldığı zamanın telafisini yaşadı. Avrupa ülkelerinde yoğun yaşanması sebebiyle de Avrupa'yı tercih etmeyen yat sahipleri 2020 yazını geçirmek için Akdeniz'de cazibe noktası olan Türkiye'ye gelmeyi tercih ettiler. Mega yatlar Bodrum'a muhakkak uğruyor ve biz temsilcileri sevindiriyor.

Pandemi döneminde, "hayat mavide tekne de kalın" sloganıyla yola çıkarak yaptığımız ulusal ve yerel medya tanıtım çalışmalarımızın faydalı olduğunu

gördük. Turizm alanında beklenen %70 daralmaya karşın, kruvaziyer turizmi hariç diğer deniz turizmi türlerinde daralma %25 ile sınırlı kalmıştır.

Deniz turizmi ve özellikle mavi yolculuk faaliyetlerinin geleceği konusunda önümüzdeki dönemde de tanıtım ve farkındalık çalışmalarımızı yürütmeye devam ederek, pandemi 2021 yılında devam etse dahi zararlarının sınırlı ve hatta O'da kalmasının sağlanabileceğini öngörüyoruz. Tabii ki sektör temsilcileri ve sektörün içindeki kişiler olarak pandeminin en kısa zamanda çözüme kavuşması ve normal hayatımıza dönmek en büyük arzumuz; ancak bizler hem sektörümüz, hem de kendimiz için en kötüsünü düşünüp hazırlanmaya devam edeceğiz.

MAVİ TURLAR DENİZ TURİZMİNİN ŞANSLISI OLDULAR



ŞABAN ARIKAN

İMEAK DTO FETHİYE ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Mavi Yolculuk (Guletler), günübirlik gezi tekneleri, bare boatlar, yolcu motorları, deniz taksiler, su üstü ve su altı sporları, marinacılık ve yat imalat – bakım onarımı bölgemizdeki deniz turizminin ana faaliyetleridir. Birçok meslek

grubu nisan ayında kısmen sezona başlar, ekim ayında ise sezon sonuna yaklaşmakta ve kasım ayı itibarı ile sezon sona ermektedir. Ardından tekne bakım onarım faaliyetleri devreye girmekte, Türk ve yabancı bayraklı

yatlara verilen hizmetler yıl boyunca devam etmektedir. İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi olarak her sezon sonunda ve başında üyelerimiz ile sezon değerlendirme toplantıları yapar, bir sonraki sezon içinde sektörel sorunların yaşanmaması, çözüme kavuşması adına nelere ihtiyacımız olduğunu, ilgili kurumlardan neler talep edeceğimizi görüşürüz. Pandemi ve karantina sürecinde de üyelerimiz ile görüşmelerimize devam ettik.

Gerek telefon görüşmeleri, gerekse ziyaretlerimizle ulaştığımız üyelerimize nasıl etkilendiklerini, ihtiyaçlarını, neler yapabileceğimizi sorduk, önerilerini aldık. Pandemi dolayısıyla deniz turizmi ile ilgili sorunlar bölgesel değil, küresel olarak yaşanmakta olduğundan en önemli konumuz ekonomi oldu. Gerek krediler, gerekse vergi indirimleri ile ilgili talepleri yoğun olarak aldık. TOBB'un yoğun çalışmaları, KGF'nin kefaleti ve Oda'mızın maddi katkılarıyla hayata geçirilen nefes kredisi ile devlet destekli küçük ve orta ölçekli işletmeler için Can Suyu Kredisi bu süreçte üyelerimizi bir nebze de olsa rahatlatmıştı.

Sezona krediler sayesinde nefes alarak başlayan üyelerimiz, salgından kaynaklı nedenlerle daha fazla ekonomik tedbire ihtiyaç duyular.

Önceki yıllarda da talebimiz olan, deniz turizmi faaliyetlerinin vergi indirimi ile ilgili düzenlemelere dâhil edilmemesi üyelerimizin en çok sıkıntı yaşadığı konulardan biridir. Konaklama ve yeme içme faaliyetlerinde zaten %8 olan KDV oranının bu süreçte %1'e indirilmesi, ancak deniz turizmi faaliyetlerindeki KDV oranının %18 gibi çok yüksek bir değerde kalması sektörümüzde haklı tepkilere yol açmaktadır. Ülke döviz girdileri ve ekonomiye katkı konusunda adeta bir can simidi olan sektörümüz adına bu konuda da yetkili mercilerden taleplerde bulunduk.

Diğer bir konu ise bu denli güvenli ve özverili olunan sektörümüzde, ticari teknelerde mangal yakılamaması, ancak özel teknelere bu kısıtlamanın uygulanmaması, mavinin tadını çıkaran misafirlerin tepkisine yol açtı. Üyelerimizden gelen bu talebi gerekli makamlara ilettik, sonuçlarını bekliyoruz. Ayrıca, dolmuş, şehir içi ve şehirlerarası otobüs, tur, transfer gibi faaliyetlerde yolcu kapasitesi sınırlandırılması kaldırılmış iken, yolcu motoru ve günübirlik gezi (tenezzüh) teknelerinde hala %50 kapasite

sınırlandırmasının devam etmesi üyelerimizin haklı taleplerini gündeme getirdi ve bu konuda da ilgili makamlara taleplerimizi ilettik. Deniz turizmindeki son duruma gelirse; İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi yöneticileri olarak "Evde Kal" sloganının "teknede kal" şeklinde uygulanabileceğini söyledik. Bu süreçte cazip hale gelen ve izole tatil metodu olan villa tatili gibi Mavi Yolculuğun da gerekli sosyal izolasyonun sağlanabildiği bir turizm ve tatil şekli olduğunu her fırsatta dile getirdik. Dezenfeksiyon tedbirleri gibi önlemlerin de uygulanması ile daha da güvenli tatil fırsatı ortaya çıktı. Kapasite düşüşleri ve salgın sürecinin etkileri nedeniyle turizmin her alanında yaşanan alçalış, özellikle günübirlik turlarda ve rezervasyon iptalleri nedeniyle mavi turlarda yaşandı.

Odamız tarafından hazırlanan COVID-19 afişleri, misafir bilgilendirme formu, şubemiz koordinesinde ilgili kurumların üyelerimize COVID-19 hakkında bilgilendirme seminerleri düzenlenmesi ve hazırlamış olduğumuz takip çizelgeleri sayesinde sahada yaşanması muhtemel sıkıntıların önüne geçtik. Mavi Yolculuk turlarımız, normalleşme süreciyle birlikte faaliyetlerine başladı ve tedbirler çerçevesinde kısıtlı olarak tam doluluk oranına yaklaştı. Böylesine zor bir dönemde tercih edilen

mavi turlar deniz turizminin şanslıları oldular. Böylece, Deniz turizminin önemi, yaşadığımız salgın döneminde herkes için daha anlaşılır oldu. Salgın dönemindeki güvenli tatil özelliği bir yana ekonomik kalkınma adına ülkemiz için oldukça önemli olan deniz turizmine ilginin ulusal ve uluslararası alanda etkin tanıtım yoluyla artırılması gerektiğini düşünüyoruz. Deniz turizmini daha anlaşılır kılacak olan mevzuat güncellemesi, kilit noktamız olan kurumlar arası uyumlu çalışmanın geliştirilmesi sektörel sorunlarımızın çözümüne yönelik en ideal yol olacaktır.

Kısa vadede çözüme yönelik olarak ise turizm olgusu içinde konaklama tesislerine yapılan vergi indirimlerinin deniz turizmi içinde uygulanması olacaktır. Fethiye Şubesi olarak önceliğimiz sürdürülebilir deniz turizmini sağlamaktır. Bu yönlü projeler yapmakta, bunları ve dolayısıyla deniz turizminin tanıtımına katkı sağlayacak olan birçok projeyi gerçekleştirmekteyiz.

Pandemi süresince ülke olarak sağlık alanında gerek idare, gerek bölge halkımız ve üyelerimiz olarak duyarlı davrandık, bu hassas süreci son derece dikkatli şekilde atlatmanın çabasında olduk. Bu hassasiyetimizin 2021 yılında daha çok tercih edilmemizi sağlayacağını düşünüyorum.

DENİZ TURİZMİNDE 2021 SEZONUNUN ROTASINI ŞİMDİDEN ÇİZMELİYİZ

Kovid-19 küresel salgınını önlemeye yönelik karantina tedbirlerinin mayıs-haziran döneminden itibaren gevşetilmesiyle beraber canlanan küresel turizm sektörü, ağustos ayında vakaların yeniden artması ve sonbaharda ikinci bir dalga beklentisi nedeniyle ne yazık ki durma noktasına geldi. Birleşmiş Milletler Dünya Turizm Örgütü barometresine göre Ocak-Mayıs 2020 döneminde geçen yıla göre

yüzde 56 düşen ve 300 milyon turist kaybına, 320 milyar dolar ekonomik kayba uğrayan turizm sektöründe beklentiler ibrenin sonbahar aylarından itibaren sürekli yukarı gideceği yönündeydi.

Ancak geline nokta dünya turizminin gözde ülkesi İspanya'nın İngiltere ve Almanya tarafından seyahat için kırmızı bölge ilan edilmesi,

Yunanistan'ın sezonda umduğunu bulamaması ve kısıtlama tedbirlerinin yeniden gündeme gelmesi turizmde 2020 sezonunun şimdiden kapandığı yönünde bir görüş oluşturd.

1 Haziran'dan itibaren atılan normalleşme adımlarıyla önce iç pazara yönelik başlayan, yurtdışı uçuşların devreye girmesi ile temmuz ayından itibaren uluslararası pazara



YUSUF ÖZTÜRK

İMEAK DTO İZMİR ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

açılan ülkemiz turizmi, Almanya'nın 4 Ağustos'tan itibaren İzmir, Aydın, Muğla ve Antalya'ya yönelik seyahat uyarısını kaldırması, Rusya seferlerinin başlaması ve açılan otel sayısının artması ile hareketlendi.

Bu hareketlenmenin sınırların tam olarak açılmaması, ülkemize en fazla turist gönderen Avrupa'da hane halkının gelir düzeyinin düşmesi ve salgına yönelik yeni tedbirlerin gündeme gelmesi nedeniyle güçlü bir toparlanmaya imkân vermediği ifade ediliyor. Sezonun geri kalan dönemine yönelik iyimser beklentilere kapılmak yerine, 2021 turizm sezonuna şimdiden hazırlıklara başlanması faydalı olacaktır.

Ülkemizin ekonomik tablosu da turizm sektörünü ve onun en fazla katma değer üreten parçası deniz turizmini

öne çıkarıyor. Küresel ekonomik daralmadan dolayı Ocak-Temmuz 2020'de 90 milyar dolara gerileyen Türkiye'nin ihracat gelirlerine karşı, geçen yıl 35 milyar dolar gelir elde ettiğimiz turizm sektöründe iyimser tahminlere göre bu sezon 12 milyar dolar gelir bekleniyor. Ancak ihracatta hızlı bir artış beklenmezken, aşı çalışmalarına bağlı olarak 2021'de turizmde hızlı bir yükseliş fırsatı görünüyor. Dolayısıyla ihracattan sonra ikinci büyük döviz kaynağımız olan turizme yönelik tüm bileşenlerin katılımıyla yeni bir stratejinin belirlenmesi, 2021 sezonuna yönelik uluslararası tanıtım kampanyasına vakit kaybetmeden başlanması gerektiğini düşünüyoruz.

Kovid-19 salgınının aşı bulunsa dahi insanların tatil alışkanlıklarında kalıcı değişiklikler yarattığı düşüncesinden

hareketle tanıtım kampanyasının merkezinde izole bir tatil seçeneği sunan deniz turizminin yer alması gerektiğine inanıyoruz. Deniz turizmi ve turizm amaçlı sportif faaliyetler alanında hizmet veren üyelerimizin güvenli ve sağlıklı bir tatil için yeterli önlemlerle donanmış olduğunun duyurusunu yeni sezon öncesinde geniş şekilde yapabilmeliyiz. Özellikle ülkemizin uluslararası markası olan Mavi Yolculuk ve yat turizmine yönelik bu sezon oluşan talebi dikkate alarak tanıtım kampanyalarında bu figürün öne çıkarılması ülkemiz turizmine yeni bir yol açacaktır.

Düzenli uçak seferlerinin yanı sıra özel tarifeli seferlere yönelik görüşmelere başlanması, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın da yeni bir merkez olarak tasarlanması Ege Bölgesi turizmi için faydalı olacaktır. Salgındaki gelişmeleri dikkate alarak deniz turizm sezonunu öne çekecek ve uzatacak çeşitliliği sağlamalı, özellikle komşu ülkelere yönelik yeni pazarlama stratejileri geliştirmeliyiz.

Batı Akdeniz'de sağlık ve güvenlik protokolleri kapsamında bölgesel seferlere başlayan kruvaziyer gemilerin ülkemiz limanlarına çekilmesi için kruvaziyer operatörleri ile görüşmeler gerçekleştirmeli, Türk limanlarının güvenli olduğu algısını yerleştirmeliyiz.

Ekonomik imkânsızlıklara ve talep eksikliğine rağmen 2020 sezonunda en iyi hizmeti güvenli şekilde vermek için ellerinden gelen gayreti gösteren üye işletmelerimiz, yeni sezona hazırlanmaları için uygun vadeli ve düşük faizli kredilerle desteklenmelidir.

İnsanlığın küresel salgınla mücadeleyi kazanması, gelecek günlerin bugünden daha güzel, 2021 turizm sezonunun bu sezondan çok daha bereketli olması dileklerimizle, kalın sağlıcakla.

YAKIN BÖLGEMİZDE KEŞFEDİLECEK TURİZM POTANSİYELİ: KOCAELİ



VEDAT DOĞUSEL

İMEAK DTO KOCAELİ ŞUBESİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Kocaeli deyince akıllara kuşkusuzki “sanayi” ve “liman” kelimeleri gelmektedir. Çünkü jeopolitik yapısı itibarıyla büyük öneme sahip olan Kocaeli, üretim, lojistik ve dış ticaret açısından Türkiye ekonomisine büyük katma değer sağlamaktadır. Dünyanın dev fabrikalarına ev sahipliği yapan, Türkiye’nin en önemli limanlarını körfezinde taşıyan, Türkiye’nin vergi yükünü çeken önemli illerden biri olan Kocaeli, “sanayi ve liman kenti” özelliğini bundan sonra da sürdürecektir. Fakat Kocaeli, birçok ile nasip olmayan bir coğrafyaya sahiptir.

İki denize ve bir göle kıyısı olan, ilçelerinin büyük bir bölümü sahil bandında olan kaç il vardır? Kocaeli bu açıdan büyük bir zenginliğe sahiptir. Kandıra, Kerpe, Kumcağız, Kefken ve Seyrek, su altı ve su üstü sporlarının yapılabildiği önemli bölgelerimizden olurken, İzmit Körfezi de doğal liman olması açısından yelken sporları için bulunmaz bir özelliğe sahiptir. Mavi Bayraklı plajlarıyla bir çekim merkezi

olan Kocaeli, akvaryuma dönen körfezi ile de her geçen gün deniz ve deniz turizmi açısından gelişmektedir. Covid-19 pandemisinin etkisini gösterdiği bugünlerde, Kocaeli, deniz turizmi noktasında kendi şartlarını iyi bilerek, artılarını ve eksilerini iyi analiz ederek bir yol çizmelidir. Marmara, Karadeniz ve Sapanca’yı yer üstü ve yer altı sporlarıyla en iyi şekilde kullanan, sporun yanı sıra turizmi de canlandırarak, sanayi ve turizm ifadelerinin yanına mutlaka ama mutlaka “turizm kenti” ifadesini eklemelidir. Bu yönde de ümit verici çalışmalar sürmektedir. Kocaeli elbette ki Bodrum’la, Marmaris’le, Fethiye ve benzeri turizm ilçeleriyle yarışmayacaktır. Akdeniz ve Ege kıyıları tercihlerini zamanında yapmıştır ve hedefleri de bellidir. Fakat Kocaeli, kendine özgü kıyı yapıları ile deniz turizmini canlandırma potansiyeline sahiptir. Kocaeli’nin İstanbul’un yanı başında olması da turizm için bir fırsattır. Özellikle son yıllarda İstanbul’daki ciddi bir kesim deniz

turizmi için Kocaeli’yi tercih etmektedir. Nüfusu 16 milyon olan İstanbul’dan daha fazla insan çekmek Kocaeli’nin yine hedeflerinden biri olmalıdır. Elbette ki Kocaeli’nin içinde bulunduğu havzayı yalnızca İstanbul özelinde değerlendirmek doğru değildir. Ülkemiz nüfusunun dörtte biri, Kocaeli’nin çevresinde yaşamaktadır. Yani Kocaeli, ülkemizin dörtte biri için en fazla birkaç saat uzaklıktaki bir turizm bölgesidir. Bu da Kocaeli’nin avantajlarından biridir.

Özetlersem; turizm açısından Kocaeli’nin vücut ölçüleri bellidir. Turizm açısından da bu ölçülere göre bir elbise dikilmelidir. Bu elbisede kuşkusuz ki denize dair güçlü bir eğitim olmalıdır. Kamunun turizmi daha fazla desteklemesi gerekmektedir. Sivil toplum kuruluşlarının deniz açısından farkındalık yapan çalışmalara imza atması elzemdir. Kocaeli’ye, Kocaeli’ye uygun bir kıyı yapısının inşa edilmesi çok önemlidir. Şunu ifade etmeliyim ki; turizmde başarı, topyekûn bir çalışmayla yakalanacak bir süreçtir. Kocaeli’de de bir birliktelik mevcuttur. Kocaeli’nin turizmi ve beklentisi üzerine yaptığım bu uzun girişin ardından elbette ki şu soruyu sormalıyız? Covid-19 pandemisi nedeniyle zorlu geçen 2020 yılında, deniz turizmindeki son durum ne?

Kuşkusuz ki bu son durum, diğer turizm kentlerinden farklı değil! 1 Haziran’a kadar kısıtlamaların olduğu, sonrasında ise kısıtlamaların kalksa dahi halkımızın turizm konusunda çekinceli davrandığı, Kocaeli de turizm açısından diğer bölgelerde olduğu gibi pek iç açıcı bir süreç yaşamadı. Ülkedeki daralmadan Kocaeli de nasibini aldı. Fakat bireysel turizm trendlerinin sık sık yön değiştirdiği ülkemizde Covid-19 pandemisi nedeniyle vatandaşların bir bölümü uzak ve pahalı rotaları tercih etmek yerine yakın bölgeleri seçti.



RINA. Excellence Behind Excellence.

We have changed to respond to new challenges,
to strive for the best and to achieve new goals.
Supporting your excellence through our own.

rina.org

POMarine yanınızda, yakıtta kalite ve miktar güvende.

Türkiye'de ilk ve tek olan Denizcilik Yakıtları Kalite ve Miktar Güvence Sistemi ile tüm POMarine ikmalleri 365 gün, 7/24 bağımsız ve akredite gözetmenler eşliğinde yapılır.



- Güvenlik kontrolleri yapıldıktan sonra gözetmen denetiminde yakıt ikmaline başlanır.

- Gözetmen tarafından hazırlanan BDN'ler gemi ve barcın başmühendisleri ve kaptanları tarafından imzalanır.



Türkiye'de ilk ve tek

- İkmal öncesi, esnası ve sonrasında tüm operasyon detayları kayıt altına alınır.

- İkmal ile ilgili tüm raporlar ikmalden hemen sonra e-mail ile otomatik olarak size gönderilir.

- Eksiksiz yakıt teslim güvencesi için gemi ve barge ikmal öncesi tank miktar ölçümleri yapılır.

- Alınan şahit numuneler akredite laboratuvarlarda 3 ay süre ile muhafaza edilir.

- Gemi ve barge personeli gözetiminde bağımsız gözetmen tarafından numuneler alınır.



Petrol Ofisi

EMSA VE ECDC'DEN COVID-19 KILAVUZU

EMSA ve ECDC tarafından COVID-19 salgınının beraberinde getirdiği zorluklara ilişkin bir kılavuz yayımlandı.



Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency - EMSA) ve Avrupa Hastalık Önleme ve Kontrol Merkezi (European Centre for Disease Prevention and Control - ECDC), COVID-19 salgınının beraberinde getirdiği zorluklara ilişkin bir kılavuz yayımladı. COVID-19 salgınının etkilediği yolcu gemisi faaliyetlerinin kademeli olarak yeniden başlamasına

geçirdiler. Çözüm odaklı bu kılavuzda, COVID-19 virüsü bulaşma riskini en aza indirmek amacıyla yolcuların, mürettebatın ve etkileşime geçilen kişilerin sağlıklarıyla ilgili sorunlar ele alınıyor ve gemi ile karada alınacak önlemler ortaya konuluyor.

AB Ulaştırma Komiseri Adina Vălean konuyla ilgili olarak şunları söyledi:



ilişkin süreci kolaylaştırmak amacıyla EMSA ve ECDC 27 Temmuz 2020 tarihinde ortak bir kılavuzu hayata

“COVID-19 salgını kruvaziyer sektörünü durma noktasına getirdi. Bu tarz bir tatile çıkmadan önce insanların en

yüksek güvenlik standartları ile güvence altına alınmaları ve ziyaret ettikleri şehirlerin de güvenli olması gerekiyor. EMSA ve ECDC tarafından oluşturulan bu ortak kılavuz ile hedeflenen amaç, kruvaziyer gemi seferleri tekrar başlamadan önce gemi işletmecileri ve liman yetkilileri tarafından uygulanması gereken somut önlemler ortaya koymaktır. Liman yetkilileri ile çalışmalarını yakın bir şekilde sürdüren kruvaziyer gemi işletmecilerinin yolculara ve mürettebata karşı olan sorumluluklarını tekrar hatırlatır ve verdikleri hizmetlerin güvenli bir şekilde devam etmesi amacıyla söz konusu kılavuzda belirtilen önerileri de uygulamaları gerektiğini belirtmek isterim.”

EMSA Genel Müdürü Maja Markovcic Kostelac ve ECDC Yöneticisi Andrea Ammon, Avrupa'da kruvaziyer gemi faaliyetlerinin sürdürülmesi amacıyla oluşturulan bu ortak kılavuzun Avrupa Birliği kuruluşları arasında bir sinerji yarattığını ve AB vatandaşları için artı değer sağlayan bir çalışma olduğunu düşündüklerini belirtmişlerdi. Konuyla ilgili olarak Maja Markovcic Kostelac ve Andrea Ammon şu ortak sözleri aktardılar: “Kruvaziyer sektörünün yeniden faal hale gelmesi ve salgının getirdiği zorluklara karşı koymak için kruvaziyer şirketlerinden liman başkanlıklarına kadar bu sürece dâhil olan tarafların ortak çalışmalar yürütmesi hayati bir öneme sahiptir.

En yüksek güvenlik standartlarının uygulanması ile tüm ilgili paydaşlar için bir güven ortamı yaratılarak denizcilik sektörünün bir parçasını oluşturan kruvaziyer sektörünün kademeli bir şekilde canlandırılmasını kolay bir hale getirmek, geline bu aşamada çok önemli bir yere sahiptir.”

(Kaynak: EMSA)

AVRUPA KOMİSYONU DENİZ MEMELİLERİ İÇİN HAREKETE GEÇTİ

Avrupa Komisyonu (European Commission - EC) deniz memelilerini korumak için Fransa, İspanya ve İsveç'e karşı yasal işlem başlattı.



Balıkçılık faaliyetleri sırasında yunus ve muturların (liman yunusu) hedef dışı olarak (bycatch) ağa takılmaları sonucunda öldürülmelerini önlemek amacıyla Avrupa Komisyonu; Fransa, İspanya ve İsveç'ten acil olarak gerekli adımlar atmalarını talep etti. Avrupa Komisyonu tarafından yapılan duyuruda, deniz memelilerini koruma konusunda yasal görevlerini yerine getirmede başarısız olan AB üyesi 15 ülke hükümetine karşı bir grup sivil toplum örgütünün Avrupa Komisyonu'na söz konusu 15 ülkeye karşı yasal işlem başlatma talebi çağrısına da yer verildi.

Yunus ve muturların korunması için acil bir şekilde önlem alınmasını teminen sivil toplum örgütleri tarafından yapılan çağrıyı destekleyen Uluslararası Deniz Araştırmaları Konseyi (International Council for the Exploration of Sea – ICES) bilim insanlarınca Mayıs ayı içerisinde yayımlanan dönüm noktası niteliğindeki tavsiyeye Avrupa Komisyonu tarafından başlatılan yasal işlemde de yer veriliyor. 2018-2019 yılı kış dönemi içerisinde yapılan balıkçılık faaliyetlerinde yalnızca Biskay Körfezi'nde 11.300 yunus öldürüldü. Baltık Denizi'nde sayıları yalnızca

birkaç yüz adet kalan muturların (liman yunusu) nesilleri tükenmek üzere.

Komisyon tarafından yapılan bildiriye ilişkin olarak Client Earth avukatı John Condon; "Bir hayli uzun zamandır beklenen bu karar ile Komisyon, gelecek ile ilgili planlarını açık bir şekilde belirtmiştir. Balıkçılık faaliyetleri sırasında yunusların hedef dışı olarak ağlara takılıp, ölmelerini önleme konusunda yasal görevlerini yerine getirmeyen AB ülkeleri sorumlu tutulacaktır. Komisyon tarafından yapılan çağrı, deniz memelilerinin öldürülmesi, yakalanması veya doğal alanlarında rahatsız edilmelerini önleme maksadıyla gerekli önlemlerin alınması için yürürlüğe konulmuş AB yasasını ihmal eden diğer AB ülkeleri için uyarıcı bir nitelik taşıyacak" dedi.

Yaptıkları araştırma ile deniz memelilerinin korunması hususunda Sivil Toplum Örgütlerinin konuya dâhil olmasına öncülük eden Whale&Dolphin Conservation isimli bir yardım kuruluşunda politika müdürü olarak görev yapan Sarah Dolman da şunları söyledi: "Avrupa sularında yapılan balıkçılık faaliyetleri esnasında on binlerce yunus, mutur ve balinanın hedef dışı olarak ağlara takılması sonucunda öldürülmeleri ve sayılarında gözlemlenen düşüş yeni bir durum değil. Komisyon, hedef dışı avların izlenmesi ve ağa yakalanmalarını önlemek için Fransa, İspanya ve İsveç'ten önlemler almalarını talep ederek ilk önemli adımı atmıştır.

Avrupa sularında balıkçılık faaliyetlerinde bulunan diğer ülkelerin yanı sıra bu üç ülke, yunus ve muturların hedef dışı av olmalarını

engellemek için acil olarak önlemler almalıdır." Seas at Risk Kıdemli Denizcilik Politikaları Sorumlusu Alice Belin de konuyla ilgili olarak şu açıklamayı yaptı: "Önümüzdeki kış döneminde Biskay Körfezi'ndeki yunus katliamını önlemek için Fransa ve İspanya'nın sorumluluk alma zamanı gelmiştir. Balıkçılık faaliyetlerine ilişkin getirilecek dönemsel yasakların uygulanması ve elektronik ortamda gözetlemelerin yapılması neticesinde Fransa ve İspanya, hedef dışı avcılık ile mücadelede öncü bir konumda olacaktır."

Temiz Baltık Denizi Koalisyonu (Coalition Clean Baltic – CCB) Biyoçeşitlilik ve Doğa Koruma Sorumlusu Ida Carlenise de; "Avrupa Komisyonu tarafından Baltık Denizindeki muturların hedef dışı avlanmalarının durdurulması ve koruyucu önlemlerin alınmasından dolayı memnunuz. Nesilleri tükenme seviyesine gelen bu hayvanları korumak için İsveç tarafından da önlem alınmasının zamanı gelmiştir" şeklinde konuştu. Uluslararası Hayvan Refahı Fonu'ndan (International Fund for Animal Welfare – IFAW) Eleonora Panella'da yaptığı açıklamada "Bu hassas hayvanların korunmasına yönelik Komisyon tarafından atılan önemli adımdan dolayı oldukça memnunuz. Avrupa biyoçeşitliliğini yeniden canlandırma amacıyla oluşturulan Biyoçeşitlilik Stratejisi kapsamında mayıs ayında verilen kararlar ile Komisyon tarafından atılan söz konusu adımlar uyumlu bir şekilde atılmaktadır" diyerek karardan duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

(Kaynak: Seas at Risk)

AB İLE VIETNAM ARASINDA TİCARET ANLAŞMASI İMZALANDI

Avrupa Birliği ile Vietnam arasında imzalanan ticaret anlaşması yürürlüğe girdi.

1 Ağustos 2020 tarihi itibarıyla Avrupa Birliği ülkelerinden Vietnam'a yapılan ihracat için vergiler azaltılacak ve iki taraf arasında alım-satım yapılan ticari mallar için uygulanan vergiler %99 oranında kaldırılacak. Söz konusu ticaret anlaşmasının yürürlüğe girmesiyle Avrupalı şirketler Vietnam sınırları içerisinde ticari faaliyetlerini çok daha kolay bir şekilde yürütebilecek, yatırım yapabilecek ve Vietnamlı yerli şirketler ile eşit şartlar dâhilinde devlet ihalelerine girebilecek. Yeni sözleşme kapsamında ortaya konulan güçlü, yasal açıdan bağlayıcı ve sürdürülebilir gelişme üzerine uygulanabilir hükümler sayesinde işçi haklarına, çevrenin korunmasına ve Paris İklim Anlaşması'nın şartlarına uyularak iki taraf için de ekonomik faydalar sağlanacak. Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen; "Koronavirüs salgınından etkilenen Avrupa ekonomisinin toparlanması için her fırsatın değerlendirilmesi gerekmektedir. Örnek olarak Vietnam ile yapılan ticaret anlaşması, şirketlerimizin yeni pazarlara açılmasına olanak sağlayacak ve Avrupalılar için yeni iş fırsatları sunacaktır. İmzalanan bu sözleşme ile Vietnamlılar daha zengin bir ekonomiye sahip olma fırsatına erişecek ve kendi ülkelerinde işçi olarak çalışan Vietnamlı yurttaşlar daha iyi haklara sahip olacaktır" dedi.

Ticaret Komiseri Phil Hogan ise anlaşma ile ilgili olarak şunları söyledi "An itibarıyla Vietnam, karşılıklı mutabık kalınan ayrıcalıklı şartlar kapsamında AB ile ticaret yapan 77 ülkenin de içinde bulunduğu kulübün bir üyesidir. Söz konusu anlaşma AB ile dinamik bir bölge olan Güney-Doğu Asya arasındaki ekonomik bağlantıyı kuvvetlendirecek ve sahip olduğu önemli ekonomik potansiyeli sayesinde koronavirüs

krizinden sonraki iyileşme sürecine katkı sağlayacaktır. AB ile yaptığı ticari görüşmeler sayesinde Vietnam, işçi haklarını geliştirmek için hâlihazırda çok emek sarf etmiştir. İnanıyorum ki Vietnam, ülkenin en çok ihtiyacı olan reformları gerçekleştirmeye devam edecektir."

AB ile Vietnam arasında gerçekleştirilen ticaret anlaşması, AB'nin gelişen ülkeler kategorisindeki bir ülke ile bugüne kadar yaptığı en kapsamlı sözleşme oldu. Vietnam'ın büyümesine yönelik ihtiyaçlarını tam anlamıyla göz önünde bulundurarak yürürlüğe giren bu anlaşma aracılığıyla, AB ülkeleri ile gerçekleştirdiği ihracat işlemleri için Vietnam'a 10 yıl boyunca vergi ödememe fırsatı sunulmakta. Fakat ilaç, kimyasal madde veya çeşitli makineler gibi AB tarafından ihraç edilen birçok önemli ürün, anlaşmanın yürürlüğe girmesinin ardından gümrük vergisinden muaf olarak Vietnam'a giriş yapabilecek. Süt ve süt ürünleri, meyve ve sebze gibi yiyeceklerden beş yıl boyunca gümrük vergisi alınmayacak. Sığır eti veya zeytinyağı gibi tarım-gıda ürünleri ise üç yıl boyunca gümrük vergisine tabi olmayacaktır. Hijyen ve bitki sağlığı konusunda yapılan işbirliğine ilişkin kapsamlı hükümlerin ortaya koyduğu daha şeffaf ve hızlı prosedürler sayesinde Avrupalı firmaların pazar erişimlerini geliştirmeleri sağlanacak. Buna ek olarak AB tarafından yapılan otomotiv ihracatında mevzuata ilişkin engellerin de ele alındığı söz konusu anlaşma, sayıları 169'u bulan Avrupa'ya özgü yiyecek ve içeceklerinin taklit edilmesine karşı da koruma sağlıyor. Çevre ve sosyal haklara ilişkin olarak taraflara çeşitli taahhütler veren sözleşme; iş, çevre ve tüketicinin korunması konularında yüksek standartlar ortaya

koymakta ve ticaretin teşvik edilmesi veya yatırım çekmek amacıyla taraflar arasında yapılan haksız rekabetin önlenmesini sağlamaktadır. Anlaşma kapsamında taraflar, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (International Labour Organization – ILO) sekiz temel sözleşmesini kabul edeceklerine ve bu sözleşmeleri uygulayacaklarına; çalışma hayatına ilişkin temel haklar ile ilgili ILO'nun kurallarını destekleyeceklerine ve bu kuralları etkili bir şekilde hayata geçireceklerine; çevre ile ilgili diğer uluslararası sözleşmeler de dâhil olmak üzere Paris Anlaşması'nı uygulayacaklarına; vahşi yaşamın, biyoçeşitliliğin, orman ve deniz ürünlerinin korunmasına ve devamlılığının sağlanmasına yönelik hareket edeceklerine ve yukarıda belirtilen uygulamaların yerine getirilip getirilmediğini gözlemlmeleri için kamuoyunu da bu sürece dâhil edeceklerine dair taahhüt verdiler. ILO'nun 98 sayılı Toplu İş Sözleşmesi'ni (Collective Labour Agreement – CLA) Haziran 2019 tarihinde; 105 sayılı Zorunlu Çalışmanın Kaldırılması Sözleşmesi'ni (Abolition of Forced Labour Convention) ise Haziran 2020 tarihinde kabul eden Vietnam, verilen bu taahhütlere ilişkin olarak gelişme kaydetti. Buna ek olarak Vietnam, Kasım 2019 tarihinde revize edilen İş Kanunu'nu hayata geçirdi ve ILO'nun Örgütlenme Özgürlüğü Sözleşmesi'ni 2023 tarihine kadar kabul etmiş olacağını belirtti.

Haziran 2019 tarihinde imzalanan söz konusu Ticaret Anlaşması, Avrupa Konseyi'nde AB Üye Devletleri ve Şubat 2020 tarihinde Avrupa Parlamentosu'nda onaylandıktan sonra yürürlüğe girdi.

(Kaynak: Avrupa Komisyonu)



Simsekler

GENERAL SHIP CHANDLERS &
SHIP REPAIR INC.
Since 1976

**7/24
SERVICE
ALL
TURKISH
PORTS &
STRAITS**



**im
pa**

ILS



TradeNet
#52240



EN ISO
45001:2018
22000:2018
14001:2015
9001:2015



Head Office :

Kazım Dirik Mah. Atatürk Cd. Merkez İşhanı No.70 K.4 D.8 35800 Aliğa / İZMİR - TURKEY

T. +90 232 616 16 92 F. +90 232 616 36 27 - info@simseklerltd.com.tr - www.simseklerltd.com.tr

1 Ocak – 25 Ağustos 2020 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel tutulma tabloları aşağıdaki gibidir.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİNE GÖRE TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2020	ŞUBAT 2020	MART 2020	NİSAN 2020	MAYIS 2020	HAZİRAN 2020	TEMMUZ 2020	AĞUSTOS 2020
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İTALYA (TRIESTE)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	UKRAYNA (ODESSA)
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	ABD (NEW ORLEANS)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2015-2020 AĞUSTOS) *

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2015	2016	2017	2018	2019	2020 (AĞUSTOS)
PARIS MOU	24	21	14	7	4 (252 Denetleme)	1 (108 Denetleme)
TOKYO MOU	1	2	3	0	2 (50 Denetleme)	0 (21 Denetleme)
BS MOU	31	39	11	2	0 (331 Denetleme)	1 (171 Denetleme)
MED MOU	1	1	0	5	0 (151 Denetleme)	0 (33 Denetleme)
USCG	-	-	-	1	0 Tutulma	1 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesi'nden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Emniyeti ve Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Müdürü**



Customer Satisfaction Delivered

Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

www.kinay.com



NAVTEX SAVAŞLARI



CEM GÜRDENİZ *

NAVTEX (Navigational Telex), emniyetli ve güvenli seyir için okyanus ve deniz alanlarında hareket halinde bulunan tüm gemilere seyir emniyetini etkileyebilecek meteorolojik, oşinografik, hidrografik gelişmeler ile sorumluluk bölgesinde icra edilen ve dikkat edilmediği takdirde gemiye risk veya tehlike oluşturabilecek her türlü faaliyet (atışlı/atışsız tatbikatlar, sismik faaliyetler, sualtı çalışmaları vb.) uyarılarını dijital teknolojiyi kullanarak her an yayınlayabilen bir haberleşme sistemidir.

Uluslararası Denizcilik Teşkilatı (IMO)'nun Küresel Denizde Tehlike ve Emniyet Sistemi'nin (GMDSS) bir parçasıdır. Bu bildirimleri görebilmek için gemilerde yüksek frekans (HF) kullanan NAVTEX cihazı bulundurulur.

Navtex uyarıları diğer yandan denizcilere ilanlar gibi (NOTMAR Notice to Mariners) tüm gemileri bağlayıcıdır. Zaten NAVTEX'den yapılan ikazlar aynı zamanda NOTMAR yayınıdır. Ancak unutulmaması gereken bir husus, Navtex yayınları ikaz ve tavsiye

yayınlarıdır. Egemenlik uygulaması anlamına gelmez. Türk Arama Kurtarma Sahası ve yetki alanlarında Navtex mesaj ve seyir duyuruları Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından yayınlanır.

Bu bildiriler her üç deniz alanı ve Marmara Denizi için Samsun, İzmir, Antalya, İstanbul Navtex yayın istasyonları aracılığıyla gemilere ulaştırılır. Bu bilgiler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde de halka açık bir şekilde yayınlanır.

NAVTEX savaşları Türkiye, Yunanistan ve GKRY arasında Yunanistan ve GKRY kaynaklı arama kurtarma (SAR) bölgelerinin sınırlandırılması sorunu nedeniyle devam etmektedir.

Bu sorunun günümüze yansımaları

Bu saha 2011 yılında TPAO'ya ruhsatlandırılan saha ve Türk kıta sahanlığı içinde bulunmaktadır. Türkiye kıta sahanlığı koordinatlarını 29 Kasım 2019 tarihinde, yani Libya Türkiye deniz yetki alanı sınırlandırmasına yönelik mutabakat muhtırasının imzalanmasından iki gün sonra BM'ye deklare etmiştir.

21 Temmuz NAVTEX'i, Almanya'nın aracılığı ile başlatılan bir girişim sonucu Türkiye tarafından iyi niyet jesti olarak dondurulmuştu. Ancak Yunanistan bu iyiniyeti Mısır ile 6 Ağustos 2020 tarihinde imzaladığı deniz sınırlandırma anlaşması ile bozdu.

ANADOLU HİÇBİR ŞEKİLDE AKDENİZ'DEN KOPARILAMAZ

Türkiye bunun üzerine 10 Ağustos 2020'de aynı bölgede yeni bir NAVTEX ilan ederek faaliyetlerine başladı. Bu



en etkili şekilde Doğu Akdeniz'de yaşanmaktadır. Bu kapsamda 21 Temmuz ve 10 Ağustos 2020 tarihlerinde Doğu Akdeniz'de yayınlanan NAVTEX sahaları, Oruçreis'in sismik araştırma yapacağı sahayı belirlemiştir.

NAVTEX 'in Sevr'in imzalanmasının tam 100. Yıldönümüne denk gelmesi tarihi bir tesadüf oldu. Benzer şekilde 44 yıl önce aynı gün Ege'deki arsız ve haksız taleplerini dizginleyemeyen Yunanistan, Türkiye'yi Ege Denizi Kıta Sahanlığında



Yunanistan'ın sözde egemenlik haklarını ihlal etmekle suçlanmış ve konseyin acilen toplanmasını talep eden bir bildiriye Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi'ne göndermişti.

O dönemde Türkiye'yi Ege Denizi'nden soyutlamak isteyen Yunanistan şimdi de AB ve ABD'nin tetikçisi olarak Akdeniz'den koparmaya çalışıyor. Sözde Seville Üniversitesi haritası üzerinden Akdeniz'de dayatılmak istenen harita ile Türkiye binlerce yıllık paydaşı olduğu Akdeniz medeniyetinden ve siyasetinden koparılmaya ve karaya hapsedilmeye çalışılmaktadır. Bunun Sevr'de karada dayatılan haritadan bir farkı yoktur.

Mustafa Kemal, 1 Eylül 1922'de ordularına verdiği Ordular İlk Hedefiniz Akdeniz'dir İleri, direktifi ile 9 Eylül 1922 günü Kurtuluş Savaşı'nı Akdeniz ile buluşarak tamamladı. Bugün o tarihi direktifin ikinci safhası yaşanıyor. Anadolu hiçbir şekilde Akdeniz'den koparılamaz.

*** KOÇ ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FORUMU
KURUCU DİREKTÖRÜ**

NAVTEX İLANI NEDİR?

Navtex ilanı, Navtex cihazı üzerinden yapılan bildirimleri ifade eder. Ayrıca, NAVTEX (Navigational Telex), uluslararası orta frekansta gemilere olası tehlike, emniyet ve hava raporları ve uyarılarını otomatik olarak yazılı bir şekilde veren haberleşme sistemidir. Navtex, Uluslararası Denizcilik Organizasyonu'nun (IMO) ve Küresel Denizde Tehlike ve Emniyet Sistemi'nin (GMDSS) bir parçasıdır.

Mesajların yazılı olarak gönderilmesi, daha sonrada da mesaj üzerinde çalışabilmeyi mümkün kılar; özellikle İngilizcesi iyi olmayanlar için bu önemlidir. Diğer bir avantaj ise, ihtiyaç duyulan bilgilerin operatör tarafından seçilebilmesi ve istenmeyen bilgilerin bastırılmamasıdır. Bununla birlikte tüm gemiler tarafından alınması zorunlu olan bilgilerin daima dökümü alınacaktır. Örneğin seyir ve meteoroloji ikazları ile arama-kurtarma bilgi ve ikazları reddedilemez. Bununla beraber, tehlike bilgilerini göndermek için NAVTEX esas unsur değildir. NAVTEX mesajları belirli periyotlarda 518 kHz frekansından İngilizce olarak yayınlanırlar. Yerel dildeki yayımlarsa 490 kHz ve 4209,5 kHz

frekansları kullanılarak yapılır. Yerel dil denilirken kastedilen yayımın yapıldığı bölgedir. Navtex yayım bölgelerine NAVAREA denir. Fakat birçok bölgede yukarıda bahsedilen bilgiler (bölgesel nakliyecilik ve balıkçılar içi) yerel lisanla da gönderilirler. IMO'nun asıl amacı okyanus geçen ticarî deniz taşımacılığının emniyeti olmakla beraber NAVTEX küçük gemiler, özel yatlar için de büyük önem kazanmıştır.

NAVTEX MESAJ FORMATI

Navtex mesajları yayın için Binary kodlama sistemini kullanmaktadır. Bütün Navtex mesajları, mesajın başlangıcını belirten ZCZC harfleriyle başlar. Mesaj B1, B2, B3, B4 serileri kapsamında 4 karakterle devam eder. B1 Karakteri: İstasyon adını ifade eden harf bulunur, B2 Karakteri: Gönderilen mesajın içeriğini belirten harf bulunur, son olarak B3, B4 Karakterleri: Mesajın sıra numarasını belirtir. Gemilerde ve teknelerde, mevcut yayınları almaları için Navtex cihazı bulunmalıdır. Navtex, MF yani orta dalga boyu frekansından yayın yapar. Yaklaşık 400 deniz mili (740 km) mesafeye kadar yayın gönderilebilmektedir. Navtex, 4 saatte bir yayın yapar. 10 dakikadan fazla da yayın yapılamaz.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TARİHİ TÖRENDE TARİHİ ÇAĞRI: “İKİNCİ ÜÇÜNCÜ UÇAK GEMİLERİNİ İNŞA EDELİM!”

Sınıfının en yüksek yerlilik ve millilik oranına sahip Acil Müdahale ve Dalış Eğitim botları, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle Desan Tersanesi'nde teslim edildi.



R. Tayyip Erdoğan / Cumhurbaşkanı

23 Ağustos Pazar günü Tuzla'daki Desan Tersanesi'nde düzenlenen Yeni Deniz Sistemleri Teslim Törenine Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın yanı sıra, Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Yaşar Güler, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Desan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Kaptanoğlu, Cengiz Kaptanoğlu, BIMCO Başkanı Şadan Kaptanoğlu, başta İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran olmak üzere Oda yönetimi ve denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri katıldı.

Törende yaptığı konuşmada Desan başta olmak üzere gemi üreticilerine seslenen Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Burada Türkiye'nin en büyük tersanelerinin sahipleriyle bir aradayız. Diyorum ki Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini inşa edelim” çağrısında bulundu.



“SÜREKLİ DAHA İLERİYE GİTMEK MECBURİYETİNDEYİZ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın katılımıyla gerçekleşen tören ile 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi. Yüzde 71 ile kendi sınıfının en yüksek yerlilik oranına sahip olan botların teslim töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan savunma sanayiinde millileşmeye dikkat çekti ve şu ifadeleri kullandı: “Sürekli daha ileriye gitmek sürekli daha gelişmişini üretmek mecburiyetindeyiz. Elde ettiğimiz her başarıyı bir sonraki adımın öncüsü olarak görüyoruz.

Kamu ve özel sektör savunma sanayisi kuruluşlarımızın bu doğrultuda yürüttükleri her proje geleceğimize daha güvenle bakmamızı sağlıyor. Türkiye, savunma sanayiinde kararlı bir şekilde yoluna devam ediyor. Son dönemde sınırlarımız içinde ve dışında elde ettiğimiz pek çok stratejik başarıda savunma sanayisinde kat ettiğimiz mesafenin katkısı bulunuyor. Savunma

alanında güçlü ve bağımsız olamayan milletlerin istikballerine güvenle bakabilmeleri mümkün değildir. Milli savunma ve güvenlik ihtiyaçlarımızın karşılanmasıyla uluslararası alanda caydırıcılık oluşturmada teknolojik bağımsızlık her zamankinden daha kritik bir hale gelmiştir.”

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'DAN TARİHİ UÇAK GEMİSİ ÇAĞRISI

Savunma sanayiinde proje stokunun 62'den 700'e, proje bütçesinin ise 5,5 milyar dolardan 60 milyar doların üzerine çıkartıldığının altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, uçak gemisi için tarihi çağrıda bulundu ve şu sözleri ifade etti: “Deniz araçlarımızın silah ve radarları milli ürünlerle donatıldı. Diyorum ki gelin Anadolu'nun ardından ikinci, üçüncü uçak gemilerini de inşa edelim.

Bir üst aşamaya artık geçmemiz gerekiyor. Türkiye, dünyada kendi savaş gemisini tasarlayıp üretebilen 10 ülkeden biridir. Ayrıca envanterde bulunan birçok deniz aracımız günün



Hulusi Akar / Milli Savunma Bakanı

şartlarına uygun olarak son teknolojiler eklenerek modernize edildi. İnşa edilen ve modernize edilen deniz araçlarımızın silah, radar, muhabere ve elektronik sistemleri yerli ve milli ürünlerle donatıldı. Milli füzemiz Atmaca'yı da gemilerimize entegre ederek, platform üretimi yanında kritik silah ve sensörlerin yerleştirilmesinde de önemli aşama kaydettik. Tüm bu aşamaların tamamlanmasıyla donanmamız dosta güven ve düşmana korku salan duruşunu daha da güçlendirmiştir.”

BAKAN AKAR: GEMİLERİMİZDE YAKALADIĞIMIZ YERLİLİK ORANI GÖZ DOLDURUYOR

Gerçekleşen teslim töreninde konuşan Milli Savunma Bakanı Akar, gemilerin yerlilik oranına dikkat çekerek, “Tamamen yerli tasarıma sahip olarak inşa edilen 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu, 2 adet yeni SAT botu ve 8 adet süratli devriye botu Deniz Kuvvetleri Komutanlığı’na teslim edildi. Yerli ve özgün tasarımlarıyla dünyada sayılı botlar arasına giren ürünler ihracat alanında da başarılarla imza atıyor. Gemilerimizde yakaladığımız yerlilik oranı göz dolduruyor.” şeklinde konuştu.

Bakan Akar, Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botlarının 90 metre derinliğe kadar her birinin asgari 3 dalgıcın aynı anda dalış yapmasına imkân sağlayacağını ve dalgıç personelin sığ su ve derin su uygulamalı dalış



**Cenk Kaptanoğlu / Desan Tersanesi
Yönetim Kurulu Başkanı**

eğitimlerinde kullanılacağını söyleyerek, “Kazalarda kurtarma dalgıçlığı ve acil müdahale yapabilecek. Karaya oturan ve batan denizaltı gemilerinin yerlerinin belirlenmesinde görev alabilecek 2 adet bot Deniz Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildi. Üniversite-sanayi işbirliği ile ilk kez yerli bir pervane dizayn ve imal edilerek Türk Loydu tarafından klaslanmıştır.” dedi.

**“BU GURUR HEPİMİZİN, BU GURUR
TÜRKİYE’NİN”**

Projenin Türk savunma sanayii için önemine dikkat çeken Desan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Kaptanoğlu, şunları söyledi: “Cumhurbaşkanımızın 18 sene önce başlattığı ve günümüzde sadece Türkiye ile sınırlı kalmayıp adeta tüm mazlum ulusların kaderlerine ışık saçan Türk Savunma Sanayii adına üretilen bu eserleri, aziz varlığımız Türk Ordusuna teslim etmenin haklı gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz.

Bu projenin pervanesini Almanya, şaftını Danimarka veya akustik izleme sistemlerini İngiltere'den almak en kolay yoldu. Ama biz zatiâlinizin gösterdiği hedefte kontrollü riskleri üstlenerek tüm bu sistemlerin üretimini Türkiye'de gerçekleştirdik. İlk kez bir SSB projesinde gemilerin pervane ve şaftları tarafımızdan Türkiye'de üretilmiş ve Türk Loydu tarafından klaslanmıştır. Akustik izleme ve yakalama sistemleri tamamen yerli ve milli olarak ürettirilmiştir.

Dalış sistemleri ve basınç odası son teknolojiler kullanılarak Türkiye'de ürettirilmiştir. Veri dağıtım sistemleri ve tüm elektrik ve elektronik altyapısı Türk firmalarımız tarafından oluşturulmuştur. Tüm ana sistem, liman ve seyir tecrübeleri eksiksiz olarak ilk seferde teslim edilen birinci projedir.

Başta bizlere bu imkânı tanıyan ve desteğini her zaman arkamızda hissettiğimiz ve bugün de törenimize katılarak bizleri onurlandıran zatıalınız olmak üzere, bu projede emeği geçen tüm Savunma Sanayii Başkanlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı personeline, mühendislerimize, tüm işçi kardeşlerime, destek veren tüm alt yüklenici firmalarımıza şahsım ve ailem adına sonsuz teşekkürlerimi sunarım. Bu Gurur Hepimizin, Bu Gurur Türkiye'nin”

BASINÇ ODALARI TÜRK MÜHENDİSLERİ VE YERLİ FİRMALAR TARAFINDAN TASARLANDI

Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botları'nın her birinin içinde bulunan ve 4 artı 2 şeklinde tasarlanan modern ve donanımlı basınç odaları da tamamen Türk mühendisleri ve yerli firmalar tarafından tasarlandı. Tarihe geçen projenin şaft ve pervane sistemi, dümen sistemi, dizel jeneratörler, akustik izleme ve yakalama sistemi, gemi bilgi dağıtım sistemi, solunum hava kompresörleri, sabit basınç odası, dalış panelleri, ana tevzi tablosu, bot kontrol ve izleme sisteminin yanı sıra yangın algılama sistemi doğrudan, yüzde 100 yerli imkânlarla üretildi.

Türkiye'nin en köklü tersanelerinden olan Desan Tersanesi'nde üretilen Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botları, olası kazalarda kurtarma dalgıçlığı ve acil müdahale operasyonlarını destekleyecek. Karadeniz, Akdeniz, Ege ve Marmara Denizi'nde yara alan, karaya oturan ve batan gemilerin yerlerinin belirlenmesinde görev alacak. Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botları, dalgıç personelinin sığ ve derin su uygulamalı dalış eğitimlerinde de kullanılacak.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN'IN UÇAK GEMİSİ ÇAĞRISINA KARŞILIK GELDİ

Uçak gemisi çağrısında bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a sektörün güçlü şirketlerinden Kaptanoğlu-Desan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu'ndan yanıt geldi.



Yeni Deniz Sistemleri Teslim Töreni'ne katılan ve yerli üreticilere uçak gemisi çağrısında bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a sektörün güçlü şirketlerinden Kaptanoğlu - Desan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu'ndan yanıt geldi.

“TÜRK TERSANECİLİĞİ BU ÜRETİMİ GERÇEKLEŞTİRECEK YETKİNLİKTEDİR”

Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botlarını yüzde 71 yerlilik oranıyla üreten ve Deniz Kuvvetleri'ne teslim eden Kaptanoğlu - Desan Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu, “Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın 23 Ağustos günü tersanemizdeki törende ifade ettiği uçak

gemisi projesi, Kaptanoğlu - Desan olarak bizde ve sektörümüzde büyük bir heyecan yarattı. Türk tersaneciliği sivil ve askeri bakımdan bu üretimi gerçekleştirecek yetkinliktedir. Uygun

işbirliği modeli ile uçak gemisi projesini hayat geçirebilir ve ülkemize gurur duyulacak bir eser kazandırabiliriz.” dedi.

“BU STRATEJİK ÇAĞRI İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ GÜNLERDE ÇOK DAHA ÖNEMLİ”

Projenin güçlü bir konsorsiyum ile hayata geçebileceğine dikkat çeken Cenk İsmail Kaptanoğlu, sözlerini şöyle son verdi: “Savunma Sanayi Başkanlığı, üniversiteler, özel ve askeri tersanelerin yanı sıra savunma sanayisinde faaliyet gösteren kamu kurumları ve özel şirketler arasında kurulacak işbirliği modeli ile yerli ve milli uçak gemimiz en kısa sürede ve de en düşük maliyetle üretilir.

Cumhurbaşkanımızın bu stratejik çağrısı içinde bulunduğumuz günlerde çok daha önemlidir. Kaptanoğlu - Desan Tersanesi olarak yerli ve milli kaynaklarımızı seferber ederek bu tür bir girişimde öncü olmaya ve sürece yön vererek ana yüklenici olmaya hazır olduğumuzu belirtmek isteriz.”



GENÇLER “ASELSAN” DEDİ

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesinin (MTAL) ikinci yılında başarı artarak devam etti. Geçen yıl 0,46'lık yüzdelik dilimden öğrenci alınan okulu bu yıl 0,33'lük yüzdelik dilimden öğrenci tercih etti.



Savunma Sanayiine nitelikli eleman yetiştirmek amacı ile kurulan ASELSAN MTAL'nin başarısı 2020 yılında da devam ederek her iki alanda da en düşük yüzdelik dilim önemli bir artış gösterdi.

MEB ile ASELSAN arasında savunma sanayiine nitelikli eleman yetiştirmek amacıyla imzalanan protokol kapsamında bu alandaki ilk mesleki ve teknik Anadolu Lisesi 2019 yılında kurulmuş olup ASELSAN MTAL ile ilk defa bir mesleki ve teknik Anadolu lisesine yüzde 1'lik dilimden öğrenci girmişti.

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN lisesine olan ilginin her geçen yıl daha da arttığını belirterek, “Biz öğrencilerimize sadece bir okul değil, aslında Türkiye'nin geleceğini inşa etmek için bir adım atmaları konusunda fırsat veriyoruz. ASELSAN MTAL ile Türkiye için önemli olan savunma sanayiine uygun belli bir kültür ve değer

paylaşan, birlikte başarıya duygusuna sahip elemanları da yetiştirmeye çalışacağız. ASELSAN lisesinin hayata geçmesinde bizlere destek olan başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere Milli Eğitim Bakanlığımıza, Savunma Sanayii Başkanlığımıza ve emeği geçen tüm yetkililere teşekkür ederiz” dedi.

ASELSAN MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi "Savunma Elektronik Sistemleri" ve "Savunma Mekanik Sistemleri" olmak üzere iki dalda, 5 yıllık, seçkin bir eğitim içeriğine sahip. Her iki dalın öğretim programları savunma sanayi ihtiyaçlarına yönelik olarak ASELSAN ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan bir çalışma ekibiyle özel olarak geliştirildi.

Alan ve dal derslerinden bazıları ASELSAN eğiticileri tarafından verilecek şekilde planlandı, okul öğretmenlerinin

hizmet içi eğitimlerinin bir kısmı da yine ASELSAN uzmanları tarafından koordine edilecek. Ayrıca okul bünyesindeki savunma sanayii odaklı atölye ve laboratuvarların kurulumu ve donatılması da yine ASELSAN, Savunma Sanayii Başkanlığı ve Milli Eğitim Bakanlığının ortak iradesinde gerçekleştirilecek.

YÜKSEKÖĞRENİME DE DESTEK OLUNACAK

Alan mezunlarının ASELSAN'da istihdamlarına öncelik sağlanması, mezunlarından uygun bulunanlara araştırma üniversitelerinin ASELSAN'ın ilgi alanına giren mühendislik bölümlerinde öğrenim görmeleri halinde yükseköğrenimleri sırasında burs verilmesi gibi hususlar önümüzdeki dönem için planlanıyor.

İNGİLİZCE EĞİTİME AĞIRLIK VERİLİYOR

Öğrencilerin günümüz teknolojilerini tanıması ve takip edebilmesi için de robot ve mobil programlama gibi alanlarda tasarım ve proje tabanlı eğitim imkanı da okulun eğitim programında yer alıyor. Derslerin yanı sıra, iştirak edilen uluslararası çalışmalar da öğrencilerin dil pratiği yapabilecekleri ortamların oluşmasını sağlıyor.

SOSYAL İMKANLARI DA VAR

ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, bu akademik imkanların yanında sportif ve kültürel faaliyetlerle de öğrencilerin gelişimine katkıda bulunabilecek bir altyapıya sahip. Öğrenciler için bir de müzik odası kuruldu. Kapalı spor salonu ve modern ekipmanlarla donatılmış fitness salonu sayesinde de öğrencilerin takım sporları ve bireysel aktiviteler yapabilecekleri sağlıklı bir ortam oluşturuldu.

**YANMAR****TICARI MARIN**

Yanmar İstanbul Training Center, İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Kampüsünde, geleceğin zabiti öğrencilerin ve aktif hizmetteki gemi adamlarının eğitilmesine katkı sağlamaktadır.

250-500HP**30-250HP****500-1500HP****3000-6000HP****1500-3000HP**

Yanmar ile 7 gün 24 saat kontrol

Yanmar ticari kullanım amacıyla orta ve yüksek devirli dizel motorlar üretir. Bu motorlar, gemi sahiplerinin işletme maliyetlerini tam olarak kontrol edebilmesini sağlamak için düşük yakıt tüketimi ve kolay bakım sunmak üzere tasarlanmıştır. Ana tahrik ve elektrikli tahrik için 78mhp (57kW) ila 6000mhp (4480kW) arasında değişen motorlar ve ayrıca gemideki tüm elektrik ihtiyaçları için marin jeneratör setleri sunuyoruz.

Eksiksiz tahrik motorları ve jeneratör setleri ürün yelpazesi

www.yanmar.eu
www.yanmar.com

YAF DİSEL İLE LİNER LLC ARASINDA DEV ANLAŞMA

Linter LLC, Yaf Diesel ile Linter LLC filosunun tüm gemileri için ekipman ve yedek parça ikmali konusunda işbirliği içinde olduğunu duyurdu.

Linter LLC, BSKY filtresiz Ballast Water Management Sistemi'nin kalitesinden, montaj ve kullanım kolaylığından bahsederek, Yaf Diesel'in servis hizmetinden ve sistemin fiyatından memnun olduklarını ve tüm gemileri için Ballast Water Management Sistemi seçiminde Yaf Diesel'i tercih ettiklerini belirtti.

Linter LLC, ayrıca filtresiz sistem tercih etme sebebi olarak, filolarında bulunan nehir tipi gemiler için yapılan

araştırmalar sonucunda en kullanışlı sistem olduğuna karar verdiğini ifade etti.

HİZMETTEN MEMNUN KALDIK, TEREDDÜT ETMEDEN İMZA ATTIK
Linter LLC, BSKY filtresiz Ballast Water Management Sistemi'ni kurulum yaptıkları gemilerinde çalıştırmaya başladıktan sonra filonun diğer gemileri için de tereddüt etmeden Yaf Diesel ile BSKY BWMS satış ve kurulum sözleşmesi imzaladıklarını söyledi.



GALATAPORT İSTANBUL'A ULUSLARARASI ÖDÜL

Bu yıl ikincisi düzenlenen MedCruise Ödülleri'nde, "Pandemi Sürecinde En Yüksek Performans/Bağlılık Gösteren Doğu Akdeniz Kruvaziyer Limanı" dalındaki ödülün kazananı, Galataport İstanbul oldu.



Karaköy sahil şeridini 200 yıl sonra halkın erişimine açıp turizmden kültür-sanata kadar yaşamın her alanına dokunacak bir dünya projesi

olan Galataport İstanbul, Akdeniz çanağındaki yaklaşık 100 kruvaziyer limanını temsil eden MedCruise Birliği tarafından çok özel bir ödüle

layık görüldü. Galataport İstanbul, ödülü; pandemi sürecinde sektör içerisinde yürüttüğü, limanlarla kruvaziyer firmaları arası diyalog ve sektör içerisinde sıkı iş birliği ve iletişim çalışmaları ile COVID'e karşı hassasiyetle geliştirdiği önlemler çerçevesinde aldı.

Dünyadaki en büyük ikinci pazar konumundaki Akdeniz çanağını temsil eden MedCruise Birliği tarafından verilen son derece prestijli bu ödül, farklı kategorilerde sektörü daha da ileriye götürmeye yönelik çalışmalarıyla öne çıkan şirketleri, organizasyonları ve kişileri ödüllendirmeyi amaçlıyor. Ödül töreni, Ağustos ayında online olarak gerçekleştirilecek.

TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ

GİSBİR

sanayici kimliğine sahip tersaneci müteşebbisler tarafından 07.07.1971 tarihinde İstanbul'da kurulmuştur.

Türkiye'nin en eski sivil toplum kuruluşlarından biri ve Türk Gemi İnşa Sanayinin resmi temsilcisi konumunda olan GİSBİR'in 98 üyesi bulunmaktadır.

GİSBİR, üstlenmiş olduğu misyonla, Türk Gemi İnşa Sanayini geliştirmek, Türk tersanelerinin dünya pazarlarındaki yerini almalarına yardımcı olmak, tersanelerin müşterek sorunlarını ilgili merciler ile koordineli hareket ederek çözüme ulaştırmak, kamuoyunu bilgilendirmek, ulusal ve uluslararası kuruluşlarda, forumlarda ve diğer platformlarda Türk gemi inşa sanayini temsil etmek ve sözcüsü olmak gibi görevleri yerine getirmektedir.

GİSBİR, Sea Europe ve ASEF üyesidir.



KUMPORT LİMAN İŞLETMELERİ'NE İKİ ÖNEMLİ BELGE

Kumport Liman İşletmeleri, Türkiye Standartları Endüstri Kurumu'nun (TSE) Covid-19 hijyen, enfeksiyon önleme ve kontrol belgelendirme programı şartlarını yerine getirerek TSE Covid-19 Güvenli Hizmet Belgesi ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verilen Sıfır Atık Belgesi'ni almaya hak kazanan ilk işletme oldu.



Türk Standartları Enstitüsü (TSE), pandemi sürecinde işverenlerin, COVID 19 risklerini eksiksiz bir şekilde yönetmeleri ve gerekli önlemleri alarak çalışanlarının konu hakkında farkındalıklarını arttırma amacı ile yayınladığı kılavuzda gerekli şartları yerine getiren kuruluşlara "Covid-19 Güvenli Hizmet Belgesi" vereceğini duyurmuştu. Türkiye Standartları Endüstri Kurumu'nun (TSE) belirlediği şartları yerine getiren Kumport Liman İşletmeleri TSE Covid-19 Güvenli Hizmet Belgesi'ni almaya hak kazandı.

İş sağlığı ve güvenliğini her zaman öncelikli olarak benimseyip çalışanlarının, paydaşlarının ve toplumun sağlığını gözetken uygulamalarıyla pandemi sürecini de etkin bir şekilde yönetmeye devam eden Kumport

Liman İşletmeleri bu titiz ve dikkatli süreç yönetimini TSE Covid-19 Güvenli Hizmet Belgesi'ni alarak tescillemiş oldu. Kumport limanlarında pandemi dönemi boyunca T.C. Sağlık Bakanlığı ve Dünya Sağlık Örgütü başta olmak üzere ilgili tüm kurumların yönlendirmelerine uyularak gerekli tüm önlemler en üst düzeyde hayata geçirildi. Tüm çalışmalarını çalışanlarının, paydaşlarının ve toplumun sağlığını ve güvenliğini gözeterek yürüten Kumport Liman İşletmeleri, bir yandan da ülke ekonomisi için hayati önem taşıyan limancılık faaliyetlerini devam ettirmek için büyük bir gayretle çalışmalarını sürdürüyor.

İLK SIFIR ATIK BELGESİ KUMPORT LİMAN İŞLETMELERİ'NE

Sıfır Atık Belgesi öncelikle sıfır atık konusunda kendi bünyesinde çalışma



ekibini oluşturan, yönetmelikte belirtilen değerlendirilebilir atıkların ayrı toplama sistemini kuran, sistemin kurulması ve işletilmesine ilişkin eğitimlerini tamamlayan, sıfır atık bilgi sistemine kaydolarak veri girişi sağlayan kurum/kuruluş ve mahalli idarelere veriliyor.

Çevre bilincini kurum olarak benimseyen Kumport Liman İşletmeleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verilen Sıfır Atık Belgesi'ni yürüttüğü başarılı çevre politikası sayesinde alarak çevreye verdiği önem ve hassasiyetini resmi olarak da tescillemiş oldu.

Kumport Liman İşletmeleri, kaynakların daha verimli kullanılması, atık oluşumunun engellenmesi veya minimize edilmesi, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrı toplanması ve geri kazanımının sağlanması için yoğun çaba sarf ediyor.

Kumport Liman İşletmeleri, çevre politikalarına istinaden alınan yeşil liman sertifikasına ek olarak aldığı Sıfır Atık Belgesi'yle beraber hassas çevre politikasını daha da motive bir şekilde sürdürüyor.

TERSAN TERSANESİ'NDE KARGO GEMİSİ SUYA İNDİRİLDİ

Tersan Tersanesi NB1095 yeni inşa nolu, Norveç'li Egil Ulvan Rederi AS için inşa edilen Reefer Genel Kargo Gemisini törenle denize indirdi.

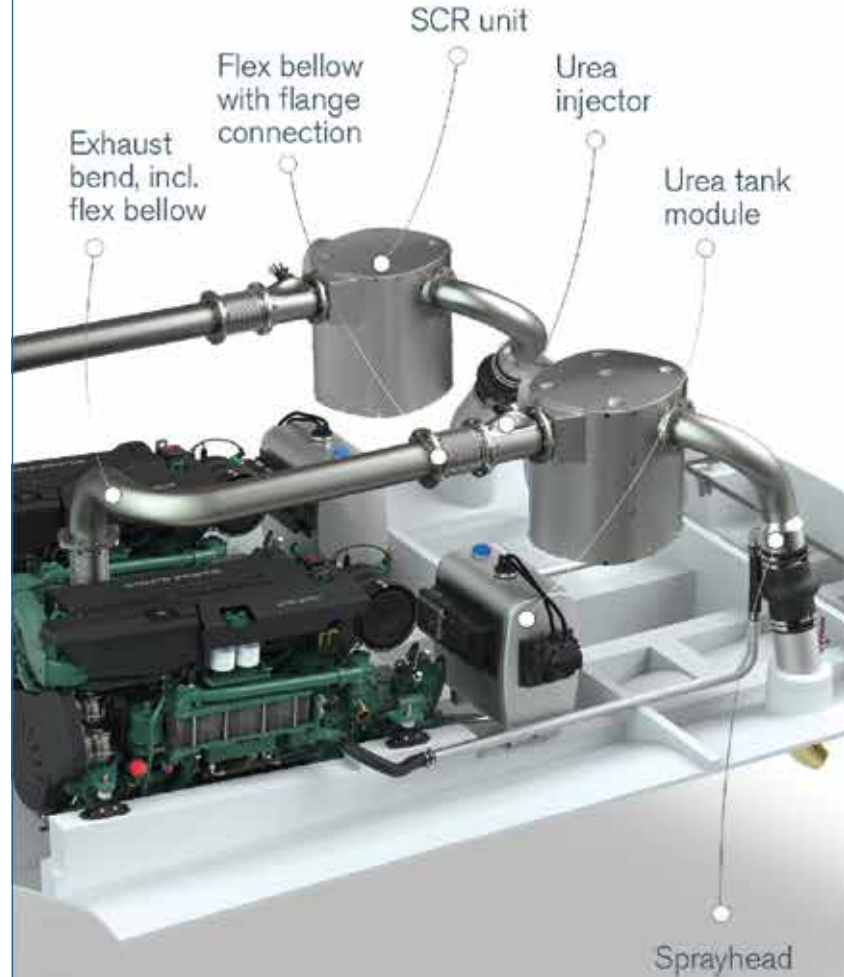
Tersan Tersanesi Norveçli Egil Ulvan Rederi AS firması için inşa ettiği, NB1095 inşa nolu Reefer Genel Kargo gemisini törenle denize indirdi. 86,18 metre uzunluğunda ve 19,50 metre genişliğindeki gemi; genel kargo, dondurulmuş ürün ve konteyner kargolarının kombine sevkiyatı için tasarlandı. Gemide Norveç kıyılarındaki somon çiftliklerine balık yemi temini için bir boşaltma sistemi de bulunacak.

LNG makineler ve bataryalar ile Hibrit çalışacak gemi, akülerini şaftlı jeneratörler ve dizel jeneratörlerle şarj edebilme özelliğine sahip. Oddrun With, boşaltma sırasında vinçlerden üretilen enerjinin depolanmasını ve dönüştürülen enerjinin gemi üzerindeki bataryalara yönlendirilmesini sağlayan rejenerasyon teknolojisine ve limanda beklerken akülerini şarj etme kabiliyetine sahip son teknoloji ile donatılmış bir gemi olacak.

Bunun dışında doğalgaz sıvı halden gaza dönüşürken elde edilen ekşi sıcaklık ile soğuk kargo ambarlarını -27 C'ye kadar soğutabilecek gemi, dondurulmuş ürünlerin taşınması için bu tür yeni teknolojilere sahip ilk gemi olarak anılmayı hak ediyor.

Tersan Genel Müdürü Mehmet Gazioğlu denize indirme töreni için yaptığı açıklamada, "Gemi inşa endüstrisi için önemli bir kilometre taşı olan Oddrun With, Norveçli dostlarımızla güçlü, uzun vadeli ve geleceğe yönelik ortaklığımızı simgeliyor. Egil Ulvan rederi AŞ için yapılan bu gemiden gurur duyuyoruz. Bu gemi tersanemiz ve ülkemiz için çok önemli çünkü bu gemide bir dizi yeni ve çevreye duyarlı teknolojiyi aynı anda uyguluyoruz. Tüm paydaşlarımıza, tedarikçilerimize ve esas olarak bu geminin inşasında çalışan ve büyük çaba gösteren çalışanlarımıza çok teşekkür ederiz. Bugünden itibaren, Oddrun With'in 2021 yılının başlarında, başarılı bir şekilde teslim edilmesi için çok çalışacağız" dedi.

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at www.volvopenta.com

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ BAŞKANI'NDAN YIL DÖNÜMÜ MESAJI

Türk Armatörler Birliği Başkanı Ahmet Bedri İnce, Türk Armatörler Birliği'nin 81 yıldır deniz taşımacılığına ve denizciliğin gelişimine hizmet eden köklü bir geçmişi olduğunu ifade etti.



“Türk Armatörler Birliğimiz bugün 81 yaşında. 81 yıldır deniz taşımacılığına ve denizciliğimizin gelişimine hizmet eden birliğimiz sektörümüzün çok değerli meslek sahipleriyle günümüze kadar köklü geçmişini muhafaza etmiş ve çok önemli görevler ifa etmiştir. Bugüne kadar 20 başkan ile denizcilik sektörüne hizmet veren birliğimiz deniz taşımacılığımızın ve neredeyse denizciliğimizin bütün kurumlarının oluşturulmasına ilmek ilmek katkı sağlamış ve denizciliğimizi bugünlere kadar taşımıştır. Şu anda deniz ticaret filomuz dünyanın 15. Büyük filosudur.

Ben bu başarının yegâne unsurunu 81 yıldır bozulmayan birlikteliğimiz, yekvücut olarak hareket etmemiz ve 10 Ağustos 1939'da Galata Kefeli Hüseyin Han'da başlayan ve son olarak Salıpazarı Dursun Han'da devam etmekte olan Türk Armatörler Birliği'ndeki özverili çalışmalarımızla gerçekleştiğine inanıyorum.

Bugün dünyanın 15. büyük filosuna sahip olan ülkemiz, denizcilik

konusunda geçmişteki bilincinin geleceğe yansmasıyla daha da ileriye atılmak için sadece birliğimizle değil başta Deniz Ticaret Odamız olmak üzere tüm kurumlarıyla kararlı bir şekilde çalışmaktadır.

Bu birlik ve beraberliğin geçmişte yarattığı sinerjinin devamlılığıyla, bilgi birikimimiz, tecrübelerimiz, daha da önemlisi sahip olduğumuz vizyon ve geleceğe hazırladığımız genç meslektaşlarımız ile sektörümüzü daha da ileriye taşımak en önemli görevdir.

Bu vesileyle daha önce 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı mesajında ilk kez belirttiğim hedefleri bir ekleme ile bir kez daha burada yinelemek istiyorum.

- Orta vadede deniz ticaret filomuzu kapasite olarak 10. sıraya, yani kapasitemizi neredeyse iki katına kadar çıkarmayı,

- Küresel deniz taşımacılığı

gelirlerinden elde edilen payımızı %1,5'tan %2,5-3'lere çıkarmayı,

- Kısa vadede koster filomuzu gençleştirip Akdeniz çanağında yoğun şekilde işleyen deniz taşımacılığında Türk sahipli filoyu kapasite olarak en üst seviyeye yerleştirmeyi ve bu stratejik hamleyi en kısa sürede gerçekleştirmeyi,

- Gemi adamlarımızın tüm dünya denizlerinde ve gemilerinde çalışmalarına imkân yaratmayı ve deniz taşımacılığı alanında yarattığımız istihdamı bu şekilde genişletmeyi,

- Deniz taşımacılığı dışında donanmamızın üstün gayret ile bayrağımızı dalgalandırdığı mavi vatan üzerinde mavi ekonomiyi bugünden tezi yok kurmayı, geliştirmeyi, genişletmeyi, kendimize ve zihinlerimize beş temel hedef olarak yerleştirmemiz gerektiği kanaatindeyim. Bu yıldönümü mesajı vesilesiyle tüm sektörümüzden istirhamım bu hedeflere odaklanılmasıdır. Bu hedefleri sektör olarak, devlet olarak elele, hep beraber bütüncül bir gayret içerisinde gerçekleştirmeli ve yönetmeliyiz.

Son olarak kuruluşunun 81. Yılında Türk Armatörler Birliği Başkanı olarak başta Sayın Ziya Kalkavan ve Şadan Kalkavan olmak üzere sektörümüze hizmet etmiş ve ebediyete intikal etmiş olan tüm büyüklerimizi rahmetle anıyor, meslektaşlarıma denizlerimiz ve denizciliğimiz geleceğimize diyerek saygılarımı sunuyorum.

TÜRKİYE'NİN OKYANUS AŞABİLEN LÜKS YOLCU GEMİSİ

Anex Tour Yönetim Kurulu Başkanı Neşet Koçkar'ın satın aldığı "Blue Sapphire" isimli lüks yolcu gemisi 12 günlük deniz yolculuğunu tamamlayarak satın alındığı İngiltere'den Marmaris'e getirildi.

200 metre boyunda, 28,5 metre eninde ve 12 katlı olan 900 yolcu kapasiteli gemide 374 adet lüks kabin bulunmaktadır. Dev seyahat gemisinin 12 adet güvertesi 4 adet restoranı, 2 adet açık ve kapalı yüzme havuzu, oyun salonları, eğlence merkezleri bulunmaktadır. 400 personelin görev aldığı geminin kaptanı ise İngiliz.

1981 yılında Almanya'nın Bremen Vulkan tersanesinde yapılan gemi geçtiğimiz yıl İngiltere'de faaliyet gösteren bir tur acentesinden alındı. Temmuz ayında Türkiye'ye yola çıkan lüks kruvaziyer yolcu gemisi 12 günde yolculuğunu tamamlayarak 5 Ağustos tarihinde Marmaris Limanı'na geldi.

Geldiği günden bu yana hummalı bir şekilde geminin bakımları, içinde bulunan personel ve teknik ekip tarafından yapılmakta. Korona virüse karşı alınan tedbirler kapsamında gemi personelinin limana inmesi ya da Covid-19 testi yaptırmadan gemiye binilmesi yasak. İlk defa bir Türk şirketine ait transatlantik sefer yapabilen lüks kruvaziyer yolcu gemisi pandemi sebebiyle henüz yolculuğa çıkamasa da bakımları ve yenilenmesi yapılmaya devam ediyor. Pandemi sebebiyle yapılamayan kruvaziyer yolcu taşımacılığının tekrar başlaması ile birlikte Türk ve uluslararası yolcuları ile beraber yılın 11 ayı seferler yapmaya başlayacak. Kruvaziyer geminin sahibi olduğu firmanın operasyon sorumlusu Kunter Kurtoğlu, "Blue Saphir" gemisinin Türkiye'de ilk ve tek olduğunu, geçtiğimiz yıl İngiltere'den alındığını ancak Temmuz ayında teslim aldıklarını belirtti. Kurtoğlu, "Gemimizi İngiltere'den aldık, çok lüks transatlantik bir gemi. Pandemi sürecinde ufak tefek bakımlarının yapılması ve personel değişikliği için burada tutuyoruz, uluslararası Cruise Limanları için turist serbestliği geldiği zaman gemimiz sefere çıkıp yabancı ve Türk yolcularımıza sefer vermeye başlayacak. En yakın tarih 2021 Mart ya da Nisan ayı gibi görünüyor şu anda ki gelişmelere göre" dedi. Kurtoğlu ayrıca, Türkiye'nin ilk okyanus aşabilen yolcu gemisinin kendi bünyelerinde bulunmasından gurur duyduklarını söyledi.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel: +90 (216) 446 7403 - Fax: +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

TÜRK LOYDU 'CEM MELİKOĞLU İLE YOLA DEVAM' DEDİ

Türk Loydu Vakfı'nın 64. Olağan Genel Kurulu rekor sayıda delege katılımı ile 20 Ağustos 2020 Perşembe günü Piri Reis Üniversitesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Genel Kurulda en fazla oyu önceki dönem de yönetim kurulu başkanı olan Cem Melikoğlu aldı.



Türk Loydu Vakfı Başkanı Cem Melikoğlu'nun açılış konuşması, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması ile başlayan Türk Loydu Vakfı 64. Genel Kurulu'na İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, İMEAK



DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, TMMOB GMO Başkanı Salih Bostancı, Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkanı Erkan Dereli, GEMİMO Başkanı Feramuz Aşkın, Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş, Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Mustafa



Bankaoğlu'nun yanı sıra kamu ve özel sektör kuruluşlarının temsilcilerinden oluşan delegasyon katıldı.

Cem Melikoğlu tarafından yapılan faaliyet sunumu ile devam eden genel kurul sırasında bilanço ve denetim raporlarının okunması, görüşülmesi, yönetim ve denetim kurullarının ibrası gerçekleştirildi. Konuşmaların ardından önceki dönemde görev alan Yönetim Kurulu Üyesi Halim Mete ile Denetim Kurulu Eski Başkanı Ali Önder'e Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu tarafından birer teşekkür plaketi takdim edildi.

Ardından gerçekleşen seçim sonucunda Türk Loydu Vakfı'nın yeni dönem yönetim ve denetim kurulları belirlendi.

Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri:

Cem Melikoğlu, Ferhat Acuner, Hakan Akyıldız, İlker Özyıldız, Serdar Yaraş, Atilla Oksay, Ufuk Teker, Yılmaz Onur ve Atilla Çiftçigüzeli.

Türk Loydu Vakfı Denetim Kurulu Başkan ve Üyeleri:

Derya Turgut, Ahmet Gökdağ ve Ahmet Yaşar Canca.

En yaşlı yönetim kurulu üyesi olması sebebiyle Yılmaz Onur başkanlığında açılan yeni dönemin ilk Yönetim Kurulu toplantısında Cem Melikoğlu Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı, Ufuk Teker Başkan Yardımcısı ve Ferhat Acuner Sayman Üye olarak seçilerek görevlerine başladılar. Genel Kurul ile ilgili bir değerlendirme yapan Türk Loydu Vakfı Cem Melikoğlu, "Delegasyonumuzu oluşturan kurum ve kuruluşlara, deniz ve kara endüstrisinin değerli temsilcilerine, genel kurul toplantımıza göstermiş oldukları ilgi için teşekkür eder, saygılarımızı sunarız.

Genel Kurulumuz bizlere bir dönem daha Türk Loydu'na hizmet edebilme fırsatı verdi, çok mutluyuz. Bize gösterilen güvene layık olmaya çalışacağız. Türk Loydu yükselmeye devam edecektir" dedi.



90 Years at sea

**Always the PIONEER...
Always the LEADER.**

www.zihni.com.tr

Korona virüs etkisini ihracatta da hissettirdi



EMRE ELDENER *

Dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan korona virüs salgını sebebiyle Mart-Haziran ayları arasında yaşanan kriz, kısıtlama ve sınırlandırmalar sonucunda ulaştırma ve lojistik sektörü zor zamanlar geçirdi. Tüm ürün ve hizmetler yavaşlarken ve hatta durma noktasına gelmişken, krizlere refleksli lojistik sektörü tam kapasite hatta kapasite üstü olarak çalışmalarını sürdürdü. Birçok sektör ve firma, çalışma stillerini değiştirip, evden çalışmaya başlasa da lojistik sektörünün büyük bir bölümü işinin başında ve sahalar daydı.

Mart ayından itibaren tüm dünyayı hem sosyal, hem de ekonomik anlamda olumsuz etkileyen Covid-19 salgını nedeniyle dünya ekonomilerinde yaşanan daralmanın etkilerinin hem ülkemizin, hem de dünya ekonomilerinin normalleşme sürecine girdiği haziran ayından itibaren ortadan kalkmaya başladığı görülmektedir.

Haziran ayında başlayan bu olumlu trendin temmuz ayında hızlanarak daha da belirgin hale geldiği anlaşılmaktadır. Nisan ayında 8 milyar 975 milyon dolar olan ihracatımız, mayıs ayında 9 milyar 956 milyon dolara, haziran ayında 13 milyar 462 milyon dolara ve temmuz ayında da 15 milyar 11 milyon dolara yükselmiştir. Bu değer ile en yüksek ikinci temmuz ayı ihracat değeri gerçekleşmiştir.

Temmuz ayı çalışma günü günlük ortalama ihracatımız ise, haziran ayına göre yüzde 16,8 artışla 715 milyon dolara ulaşmıştır. Pandemi sonrası ihracat yapan firma sayımız da artmıştır. Nisan ayında yaklaşık 27 bin firma ihracat yaparken, temmuz ayında 41 binin üzerinde firmamız ihracat yapmıştır. Temmuz ayında ihracatımızda görülen iyileşme sürecine Ticaret Bakanlığı'nca başlatılan temassız ticaret, sanal ticaret heyetleri, sanal fuar organizasyonları ve destekleri gibi dijital ekonomi politikaları etkili olmuştur.

Bunun yanı sıra alternatif ulaşım güzergâhları ve taşıma yöntemleri gibi lojistik politikalarıyla ihracatımıza yoğun ve etkin biçimde katkı sağlanmıştır. Bu gelişmelerle ileriye dönük pozitif sinyaller verildiğini söylemek mümkündür. İhracatta yakalanan bu artış trendinin devam ettirilmesi, ihracatçılarımızın uluslararası rekabet gücünün artırılması ve pandemi sürecinin neden olduğu olumsuz etkilerin bertaraf edilerek, ülkemizin süreçten en az etkilenen ülke olması adına bakanlığımız çalışmalara hız kesmeden devam etmektedir.

ÜLKEMİZ "GÜVENİLİR VE İSTİKRARLI" BİR TEDARİKÇİ ÜLKEDİR
Açıklanan son verilere göre temmuz ayında ithalatımız bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 7,66 azalmış

ve 17 milyar 756 milyon dolar olarak kaydedilmiştir. İşlenmemiş veya yarı işlenmiş altın ithalatı hariç tutulduğunda ise ithalattaki daralma yüzde 13,9 gibi oldukça yüksek bir seviyeye çıkmaktadır. Diğer taraftan kur artışını ve dövizdeki dalgalanmaları çok fazla hissettiğimiz bir dönem yaşadık. Ülkemizden yük çıkışı olurken araçlarımız ülkemize boş dönüş yaptı. Bunda hem ithalata getirilen ek vergiler nedeniyle ithalatın azalması, hem de yurt dışı ülkelerin üretimlerinin durması veya yavaşlaması büyük rol oynadı. Haliyle hem ithalat taşımaları azaldı, hem de boş dönüşler toplam navlunların artmasına sebep oldu.

Korona virüs etkisini ihracatta da hissettirdi. Türkiye'nin en büyük ihracat pazarı olan Avrupa'da talebin salgınla paralel olarak gerilemesi sonucunda Türkiye'nin ihracatında da beklenen seviyeler yakalanamadı ve ihracattan elde edilen döviz geliri azaldı. Ancak pandemi döneminin tüm olumsuzluklarına rağmen ülkemiz "güvenilir ve istikrarlı" bir tedarikçi ülke olduğunu kanıtlamıştır.

Haziran ayının ardından temmuz ayında da ihracat rakamları, Türkiye ekonomisinin pandemi sürecinden güçlü bir çıkış sağlayacağına dair inancımızı güçlendirmiş, ülkemizin normalleşme sürecinde ekonomik olarak diğer ülkelerden ayrıştığını göstermiştir. Gerekli tedbirler alınır ve Eylül-Ekim-Kasım aylarını tıpkı Temmuz-Ağustos ayları gibi geçirebilirsek; ülke olarak kriz ortamını fırsata dahi çevirebilir, seneyi ithalat ihracat hedeflerimizin üstünde kapatabiliriz. Ancak bunun için mutlaka ülkemizde salgına yönelik önlemlerin titizlikle uygulanması gerekmektedir.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI



HAYDARPAŞA LİMAN HİZMETLERİ TİC.LTD.ŞTİ.

Güvenilir Ortak & Profesyonel Hizmet
Reliable Partner and Professional Service

www.limangumrukleme.com



İddia ediyoruz; kaliteli, istikrarlı ve en ekonomik olan biziz... Bizimle çalışın, giderleriniz %50 azalsın...

- || Türkiye'nin tüm limanlarında gemi acentelik servisleri
- || Lashing/unlashing hizmetleri
- || Özet beyan tescili
- || Boğaz acentelik hizmeti
- || Tayfa transferleri
- || Ambar onayları
- || Tüm konteyner hatlarına line hizmeti
- || Tüm limanlarda gümrük hizmetleri
- || Raporlamalar
- || Geçici kabul hizmeti
- || Gemi operasyon ve puantörlük hizmetleri
- || Liman hizmetleri

MERKEZ OFİS: DURLUPINAR MAH. YUMURTACI ABDİBEY CAD. TEKNİK YAPI CONCORD 1. ETAP A BLOK NO: 15 K: 6 D: 52 FİKİRTEPE / KADIKÖY / İSTANBUL
TEL: +90 216 337 83 71 / haydarpasa@limangumrukleme.com

Şeffaflık ve dürüstlüğün savunucusu olmak...



* TIMOTHY COSULICH

15 yıl önce bana, diğer konular yanında asıl olarak bunker konusunda faaliyet gösteren bir grubu yöneteceğimi söyleseydiniz, size önce “bunker” ne derdim? Sonra, aklınızı kaçırdığınızı söylerdim...

O zamanlar, bir kaç yıl sonra 163 yıllık eski aile işim olan Fratelli Cosulich'e katılacağımı ve amcam Antonio Cosulich'den tüm deniz yakıtı faaliyetleri işinin liderliğini devralacağımı bilmiyordum. Ayrıca, onun yanında çalıştığım yıllarda ne çok şey öğreneceğimi de bilmiyordum. Antonia, IBIA'nın ikinci başkanı ve daha da önemlisi; benim için, iş arkadaşlarım ve sektördeki herkes için bir rol model.

Bize, dürüstlüğün önemini ve kısa vadeli kazançlar yerine uzun vadeli kazançlara odaklanmayı öğretti. Aklımda onun örneği varken, IBIA Başkan Yardımcılığı görevini Şubat 2020 yılında kabul ettim ve onun 1980'lerde bizim için kat ettiği yolda yürümeye devam etmeyi planlıyorum.



UZUN VADELİ ODAĞIMIZI KAYBETMEYELİM

Deniz yakıtı sanayi, bu yılın başında değişen IMO kükürt uygulanması ile birlikte çok önemli bir değişiklikten geçti ve 2019 sonu ile 2020 başları biraz “hareketli” olsa da, şunu söyleyebiliriz ki, sanayi, bu değişikliğin altından iyi bir şekilde kalktı.

İster kredi yönetimi olsun, ister kurallara uyum, ister bilgi paylaşımı veya lisanslama olsun, hepimiz önemli bir rol oynuyoruz.

Biz sanayi aktörleri olarak, yasalara uyumu, önceliğimiz kılmanın ne kadar önemli olduğunu geniş bir çerçevede anladık. Yeni bir döneme girerken, benim ve bizim önceliğimiz, şeffaflık

ve verimli düzenlemeler yoluyla adil bir oyun sahası sağlamaktır. İster kredi yönetimi olsun, ister uyum, ister bilgi paylaşımı veya bunker lisanslama yapısı olsun, hepimiz önemli bir rol oynuyoruz.

Antonio bana her zaman şunu söylerdi (ve konuştuğumuzda hala söyler): Her zaman doğru olanı yaparsan, yaklaşımının karşılığını alırsın ve piyasa, seni dürüstlüğün ve güvenilirliğin için takdir eder.

O nedenle, uzun vadeli odağımızı kaybetmeyelim ve şeffaflık ve adil düzenlemenin savunucuları olalım...

* IBIA BAŞKAN YARDIMCISI



AĞUSTOS 2020 YAKIT FİYATLARI

05.08.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	393.500	350.000	420.000
Piraeus	346.000	371.500	405.000
Malta	310.500	335.000	402.500
Novorossissk	250.000	316.000	407.500
Ceuta	307.500	337.500	397.500
Gibraltar	307.500	337.500	397.500
Rotterdam	272.500	320.000	377.000
Fujairah	279.000	345.000	455.000
Singapore	287.500	350.000	385.000
Brent 45.17			

19.08.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	310.000	350.000	415.000
Piraeus	299.000	364.000	406.000
Malta	312.000	335.000	395.000
Novorossissk	275.000	311.000	410.000
Ceuta	300.000	344.000	404.000
Gibraltar	300.000	344.000	404.000
Rotterdam	272.000	316.000	381.000
Fujairah	285.000	335.000	442.000
Singapore	285.000	345.000	379.000
Brent 45.09			

12.08.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	314.500	350.000	420.000
Piraeus	299.500	362.500	394.000
Malta	309.500	344.000	402.500
Novorossissk	243.000	305.000	395.000
Ceuta	305.000	341.000	400.000
Gibraltar	305.000	341.000	400.000
Rotterdam	270.000	311.500	380.000
Fujairah	276.500	340.000	455.000
Singapore	278.000	348.000	385.000
Brent 45.43			

26.08.2020			
	HSFO	VLSFO	MGO
İstanbul	317.000	345.000	415.000
Piraeus	310.000	371.000	390.000
Malta	303.000	335.000	399.500
Novorossissk	278.000	314.000	414.000
Ceuta	299.000	348.000	401.500
Gibraltar	299.000	348.000	401.500
Rotterdam	278.000	320.000	380.000
Fujairah	282.500	345.000	455.000
Singapore	292.000	353.000	386.500
Brent 46.16			

KAYNAK: BU SAYFA ENERGY PETROL TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

ZF Marine, Denizlerde Güvenle İlerlemenizi Sağlar

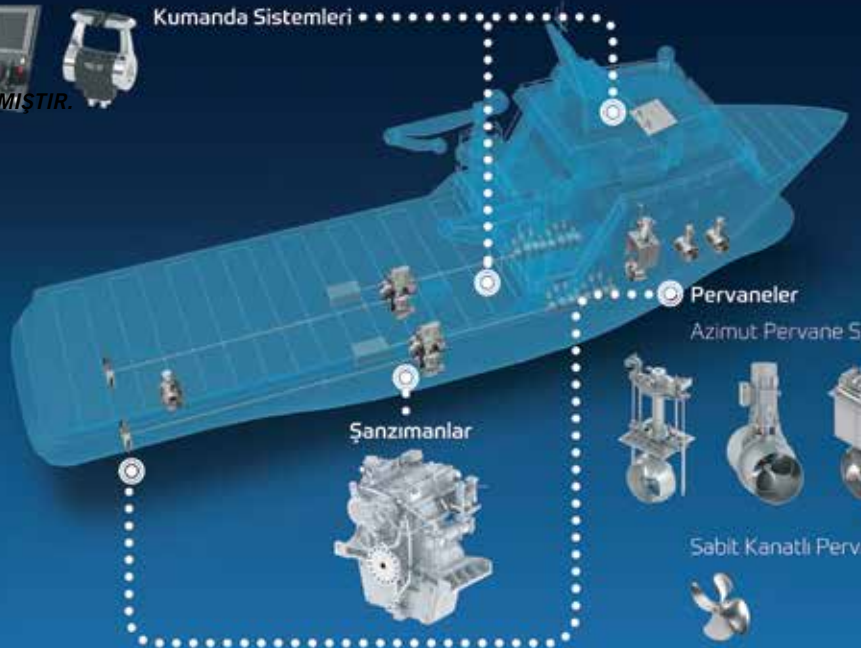
Yenilikçi ve güvenilir tahrik sistemlerinde öncü olan ZF Marine, geniş ürün yelpazesıyla dünya çapında motorlu yatlar, askeri gemiler, yüksek hızlı feribotlar, iş tekneleri ve ticari gemiler için en iyi performansı gösteren tahrik sistemleri ve bileşenleri sunmaktadır.

ZF, müşteri memnuniyeti odaklı çalışan yaygın servis noktaları ve müşteri hizmetleri ekibiyle sizlere hizmet sunmaktan gurur duyar.

Ziyaret edin: www.zf.com/marine



Kumanda Sistemleri



Şanzımanlar

Pervaneler

Azımut Pervane Sistemleri

Sabit Kanatlı Pervaneler



KRUVAZİYER GEMİLER ALİAĞA BÖLGESİ'NDE SÖKÜME GELİYOR



Gemi geri dönüşümü sektörü; ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin seferlerden çekilmesi ve yerlerine yeni tonajda ve teknolojiye çevreye duyarlı, daha fazla işletme verimi olan gemilerin getirilmesi işlemlerinde, denizcilik risklerini daha aza indiren tabii bir teknolojik süreç içinde yerini bulmaktadır. Gemiler tersanelerde doğdukça, ömrünü tamamlayan gemiler içinde söküm yerleri var olmalıdır.

Dünya ticaretinde denizlerimizde 40.000 gemi dolaşmaktadır. Bu gemilerin yaş ortalaması 20 yaşın üzerindeki gemilerdir.

İstatistiki olarak 15 yaşını geçmiş gemilerin çevre felaketleri ile sonuçlanan kazalara sebebiyet verme riski oldukça yüksektir.

2010 yılından itibaren tek cidarlı tankerlerin seferlerden kademeli olarak çekilmeye başlaması ve deniz ticaret filosunun yaşı da (ortalama 24.5) dikkate alındığında ortaya geri dönüşümü gerçekleştirilecek müthiş bir çelik atığın çıkması, kaçınılmaz hale gelmektedir. Bu müthiş çelik atığın çevre ve insan sağlığına duyarlı şekilde geri

kazanılmaması halinde çevre ve insan sağlığı için trajik sonuçlar doğurması kaçınılmaz olacaktır.

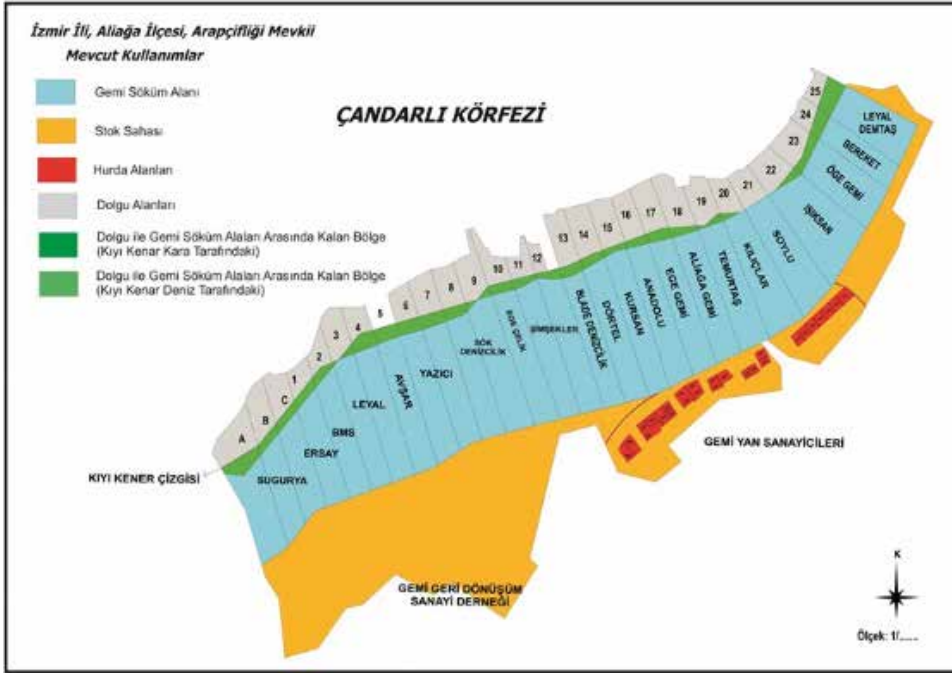
Sektörde temel hedef; hurda, gemi ekipmanları, maden ve atıkların geri dönüştürülmesidir. Ülkemiz; gemi geri dönüşüm sanayinde kolay bulunabilir kalifiye sayılabilecek iş gücünün Avrupa'ya göre ucuz olması, Avrupa pazarına yakınlık, Akdeniz Çanağı'nda gemi geri dönüşüm endüstrisine sahip

tek ülke olunması, tesislerinin toplu olarak Aliğa Bölgesi'nde bulunması, OECD üyesi tek gemi geri dönüşüm endüstrisine sahip ülke olması, geri dönüşüm malzemelerinin ülke içinde ihtiyacının olması ve bunların gemi söküm ile elde edilebilir olması, Türk insanının girişimci yapısı, OECD üyesi olarak gemi söküm açısından Basel Sözleşmesi'ne göre avantajlar, OECD içindeki devlet gemilerinin sökümü, global büyümenin yavaşlaması, Almanya, Hollanda, İtalya gibi diğer ülkelerde donanma ve destek gemilerinin zamanlamasına ve sıralamasına göre sökülme üzere ayrılması gibi hususlar son senelerde geri dönüştürdüğümüz hacmin artışında etkili olmakla birlikte, geleceğe dönük plan yaparken de göz önünde bulundurulması gereken değerlendirmelerdir. Son dönemde Aliğa Bölgesi'ne kruvaziyer gemiler de geri dönüşüm için gelmeye başlamıştır.

GELEN CRUISE GEMİLERİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ VE SÖKÜM FİRMALARI DETAYLARI

1-Gemi Adı: Carnival Fantasy

RO-RO (YOLCU-KARGO)					
GEMİ ADI	GROS	DWT	IMO NO	BAYRAK	İNŞA YILI
IONIAN SKY	19539	4213	7377567	PALAU	1974
TROVE	3084	3265	8841474	PALAU	1986
VIT. KORNAOS	6387	1616	7358327	KOMOROS	1976
APL CHINA	64502	66520	9074389	MALTA	1995
EUROCARGO TRIESTE	26536	12488	9131515	MALTA	1997
AGAT	7876	7190	8710687	KAMERUN	1988
BF1 1	5786	6628	9411874	RUSYA	2009
FIDES	33825	16802	9030852	MALTA	1993
ASIAN PARADE	66995	25226	9122954	TOGO	1996
BANA	9367	4401	7920857	LÜBNAN	1980
MONARCH	73937	7357	8819500	MALTA	1991
SOVEREIGN	73529	7546	8512281	MALTA	1990
CARNIVAL FANTASY	70367	7200	8700773	PANAMA	1990
CARNIVAL INSPIRATION	70367	7180	9087489	PANAMA	1993
SPES	33823	16806	9030864	İTALYA	1993



IMO No: 8700773

Ağırlık Net Ton: 44464

Söküm Firması: Şimşekler Gıda Gemi Söküm İnşaat San. Tic. Ltd. Şti.

Bayrak: Panama

İşletici: CarnivalCruiseLine

İnşa Yılı: 1990

2- Gemi Adı: Monarch

IMO No: 8819500

Ağırlık Net Ton: 47505

Söküm Firması: Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti.

İşletici: PULLMANTUR CRUISES

SHIPMANAGEMENT

Bayrak: Malta

İnşa Yılı: 1991

3- Gemi Adı: Sovereign

IMO No: 8512281

Ağırlık Net Ton: 45194

Söküm Firması: Ege Çelik San ve Tic. A.Ş.

İşletici: PULLMANTUR CRUISES

SHIPMANAGEMENT

Bayrak: Malta

İnşa Yılı: 1990

4- Gemi Adı: Carnival İnspiration

IMO No: 9087489

Ağırlık Net Ton: 44464

Söküm Firması: Ege Çelik San ve Tic. A.Ş.

Bayrak: Panama

İşletici: CarnivalCruiseLine

İnşa Yılı: 1993



ORBAY ŞİMŞEK

7 FİRMAMIZ AB GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM TESİSLERİ LİSTESİ'NDE

Şimşekler Gıda Gemi Söküm İnşaat San. Tic. Ltd. Şti. firma sahiplerinden Orbay Şimşek gemilerin yaşlarının 20 üzeri olmasından dolayı işletme maliyetlerinin yüksekliği ve Covid 19 sebebi ile dünyada deniz turizmde yaşanan sıkıntılar nedeniyle kruvaziyer gemilerinin gemi sökümüne gönderilme kararı alındığına dikkat çekti.

Şimşek, Avrupa Komisyonu'nun 2013 yılında yayımladığı AB Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği ile AB bayraklı gemileri, yönetmelik gereklerini yerine getiren ve listeye dahil olan ülkelere

gönderme kararı aldığını söyledi. "Aralık 2018'de Onaylı Gemi Geri Dönüşüm Listesi'ni yürürlüğe soktuğunu, 31 Aralık 2018'den bu yana AB bayraklı gemilerin sadece bu listedeki gemi geri dönüşüm tesislerinde sökülebileceğini vurgulayan Orbay Şimşek, AB Komisyonu'nun 1 milyon ton kapasitesi ile Türkiye'nin AB geri dönüşüm listesine dahil olması halinde AB bayraklı gemilerin yukarıda belirtildiği gibi listeye dahil olabilen diğer ülkeler ve Türkiye haricinde sökülemeyeceğini açıkladığının altını çizdi.

Orbay Şimşek şunları söyledi: "2017 yılında dönemin Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği ve şuanki İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in başlattığı girişimler ve sonrasında söküm bölgesinde yer alan firmalarımızın çabaları sonucunda AB dışındaki ülkelere listeye girmeyi 7 firma başararak onay sürecini tamamlamıştır.

Bu firmalarımız AB Gemi Geri Dönüşüm Tesisleri Listesi'ndeki yerlerini aldı. Bu listede yer almamız kruvaziyer gemilerinin Aliğa'yı seçmesindeki önemli sebeplerden olmuştur.

Gemi Söküm firmalarımızın referans olarak adlandırabileceğimiz birçok gemiyi standartlara uygun ve verilen taahhütler doğrultusunda işlemlerini bitirmesi bu gemilerin Aliğa'yı seçmesindeki diğer önemli bir etkidir.

Kruvaziyer gemilerin söküm işlemleri sırasında gemi sahibi olan firmanın gözlemcileri, sürecin ve işlemlerin doğru işletildiğine dair kontrollerine devam etmektedirler. Ticari olarak bakıldığında da bu gemilerin söküm için gemi sahiplerine iyi bir fiyatlama yapılması yine Aliğa'yı seçmede önemli bir faktör olmuştur. Bu söküm sürecinde ve sonrasında birçok yan sektöre de hem maddi, hem manevi olarak katkı sağlanmıştır".

İSTANBUL'UN PLAHLARI

Türkiye, denizleri ve doğal güzellikleri ile adeta bir cennet. Kumlu, taşlı, dalgalı, sığ ve Mavi Bayraklı her tür koy ya da plaja sahibiz. İstanbul ise dünyanın en güzel şehirlerinden biri ve bir deniz kenti... İstanbul'un en güzel ve temiz plajlarını sizler için derledik. İşte listede yer alan o eşsiz plajlarımız.

CADDEBOSTAN PLAHI



Sadece bir tanesi ücretli olmak üzere toplam 3 adet halk plajından oluşan Kadıköy Belediyesi'ne bağlı Caddebostan Plajları İstanbul'da Anadolu yakasında Kadıköy civarında oturanlar için en kolay ulaşılabilen plaj olma özelliği taşıyor. Caddebostan Plajlarının her üçünde de şezlonglar, şemsiyeler, soyunma kabinler, duşlar ve can kurtaran kuleleri, WC ve büfe bulunuyor. Büyük Kulüp'ün hizzasına denk gelen Caddebostan Plajı 1'e giriş için 2020 itibarıyla kişi başı 25 TL, öğrenciler için ise 12 TL giriş ücreti alınıyor. 0-7 yaş çocuklar, engelli vatandaşlar ve bir refakatçisi ise ücretsiz. Giriş ücretine şemsiye, şezlong kirası da dahil ediliyor. Caddebostan Plajı 2 ve Caddebostan Plajı 3'e giriş ücretsiz. 10 TL karşılığında şezlong ve şemsiye kiralanabiliyor.

MENEKŞE PLAHI



İstanbul'un en eski plajlarından biri de Menekşe Plajı'dır. Küçükçekmece yanında bulunan İBB İştiraki BELTUR tarafından işletilen 630 metrelik plajda; 200 şezlong, 300 şemsiye, 20 soyunma

kabini, 10 duş, 20 WC, cankurtaran mobosu, 4 adet cankurtaran kulesi, 4 adet seyyar kule, cankurtaran personeli, büfe, emanet dolabı ve 120 araçlık otopark alanı bulunuyor. Plaj, ücretsiz hizmet veriyor.

GÜNEŞ PLAHI



Florya Tren İstasyonu karşısında yer alan ve yaz aylarında İstanbullular için serin bir tatil köşesi olan 840 metre uzunluğundaki Güneş Plajı'nda iki bölüm halinde hizmet veriliyor. Güneş Plajı'nda, plaj voleybol sahası ve 240 araçlık otopark bulunuyor. Plaj İBB İştiraki BELTUR tarafından işletiliyor.

AYA NIKOLA PLAHI



Büyükdada'nın en dalgasız plajı olan Aya Nikola Plajı, özel bir firma tarafından işletiliyor. Plajda şemsiye, şezlong, minder ve duş hizmetleri bulunuyor. Ayrıca plaj ince kumdan oluşuyor. Denizin sığ olması nedeniyle de aileler ve çocukların tercih ettiği plajlar arasında yer alıyor.

DEMİRCİKÖY UZUNYA PLAHI



Sarıyer'de bulunan plaj, Uzunya Beach Club tarafından işletiliyor. Girişin ücretli olduğu plajda, restoran ve özel güneşlenme alanları bulunuyor. Ayrıca şezlong, şemsiye, soyunma kabini, tuvalet gibi hizmetler giriş ücretinin içinde bulunuyor.

BAYKUŞ PLAHI



Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi'ne ait bir tesis Baykuş Plajı. Üniversite bünyesindeki öğrenciler ve öğretmenler tarafından tercih ediliyor. Ancak dışarıdan misafir olarak da giriş yapmak mümkün. Diğer Kilyos plajlarına kıyasla daha sessiz ve sakin bir yer. Denizi güzel ve keyifli vakit geçirilebilir. Ayrıca kamp alanı da bulunuyor. Giriş ücreti hafta içi 40 TL, hafta sonu 60 TL.

ELMASBURNU PLAHI

İstanbul'da tatil yöreni standartlarındaki tek kadınlar plajına sahip Riva Elmasburnu Tabiat Parkı modern



tesisleriyle yaz boyunca kadınlara ve ailelere şehrin yakınında nezih bir tatil imkânı sunuyor. Beykoz Belediyesi'nin ilçe'deki turizm yatırımları kapsamında Elmasburnu Tabiat Parkı'nda kurduğu, 9 bin metre karelik yürüyüş alanı, 165 adet piknik ünitesi, mavi ve yeşil koylara bakan restoranı, büfesi, 2 adet çocuk parkı ve bunların yanında 29 adet loca yer alıyor. Sağlık Bakanlığı'nın halka açık plajlar arasında onay verdiği plaj salı, çarşamba, perşembe ve cuma günleri yalnızca kadınlara hizmet veriyor. Ziyaretçiler cumartesi, pazar ve pazartesi günleri ise alandan ortak olarak yararlanabiliyor. Kişi başı giriş ücretinin 8,00 TL olduğu tesislerde, şemsiye ve şezlong ise 10 TL'den kiralıyor.

YEŞİLKÖY ÇİROZ PLAĞI



Bakırköy'deki Yeşilköy Çiroz Halk Plajı iki bölümden oluşuyor. Plaj toplam 660 metre uzunluğunda. 500 adet şezlong ve 500 adet şemsiye, 2 cankurtaran kulesi, 12 cankurtaran personeli, 1 kurtarma botu, 1 ambulans, 2 büfe, 80 soyunma kabini, 228 adet emanet dolabı, 20 adet tuvalet kabini, 12 duş, 2 adet voleybol sahası, 1 adet mini futbol sahası, 19 adet yuvarlak oturma grubu, 660 metre deniz bariyeri yer alıyor. Çevre aydınlatmasının bulunduğu plajda müzik yayını da yapılıyor.

BÜYÜKADA NAKİ BEY PLAĞI

Nakibey Plaj Tesisleri 1984 yılından beri konuklarına hizmet veren bir



aile işletmesi olarak hizmet veriyor. Deniz kıyısı sığ olup, boy seviyesine kadar kumla kaplı. Çocuklarınızla gönül rahatlığı ile denize girebilirsiniz. Eğitimli cankurtaranların görev yaptığı plajda temiz kabinler, tuvaletler ve duşlar bulunuyor.

PALM BEACH PLAĞI



Palm Beach Şile, 18 yaş üstü misafirlere hizmet veren ve yetişkin otelleri klasmanında yer alan denize tepeden bakan 8 dönüm arazi üzerine kurulmuş, içerisinde 5 adet villası bulunan, kendine ait plajı ve kumsalı olan yeşillikler ve palmyeler içinde bir tesis. Plaj 2020 yılında Mavi Bayrak almaya hak kazanmış. Şile Uzunkum'da yer alan Palm Beach Şile/Plaj,

200 şezlong kapasitesi, ferah dizilimi, kaliteli hizmet anlayışı ve leziz mutfağıyla İstanbul'un yanbaşında eşsiz bir kaçış noktası olarak dikkat çekiyor. Haftanın 7 günü 09:00-19:00 saatleri arasında hizmet veren Palm Beach Şile/Plaj'a giriş yetişkinler için haftaiçi 35 TL,

hafta sonu ve tatil günlerinde 50 TL, 07-13 yaş arası çocuklar için ise her zaman 25 TL.

SEDEF ADASI PLAĞI

Sedef Adası plajı, Tuzla Sedef Adası'nın popüler plajlarından birisi. Denize yaklaşık 500 metre cephesi ve aynı zamanda kapalı alanı da var. Konumu itibarıyla rüzgar alıyor ancak kavrucu



sıcaklarda bu durum bir avantaj. Plajda 800 kişilik şezlong, çocuklar ve gençler için su kaydıracağı, cankurtaran hizmeti ve doğa ile iç içe bir de restoran bulunmakta. Duş, WC, şezlong, şemsiye, ve su kaydıracağı hizmetleri ücrete dahil. Plaj ücretleri hafta içi 30 TL, hafta sonu 40 TL. Adaya Kartal'dan direkt yolcu motorlarıyla, Bostancı'dan kalkan ve Büyükkada üzerinden giden Şehir Hatları vapurlarıyla ulaşabilirsiniz.

İSKELE PLAĞI



Kınalı Ada'da halk plajı olarak akla ilk gelen İskele Plajı, Kınalı Ada vapuru iskelesinin sağında yer alıyor. Sıkça tercih edilen İskele Plajı, Kınalı Ada'nın geneli gibi taşlık bir sahile sahiptir. Gidenler masmavi, baktıkça içimizi açan denizden Kınalı Ada'ya giden gelen vapurları izlemekten büyük keyif alıyorlar. Yeme içme gibi aktiviteleri için de muhteşem lezzetleri olan, yediğinizde tadı damağınızda kalacak bir restoran bulunmakta. İskele Plaj'ına İstanbul'un farklı yerlerinden kalkan motorlar ve vapurlarla ortalama bir saat sürecek yolculukla ulaşım sağlayabilirsiniz. Plaja giriş ücretsiz olmakla beraber şezlong ve şemsiye 15 TL, 2 adet şezlong + 1 şemsiye 20 TL.

AĞLAYANKAYA PLAĞI

Ağlayankaya plajı temiz denizi ve sakinliği ile Şile'nin güzel plajlarından birisi. Aynı zamanda mavi bayraklı bir



plaj... Ağılayanankaya Plajı'na, Şile'nin merkezinden doğuya doğru Ağılayanankaya caddesi üzerinden ulaşım sağlanıyor. Ağılayanankaya Plajı, Şile Feneri'nin yaklaşık 500-600 metre arka tarafında bulunan ve kayalar arasından çıkan bir su kaynağının deniz ile birleşmesi ile oluşmuş bir koyda bulunuyor. Görüntüsü ve akış şekliyle ağlayan bir insana benzediğinden dolayı bu ismi almış.

KUMLUK PLAJI



Aile işletmesi olan Kumluk Plaj Tesisleri 1993 yılından beri hizmet veriyor. Müşterilerine daha kaliteli hizmet sunabilmek için sürekli kendilerini yeniliyor. Girişte "Damsız Girilmez" levhası ile aile işletmesi olduğunu vurguluyor ve çocuklu ailelere ekstra rahatlık sunuyor. Tesiste bulunan cankurtaran ve ilk yardım konusunda eğitilmiş doktor ile size kendinizi evinizdeymişsiniz gibi hissettiriyor. Müşteri memnuniyetine dikkat eden işletme Kınalı Ada'da beach club düzeyinden bir hizmet sağlıyor. Kumluk Plaj Tesisleri tarafından Kınalı Ada iskelesinden ücretsiz ulaşım sağlanıyor. Giriş Ücreti: Hafta içi 25 TL, hafta sonu 40 TL.

SUADIYE PLAJI

Gayet nezih bir ortamı olan Kadıköy'deki Suadiye Plajı'nı genellikle bölge sakinleri ve yakın civarda oturanlar tercih ediyor. Aperatif yiyeceklerin ve mükemmel



içeceklerin servis edildiği, aile ortamını aratmayacak kadar samimi, çay bahçesi tadında minik bir kafenin olduğu Suadiye Plajı'nda rüzgar sörfü dersi verilmesi gibi farklı aktivitelerde yapılıyor. Beşiktaş İskelesi yakınlarından kalkan istikameti Bostancı sahile giden sarı dolmuşlara binip sonrasında Suadiye durağında inmelisiniz. Sarı dolmuşlara binmek istemiyorsanız onun yerine Kadıköy'den kalkan ve sahil tarafından Bostancı yönüne giden İETT otobüsleri ile de ulaşım yapılabilir.

POYRAZKÖY PLAJI



Poyrazköy Plajı Beykoz'da bulunan nadide güzelliklere sahip olan plajlardan biri. İstanbul halkının yoğunlukla ziyaret ettiği bir plaj olan Poyrazköy Plajı denizinin oldukça temiz olması ve sakinliğiyle ön plana çıkıyor. Poyrazköy Plajı Anadolu Yakası'nda Beykoz İlçesi'nde hemen köprünün çıkışında yer alıyor. Boğaza eşsiz bir güzellik katan Poyrazköy Plajı kafa dinlemek isteyenlerin vazgeçilmez tercihlerinden biri. İETT 135 hat numaralı otobüsü kullanarak kolayca Poyrazköy Plajı'na ulaşım sağlayabilirsiniz. Haftanın her günü 06.30 – 19.00 saatleri arasında hizmet veren plajda, giriş ücretsiz olup şezlong, şemsiye ve duş ücretli.

TUZLA BELEDİYESİ HALK PLAJI

Haftanın bazı günlerinde sadece kadın misafirlere ayrılan Tuzla Halk



Plajı aileler için mükemmel bir tercih. Plaj bünyesinde cankurtaran, yüzer (platform) iskele, şemsiye – şezlong hizmeti ve 2 adet büfesinde damak tadınıza uygun balık ekmek ve içecek bulunuyor. Buraya sevdiklerinizle gelip doyusya eğlenebileceğiniz bir gün yaşayabilirsiniz. Deniz, güneş ve kumun keyfini dilediğiniz gibi yaşayabilirsiniz. Pendik'ten kalkan Tuzla minibüsleriyle son durakta inerek ulaşım sağlayabilirsiniz. Bostancı'dan 133T ve Kadıköy'den kalkan 130 otobüs hatlarıyla kolaylıkla ulaşım sağlayabilirsiniz. Giriş için ücret alınmıyor.

RİVA PLAJI



Riva Plajı İstanbul'da Anadolu yakasında yaşayanlar veya Avrupa yakasında 2. Köprü civarındaki semtlerde yaşayanlar için en kısa sürede ulaşılacak plaj olan, Beykoz ilçesinin Karadeniz tarafına bakan Riva semtinde yer alıyor. Plaj enlem olarak fazlasıyla geniş olmasına rağmen boylam olarak dar olduğu için hafta sonları iğne atsan yere düşmeyecek kıvamda bir kalabalıklıkla karşı karşıya kalıyorsunuz. Tüm Karadeniz sahilleri gibi denizi dalgalı günlerde bulanık olsa da, durgun günlerde Ege ve Akdeniz'i aratmayacak şekilde bir güzeleliğe sahip. Beykoz merkeze ulaştıktan sonra 137'nolu otobüse binerek rahatlıkla ulaşım sağlayabilirsiniz. Giriş ücreti 5 TL.

TEMAR DENİZCİLİK, KARADA VE DENİZDE GÜVENLE...



TEMAR DENİZCİLİK

DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.

f i n /temardenizcilik

HER ZAMAN EN İYİ HİZMETİ SUNMAK İÇİN...

Temar Denizcilik, denizcilik sektöründeki deniz araçlarına ÖTV' siz akaryakıt, madeni yağ ve deniz boyaları temin edebilmek ve hizmet sunabilmek için 1997 yılında İstanbul'da kurulmuştur.

Türkiye'nin önde gelen denizcilik firmalarına hizmet veren şirketimiz kaliteli hizmet sunabilmek ve iş verimliliğini arttırabilmek için müşteri odaklı bir politika izlemektedir. Her bir müşterimize olan sorumluluğumuzun bilincinde hareket ederek, seri hizmet ve teknik düzeydeki donanımımızı kullanmakta, müşterilerimizin 24 saat bize ulaşabilecekleri iletişim ağıımız ile zamanı en iyi şekilde değerlendirmekteyiz. Çözümüne yönelik hizmetler sunuyoruz.

Ülkemizin tüm liman ve sahil bölgelerinde deniz araçlarına ve farklı pek çok sektöre çeşitli hizmetleri ile ulaşan şirketimiz, ÖTV' siz akaryakıt, transit ve ÖTV'li, KDV'li akaryakıt bayisi olarak hizmet vermektedir.



AKARYAKIT



BOYA



YAĞ



ULAŞILABİLİR

ŞUBELER VE MAĞAZALAR



Merkez Ofis

0216 582 00 52
info@temar.com.tr
İçmeler Mah. Aydınlı yolu Cad. No:34/4
Tuzla / İSTANBUL



Trabzon Mağaza

0 462 752 25 61
Yeni Ay Mah. Liman Kumru Cd. Engin
Terzioğlu Apt. No:104/B
Sürmene / Trabzon



Teos Marina

0 232 743 24 41
Sığacık Mah. Akkum Cad.
No:4/29
Seferihisar / İzmir



Sarıyer Ofis

0212 342 09 56
Zekeriyaköy Mah. Acarlar Sitesi Kasımpatı
Sk. No: 10/B
Sarıyer - İstanbul



Tuzla Mağaza

0216 582 00 52
Evliya Çelebi Mah. Mehmet Akif Sk.
No:3/1
Tuzla / İstanbul



Akçakoca İstasyon

0 380 618 86 64
Ayazlı Mah. Ereğli Cad.
No:142/1
Akçakoca / Düzce

MARTI SU TANKERİ AHIRKAPI FENERİ CİVARINDA KARAYA OTURDU

Vasil Vasiloglu'na ait 1905 inşa su tankeri 9 Ağustos 1954 bayramın ilk günü Kuruçeşme'den tam yüklü olarak Adalar'a su taşıırken, batma tehlikesi geçirmiş ve kaptan gemiyi Ahırkapi önlerinde karaya oturtmuştur.



Fotoğraf - Martı su tankerinin yüzdürülme çalışmaları, yıl 1956. Fotoğraf: Sait Beydeş Koleksiyonu

17 Ağustos 1954 tarihli Cumhuriyet gazetesindeki habere göre; "Bayramın birinci günü Ahırkapi önlerinde batmış olan Martı şilebinin kurtarılması hakkında Vasil Vasiloglu Firması

tarafından Gemi Kurtarma İşletmesi'ne müracaat yapılmıştır. Bunun üzerine İstanbul Liman Müdürlüğü mezkûr firmaya geminin batmış olduğu yerde diğer deniz araçlarına tehlike teşkil

ettiği ve bunun çıkartılmadığı takdirde yüzdürüp masrafını mezkûr firmadan tahsil edeceğini duyurmuştur."

17 Ağustos 1954 günü yapılan çalışmalar başarısız kalmış, gemi biraz daha suya gömülmüştür. 17 Eylül 1954 tarihli gazetelerde geminin tehlikeli bir hâl aldığı haberleri yer almıştır. 1905 yılında Almanya Kiel'de kurulu Howldtswerke Tersanesi'nde "Elpidifor" adıyla inşa edilen 672 grt., 394 nrt. tek direkli yük gemisi, çift pervaneli idi. Howaldts Werke yapımı 6 genişlemeli oil fuel uygulamalı ana makinesi vardı. Tam boy: 210.0, genişlik: 33.8 ft, Derinlik 10.3 ft. olan "Elpidifor" 1948'de satıldı ve "Ville do Toulon" adı verildi. 1953'de satıldı "Mariella" adı verildi. 1954'de İstanbul'da Vasil Vasiloglu satın aldı ve su tankeri olarak tadil ederek "Martı" adını verdi.

Martı tankeri Kuruçeşme'den su alır ve Adalara su ikmali yapardı. 9 Ağustos 1954 Kurban Bayramı'nın birinci günü tam yüklü olarak Sarayburnu önüne geldiğinde tanklara dolmakta olan suyun önlenememesi üzerine Ahırkapi önlerinde baştan kara oturtuldu. Fakat zamanla denize doğru kayarak bacası, köprüüstü ve direğinin bir kısmı su üzerinde kalacak şekilde daha da battı. İki seneye yakın battığı yerde kalan Martı Şilebi, 24 Ekim 1956 tarihinde sonuçlanan kurtarma çalışmaları sonucunda yüzdürülerek önce Sirkeci'de rıhtıma bağlanmış, ardından Köprü'nün açılmasıyla Haliç'e yedeklenerek, sökûme gönderilmiştir.

1954-55 LLOYD'S REGISTER													
I. Ship.		II. Particulars of Class.				III. Built.		IV. Registered Dimensions.		V. Port of Registry.		VI. Engines.	
Name, Material, Reg. No.		Character.				When		Length.		Tonnage.		Horse Power.	
Special Surveys. No. of Decks, etc.		No. of Decks, etc.				By Whom		Breadth.		Gross		Net	
69396 Martha Vinke		715-100A1				1941 Smith's		191'8" 35'0" 16'4"		Austrian		700 Cy 181' 11" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				S. Bush, M. Bush		35'0" 16'4"		as Noterland		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55				Lloyd's		35'0" 16'4"		350' 1" 1" 300' 1" 1"		350' 1" 1" 300' 1" 1"	
as Reg. - 10,55		10,55											

ENERGY



Kaliteyi Seçin

11 Barcımızla **İSTANBUL** ve **İZMİT KÖRFEZİ** Limanlarında yakıt ikmalleri



www.energypetrol.com • energy@energypetrol.com

ENERJİ PETROL A.Ş

Kuzguncuk Çarşı Cad. No:31 34674 Kuzguncuk Üsküdar İstanbul Türkiye

Tel: +90 216 532 25 25 • Faks: +90 216 532 25 50 • Email: energy@energypetrol.com



ULUÇ KEDME *

Tatil döneminin bitmek üzere olduğu ve piyasalara ilişkin yeni umutların, beklentilerin arttığı bir zaman dilimine girmekteyiz. Sektörümüz bazında bakarsak son çeyreğin, her daim piyasaların özellikle bir sonraki yaza kadar yönünün nasıl olacağının görüneceği önemli bir dönem olduğunu sık sık dile getiririz. Bu sebeple pandemi ile geçen hemen hemen ilk üç çeyreğin ardından piyasaların nasıl olacağını heyecan içerisinde beklerken,

Pandemide ikinci dalga gelirse piyasalarda sıkıntı yaşanabilir

bir taraftan bu heyecanımızı geçtiğimiz senelere kıyasla azaltan temel unsur tekrardan tüm dünya da pandemide olası ikinci dalga beklentisidir.

Endekslere baktığımızda özellikle son dönemde Baltık Supramax ve Handysize endekslerindeki yükselişi navlunların olumlu seyri ile orantılı derecede görmekteyiz. Bunun özellikle gemi alım satımlarına da pozitif yansıdığını ve raporlarda da el değiştirmelerin evvelki aylara kıyas ile arttığını söyleyebiliriz. Daha büyük tonaj endeksi olan Capesize ve Panamax endekslerinde ise aynı pozitif havadan bahsetmek hali hazırda mümkün gözükmemektedir.

Koster tonajı olarak adlandırabileceğimiz Handysize aşağısı tonajlarda ise navlunların kısmi artışlar olmasına karşın halen tatminkar seviyelerden uzak olduğunu ve beraberinde henüz olumlu sinyallerin hissedilemediğinden

de bahsedebiliriz. Brent petrolün ise mart ayından süregelen artışını devam ettirdiğini ve 45 dolar eşikliğini geçtiğinden bahsedebiliriz. Benzeri artışları demir çelik ve hurda piyasaları içinde söyleyebiliriz.

Özellikle Pakistan Bölgesi'ndeki artışlar son bir ay içerisinde %25'leri bulmuş ve sene başındaki seviyelere oldukça yaklaşmıştır.

Yukarıda da bahsetmiş olduğumuz üzere eylül sonrası veya diğer bir deyiş ile son çeyrekte beklentiyi azda olsa karşılayabilecek bir marketten söz etmek mümkünken virüs sebebi ile olası ikinci dalga da piyasaların bu sefer nasıl bir tepki verebileceğini henüz yorumlamak zor gözükmemektedir. Bu sebep ile Eylül sonrası piyasaların tepkilerini inceleyip önümüzdeki aylarda yorumluyor olacağız.

AĞUSTOS 2020 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
POLARIS MELODY	35.196	2011	CHINA	BULK	VIETNAMESE	*
GREAT OCEAN	35.152	2011	CHINA	BULK	VIETNAMESE	*
ORIENTAL HARMONY	35.152	2011	CHINA	BULK	VIETNAMESE	*
						NA*
CAPE LELONIDAS	180.149	2010	KOREA	BULK	GREEK	18,50
OSHIMA 10940	81.300	2020	JAPAN	BULK	NA	28,50
LORETO	76.737	2004	JAPAN	BULK	NA	8,00
HARVEST PLAINS	52.549	2001	JAPAN	BULK	NA	4,90
SABRINA I	52.501	2005	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	*
FLORINDA I	52.498	2005	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	*
						11,00*
NIKKEI VERDE	51.658	2011	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	10,50
J OCEAN	46.644	2000	JAPAN	BULK	CHINESE	3,80
PEGASUS OCEAN	34.512	2015	JAPAN	BULK	GREEK	13,00
SEATTLE	31.923	2000	JAPAN	BULK	NA	3,80
CAPE ROSA	203.163	2005	JAPAN	BULK	NORWEGIAN	13,60
GRACEFUL MADONNA	180.242	2010	JAPAN	BULK	SINGAPORE	20,40
GREAT CHALLENGER	176.279	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	11,50



CORONA HORIZON	88.315	2000	JAPAN	BULK	CHINESE	6,00
MEDI LAUSANNE	83.002	2006	JAPAN	BULK	NA	9,70
NAVIOS HOPE	75.397	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	7,10
ARETHUSA	73.593	2007	CHINA	BULK	GREEK	7,85
AP REVELIN	38.800	2016	CHINA	BULK	NA	*
AP DUBRAVA	38.703	2015	JAPAN	BULK	NA	*
						30,00*
KAMENITZA	32.588	2010	CHINA	BULK	VIETNAMESE	5,75
MARATHA PARAMOUNT	32.081	2011	JAPAN	BULK	GREEK	*
MARATHA PRUDENCE	32.070	2012	JAPAN	BULK	GREEK	*
						16,00*
BULK BEOTHUK	50.992	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	5,00
CIELO DI CARTAGENA	39.202	2015	CHINA	BULK	GREEK	13,50
SMART LISA	38.868	2015	CHINA	BULK	GERMAN	12,00
GLOBAL HEART	32.694	2012	JAPAN	BULK	TURKISH	9,00
OSHIMA 10941	81.300	2020	JAPAN	BULK	GREEK	28,50
GENEVAN TRADER	81.300	2020	JAPAN	BULK	GREEK	28,50
NAVIOS AMITE	75.395	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	7,20
ULTRA ALPHA	63.203	2015	CHINA	BULK	NA	NA
HARVSEST SUN	52.224	2001	KOREA	BULK	CHINESE	4,70
ORIENT HOPE	32.165	2009	JAPAN	BULK	NA	7,50
ANDERMATT	20.002	2002	KOREA	BULK	NA	2,20
NAVIOS NORTHERN STAR	75.395	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	7,00
AVRA	24.132	1998	JAPAN	BULK	NA	2,50
ALPHA ERA	170.387	2000	JAPAN	BULK	CHINESE	7,80
AQUAVITA AIR	81.300	2020	JAPAN	BULK	GREEK	28,50
QI XIANG 21	75.704	2011	CHINA	BULK	CHINESE	NA
NY TRADER I	38.271	2014	JAPAN	BULK	GREEK	*
NY TRADER II	37.054	2014	JAPAN	BULK	GREEK	*
						26,00*
GLOBAL TRINITY	28.202	2011	JAPAN	BULK	LEBANESE	6,60
FANEROMENI A	45.869	2000	JAPAN	TANKER	NA	6,30
YUE YOU 902	11.131	1998	KOREA	TANKER	NA	2,10
HRA	320.105	2011	KOREA	TANKER	GREEK	48,00
HIGH PERFORMANCE	51.303	2005	KOREA	TANKER	NA	12,70*
HIGH PROGRESS	51.303	2005	KOREA	TANKER	NA	12,70*
VALLE DI SIVIGLIA	42.721	2001	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	7,30
AGILITY	44.970	1997	KOREA	TANKER	NA	5,00
PETROLIMEX 06	35.758	1996	JAPAN	TANKER	VIETNAMESE	3,00
SEAMULLET	32.238	2001	GERMANY	TANKER	NA	NA
SANDRO	160.373	2000	KOREA	TANKER	NA	13,10
SEADANCE	105.477	1999	KOREA	TANKER	NA	9,50
MINERVA ZENIA	105.851	2002	KOREA	TANKER	UAE	*
MINERVA ALEXANDRA	104.643	2000	KOREA	TANKER	NA	*
						24,00*
MOL PARTNER	72.968	2005	JAPAN	CONT.	NA	9,50
HOHEWEG	11.804	2007	CHINA	CONT.	NA	2,10
NELSON	44.239	2007	KOREA	CONT.	NA	5,20
CSCL HOUSTON	33.613	2008	JAPAN	CONT.	NA	NA
FRITZ REUTER	23.732	2006	CHINA	CONT.	GREEK	4,00

***Enbloc satışı ifade eder**

HURDA FİYATLARI AĞUSTOS 2020			
ÜLKE	Dökme KuruYük (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 325-335	US\$ 355-365	US\$ 345-355
BANGLADEŞ	US\$ 315-325	US\$ 345-355	US\$ 335-345
PAKİSTAN	US\$ 335-345	US\$ 365-375	US\$ 355-365
TÜRKİYE	US\$ 190-200	US\$ 210-220	US\$ 200-210

AĞUSTOS 2020 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/Lwt
SINE MAERSK	110.381	32.414	1998	CONT	TURKEY	340
KUO HSIUNG	18.372	5.822	1993	CONT.	PAKISTAN	340
MOBILE PEARL	43.944		1984	GENERAL CARGO	INDIA	NA
STOLT VESTLAND	31.434	9.066	1992	TANKER	INDIA	NA
NCC MEKKA	37.272	11.226	1995	TANKER	INDIA	NA
HANDAN STEEL	264.971	39.152	1.994	BULK	BANGLADESH	274
PACIFIC CORAL	265.278	28.455	1.995	BULK	NA	298
YM PINE	68.615	22.500	2.001	CONT.	AS IS HONG KONG	280
YM GREEN	683.413	22.500	2.001	CONT.	AS IS HONG KONG	280
EVER DIVINE	55.604	1.998	1998	CONT.	NA	280
BOLD VOYAGER	43.469	1.991	1991	BULK	PAKISTAN	337
DILYA	18.074	1.980	1980	TANKER	INDIA	163
EM OINOUSSES	32.321	11.440	2000	CONT.	PAKISTAN	344
E.R. SEOUL	67.660	24.718	2000	CONT.	INDIA	303
FIDES	16.802	10.955	1993	RORO	TURKEY	186
OCEAN HIGHWAY	16.733	14.240	2000	RORO	INDIA	270
ARDATOV	1.139	3.138	1970	FISH	INDIA	305
HARRIER EXPLORER	2.477		1979	RESEARCH	NA	NA
E.R. AMSTERDAM	67.557	24.882	2000	CONT.	INDIA	298
EURO SPIRIT	15.483	12.739	1998	RORO	INDIA	285
TG APHRODITTE	33.709	10.800	1999	CONT.	PAKISTAN	NA
KOTA JUTA	24.935	7.500	2001	CONT.	INDIA	310
WAN HAI 212	23.877	6.813	1993	CONT.	AS IS HONG KONG	245
ARMADA PURNAMA	12.575	5.125	1995	CONT.	BANGLADESH	303
HIJAU TERANG	10.812	3.926	1996	GENERAL CARGO	BANGLADESH	303
HAWK ARROW	40.269		1985	GENERAL CARGO	INDIA	NA
MARKAB	1.167	1.453	1976	RESEARCH	INDIA	NA
PEGASUS HIGHWAY	15.553	12.738	1994	RORO	INDIA	287
LIVRAMENTO	34.999	9.420	1997	TANKER	AS IS RIO	195
PACIFIC RUBY	265.647	39.793	1993	BULK	NA	NA
PORT KLANG	15.273	1.216	2001	CONT.	PAKISTAN	326
ARSLAN	3.594	1.467	1982	GENERAL CARGO	TURKEY	NA
ASIAN PARADE	25.226		1996	RORO	TURKEY	NA
ARCADIA HIGHWAY	15.507	12.784	1995	RORO	INDIA	288
GLOVIS PHOENIX	13.292	14.447	1995	RORO	BANGLADESH	314
GLOVIS PRIME	13.241	14.498	1995	RORO	BANGLADESH	314
SURF RANGER	2.495	4.124	1993	RESEARCH	NA	NA
AGAT	6.910	3.837	1988	GENERAL CARGO	TURKEY	NA

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

 T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI	2018-2019 Türkiye'nin Denizyolu Verileri Deniz Ticareti Dairesi Başkanlığı	 DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
---	---	--

 Yük Elleçleme Miktari 484.168.412 Ton 460.153.560 Ton	 Konteyner Elleçleme Miktari 11.591.838 TEU 10.843.998 TEU
 İhracat 131.676.578 Ton 110.424.635 Ton	 İthalat 221.404.812 Ton 218.544.820 Ton
 Transit 74.974.298 Ton 71.628.260 Ton	 Kabotaj 56.112.724 Ton 59.555.845 Ton
 Limanlarımıza Uğrayan Gemi 55.302 Adet 72.362 Adet	 Boğazlardan Geçen Gemi 84.871 Geçiş 85.102 Geçiş
 Boğazlardan Taşınan Yük 1.044.273.777 Ton 996.198.781 Ton	 Boğazlardan Tanker ile Taşınan Tehlikeli Yük 331.183.250 Ton 311.959.459 Ton
 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi 344 Uğrak 247 Uğrak	 Limanlarımızı Ziyaret Eden Kruvaziyer Yolcu 300.896 Kişi 213.771 Kişi
 Kabotajda Taşınan Araç 13.420.802 Adet 13.159.820 Adet	 Kabotajda Taşınan Yolcu 150.312.216 Kişi 139.556.332 Kişi
 Yurtdışı Hatlarda Ro-Ro Gemileriyle Taşınan Tır/Treyler 596.816 Adet 583.560 Adet	 Yurtdışı Hatlarda Ro-Ro Gemileriyle Taşınan Otomobil vb. Araç 1.534.665 Adet 1.778.525 Adet
 Türk Sahipli Filo (1000 GT ve Üzeri Gemiler) 28,61 Milyon DWT / 1484 Adet 28,59 Milyon DWT / 1511 Adet	 Türk Bayraklı Filo (1000 GT ve Üzeri Gemiler) 6,83 Milyon DWT / 457 Adet 7,29 Milyon DWT / 483 Adet
 Amatör Denizci Sayısı 747.677 Kişi 239.405 Kişi	 Özel Tekne Sayısı 90.867 Adet 76.152 Adet

Denizcilik Genel Müdürlüğü
Düzenlenme Tarihi: 25.02.2020

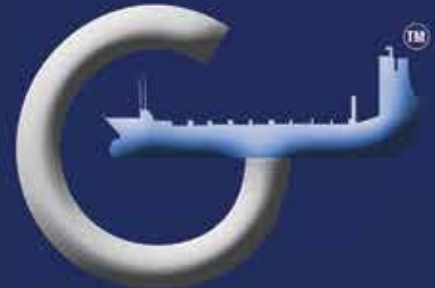


SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
4. Kısım D-4016 Sok. No:1
GEBZE - KOCAELİ / TÜRKİYE
Phone : 0532 755 43 64
Phone : 0262-724 85 46
Fax : 0262 724 85 54
Web : www.gurdesan.com.tr
e-mail : info@gurdesan.com.tr



2019-2020 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2020 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 0,53 artış göstererek 40.724.644 ton olmuştur.

Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi, Temmuz 2020



Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2020 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 5,42 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2020 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 6,92 artarak 11.625.844 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2020 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 4,50 artarak 18.622.264 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2020 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 5,42 artarak 30.248.108 ton olmuştur.

DENİZYOLU İLE DIŞ TİCARET							
Aylar	Yıl	İHRACAT		İTHALAT		DIŞ TİCARET	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Temmuz	2019	10.873.656	6,92%	17.820.351	4,50%	28.694.007	5,42%
	2020	11.625.844		18.622.264		30.248.108	
Ocak - Temmuz	2019	76.629.475	1,60%	125.402.630	5,28%	202.032.105	3,89%
	2020	77.858.458		132.027.222		209.885.680	

Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HOPAPORT

"BİZ ÜLKEMİZİN GELECEĞİ İÇİN ÇALIŞIYORUZ"

"ÜLKEMİZİN HEM KARA, HEM DENİZ SINIR KAPISI OLAN TEK LİMANI"



1346 M. RIHTIM • KAPALI ALAN: 18.220m² • AÇIK ALAN: 102.462m²

TAHİL DEPOLAMA: 10.000 ton • TANK TERMİNALİ: 32.000m³ • ÇİMENTO TERMİNALİ: 8.300 ton

HER TÜRLÜ ELLEÇLEMeye UYGUN MAKİNE PARKI



PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş

Ortahopa Mah. Liman Cad. 08600 Hopa / ARTVİN Tel: +90 466 351 22 59 Faks: +90 466 351 47 91

E-mail: hopaport@hopaport.com.tr www.hopaport.com.tr

24.08.2020

35. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da düşen yakıtlar ve hafifçe artan yük hacmiyle yukarı hareket etti. Endeks bu haftayı 379 puan seviyesinde kapattı ve geçen haftaki 366 puanın üzerinde kaldı. Trend yukarı yönlü seyretse de kira eşdeğer navlunlar geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 25 aşağıda seyrediyor.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2020



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

Avro bölgesi ekonomisi ikinci çeyrekte bir önceki çeyreğe göre yüzde 12,1 daraldı. Avrupa İstatistik Ofisi'ne göre (Eurostat), Avro bölgesinde GSYİH, 2020'nin ikinci çeyreğinde 2019'un aynı dönemine göre de yüzde 15 geriledi. Böylece, söz konusu büyüme verilerinin ölçümüne başlanan 1995 yılından beri en sert düşüş kaydedilmiş oldu. Avro bölgesi birinci çeyrekte de yüzde 3,6 küçülmüştü.

Haziran ayında Avrupa Birliği'nin (AB) dış ticareti de daraldı. Eurostat'a göre, bölgenin ihracatları, Haziran ayında geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 10 daralırken ithalatı da yüzde 13 geriledi.

Koronavirüs sebebiyle Rusya ekonomisi bu yılın ilk yarısında küçüldü. Rosstat tarafından açıklanan verilere göre, ülke ekonomisi sözü geçen dönemde yüzde 3,6 daralma kaydetti. Ülke ekonomisi sadece bu yılın ikinci çeyreğinde yüzde 8,5 geriledi. Rusya Merkez Bankası tahminlerine göre, ülke ekonomisinin bu yıl yüzde 4,5 ila 5,5 arasında küçülmesi bekleniyor. Birleşik Devletler – Çin ticaret görüşmeleri yakında tekrar başlayabilir. Çin Ticaret Bakanlığı'na

göre iki taraf ilk faz ticaret anlaşmasını takiben ilerlemeleri gözden geçirmek için yakında tekrar toplanacak. Net bir tarih ise şimdilik verilmedi.

Emtia Haberleri

Petrol fiyatları bu hafta hafif düşüş kaydetti. Batı Teksas tipi ham petrol haftayı 42,5 dolar/varilden kapatırken, Brent de 44.5 dolar/varile geriledi. Her iki tip petrol de ortalama 1 dolar/varil geriledi.

Cezayir'deki başlıca yabancı çelik yatırımlarından olan Algerian Qatari Steel (AQS) geçen haftalarda inşaat çeliği, filmaşın üretim ve çelik hadde tesislerini Eylül ortasına kadar kapattığını açıkladı. AQS yılda 500.000 ton filmaşın ve 1,5 milyon ton inşaat çeliği üretim kapasitesine sahip.

Koronavirüs'e rağmen, Türkiye inşaat çeliği ihracatını mütevazı seviyelerde de olsa arttırmayı başardı. Aylık inşaat çeliği üretimi haziran ayında mayıs ayına göre yükseliş kaydetti. Türk çelik üreticileri haziranda yüzde 64'lük artış ile toplam 484.000 ton inşaat çeliği ihraç etti.

İlk 6 ayda ise Türk ihracatçıları 2,7 milyon ton inşaat çeliği ihracatı

gerçekleştirerek geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 0,7'lik bir artışa imza attı. Tarım haberlerinde ise Ocak-Haziran 2020 döneminde Avrupa Birliği ile Ukrayna arasındaki tarım ürünler ticaretinin geçen senenin aynı dönemine göre parasal olarak yüzde 5 gerilediği rapor edildi. Ukrayna'nın ihracatı 4,6 milyar dolar olurken Ukrayna lehine olan dış ticaret dengesi de 1,1 milyar dolara kadar daraldı.

Rusya'nın buğday ihracatı geçen senenin aynı dönemine göre yavaş seyreliyor. 2020/2021 hasat döneminin başı olan 1 Temmuz tarihinden ağustos başına kadar olan dönemde Rusya 3,4 milyon ton buğday ihracatı gerçekleştirdi. Bu da geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 20'lik daralmaya işaret ediyor.

Bu arada Rusya'nın arpa ihracatları yüzde 23 artarak 700.000 tona dayandı. Ülkenin soya fasülyesi ihracatı da neredeyse ikiye katlanarak 200.000 tona ulaştı.

Öte yandan diğer kalemlerdeki artışlar buğday ihracatının kayıplarını telafi edemedi ve genel olarak Rusya'nın tahıl ihracatı 4,9 milyon ton ile geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 12 aşağıda kaldı.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	1,136	1,624	2,103	3,018
Geçen Hafta	1,097	1,569	2,031	2,915
Geçen Ay	1,037	1,483	1,920	2,755
Geçen Yıl	1,552	2,164	2,802	4,022



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2020

S&P ve HURDA

Bu hafta 10.000 dwt'lik 2007 Bulgar inşası ve DNVGL klaslı bir kosterin ISTFIX'in tahminine göre 2 milyon avrodan satıldığı raporlandı.

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
2,000	STEEL PIPES	ODESSA-VOLOS	1000/1000	15.00
2,000	STEEL PRODUCTS	HUELVA-ALEXANDRIA	1000/800	26.00
2,300	MINERALS	ODESSA-CASABLANCA	2300/1150	33.00
3,000	MINERALS	BARTIN-KHERSON	1250/1250	11.00
3,000	WHEAT BRAN (55')	KHERSON-SAMSUN	1000/1000	11.00
3,100	MINERALS	BERDYANSK-VOLOS	1000/1000	14.00
3,300	WHEAT (47')	KAVALA-TARANTO	1000/1500	12.00
4,000	FERTILIZERS	VARNA-NIKOLAEV	1200/1500	15.00
4,000	WHEAT	ROUEN-TENERIFE + LAS PALMAS	3000/2000	25.25
5,000	PUMICE STONE (55')	ISKENDERUN-ASHDOD	1500/1500	10.50
5,500	ANHYDRITE	CAGLIARI-DORDRECHT	1500/5500	13.50
5,500	MINERALS IN BULK	BANDIRMA-SZCZECIN	2000/2000	27.50
5,600	STEEL PLATES	NOVOROSIYSK-ANTWERP	2000/2500	32.50
6,000	UREA (52')	YUZHNNY-CEYHAN	4000/3000	17.00
6,000	COAL (48')	UST-LUGA-BELFAST	6000/4000	16.00
6,000	GYPSUM	LARNACA-HAIFA	2500/2500	8.00
10,000	WHEAT (45')	BERDYANSK-ISKENDERUN	3500/3500	16.25

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

TÜRKİYE'DE GEMİ SÖKÜM / OCAK - TEMMUZ 2020 (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir.)

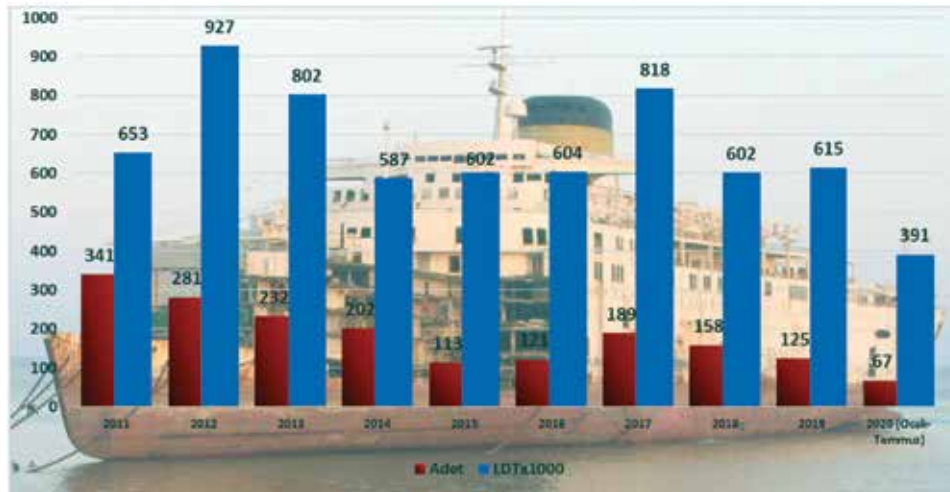
SIRA NO	IMO NO	GEMİ ADI	TİPİ	BAYRAK	TONAJI GT	TONAJI DWT	TONAJI LDT	İNŞA YILI	GELİŞ TARİHİ
1	9014688	CLAVIGO	KURUYÜK	ANTIGUA BARBUDA	2.446	3.735	1.010	1992	04.05.2020
2	9188099	STENA SIRITA	TANKER	BAHAMALAR	76.836	126.873	23.862	1999	10.01.2020
3	9168922	NAVION HISPANIA	TANKER	BAHAMALAR	72.132	126.183	26.094	1999	13.01.2020
4	8420244	SEVEN PELICAN	DESTEK GEMİSİ	BAHAMALAR	4.892	2.333	4.892	1985	16.05.2020
5	9189160	CMA CGM OKAPI	KONTEYNER	BAHAMALAR	16.803	22.900	7.802	1999	01.07.2020
6	8230425	BELLATRIX	KURUYÜK	BOLİVYA	2.457	2.893	1.273	1978	06.05.2020
7	-	MANDALINA	RÖMORKÖR	HIRVATİSTAN	885	1.017	600	1975	13.04.2020
8	-	UZORITA	RÖMORKÖR	HIRVATİSTAN	885	1.017	962	1975	13.04.2020
9	8414790	GEOPOTES 15	TARAMA	HOLLANDA	10.188	12.387	7.319	1985	17.07.2020
10	7724253	OTTO	KURUYÜK	KAMERUN	5.309	5.238	3.655	1978	01.02.2020
11	8764200	NSC 6002	SONDAJ PLATFORMU	KAMERUN	14.559	-	10.292	2001	06.03.2020
12	8813142	EKO 4	YAĞ TANKERİ	KAMERUN	2.041	3.224	1.350	1989	03.02.2020
13	8820121	EKO 5	YAĞ TANKERİ	KAMERUN	2.041	3.229	1.350	1989	03.02.2020
14	8756772	SEVEN POLARIS	DUBA BARÇ	KAMERUN	16.455	-	13.500	1979	13.02.2020
15	7347433	MSS 2	SONDAJ PLATFORMU	KAMERUN	10.958	-	10.712	1977	15.02.2020
16	8710687	AGAT	RORO KURUYÜK	KAMERUN	7.876	7.190	3.836	1988	17.06.2020
17	8752192	NOBLE DRILLER	SONDAJ PLATFORMU	KAMERUN	13.265	-	14.478	1976	09.07.2020
18	8131233	BURIN SEA	ROMORKÖR	KANADA	2.588	-	2.463	1983	09.01.2020
19	8225486	TRINITY SEA	ROMORKÖR	KANADA	2.623	-	2.451	1983	09.01.2020
20	7724057	WISMAR	TARAK GEMİSİ	KOMORLAR	2.082	1.419	1.800	1978	19.01.2020
21	7358327	VITSENTZOS KORNAROS	RORO	KOMORLAR	6.387	1.616	5.114	1976	13.04.2020
22	-	ALKIONA	BARÇ	KOMORLAR	827	500	485	1970	20.04.2020
23	-	GREGORY	KURUYÜK	KOMORLAR	660	500	481	1957	29.04.2020
24	7416040	SKYLARK I	KURUYÜK	KOMORLAR	999	1.608	560	1975	15.05.2020
25	-	FD 1 SC	HAVUZ	KOMORLAR	9.167	-	3.902	1959	04.06.2020
26	7329244	SORMOVSKY	KURUYÜK	KOMORLAR	2.478	3.353	1.500	1974	26.06.2020
27	7920857	BANA	RORO	LÜBNAN	9.367	4.401	3.262	1980	15.07.2020
28	9074389	APL CHINA	KONTEYNER	MALTA	64.502	66.520	24.250	1995	07.05.2020
29	9131515	EUROCARGO TRIESTE	RO-RO-KARGO	MALTA	26.536	12.488	10.698	1997	18.05.2020
30	8512281	SOVEREIGN	YOLCU	MALTA	73.529	7.546	28.797	1990	21.07.2020
31	9186792	DISCOVERER ENTERPRISE	SONDAJ GEMİSİ	MARSHALL ADALARI	63.190	-	34.135	1998	06.02.2020
32	9216389	VINLAND	TANKER	NORVEÇ	76.567	125.827	27.870	2000	15.07.2020
33	7377567	IONIAN SKY	RORO-YOLCU	PALAU	19.539	4.213	8.822	1974	24.01.2020
34	6513231	GRIGOR	TANKER	PALAU	525	1.040	550	1965	10.02.2020
35	7731452	EXPLO	TANKER	PALAU	525	962	441	1944	10.02.2020
36	8841474	TROVE	RO-RO	PALAU	3.084	3.265	1.565	1986	18.03.2020
37	-	SPEL	DENİZ TEKNESİ	PALAU	297	-	180	1993	04.06.2020
38	8109096	ARSLAN	KURUYÜK	PALAU	2.584	3.594	1.468	1982	10.07.2020
39	8230352	DAYLIGHT	KURUYÜK	PANAMA	2.457	3.191	1.269	1978	18.03.2020
40	8922395	SIR	KURUYÜK	PANAMA	1.717	2.834	1.047	1989	14.02.2020
41	7928029	URGENCE	KURUYÜK	PANAMA	1.425	1.842	860	1981	18.02.2020
42	9017800	SUZZY	KURUYÜK	PANAMA	2.598	3.114	1.587	1990	06.06.2020
43	7721263	ENERGY ANNABELLE	DÖKME YÜK	PANAMA	16.257	23.169	8.477	1980	01.06.2020
44	7643978	MARQUIZ	TANKER	RUSYA	6.613	3.373	1.512	1977	01.02.2020

45	7945558	VALERİY KALACHEV	TANKER	RUSYA	2.615	3.345	1.509	1981	28.02.2020
46	7942881	OPTIMAFLOT	TANKER	RUSYA	2.615	3.345	1.509	1970	28.02.2020
47	9411874	BFI 1	RORO KARGO	RUSYA	5.786	6.628	3.236	2009	18.06.2020
48	8755077	SAFE BRISTOLIA	YAŞAM DESTEK PLATFORMU	SİNGAPUR	13.876	-	9.834	1983	14.04.2020
49	8857875	RENAISSANCE	KURUYÜK	TANZANYA	2.457	3.190	1.052	1971	18.03.2020
50	7034593	WITPOWER	ROMORKÖR	TANZANYA	95	-	150	1941	13.02.2020
51	-	WITSERVICE	ROMORKÖR	TANZANYA	95	-	150	1943	13.02.2020
52	7529988	HAJ SAYED I	KURUYÜK	TANZANYA	1.882	3.135	1.000	1976	03.07.2020
53	8836974	AEGINA II	SU TANKERİ	TOGO	782	1.267	318	1966	27.01.2020
54	7916820	RODOS	SU TANKERİ	TOGO	998	2.074	822	1978	27.01.2020
55	7412379	MARIA I	SU TANKERİ	TOGO	996	2.195	743	1974	04.02.2020
56	7723986	DALLAS	KURUYÜK	TOGO	2.978	4.145	2.011	1978	20.02.2020
57	8411243	MELINA	LPG TANKER	TOGO	5.284	5.686	3.389	1984	20.04.2020
58	8751033	5004	SONDAJ PLATFORMU	TOGO	13.062	-	12.292	1982	15.05.2020
59	5390979	ANDREAS	RÖMORKÖR	TOGO	196	-	180	1959	04.06.2020
60	9122954	ASIAN PARADE	RORO	TOGO	66.995	25.226	21.628	1996	18.07.2020
61	-	DEĞİRMENDERE	ROMORKÖR	TÜRKİYE	1.100	1.580	802	1965	23.01.2020
62	-	KUŞADASI-D	ROMORKÖR	TÜRKİYE	82	-	150	1951	23.03.2020
63	7389948	ŞEHİT CANER GÖNYELİ	VAPUR	TÜRKİYE	456	180	456	1973	19.01.2020
64	8009533	MEGA STAR	KURUYÜK	TÜRKİYE	8.208	14.312	3.458	1981	12.06.2020
65	-	SEAGULL EGE 7	TANKER	TÜRKİYE	148	-	154	1995	07.07.2020
66	8724303	MARRY FISHER	BALIKÇI	UKRAYNA	6.392	2.621	3.200	1986	25.06.2020
67	8755209	SEDCO 714	SONDAJ PLATFORMU	VANUATU	15.641	-	14.890	1983	24.07.2020

Kaynak: Gemisander

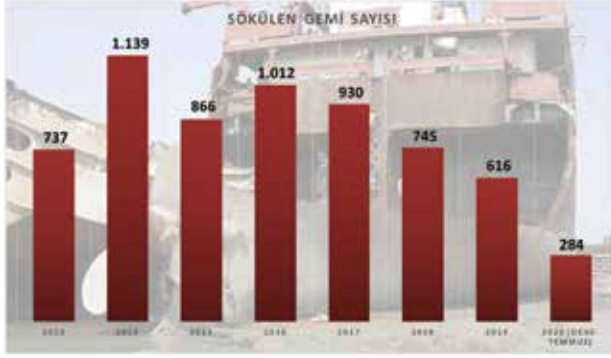
*Renklendirilen gemiler Haziran 2020 tarihinde söküme gelen gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTD)



Kaynak: Gemisander

2020 YILI DÜNYADA GEMİ SÖKÜM



Kaynak: Clarksons Research Services Limited



Kaynak: Clarksons Research Services Limited

2020 YILI GEMİ TİPLERİNE GÖRE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (MAYIS - HAZİRAN - TEMMUZ 2020)

Gemi Tipi	MART			NİSAN			MAYIS		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	2	17,5	5.500						
Bulk	3	26,7	363.039	1	39,0	14.407	6	25,2	261.130
Chem & Oil							2	26,5	68.707
Chip				1	30,0	43.003	2	27,5	98.401
Container	1	23,0	90.456	20	22,3	644.810	16	23,1	654.975
Cruise				1	24,0	8.039	5	29,2	34.059
Drillship							3	9,0	181.584
FPSO							1	37,0	99.890
GCargo	1	44,0	1.608	1	37,0	2.610	2	50,5	3.712
Geo. Survey				1	44,0	1.167			
Misc. Cargo				1	12,0	6.500			
MPP	1	26,0	4.297	3	24,7	39.436	2	26,0	22.628
MPP/Hvy. Lift	1	17,0	30.095	2	17,5	59.738			
MSV				1	26,0	2.495			
Open Hatch				1	33,0	45.252	1	36,0	43.002
Ore	2	26,5	605.347	6	26,3	1.669.167	2	25,5	530.249
Pass/Car F.				1	31,0	1.000			
PCC	1	27,0	12.921	6	25,3	97.936	3	20,7	50.083
Products				1	28,0	47.168	1	30,0	2.853
PSV	3	21,0	9.301						
Rfr Fish C.							1	35,0	9.360
Ro-Ro	1	23,0	12.488	1	21,0	6.689	2	33,5	21.203
Ro-Ro/Lo-Lo				1	32,0	6.910			
Seis. Survey				1	28,0	3.300	1	41,0	2.495
Shuttle							1	20,0	125.827
Tanker				1	23,0	44.582	1	40,0	18.078
TSH Dredger							1	35,0	12.387
Tug	1	40,0	606				1	45,0	637
Genel Toplam	17	25,4	1.135.658	51	25,0	2.744.209	54	26,9	2.241.260

Kaynak: Clarksons Research Services Limited

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Nilgün TOK (Deniz Ticareti Müdürü) • Mustafa YAVUZYILMAZ
(Gemi İnşa Yetkilisi) • Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) • Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

reliable partner!"



Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile **Denizler** Bizimle Temiz...

"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahalenin gerçekleştirilmesi amacı ile kurulduk. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"



ACİL ÇAĞRI:

+90 530 940 8787
+90 531 773 3733

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

Tuzla Deri Organize Sanayi Bölgesi Kazlıçeşme Caddesi
No:6/1, 1-1, 2 Tuzla / İstanbul-TÜRKİYE

Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

f MostDenizcilikTR

t MostDenizcilik

ig MostDenizcilik

► BAZI İŞLER ŞAKAYA GELMEZ

artık dalgaların üzerinde sörf yapma dönemi bitti,
şimdi o dalgaları yaratan rüzgar olma zamanı

- Ulusal ve Uluslararası Organizasyonlar
- PR Çalışmaları (Basın ve Halkla ilişkiler)
- TV Programları
- Belgesel, Tanıtım ve Reklam Filmi
- Kurumsal Kimlik Çalışması
- Broşür ve Katalog Çalışması
- Tasarım



**SPARE PARTS
SERVICE**

**MAXIMIZE
ENGINE
PERFORMANCE**

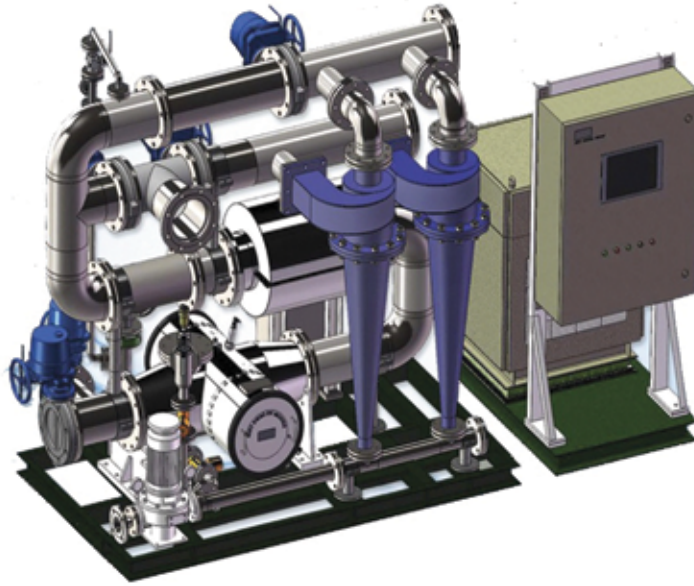
MESI INCORPORATION
Marine Engine Spares International Inc.
Hasapaşa Mah. Sarayardı Cad. Toprak İş Merk.
No.104 K.2 D.3 Kadıköy / İSTANBUL

P: +90 216 346 17 00-03
F: +90 216 346 00 02
M: sales@mesimarine.com
W: www.mesimarine.com

in mesimarine
@ mesimarineinc



BSKY IS THE ONLY ONE IN THE WORLD
CREATING HIGH EFFICIENT HYDROCYLONE FOR BWMS



ZERO MAINTENANCE

NO REPLACEMENT

NO CLOGGING

YAF DIESEL SHIP SPARE PARTS TRADING LTD. CO

EVLIYA CELEBI MAH. MEHMET AKIF SOK. NO: 1 TUZLA I ISTANBUL

0090 216 494 49 02

0090 533 281 24 77

0090 850 225 23 00

info@yafdiesel.com.tr

www.yafdiesel.com.tr

