

İMEAK  
Deniz Ticaret  
Odası'nın  
resmi yayınıdır.

# Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EKİM / 2022



29

EKİM

CUMHURİYET BAYRAMI

*Kutlu Olsun*

**UZMAR®**



7/24

**31 KILAVUZ KAPTAN**

350 UZMAN DENİZCİ

**30 DENİZ ARACI**

MAKSİMUM VERİMLİLİK

**SIFIR RİSK**

TEK VİZYON

**ÖNCE EMNİYET**

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA  
**EMNİYET**  
BİZE EMANET



*Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...*



**BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.**

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berkgumrukleme.com](mailto:info@berkgumrukleme.com)

[www.berkgumrukleme.com](http://www.berkgumrukleme.com)

**BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.**

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

[info@berklojistik.com](mailto:info@berklojistik.com)

[www.berklojistik.com](http://www.berklojistik.com)



# FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

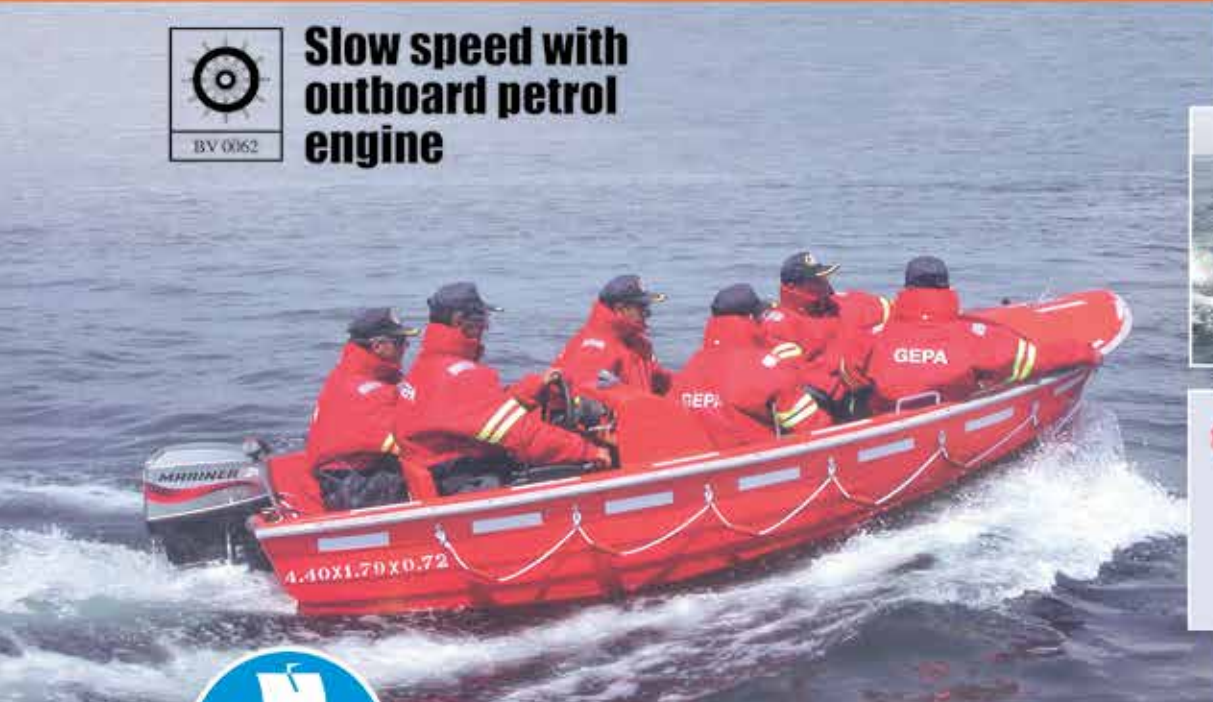


## RESCUE BOATS

**SAFE  
AND  
SOUND**



Slow speed with  
outboard petrol  
engine



**GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.**

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64  
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com





**BTMteknik**  
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



## YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

## SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91





“Deniz ticareti  
camiamızda refah;  
bilgili, çağdaş  
çalışma ile  
mümkündür.”

**M. ZİYA KALKAVAN**

## SEÇKİN UÇAN

2011 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı  
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



**Yıl 38**

**EKİM 2022**

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

## **SAHİBİ**

**İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN**

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK**

## **YAYIN KURULU**

**BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK**

**PINAR KALKAVAN SESEL**

**PROF. DR. MUSTAFA İNSEL**

## **İDARE MERKEZİ**

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427 Beyoğlu  
İSTANBUL-TÜRKİYE**

**T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)**

**F: +90 212 293 79 35 [dto@denizticaretodasi.org.tr](mailto:dto@denizticaretodasi.org.tr)**

**[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)**

## **YAYINA HAZIRLIK**

**LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1**

**Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

**T: +90 216 428 92 52**

**[info@likyareklamcilik.com.tr](mailto:info@likyareklamcilik.com.tr)**

**Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - [ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr](mailto:ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr)**

**Reklam Koordinatörü: ZEYNEP USTAHÜSEYİNOĞLU**

**[zeynep@likyareklamcilik.com.tr](mailto:zeynep@likyareklamcilik.com.tr) Tel: +90 216 428 92 52**

**Art Direktör: FATMA BAŞ - [grafik@likyareklamcilik.com.tr](mailto:grafik@likyareklamcilik.com.tr)**

**Muhabir: SERPİL GEDİK - [muhabir@likyareklamcilik.com.tr](mailto:muhabir@likyareklamcilik.com.tr)**

**Katkıda Bulunanlar:**

**SEVİM TARHAN ATASOY**

**Baskı: ÖZGÜN OFSET**

**Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul**

**Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33**

**[www.ozgun-ofset.com](http://www.ozgun-ofset.com)**

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.  
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

**Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.**

**ISSN 1301 – 5907**



**MARİN**  
**RÖMORKÖR ve**  
**KILAVUZLUK A.Ş.**

Güçlü  
**“yönümüz”**  
sizin  
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde  
sahip olduğumuz tecrübe,  
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın  
verdiği güvenle...  
Her geçen gün büyüyen filomuzla  
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya  
devam ediyoruz.

[www.marintug.com](http://www.marintug.com)





reliable  
partner!



Doğru  
Ekipman ve  
Doğru Ekip ile  
**Denizler**  
bizimle  
temiz...

**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

#### HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



**ACİL ÇAĞRI:**

+90 531 773 3733  
+90 530 940 8787

**MOST Denizcilik Merkez Ofis:**

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),  
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE  
**Telefon:** +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79  
info@mostdenizcilik.com • [www.mostdenizcilik.com](http://www.mostdenizcilik.com)

MostDenizcilikTR  
 MostDenizcilik  
 MostDenizcilik



Geliştirdiği kaliteli ve yenilikçi yöntemler sayesinde dünya çapında organizasyon yapısı oluşturmuş, 41 yıldır güvenilir çözümler ortağınız;

## Ünsped Gümrük Müşavirliği!



*ve çok daha fazlası...*



# İÇİNDEKİLER



## 16

### MECLİS

MECLİS TOPLANTISINDA  
BALIKÇILIK SEKTÖRÜ ELE  
ALINDI

## 48

### GÜNDEM

TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
99 YAŞINDA

## 12

### TAMER KIRAN

DENİZ TİCARET ODAMIZDA  
BİR GÖREV DÖNEMİNİ GERİDE  
BIRAKIRKEN...

## 50

### SÖYLEŞİ

YÜKSEL YILDIRIM -  
YILDIRIM ŞİRKETLER GRUBU  
İCRA KURULU BAŞKANI

## 56

### FUARLAR

HAMBURG SMM  
ULUSLARARASI DENİZCİLİK  
FUARI'NA İLGİ BÜYÜK OLDU

## 60

### ÇEVRE

ROTTERDAM LİMANI'NDA  
YEŞİL HİDROJEN  
EKONOMİSİNE DOĞRU

## 62

### ISTSHIP-22

ISTSHIP-22 DÜNYA  
DENİZCİLERİNİ BULUŞTURDU

## 68

### SÖYLEŞİ

SEMİH ZORLU - SEFT GEMİ  
TASARIM GENEL MÜDÜRÜ

## 72

### BALIKÇILIK

ÖNCELİĞİMİZ TEMİZ  
DENİZLER VE SÜRDÜRÜLEBİLİR  
BİR BALIKÇILIK POLİTİKASI

## 74

### TERSANELER

MARMARA DENİZİ'Nİ  
KORUMAK İÇİN SEKTÖREL  
OLARAK ELİMİZDEN GELENİ  
YAPIYORUZ

ODADAN HABERLER .....	28
ŞUBELERİMİZDEN .....	42
SOLAS .....	58
AKADEMİK BAKIŞ .....	66
SEKTÖRDEN HABERLER .....	76
KRUVAZİYER TURİZM .....	94
LOJİSTİK .....	96
AB BÜLTENİ .....	98
GEMİ TUTULMALARI .....	100
KÜLTÜR / SANAT .....	102
S&P .....	104
YÜK İSTATİSTİKLERİ .....	106
ISTFIX ANALİZ .....	108
HURDA RAPORU .....	110





We are here to change  
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

**Together We Offer;**




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the  
QR code for  
more information

[eskomarine.com.tr](http://eskomarine.com.tr)

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.  
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey  
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37  
[marine@eskomarine.com.tr](mailto:marine@eskomarine.com.tr)

   [eskomarine](#)



**eskomarine**  
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●



# ONURSAN

## TEST POOL

*Fast and Efficient*



**Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



**ONURSAN**

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY  
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60  
W [www.onursan.net](http://www.onursan.net) E [onursan@onursan.net](mailto:onursan@onursan.net)





EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

[www.ataagent.com](http://www.ataagent.com)

# BULL OF TOWING

[www.ataoffshoreservices.com](http://www.ataoffshoreservices.com)

TOTAL 943 FIXTURES &  
OPERATIONS UNTILL 2022



ATA OFFSHORE  
SERVICES



# Deniz Ticaret Odamızda bir görev dönemini geride bırakırken...

Türkiye Denizcilik Sektörünün çatı örgütü İMEAK Deniz Ticaret Odamızda bir dönemin daha sonuna geldik. Bilindiği üzere, 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu'nun 84'üncü maddesi gereği oda ve borsaların organ seçimleri 2022 yılının Ekim ve Kasım ayları içinde yapılması gerekiyor. Merkez ve şubelerimizde seçim tarihlerini belirledik.

Belirlediğimiz tarihleri kurumsal web sitemiz, sosyal medya, SMS mesajı, gazete ilanı, duyurularla akla gelebilecek her mecrada yayımladık. Odamız merkezinde, önümüzdeki dönem görev yapacak Meslek Komiteleri ve Meclis Üyeleri, 15 Ekim 2022 Cumartesi günü, Piri Reis Üniversitesi Kampüsü'nde yapılacak seçimle belirlenecek.

Hakikaten 40 yılını dolduran Odamız tarihinin en zor, aynı zamanda da en yoğun dönemlerinden birisini geride bıraktığımızı söyleyebilirim. Görev dönemimizin önemli bir kısmı tüm dünyayı kasıp kavuran Covid-19 pandemisinin tehdidi altında geçti. Bu süreç zarfında yine küresel ekonomik çalkantıların sıkıntılarını çok yakından hissettik. "Bir savaşın çıkmadığı kaldı" dediğimiz bir zamanda hemen yanı başımızda Rusya Federasyonu ile Ukrayna arasında başlayan ve halen süren savaşı da gördük.

Bu dönemde başta babam Turgut Kıran olmak üzere denizcilik sektörümüzün duayen isimlerini, ulu çınarlarını, sektöre emekleri geçmiş değerli insanları kaybetmenin üzüntüsünü yaşadık. Allah, hepsine gani gani rahmet eylesin... Sokağa çıkmanın bile mümkün olmadığı günlerde dahi yine bu dönemde hayatımıza



**TAMER KIRAN**

*İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı*

giren ve ilk defa deneyimlediğimiz "zoom video konferans sistemi" üzerinden gerçekleştirdiğimiz online toplantılarla işimizi yapmaya çalıştık. Üyelerimizden gelen sorunları ve çözüm önerilerini ilgili kurum ve kuruluşlara ilettik, bunların takipçisi olduk ama asla yılmadan ve yorulmadan hep daha iyiye ve daha günele ulaşmanın gayreti içinde olduk. Geriye dönüp baktığımda, hamdolsun başarılarla dolu bir görev dönemi geçirmenin haklı gururunu yaşıyorum.

Neticede, çok kıymetli üyelerimizin büyük çoğunluğundan göreve devam etmem yönünde gelen destek üzerine eylül ayı meclis toplantısında yönetim kurulu başkanlığı için tekrar aday olduğumu açıklamıştım. Başkanlığım döneminde

benimle yola çıkıp, birlikte yürüyen, her daim yanımda olan Yönetim Kurulu'ndaki arkadaşlarıma, Odamıza yakışan duyarlılıkta verdikleri tüm hizmetler için her bir Meclis Üyemize, Meslek Komitelerimize, Komite Başkanlarımıza ve üyelerine tek tek teşekkür ediyorum. Yine pandemi dönemi dahil zorlu dönemlerde artan iş yüklerine rağmen büyük bir sorumluluk ve özveri ile çalışan sekreteryamıza ve personelimize teşekkürlerimi ifade etmek istiyorum.

Bu satırları okuduğunuz günlerde bazı şubelerimizde seçimler tamamlanmış olacak, merkez seçimine ise çok az bir süre kalacak. Öncelikle tüm üyelerimizi oylarını kullanmaya davet ediyorum.

Bizler bu görevi bir bedel karşılığı yapmıyoruz. Aksine tamamen gönüllülük esasına bağlı olarak gerek özel yaşamlarımızdan feragat ederek gerekse işimizden zaman ayırarak hizmet ediyoruz. Dolayısıyla sizlerin bizlere desteği görevi daha şevkle yapmamızı sağlıyor. Seçim, demokrasinin vazgeçilmez bir unsuru... Bu süreci Odamızın 40 yılı aşan kültürüne yakışan olgunlukta yürüteceğimizden şüphem yoktur. Seçim süreçlerinin birlik ve beraberlik içerisinde, demokratik bir olgunlukta geçmesini temenni ediyor, sonuçların şimdiden üyelerimize, sektörümüze hayırlı olmasını diliyorum.

Bu ay 29 Ekim'de, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 99'uncu yıldönümünü kutlayacağız. Başta Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Kurtuluş Savaşımızın tüm kahramanlarını saygı ve minnetle anıyor, tüm ulusumuzun Cumhuriyet Bayramı'nı yürekten kutluyorum. Kalın sağlıcakla...



# HER DENİZCİ BİLİR Kİ, KUVVETLİ VE DAYANIKLI HALATLAR DENİZDE EMNİYET DEMEKTİR.

**Garware Maxima** halatları yüksek çekim gücü ve dış etkenlere karşı dayanıklılığıyla çetin denizlerdeki güvenceniz!

**Özgen Ship Supply** renkleri ile özel üretilmiş olan Garware Maxima halatları, orijinal roda numaralı sertifikaları ile stoklarımızda mevcuttur.

- Yüksek kuvvet/ağırlık performansı.
- Normal polipropilen halatlardan %25 daha kuvvetli direnç.
- Orijinal roda sertifikalı ürünler: Her roda halat kendi sertifikasına sahiptir.
- Aşınma ve yırtılmalara karşı yüksek dayanıklılık.
- Kolayca kesilebilen; tuzlu sudan, asidik ve alkali ortamlardan etkilenmeyen ürün yapısı.
- Suda yüzen, batmaz ve su emmez yapısı ile denizde kullanım avantajı.

Kendi kurumsal renklerimiz ile **Özgen Ship Supply** garantisi.

**GARWARE** ürünlerinin Türkiye Lisanslı marin distribütörü  
**Özgen Ship Supply** güvencesiyle

**ÖZGEN**  
Shipsupply



**GARWARE**  
TECHNICAL FIBRES

[f](#) [@](#) [in](#) /ozgenshipsupply

[✉ info@ozgenshipsupply.com](mailto:info@ozgenshipsupply.com)







## SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

## AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m<sup>2</sup>'lik fabrikamızda, hertürlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.



Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.  
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi  
4. Kısım D-4016 Sok. No:1  
GEBZE - KOCAELİ / TÜRKİYE  
Phone : 0532 755 43 64  
Phone : 0262-724 85 46  
Fax : 0262 724 85 54  
Web : www.gurdesan.com.tr  
e-mail : info@gurdesan.com.tr





**KNOWLEDGE  
PROTECTS,  
EXPERIENCE  
SAVES,  
TEAMWORK  
DELIVERS**

# ALWAYS



**KUZEYSİGORTA**

[www.kuzeybrokers.com](http://www.kuzeybrokers.com)

# MECLİS TOPLANTISINDA BALIKÇILIK SEKTÖRÜ ELE ALINDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Eylül Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 1 Eylül Perşembe günü gerekli tüm tedbirler alınarak hem DTO'nun genel merkezinde, hem de video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirildi. Toplantıya katılan Tarım Bakanlığı Su İşleri ve Balıkçılık Genel Müdürü Dr. Mustafa Altuğ Atalay, "Balıkçılık ve Su Ürünleri" ile ilgili sunum yaptı.



Serhat Barış Türkmen - Emin Eminoğlu - Salih Zeki Çakır - Arif Kenan Türkantos

İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır'ın başkanlığını yaptığı meclis toplantısı vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı. Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen'in okuduğu isimler şöyle: "İTÜ DEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Teker'in annesi Fatma Teker, İMEAK DTO Meclis üyesi NAVTEK Deniz Teknoloji A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Ziyaettin Bayraktar'ın annesi Ayten Bayraktar ve eski İMEAK DTO Üyesi Fikret Eminoğlu."

Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürü Mustafa Altuğ Atalay ve ekibi ile İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Deniz Hizmetleri Şube Müdürü İlker Aslan'ın katıldığı meclis toplantısında 04.08.2022 tarih ve 53 sayılı toplantı zabitleri, 2022 Temmuz ayı fasıllar arası aktarımı, temmuz ayı mizanı ve İMEAK

DTO Bütçesi'ne ek ödenek konulması görüşülerek oy birliği ile kabul edildi.

## TAMER KIRAN EKONOMİYİ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK DTO'nun Ağustos ayı faaliyet sunumunun ardından kürsüye gelerek meclise hitap eden Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, konuşmasına balıkçılara bereketli bir sezon geçirmeleri temennisinde bulunarak başladı.

Aylık ekonomik gelişmelere değinen Tamer Kiran, küresel ekonomide enflasyonun zirvelerde dolaşmaya devam ettiğini kaydederek, "ABD ekonomisi bu yılın ilk çeyreğinde negatif büyüme göstererek teknik resesyona girse bile 3'üncü çeyrek büyüme oranı için pozitif bir ışık belirdi. İşsizlik ise yüzde 3,5 gibi tarihi düşük seviyede devam ediyor. Euro Bölgesi ve Çin ise, yavaşlama konusunda daha net sinyaller vermekte. Euro Bölgesi'nin bir enerji kriziyle karşı

karşıya olması, özellikle gelecek yılın bahar aylarına kadar büyümeyle ilgili riskleri artırıyor. Küresel ekonomideki bu yavaşlama, emtia fiyatlarını da baskılıyor. Bununla birlikte petrol ve doğalgaz fiyatları gerek jeopolitik risklerin devam etmesi, gerek enerji üreticilerinin arzı arttırma konusundaki isteksizliği nedeniyle belli seviyelerin altına düşmekte zorlanıyor" dedi.

Türkiye'nin yılın 2'nci çeyreğinde yüzde 7.6 büyüme kaydettiğini belirten Tamer Kiran, 3'üncü çeyreğe ilişkin verilerin yavaşlama sinyalinde olduğunu söyledi. Merkez Bankası'nın politika faizini 100 baz puan düşürerek, 13 puana indirdiğini hatırlatan Tamer Kiran şunları ifade etti: "Bankaların fonlama imkanını biraz daha rahatlattı. Ancak bu kararı alırken, çok önemli bir adım daha attı ve bankaların kredi faizi ve büyüme hızına yönelik yeni bir düzenleme yaptı.

Bu yeni düzenlemelerle bankalar verecekleri ticari kredilerde faiz oranlarına getirilen kat sayıya bağlı olarak menkul kıymet tesis etmek zorunda bırakıldı. Faizi yüzde 22.85'i aşan krediler için yüzde 20, yüzde 29.38'i aşan krediler için verilen kredi tutarının yüzde 90'ı kadar menkul kıymet alma zorunluluğu getirildi.

Böylelikle ticari kredilerde yüzde 30'u aşan faiz uygulaması da hayli zorlaştırılmış oldu. Ardından piyasalarımızda hazine bonusu ve tahvil faizlerinin tüm vadelerinde hızla bir düşüş oldu. Benzer şekilde kredi faizlerinde de gerilemeler meydana





**Tamer Kiran**

gelmeye başladı. Bu çerçevede atılan bu son adımların büyümedeki yavaşlamayı azaltmaya ve işletme sermayesi ihtiyacını karşılamaya önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz.”

Enflasyonun ciddi bir sorun olarak önümüzde durmaya devam ettiğine dikkat çeken Tamer Kiran; hem büyümeyi, hem de enflasyon ile mücadeleyi dengeli bir şekilde götürecektir politika çerçevesinin önemine vurgu yaptı.

### **DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE ÖNEMLİ KARARLAR YÜRÜRLÜĞE GİRDİ**

Ağustos ayında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli kararların yürürlüğe konulduğunu anımsatan Tamer Kiran, kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine ilişkin tavan ücretlerinin yer aldığı ve 2003 yılından bu yana yürürlükte olan Liman Hizmet Tarifelerinin, ihtiyaçlar ve talepler dikkate alınarak 1 Eylül tarihinden itibaren yürürlüğe girecek şekilde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yeniden düzenlendiğini belirtti. Bir diğer önemli karara değinen Tamer Kiran, karayoluyla taşınan yüklerin denizyoluna aktarılmasının desteklenmesi hakkındaki yönetmeliğin 9 Ağustos tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe

girdiğini kaydetti. Yapılan düzenleme ile Türkiye limanları ile diğer ülke limanları arasında Ro-Ro, Ro-Pax gemileriyle düzenli sefer yapmak amacıyla açılacak yeni hatlarda veya mevcut hatların kapasitelerinin yüzde 50 artırılması halinde mevcut hatlarda kullanılacak gemilere destek verileceğini ifade eden Tamer Kiran, “Bu kararın, özellikle Rusya-Ukrayna savaşı nedeniyle büyük sıkıntı yaşayan bu bölgelere yapılacak ihracat ve ithalatımızın önündeki en büyük engellerden birisi olacak hat sorununun çözümü yönünde fayda sağlayacağını ümit ediyoruz” dedi.

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü’nce, fener ve tahlisiye ücret tarifelerinde uğraksız geçişlerle ilgili ücretlerde 7 Ekim tarihinden itibaren geçerli olmak üzere değişiklik yaptığını ifade eden Tamer Kiran, şöyle konuştu: “Yeni düzenlemeyle dünyada yaşanan ekonomik, politik ve siyasal gelişmelerin yanı sıra ülkemizin Montrö Boğazlar Sözleşmesi’nden doğan hakları çerçevesinde bir altın frank değerinde yapılan hesaplamalar sonucunda Türk Boğazlarından uğraksız geçiş yapan yabancı bayraklı ticaret ve yolcu gemileriyle kabotaj hariç Türk bayraklı gemilere uygulanan fener ve tahlisiye ücretlerinde beş katı artış yapıldı. Yeni

tarifeye fener ücretinin 800 net tona kadar 1,7136 dolar; 800’den fazlası için 0,8568 dolar, tahlisiye ücretinin ise her net ton için 0,4008 dolar olarak uygulanacağı bildirildi.”

Başkan Tamer Kiran, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü’nce Türk Boğazlarından transit geçiş yapacak gemilerden alınan Sağlık Resmi için uygulanacak tarifenin her net ton için 0,306 dolar olarak 7 Ekim tarihinde itibaren uygulanacağını kaydederek, “Bir diğer gelişme 13 Ağustos tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan Yabancılar ve Uluslararası Koruma Kanunu’nun uygulanmasına ilişkin yönetmelikte değişiklik yapılmasına dair yönetmelik ile yabancı gemi adamlarının gemiye katılmaları için verilen üç günlük vize süresi Oda’mız talepleri doğrultusunda beş güne çıkartılırken, yabancı gemi adamları için liman şehri izin belgesi beş gün olarak düzenlenmesine imkan sağlandı” dedi.

### **İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ’NE YOĞUN İLGI**

Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) sonuçlarına göre, üniversitelere yerleştirme işlemlerinin sonuçlandığını hatırlatan Tamer Kiran, öğrenciler tarafından Piri Reis Üniversitesi’ne yoğun ilgi olduğunu şu sözlerle ifade etti: “Yükseköğretim Kurulu (YÖK) tarafından üniversitemize verilen 1534 kontenjana karşılık 1491 yerleştirme olarak kontenjanımızın yüzde 97.2’si öğrenciler tarafından tercih edildi. Bunun hemen akabinde yerleşmeye hak kazanan 1491 öğrenciden, 1395’i kesin kaydını yaptırdı. Yerleştirme üzerinden kayıtlanma oranı yüzde 93 seviyesinde gerçekleşti. Ek kontenjan, Dikey Geçiş Sınavı (DGS), yatay geçişler ve lisansüstü kayıtlarından sonra bu sene kayıt yaptıran öğrenci sayımız daha da artacaktır. 2022-2023 akademik yılının başlamasıyla birlikte üniversitemize kayıtlarla ilgili kesin sonuçları Ekim ayındaki Meclis toplantımızda sizlerle paylaşacağımı belirtirken, üniversitemizi tercih eden öğrencilere, yeni eğitim yuvanıza hoş geldiniz diyor, hepsine başarılar diliyorum.”





### DTO'NUN 40'INCI KURULUŞ YILDÖNÜMÜ BÜYÜK COŞKUYLA KUTLANDI

DTO'nun 40'inci kuruluş yıldönümüne ilişkin de değerlendirmelerde bulunan Tamer Kıran, "40'inci kuruluş yıldönümünü büyük bir coşku ve gururla kutladık. Yıldönümü vesilesi ile düzenlediğimiz geceye başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu olmak üzere Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe, iş dünyamızın temsilcileri ile camiamızdan çok sayıda üyemiz katıldı. Güzide kurumumuzun adına ve olgunluğuna yakışır kutlama gecesi geçirdiğimizi memnuniyetle dile getirmek isterim.

Oda'mızın 40'inci yıldönümü anısına Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanlığı Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'ne müracaat ederek hatıra para bastırdık. 26 Ağustos'ta tedavüle giren her biri 1 Ons gümüşten üretilen madeni paralardan 3 bin adet bastırdık. Hatıra paraları, tüm meslek komitesi üyelerimize, şubelerimizin meclis üyelerine, sektörümüzle ilgili kamu görevlilerine, temsilciliklerimize, odamıza hizmette bulunmuş bugüne kadar olan kişilere gönderdik. Bunlardan başka arzu edenler Darphane Genel

Müdürlüğü Mağaza veya E-mağaza üzerinden satın alabilirler. Bu vesile ile bir kez daha Deniz Ticaret Odamızı kuran, sivil denizciliğimizin temellerini atmış, Türk denizciliğinin gelişmesi için kendilerini adanmış ve büyük hizmetleri geçmiş artık aramızda olmayan bütün büyüklerimizi, yöneticilerimizi minnetle anıyor, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diliyorum. 40 yıl boyuncailmekilmek örülen bu başarı öyküsüne emek veren, katkı sağlayan herkese saygı ve şükranlarını sunuyorum. Büyüklerimizin aziz hatıraları üzerinde yükselen Oda'mızın nice 40 yıllara ulaşmasını Allah'tan niyaz ediyorum" diye konuştu.

19 Eylül'de Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e, "Mareşal" rütbesi ile "Gazi" unvanı verilmesinin yıldönümü ve Gaziler Günü'nün, 27 Eylül'de Türk Donanması'nın en büyük zaferlerinden biri olan Preveze Deniz Zaferi'nin 484'üncü yıldönümü ile Deniz Kuvvetleri Günü'nün kutlanacağını belirten Tamer Kıran, bu önemli günler vesilesiyle başta Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere şanlı tarihimiz boyunca vatanları için canını ortaya koyan tüm şehitlerimizi bir kez daha rahmet, minnet ve şükranla yâd etti.

### TAMER KIRAN: İYİYE VE DAHA GÜZELE ULAŞMANIN GAYRETİ İÇİNDE OLDUK

5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Kanunu'nun 84'üncü maddesine göre oda seçimlerinin 4 yılda bir 1 Ekim - 30 Kasım tarihleri arasında oda yönetim kurulu tarafından belirlenecek bir yerde ve tarihte yapıldığını anımsatan Tamer Kıran, Yönetim Kurulu'nun, 18 Ağustos 2022 Perşembe günü yaptığı, 186 No'lu toplantısında, seçim tarihi olarak Ekim sonu Kasım başı arasında bir tarih belirlenmesi yönünde mutabakata varıldığını söyledi. Tamer Kıran, seçimin yapılacağı mekan tespiti için çalışmalarını sürdürdüğünü, bu mekanın uygunluğuna ve İlçe Seçim Kurulu'nun teyidiyle resmiyet kazanmasına müteakip kamuoyuna gerekli bilgilendirmenin yapılacağını kaydetti.

1999 yılında Yönetim Kurulu Yedek Üyesi olarak başladığı Deniz Ticaret Odası hizmet hayatına 2005 yılında yapılan seçimde Yönetim Kurulu Asil Üyesi ve son olarak 2018 yılı Nisan ayından itibaren Yönetim Kurulu Başkanı olarak devam ettiğini kaydeden Tamer Kıran, şu bilgileri paylaştı: "Tam 23 yıldır bu odanın çatısı altında tam manasıyla adanmışlıkla sektörümüze hizmet etmeye çalışıyorum. Yönetim Kurulu Başkanlığım döneminde benimle yola çıkıp, birlikte yürüyen, her daim yanımda olan arkadaşlarımla birlikte kimseyi dışlamadan, varsa kırık kalpleri tamir ederek faaliyetlerimizi yürütmeye çalıştık. Bu güzide kurumun çatısı altında birleşen her üyemizin hangi konuda ne sıkıntısı, ne talebi varsa onun gereğini yerine getirmenin yollarını aradık.

Özel hayatımız ve ailemizden esirgediğimiz zamanı ve tüm imkanlarımızı dertlere deva olmak için seve seve harcadık. Kendi adıma da geçtiğimiz yılların şöyle bir çetelesini tuttuğumda; görev sürem boyunca Deniz Ticaret Odası, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) ve Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) ile ilgili toplantılar, ziyaretler, kabuller, çalıştay, panel ve





konferanslar dahil 4,5 yıl toplam 1596 günde, 375'i TOBB ile ilgili olmak üzere 2162 faaliyete katıldığımızı görüyorum. Üstesinden gelmekte zorlandığımız, hatta gelemediğimiz konular olmadı mı, tabii ki oldu. 2020 yılı başından itibaren dünyanın yüz yılda bir yaşadığı pandemiyi birlikte yaşadık. Daha önce hiç görülmemiş zorluklara birlikte göğüs germeye çalıştık, çok yoğun bir mesai yürüttük. Sokağa çıkmanın yasak olduğu günlerde bile üyelerimizden gelen sorunları ve çözüm önerilerini ilgili kurum ve kuruluşlara ilettik, takipçisi olduk; ama asla yılmadan ve yorulmadan hep daha iyiye ve daha günele ulaşmanın gayreti içinde olduk. Hep birlikte sektörümüzü hak ettiği seviyeye yükseltmenin peşinden koştuk. Tüm amacımız bir yandan üyelerimizin dertlerine derman ararken, diğer yandan iş, aş üretecek imkanlar sağlamaya çalışarak, sektörümüzün ülkemizin refahına verdiği katkıyı yükseltmek oldu.”

### “PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ ÇOK DAHA SAĞLIKLI BİR MALİ YAPIYA KAVUŞTU”

Başarılarla dolu bir görev dönemi yaşadığını dile getiren Tamer Kıran, “Bugün parlak bir karneyle göğsümü gere gere huzurunuzda yer almanın haklı gururunu yaşıyorum. 2018 yılında 97 milyon TL olan bütçemizi bu yılın

sonu itibarıyla yaklaşık 360 milyon TL'ye getirdik. Göreve geldiğimizde banka ve kredi kurumlarına var olan borçlarımızı tamamıyla kapattık. TOBB'a olan aidat borçlarımızı kapattık. Piri Reis Üniversitemizin yaklaşık 60 milyon dolar olan borcunu bugün 17 milyon dolar seviyesine indirdik. Yine bu süreçte her şubemizin Odamıza yakışır bir hizmet binasına sahip olması için gayret gösterdik. Bu kapsamda ilk olarak 2019 yılında Bodrum Şubemizin yeni hizmet binasını, 2020 yılında Aliağa Şubesi Hizmet Binası'nı, 2021 yılında ise Kocaeli ve Fethiye şubelerimizin hizmet binalarını satın aldık. İnşasına bundan iki yıl önce başladığımız İzmir Şube Hizmet Binası'nın inşaatını da tamamladık. Aldığımız ve inşa ettiğimiz hizmet binalarının bugünkü değerlerinin, maliyet değerlerinin kat be kat üzerine çıkmış bulunması bu konu ile ilgili ne kadar isabetli kararlar aldığımızı ortaya koymaktadır” diye konuştu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak Türk denizciliğine hizmet eden lise, yüksekokul ve fakültelerin taleplerini bütçe imkanları çerçevesinde karşılamayı görev bildiklerini kaydeden Tamer Kıran, “Göreve başlamadan önce taahhüt ettiğimiz ülkemizde denizcilik alanında faaliyet gösteren eğitim kurumlarımızın yanında olacağız, destek

olacağız sözümüzü sonuna kadar yerine getirdik. Bunlarla birlikte devletimiz tarafından düzenlenen kampanyalara katkıda bulduk. Odamıza denizcilikle ilgili kurum ve kuruluşlar ile sivil toplum örgütlerinden gelen talepleri titizlikle inceledikten sonra uygun olanlara yine bütçe imkanlarımız çerçevesinde bağış, yardım ve sponsorluklar şeklinde katkı sağladık. Bu bağlamda geçtiğimiz dört yılda 100'ün üzerinde kurum ve kuruluşa ödendiği günkü TL'den hesap ettiğimizde yaklaşık 43,5 milyon TL (43.473.976) katkı sağlamışız” dedi.

Denizcilik kamuoyunu uzunca süre meşgul eden İMEAK DTO'nun, Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) üzerindeki hakimiyeti konusunu Vakıf Senedi değişikliği yaparak sonuçlandırdıklarını hatırlatan Tamer Kıran, şöyle devam etti: “Vakfımızın yürütme organı olan Yönetim Kurulu'nda, Deniz Ticaret Odamızın tam kontrolünü sağladık. Bu değişikliklerle DTO ile TÜDEV arasında zaten var olan yakın bağ daha netleştirilmiş ve kuvvetlendirilmiş oldu. Böylece göreve gelmeden önce seçim taahhütlerimiz arasında en önemli hususlardan biri olan değişiklikleri hayata geçirmiş olduk. Bütçe imkanlarımız nispetinde 2018 yılından bu yana üniversitemize desteğe devam ettik. Üniversitemizin 2018-2019 yılında yaklaşık 3600 olan öğrenci sayısı, 1 Eylül itibarıyla 6272'ye ulaşarak 2014 yılında konulan 6000 hedefini aştı. Bugün geldiğimiz noktada Piri Reis Üniversitesi artık çok daha sağlıklı bir mali yapıya kavuşmuştur. Üniversitemiz, inşallah 2024 yılı itibarıyla borçların tamamını bitirerek, Oda olarak daha az maddi katkı sağladığımız, kendi ayakları üzerinde daha güçlü durabilen, sadece Türkiye'nin değil alanında dünyanın tanıdığı üniversiteler arasında yer alma yolunda ilerleyen, hepimizin iftihar ettiği bir eğitim kurumu olarak hayatına devam edecektir.”

### “BİRLİKTE YÜRÜNECEK DAHA ÇOK YOLUMUZ, HEDEFİMİZ VAR”

“Her zaman ‘Ayinesi iştir kişinin lafa bakılmaz’ anlayışıyla hareket ederken, sizlerin teveccühüne ve güvenine



layık olmak, bu görevi layıkıyla yerine getirmek benim hep önceliğim oldu” diyen Tamer Kiran, “Geldiğimiz noktada, yaptığımız çalışmaların çok kıymetli üyelerimiz tarafından takdirle karşılandığını müşahade etmenin gurur ve memnuniyetini duyuyorum.

Neticede, önümüzdeki dönemde göreve devam etmem için üyelerimizin büyük bir çoğunluğundan gelen destekleri de dikkate alarak, Yönetim Kurulu Başkanlığı için tekrar aday olduğumu yüksek huzurlarınızda açıklıyorum. Birlikte yürünecek daha çok yolumuz, bu sektörü büyütecek daha çok hedefimiz var” diyerek sözlerini tamamladı. Tamer Kiran’ın konuşmasının ardından Tarım Bakanlığı Su İşleri ve Balıkçılık Genel Müdürlüğü Müdürü Dr. Mustafa Altuğ Atalay,

Birleşmiş Milletler (BM) ile Gıda ve Tarım Örgütü’nün 2022 yılını Uluslararası Balıkçılık ve Su Ürünleri Yetiştiricilik Yılı ilan ettiğini hatırlatarak; ölçekte küçük, değerinde büyük bir sektör olduğunu vurguladı.

### **ATALAY: YETİŞTİRİCİLİK ÜRÜNLERİNDE 600 BİN TONU BULACAĞIZ**

Balıkçılıkla ilgili birçok mevzuat olduğunu ancak bunlar arasında son ve en önemli mevzuatın 2020 yılında yürürlüğe girdiğini kaydeden Atalay, Tarım Bakanlığı Su İşleri ve Balıkçılık Genel Müdürlüğü görevlerinin; su ürünlerinin kaynaklarını bulma, koruma ve geliştirme olduğunu belirtti. Diğer görevlerini ise avcılık, yetiştiricilik, ruhsatlandırma, balıklandırma, üretimin artırılması-geliştirilmesi, veri toplama



**Dr. Mustafa Altuğ Atalay**

konumuz avcılık, sonrasında yetiştiricilik geliyor. Bunlar birbirinden kırmızı çizgi ile ayrılıyor. Avcılık ve yetiştiricilik bambaşka işler. Bir de bunların altında tamamen korunmaya muhtaç suçul biyoçeşitlilik var. Bunları da korumak ve desteklemek bizim ana görevimizden bir tanesi. Öyle dengeler var ki, birini fazla desteklediğiniz zaman; özellikle suçul biyoçeşitliliği anında yıpratıyorsunuz. Veya avcılık konusunda da gırgırı desteklerseniz, orta su trolcülerini veya trolcüler itiraz ediyor. Kıyı balıkçısını desteklerseniz, büyük balıklar itiraz ediyor. Dolayısıyla dengeyi kurmaya çalışıyoruz” diye konuştu.

Toplam yıllık istatistikte girmiş üretimimizin yaklaşık 800 bin ton olduğunu belirten Mustafa Altuğ Atalay, bunun 472 bin tonunun yetiştiricilikten, 328 bin tonunun da avcılıktan geldiğini vurguladı.

Türkiye’nin yetiştiricilik konusunda Avrupa Birliği (AB) ülkeleri arasında 2020 yılından bu yana birinci sırada yer aldığına vurgu yapan Atalay, şöyle devam etti; “Deniz levreği üretiminde dünyada birinciyiz. Çipura üretiminde dünyada birinciyiz. Gökkuşluğu alabalığında dünyada ikinci sıradayız. Toplam üretimde de 18’inci sıradayız. İç sular avcılığında AB ülkeleri arasında birinci sıradayız. Denizlerde yapılan avcılıkta



“Balıkçılık ve Su Ürünleri” ile ilgili sunum yaptı.

Suyun altına bakıldığında muazzam bir ekosistem olduğunu hem ekonomik hem de ekolojik açıdan çok büyük değer arz ettiğini ifade ederek sunumuna başlayan Dr. Mustafa Altuğ Atalay, birçok canlının insanlığın devamı için önemli bir rol oynadığına dikkat çekti. Balıkçılığın destek görmesi durumunda devasa bir sektör olduğuna değinen Atalay,

ve değerlendirme, balıkçı barınakları, destekleme, sağlıklı besin ihtiyacı, gıda güvenliği, istihdam, kırsalda kalkınma ile ekonomik katkı olarak sıralayan Atalay, Türkiye’nin dört denizi olduğuna dikkat çekerek her birisi için farklı kuralların olduğunu söyledi.

Türkiye karasularında 550, iç sularında ise 380 balık türü yaşadığını dile getiren Atalay, “Bu balıkların 100 tanesi ticarete konu. Su ürünleri deyince genelde ana



5'inci sıradayız. Dünyada toplam üretimde 32'inci sıradayız.” Türkiye'nin balık yetiştiriciliğinde 2023 hedefinin 400 bin ton üretim olduğunu; bu hedefin 2019 yılında aşıldığını ifade eden Atalay, “2023 sonunda yetiştiricilik ürünlerinde 600 bin tonu bulmayı hedefliyoruz.

Çipura 134 bin, Levrek 156 bin, Alabalık 127 bin ton. Ayrıca Karadeniz'e özgü bir alabalık türünden geliştirdiğimiz Türk somonu adı altında muazzam bir tür var. Denize bıraktığınız zaman 500 gramlık olan bir balık iyi besler ve iyi şartlarda geliştirirseniz ayda neredeyse 1 kilogram alıyor. Beş ay sonra siz onu neredeyse küçük bir kuzu olarak alıyorsunuz. Ve dünyanın her tarafına bunu Türk somonu adı altında kilosu 8 Euro'lardan satabiliyorsunuz” dedi.

Türkiye'nin ihracat değerlerine değinen Atalay, şunları söyledi; “2023 ihracat hedefimiz 1 milyar dolardı. Ama bu sene 1,5 milyar doları geçeceğiz. 2023'te de 2 milyar dolara yaklaşacağız. Sektör muazzam bir hızla büyüyor. Yetiştiriciliğin büyümesi için avcılığın desteklenmesi lazım. Avcılık olmadan olmuyor.

Bakanlık olarak geliştirdiğimiz orkinos, son derece önemliydi. Bize uluslararası platformlara bin tonluk bir kapasite veriyorlar. Ama şimdi o rakam 2 bin 300 tona çıktı. Sadece orkinos balığından

100 milyon dolarlık bir ihracat geliri elde ediyor. Avcılıktan sabit bir gelir elde etmek istiyoruz. Daha fazla hamsi avlarsak, Karadeniz'i bitiririz.”

Türkiye'nin Avrupa'daki en güçlü ve kabiliyetli teknelere sahip olduğuna dikkat çeken Atalay, “Reislerimiz de bir o kadar kabiliyetli ve teknolojileri de gelişmiş. Yaklaşık 18 bin balıkçı gemisi var. Bunun bir kısmı iç sularda. Yaklaşık 16 bin civarında denizlerde avcılık yapan teknemiz var. Bunun yüzde 90'ı 12 metreden daha küçük kıyı balıkçısı. Yaklaşık 1650 tanesi de 12 metreden büyük balıkçı tekneleri.

Bunun 300 tanesi 30 metrenin üzerindeki gırgırlardan oluşuyor. Yüzde 90 küçük balıkçılardan oluşuyor ama bunlar balığın ancak yüzde 10'unu yakalayabiliyor. Yüzde 10 büyük balıkçılardan oluşuyor ama toplam yakalanan balığın yüzde 90'ını bu kesim yakalıyor. Burada yaklaşık 45 bin kişi istihdam ediliyor” diye konuştu.

Tekne sayısının düşmesine rağmen balık yakalama miktarında her geçen yıl aşağı yönlü bir gidişat yaşandığını ifade eden Atalay, şunları aktardı: “Bunu toparlamak için bilimle hareket etmek lazım. Türkiye'deki bir balıkçı gemisinin metre başına 1985'lerde 62 kilogram balık tutarken, bugün 21 kilogram balık

tutuyor. Tekneler büyümüş, teknoloji gelişmiş ve motor güçleri çok daha artmış olmasına rağmen böyle oluyor.

Bütün dünyada bu sorun yaşanıyor. Denetimlerimiz her geçen yıl yükseldi, ama buna rağmen cezalarımız çok yükselmüyor. 2020 yılında cezalar güncellendi ama kestığımız ceza da bir artış olmadı çünkü balıkçımız kurallara uyuyor.

Bize en çok şikayet edilen konulardan biri balıkçıların şebeke diye tarif ettiği kaçak trol avcılığıydı. Hiçbir ruhsatı, izni yok. 469 adet tekneyi ya kamu kurumlarına hibe ettik, ya da parçaladık. Makine kimyaya gönderdik.

Bunlar balıkçılarımızın üzerindeki parazitlerdi teker teker topladık, toplamaya da devam ediyoruz. Ayrıca her büyük balıkçı tekmemizin izlerini takip edip, İHA'lardan kontrol ediyoruz. Çeşitli kameralarımız var. Her bir balıkçı faaliyetini depoluyoruz.”

Afrika'da yüze yakın Türk teknesi ve 1500'e yakın Türk tayfasının bulunduğunu, bölgede 1 milyon ton balık yakalandığını belirten Atalay, Türk balıkçılarının uluslararası sularla buluşması kapsamında 13 ülke ile balıkçılık anlaşması ve mutabakat zaptı imzaladıklarını duyurdu.

Meclis üyelerine Gırgır avcılığı videosunu izleten Altuğ Atalay, mapa telinin deniz çayrıklarına olan etkisini gösterdi. Deniz çayrıklarını yok olması durumunda denizlerin oksijensiz kalacağına dikkat çeken Atalay, videonun devamında koruma altına alınan canlılarının videosunu izletti.

#### **AVCILIK TEBLİĞLERİN HAZIRLANMASI**

Avcılık konusunda 4 yılda bir tebliğ hazırladıklarını söyleyen Atalay, Bakanlık il müdürlükleri, kamu kuruluşları, üniversiteler, araştırma enstitüleri, su ürünleri kooperatif ve birlikleri, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör temsilcilerinden görüş aldıklarını; ardından bilim kurulu toplantısı, tebliğin düzenlenmesi ve bakan onayıyla





Mustafa Muhtaroglu

birlikte tebliğin yayınlandığını ifade etti. Balıkçılardan gelen gırgırla yapılan avcılıkta derinlik yasağının 24 metreden 18 metreye düşürülmesi talebine değinen Atalay, konuyu bakana ilettiğini ve bu doğrultuda bir bilim kurulu görüşü sonrası talebi değerlendireceklerini söyledi.

İstavrit balığının avlanma boyunun düşürülmesi talebine de değinen Atalay, “İstavritin şu anki yasal avcılık boyu 13 cm. Ama denizlerimizde balıkçılarımız diyor ki bunu 12 hatta 11 cm'ye indirelim.

Ülkemizde 16 cm üzerinde istavrit balığımız yok. 1991 yılında istavritin boyu 15.16 cm, 2006 yılında 13.09 cm, 2010 yılında 12.97, 2018 yılında 11.56 cm, 2020 yılında ise 11.17 cm'ye kadar düşmüş. Muazzam bir düşüş var.

Boy oranını 13 cm'den 11 cm'ye çeksek bu sefer 11 cm'den balıkçılarımız ceza yemeyecek, ama yakalanacak balık kalmayacak” diye konuştu.

Atalay, balıkçıların sigortalanması sorununu Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'na ilettiklerini belirterek sunumunu sonlandırdı. Ardından Tamer Kıran ve Salih Zeki Çakır, Altuğ Atalay'a günün anısına plaket takdim etti.

### MUSTAFA MUHTAROĞLU'NDAN ACIL YAZIŞMA ÇAĞIRISI

Konuşmasında dövizli ödeme ile ilgili yayınlanan bir yazıya değinen İMEAK DTO Meclis Üyesi Mustafa Muhtaroglu, “Biz yakıtçıların çok önemli bir sorunu var. Bu yakıtlar ihracat sayılıyorlar. Ülkeye döviz getiriyoruz diye gurur duyuyoruz. Bunun yüzde 40'ını da devlete satıyoruz. Ama şimdi sorun çıktı. Türk Bayraklı gemilerde bu hakka sahipler, yurtdışı sefere giderken bu yakıtı alıyorlar.

Türk firması Türk firmasına döviz ödeyemez. Tıkandık kaldık. Çok yanlış bir yönetmelik; kanunla çelişiyor. Çok üzücü ki, işleri yabancı firmalara yönlendirmek zorunda kalıyoruz. Bu yönetmelik ülkenin dövizini koruma amacı güderken, bir yandan da bu tip paraların yurtdışına gitmesinin yolunu açtı. Bununla ilgili acil bir yazışma gerekiyor” dedi.

### DOĞU KARADENİZ LİMANLARINA GELEN KÖMÜR SAYISINDA BÜYÜK AZALMA VAR

Kürsüye gelerek Karadeniz bölgesindeki limanlarla ilgili değerlendirme yapan Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır, Rusya Federasyonu'nun Türkiye'ye yapmış olduğu kömür ihracatındaki kısıtlamalar sebebiyle Doğu Karadeniz limanlarına gelen kömür sayısında çok büyük bir azalma olduğunu, bu sebeple limanların atıl kapasite durumunda olduğunu kaydetti.

Bu yıl içerisinde Tuna Nehri üzerinden Karadeniz limanlarına büyük bir yat sirkülasyonu olduğunu, ancak Trabzon, Sinop ve Samsun'da marina olarak adlandırılan barınma yerlerinde gerekli altyapı olmadığı için bundan hiç pay alınmadığına dikkat çeken Çakır, “Gelen İskandinav bayraklı 70 – 80 metrelik yatlar Tuna Nehri üzerinden Soçi Limanı'na giderek, orada gerekli ihtiyaçlarını karşılamakta ve konaklamakta. Dolayısıyla Soçi, Karadeniz'deki yat limanlarının merkezi konumuna gelmiştir” dedi. 2022 yılı yaz döneminde Karadeniz'e kruvaziyer turizminin neredeyse hiç olmadığını



Yusuf Ziya Çakır

ifade eden Çakır, sadece Sinop'un bu avantajını iyi kullandığını söyledi. Çakır şöyle devam etti: Rusya Federasyonu'na uygulanan yaptırımlar sebebiyle Rus bir oligarkın kiraladığı gemiyle 10 günlük turlarla beraber Trabzon, Sinop, İstanbul, Çeşme, Çanakkale ve Soçi arasında raund trip yapılmaktadır.

Ücretleri 2 bin dolar civarında olup, bu gemiye yoğun bir rağbet bulunmaktadır. Bu gemi Trabzon Limanı'na bir kez sefer yapmıştır. Ay sonuna kadar beş sefer daha vardır. Ayrıca yeni bir gelişme olarak Amasya Limanı da temmuz ayından itibaren Kılavuzluk ve Römorkaj hizmetlerini vermeye başlamıştır. Amasya için büyük bir girişim katkısı olmaktadır.”

Bakü limanında halen konteyner elleçlemesi ile ilgili bir konteyner vinci olmadığını söyleyen Çakır, önümüzdeki günlerde Trabzon Liman İşletmesi'nin temin etmiş olduğu 250 bin tonluk vinci Trabzon Limanı'na gelecek ağır donanımlı bir gemiyle beraber tahliye edileceğini, ardında da Volga Nehri üzerinden Bakü Limanı'na sevk edileceğini açıkladı. Bu konuda çalışmalar yapıldığını ve anlaşma sağlandığını kaydeden Çakır, işletmenin büyük olasılıkla Trabzon Liman İşletmesi tarafından yapılacağını belirtti.



[www.avsglobalsupply.com](http://www.avsglobalsupply.com)

at 1500  
ports  
in 126  
countries

*at your service,  
globally.*



**GLOBAL  
SHIP SUPPLY  
& CATERING**



## FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun eylül ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

### TERSANELERİN ÇEVRESEL YÖNETİMİ İLE İLGİLİ ÇALIŞTAY DÜZENLENDİ

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Koordinasyonunda "Tersanelerin Çevresel Yönetimi Yönetmelik Taslağı Değerlendirme Çalıştayı" 2 Eylül Cuma günü, Tuzla'da Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Konsey Salonu'nda yapıldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın görüşleriyle katkı sunduğu çalıştaya; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Eyyüp Karahan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, GİSBİR Başkanı Murat Kiran ile kamu ve denizcilik sektöründen temsilciler katıldı.

### İMEAK DTO HEYETİ SMM HAMBURG FUARINA KATILDI

Almanya'da, 6-9 Eylül 2022 tarihleri arasında düzenlenen SMM Hamburg 2022 Uluslararası Denizcilik Fuarı vesilesiyle bulunan İMEAK Deniz Ticaret Odası Heyeti, Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kara'ya nezaket ziyareti gerçekleştirdi.

Ziyarete, Ticaret Ataşeleri Emine Pelin Ferah ve Yıldız Onur da iştirak etti. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri Ömer Faruk Miras, Burak Akartaş, Zihni Memişoğlu, Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu ve Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen'den oluşan heyet, daha sonra Alman Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Gaby Bornheim ve Genel Müdür Dr. Martin Kröger'i ziyaret ettiler.

### AKREDİTASYON SİSTEMİ DENETİMİNDEN GEÇEN İMEAK DTO SERTİFİKASINI ALDI

Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak'ın teşrifleriyle Türkiye

Odalar ve Borsalar Birliği tarafından 9 Eylül 2022 Cuma günü Ankara'da "2022 Akreditasyon Sertifika Töreni" düzenlendi. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde düzenlenen törende, İMEAK Deniz Ticaret Odası 2022 yılında akreditasyonunu yenileyen odalar arasında sertifikasını almaya hak kazandı. Sertifikayı, İMEAK DTO Genel Sekreteri İsmet Salihoglu ve Kalite Müdürü A. Güliz Eren, TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu ile TOBB Akreditasyon Kurulu Başkanı Faik Yavuz'dan aldı.

### İSTANBUL ODALAR VE BORSA MÜŞTEREK TOPLANTISI İSTANBUL TİCARET ODASI'NDA YAPILDI

İstanbul Odalar ve Borsa Müşterek Toplantısı, İstanbul Ticaret Odası (İTO) organizatörlüğünde, İTO Fuaye Salonu'nda, 14 Eylül 2022 Çarşamba günü yapıldı. İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekib Avdagiç'in yönettiği toplantıya, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan, İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Başkanı Ali Kopuz, İstanbul'daki Odalar ve Borsanın yönetim kurulu üyeleri ve genel sekreterleri katıldı. Toplantıda, "İstanbul ve Ekonomi Hakkında Genel Görüşme, Sektörel Sorunlar ve Çözüm Önerileri" konuları ele alındı.

### SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI'NDAN DTO'YA ZİYARET

Sahil Güvenlik Komutanı Tümamiral Ahmet Kendir ile Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Tayfun Paşaoğlu, 16 Eylül Cuma günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'a nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyaret sonunda Tümamiral Ahmet Kendir, Başkan Tamer Kiran'a plaket takdim etti.

### TAMER KIRAN TURİZM DEĞERLENDİRME TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Kuşadası'nda 20 Eylül Salı günü düzenlenen Turizm Değerlendirme Toplantısı'na katıldı. Kuşadası Ticaret Odası'nda gerçekleştirilen toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Çankaya, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan iştirak etti.

### İSTANBUL TİCARET ODASI 140. YIL ÖZEL ÖDÜLLERİ TÖRENİ DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanım Tamer Kiran, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle 25 Eylül 2022 Pazar günü Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen İstanbul Ticaret Odası 140'ıncı Yıl Özel Ödülleri Töreni'ne katıldı.

### DENİZCİLİK MECLİSİ TOPLANTISI YAPILDI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Denizcilik Meclisi toplantısı, 28 Eylül 2022 Çarşamba günü, TOBB İstanbul Temsilciliği'nde yapıldı. Toplantıya, TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Başkanı Recep Düzgüt, Meclis Üyeleri Burak Akartaş ve Kenan Türkantos katıldı.

### TAMER KIRAN FETHİYE'DE ÜYELERLE BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 29 Eylül 2022 Perşembe günü Fethiye Şubesi Yönetimi ve Üyeleri ile kahvaltıda bir araya geldi. Başkan Tamer Kiran'a Yönetim Kurulu ile Meclis Başkanlık Divanı Üyeleri eşlik etti. Fethiyeli Üyeler ile sohbet eden Tamer Kiran, sorunları dinledi.

# “Maveks Marine Çeminize ve yükünüze Değer Verir”



**MAVEKS**  
Marine

[www.maveksmarine.com](http://www.maveksmarine.com)  
[www.maveksmarine.de](http://www.maveksmarine.de)  
[www.maveks.com](http://www.maveks.com)

## FAALİYETLERİMİZ

- PSC, Bayrak Devleti/Klas Sörveyileri denetimlerine ön hazırlık ve denetime eşlik etme,
- Bunker ROB Surveys (Detailed Survey) /Bunker Quantity and Quality Surveys
- On/Off Hire Condition Surveys
- Vetting Surveys/Internal/External Audits
- Cargo Surveys
- Pre-Purchase Survey
- Pre Loading/Tally Survey (yükleme-tahliye) Tüm P&I Klüblerinden onaylı
- Hold Condition Survey/Draft Survey/Port Captain and Supercargo Services,
- Value Assessment Survey/P&I and H&M

## HİZMET VERDİĞİMİZ LIMANLAR

- Tüm Türkiye Limanları
- Hamburg-Bremen-Rostock/Almanya
- Galler/İngiltere
- Ghent/Belçika
- ARA Bölgesi (Amsterdam, Rotterdam, Antwerp)
- Fransa
- Setubal/Algerias/Cadiz/İspanya
- Casablanca/Fas

## MAVEKS MARINE SURVEY & CONSULTANCY CO. LTD.

Head Office İstanbul:

P: +90 216 493 23 01 • M: +90 505 269 71 58

Adres: Pera Residence Office Complex D-100 Bulvarı, No:20 Kat:6 D:30 34893 Pendik/İstanbul - Turkey

e-mail: [survey@maveksmarine.com](mailto:survey@maveksmarine.com)

Head Office Hamburg:

P: +49 4321 304 83 11 • M: +49 1525 653 48 54

Adres: Feldstr No: 46 Neumünster/24534 Deutschland

e-mail: [ops@maveksmarine.de](mailto:ops@maveksmarine.de)





# Cryptom BOSPHORUS BOAT SHOW

*Deniz Üzerindeki En Büyük Show..*



**11-20 KASIM 2022**  
**MARINTURK İSTANBUL CITY PORT**  
**PENDİK / İSTANBUL**

[www.bosphorusboatshow.com](http://www.bosphorusboatshow.com)

Ana Sponsor



Otomotiv Sponsoru



Boyun Bağı Sponsoru



Gayrimenkul Sponsoru



Teknoloji Sponsoru



Radyo Sponsoru



Co-Sponsor



Bronz Sponsor



Dijital Partner



Medya Sponsorları



Fuar Alanı



Stratejik Partner



Organizasyon



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

- Yerli üretim, imkan ve kabiliyet
- Hareket halinde Ka band uydu haberleşmesi
- Ses, görüntü, fax, video ve data hizmeti
- 60 cm reflektör
- 25 Mbps'a kadar download, 6 Mbps'a kadar upload
- Otomatik beam geçişi yapabilme
- MIL-STD-810G ve MIL-STD-461F askeri standartlarına uygun
- Düşük enerji tüketimi





# İSTANBUL ODALARI, MÜŞTEREK YÖNETİM KURULLARI TOPLANTISI YAPILDI

İstanbul'un TOBB çatısı altındaki dört büyük ticaret ve sanayi odasının katılımıyla Müşterek Yönetim Kurulları Toplantısı 14 Eylül Çarşamba günü yapıldı. Toplantıda, sanayi ve iş dünyasının yaşamakta olduğu güncel sorunlar ve çözüm önerileri dile getirildi.



İstanbul'un TOBB çatısı altındaki dört büyük ticaret ve sanayi odası; İstanbul Sanayi Odası (İSO), İstanbul Ticaret Odası (İTO), İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) ve İstanbul Ticaret Borsası'nın (İSTİB) katılımıyla gerçekleşen "İstanbul Odaları Müşterek Yönetim Kurulları Toplantısı" İTO Başkanı Şekib Avdagiç'in ev sahipliğinde



İTO Eminönü Merkez Binası'nda gerçekleştirildi. Toplantıya İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçivan, İTO Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç, İSTİB Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kopuz ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran katıldı.

Toplantının açılışında kısa bir konuşma yapan İTO Başkanı Şekib Avdagiç, Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ile yürütülen Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü

kapsamında yürütülen çalışmaların başarılı bir şekilde devam ettiğini söyledi. İlerleyen dönemlerde daha güzel projelerin de hayata geçirileceğine değinen Avdagiç, mesleki eğitim konusunda tüm iş dünyasını proaktif olamaya davet ettiğinin altını çizdi.

İSO Başkanı Erdal Bahçivan da, bu tür toplantıların önemine ve iş birliği kültürünün oluşmasına yaptığı katkıya değindi. Konuşmasının devamında Rusya-Ukrayna savaşıyla meydana gelen enerji krizinin ileriki dönemde belirsizlik yaratacağına dikkat çeken Bahçivan, dünyada çok hızlı değişim süreçlerinin yaşandığını dile getirdi. Yaşanan bu değişim süreçlerinde ortaya çıkacak olumsuzlara çözüm geliştirme noktasında iş birliği kültürü içerisinde olmanın önemine vurgu yapan Bahçivan, İstanbul'un her anlamda stratejik bir şehir olduğunu ve İstanbul'a yapılan bir yatırımın tüm Türkiye'yi kapsadığının altını çizdi.

Toplantıda konuşma yapan İSTİB Başkanı Ali Kopuz ise, yaşanan pandemi sürecinde dört oda başkanı olarak günün 24 saatinde üyelerin yaşadıkları olumsuzlukların çözüme ulaştırılmasında, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıoğlu ile birlikte çok yakın bir şekilde çalıştıklarını söyledi. Özel sektörün yaşadığı tüm sorunların ilgili bakanlıklara çok hızlı bir şekilde aktarıldığını belirten Kopuz, önümüzdeki aylarda gerçekleşecek Oda seçimlerinin herkes için hayırlı olmasını dilediğini belirtti.

Toplantıda İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran da bir konuşma yaptı. Tamer Kiran, dört oda yönetim kurullarının görev süreçlerinde yaşanan pandemi,



Rusya-Ukrayna savaşı ve enflasyonun çok zorlu koşullar yarattığını, fakat tüm bunlara rağmen büyük bir özveriyle çalışarak hem İstanbul, hem de Türk özel sektörünün problemlerinin çözümünü konusunda başarıya ulaşıldığını söyledi. Konuşmasında geçtiğimiz dönemlerde yaşanan müsilaj konusunda da değinen



Kiran, bu problemin tamamen ortadan kaldırılması için ana nedenlerin ortadan kaldırılması gerektiğinin altını çizdi.

Açılış konuşmalarının ardından İstanbul Odaları Müşterek Yönetim Kurulları Toplantısı, dört Oda yönetim kurulları üyelerinin sanayi ve iş dünyasının yaşamakta olduğu güncel sorun ve konular hakkında düşüncelerini aktararak, çözüm noktasında neler yapılabileceği konusunda önerilerini dile getirdiler.



# MCE KARGO

---

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

[www.MCEKARGO.com](http://www.MCEKARGO.com)



# TAMER KIRAN SEÇİM GEZİSİNE DTO ALIĞA ŞUBESİ'NDEN BAŞLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 21 Eylül Çarşamba günü İMEAK DTO Aliğa Şubesi'ni ziyaret etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ı

ama netice olarak baktığımızda gecikmeli de olsa işlerimizi icra etme imkânımız



gerçekleştirdiği ziyarette, DTO Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve Meclis Başkanı İsmail Önal karşıladı. Başkan Kiran, ziyarette üyelere 4,5 yıllık hizmet sürecini değerlendirirken, Aliğa Şubesi'nin kurulmasıyla birlikte yapılan başarılı çalışmalara değindi. Geniş bir heyetle Aliğa'da olduklarını vurgulayan ve 4,5 yıllık görev süresi boyunca Aliğa'da güzel işlere imza atıldığına dikkat çeken Tamer Kiran, özellikle gemi geri dönüşüm konusunda önemli gelişmeler kaydettiklerini ifade etti.

İki seneye yakın bir Covid-19 sürecinden geçtiklerini hatırlatan Tamer Kiran, şöyle devam etti: "Ciddi anlamda hayatımızı etkiledi. Sokağa çıkmanın bile mümkün olmadığı günlerde işimizi yapmaya çalıştık. Gerçekten çok sıkıntılı bir süreç yaşadık,



oldu. Bu süreçte hem yerel, hem ulusalda yetkililerle çok iyi temaslar kurmamız gerekti. Sağ olsun Adem Başkan fevkalade başarılı bir süreç yürüttü. Ben bir kez daha kendisine teşekkür ediyorum. Burada bizim elimiz, kolumuz, gözümüz oldu. Keza meclis başkanımız İsmail Bey ile de aynı şekilde, son derece uyumlu ve keyifli çalışma dönemi geçirdik. Kısacası ben her iki başkanımın da memnunum. İnşallah aynı şekilde devam ederiz diye ümit ediyorum."

Konuşmasında 5 Ekim'de yapılacak olan İMEAK DTO Aliğa Şubesi seçimlerine de değinen Başkan Kiran, "İki hafta sonra Aliğa şubemizin seçimleri var. Şu an benim bildiğim tek aday Adem Başkan. Ben şunu söylemek istiyorum; aday tek de olsa seçimlere katılım çok önemli.



Tüm üyelerimizi oyunu kullanmaya davet ediyorum. 15 Ekim'de de merkezimizde seçimlerimiz var. Bununla ilgili de duyurularımızı, davetlerimizi yaptık. İnşallah İstanbul'a da gelip oylarınızı kullanırsınız. Bizler bu görevi bir bedel karşılığı yapmıyoruz. Aksine tamamen gönüllülük esasına bağlı olarak, gerek özel yaşamlarımızdan feragat ederek gerekse işimizden zaman ayırarak hizmet ediyoruz. Dolayısıyla sizlerden gelen destek bu görevi daha şevkle yapmamızı sağlıyor" dedi.

Üyelerden desteklerini esirgememeleri konusunda ricada bulunan Tamer Kiran, pandemi süresince her yere yetişmeye çalıştıklarını, hiçbir konuyu es geçmediklerinin altını çizdi. İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak icracı değil, aracı makam olduklarına dikkat çeken Tamer Kiran, "Sorunlarınızı, problemlerinizi ne kadar iyi anlatırsak, altı ne kadar dolu olarak sunabilirsek, o kadar başarı oranımız artar ki sonuca varma oranımız arttı. Bu anlamda her kademeye koşmaya çalıştık. Son olarak yeni hizmet binamız da çok güzel olmuş. İyi ki almışız. Bu konuda da sizleri tebrik ediyorum" açıklamasında bulundu.

Başkan Kiran'a ziyaretin sonunda İMEAK DTO Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek günün anısına hediye takdim etti.



FUELING SMART DECISIONS  
**POWERING A  
SUSTAINABLE FUTURE**



LEARN MORE TODAY

[www.eagle.org/sustainability](http://www.eagle.org/sustainability)





# PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ, 2022-2023 AKADEMİK YILI TÖRENLE BAŞLADI

Piri Reis Üniversitesi 2022-2023 Akademik Yılı Açılış ve Rektörlük Devir Teslim Töreni, 26 Eylül Pazartesi günü geniş bir katılımıyla yapıldı.



Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen törene Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın yanı sıra; Tuzla Kaymakamı Ali Akça, Piri Reis Üniversitesi Önceki Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, Piri Reis Üniversitesi Vekil Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Meclis Başkan Vekili Kenan Türkantos, Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu ile Recep Düzgüt, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek, Sina Şen, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, İMEAK DTO Meclis Üyeleri, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Teknik Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnsel, akademisyenler, öğrenciler, veliler ve çok sayıda davetli katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan tören, Piri Reis

Üniversitesi'nin tanıtım videosunun izlenmesi ve müzik dinletisi ile devam etti.

## “ÜNİVERSİTEMİZ DİMDİK AYAKTADIR”

Törenin açılış konuşmasını yapan Piri Reis Üniversitesi önceki Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, üniversiteye göreve geldiği 2014 yılından bu yana düşündüğünden de fazla ilerleme kaydettiklerini ifade etti. Üniversitenin elde ettiği başarılarından bahseden Oral Erdoğan, yapılan yeniliklere de değinerek, memnuniyet anketlerinde sürekli bir artış içinde olduklarını söyledi. Öğrencilerin henüz okul sıralarındayken aranan kişi olduklarını ve mezunların tamamının istihdam edildiğini vurgulayan Prof. Dr. Oral Erdoğan, “Çok kısa sürede ve en üst düzeyde altyapısı oluşturulmuş olan Piri Reis Üniversitesi'nde mali olarak 10-12 yıldır muazzam işler yapılırken, devletimizin çok büyük katkıları olmuştur. Bununla birlikte İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın da destekleri çok önemlidir. Üniversitemiz dimdik ayakta. 2013 yılında çok ciddi borcu olan okulumuz



bugün net döviz borcunu sıfır seviyesine getirdi” diye konuştu.

Denizciliğin Türk'ün milli ülküsü olması yönünde her zaman çalışmaya devam edeceğini dile getiren Prof. Dr. Oral Erdoğan, altyapısı sağlam bir şekilde oluşmuş olan Piri Reis Üniversitesi'nin yolunda emin ve doğru adımlarla ilerlemesi temennisinde bulunarak konuşmasını sonlandırdı. Ardından İMEAK DTO Başkanı Tamer Kıran, Prof. Dr. Oral Erdoğan'a plaket takdim ederek Piri Reis Üniversitesi yeni rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'ya cübbesini giydirip, görevini teslim etti.

Törenin ikinci açılış konuşmasını yapan Piri Reis Üniversitesi vekil rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, denizcilik sektörünün göz bebeği olan Piri Reis Üniversitesi'ndeki rektörlük görevini icra etmenin kendisi için onur kaynağı olacağını söyledi. Arıca, görev süresi boyunca önemli başarılarla imza atmış ve üniversiteyi Türkiye'nin







Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yıldönümünü kutlayacağız. Ülkemizin en önemli büyük potansiyellerinden bir tanesi şüphesiz genç nüfustur. Gelecek beklentilerimizi karşılayabilecek yüksek donanıma sahip gençlere her zamankinden daha fazla ihtiyacımız var. Hiçbir zaman unutmayın; ülkemizin umudu ve güvencesi sizlersiniz". İnaniyorum ki sizler, umutları ve güveni boşa çıkarmayacak, ülkemizi hep daha iyi yerlere taşımak için var gücünüzle çalışacaksınız" dedi.

Üniversite için önemli bir gün olduğunu vurgulayan Tamer Kıran, PRÜ'nün çıkmış olduğu uzun yolculukta, 2013 yılında Rektör Yardımcısı ve aynı zamanda İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dekanı olarak görev alan Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın 2014 yılından bu yana son iki dönemdir rektör olarak görev yaptığını, yeni bir okulun birçok zorlu süreci içinde yer alıp başarılı işlere imza attığını hatırlattı.

Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın üniversiteye yaptığı katkılara değinen Tamer Kıran, konuşmasının devamında şunları söyledi: "Bu bir bayrak yarışı... Bu koltuklar gelip geçici. Bu kurumların sahibi devlet ve millet. Prof. Dr. Oral Erdoğan Hocamıza bugüne kadar vermiş olduğu hizmetler ve okulumuza sağladığı değerli katkılardan dolayı teşekkürlerimi sunuyorum. Oral Hocamız, denizcilik sektörünün içinde yer

alan bir insan, inşallah kendisinden Türk denizciliği olarak faydalanmaya devam edeceğimize, fikri çalışmalarıyla bizlere destek olmayı sürdüreceğine inanıyorum" diye kaydetti.

PRÜ Mütevelli Heyeti olarak yeni rektörün belirlenmesi sürecinde titiz bir çalışma sürdürdüklerini belirten Tamer Kıran, Bahçeşehir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı olarak görev yapan vekil rektör Prof. Dr. Nafiz Arıca ile ilgili olarak şunları söyledi: "Prof. Dr. Arıca, sektörümüze uzak bir insan değil.

Deniz Harp Okulu'nu bitirdikten sonra Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nda subaylık görevini yerine getirmiş, daha sonra kariyerini akademik alanda sürdürerek hem yüksek lisans hem doktora derecesini aldığı Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) Bilgisayar Mühendisliği Bölümüne katılmıştır. Prof. Dr. Nafiz Arıca Hocamızın, devraldığı bu bayrağı daha yükseklerle taşıyacağına, kendisine emanet edilen bu kurumu daha iyi yerlere götüreceğine inanıyor, yeni görevinde başarılar diliyorum."

#### "TUZLA BİR EĞİTİM MERKEZİDİR"

Törende son konuşmayı Tuzla Kaymakamı Ali Akça yaptı. Ali Akça konuşmasında gençlere seslenerek "Gerçekten çok değerli bir üniversite kazandınız ve gerçekten çok değerli bir ilçede



yaşayacaksınız. İlçemiz Tuzla birbirinden önemli değerlerle alanları kendi içerisinde barındıran bir ilçedir. İstanbul'da 8 tane organize sanayi bölgesi var, bunların 5 tanesi Tuzla'dadır. Yine büyük ölçekli binlerce işçiyi çalıştıran fabrikalar var. Birçok sanayi sitesi var. Tuzla'da yüz binler iş imkanı, ekmek buluyor. Tuzla bir sanayi şehridir. Tuzla birbirinden değerli üniversiteleri de bünyesinde barındırıyor.

Aslında Tuzla bir eğitim merkezidir. Bu okullardan çıkan denizciler, onun içinden çıkan kurumlar bugün Tuzla'yı Türk denizciliğinin merkezi haline getirmiştir. Gemilerin yapıldığı tersaneler de Tuzla'da. Yani Türk denizciliği için Tuzla kelimenin tam anlamıyla merkezdir. Yani güzel bir ilçede üniversite hayatına başladınız. İnşallah sizler de bu süreçte göstereceğiniz performansla ilçemiz Tuzla'ya ve ülkemize değerler katacaksınız" diye konuştu.

Konuşmaların ardından akademik görev alan öğretim görevlilerine cübbeleri giydirilerek üniversite bölümlerine birincilikle yerleşen öğrencilere hediyeleri takdim edildi.

Tören Hukuk Fakültesi Deniz Hukuku ve Sigorta Hukuku Öğretim Üyesi Samim Ünan'ın verdiği "Denizciliğin Son Zamanlardaki Sorunları ve Hukuksal Çözümler" isimli açılış dersi ile sona erdi.

# Avustralya Hükümeti, SGS ile Balast testi başarısı elde etti.



Avustralya, invazif türlerin balast suyu deşarjı ve biyolojik kirlenme yoluyla deniz ortamına girmesini önlemek için düzenlemelerin uygulanmasında dünya liderlerinden biri olarak kabul edilmektedir. Balast suyu yönetimi sözleşmesinin D-1 kuralı, zararlı organizmaların ve patojenlerin diğer limanlardan transferini sınırlamak için gemilerin okyanusun ortasında balast suyunu değiştirmesini gerektirmektedir. Bu yönetmelik, tüm gemilerin balastlarını Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) kullanarak gemide işlemlerini gerektirecek deşarj standardını ortaya koymaktadır.

## Sonuç

2019-2020 yılları arasında Avustralya limanlarında toplam 41 numune alma işlemi gerçekleşti.

SGS, Avustralya'yı hem balast suyu yönetimi politikası geliştirme hem de biyogüvenlik konularında ön plana çıkararak birkaç önemli bulguyla, yüksek kaliteli veriler ve raporlar sunmayı başardı.

Gerçekleştirilen profesyonel iş birliği sayesinde, Avustralya Hükümeti ve SGS, IMO "Deneyim Oluşturma Aşaması"nın başarısını desteklemek için bugüne kadar mevcut olan en kapsamlı veri setlerini üretmeyi başardı.

**Biz SGS'yiz** - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu. SGS kalite ve doğruluk konusunda küresel bir referanstır. Müşterilerimize, 96.000'den fazla çalışanımız, dünya geneline yayılmış olan 2.700'den fazla ofis ve laboratuvar ağımla daha iyi, daha güvenli ve birbirine daha bağlı bir dünya sağlıyoruz.



# TAMER KIRAN KOCAELİ VE KARADENİZ EREĞLİ'DE ÜYELERLE BULUŞTU

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 24 Eylül Cumartesi günü Kocaeli ve Karadeniz Ereğli'de düzenlenen programlarda üyelerle bir araya geldi.



buluşmaya katılım sağladı. Wellborn Luxury Otel'de düzenlenen kahvaltılı programa, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi üyeleri katılım sağladı. Katılımın çok yüksek olduğu programda Kiran, üyelerle tek tek konuşarak denizciliğin sorunlarını dinledi.

Programa Başkan Tamer Kiran'ın yanı sıra; İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu Dikici ve Recep Düzgit, Sayman Üye Ömer Faruk Miras, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Adnan Naiboğlu, Sina Şen, Orhan Gülcek, Burak Akartaş ve Zihni Memişoğlu, Meclis Başkan Yardımcıları Kenan Türkantos ve Emin Eminoğlu, Genel Sekreter İsmet Salıhoğlu, Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Özkan, İMEAK DTO Kocaeli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, Başkan Yardımcısı Can Özgülenç, Meclis Başkanı Kürşat Bal, Meclis Başkan Yardımcısı Yılmaz Sarıaslan ile meclis üyeleri ve üyeler katılım sağladı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İMEAK DTO Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel ve yönetim kurulu ile meclis üyelerinin ev sahipliğinde önemli bir

## “KOCAELİ ŞUBESİ EN BAŞARILI ŞUBELERİMİZDEN BİRİ”

Başkan Tamer Kiran, kahvaltının ardından üyelerle tek tek sohbet ederek, denizciliğe dair sorunlarını dinledi, çözüm önerileri ile ilgili bir sohbet gerçekleştirdi. Program konuşmasını yapmak üzere kürsüye gelen Tamer Kiran, Kocaeli Şubesi'nin çok iyi işler yaptığını, Başkan Doğusel'in ise kendini geliştirdiğini kaydetti. Şubenin, İMEAK DTO organizasyonunun en güçlü olduğu illerden biri olduğunu dile getiren Tamer Kiran, “Kocaeli Şubesi, bizim en başarılı şubelerimizin başında geliyor.

Vedat Doğusel'in ifadesiyle Kocaeli aynı zamanda bir turizm kenti. Onunla görüşmelerimizde şehre dair sundukları projeler hepimizi etkiliyor. Halkın denizi sevdiği, turizm faaliyetlerinin üst seviyede olduğu bir Kocaeli için çalışan Şubemizin olması bizleri sevindiriyor” ifadelerini kullandı. Kocaeli Şubesi ile birlikte çok iyi çalıştıklarını kaydeden







# İMEAK DENİZ TİCARET ODASI'NDA SEÇİM TARİHLERİ BELLİ OLDU

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası (DTO) Merkez ve Şubelerinde seçim tarihleri belli oldu.

İMEAK DTO Eylül ayı olağan aylık meclis toplantısında konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, yeniden başkan adayı olduğunu açıkladı. Görev yaptığı süre boyunca, TOBB'a olan aidat borçları ve bankalara olan kredi borçlarını ödediklerini belirterek, sektörü hak ettikleri yere getirmeye çalıştıklarını söyleyen Tamer Kıran, 2017 yılında 97 milyon TL olan İMEAK DTO bütçesini 360 milyon TL'ye ulaştırdıklarını, Piri Reis Üniversitesi'nin 60 milyon dolar olan borcunu ise 17 milyon dolara düşürdüklerini kaydetti.

"Ayinesi iştir kişinin lafa bakılmaz sözüne atıfta bulunan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, "Yönetim Kurulu ve üyelerimizin yoğun teveccühü ile İMEAK DTO Olağan Genel

Kurulu'nda yeniden başkan adaylığımı açıklıyorum" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda, önümüzdeki dönem görev yapacak Meslek Komiteleri ve Meclis Üyeleri, 15 Ekim 2022 Cumartesi günü, Piri Reis Üniversitesi Kampüsü'nde yapılacak seçimle belirlenecek.

## Şubelerdeki seçimler ise aşağıdaki tarihlerde yapılacak:

Kocaeli Şubesi 3 Ekim 2022 Pazartesi Şube Merkezi – Vedat Doğusel

İzmir Şubesi 4 Ekim 2022 Salı Şube Merkezi – Yusuf Öztürk

Aliğa Şubesi 5 Ekim 2022 Çarşamba Şube Merkezi – Adem Şimşek

Bodrum Şubesi 8 Ekim 2022 Cumartesi Şube Merkezi – Orhan Dinç

Fethiye Şubesi 8 Ekim 2022 Cumartesi Fethiye Kültür Merkezi – Şaban Arıkan

Marmaris Şubesi 8 Ekim 2022 Cumartesi Marmaris Sabancı Anadolu Lisesi – Halil Bağlı

Kdz. Ereğli (Batı Karadeniz Bölgesi) Şubesi 9 Ekim 2022 Pazar Şube Merkezi – İrfan Erdem

İskenderun Şubesi 12 Ekim 2022 Çarşamba Şube Merkezi – M. Kemal Kutlu

Antalya Şubesi 6 Kasım 2022 Pazar Şube Merkezi – Ahmet Çetin

## TAMER KIRAN'DAN PREVEZE DENİZ ZAFERİ MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Preveze Deniz Zaferi'nin 484'üncü yıldönümü ve Deniz Kuvvetleri Günü dolayısıyla bir mesaj yayımladı.

Tamer Kıran, yaptığı açıklamada şu ifadelerle yer verdi: "Denizcilik tarihimizin en parlak zaferlerinden olan Preveze Deniz Zaferi'nin 484. yıldönümü ile Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutlamanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz. Kaptan-ı Derya Barbaros Hayrettin Paşa komutasındaki Türk Donanması, 27 Eylül 1538'de kendisinden çok daha güçlü düşman donanmasını yenerek büyük bir zafere imza atmış, Akdeniz'i bir Türk gölü haline getirmiştir. Köklü bir maziye sahip Türk Deniz Kuvvetlerimiz, bugün de aynı inanç, azim ve kararlılıkla Mavi Vatanımızda haklarımızı korumaktadır.

Preveze Deniz Zaferi'nin mimarı Barbaros Hayrettin Paşa'nın "Denizlere hâkim



olan cihana hâkim olur" sözü Türkiye için denizciliğin vazgeçilmez olduğunu göstermektedir.

Muzaffer Komutan ve silah arkadaşlarının torunları ve Sivil Bahriyemizin temsilcileri olarak onlardan aldığımız ilhamla çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Günümüzde askeri gemi ihtiyaçlarımız

hemen hemen tümüyle ülkemiz tersaneleri tarafından karşılanmaktadır. Ülkemiz askeri deniz kuvveti olduğu bilinen 162 ülke içinde bir savaş gemisini tasarlayan, inşa eden, proje ve inşa kontrolünü ve idamesini gerçekleştiren 10 ülke arasında yer almaktadır.

Preveze Deniz Zaferi'nin yıldönümünde Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutluyor, Barbaros Hayrettin Paşa ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere tüm şehitlerimizi saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Kahraman Türk denizcilerini yüce Allah her daim muzaffer kılsın, denizleri sakın, pruvaları neta, ufuk ve bahtları açık olsun."

# REXOIL OLARAK DÜNYA'NIN BİRÇOK ÜLKESİNDE DENİZCİLİK YAĞLARI İKMALİNİ YAPABİLEN İLK YERLİ FİRMAYIZ.

ÇİN - SINGAPUR - TAYVAN - HONKONG - HİNDİSTAN  
ENDONEZYA - JAPONYA - MALEZYA - FİLİPİNLER



**REXOIL®**  
www.rexoil.com.tr

**DENİZCİLİK YAĞLARI  
ve GRESLER**





# TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK ULUSAL KLAS KURULUŞU

Teknolojide Öncü, Bağımsız, Tarafsız, Uzman

60 *yılı*



**TÜRK LOYDU**

**#60YıldırGüvenle**





*Vals Survey Company*

# TÜRKİYE VE AVRUPA' DA LİMANLARDAKİ GÖZÜNÜZ; “VALS INTERNATIONAL MARINE SURVEY COMPANY”

## Hizmetlerimiz

V a l s S u r v e y C o m p a n y

Gemi Yükleme ( Pre Loading Survey) Hizmetleri,  
On / Off Hire Bunker Survey Hizmeti,  
Hold Condition Survey Hizmeti,  
Discharging Survey Hizmetleri,  
Draft Survey Hizmeti,  
Hurda Kalite Survey Hizmeti,

Hasar Survey Hizmeti,  
P&I ve H&M Hizmetleri,  
Lashing Hizmetleri,  
Gözetim Hizmetleri,  
Yat Alım-Satım ve Sigorta Hizmetleri

## Hizmet Bölgelerimiz



İstanbul



Marmara Bölgesi



İskenderun



Zonguldak Ereğli



İzmit



İzmir



Samsun



İngiltere



Fransa



Hollanda

+90 216 546 12 12  
0 532 248 33 96

info@valssurvey.com

Koşuyolu Mahallesi, Kâtip Salih Sokak,  
No:44/1 Kadıköy/İSTANBUL



# DTO İZMİR ŞUBESİ'NİN YENİ HİZMET BİNASI AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'nin Pasaport'ta bulunan yedi katlı yeni hizmet binası, 20 Eylül Salı günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın katılımıyla düzenlenen törenle açıldı. DTO Yönetim Kurulu Üyesi Burak Akartaş da dergimize İzmir'e kazandırılan bu güzel eserin yol hikayesini anlattı.



Açılış törenine İzmir Vali Yardımcısı Hikmet Dengeşik, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Konak Belediye Başkanı Abdül Batur, Dışişleri

olmakla iftihar ettiklerini vurgulayarak, "Ne kadar denizle buluşuyorsak, dünya ile entegrasyon da o kadar kuvvetli oluyor. Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi



Tamer Kıran, İMEAK DTO'nun 1982 yılındaki kuruluşunun ardından açılan ilk şubenin İzmir Şubesi olduğunu hatırlattı. Binanın 35 yıldır hizmet verdiğine dikkat



Bakanlığı İzmir Temsilcisi Büyükelçi Naciye Kaya, Yunanistan İzmir Başkonsolosu Desponia Balkiza, İzmir Ticaret Odası Başkanı Mahmut Özgener, Ege Bölgesi Sanayi Odası Başkanı Ender Yorgancılar, İzmir Emniyet Müdürü Mehmet Şahne, Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanı Koramiral Serkan Tezel, İzmir iş dünyasının ve kamu kuruluşlarının temsilcileri ve üyeler katıldı. Törende konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, deniz şehri



Hizmet Binası, İzmir'in dünya ile daha çok buluşması için vesile olacaktır. Emekleri geçenlere teşekkür ediyorum. Şehrimize hayırlı uğurlu olsun" diye konuştu.

## KIRAN: ÇOK GÜZEL BİR ESER ORTAYA ÇIKTI

İzmir'in Türkiye'nin gözbebeği kentlerinden birisi olduğunu ifade ederek konuşmasına başlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı



çeken Tamer Kıran şöyle devam etti: "2017 yılında metruk bir bina olarak burayı satın aldık. Pandemiye ve İzmir Depremi gibi zorlu dönemleri yaşadık. Ama sonuçta bu güzel eser ortaya çıktı.

Bu binada çok büyük emek var. Binamız sadece denizcilığe hitap etmeyecektir. Zemin ve birinci kat kültürel etkinlikler için kullanılacak. Yeni hizmet binamız hem denizcilliğimize, hem İzmir'imize hayırlı olsun."





# YENİ İPEKYOLU'NDA KESİNTİSİZ TAŞIMACILIK BAŞLIYOR

Azerbaycan Cumhuriyeti Ekonomi Bakanlığı Altyapı Politikası Daire Başkanı Kenan Memişov, Çin'i Türkiye üzerinden Avrupa'ya bağlayacak Yeni İpekyolu'nun en önemli bağlantı noktası olan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın birkaç yıl içinde hizmete gireceğini açıkladı.



91'inci İzmir Enternasyonal Fuarı kapsamında, Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı koordinesinde düzenlenen 8'inci İzmir İş Günleri'nde, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi ev sahipliğinde, "Denizden Tarım Ticaretinde Güncel Trendler ve Rusya-Ukrayna Savaşı'nın Etkileri" ile "Hazar Denizi'nin Lojistik Şartları-İmkanları" konularının ele alındığı çevrim içi toplantı düzenlendi. Oturum başkanlığını İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ün üstlendiği toplantıya Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Okan Tuna ile Azerbaycan Ekonomi Bakanlığı Ekonomi Politikası Genel Müdürlüğü Altyapı Politikası Daire Başkanı Kenan Memişov katıldı.

Azerbaycan, Türkiye, Gürcistan'ın işbirliği ile 2017'de başlayan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nda şu an konteyner taşımacılığı yapıldığını belirten Memişov, çok yakında bu hattın tüm performansıyla işlemeye başlayacağını açıkladı. Memişov, "Proje

çok hızlı ilerliyor. Önümüzdeki bir iki yıl içinde tamamlanacaktır. Böylece bu hattan geçen konteyner miktarı çok daha artacaktır. Gemilere Avrupa ve Türkiye'den yüklenen konteyner, Orta Asya ve Çin'e taşınacaktır" açıklamasını yaptı.

Türkiye, Azerbaycan ve diğer Orta Asya Devletleri'nin Yeni İpekyolu'nun Orta Koridoru'nda yer aldığını dile getiren Memişov, koridorda yer alan ülkelerin gümrük prosedürlerini aydınlatma, iyileştirme ve sadeleştirme çalışmasının da Türk Devletleri Teşkilatı Fonu desteğiyle devam ettiğini söyledi. Memişov, "Çalışmalar tamamlandığında, bir kargo çok kısa sürede Çin ve Orta Asya'dan Azerbaycan'a gelip, Türkiye'ye gidebilecek. Bu işlem tek bir gümrük beyannamesi ile olacak. Ben çok ümitliyim. Türkiye ve Orta Asya ülkeleri de bu konuda çok istekliler" dedi. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'na paralel olarak Zengezur Koridoru'ndan geçip Nahçıvan'a uzanan alternatif bir demiryolu hattının olduğunu vurgulayan



Memişov, Türkiye'nin Kars'tan İğdır'a bir demiryolu inşa edip bu hatta bağlanacağını, bu proje bitene kadar Orta Asya yüklerinin Tebriz-Van Demiryolu ve Nahçıvan bağlantısı üzerinden taşınacağını kaydetti.

## ÖNCE DEMİR SONRA DENİZ İPEKYOLU

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Türkiye'nin, Yeni İpekyolu olarak adlandırılan Çin'in Kuşak ve Yol Projesi'nin Deniz İpekyolu ayağında henüz yer almadığını, ancak Azerbaycan ile demiryolu bağlantısı sayesinde Demir İpekyolu'nda konumlanacağını söyledi. 21'inci Yüzyıl'da Doğu'nun üretim bölgesi, Batı'nın ise tüketim pazarı olduğunu dile getiren Öztürk, İpekyolu'nun Orta Koridoru'nda yer alan Türkiye ve Azerbaycan'ın stratejik önemine dikkat çekti. Öztürk, "Rusya ve Ukrayna savaşı nedeniyle Kuşak ve Yol Projesi'nin Kuzey Koridoru neredeyse kapandı. İki dost devlet ve millet olan Türkiye ve Azerbaycan sınırlarından geçen Orta Koridor ise açık. Bu koridorun en önemli bağlantısı Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'dır. Kars Lojistik Merkezi bitti. Biz bu taraftan hazırız. Bu projenin hayata geçmesi için elimizden gelen tüm gayreti göstermeliyiz" diye konuştu. Yusuf Öztürk, özellikle 2030 yılında karbon ayak izi ile başlayan yeni





# BAKAN KARAIŞMAİLOĞLU BODRUM'DA SEZONU DEĞERLENDİRDİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 17 Eylül Cumartesi günü Muğla'nın Bodrum ilçesinde denizcilik sektörü sezon sonu değerlendirme toplantısına katılım sağlayarak, sektör temsilcilerinin sorun ve taleplerini dinledi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun sezon sonu yaklaşırken denizcilik sektörü ile bir araya gelmesini değerlendiren İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, şu açıklamayı yaptı:



“Sezon sonu yaklaşırken, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu protokol ile Bodrum Denizciler Derneği'nde sektörümüzle bir araya geldi. Sektör temsilcilerimizin katılım sağladığı toplantıda; T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil

Karaismailoğlu protokol ile birlikte sektörün sorunlarını dinleyerek, konular üzerinde çözüm önerilerini dile getirdi. Sektörümüzü temsilen bulunduğum toplantıda, öncelikle üyelerimizin uzun zamanadır yaşadığı KDV oranının indirilmesi durumunu görüştük.

Bodrum Denizciler Derneği ve Bodrum Liman Başkanlığı'nda düzenlenen toplantıda sezonun hareketliliği konularında da geri bildirim aldık. 2023 yılında yapmayı planladığımız Bodrum Yat Festivali hakkında kısa bir bilgi verirken burada da yine Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'ın öncülüğünde Muğla Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere kurum ve kuruluşlarla ortak işbirliği içerisinde olduğumuzu belirttik. Bağlama konusunda büyük sıkıntı yaşadığımızı aktarırken, yeni liman projemizin detayları hakkında bilgi verdik. Yine bunlarla beraber ticari yatlarda personelin giriş – çıkış harcı



alınmaması konusunu nedenleriyle birlikte anlattık. Bodrum Bölge Liman Başkanlığı kontrolünde Bodrum'da Gemi Sicil Merkezi'nin açılması konusu da dile getirildi. Bodrum'da sezonun yüz güldürdüğünü, ama yaşadığımız sorunların da işbirliği içerisinde çözüleceğini gördük. Dönüp baktığımızda Bodrum Limanımız her gün birçok tekneye dönüşümlü ev sahipliği yapıyor.

Kruvaziyer limanımızda bu sene neredeyse 150 gemi ağırlandı. Bu gemilerden inen yolcu sayısı yaklaşık 200 bin... Sadece denizcilik sektörü olarak değerlendirmede bile deniz yoluyla gelenler sayesinde esnafın yüzü güldü. Sektörümüze RİVA – 1 Ücretsiz Katı Atık Alım Teknemiz ile ücretsiz hizmet vererek, koylardan atıklarını aldık. Bu durumda çevre temizliğinin de bizim için ne kadar önemli olduğunu kamuoyunda duyurduk. Ekmek yediğimiz denizlerimiz, hepimizin de bildiği üzere karadan kaynaklı kirleniyor. Biz bu durumu en aza indirmek için farkındalık oluşturmaya devam ediyoruz. Genel olarak her şey yolunda ve neredeyse artık bir dönemi kapatıyoruz. Yeni dönemde de yine Tamer Başkanımızla birlikte onun yolunda yolumuza devam edeceğiz.”

**(DTO Bodrum Şubesi)**

# MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR

*MERSIN PORT CONTINUES TO EXPAND,  
REDRAWING ROUTES*

Dünyanın en büyük 100 limanından biri olan MIP, Türkiye'de lider konumdadır.  
*MIP, one of the top 100 ports of the World, is in the leading position in Turkey.*





# TÜRKİYE CUMHURİYETİ 99 YAŞINDA

Tarih 29 Ekim 1923... Yeni yönetim şekli “Yaşasın” sesleri arasında Meclis’te kabul edildi. O gün Türk milletinin tarihinde yeni bir devrin kapıları açıldı ve “Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir” sözü, devlet yönetiminde en belirgin şekliyle yerini aldı. İşte 99 yıllık Cumhuriyet’in öyküsü...



24 Temmuz 1923'te Lozan Antlaşması imzalanarak yeni Türk devletinin bağımsızlığı kabul edildi. İkinci dönem Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin toplanmasından 2 ay sonra 13 Ekim 1923'te Ankara, Türkiye'nin hükümet merkezi oldu. Artık mevcut rejimin isminin de bütün açıklığı ile konulması, yeni devletin başkanının seçilmesi gerekiyordu.

O güne kadar Devlet Başkanlığı görevi, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı olarak Mustafa Kemal Paşa tarafından yürütülmüştü. Diğer taraftan bazı yabancı ülkeler de Lozan Antlaşması'nın onayı için Türkiye'deki yeni devlet rejiminin daha açık şekilde belirlenmesini istiyordu. 27 Ekim 1923'te İcra Vekilleri Heyeti'nin istifası ve Meclis'in güvenini kazanacak bir kabine listesinin oluşturulamaması da bu soruna acil bir çözüm gerektirdi.

Mustafa Kemal Paşa, 28 Ekim 1923 akşamına kadar hükümetin kurulamaması üzerine Çankaya Köşkü'nde arkadaşları için Latife Hanım'a bir sofraya hazırlattı. İsmet Paşa, Ali Fuat Paşa, Halit Paşa, Kemalettin Sami Bey'in de yer aldığı akşam yemeğinde yaşananları Mustafa Kemal Paşa, Nutuk'ta şöyle anlattı:



"Gece olmuştu... Çankaya'ya gitmek üzere Meclis binasından ayrılırken, koridorlarda beni beklemekte olan Kemalettin Sami ve Halit Paşa'lara rastladım. Ali Fuat Paşa, Ankara'dan hareket ederken, onların Ankara'ya geldiklerini o günkü gazetede 'Bir Uğurlama ve Bir Karşılama' başlığı altında okumuştum. Daha kendileriyle görüşmemiştim. Benimle konuşmak üzere geç vakte kadar orada beklediklerini anlayınca, akşam yemeğine gelmelerini, Milli Savunma Bakanı Kazım Paşa vasıtasıyla kendilerine bildirdim. İsmet Paşa ile Kazım Paşa'ya ve Fethi Bey'e de Çankaya'ya benimle birlikte gelmelerini söyledim. Çankaya'ya gittiğim zaman, orada, beni görmek üzere gelmiş bulunan Rize Milletvekili Fuat, Afyonkarahisar Milletvekili Ruşen Eşref Bey'lerle karşılaştım. Onları da yemeğe alıkoymdum. Yemek sırasında: 'Yarın Cumhuriyet ilan edeceğiz' dedim. Orada bulunan arkadaşlar, derhal düşünceme katıldılar."

Mustafa Kemal Paşa o gece İsmet Paşa ile 1921 Anayasası'nın bazı maddelerini değiştiren kanun tasarısını hazırladı. "Türkiye devletinin hükümet şekli cumhuriyettir" hükmünün yer aldığı tasarı üzerinde TBMM'de yapılan



konuşmalardan sonra saat 20.30'da oturuma katılan 158 üyenin tamamının oyuyla Cumhuriyet'in ilanı kabul edildi. Cumhuriyet'in ilanı "Yaşasın Cumhuriyet" sesleri ve alkışlarla karşılandı. Böylece yeni devletin yönetim biçimi bütün açıklığı ile ismini almış oldu. Cumhuriyet'in ilanı ile "Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir" ilkesi de artık devlet yönetiminde en belirgin şekliyle yerini buldu. Ardından cumhurbaşkanlığı seçimine geçildi.

Yapılan gizli oylamada 158 milletvekilinin tamamının oyunu alan Gazi Mustafa Kemal Paşa, TBMM tarafından yeni Türk devletinin ilk cumhurbaşkanı seçildi. Türk halkı, 29 Ekim gecesi ve 30 Ekim günü Cumhuriyet'in ilanını kutladı. 26 Ekim 1924'te yayımlanan kararname ile Cumhuriyet'in ilanının 101 pare top atışı ve düzenlenecek etkinliklerle kutlanmasına karar verildi. Karar doğrultusunda 29 Ekim 1924'teki etkinlikler, kutlamaların başlangıcı oldu.

**Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere silah arkadaşlarını ve aziz şehitlerimizi rahmetle kahraman gazilerimizi minnet ve şükranla anıyoruz. Cumhuriyet Bayramı'mız kutlu olsun...**

---

# NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

---

6<sup>th</sup>  
ANNIVERSARY  
**AQUA**  
CHARTERING

[www.aquachartering.com](http://www.aquachartering.com)

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY  
t.+90 216 455 62 50/51 [aqua@aquachartering.com](mailto:aqua@aquachartering.com)



# BİZİM EN ÖNEMLİ ÖZELLİĞİMİZ KRİZLERDE BÜYÜME SAĞLAMAKTIR



## YÜKSEL YILDIRIM

YILDIRIM ŞİRKETLER GRUBU – İCRA KURULU BAŞKANI

### Önce çocukluk günlerinize dönelim, çocukluk hayaliniz neydi? Hangi mesleği yapmak istiyordunuz?

İlk önce doktor olmak istiyordum. Sonra lisede matematiği çok sevdim. Biz Sivaslıyız, orada maden çoktur. Annem de benim maden mühendisi olmamı istiyordu. Hiçbiri olmadı; çünkü

bizim zamanımızda üniversitede tercih yapılıyordu, şansınıza puanınız hangi yazdığınız sıraya denk gelirse oraya giriyordunuz. Benim birinci tercihim İTÜ Uçak Mühendisliği'ydi, giremedim. Sonra Boğaziçi Üniversitesi elektrik-elektronik ve inşaat mühendislikleri vardı tercihlerimin arasında, tıp fakülteleri

“Dünyanın neredeyse her köşesinde yatırımları bulunan Yıldırım Şirketler Grubu önümüzdeki süreçte maden, liman, yenilenebilir enerji ve gübre alanında yatırımlar yapmaya devam edecek. Yıldırım Şirketler Grubu'nun İcra Kurulu Başkanı Yüksel Yıldırım, Deniz Ticareti Dergisi ile yapmayı planladığı yatırımları, liman yatırımları ile ilgili son durumu ve tecrübelerini paylaştı.”

vardı, hiçbirine giremedim. 10'uncu tercihim İTÜ Makine Mühendisliği idi. Makine mühendisi oldum, ardından da Amerika'ya gittim.

### Nasıl bir çocukluk geçirdiniz, nasıl bir ailede büyüdünüz?

Babam ilkokul 3'e kadar köyde okumuş.

Okul kapanınca okulu bitirememiş. Annemin ise okuma yazması yoktu. Babam çalışmak için İstanbul'a gelmiş. Çöpçülük, hamallık yapmış. Belirli bir para kazanınca da Sivas'a dönmüş. Annem de o zaman köyde hayvanlarla uğraşıyormuş. Önce bir bakkal ve manifatura dükkanı satın almışlar. Bir akrabamız Samsun'da demir çimento işi yapıyormuş, orada bir potansiyel olduğunu anlamış ama yatırım yapmaya parası yetmemiş. Onun üzerine babamı Samsun'a ortak olması için çağırmış. Babam bir anda karar vermiş, Sivas'taki her şeyi satmış, hep birlikte 3 kardeşimle Samsun'a yerleşmişiz.

Kısacası babam aslında bir risk almış, inanmış, ortaklık kurmuş. Sonra ortağından ayrılmış. Biz ilkokula giderken babama yardım ediyorduk, aslında ticarete o zamandan başladık. Hem sokakta top oynar, hem de babama yardım ederdik. İlkokul, ortaokul ve liseyi Samsun'da okudum. İTÜ'yü bitirince de Amerika'ya gidip makine mühendisliği alanında master yapmak istedim.

Amerika'da güneş enerjisi ve termodinamik alanında master yaptım. Amerika'da tanıştığım Türkler Silikon Vadisi'nin çok büyüdüğünü belirterek, bu konuya değil de ileri teknolojiye yönelmemi söylediler. Sonunda Oregon State Üniversitesi'ne kabul edildim. Sonra bana asistanlık verdiler. Orada makine mühendisliği dalında bilgisayarla tasarım, bilgisayar grafikleri, expert sistem, robotik okudum. Master bitti, bu kez doktora başladım.

Ailem dönmeme istedi ve paramı kestiler. Ben de doktora ara verdim ve iş aramaya başladım. Ardından San Francisco Bölgesi'nde işe girdim. Beş yıl Japon firmasında çalıştım. Amerika'nın batı yakasında 6 tane önemli liman vardı. Oralara müşterilere servis vermeye gidiyorduk. Beş yıl içinde liman rehabilitasyonu, vinç kurulumu, problem çözme gibi şeylerde çalıştım ve birçok iş deneyimledim. Edindiğim tecrübeyle Türkiye'ye dönünce ne yapmamam gerektiğini de anladım.

### **Türkiye'ye dönünce nasıl bir düzen kurdunuz, neler yaptınız?**

Eşimle beraber ilk olarak Samsun'a geldik. Dünya 20'nci yüzyılı yaşarken, biz Amerika'da 21'inci yüzyılı yaşıyorduk. Her şeyin çok ötesindeydik. Amerika'da o kadar hızlı bir hayat vardı ki, Samsun'a gelince önce bir garip hissettik. Aile şirketimiz demir, çimento, kömürle ilgileniyordu. Sonuçta "Burada mühendislik yapamayacağım, bari Amerika'da öğrendiğim İngilizcemi kullanayım" diye düşündüm. Rusya'dan kömür ithalatına başladım.

Bunun için tabii yabancı dilinizin olması gerekiyordu. Gemilerle Karadeniz üzerinden Rusya'dan, Ukrayna'dan kömür taşıma ticaretine girdim. O dönem Samsun'da bu işleri bilen yoktu. Dört yıl Samsun'da kaldım. O zaman yaptığım işten çok iyi paralar kazandım. Yaşamış olduğumuz kriz zamanlarında da nasıl pozisyon alacağımızı öğrenmiş olduk. Bunların hepsi benim için bir ders oldu. Kendimi iyi bir iş adamı olarak görüyorum, çünkü hep krizlerle mücadele ettim. Yıldırım Şirketler Grubu'nu diğer gruplardan ayıran en önemli özelliği krizlerde büyüme sağlamaktır. 1994 krizinde inanılmaz sarsıldık. Para kaybettik, bir sürü şey art arda geldi. O dönem dibe vurduk ve ardından yükselişimiz başladı.

### **Dibe vurduktan sonra nasıl bir çıkış yakaladınız, ilk hangi işe girdiniz?**

Bildiğim işe devam ettim. Tabii ağızımı yanmıştı bir kere, her şeyi dikkatlice ölçüp karar veriyorduk. Daha fazla riski analiz ediyorduk. Sonra Rusya'da özelleştirmeler başladı. Oligarkların çıkışı diyebiliriz; 1995 – 1999 arası. Ardından da 2003'te AK Parti iktidara geldi. Ağabeyimi çok zorladım o dönem, risk alalım istedim. Benim hedefim; metal ve madencilikte yatırım yapmak, büyük oynamaktı. O zaman Etibank'ın satışı yapılıyordu; madenler satılıyordu, biz de ihalelere girdik ama sadece Eti Krom'u, Gemlik Gübre'yi ve Beykoz Kundura'yı alabildik. Zaten paramız da bitmişti, bankalara borçlanmıştık. 100 milyon para harcadık, bankalardan da yaklaşık

150 milyona yakın kredi aldık. Sonuçta biz bunları çok iyi yönettik ve kazancımızı katladık.

### **Liman almak ne zaman aklınıza geldi, bu yatırımı neden yaptınız?**

Ben limancılık sektörüne atılmayı aklımın ucundan geçirmiyordum. Liman özelleştirmeleri sırasında Trabzon Limanı ihalesine girdik ve kazandık. Ancak birtakım sıkıntılar yaşandı, Samsun-Trabzon çekişmesi diyelim. Acayip bir baskı oluştu ve Özelleştirme Yüksek Kurulu kararı iptal edildi. Ardından 2'nci ihaleye girdik, olmadı. Kaybettiğim için çok üzülürdüm, çünkü orada güzel ve kaliteli işler yapmayı planlıyordum. Liman yatırımı yapmak istediğimi bilen birisi, STFA Holding'in satışta olan Sedef Port adında bir limanı olduğunu söyledi. Sonuçta biz orayı satın aldık. Ben; eski bir tersanenin limana çevrilmiş halini, 1999 depreminde iskelelerinin korkunç zarar görmüş haliyle satın alarak limancılığa girdim. Amacım burada küçük bir konteyner limanı yapmaktı. Herkes bu söylediğime güldü. Limanın projesini geliştirirken çok dar bir yer olduğunu biliyorduk. Yandaki Alemdar Limanı'nın da sıkışık olduğu için satılacağını duydum. Ancak o yüksek fiyat veriyordu, biz düşük fiyat veriyorduk. En sonunda anlaştık, ben o iki limanı birleştirdim, böylece limancılığa başladım. O zaman şunu söyledim; "Ben Türkiye'de çok farklı bir limancılık modeli geliştireceğim." Herkes "Bu adam ne anlatıyor" dedi. İnanmadı kimse... Biz 2006 yılında hızlı bir şekilde o limanda Faz 1'in temellerini attık. Ardından ilginç gelişmeler yaşandı ve MSC geldi bize, o sırada liman inşaatı da devam ediyordu. Dediler ki, "Önce küçük gemileri getirelim, sonra Faz 1 bitince diğerlerini de getiririz.". Böylelikle 2007 yılından beri bizimle çalışmaya başladılar. Dünyada 1 numaralı müşterimizdir MSC.

### **Limancılık alanında dünyada ilk 10 içine girme hedefiniz vardı. Bu hedefe ulaşmak üzeresiniz sanırım...**

Şu anda 11'inci sıradayız. El Salvador'da ikili bir liman anlaşması yapacağız devletle. Panama'da da bir yer bakıyoruz.





Peru'ya bir teklif veriyoruz ki, bu 35 yıllık bir kontrat. Asıl önemlisi Amerika'da ihalesi süren New Jersey'de büyük bir liman var. Ekim'de ilk teklifler verilecek.

### **Son 7 senede kaç liman ve terminal satın almış oldunuz?**

18-20 arasında. Türkiye'de iki limanı birleştirdik mesela. Bir liman oldu. 10 yıl öncesinde Türkiye'de üç tane limanımız vardı. Gebze, Gemport, Gemlik ve Körfez'deki Rotaport. Bir de Malta Freeport ile 2012'de sadece 4 limana sahiptik. 2020 yılında dünyanın 11'incisi olduk. 8 yılda inanılmaz bir yükseliş yaptık. Son iki yıldır da dünyanın en büyük 11'inci konteyner liman operatörüüz İngiltere merkezli bağımsız araştırma şirketi Drewry'nin hazırladığı rapora göre... 2023'te ya aynı kalırsın ya da 10'uncu sıraya yükseliriz diye düşünüyorum. Ben dünyayı yatırım yapmak için çok rahat görüyorum. Herkes bana inanılmaz saygı ve sevgi gösteriyor. Bu benim için çok önemli...

### **Yeni hedefleriniz var mı, hangi alanlarda büyüme planlıyorsunuz nelere yatırım yapacaksınız?**

Öncelikle benim yaptığım yatırımların hiçbirisi şans eseri ortaya çıkmış şeyler değil. İnanılmaz çalışmalar yapıyoruz. New York'ta bir liman var üzerinde çalıştığımız, yaptığımız proje ile 1 milyon 100 bin TEU kapasiteyi geliştirerek, 2-2,5 milyon TEU'ya çıkardık. Projenin her şeyini sayfa sayfa okuyup çiziyorum.

Her konuya tek tek çalışıyorum. Ben sadece liderlik yapıyorum. Altımda 130 kişilik finans ekibim var. Planladığımız çalışmalar çerçevesinde bu proje 3 katı potansiyele sahip olacak. Bunu başarmak için önce satın alacaksın, ardından risk alacaksın ve son olarak limana yük getireceksin. Amerika'da böyle bir yatırım yapmayı planlıyorum. Ben limancılıkta Amerika'ya girmek için son 6 senedir acayip zorluyorum sınırları. Hep direktten dönüyorum, ama şeytanın bacağına kıracağıma inanıyorum.

### **Gübre yatırımı yapmayı planlıyorsunuz, biraz bundan bahsedebilir misiniz?**

Gübre konusuna gelecek olursak; biz Türkiye'de bir yere kadar büyüdük, ama daha fazla ilerleyemedik. Son iki senedir yurt dışında gübre yatırımı için uğraşıyoruz. Meksika'da Pemex'in gübre fabrikalarını satın aldık. Tam iş bitecekti; seçim dönemi geldi, seçilen şimdiki cumhurbaşkanı seçim kampanyasında Pemex'in fabrikalarını sattırmayacağım, çiftiye sübvansedeceğim, gübreyi ucuza vereceğim vaadinde bulunmuştu. Sonuçta seçimi kazandı. Bizim aldığımız işi iptal etti.

Geçen hafta Belçika ve Hollanda'da iki tane gübre fabrikası tesisini, yaklaşık 1 milyon ton üzerinde iş yapan firmayı inşallah satın aldık. İmzalar atıldı, şimdi Avrupa'daki rekabet kurumundan geçmemiz lazım. O da 3-4 aylık bir zaman dilimi demek. Genel anlamda Avrupa'da gübre işinde ilerlemeyi hedefliyoruz. Buna ek olarak Hırvatistan'da bir fabrikayı almaya çalışıyoruz. Amerika'ya gideceğim, orada üç ayrı eyalete gidip; gübre, liman ve enerji yatırımı konuşacağım.

Beraberinde metanol, etanol ve amonyak yatırımları için Houston'da yetkililerle görüşeceğiz. Orada gübre üretmek amacındayız; ardından o gübreyi hem Amerika'ya, hem de Latin Amerika'ya ihraç etmek istiyoruz. Genel bağlamda bakacak olursak dört yerde bu konuları konuşacağız. Amerika'da bize en cazip gelen bir veya iki yerde geleceğe yönelik yatırım yapacağız. Çünkü orada paraya ulaşmak ve pazar payı kolay, Amerika şu an yatırım yapmak için en uygun yerlerden biri.

Gübre konusunda Avrupa'da da yatırıma gidiyoruz. Biz pandemide gördük ki; her şey duruyor, yeme-içme durmuyor. Böylelikle tarım çok önemli hale geldi. Bunun da ham maddesi gübre, gübre çok stratejik bir ürün. Rusya doğal gazı kesti, Avrupa'da nitratlı gübre yapmak zorlaştı. Fiyatlar uçtu... Türkiye'de 350-400 dolar civarında olan fiyatlar, Avrupa'da 750-800 dolar oldu.

### **Enerji konusu da sizin önemli yatırım alanlarınızdan birisi...**

Bütün dünya yeşil enerjiye doğru gidiyor. Bizim Türkiye'de hidroelektriklerimiz var. Elazığ'da 44 MW gücünde güneş enerjisi santralini de kurduk, şimdi üzerine 56 MW başlıyor. Bir de yeni bir izin aldık, 475 MW gücünde sırf kendi kullanımımız için güneş enerjisi santrali yatırımı yapacağız. Bu sene Arnavutluk'un en büyük krom ve ferrokrom şirketi olan Albchrome'u satın aldık. Doğu Avrupa'da, daha çok yenilenebilir enerjiye yatırım yapıyoruz.

2021 Ağustos ayında 18 gün boyunca ekibimle Latin Amerika'yı gezdim. El Salvador'da hem liman, hem de enerji için devletle el sıkıştık. Yaklaşık 500 MW'lık yenilenebilir enerji, jeotermal, rüzgar ve güneş enerjisi için 500 milyon dolarlık yatırım söz konusu. 1 milyar dolarlık da liman yatırımı mevcut. Gidip imza atacağız ve bu projelere yılbaşından itibaren devralıp başlayacağız. Ben yenilenebilir enerjiye, gübre, limana ve madencilik yatırım yapıyorum. Madencilikte de Kosova'da Ferronikeli adlı nikel fabrikası satın aldık. Kromun yanında ilk defa nikel giriyoruz. Nikel ayrı bir oyun, çünkü borsaya açık ve geleceğin kritik elementi... Yenilenebilir enerjilerin depolanması için nikel şart. Ayrıca Arnavutluk'ta da nikel madenleri satın aldım. Türkiye'ye de bu konuya bakacağız... Guatemala'ya gittim, potansiyele baktım. Kazakistan'da bakır, çinko, altın, nikel, kurşun olmak üzere devlete teklifler yaptık. Ekvator'da da altın ve bakır için başvurular yaptık. Yani harıl harıl çalışıyoruz. Maden, liman, yenilenebilir enerji ve gübre bizim şirketimizin ana konuları.

### **Ciddi bir Covid-19 hastalığı atlattınız. Bu hastalık sonrası hayatınızda neler değişti?**

Ben ölümden döndüm, en yakın arkadaşım vefat etti. Artık çalışmayacağım dedim, biraz kendi hayatıma dönmek istedim. Yoğun bakımda geçirdiğim süre boyunca; ne ailemin, ne paramın, ne de dostlarımın faydalı olduğunu gördüm. Yalnızdım,

çünkü kimse yanıma geleliyordu. Ne bir televizyon, ne bir dergi hiçbir şey yok. Sadece duvara bakıyordum, zaman ilerlemek bilmiyordu. Çıktığımda ikinci bir hayat şansı yakaladığımı fark ettim. Psikolojim bozulmuştu gerçekten. Uyuyamıyordum... Artık çalışmayacağım dedim. Sonra bu durum yavaş yavaş azalmaya başladı. Problem çözmeye devam ediyordum. Bir sene tedavim sürdü, sonra yavaş yavaş toparlandım. Sonuçta kapitalizmin çarkı beni bir şekilde tekrar içine aldı, çalışmaya başladım. Ancak eskiden saat 9'da gelirdim işe, şimdi canım ne zaman isterse o zaman geliyorum. Çok eskiden iş beni kontrol ediyordu, sonra ben kontrolü ele aldım, ama şimdi tekrar yüzde 70 işim; yüzde 30 ben kontrol ediyorum hayatımı. Bizim işimizde "ben öğrendim" diyemiyorsun. Sürekli kendinizi yenilemek, geliştirmek zorundasınız.

### **Rusya – Ukrayna savaşı maalesef birçok şeyi olumsuz etkiledi. Siz nasıl etkilendiniz?**

Bizi çok etkiledi aslında... Rusya'da fabrikam var; ancak Avrupa, Amerika, Japonya boykot etti. Mecburen çalışan 4 fırınıma bire indirdim. Ürettiğimi Rusya içine satıyorum. Oradan bir ticari kaybım var. Rusya'nın doğalgazı kesmesiyle Avrupa'da enerji fiyatları da uçtu. Bu sebeple Arnavutluk'taki fabrikamızı da 4 fırından 1'e düşürmek zorunda kaldık. Yakında tamamen kapatabiliriz. Nikel fabrikasını aldım, ancak tamamen kapattım. Yine de orayı büyütüyorum, yatırımlar yapıyorum. İsveç'te de biraz sıkıntı yaşıyoruz. Limanlarımızda da hacim düştü. Gemilerim eskiden Karadeniz'e gider, yük alırdı, şimdi gidemiyoruz. Ukrayna'ya da gidemiyoruz. Yine kömür ve gübre işlerim var Rusya'da... Onlar daha iyi olabilirdi, ama işler istediğimiz gibi değil. Yine de iyi-kötü devam ediyoruz.

### **Samsunspor desek, bu sene hedefiniz nedir?**

Samsunspor konusunda bu sene tek hedefim var; Samsunspor'u şampiyon yapmak. Biliyorsunuz Türkiye

Cumhuriyeti'nin 100'üncü yılı 2023... Biz de 2023 senesinde "Şampiyonluk en çok Samsunspor'a yakışır" sloganıyla sezonu açtık. Bu seneyi de "Kurtuluş sezonu" diye adlandırdık.

Hem Kurtuluş Savaşı'ndan dolayı, hem Kurtuluş Savaşı'nın Samsun'dan başlayıp Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasına giden yolda önemli olmasından dolayı... İyi bir kadro kurduğumuza inanıyorum. En son yaptığımız hoca değişikliğiyle de, inşallah Samsunspor hedeflediği gibi bu sezon Süper Lig'e çıkacaktır diye umut ediyoruz.

### **Dünyamız iklim krizi ile karşı karşıya. Ne yazık ki dünyamız için hızla kötü bir sona doğru ilerliyoruz. Bu konudaki ön görüleriniz neler?**

Yurt dışında iklim değişikliği ile ilgili bir Task Force on Climate Related Financial Disclosures (TCFD) adında bir güç oluşturdular. Biz de oraya üye olduk ki, Türkiye'de ender gruplardan biriyiz bu konuda. Bir de benim şirkette 7-8 kişilik ESG (çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim) grubum var. Tüm dünyada artık bir moda haline geldi bu. Bankalar bizden üç aylık finansal rapor isterken, bunun yanında ESG konusunda ne yaptığımızı da istiyorlar.

Yaptığımız her yatırımda, çevre ile ilgili konuları raporluyoruz. Şu an limanlarda aldığımız makinelerde egzoz salınımı en düşük makineler kullanılıyor. Bizim grupta inanılmaz bir çalışma var. Ayrıca bir ekibimiz daha var, Garip ve Zeycan Yıldırım Vakfı... Onlar da, dünyadaki iklim değişikliği ile ilgili organizasyonları takip edip, onlara dahil olmaya çalışıyorlar. Sonuç olarak iklim değişikliği konusunda şirket olarak aktif çalışmalar yapıyoruz.

### **Sizce 2050 yılına kadar dünyada en çok neleri konuşacağız?**

Zaman ilerliyor ve son yıllar pandemi, kuraklık, savaş gibi farklı farklı şeyleri getiriyor bize...2050 yılına kadar da teknoloji, iklim değişikliği, genç neslin geleceği, yeme-içme konusunu konuşacağız gibi görünüyor. Ayrıca suyun önemi de artacak diyorum...



IMO 2020'den çok önce  
Türkiye'de ilk  
**VLSFO ikmalini**  
gerçekleştirdik.

**POMarine  
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,  
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.  
Yolların çok ötesi.

**PO** Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr



“Denizcilik Yakıtları Kalite ve  
Miktar Güvence Sistemi” ile  
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

**dünyada bir ilki**  
gerçekleştirdik.

**4.200**

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri  
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —  
tüm müşterilerimize bugüne kadar  
tek bir problem yaşatmadan  
%100 müşteri memnuniyetini  
sağladık.

**Kadriye Ana &  
Necati Alpagül'e  
tam not**

SIRE denetiminden  
başarıyla geçen barçlarımız ile  
uluslararası enerji devlerinin  
**tüm yakıt taleplerine**  
cevap verebilecek kapasiteye  
ulaştık.

**2020**

— yılında —

**1 milyon m<sup>3</sup>**

denizcilik yakıtı satışı yaparak

**%16**

büydük. Hem transit  
hem de iç pazarda lider olduk.

**%27 | %56**  
**TRANSİT | İÇ PAZAR**

**PAYIYLA LİDER**



**Petrol Ofisi**



# HAMBURG SMM ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI'NA İLGİ BÜYÜK OLDU

Dört yıllık bir aradan sonra dünya denizcileri Hamburg SMM'de buluştu. 6-9 Eylül tarihleri arasında düzenlenen fuara Türk denizciler de büyük ilgi gösterdi. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın geniş bir heyetle katıldığı fuarda, SMM Hamburg için özel olarak hazırlanan Oda'nın resmi yayın organı Deniz Ticareti Dergisi'nin İngilizce sayısı da dağıtıldı.



Denizcilik sektörü için önemli yere sahip olan ve 100'den fazla ülkeden 2 bin katılımcı firma ile 3 binden fazla ziyaretçinin yer aldığı Hamburg SMM Uluslararası Denizcilik Fuarı, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Kitack Lim, Uluslararası Deniz Ticaret

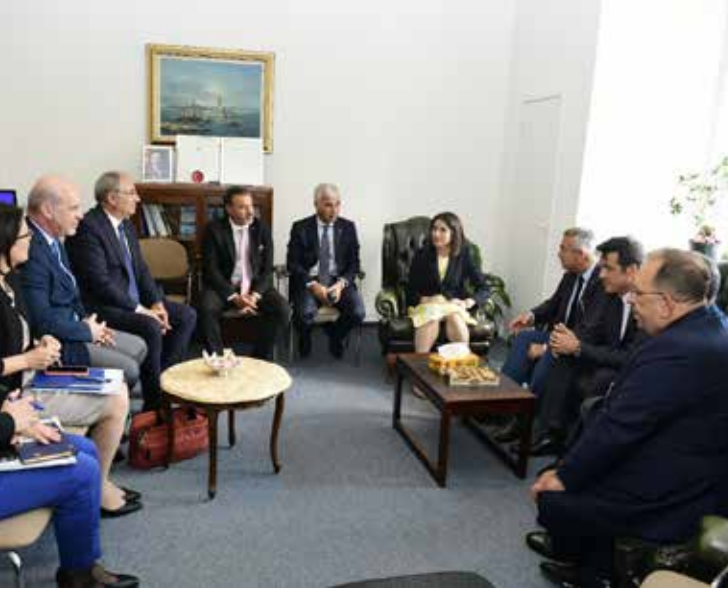
Odası Genel Sekreteri Guy Platten ve Almanya Deniz Endüstrisi ve Turizm'den sorumlu Federal Hükümet Koordinatörü Claudia Mueller'in açılış konuşmaları ile başladı. Açılışta konuşmacılar; tedarik zincirinin bozulması, alternatif tahrik teknolojileri, e-yakıtlar, siyasi ve iş dünyası



liderleri, denizcilik endüstrisinin karşı karşıya olduğu mevcut zorlukları tartıştılar. Vardıkları sonuç; gemi inşa şirketleri ve tedarikçileri denizcilikte geçişe hazırlar ve SMM bunun nasıl gerçekleştirileceği konusunda değerli girdiler sağlamak için ideal bir platform. Fuarın açılışında yüksek profilli konuşmacıların yer aldığı SMM basın toplantısı yapıldı.

Fuara katılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri Başaran Bayrak, Ömer Faruk Miras, Zihni Memişoğlu, Burak Akartaş, Meclis





Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu, Meclis Katip Üyesi Serhat Barış Türkmen, Oda



Derya Kara'yı ağırlayan heyet, Alman Yat ve Gemi İnşa Birliği standını da ziyaret ederek görüşmeler yaptı. Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçılar Birliği'nin standı da en çok ziyaret edilen standlar arasındaydı. Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven ve DTO Yönetim Kurulu Üyesi ile GYHİB Başkan Yardımcısı Başaran Bayrak standta ziyaretçileri ağırladılar.

katıldıkları için misafirlere teşekkür etti. Türk denizcilik sektörünün yanı sıra çok sayıda uluslararası denizcilik firmasının temsilcisinin de yer aldığı davete, Türkiye'nin Berlin Büyükelçisi Ahmet Başar Şen ve Hamburg Başkonsolosu Emine Derya Kaya da katıldı.



Genel Sekreteri İsmet Salihoğlu ve Genel Sekreter Yardımcısı Ender Kahya'dan oluşan heyet, açılışın ardından fuarı gezen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Genel Sekreteri Kitack Lim ve Berlin Büyükelçisi Ahmet Başar Şen'e eşlik etti.

### GİSBİR'DEN DÜNYA DENİZCİLİĞİNİ BULUŞTURAN DAVET

Fuarda yerini alan Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR)'de yerli ve yabancı sektör paydaşlarını bir araya getiren bir kokteyl organize etti.

Davette konuşan Büyükelçi Ahmet Başar Şen, gemi inşa sektörünün başarılarıyla gurur duyduğunu ve yakalanan ihracat rakamlarının artarak devam etmesini beklediğini ifade etti.

Fuara katılım sağlayanlardan faydalı birçok bilgi edindiğini söyleyen Şen, denizcilik



Türkiye standında Büyükelçi Ahmet Başar Şen ve Hamburg Başkonsolosu Emine



GİSBİR Almanya Sorumlusu Saruhan Bozyakalı'nın organize ettiği gecenin açılış konuşmasını yapan Can Bozyakalı, davete

sektörünün bugüne kadar çok büyük işlere imza attığını bundan sonra da atmaya devam edeceğini vurguladı.



# 1974 DENİZDE CAN EMNİYETİ ULUSLARARASI SÖZLEŞMESİNE (SOLAS) İLİŞKİN 1988 PROTOKOLÜ

25 Şubat 2022 tarihli ve 31761 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "6478 Sayılı Kanunla Katılmamız Uygun Bulunan 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) İlişkin 1988 Protokolü'ne Katılmamıza İlişkin Karar" kapsamında ülkemizin anılan Protokolü kabulü gerçekleşmiştir.



- Yolcu gemilerinin telsiz ve radar donanımlarının denetimleri,
- Yük gemilerinin tekne, makine ve teçhizatlarının denetimleri,
- Denetim sonrası durumun idamesi,

Başka bir hükümet tarafından sertifika düzenlemesini de içeren sertifikasyon işlemleri alanlarında değişiklikler ve ilaveler yapılmıştır.

Sözleşme ekinin eklentisinde mevcut bulunan; Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi, Yük Gemisi Telsiz-Telgraf Emniyet Belgesi, Yük Gemisi Telsiz-Telefon Emniyet Belgesi ve Muafiyet Belgesi belgelerinin içeriği değiştirilmiştir.

Ülkemiz, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Konvansiyonlarına uyumluluk kapsamında deniz ticaretimizi küresel piyasada ilerilere taşıyacak prestijli bir adım daha atmıştır.

Böylelikle dünya deniz ticareti filosunun %80'ini temsil eden Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından yıllık olarak yayımlanan Bayrak Devleti Performans Tablosu'nda ise ülkemiz, IMO Konvansiyonlarına uyumluluk değerlendirmelerinde pozitif göstergeye geçmiştir.

Söz konusu karar sonrası katılım bildiğimiz IMO Genel Sekreteryası'na sunulmuş ve SOLAS 1988

Protokolü'nün ülkemiz adına 16 Eylül 2022 tarihi itibarıyla yürürlüğe girdiği IMO Genel Sekreterliği tarafından üye ülkelere bildirilmiştir. İlgili konvansiyon (SOLAS) kapsamında ülkemiz adına düzenlenen/düzenlenecek sertifikalar 16/09/2022 tarihinden sonra herhangi bir nedenle yeniden veya ilk defa yayımlanması durumunda ilgili konvansiyon çerçevesinde düzenlenmesi gerekmektedir.

## Protokol ile Sözleşmenin ekinde teftiş ve denetim kapsamında;

- Yolcu gemilerinin denetimleri,
- Yük gemilerinin can kurtarma araçlarının ve diğer teçhizatının denetimleri,







CASTROL IS WITH YOU FOR EVERY  
VOYAGE, HELPING YOUR FLEET TO KEEP  
MOVING WITH HIGH-PERFORMANCE  
LUBRICANTS AND SERVICES.

For your enquiries please contact with Capt.S.Barış TÜRKMEN

GSM : +90 552 605 15 05

E-mail : [marine@visenerji.com](mailto:marine@visenerji.com)

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





# ROTTERDAM LİMANI'NDA YEŞİL HİDROJEN EKONOMİSİNE DOĞRU



Çevreci yakıt alternatiflerinden biri olan hidrojen uzun dönemli hedeflere bağlı olarak 2022 yılı itibarıyla lider konumda yer almaktadır. 2021 yılında gerçekleştirilen Küresel Denizcilik Forumu araştırmasında da deniz taşımacılığında sıfır emisyon hedeflerine yönelik dünya çapında sürdürülmekte olan çok sayıda proje incelenmiş olup, ilgili girişimlerin yaklaşık yarısının düşük karbonlu bir yakıt kaynağı olarak hidrojene odaklandığı görülmüştür.

Bugüne kadar herhangi büyük bir nakliye gemisinin hidrojenle testi henüz yapılmamış olsa da; Amerika Birleşik Devletleri, Belçika, Fransa ve Norveç'te hidrojenle çalışan feribotlar ve küçük nakliye gemileri pilot projeler olarak denenmektedir. Bu açıdan geleceğin alternatif yakıt adayı olarak hidrojen,

sahip olduğu maliyet dezavantajına rağmen küresel denizcilik endüstrisi için en umut verici temiz yakıt seçeneği olarak göze çarpmaktadır. Ulaştırma ve enerji sektörlerindeki birçok öncü otorite de bunu fark etmiş olduğundan üretim maliyetlerini azaltmak ve yakıtın ölçeklenebilirliğini keşfetmek için araştırma ve geliştirme faaliyetlerine ciddi boyutlarda yatırım yapmaya başlamıştır.

## HİDROJEN MERKEZİ OLARAK ROTTERDAM LİMANI

Alternatif yakıtlar arasında sahip olduğu yüksek potansiyeliyle dikkat çeken hidrojene Avrupa'da en büyük yatırım Hollanda'nın Lahey Bölgesi'nde bulunmaktadır. Bölgede yer alan Rotterdam Limanı günümüzde Avrupa enerji talebinin hali hazırda en az %13'ünü sağladığından, Avrupa'daki yeşil

hidrojen ekonomisinde de merkezi bir rol oynamak için ideal bir konuma sahip bulunmaktadır.

Bölgenin enerji sektöründeki kilit konumu ve hidrojenin alternatif yakıtlar arasında başat bir öneme sahip olması, bölge yetkililerinin Rotterdam Limanı'nı ulusal ve uluslararası pazarlara bağlı bir "Hidrojen Merkezi" yapmaya karar vermesine neden olmuştur. Bir petrokimya merkezi olarak köklü bir geleneğe sahip olan Rotterdam Limanı coğrafi konumu ve tarihi işlevi nedeniyle de kapsamlı ithalat ve ihracat altyapısına, yerel endüstriyel tedarikçi ve alıcılara, teknoloji yenilikçilerine ve kamu desteğine sahip durumdadır.

Bu doğrultuda, bölgede 2020 itibarıyla hidrojen, metan ve amonyak gibi kaynakların kendi aralarında değiştirilmesi ve dönüştürülmesi adına kapsamlı bir boru altyapısı geliştirilmiştir. Söz konusu boru altyapısı da, yerel endüstrilere yakıt ve hammadde tedarik ederek Belçika ve Almanya hinterlandına kadar genişletilmiştir. Projenin bu aşamasının ardından 2020 yılında Rotterdam Limanı'nın projeye bağlı ana nakliye altyapısı tamamlanmıştır.

Stratejik bir konuma sahip olan Rotterdam Limanı'nda bir hidrojen merkezi kurmanın Avrupa ve çevre ülkelerine birçok avantajı bulunmaktadır. Merkez kapsamında üretilen yeşil hidrojenin sadece denizcilikte değil, diğer birçok endüstride de büyük ölçekli kullanımının karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltabileceği yetkililerce doğrulanmaktadır.

Bu kapsamda ilerletilecek Avrupa merkezli bir hidrojen yatırım ağının, Avrupa tedarik zincirini kuvvetlendireceği ve bölgenin uluslararası alanda lider bir rol oynamaya devam etmesini sağlayacağı düşünülmektedir.

## YEŞİL HİDROJEN VE ÇEVRE

Günümüzde hidrojenin çevresel açıdan artan bir rolü bulunmaktadır. Hidrojen; imalat sanayinde ısı üretiminde doğal gazın yerini almanın yanı sıra, sürdürülebilir kimya endüstrisindeki ürünlerin üretimi için de temel bir yapı taşıdır. Hidrojen havacılık, denizcilik ve ağır karayolu taşımacılığında da önemli bir enerji taşıyıcısı olarak gelişmekte olup, konut ve sera ısıtmaları için kullanılması da planlanmaktadır. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) verilerine göre, deniz taşımacılığı günümüzde küresel karbon emisyonlarının neredeyse %3'ünden sorumlu durumdadır. Ancak denizcilik sektörünün yapısı gereği karbondan arındırılması da çok zorlayıcı bir süreci içermektedir. Pratik ve temiz enerji taşıyıcıları arasında görülen amonyak ve metanol de hidrojenle üretilmekte olduğundan küresel denizcilik endüstrisinin karbonsuzlaşması hidrojen üretiminin yaygınlaşmasını da gerektirmektedir.

## YENİ ENERJİ KAYNAĞI OLARAK HİDROJEN

Rotterdam Limanı'nda gerçekleştirilen yeşil hidrojen altyapısı ve ithalat yatırımları yeni nesil hidrojen ekonomisinin alt dalları olan metanol ve amonyak gibi hidrojen bazlı alternatif yakıtların gelişimi için kritik durumdadır. Bu kapsamda Avrupa Hidrojen Merkezi olmaya aday Rotterdam Limanı'nda gerçekleştirilen yatırımların en önemli parçası boru hatlarıyla proje entegre edilecek hidrojenin ithalatına yöneliktir. Proje kapsamında başlı başına gerçekleştirilecek hidrojen üretimi Hollanda'nın bir Avrupa enerji merkezi olarak mevcut konumunu korumasına yetmeyecektir. Bunun dışında Avrupa ülkelerinin geri kalanından gelen hidrojen enerjisi talebi de Hollanda'da üretebilecek olandan çok daha fazla olacaktır. Bu kapsamda, 2050 yılında Rotterdam Limanı'nın bir enerji limanı olarak öne çıkan konumu sayesinde yeşil hidrojen kaynağının çoğunun projeye ithal edilerek ekleneceği öngörülmektedir.

## YEŞİL HİDROJENİN ÖNEMİ

Proje kapsamında üretimi sağlanacak yeşil hidrojenin en önemli özelliği elektroliz yöntemiyle (elektrik akımı yardımıyla, bir sıvı içinde çözülmüş kimyasal bileşiklerin ayrıştırılması işlemi) üretilmesidir. Ayrıca bu kapsamda gerçekleştirilen yatırımların demir çelik, kimya ve imalat sanayi başta olmak üzere yeşil hidrojene ihtiyaç duyan diğer sektörlerin Avrupa Yeşil Mutabakat sürecine de destek olacağı öngörülmektedir. Bu kapsamda hidrojene bağlı ikmal tesislerine yapılacak yatırımlar ve elektrolizle yeşil hidrojen üretimi amonyak gibi alternatif kaynakların üretimi için de önemli olacaktır.

Önümüzdeki yıllarda Avrupa Yeşil Mutabakatı'na bağlı olarak Avrupa ülkeleri içerisinde konut ve sanayi alanında doğalgaz kullanımının yerini alacak bir alternatif enerji kaynağına büyük oranda ihtiyaç duyulmaktadır. Elektroliz yöntemiyle elde edilecek söz konusu yeşil hidrojen kaynağının da bu süreçte diğer sektörlerin ufkunu açacağı öngörülmektedir.

## YEŞİL HİDROJENİN YARATACAĞI İMKANLAR

Hidrojenin en uygun üretim ve dağıtım yöntemlerinin neler olduğu ve kaynağın kullanım durumları konusunda uzman görüşlerinde farklılıklar olsa da karbonsuz bir gelecek arayışında yeşil hidrojenin vazgeçilmez değeri üzerinde bir fikir birliği oluşmaktadır. Bu açıdan yeşil hidrojenin sürdürülebilir endüstriye geçişte kilit bir rol oynayacağı görülmekte olup, ağır karayolu taşımacılığı, denizcilik endüstrisi ve havacılık alanlarında hidrojen kullanımına son yıllarda büyük yatırımlar yapılmaktadır.

Endüstriyel olarak hidrojen kaynağına geçişin ayrıca yeni iş imkanları yaratacağı, iklim değişikliğinin oluşturduğu sorunları azaltacağı ve mevcut hava kalitesini iyileştireceği değerlendirilmektedir. Buna ek olarak başta Belçika, Singapur, Portekiz, Şili, İzlanda olmak üzere çeşitli

limanlarla gerçekleştirilen “yeşil koridor anlaşmaları” önem kazanmaktadır. İkili anlaşmalar yoluyla bölgeye hidrojen kaynağı sağlanabilecektir. Bu kapsamda, hidrojenin alternatif yakıt olarak kullanılmasına yönelik “Interreg Kuzey-Batı Avrupa H2Ships” projesinde yaşanan gelişmeler de takip edilmektedir. Söz konusu H2Ships projesi de, bölgede hidrojen yakıt ikmali ile sevkiyatın teknik ve ekonomik fizibilitesini göstermek amacıyla başlatılmıştır.

Yeşil hidrojen üretimi açısından Rotterdam Liman bölgesinin inovasyon sistemini özellikle güçlendiren faktörler arasında, değer zincirindeki tüm unsurların halihazırda bölgede mevcut olması ve projenin önümüzdeki yıllarda somut bir büyüme planına sahip olması bulunmaktadır. İlerleyen yıllarda proje sayesinde hidrojen büyük ölçekte liman bölgesinde üretilip kullanılacak ve talep doğrultusunda ithal edilerek Avrupa'nın geri kalanına yeşil enerji olarak taşınacağı öngörülmektedir. Buna karşın, Avrupa içerisinde bir hidrojen merkezi olarak uluslararası bir konuma ulaşılması adına Lahey bölgesinin kamudan ciddi miktarlarda destek alması gerektiği vurgulanmakta olup, Rotterdam'dan Ruhr Bölgesi'ne giden boru hatları ile 2023-2025 yılları arasında üretime geçecek ilk yeşil hidrojen fabrikaları için gereken yatırımların (yaklaşık 490 milyar Euro) beklendiği belirtilmektedir.

### **Kaynaklar**

**Rotterdam Limanı Resmi İnternet Adresi**  
**Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) Resmi İnternet Adresi**  
**Uluslararası Enerji Ajansı “Hidrojenin Geleceği” El Kitabı**  
**Stratejik ve Uluslararası Çalışmalar Merkezi (CSIS) Resmi İnternet Adresi**  
**Deloitte – Avrupa Hidrojen Ekonomisi 2030'a Doğru Raporu**  
**“Hydrogen Europe” Girişimi Resmi İnternet Adresi**  
**Türkiye Sınai Kalkınma Bankası Hidrojen Enerjisi Bilgilendirme Notu**



# ISTSHIP-22 DÜNYA DENİZCİLERİNİ BULUŞTURDU

Türk Armatörler Birliği ile Koster Armatörleri Derneği'nin birlikte düzenlediği İstanbul Uluslararası Denizcilik Konferansı ve Gala Yemeği (ISTSHIP-22) Türk ve dünya denizcilerinin yoğun ilgisi ile gerçekleştirildi.



Bu yıl ilk kez düzenlenen Uluslararası Denizcilik Konferansı ve Gala Yemeği (ISTSHIP-22) İstanbul Divan Kuruçeşme'de yaklaşık 750 kişinin katıldığı görkemli bir organizasyonla yapıldı.

İstanbul Divan Kuruçeşme'de yapılan organizasyona; INTERCARGO Başkanı ve Yunan Armatörler Birliği Temsilcisi

Durmuş Ünüvar, Alman Armatörler Birliği Başkanı Gaby Bornheim, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın yönetim kurulu üyeleri, Marsilya Fos Denizcilik Birliği Başkanı M. Alain Mistre, Yunan Koster Armatörleri Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Nikolaos Liapis, Yunan Koster Armatörleri

Program Yöneticisi Charles Haskell, Piri Reis Üniversitesi'nden Prof. Dr. Oral Erdoğan, Optima Shipping Pazar Analizi ve İstihbarat Başkanı Angelica Kemene, BIMCO Baş Analisti Niels Rasmussen ve YILPORT Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yüksel Yıldırım, Türk Armatörler Birliği ve KOSDER üyeleri ile yerli ve yabancı çok sayıda davetli katıldı.

## MİSAFİR ÜLKE YUNANİSTAN'DAN ÇOK SAYIDA KATILIMCI VARDI

Bu seneki etkinliğin misafir ülkesi ise Yunanistan'dı. Bu nedenle Yunanistan'dan da çok sayıda misafir Türkiye'ye geldi. Açılış seremonisi KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel'in konuşması ile başladı. KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı konukları selamlayarak, onları İstanbul'da ağırlamaktan mutluluk duyduklarını söyledi. Pınar Kalkavan Sesel, zaman ve mesafe tanımaksızın dünya denizciliğine yön veren sivil toplum kuruluşlarının temsilcilerine, konferans konuşmacılarına ve ISTSHIP-22'ye katılan tüm misafirlere teşekkürlerini ilettiler.



Dimitris J. Fafalios, Yunan Koster Armatörleri Derneği Başkanı Charalampos Simantonis, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü

Derneği Denizcilik İşleri Danışmanı Andreas Syrigos, Lloyd's Register Maritime Dekarbonizasyon Merkezi

Başta İMEAK Deniz Ticaret Odası olmak üzere ISTSHIP'in tüm sponsorlarına da desteklerinden ötürü teşekkür eden Kalkavan Sesel, "Bugün burada gördüğümüz her şey, bir yıl önce Yunan Koster Armatörler Derneği'nin dostane ziyareti ile başladı. Huzurlarınızda bir kez daha Yunan Koster Armatörleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Charalampos Simantonis'e, bizlere eşlik eden yönetim kuruluna ve bu organizasyonun parçası olan tüm yetkililere en derin sevgilerimi sunuyorum" dedi. Kalkavan Sesel şunları söyledi: "Bugün dünya denizcilik sektörünün merkezlerinden biri olan İstanbul'un yeni bir vizyon kazanmasına tanıklık edeceğiz. ISTSHIP2022 organizasyonu ile denizcilik sektörümüzü

zenginleştirecek olan doğru rotaları bulmayı hedefliyoruz. Küresel deniz taşımacılığına görüşleri ile yön veren değerli uzmanların yardımıyla bunu başaracağız. Önümüzdeki yıllarda da devam edeceğiz. Düzenleyeceğimiz panellerde, küresel denizcilik taşımacılığının ortak paydalarını oluşturan konuları tartışarak; denizcilik sektörünün bugününü ve geleceğini şekillendirecek görüş ve önerileri ortaya koyacağız. Çünkü dünyanın neresinde olursak olalım, hepimiz aynı gemideyiz. Rotalarımız farklı olsa da hep bir aradayız”.

#### **PINAR KALKAVAN SESEL: DOĞRU ROTALARI BULMAYI HEDEFLİYORUZ**

Dünya denizciliğinin önemli merkezlerinden birisi olan İstanbul’da yeni ve güzel bir hikâyenin başlangıcına hep birlikte şahitlik edildiğini vurgulayan Pınar Kalkavan Sesel; “ISTSHIP-22 ile küresel



deniz taşımacılığında söz sahibi değerli uzmanların aracılığıyla bu yıl ve gelecek yıllarda olacağı gibi denizciliğimizin değerine değer katacak yeni ve doğru rotaları bulmayı hedefliyoruz” şeklinde konuştu.

Pınar Kalkavan Sesel konuşmasının sonunda Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç’e ve yönetim kurulu üyelerine büyük bir sektörel dayanışma örneği göstererek ortaya koydukları birliktelik için teşekkür etti.



#### **CİHAN ERGENÇ: BU KONFERANS, TARİHİ BİR DÖNÜM NOKTASI OLACAK**

Organizasyona ev sahipliği yapan diğer kurum olan Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç de, açılış seremonisinde bir konuşma yaptı.

Cihan Ergenç; “Yunan Armatörler Birliği’ne teşekkür etmek istiyorum. Komşu ülkemiz, Yunanistan ile birçok ortak paydamız var. Dünya denizciliğinde önemli noktalara değineceğimiz bu konferans, tarihi bir dönüm noktası







olacak. COVID-19'un etkilerinin son derece azaldığı bugünlerde uluslararası bir organizasyon düzenlemenin çok büyük gururunu yaşıyoruz. Yapmak istediğimiz tek şey, burada bulunan insanları sektörel anlamda aynı çatı altında toplamaktır. Bunu başardığımızı düşünüyorum” dedi. KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sesel ve yönetim kurulu üyelerine iş birlikleri için teşekkür eden Ergenç ayrıca; ISTSHIP'in mimarlarından olan başta İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a, yönetim kurulu üyelerine ve etkinliğin tüm sponsorlarına desteklerinden ötürü teşekkürlerini ilettiler.

Açılış konuşmalarının ardından kurdele kesildi ve organizasyon resmi olarak başladı. Keynote bölümünde; The Maritime Lectures Direktörü Martin Stopford, “Denizcilik Ekonomisi ve Denizciliğe Fütüristik Yaklaşım” başlıklı bir sunum yaptı.

Martin Stopford'un sunumundan sonra birinci oturuma geçildi. İMEAK Deniz

Ticaret Odası Danışmanı Mustafa İnsel'in moderatörlüğünde gerçekleştirilen 'Uluslararası Düzeyde Karbonsuzlaştırma İkilemini Tüm Düzenlemeler Üzerinde Tartışma' başlıklı oturumda; HSSA Yönetim Kurulu Üyesi Nikolaos Liapis, HSSA Denizcilik İşleri Danışmanı Andreas Syrigos ve Lloyd's Register Maritime Dekarbonizasyon Merkezi Program Yöneticisi Charles Haskell panelist olarak söz aldı.

Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın moderatörlüğünde yapılan 'Denizcilik Piyasalarında ve Denizcilik Ekonomisinde Geleceği Yönelik Beklentiler' başlıklı ikinci oturuma ise, Optima Shipping Pazar Analizi ve İstihbarat Başkanı Angelica Kemene, Banhero Costa Araştırma Müdürü Enrico Paglia ile BIMCO Denizcilik Baş Analisti Niels Rasmussen konuşmalarını gerçekleştirdi.

'Serbest Kürsü' olarak yapılan üçüncü ve son oturumun moderatörlüğünü ise, Türk Armatörler Birliği Başdanışmanı Harun

Şişman yazıcı yaptı. Dünya denizcilik endüstrisine ilişkin ön plana çıkan konuların ele alındığı oturumda; YILPORT Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yüksel Yıldırım ve INTERCARGO Başkanı ve Yunanistan Armatörler Birliği Temsilcisi Dimitris J. Fafalios panelist olarak yer aldı.

## KOKTEYL VE GALA YEMEĞİNE İLĞİ BÜYÜKTÜ

Oturumların sona ermesiyle birlikte organizasyon, kokteyl ve gala yemeği ile devam etti. Görkemli gala yemeğinde; İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, TAB Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Pınar Kalkavan Sese, INTERCARGO Başkanı ve Yunan Armatörler Birliği Temsilcisi Dimitris J. Fafalios, Yunan Koster Armatörleri Derneği Başkanı Charalampos Simantonis kapanış konuşmalarını yaptılar.

Organizasyonda basına da özel bir yer ayrılmıştı. Gece, sanatçı performanslarının ardından son buldu.





**T H O R**  
**MARINE S.A.®**

## TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA

- ▶ LASHING & UNLASHING HİZMETLERİ
- ▶ LİMAN HİZMETLERİ
- ▶ GEMİ AMBAR VE TANK YIKAMA

• İSKENDERUN • CEYHAN • YUMURTALIK • MERSİN • ANTALYA • İZMİR • İZMİT • GEBZE • İSTANBUL



**Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.**

**İstanbul** : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Bakırköy / İstanbul

**İskenderun**: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi İskenderun / Hatay

**İzmir** : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni Sanayi Aliğa / İzmir

**Gsm 7/24:** +90 532 710 8003

**E-mail** : thor@thormarinesa.com.tr

**Web** : www.thormarinesa.com.tr



## Resesyon olacak mı?



\* PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

Pandemi sonrasında ekonomik faaliyetlerdeki hızlı canlanmayı takiben 2022 yılı başından itibaren bu sefer hızlı bir resesyon kaygısı başladı. Kısa bir süre öncesine kadar istatistiklere göre, resesyonlar Amerika'yı kabaca 10 yılda bir kez vuruyordu. Ancak 2009 yılının ardından pandemi ile yaşanan kısa süreli 2020 resesyonu ardından bugün anormal gelişmeler yaşanıyor ve yeni bir resesyon yolda deniliyor.

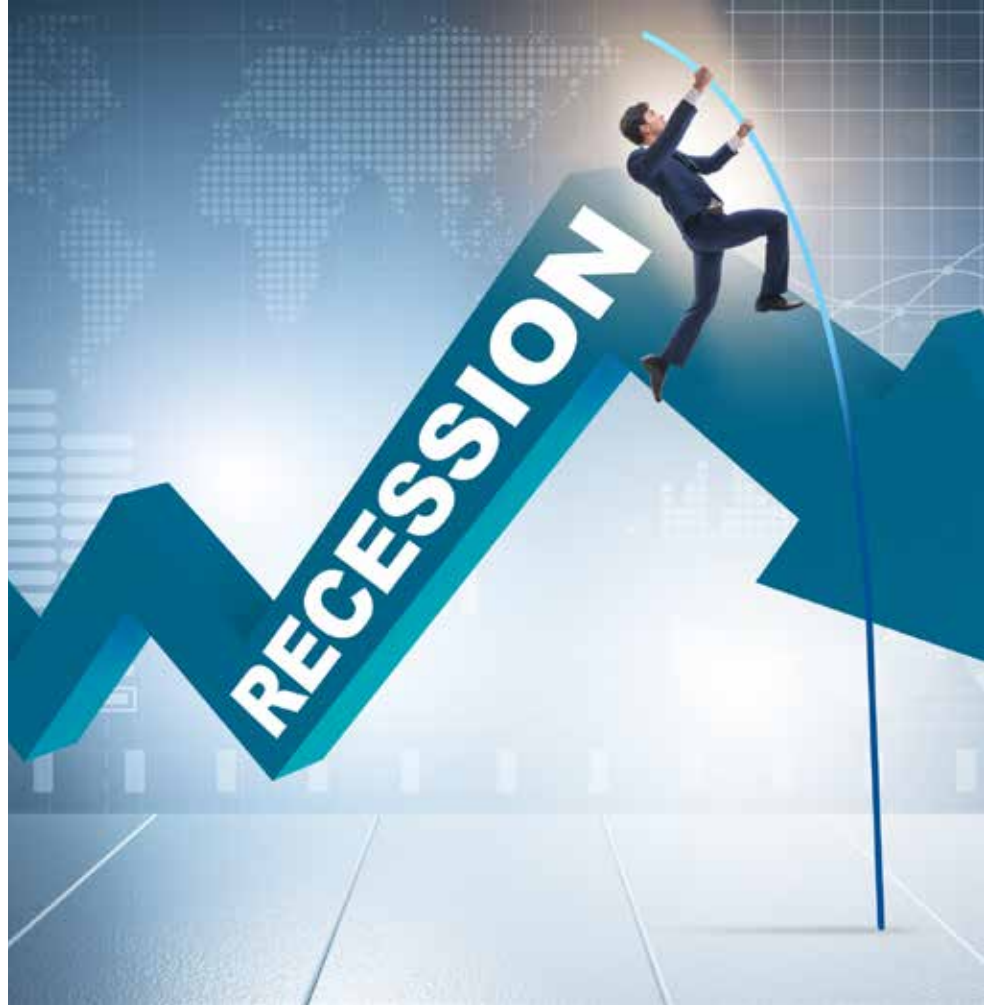
Resesyon en genel tabiriyle ekonomik faaliyetlerdeki yavaşlamayı ifade eder. Amerika Ulusal Araştırma Ofisi'nin (NBER) ilk mucitlerinden olduğu bu tanımlama, aslında ekonomide en yaygın bilinen işletme hayat eğrisinin iki olgusundan birisidir. Ekonomik aktiviteler genişleme dönemleri veya daralma dönemleri olarak sınıflandırılmaktadır. ABD'nin 1846 yılından itibaren aylar bazında bakılan analizlerinde daralmaların genel olarak 6 ay ile 81 ay arası sürebildiği saptanmıştır. Bu istatistik bakış ile en az altı ay boyunca ekonomik aktivitelerin azalma halinde

olma durumuna resesyon deniliyordu. 2020 pandemisiyle yaşanan sert ve hızlı daralma, sadece iki ay sürdü; böylelikle tarihteki en kısa süreli ABD resesyonu kabul edildi.

Resesyon, tanımlaması dar kapsamlı değildir. Bir ülkenin ekonomisi, azalan gayri safi yurtiçi hasıla (GSYİH), artan işsizlik seviyeleri, düşen perakende satışlar ve daralan gelir ve üretim yaşandığında resesyonda kabul edilebilir. En büyük GSYİH'ya sahip olan Amerika Birleşik Devletleri'ndeki 2007-2009 Büyük Resesyonu ise, aslında ciddi bir mali kriz ile birlikte yaşandı.

durumda olması ve bundan dolayı da finansal kurumların zor duruma düşmesi veya düşürülmesi ile ortaya çıkmıştı. Resesyon, 2007 Aralık ayından 2009 Haziran ayına kadar sürdü. Ekonominin kriz öncesindeki istihdam ve üretim çıktı seviyelerine dönmesi uzun yıllar aldı.

Pandemi sürecini takiben küresel ekonomide hızlı toparlanma başlamışken, 2022 yılının hemen başlarında ortaya çıkan Rusya-Ukrayna Savaşı zamanla sistemik bir hal aldı ve tüm dünyayı etkileyen duruma dönüştü. Bu etki yayılımında, kuşkusuz ki en öne çıkan durumlar, tedarik zincirinin bozulması,



2006 yılı Mayıs ayından itibaren konut kredisi balonunun patlaması, yüksek faizli alınmış ipotekli kredilerinin tüketiciler tarafından geri ödenemez

enerji krizi ve gıda güvenliği derken enflasyon oldu. ABD ekonomisi, yılın ilk iki çeyreğinde ard arda küçük de olsa daraldı. Teknik olarak bir resesyon diye

tanımlayanlar oldu, ancak ekonomik aktivitelerin geneline bakıldığında ise tam bir resesyon oluşmadı diyenler de çoğunlukta oldu. Zira, yılın ilk çeyreğinde en azından istihdamda ciddi artış devam ederken, işsizlik oranı geriledi. İlk çeyrekte doğrudan etkisi hissedilmeyen “enflasyon” ise artık sadece ABD’nin değil, tüm ülkelerin başlıca belası olacaktır.

### ENFLASYONU BİTİRELİM DERKEN YENİ BİR RESESYON MU YAŞANACAK?

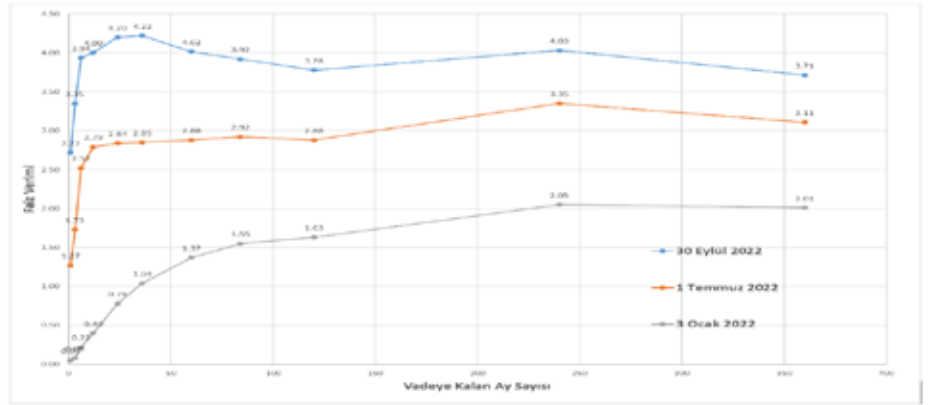
Amerika ekonomisini bekleyen darboğazdan kaçış yok gibi bir endişe oluşmuş durumda. Ancak kanaatimizce ABD’nin ulaştığı refah düzeyinden, ister makro ister mikro bazda ve kısa vadeli küçük bir fedakarlık ile orta ve uzun vadede daha büyük fayda sağlanması mümkün olabilir. Bu da anlayanlar veya yönlendirenler için bir tür milli yatırım olarak değerlendirilebilir. Benzeri 2003-2009 döneminde yaşandı. ABD uyguladığı politika ile refah düzeyini relatif olarak 2003-2007 arasında ciddi olarak artırdı; ardından bir resesyon ve tüm dünyaya ödetilen ABD borçları. Devamında yine hızla büyüyerek refah düzeyini artırdı ve işsizlik oranlarını kendi yazdıkları ekonomi kitaplarındaki teorik en düşük seviyenin de altına indirdiler. Bugüne geldiğimizde artan gıda ve benzin fiyatları insanların harcamalarını evet olumsuz yönde etkiliyor. Haziran ayı itibariyle 41 yıllık zirvesini yapan enflasyon oranı %9.1’e yükseldikten sonra Temmuz’da %8.5 ve Ağustos’ta %8.3 gerçekleşti. Enflasyon zirveden dönüşünü yaptı... İşgücü piyasası hala canlılığını koruyor. Keza işgücü ücret artışları da dikkat çekici...

Özetle, ABD’nin “üst perdede” hangi politikayı tasarladığını bir yana bırakırsak görünen husus, ekonomide büyümekten çok fazla ödün vermeden enflasyonun belini kırmak. Bunun için de yaptığı uygulama çok açık, grafikte de görüleceği üzere 2022 yılında faiz oranlarını hızla yukarı çeken FED, faiz verim eğrisini doğrudan etkilemiştir. Kısa vadeli fonlama faizleri yukarı çekilirken tüm vadelerde faiz oranları da yukarı

itilmiştir. Aslında, 2022 yılı başlarında faiz verim eğrisi ideal bir ekonomik büyüme beklentisine işaret ediyordu. Tabii ki 24 Şubat Rusya-Ukrayna savaşı ile birlikte her şey değişecekti. Nitekim takip eden aylarda muazzam bir enflasyon devreye girdi. ABD ekonomisinde artık ekonomik büyümeyi çok da sarsmadan fiyatlar seviyesini aşağı çekmek zarureti doğdu. FED faiz oranlarını tarihi yüksek artışları yaparak %3 borç alma ve %3.25 borç verme seviyesine getirdi. Geçmiş tecrübelerimize göre borç verme faiz oranının birkaç ay içinde %4.5 seviyelerine getirilme olasılığıdır. Tam da bu nokta da, kritik eşik ortaya çıkıyor. Enflasyonu bitirelim derken, yeni bir resesyon mu yaşanacak?

değil esas itibariyle finans piyasalarındaki derinlik ve likiditeyi de gözönünde bulundurmak gerekir. Piyasaların canlı kalabilmesi adına yapılan parasal genişlemeler ve paranın dolaşım hızının artırılması bir dönem sonrasında ise düzeltmeyi beraberinde getiriyor. Bu çerçevede, 2020-2021 periyodundaki parasal genişlemeden sonra başta ABD Merkez Bankası olmak üzere çoğu merkez bankası kontrollü parasal sıkılaşmayı yapıyor ki, yumuşak iniş yapabilmek istiyorlar. Resesyon olacak mı? Faiz verim eğrisi net bir şekilde en kısa vadeden en uzuna doğru aşağı eğimli bir hal alırsa (10 yıl ile 3 aylık faiz farkı net olarak bir süre sıfır veya altında kalırsa), sermaye piyasalarında aşağı

**Grafik: ABD’de Devlet Tahvilleri ve Bonosu Faiz Verim Eğrisi**



**Not: Grafik yazar tarafından oluşturulmuştur. Veri Kaynağı: treasury.gov**

Yukarıdaki grafiğe göre en azından 2022 yılı başına göre eylül ayı sonunda resesyon olasılığının yükselmiş olduğudur. Ancak, bugün için resesyonun halen çok da güçlü bir olasılık olduğunu demek için erken (Resesyon tahmin modeli için Oxford Üniversitesi yayını bkz. Erdogan, Bennett, Ozyildirim, 2014). Literatürde, faiz verim eğrisinin yatay hatta bir miktar aşağı eğimli hale geçişi resesyon için önemli bir sinyaldir. 10 yıllık faiz ile iki yıllık faizin ve üç aylık faizin farklarına bakılması çok yaygındır. Özellikle de 10 yıl ile 3 aylık faiz farkı belirgin bir süre sıfır ve altında ise bir yıl içinde GSYİH’da daralma olasılığı yüksektir. Resesyon tahminleri için sadece faiz verimi verisi

yönlü hızlı düzeltmeler gelirse “gerçek” bir resesyon olabilir.

#### **Kaynakça:**

- 1. Moore, G. H. “What Is a Recession?”, *Business Cycles, Inflation, and Forecasting*, 2nd edition, NBER, 1983.**
- 2. Erdogan, O., Bennett, P., Ozyildirim, C. “Recession Prediction Using Yield Curve and Stock Market Liquidity Deviation Measures”, *Review of Finance (Oxford University Press)*, Volume 19, Issue 1, March 2015, Pages 407–422, <https://doi.org/10.1093/rof/rft060>.**

**\* PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ ÖĞRETİM ÜYESİ**



# “ÜLKEMİZİN HER GEÇEN GÜN ARTAN POTANSİYELİNE İNANIYORUZ”



**SEMİH ZORLU**

SEFT GEMİ TASARIM – GENEL MÜDÜR

**Ticari alanda birçok projeniz bulunuyor. Ayrıca SEFT Gemi denince akla ilk gelen şeylerden biri de Savunma Sanayii... Sizi savunma sanayi ile ilgili adım atmaya iten güç neydi?**

2001 yılında başlayan birliktelik SEFT çatısı altında gün geçtikçe büyüyen bir

şirkete dönüştü. Yolculuğu başlatan temel değerler; güven, disiplinli çalışma, insana yatırım... Kurulduğumuz yıllardan bugüne belli bir gemi tipinde benzer tasarımları üreten bir ekip olmadık. Yattan yük gemisine, tankerden balıkçı gemisine, farklı gemi

“Türkiye'nin öncü gemi tasarım firmalarından SEFT Gemi Tasarım, 2007 yılından bu yana yerli ve milli askeri gemi tasarımı konusunda çalışmalar yürüterek adından söz ettirmeye devam ediyor. Firmanın tasarımlarına imza attığı gemiler Türk Deniz Kuvvetleri'nin yanı sıra yabancı ülke donanmalarında da yer alıyor. SEFT Gemi Tasarım Genel Müdürü Semih Zorlu başarılarının sırrını, çalışma prensiplerini ve gelecek hedeflerini Deniz Ticareti Dergisi ile paylaştı.”

tiplerine dair gelen tasarım taleplerini karşılamaya çalışırken gördük ki, her biri birbirinden farklı beklentileri, özellikleri ve kuralları olan gemi tiplerini çalışmak bizleri canlı ve diri tutmuş, farklı gemileri tasarlayabilme, çözümler üretebilme kabiliyetimizi artırmış. Şu anda ofiste



yürüyen projelere bakacak olursak; bir römorkör, bir mega yat, dört kimyasal tanker, bir bulk carrier, iki askeri proje, iki adet askeri amaçlı insansız su üstü aracı, bir ferry ve bunun yanı sıra muhtelif BWTS retrofit projeleri, yüzer enerji santrali projeleri, mevcut gemilere dair tadilat projelerimiz var. Her biri ayrı bir disiplin, ayrı etüt, ayrı uzmanlık konuları gerektiriyor. Saydığım eserler 70'in üzerinde mühendis ve teknikerden oluşan ve her geçen yıl büyümeye devam eden kadromuzun emeklerinin sonucu... Bu tablo kuruluş değerlerimizden "insana yatırım"ın neticesi...

Savunma sanayiine adım atmaya iten güce gelecek olursak; elbette ki ilk sebep "yerli ve milli" ürünlerin kullanılmasına dair verilen karar ve bu yönde gösterilen "güçlü irade". Geçmişte ömrünü tamamlamış Amerikan gemileri veya yüksek maliyetlerle Almanya'da inşa ettirilen gemiler veya yurt dışından gelen dizayn ve malzeme paketinin askeri tersanelerde üretilmesi ile donanmamızın ihtiyacı giderilmeye çalışılıyordu. Yerli üretime dair az da olsa örnekler bulunsa da, süreklilik arz etmiyordu. Devletimizin göstermiş olduğu güçlü irade sayesinde gemi inşa sektörümüzün gündemine "askeri

gemilerin üretilmesi talebi" geldi. Talep olmasa, istek olmasa, bizler o konuda ne kendimizi geliştirebilir ne de bu denli büyüye bilirdik. Bir ikinci husus da -az önce belirttiğim gibi- farklı tipte ticari projeleri çalışmanın bizi savunma sanayii projelerine hazırladığını da düşünmekteyiz. Askeri gemilerin her biri farklı etüt konuları içeriyor ve bu farklılıklara doğru tasarımlarla yanıt verebilmek için özgün fikirler üretmeye alışkın olmak gerekiyor. Bu alışkanlığı kazanmış durumdaydık. Böylelikle SSB tarafından yürütülen projelerden; TCG Alemdar gibi pek çok özelliğiyle dünyada ilk diyebileceğimiz veya MTA Oruç Reis gibi ülkemizde ilk diyebileceğimiz gemileri, tüm "ilk"lerine rağmen tasarlayabildik.

### **Tasarımlarınızda özellikle dikkat ettiğiniz unsurlar neler? Biraz da bunlardan bahsedelim.**

Tasarımlarda ana bakış açımız; "operasyonel kolaylık"... Ne yaparsak gemi ömrü boyunca operasyonu "daha pratik, daha maliyet etkin veya daha kolay icra edilebilir olur" diye düşünüyoruz. Bununla birlikte "basit inşa edilebilirlik" düşüncesi geliyor. Anlamını genişletecek olursak; tasarımın çok karmaşık sistemler içermemesi, daha az maliyetle inşa edilebilmesi,

inşasının kolay olduğu gibi bakım-tutumunun da kolaylıkla yapılabilmesi... "Geçmişte bu şekilde yapılmış, biz de basmakalıp böyle devam edelim" demek istemiyoruz. Özgün ve risk seviyesi yönetilebilir tüm fikirlerimizi gemi sahipleri/tersaneler ile paylaşıyoruz, olumlu/olumsuz tüm yönlerini tartışıyor ve yenilikçi tasarımlar ortaya koymaya çalışıyoruz.

Örneğin; teslim ettiğimiz 7300 DWT kimyasal tankerin tasarımı başlamadan önce operasyon bölümüyle tecrübeli brokerlerle, bakım-tutumunu yürüten teknik bölüm personelleriyle aylar süren görüşmeler yaptık. Mevcut gemilerini çalıştırırken "ne sıkıntılar yaşıyor, nasıl olmalı" diye sorduk. Yanıtlarını değerlendirerek, bir tasarım ortaya koyduk. Tasarım çalışan kimyasal tankerlere dağıtıldı, kaptan ve çarçkıbaşılar görüşlerini verdiler, ardından tüm bunlara uygun bir tasarım ortaya koyduk. Şu anda inşa edilmekte olan TCG DERYA gemisinin ana tasarım sürecinde pek çok farklı fikirlerimiz/girdilerimiz oldu. Bu fikirleri Lojistik Komodorluğu'na sunduk ve memnuniyetle karşılandı, kabul edildi. Neticesinde de gerçekten kullanıcı dostu ve daha operasyonel bir gemi ortaya çıkıyor. Tasarımı devam etmekte olan 40 bin DWT Bulk Carrier için de -benzer şekilde- tamamladığımız işleri dahi tekrar yapmamıza sebep olsa bile, pek çok çalışma başa dönse bile, dünya üzerindeki diğer örneklerden farklılaşabilecek şekilde tasarım detayları uygulamaya çalışmaktayız.

### **Dört yıllık bir aradan sonra dünya denizcileri Hamburg SMM'de buluştu. Daha önce yapılan fuarlara kıyasla bu seneyi nasıl değerlendirirsiniz? Fuar gözlemlerinize dayanarak yurtdışı gemi inşa sanayinin Türk tasarımcıya bakışı sizce ne durumda?**

SMM; hem katılımcıların sektör lideri firmalar olması, hem de ziyaretçilerin karar mercii olması, hem de 30 binin üzerinde katılım, 10'un üzerinde hol ve hacimsel büyüklüğü ile bu bölgedeki sektörümüzün en büyük





fuarı. Pandemiden çıkan sektör temsilcileri tabiri caizse konuşacak görüşecek yer arıyordu ve SMM bu noktada bir buluşma merkezi oldu. Fuara 80'in üzerinde firma ile katılan ve pek çok ziyaretçisi ile de desteklenen sektörümüzün güzide temsilcileri damga vurdu desek abartmış olmayız. 2008 yılından beri SEFT'in SSM'de bir standı var.

Her geçen yıl yurt dışı referanslarımız arttıkça, istikrarlı bir şekilde boy gösterdikçe SEFT'e olan ilgi de arttı diyebilirim. Hem sözleşme görüşmesi ve teklif süreci devam eden projelerimizi görüşme, hem de yurt dışı müşterilerimizle önceden planladığımız toplantıları yüz yüze icra etme şansı bulduk.

Elbette ki, mühendisliği ile övünen batılı sektör temsilcilerine Türk mühendisliğini tanıtmaya çalışmak kolay bir şey değil. İşimizi kolaylaştıran referanslarımız arasında onların duymak istediği marka şirketlerin bulunması. Tabiri caizse, "kendilerinden örnekler" görünce, çalışılmış ve başarı ile tamamlanmış projeler olduğunu işitince güven duymaya başlıyorlar. Diğer taraftan, bir grup yabancı armatör firma da var ki, Türkiye'yi ve potansiyelini görmüş

tanımış test etmiş ve memnun kalmış. Hatta "ikinci evimiz" diyen, fuarda görüşmemiz esnasında "İstanbul-kartını gösteren" dahi yabancılar oldu. Tamir/ tadilat yapmış bu tip firmalar ile bir basamak daha artırılması ve daha nitelikli projelerin yürütülmesi için görüşmeler yaptık.

### **Geleceğe yönelik planlarınızdan, projelerinizden bahsedebilir misiniz? Türk gemi inşa sektörünü kısaca değerlendirecek olursak bu minvaldeki görüşleriniz ne olur?**

SEFT'in geniş bir ürün yelpazesi oluştu; yeni gemi inşa, mevcut gemilerin retrofit işlemleri, askeri gemiler, yüzer enerji santralleri ve kara tesisleri... Bu ürünler büyük emek ve gayretlerle bir araya geldi. Emek veren mesai arkadaşlarımız uzun yıllardır birlikte çalışan, birbirini tanıyan, gelişmeye ve yeniliğe açık insanlardan oluşuyor.

Teknoloji ve mühendisliği geliştirmek için çok fazla sayıda ve çeşitte tasarım yapmak ve bu tasarım tecrübelerini biriktirmek gerekiyor. Biz de SEFT yönetiminde yer alan insanlar olarak insana, yaptığı işe ve bunun maddi-manevi karşılıklarını verebilmeye özen gösteriyoruz ki, ekipte sürekliliği sağlayalım. Çünkü biz inanıyoruz ki

sürekli insan sirkülasyonunun olduğu bir tasarım ofisi tecrübelerini biriktiremez, teknolojisini ilerletemez. Geleceğe yönelik ilk düşüncemiz bu temel yapının üzerine -aynı prensiple- ilave katlar çıkabilmek; hem kapasitemizi, hem de kalitemizi artırmak. Yani özetle büyümek.

Hem yurt içinde hem yurt dışında; büyümek için gerekli iş potansiyelini oluşturacak girişimlerimiz var. Yurt içinde; tersanelerin "kendi içimizdeki mühendislik ekibi" diyebilecekleri kadar yakın ve çözüm ortağı konumunda olmak istiyoruz.

Tersanelerde büyük hacimlerde lisans maliyetleri olan, az iş olduğunda yetişmiş personel kaybı yaşanan, çok iş olduğunda personel yetersizliği sorunu ile karşı karşıya kalınan dizayn/ mühendislik ekipleri bulunması yerine bizlerle irtibat kuracak ve süreci yönetecek "küçük ve hızlı reaksiyona sahip dizayn koordinasyon birimi" bulunmasını daha doğru buluyoruz. Bu yöntemle başarılı olduğumuz projeleri anlatıyor ve diğer tersanelere bu modelin örnek olmasını tavsiye ediyoruz. Yurt dışında ise batıdan doğuya pek çok farklı tersane, dizayn ofis veya denizcilik grubuyla işbirliği anlaşmaları imzaladık. Bu iş birlikleri askeriden ticariye pek çok yeni projenin zeminini hazırladı. Umarız ki, iş hacmi arttıkça farklı ülkelere branş ofisler açmak da mümkün olacaktır.

### **Son olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz?**

SEFT'in sektöre mesajı şu: Ülkemizin geleceği, kalkınması katma değeri yüksek ürünler üretmekten geçiyor. Biz bu amaç ve ideal ile katma değeri yüksek ürünler üretmek üzere yola çıktık. Hedefimiz daha da ilerlemek ve büyümek... Hem ekibimize, hem ekibimize katılmaya aday yetişmekte olan genç mühendis adaylarına, hem de ülkemizde denizcilik alanında faaliyet gösteren tüm kişi ve kurumlara güveniyoruz, ülkemizin her geçen gün artan potansiyeline inanıyoruz.



# BEŐIKTAŐ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekiplerimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkürler her zaman onur kaynağımız olmuştur.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.

[www.besiktasshipyard.com](http://www.besiktasshipyard.com)

 **BesiktasShipyard**

[f/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [@/besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard) [in/besiktas-shipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktas-shipyard)



# Önceliğimiz temiz denizler ve sürdürülebilir bir balıkçılık politikası



\* **MURAT KUL**

Her yıl olduğu gibi 4,5 aylık avlanma yasakları sona eriyor, son hazırlıklar hızlıca devam ediyor ve bir ümitle rastgele demeyi sabırsızlıkla bekliyoruz. Uzun süren teknelerimizin ve avlarımız bakım, tamirat ve onarım işleri bitmek üzere... Balık avlama tekmelerimizi tersanelere çektik, bakımlarını yaptık ve son olarak ağ tamiratlarına başladık ve sezonun açılmasını bekliyoruz. Daha önceki yıllardaki gibi bir ümitle beklemekteyiz, 4,5 aylık süreçte balıkların üremesi ve çoğalması için denizlere açılmayarak, denizlerimizi nadasa bıraktık ve sonucunu denize çıkınca göreceğiz inşallah. Bu yıl Marmara Denizi'nde özellikle müsilaj ile ilgili sıkıntılar yaşadık, fakat şu an esen poyraz ve meltem rüzgarları ile azalmış ve yok olmuş gibi gözüküyor. Müsilaj Marmara Denizi'nde 15-20 yıldır oluyor, fakat bu yıl havaların sıcak gitmesi nedeni ile çok arttı, buna son zamanlarda Marmara Denizi'nin oksijen değerinin düşmesi de etken olmuş gibi gözüküyor. Bu sebep ile karasal kirliliğe neden olan



etkenlere dikkat edip, denizlerimize sahip çıkmalıyız. Sektör gün geçtikçe büyüyor, balıkçılığın daha sürdürülebilir olması için korumacı adımlar atmamız, bilim insanları, ilgili bakanlık ve balıkçılarımız ile birlikte balıkçılık politikası üretilip, geleceğe yönelik adımlar atmamız.

## **BALIK TÜKETİMİNİ ARTIRMALIYIZ**

Her sektörde olduğu gibi bizim sektörde maliyetler artmıştır. Kullandığımız ÖTV'siz

açılıyor, denizlerimizin bu yıl bereketli olmasını ümit ediyoruz. Bizler denizci bir toplumuz, ülkenin üç tarafı dört denizle çevrili, fakat balık kültürümüz çok az. Balık tüketimini özellikle sağlık açısından arttırmalıyız. Yıllık kişi başı tüketim 8 kg., bu diğer ülkeleri bakıldığında çok düşük bir rakam. Önceliğimiz temiz bir deniz ve sürdürülebilir bir balıkçılık politikası. Hep birlikte denizlerimize sahip çıkmamız ve temiz tutmalıyız. Gelecek nesillere



akaryakıtın normal piyasa ile arasında bir fark kalmamıştır. Ürünlerde taban fiyat olmaması ileride bu maliyetler ile sektörün zor duruma sokabilir. Çalışan balıkçı tayfalarının sosyal durumları, çalışma saatleri ve yaşanan birçok sıkıntının ilgili bakanlıklarla çözüme kavuşturulmalıdır. Balıkçılarımız bir umut ile denizlere

bol balık bulunan ve çok temiz olan denizlerimizi emanet etmeliyiz. Buradan balıkçı reislerimize rastgele diyoruz... Bol ve bereketli bir sezon geçirmelerini diliyoruz.

\* **İMEAK DTO 1 NO'LU BALIKÇILIK FAALİYETLERİ KOMİTESİ BAŞKANI**



## **ClassNK is a major supporter of the Digital Era**

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP([www.shipdatacenter.com](http://www.shipdatacenter.com)) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.

**ClassNK**  
[www.classnk.com](http://www.classnk.com)



# Marmara Denizi'ni korumak için sektörel olarak elimizden geleni yapıyoruz



\* **ELİF GİZEM ALBAYRAK**

Bilindiği üzere; 2021 yılı içerisinde Marmara Denizi'nin tamamında müsilaj (deniz salyası) kirliliği gözlemlenmiştir. Bahse konu deniz salyasının çoğalması ve basında da büyük ölçüde yer alması ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından ilk olarak Marmara Denizi Eylem Planı'nın uygulanmasına ilişkin genelge yayımlanarak çalışmalar başlatılmıştır. Sonrasında ise Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum başkanlığında Marmara Denizi Eylem Planı Koordinasyon Kurulu toplantıları gerçekleştirilerek çalışma grupları ve buna bağlı olarak yapılacak iş/işlemler tanımlanarak, önlemler ve bu önlemlere ilişkin termin süreleri belirlenmiştir. Marmara Denizi'nde yaşanan bu kirlilik sonrasında 05.11.2021 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma Bölgesi olarak ilan edilmiş, 24 Kasım 2021 tarihinde ise ilgili Eylem Planı'nda yer alan adımları içerir "Marmara Denizi Bütünleşik Stratejik Planı" yayımlanmıştır. Bu plan kapsamında alınan kararlar incelendiğinde sektörümüzü doğrudan veya dolaylı olarak ilgilendiren kararlar alındığı görülmektedir.

Marmara Bölgesi; gelişen sanayi ile en çok göç alan ve kent nüfusu en fazla olan bölgemizdir. Katma değer bakımından en önemli sanayi sektörleri, bölgemizde yoğunlaşmıştır. Ülkemizde Marmara

Denizi öncesinde Özel Çevre Koruma Bölgesi olarak ilan edilmiş 18 bölge değerlendirildiğinde; hepsinin ortak noktasının kültür ve turizm varlıkları bakımından öncelikli, tarihi, kültürel ve ekolojik öneme sahip olan bölgeler olduğunu görüyoruz. Marmara Denizi yaşanan müsilaj kirliliği ile hassasiyetini gösterir acil durum sinyali vermiş olsa da, içerisinde barındırdığı sanayi tesislerinin yoğunluğu düşünüldüğünde ülkemizdeki diğer Özel Çevre Koruma Bölgelerine göre farklılık göstermektedir. Marmara Denizi'nde görülen müsilaj kirliliğinde, tamamen gönüllülük esasları ile hem birçok tersanede, hem de Aydın Koyu'nda belirlenmiş iki ayrı noktada temizlik çalışmaları yapılmıştır. Bir ay boyunca sürmüş olan deniz temizlik çalışmasında GİSAŞ bünyesindeki deniz personeli ve teknik personel bilfiil sahada, Çevre Yönetim Hizmeti Birim personeli ise raporlamalar noktasında destek vermiş, denizden toplam 650 m3 atık toplanmıştır. Temizlik çalışmasında, diğer faaliyetlerimiz sebebiyle koyda çalıştırılmakta olan Temiz Tuzla Deniz Süpürgesi müsilajın etkin toplanabilmesinde ciddi avantaj yaratmıştır.

Marmara Denizi Bütünleşik Stratejik Planı pek çok sektörü ve faaliyet kolunu ilgilendirmekle birlikte hem sahada gerçekleştirilen denetimler, hem de plan çerçevesinde belirlenen hedefler değerlendirildiğinde; kıyı tesislerinden oluşan bölgemize çok ciddi görev ve sorumluluklar verildiğini görmekteyiz. Denize direkt deşarjı olan atık su arıtma tesisleri ve/veya çeşitli kimya endüstrilerinin etkisi değerlendirildiğinde, alıcı ortama deşarjı olmayan tersanecilik sektörünün etkisinin çok daha az olduğu değerlendirilmektedir. Bununla birlikte; artırılan cezalar, gece denetimleri, günlük olarak denizden denetimler vb. ile sektörümüz odak noktası haline gelmiştir.

## **ÇEVRE YÖNETİMİ HİZMET BİRİMİ OLARAK CİDDİ ÇALIŞMALAR YAPIYORUZ**

Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) çatısı altında; üyelerimiz arasında yer alan "GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş." bünyesindeki "Çevre Yönetimi Hizmet

Birimi" ile Tuzla Tersaneler Bölgesi başta olmak üzere, çevre mevzuatında yer alan konulara ilişkin gerekli çalışmalar yapılmaktadır. Çevre Yönetimi Hizmet Birimi; ilk olarak 2011 yılında "Çevre Yönetimi Hizmetleri Hakkında Yönetmelik" hükümleri kapsamında "Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı" tarafından yeterlilik belgesi alarak hizmet vermeye başlamıştır. Çevre Yönetimi Hizmet Birimi; 8 Çevre Mühendisi, 1 Kimya Mühendisi, 1 Biyolog ve 1 Su Ürünleri Mühendisi olmak üzere 11 kişilik uzman bir kadro ile denizcilik sektöründe yer alan tesislere çevresel süreçlerde destek olmaktadır. İlgili uzman kadro ile tersanelere düzenli saha ziyaretleri, haftanın 3 günü koy içerisinde denizden yapılan rutin denetimler, atıkların yönetimi, çevresel önlemlerin etkinliği ve sürekliliğinin takibi gibi pek çok önemli görev yerine getirilmektedir.

Aynı zamanda Çevre Yönetimi Hizmet Birimi öncülüğünde 2012 yılından bu yana periyodik olarak "Tuzla Tersaneler Bölgesi Marmara Denizi Sediment Örneklerinde Bazı Ağır Metallerin İzlenmesi" çalışması yapılmaktadır. Çalışmada İstanbul Teknik Üniversitesi ve İstanbul Aydın Üniversitesi akademisyenleri tarafından Tuzla Aydın Koyu'nda belirlenmiş 15 noktadan alınan sediman numuneleri ile dip sedimanında 10 çeşit element, yıl ve faaliyet bazlı izlenmektedir. Bu çalışmalar Marmara Denizi henüz Özel Çevre Koruma Bölgesi statüsüne alınmadan yaklaşık 10 yıl önce başlatılmış ve tersanecilik faaliyetinin olası etkilerinin değerlendirilmesi adına yıllık olarak tekrar edilmektedir. Uzun yıllardır yürütülen akademik izleme çalışmaları, ölçüm ve analizler, saha gözlemleri gibi çalışmalar neticesinde, sektörel olarak çevresel etkilerin belirlenmesi ve önlenmesi noktasında GİSBİR olarak oldukça etkin durumdayız. Edinilen bu birikimler sayesinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile koordineli halde çalışmalarımızı yürütmekte, Marmara Denizini korumak ve etkilerimizi en aza indirmek için sektörel olarak gerekli hassasiyeti göstermeye devam etmekteyiz.

\* **GİSAŞ-GİSBİR ÇEVRE KOORDİNATÖRÜ**



Customer Satisfaction Delivered

# Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

[www.kinay.com](http://www.kinay.com)



kinaygroup

kinaylogistics

KINAY

kinaylojistik

Kinay Group



# TCG ANADOLU İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Türkiye'nin en büyük savaş gemisi TCG Anadolu'nun yılsonunda Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmesi planlanıyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda 2015 yılında başlatılan Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi Projesi'nde son testler gerçekleştiriliyor.

İstanbul Tuzla'daki Sedef Tersanesi'nin ana yükleniciliğinde inşa edilen geminin geldiği son aşamanın görüntülenmesi ve gelinen noktaya ilişkin bilgi verilmesi amacıyla basın toplantısı düzenlendi. Gemide incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı İsmail Demir gazetecilere yaptığı açıklamada, 2015 yılında başlanan projenin tamamlanmak üzere olduğunu belirterek, gemide yerlilik oranının yüzde 70 civarında olduğunu söyledi. Çok geniş bir alt yükleyici zinciriyle çalışıldığını dile

getiren Demir, "131 tane alt yüklenici var. Bu, ülkemizin en büyük savaş gemisi olacak ve dünyada bu ölçekte gemiye sahip sadece 12 ülke var. Donanmamız bu gemiyle gücüne güç katacak" dedi.

TCG Anadolu'nun donanmanın gücüne güç katarken, NATO ittifakının da bir parçası olacağını ve onun da gücüne güç katacağını bildirerek, "İleriki aşamada TCG Anadolu gemimizi üzerine iniş kalkış yapacak SİHA'larla birlikte dünyada ilk kez bir 'SİHA gemisine' dönüştürme çalışmalarımız da bir taraftan Baykar firması ile devam ediyor" dedi. Demir, bu gemi için Bayraktar TB3 SİHA'ların geliştirilmesine devam edildiğini söyledi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Demir, geminin denizlerde asgari bir tabur kuvveti kendi lojistik desteğiyle

kriz bölgesine intikal ettirebileceğini kaydederek, şu açıklamalarda bulundu: "Gemimizin çeşitli fonksiyonları var. Aslında barış zamanında bir hastane görevi, insani yardım verme ve aktarma görevi görebilecek. Afet bölgelerinde yardım hizmeti görebilecek. Çok geniş bir hastane ve tıbbi cihaz teşkilatı var içeride. Yine bu gemimizi, malumunuz Mayıs 2019'da denize indirdik ve hazırında da deniz kabul testlerine başlandı. İnşallah bu yılsonunda kabulünün yapılmasını bekliyoruz."

## TCG ANADOLU BARIŞ VE AFET ZAMANLARINDA DA ÖNEMLİ GÖREVLER ÜSTLENECEK

Geminin uzunluğunun 231 metre, genişliğinin ise 32 metre olduğunu kaydeden Demir, şu bilgileri verdi: "Geminin tam yük deplasmanı en fazla



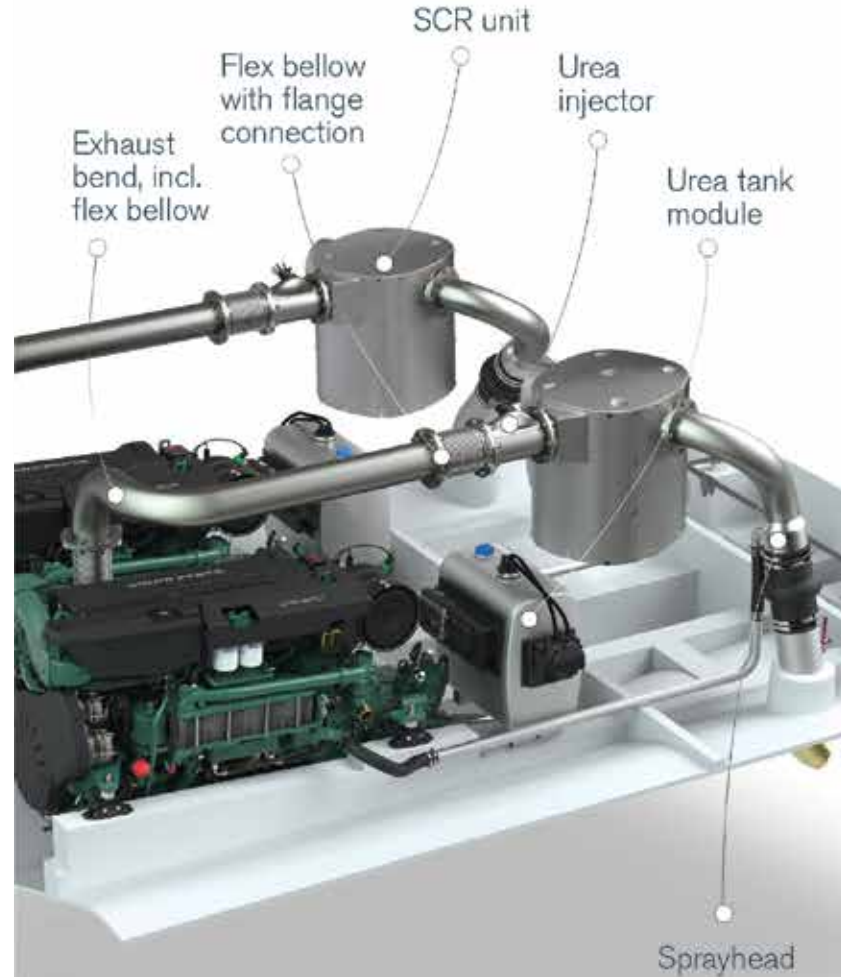
27 bin 436 ton olacak. Gemi tam yük deplasmanında en az 20,5 knot azami süratte ve 16 knot ekonomik süratte seyir yapabilecek. Gemi ekonomik sürati ile tam yükte en az 9 bin deniz mili seyir sihasına sahip olacak. Üzerinde bir güç aktarma sistemi ve hava platformu olacak ve helikopterler ve hava araçları iniş kalkış yapabilecek. Gemimizin içinde demin de gördüğünüz gibi bir havuzumuz var. Orada da çıkarma gemilerimiz çeşitli zırhlı araçlarımızı, tanklarımıza ve personelimizi karaya intikal ettirebilecekler”.



Demir, barış ve afet zamanlarında da çok önemli görevler üstleneceğini belirterek, “İnşallah bu sene sonunda kabul işlemleri sırasında da bunu kutlamayı hep beraber temenni ediyoruz” diye konuştu. Öte yandan verilen bilgiye göre, geminin içindeki su alabilen havuza; her biri 1 adet tank taşıyan 4 adet LCM gemisi (mekanize çıkarma gemisi) girebilecek.

Araç güvertelerinde; 13 adet tank, 27 adet zırhlı amfibi hücum aracı-ZAHA, 6 adet zırhlı personel taşıyıcı-ZPT, 33 adet muhtelif araç, 15 adet römork olmak üzere toplamda 94 adet araç taşıyabilecek. Uçuş güvertesinde toplam 10 helikopter veya 50 adet SİHA konuşlandırılabilir, konfigürasyona göre bu sayı 100'e kadar çıkabilecek. Gemi, 1.223 personel taşıma kapasitesine sahip olacak. Gemide, tam teşekküllü hastane imkanı ve 2 adet ameliyathane olacak....

# VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



The Volvo Penta IMO Tier III solution is robust and designed for tough marine conditions. Based on SCR exhaust aftertreatment technology, our solution is available for IPS, inboard, genset and auxiliary applications. It is designed for flexibility, ease of installation and space-efficient configuration.

See more at [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



# TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ İLE HYUNDAI GLOBAL SERVICE MUTABAKAT ZAPTI İMZALADI

Türk Armatörler Birliği “Energy, Operation and Environmental Efficiency Project” başlığı kapsamında Hyundai Global Service ile çalışma kararı aldı.



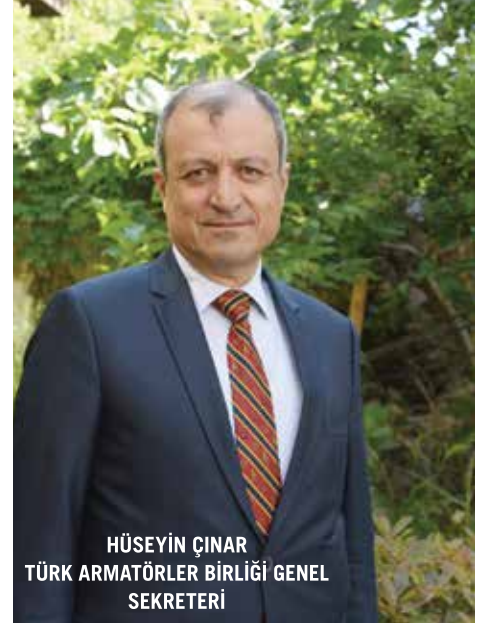
Türk Armatörler Birliği; IMO regülasyonları ile bağlantılı olarak gemilerde enerji verimliliğinin artırılması, çevre regülasyonlarıyla uyumlu olacak şekilde karbon emisyonlarının azaltılması, gemilerin yine IMO regülasyonları doğrultusunda belirlenecek standart harf kategorileri içerisinde yer alması ve kalması, IMO ve AB normlarına uygun olarak EU MRV ve IMO DCS bilgilerinin en doğru şekilde ve insan eli değmeden hazırlanıp gönderilmesi için “Energy, Operation and Environmental Efficiency Project” kapsamında Hyundai Global Service ile 31 Ağustos 2022’de bir mutabakat zaptı imzaladı.

Bu MoU, TAB ve HGS ile dijitalleşme konusunda stratejik bir işbirliğinin somut bir adımı olmakla birlikte; işbirliğine göre isteyen Türk gemi sahipleri istediği kadar gemisini, uygun fiyatlar ile bu projeye dahil edebilecekler. Projenin detayları çok yakın zamanda açıklanacak ve aralık ayına kadar sisteme katılmak isteyen tüm gemilerde belirli bir plan dahilinde kurulumlar tamamlanmış olacak, serverlar gemilere yerleştirilecek. Proje dahilinde otomatik veri toplama işini gerçekleştirmek isteyen gemiler için de ayrıca flowmeter, torkmeter gibi sensörleri takılması konusunda da işbirliklerine gidilecek. Projeye katılan gemilerde en az

%15 verimlilik sağlanması öngörülüyor. Bu aşamada ilk olarak projeye katılacak olan gemilerle “HGS Smart Ship Solution” yazılımının kullanılmasına karar verildi.

Projenin Türk Armatörler Birliği tarafından başlatılması Aralık 2021’e uzanıyor. TAB tarafından kurulan bir dijitalleşme komitesi ile yaklaşık 8 ay boyunca yoğun bir çalışma yapılmış, 8 firma bu proje için davet edilmiş, bundan önce proje istekleri ihtiyaçlarımız doğrultusunda hazırlanmıştı. Vendor list ile firmaların ürünlerini ve çalışma şekillerini anlamak için yoğun soru kitapçığı sunulup cevapları alınmış, ardından zoom üzerinden görüşmeler başlamış ve ilk eleme ile 4 firma proje içerisinde bırakılmış, sonrasında kalan 4 firma ile Türkiye’de yüz yüze görüşmeler başlatılmıştı. Ardından tek firmaya düşüş sağlanarak 31 Ağustos 2022’ye gelmiş ve HGS ile tüm önceki görüşmelerimizi kayıt altına alan MoU imzalandı. Bundan sonraki süreçte “Standart Agreement” hazırlanıp imzalanacak ve projenin bu kısmı sona ermiş olacak. Tüm bu projeler bundan sonra da TAB’ın bir dijitalleşme markası olan TURKSHIP DIGITAL başlığı altında HGS ile yürütülecek.

**HÜSEYİN ÇINAR: TURKSHIP DIGITAL PROJESİMİZ İÇİN ÇALIŞIYORUZ**  
İklim değişikliği, sınır tanımayan ve



**HÜSEYİN ÇINAR**  
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ GENEL  
SEKRETERİ

gelişmişlik düzeyinden bağımsız olarak tüm ülkeleri etkileyen niteliğiyle günümüzün önde gelen küresel sınamaları arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda IMO tarafından gemilerden salınan zararlı gazların azaltılmasına ilişkin çalışmaların tarihsel süreci 1997 yılına kadar gitmektedir. Geline aşamada ise belli yüzdesel oranlarda, belli azaltımlar hedeflenmekte ve bu yönde düzenlemeler yapılmakta ve kurallar ortaya koyulmaktadır. Bunlardan sonuncusu ise IMO tarafından üzerinde anlaşmaya varılan teknik verimlilik anlamında “Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)” ve operasyonel verimlilik anlamında ise “Carbon Intensity Indicator (CII)” kavramları ve bu kavramların altındaki gerekliliklerdir. Gemi tiplerine göre bu gerekliliklerin uygulamaya giriş tarihleri değişmekle birlikte ilk olarak Ocak 2023’te EEXI gereklilikleri yürürlüğe girmiş olacaktır. Operasyonel anlamda ise Ocak 2023’ten itibaren toplanacak veriler ile ilk değerlendirme 2024 yılı başında yapılacaktır.



Bu çerçevede bu kuralların gerekliliklerini Türk sahipli gemiler olarak yerine getirmek üzere tarafımızca bir çalışma başlatıldı. Bu çalışmada yazılımsal anlamda ve dijitalleşerek nasıl verimlilik elde edebiliriz ve bu verimlilik düzeyini nasıl gemilerimize daha yaygın bir şekilde ve hızla ulaştırabiliriz diye düşündük. Bu beyin fırtınası ile küresel yazılımları incelemeye başladık. Uzun bir inceleme aşamasından sonra Hyundai Global Service (HGS) şirketi ile geçtiğimiz günlerde bir mutabakat muhtırası imzaladık. Mutabakat muhtırası yaklaşık 2 aylık beraberce yapmış olduğumuz çalışmayı bir resmiyet altına almıştır. Hyundai'nin bu

yazılımı ile birlikte gemilerimizde yaklaşık %15+ bir verimlilik sağlama hedefimiz bulunmaktadır. Bu verimlilik doğal olarak daha az yakıt yakılmasına ve salınan CHG gazlarının her bir gemi için azaltılmasına imkan sağlayacaktır. Yaptığımız çalışma filomuzdaki çok sayıdaki gemiyi kapsayacaktır. İlk aşamada 100 gemide, sonlu aşamada ise 400 gemide bu yazılımın kullanılması hedeflenmektedir.

Türk Armatörler Birliği halihazırda HGS ile stratejik bir evlilik hedeflemekte, sonrasında da bu işi bütünsel dijitalleşmeye uzatmak istemektedir. Bu proje Türk Armatörler Birliği'nin TURKSHIP Digital adlı projesidir. Bu proje ile Türk sahipli gemilerin rekabet gücü daha da fazla artacak ve geleceğe umutla bakacaktır. HGS ile yapacağımız anlaşma gelecek dönem için belki bir veri merkezini de kapsayacak ve kendi gemilerimizin verimliliğini çok farklı açılardan kendi veri merkezimizde kendimiz analiz edebileceğiz. İşte bu

durumda rekabet gücümüzün artması kaçınılmaz olacaktır. Şu aşamada HGS ile neredesiniz diye sorarsanız, sizlere şu anda standart bir anlaşmanın hazırlanması üzerinde çalıştığımızı söyleyebilirim. Hyundai ile Türk Armatörler Birliği arasında yapılacak bu standart anlaşma süreçleri belirleyip standart hale getirecek, ancak her firma kendi gemileri için kendi anlaşmalarını bu standartlar çerçevesinde yapacaktır. Fiyat çalışması tarafımızca yapılmış ve üzerinde anlaşmaya varılmış bir konu olup, bu projenin detaylarını Ekim 2022 ortasına kadar açıklamış olmayı düşünüyoruz. Ardından da proje lansmanını yapıp, Kasım 2022 sonuna, Aralık 2022 ortasına kadar bu projemize katılacak tüm gemilerimize bu yazılımın yüklenmesi işini tamamlayacağız. Diğer taraftan bu yazılıma veri sağlayacak sensörler üzerinde de çalışmalarımız devam etmektedir. Bu konuyu da nihai bir hale getirmek için çalışıyoruz. Önümüzdeki günlerde proje detayları sektörümüz ile paylaşılacaktır.

## DEARSAN NİJERYA'YA 2 ADET KARAKOL GEMİSİ İNŞA EDECEK

Dearsan Tersanesi'nin dizayn, entegrasyon ve inşası sorumluluğunda Nijerya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları kapsamında üretimine başlanan 2 adet 76 metre Karakol Gemisi için gemi omurgalarının kızağa konulması töreni, Dearsan'ın Tuzla'daki tersanesinde gerçekleştirildi.



Nijerya Savunma Bakanı Bashir Salahi Magashi himayesinde, 16 Eylül 2022 Cuma günü gerçekleştirilen törene, Dearsan Yönetim Kurulu Başkanı Aziz Yıldırım, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Milli Savunma Bakan Yardımcısı Muhsin Dere, Nijerya Büyükelçisi İsmail Abba Yusuf, Nijerya Savunma Bakanı Bashir Salahi Magashi ve Nijerya Deniz Kuvvetleri Komutanı Koramiral Awwal Zubairu



GAMBO'nun yanı sıra, birçok Deniz Kuvvetleri mensubu, yerli ve yabancı misafirlerle çok sayıda yerli ve yabancı basın mensubu katıldı.

Yapılan konuşmaların ardından, Aziz Yıldırım, Ercüment Tatlıoğlu, Muhsin Dere, Bashir Salahi Magashi ve Awwal Zubairu GAMBO temsili kaynak törenine katıldılar. Protokol üyelerinin toplu fotoğraf çekimi ve günün anısı için hazırlanan hediye

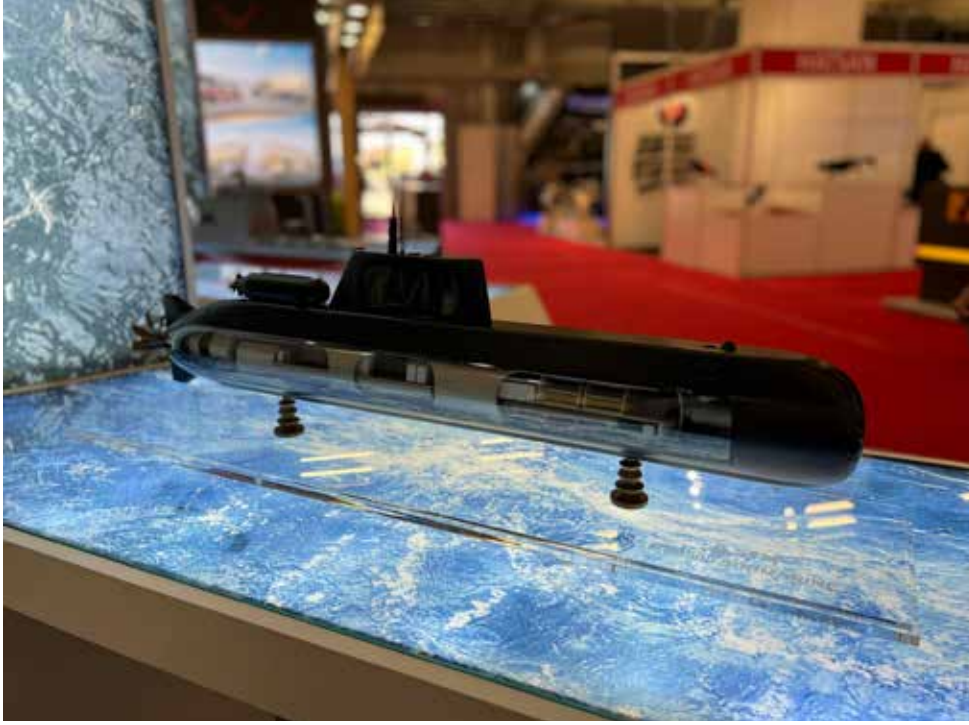
takdiminin ardından konuklar, DEARSAN Tersanesi'nde kurulmuş kokteyl alanına geçtiler ve Nijerya Deniz Kuvvetleri için üretimine başlanan 2 adet 76 metre karakol gemilerinin inşa edilen ilk bloklarını incelediler. Dearsan'ın açık deniz karakol gemisi OPV76, modüler mimarisi ile devriye görevlerinden arama kurtarma ve yüzey hARBİNE varıncaya kadar birçok farklı görevi yerine getirebiliyor. 4 Dizel Motor ve 2 CPP Pervane'den oluşan CODAD tahrik sistemine sahip gemide 3 adet dizel jeneratör bulunuyor.

Farklı baş topları, uzaktan komutalı silah sistemleri ve savaş zamanı sathıtan satha ile donatılabilen OPV76 kullanıcıların ihtiyaçlarına da hızla uyarlanabiliyor. Gemide aynı zamanda 2 x askeri tip sert karınlı şişme bot (Rigid Inflatable Boat / RHIB) ve helikopter pisti bulunuyor.



# MİLLİ DENİZALTI STM500 AVRUPA'DA VİTRİNE ÇIKTI

Türk savunma sanayisi bünyesinde milli imkanlarla tasarlanan ve üretim faaliyetlerine başlanan STM500 denizaltısı, 6-9 Eylül tarihleri arasında Polonya'da düzenlenen MSPO Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda tanıtıldı.



Polonya'nın Kielce Kenti'nin ev sahipliği yaptığı, Orta ve Doğu Avrupa'nın en büyük askeri fuarı MSPO 2022'de Türkiye "Lider Ülke" olarak yer aldı. Türk şirketleri, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) koordinasyonunda, Savunma ve Havacılık Sanayii İhracatçıları Birliği (SSI) desteğiyle fuara katıldı. STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş.'nin, askeri deniz platformları ve taktik mini İHA sistemlerinin yer aldığı ürün ve kabiliyetlerini sergilediği fuarda, milli imkanlarla tasarlanan STM500 denizaltısının ölçekli maketi de yer aldı.

STM, deniz projeleri alanında gerek MİLGEM gibi su üstü, gerekse de denizaltı platformlarıyla başta Türk Deniz Kuvvetleri olmak üzere, yurt dışı müşterilere çözümler sunuyor. Ay sınıfı denizaltı modernizasyonu ile başlayan bu serüvende iki denizaltının sistem modernizasyonunu tamamlayarak Türk Deniz Kuvvetlerine

teslim eden STM, daha sonra Deniz Kuvvetleri'nin tedarik ettiği "yeni tip denizaltılarda", platformdaki sistemlerin yerleştirilmesi çabası içerisinde, Türk savunma sanayisindeki potansiyel firmalarla çalışarak, Türk sistemlerinin platformlarda yer almasını sağlıyor. Bu çalışmalar sonucunda denizaltı dizayn, proje yönetimi, lojistik destek, altyapı geliştirme çalışmalarının meyvesi olarak oluşturulan imkan ve kabiliyetler uluslararası arenada müşterilere sunulmaya başlandı. 2016 yılında Pakistan Savunma Bakanlığı ile imzalanan sözleşme ile Fransız tasarımı Agosta sınıfı denizaltıların modernizasyonu ihalesi, orijinal tasarımcı firmayla rekabet edilerek kazanıldı. Sözleşme doğrultusunda birçok ana sistemi modernize edilen Agosta 90B sınıfı denizaltılardan ilki yaklaşık 1,5 yıl önce hizmete girdi.

Modernizasyon çalışmalarında sona gelinen ikinci denizaltı da yakın zamanda



tamamlanacak testlerin ardından göreve başlayacak. STM projenin üçüncü denizaltısının modernizasyon çalışmalarına da devam ediyor. Bu projeler sayesinde geliştirilen imkan ve kabiliyetlerle Türk Deniz Kuvvetlerinin "Preveze sınıfı yarı ömür modernizasyonunda" da önemli bir rol üstlenildi. Sağlanan sistemlerin dışında Türkiye'den temin edilen diğer sistemlerin entegrasyonu da gerçekleştiriliyor. Devam eden proje kapsamında ilk denizaltının bir kısım sistemleri teslim edildi. Tüm bu faaliyetler STM bünyesinde denizaltı teknolojileri konusunda önemli bir kabiliyet oluşturdu. Uluslararası arenada birçok ülkenin denizaltı filosu kurma veya envanterlerini değiştirme çabalarını dikkate alan STM, tedarik edilmesi daha kolay, daha küçük boyutlu denizaltı pazarına girmek için STM500 tasarımı çalışmalarına başladı.

STM, bu alanda geldiği noktayı ortaya koymak adına da STM500'ü MSPO 2022'de müşterilerin incelemesine sundu. STM500, küçük boyutlu denizaltıların sahip olduğu avantajların yanı sıra üzerindeki sistemlerle klasik denizaltıların bütün imkan ve kabiliyetlerini bünyesinde barındırıyor. Böylelikle büyük boyutlu denizaltı kadar torpido atabilen STM500, "özel kuvvet hareketi" da gerçekleştirebilecek. STM500, bu özellikleriyle birçok ülke tarafından yakından takip ediliyor.





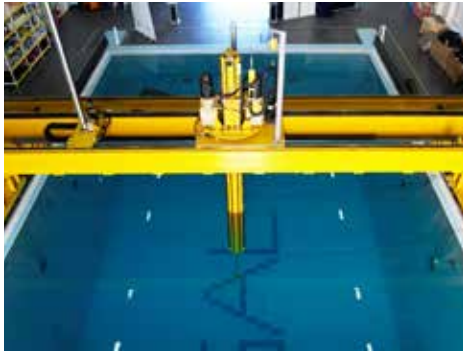
# “MAVİ VATAN”A YENİ SUALTI KORUMASI GELİYOR

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, yeni sonar projesinin geliştirildiği Kocaeli-Gebze'deki TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM)'i ziyaret etti.



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi (MAM), olası tehditlere karşı Türkiye'nin açık denizlerdeki gücüne güç katacak, açık denizdeki düşük frekanslı ses dalgalarını, uzak mesafelerden tespit edecek yeni

sonra yaptığı açıklamada, laboratuvarını Türkiye'ye kazandırılmış ve en yüksek kabiliyetlere sahip ilk sualtı akustik laboratuvarı olduğunu, burada özellikle Milli Savunma Bakanlığı ve Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyacı olan ürünlerin geliştirilip üretildiğini söyledi.



sonar projesi için çalışmalara başladı. TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal'ın eşlik ettiği ziyarette TÜBİTAK MAM bünyesinde faaliyet gösteren Sualtı Akustik Laboratuvarı'nda incelemede bulunan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Bütünleşik Sonar Sistemi Geliştirme Projesi'ne ilişkin yetkililerden bilgi aldı. Varank daha



Türkiye'nin Milli Gemi Projesi'nde (MİLGEM) su altı sonarlarını TÜBİTAK MAM olarak geliştirdiklerini ve gemilere taktıklarını belirten Varank, “Şimdi yeni bir boyuta geçiyoruz. Yine Milli Savunma Bakanlığımız ile birlikte düşük frekansta çalışan çok daha güçlü, çok daha kabiliyetli bir sonarı geliştirmeye başladık. Bu yeni milli sonar, Türkiye'nin MİLGEM'i



için geliştirilen ilk milli sonar projesinde olduğu gibi yeni inşa edilecek TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi'nde kullanılacak ve Türkiye'ye çok ciddi kabiliyetler kazandıracak” dedi. Varank, projenin bu yılın başında başladığına işaret ederek, belirlenen süre üç yıl olmasına rağmen iki yılda tamamlanarak savunma sanayisine katkı yapacağını dile getirdi. Projede, TÜBİTAK BİLGEM ile çalışıldığı bilgisini veren Varank, şunları kaydetti: “Onlar da bu işin yazılım tarafını bir araya getiriyorlar.

Bu proje birçok ilki başlatacak. Burada hem donanım tarafı, hem de yazılım tarafıyla çok ciddi kabiliyetler kazanmış olacağız. Daha önce ürettiğimiz sonarlarda birtakım ürünleri yurt dışından tedarik etmek mecburiyetinde kalıyorduk. Tasarımlarını biz yapmış olsak bile bunları ürettirip ithal etmek mecburiyetinde kalıyorduk. Bu projenin bir başka özelliği de işte burada kullanılan başta seramik malzemeler olmak üzere bu ürünlerin tamamının kendimiz tarafından geliştirilmesi ve üretimlerinin de burada yapılması, daha sonra bunların yazılım tarafındaki entegrasyonunun da BİLGEM ile yapılmasıdır”.

Varank, TÜBİTAK'ın Türkiye'de araştırma ve geliştirmenin hamisi bir kurum olduğuna dikkati çekerek, sivil, askeri teknolojiler, sağlık teknolojileri gibi



her alanda Türkiye'deki AR-GE faaliyetlerini desteklediklerini ve projeler gerçekleştirdiklerini anlattı. TÜBİTAK'ın savunma sanayisinde, sualtında, akustikte bu kabiliyeti kazanmış olmasıyla dost ve müttefik ülkeler için tedarikçi konumuna gelmesinin, ülkenin geldiği noktanın görülmesi açısından önemli olduğunu vurgulayan Varank, "Biz sadece insansız hava araçlarında değil, birçok ürünümüzle dünyada en çok aranan, talep edilen ülkelerden bir tanesiyiz. Bize yurt dışından gelen her heyet, mutlaka savunma sanayisi alanında çalışan firmalarımızı, enstitülerimizi gezmek istiyor. TÜBİTAK MAM ve BİLGEM çok ciddi bir kabiliyet elde etti. Bunu hem ülkemize faydalı olacak şekilde kullanacağız hem de dost ve müttefik ülkelerle bu teknolojilerimizi paylaşacağız" diye konuştu.

### "BÜTÜNLEŞİK SONAR SİSTEMİ MİLLİ GÜVENLİĞE VE EKONOMİYE KATKI SAĞLAYACAK"

TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal da, savunma sanayisinin rekabet üstünlüğü anlamında çok kritik olduğunu, ancak sonar sisteminin sivil kullanımının da mümkün olduğunu ifade ederek, "Özellikle Türkiye gibi bir ülkede boğazların güvenliği, kıyı şeritlerinin güvenliği açısından bakıldığı zaman ulusal güvenliğin ötesinde, ülkemizin kara sularındaki sivil güvenlik anlamında da önemli olacağını düşünüyoruz" değerlendirmesini yaptı.

MİLGEM Projesi'nde tasarımlarını yaptıkları seramik malzemeleri üretmek için yurt dışına gönderdiklerini belirten Mandal, şimdi ise seramik malzemenin tasarımını ve üretimini kendilerinin yaptığını bildirdi. Mandal, projenin yazılım ve ara yüzlerinin de TÜBİTAK BİLGEM tarafından gerçekleştirildiğini sözlerine ekledi.

Sualtı Akustik Laboratuvarı Kıdemli Başuzmanı ve Proje Yöneticisi Dr. Alper Biber, denizaltılara yönelik Türkiye'nin ilk sualtı akustik uygulamasını MİLGEM'de gerçekleştirdiklerine işaret ederek, bu proje kapsamında test altyapısı olarak laboratuvarın kurulduğunu anlattı.

Laboratuvardaki havuzda 1-500 kHz frekansında tüm elektro akustik dönüştürücülerin testlerini, karakterizasyonlarını yapabildiklerini vurgulayan Biber, havuzun Türkiye'de alanında ilk ve tek olduğunu söyledi. Projenin asıl amacının Türkiye'nin uzak denizlerdeki çıkarlarını gözetten bir sonar sistemi hazırlamak olduğunu ifade eden Biber, "Bu da frekansın düşürülmesi anlamına geliyor. Yani ilk MİLGEM'den sonra TÜBİTAK MAM olarak farklı bir gemi için farklı bir sonar sistemini bu projeye ülkemize kazandırmış olacağız" dedi.

Milli Savunma Bakanlığı ile yürütülen proje, askeri gemilere entegre edilebilecek. Türkiye, prototip üretimleri başlayan projeye bu teknolojiye sahip az sayıda ülkeden biri olacak. Bütünleşik sonar sistemi, milli güvenliğe olduğu kadar ekonomiye de ciddi katkı sağlayacak. Sistemin dost ve müttefik ülkelere ihracatı Türkiye'ye büyük bir rekabet üstünlüğü getirecek.



**Orijinal Yedek Parçaları  
Stoklarımızda !**

- ◆ Balast Suyu Arıtma Sistemi (BWTS)
- ◆ Seperatör Yedek Parçaları
- ◆ Eşanjör Yedek Parçaları



**Tuna Gemi İkmal San. Tic. Ltd. Şti.**

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No:44 A/1 Tuzla/Istanbul/TURKEY  
Tel: +90 216 446 74 03 E-mail: alfalaval@tunashipping.com





# DENİZCİLİK TARİHİ MÜZESİ TEAL, GİRNE LİMANI'NDA YERİNİ ALDI

Kıbrıs'ın ilk yüzen gemi müzesi TEAL, Denizcilik Tarihi Müzesi'ne dönüştürülmek üzere, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı'nın katılımıyla düzenlenen törenle Girne Limanı'nda inşa edilen özel alana yerleştirildi.



Doğu Akdeniz'in merkezinde yer alan konumuyla tarihin her döneminde denizcilerin en önemli limanlarından biri olan Kıbrıs, Yakın Doğu Oluşumu'nun girişimiyle adanın ilk yüzen gemi müzesi olacak Denizcilik Tarihi Müzesi'ne kavuşuyor. Denizcilik objeleri, gemi maketleri, denizcilik haritaları, resim ve fotoğraf gibi 5 binin üzerinde materyale ev sahipliği yapacak olan Denizcilik Tarihi Müzesi TEAL, düzenlenen görkemli bir törenle Girne Limanı'nda inşa edilen özel alana aborda edildi.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı'nın katılımıyla düzenlenen törene pek çok davetli katıldı. Hukuk Fakültesi'nin yanı sıra Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümü mezunu da olan Yakın Doğu Oluşumu Mütevelli Heyeti Başkanı Prof. Dr. İrfan Suat Günsel, törene kaptan üniforması ile katıldı. Denizcilik Tarihi Müzesi TEAL'in Girne Limanı'nda ziyaretçilerini karşılayacağı özel alanın inşası, Yakın Doğu Oluşumu bünyesindeki ekiplerinin gerçekleştirdiği çalışmayla tamamlandı.

Ekiplerin, önemli bir bölümünü su altında sürdürdüğü zorlu bir çalışmayla

tamamlanan; 56 metre uzunluğa, 10 metre genişliğe ve 4 metre derinliğe sahip olan alanın düzenlenmesinde 3 bin 500 metreküp beton kullanıldı. TEAL'in Girne Limanı'ndaki yeni yuvasına alındığı törende Yakın Doğu Oluşumu Mütevelli Heyeti Başkanı Prof. Dr. İrfan Suat Günsel ve Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı birer konuşma yaptı.

Konuşmasında, denizciliğin, konumu ve tarihi nedeniyle Kıbrıs'ın kimliğinin çok önemli bir parçası olduğunu söyleyerek başlayan Yakın Doğu Oluşumu Mütevelli Heyeti Başkanı Prof. Dr. İrfan Suat Günsel, "Sahip olduğumuz zengin denizcilik kültürünü ve tarihini yansıtacak kapsamlı bir Denizcilik Tarihi Müzesi'ne sahip değildik.

Bu durum, ülkemiz ve bölgemiz adına çok büyük bir eksiklik ve kayıptır" ifadesini kullandı. Prof. Dr. Günsel, "Bu eksikliği, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığımızla iş birliği içerisinde, 27 yıldır Yakın Doğu ve Girne Üniversitelerimizde onlarca kaptan yetiştiren eğitim gemimiz TEAL'i; yüzen bir Denizcilik Tarihi Müzesi'ne dönüştürerek gidermekten büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz" dedi.

"Sanatı ve kültürü, küçük bir çevrenin elit bir uğraşı olarak görmek; en hafif tabiriyle bir topluma yapılabilecek en büyük kötülüktür" diyen Prof. Dr. İrfan Suat Günsel, "Yakın Doğu Oluşumu olarak en büyük uğraşımız işte bu algıyı yok ederek sanatı ve sanat eserini; halkın günlük yaşamının vazgeçilmez bir parçası haline getirmek; özümsemesini sağlamak ve geleceğe yürürken güç aldığımız en önemli damarlardan biri haline getirmektir" ifadesini kullandı.

## "BİZE DÜŞEN BU PROJEYE BÜYÜK BİR GURURLA SAHİP ÇIKMAKTIR"

Konuşmasına böylesine önemli bir açılıшта bulunmaktan onur duyduğunu söyleyerek başlayan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Erhan Arıklı da, yıllar önce Yakın Doğu Üniversitesi Kurucu Rektörü Dr. Suat Günsel ile yaşadığı bir anıyı paylaştı. Azerbaycan ile iyi ilişkileri olduğunu söyleyen Arıklı, yıllar önce Dr. Suat Günsel'e Azerbaycan'da bir üniversite kurması teklifini götürdüğünde "Ben bu toprakların insanıyım, bu topraklarda kazandığım her kuruşu yine bu topraklara yatıracam" cevabını aldığını aktardı. Geçtiğimiz günlerde Bakanlar Kurulu ile birlikte, Yakın Doğu



Üniversitesi kampüsünde Günsel'i ziyaret ettiklerini hatırlatan Bakan Arıklı, "Orada, Prof. Dr. İrfan Suat Günsel öyle bir projeksiyon çizdi ki, bütün bakan arkadaşlarımla birlikte hayranlıkla dinledik. Düşünün ki, bütün çabalarımıza rağmen yılda sadece 110 milyon dolar ihracat yapan ve 1,1 milyar dolar açık veren bir ülkede; 2030'a gelindiğinde dış ticaret fazlasının 1 milyar doları aşacağını söyledi. Bize düşen de bu projeye büyük bir gururla sahip çıkmaktır" dedi.

#### TEAL HAKKINDA

Birleşik Krallık Donanması'nda mayın tarama gemisi olarak kullanılmak üzere 1955'te Liverpool tersanelerinde üretilen



TEAL, İngiliz Donanması'nda uzun yıllar kullandıktan sonra Avustralya Donanması'na devredildi. Askeri gemi olarak burada da hizmet veren TEAL, emekli edildikten sonra Tanzanya ve Karayiplerde yolcu taşımacılığı, balıkçılık ve su sporları turizmi gibi farklı alanlarda kullanılmaya devam edildi.

1994'te ise Yakın Doğu Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nde Eğitim ve Araştırma Gemisi olarak kullanılmak üzere KKTC'ye getirildi. Girne Üniversitesi Denizcilik Fakültesi bünyesinde eğitim ve araştırma gemisi olarak da kullanılan TEAL, kendisinin de önemli bir parçası olduğu denizcilik tarihine müze olarak hizmet vermeye devam edecek.



**SEATECHNIC**  
Marine Electronics



Authorized Proline dealer

- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor  
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY

Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)

Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com





# KARADENİZ GAZI MART AYINDA KARAYA ÇIKACAK

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, Sakarya gazını Filyos'a taşıyacak boru hattının 140 kilometresinin tamamlandığını açıkladı.



Filyos Limanı'na giden Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez, gazını karaya çıkarılacağı bölgede yapılan çalışmaları inceledi. Daha sonra Karadeniz gazını Filyos'a taşıyacak boru serim işlemini gerçekleştiren Castorone Gemisi'ne geçen Dönmez, faaliyetler hakkında bilgi aldı. Filyos Limanı'nda modernizasyon çalışmaları devam eden Oruç Reis Sismik Araştırma Gemisi'nde brifing alan Bakan Dönmez'e Kamu Başdenetçisi Şeref Malkoç, TPAO Genel

yapan Oruç Reis Gemisi'ni buradaki ihtiyaçlara binaen Filyos'a çektiklerini belirten Dönmez, "Donanım ve yazılımla alakalı birtakım modernizasyon çalışmaları vardı. Oruç Reis Sismik Araştırma Gemimiz daha çok iki boyutlu sismik araştırmalar yapmak üzere hazırlanmıştı daha önce. Şimdi, bu gemi de Barbaros Hayrettin Paşa'da olduğu gibi üç boyutlu sismik araştırma yapabilecek hale geliyor, ekipmanların şu anda montajı devam

tamamlandı, yaklaşık 20-25 kilometrelik bir kısmı kaldı. Yardımcı hat olarak dizayn edilen 10 inçlik boru hattının da 32 kilometresi tamamlanmış oldu, planlandığı şekliyle devam ediyor" şeklinde konuştu. Data ve sinyal hattını çekecek gemilerin de yolda olduğunu dile getiren Dönmez, "An itibarı ile denizde 30 gemimiz çalışıyor ve yaklaşık 2 bin 500 çalışan var. Karada çalışanların sayısı 5 bin 500 civarında. Toplamda 8 bin çalışmamız, projede çalışmalarını aralıksız sürdürüyor" dedi.



Müdürü Melih Han Bilgin ve Türk-İş Genel Başkanı Ergün Atalay da eşlik etti.

Bakan Dönmez, Filyos Limanı'nda gazetecilere yaptığı açıklamada, Zonguldak'ta Karadeniz gazının karaya çıkacağı noktada ve denizde yapılan çalışmaları yerinde incelemek üzere tekrar sahaya geldiklerini söyledi. Uzun süredir Doğu Akdeniz'de çalışmalar

ediyor. Bir ay içerisinde inşallah buradaki modernizasyon çalışmalarını tamamlayacağız ve yeni görev yerine yollayacağız" diye konuştu. Dönmez, Sakarya gaz sahasından Filyos'a kadar yapılması gereken 170 kilometrelik boru hattını gerçekleştiren Castorone Gemisi'ne de gittiklerini aktararak, "An itibarı ile 16 inçlik doğal gazın taşınacağı ana boru hattının 140 kilometresi

Dönmez kuyu tamamlama işlemine; hem Fatih, hem Yavuz, hem de Kanuni gemilerinin devam ettiğini belirterek, çalışmaların planlandığı şekilde sürdüğünü bildirdi.

Gelen gazın rafine edileceği yerde de çalışmaların planlanan şekilde devam ettiğini dile getiren Dönmez, şunları kaydetti: "BOTAŞ'ın ölçüm istasyonu yüzde 80 civarında tamamlanmış durumda. 15 Ekim'de teste hazır hale gelecek. Boru hatlarının da yüzde 70'i tamamlandı, karadaki bu çalışmalar da inşallah kasım ayı içerisinde tamamlanmış olacak. Daha önce de ifade ettiğimiz gibi inşallah insanımıza, vatandaşımıza Cumhuriyet'imizin 100'üncü yılının ilk çeyreğinde mart ayı içerisinde ilk gaz akışını gerçekleştirmeyi planlıyoruz" diye konuştu.





# "A Port at heart of Istanbul"

[www.anadoluport.com.tr](http://www.anadoluport.com.tr)  
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06



# AVS GÜZ DÖNEMİ MESLEK İÇİ EĞİTİMLERİNE BAŞLADI

AVS Küresel Gemi Tedariki ve Yönetimi A.Ş. ekibin kişisel ve mesleki gelişimlerine yönelik planlanmış bir dizi eğitim programına 24 Eylül Cumartesi günü düzenledikleri organizasyonla başladı.



Denizcilik sektöründe uzun yıllardır faaliyet gösteren ve yine sektörde farklı alanlara yatırım yapan AVS Küresel Gemi Tedariki ve Yönetimi A.Ş. ekibinin kişisel ve mesleki gelişimlerine yönelik planlanmış bir dizi eğitim programına

içeriklerin 2022-2023 yılı son çeyreğine ait konulardan ilki, "Denizcilik, Deniz Taşımacılığı ve Tedarikine Giriş" şeklinde oldu. Harun Şişmanyazıcı ve Mehmet Haldun Tokay tarafından verilen eğitim, Ekol Denizcilik Eğitim Merkezi'ndeki



düzenledikleri organizasyonla başladı. Aynı organizasyonda AVS ekibine özel hazırlanmış BM (Business Management) yazılımının da tanıtımı tüm çalışanlara yapıldı.

Grubun insan kaynakları süreçleri içinde yer alan en önemli konu başlıklarından bir tanesi olan eğitim planlamasını ait



Fahrettin Küçükşahin Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

Grubun tüm departmanlarının katılımı ile icra edilen sunumda böyle bir konu başlığının seçilmesine yönelik olarak AVS Küresel Gemi Tedariki Yönetim Kurulu Başkanı Abdülvahit Şimşek, şunları söyledi: "Denizcilik; dinamik, kendi



kuralları ve teamülleri olan bir o kadar da yakından takip edilmesi gereken sektörlerin başında gelmektedir.

Kadromuz, yetişmiş ve genç arkadaşlarımızın güzel bir harmonisinden oluşmaktadır. Ne var ki, denizcilik eğitiminden gelen ya da denizden karaya geçmiş arkadaşlarımız kadar bu işe gönül vermiş olanlarla da çalışıyoruz. Diğer yandan özellikle son dönemde ekibimize yeni katılmış arkadaşlarımızın sayısı da bir hayli fazla oldu.

Herkesi ortak bir paydada buluşturmak, gündemi yakından takip edebilmek adına böyle bir konu başlığını özellikle seçtik. Eğitim konusundaki hassasiyetiniz son derece açıktır. Bilginin paylaşıldıkça çoğaldığını inanıyoruz".

Eğitim sonrası grubun teknolojik gelişmeler, alt yapı iyileştirmeleri ve dijitalleşme alanında ortak projeler yürüttüğü 365 Teknoloji firmasının yöneticisi Doğukan Şimşek tarafından "AVS BM-Business Management" yazılımının sunumu yapıldı. Geliştirilen bu yazılımla grup içindeki tüm departmanların projelerini, takip ettikleri işlerini, bunlara yönelik zaman yönetimlerini, maliyetlendirmelerini, süreçlerini ve haberleşmelerini sağlamak amaçlanıyor.

# EEXI HEDEFLERİNİZİ YAKALAMAK İÇİN **SANAL HAVUZ**

Gemi direnç ve sevk hesaplamalarınızı yapmak üzere HAD (Hesaplamalı Akışkanlar Dinamiği) yazılımını yerli ve milli olarak geliştirdik. Sanal Havuz'umuz hakkında uzman ekibimiz ile irtibata geçebilirsiniz ve bilgi alabilirsiniz.

**seft**® 

SEFT Gemi İnşa ve Mühendislik

Teknopark İstanbul

+90 216 447 28 00 | [info@seft.com.tr](mailto:info@seft.com.tr)

[www.seft.com.tr](http://www.seft.com.tr)



Connect with #SeftShipDesign



# NACİ ALKOÇ GENÇ DENİZCİLER BURS PROGRAMI HAYATA GEÇİYOR

Yatırım danışmanlığı başta olmak üzere gemi işletmeciliği, gemi kiralama, personel yönetimi, sömrey, gemi acenteliği, lojistik hizmetleri, uydu ve haberleşme konularıyla ilgili olarak tam kapsamlı teknik ve ticari global marine ve offshore sektöründe hizmetler veren Alkoç Gurup, şimdilerde Naci Alkoç Genç Denizciler Burs Programı'nın heyecanını yaşıyor.



Sektörde 30 yıllı dayanan tecrübeyle, başta yatırım danışmanlığı olmak üzere, gemi işletmeciliği, gemi kiralama, personel yönetimi, survey, gemi acenteliği, lojistik hizmetleri, uydu ve haberleşme konularıyla ilgili olarak tam kapsamlı teknik ve ticari global marine ve offshore sektöründe hizmetler veren Alkoç Gurup, özellikle sömrey, teknik servis, teknik malzeme tedariki ve gemi inşa denetim hizmetlerinde marka olma yolunda ilerliyor. Şimdilerde bir burs projesi üzerinde çalışan şirketin Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç, Onursal Başkanları olan Naci Alkoç'un anısına oluşturdukları "Naci Alkoç Genç Denizciler Burs Programının" heyecanı içinde olduklarını vurguladı.

Gürhan Burak Alkoç projeye ilgili şunları söyledi: "Kendi bünyemizde, şirketimiz kurulduğundan bu yana ve

daha öncesinde de şahsi olarak bu tip konulara yakınlığım ve duyduğum inanç sebebiyle birçok sivil toplum kuruluşunda ve şahıs olarak özellikle denizcilik alanında ilerlemek isteyen öğrencilere, mezunlara ve akademisyenlere destek olmaya gayret ettik. Bunun yanı sıra üniversitelerde kariyer günlerinde ya da sohbetlerde denizciliği anlatarak sevdirmeye özel çaba sarfettik.

Bu noktalarda da yine meslektaşlarımıza katkı sağlamak için elimizden geleni yaptık. Şu sıralar Onursal Başkanımız Naci Alkoç'un anısına oluşturduğumuz 'Naci Alkoç Genç Denizciler Burs Programının' heyecanı içindeyiz. İlk hedefimiz, iki ay içinde hali hazırda 24 olan desteklenen öğrenci sayısını arttırmak ve vakıflaşmak. Konunun şahsi olarak kendi adıma ayrıca bir hassasiyeti var ki, o da şu: Rahmetli babam

Naci Alkoç, uçak makinisti olmasına rağmen, denize olan tutkusuna kaynaklı beni mesleğe yönlendiren yegane kişidir. Yaşadığı sürece gerek eğitimim, gerekse Uzak Doğu'da bulunduğum ve tersane süreçlerinde görev aldığım dönemlerde dahi mentörlüğünü esirgememiştir. Kendisinden aldığımız vizyon ve inandığımız tüm değerler bir araya geldiğinde kendim ve tüm ekip arkadaşlarım bu bursluluk projesinin gelişmesi ve sayıca daha çok genç arkadaşlarımıza ulaşmasını sağlamak adına projeler üretiyoruz. Söz konusu burslarımız çok farklı kategorilerde. Yurt, kitap, malzeme, kıyafet ya da eğitim harcamalarına destek kapsamında değişiklik arz ediyor".

Yurtdışında devam eden 4 adet MR Tanker projesi bulunan Alkoç Gurup, özellikle Uzak Doğu'daki bu alanda hizmetlerini artırmak istiyor. Kore ve Avrupa'da yeni temsilcilikler almak için gerekli çalışmaları yürüten Alkoç Gurup Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç; "Alkoç Grup, bilindiği üzere hem gemi sahibi olan, hem gemi işletmeciliği, hem de kiralama yapan bir şirket.

Özellikle gemi kiralama noktasında oluşturduğumuz güçlü kadro ile operatörlerle yük sahipleri ile yaptığımız anlaşmalar sayesinde kendi kiramıza direkt gemi almaya başladık ve bu konuyla ilgili ciddi bir bütçe ayırdık. Geçtiğimiz aylarda ilk iki nehir ve genel kargo gemisini kendi kiramıza aldık, operatörlüğünü de yapmaya başladık. Yine yılbaşına kadar 3 ya da 4 gemi daha alarak, halihazırda 6 gemi, önümüzdeki yıl yaklaşık 15 gemi işletmemizin dışında

kiramıza time charterer olarak periyoda almak hedefindeyiz” dedi.

### “SEKTÖRÜMÜZÜN FARKLI BİR ETİĞİ, KÜLTÜRÜ, DİNAMİKLERİ VARDIR”

Gürhan Burak Alkoç; “Denizcilik çok zorlu ve networkü olan bir iş. Denizcilik dinamiklerini iyi bilerek, iyi etüt ederek hareket etmek gerekiyor.

Son dönemde sektördeki hareketlilik ve tahıl koridoru konusu denizcilik sektörüne, denizci olmayan, sektörümüzün dışından küçük ve orta ölçekli yatırımcıların da girmesini sağladı.

Fakat denizciliğin etmenlerini iyi öğrenerek, işi uzmanına bırakarak ve diğer sektörlerle denizciliği karıştırmadan hareket etmek gerekiyor. Çünkü bizim sektörümüzün farklı bir etiği, kültürü, dinamikleri olduğu için bunları bilerek kısa vadeli planlar yerine orta ve uzun vadeli planlar yapıp, buna göre yatırım ve finansmanlarını yönlendirmek, yeniden

denizcilikle ilgili bir kitap yazmaktansa, yıllar içinde oluşmuş teamüllere, örf ve adetlere göre hareket edilmesi gerektiğini bilerek yatırımcıların gelmesi gerekiyor. Aksi halde denizciliğe dışarıdan gelen yatırımcılar ya da küçük ve orta ölçekli işletmeler günün sonunda bir kayba uğrayacaktır.

Bu da Türk denizciliği için zaman ve imaj kaybına sebep olacaktır. Dışarıdan denizcilik girmek isteyenler konuyu çok iyi araştırıp, uzman kişilerle çalışmalı ve bileşenleri iyi anlamalıdır. Genel yaşanmışlıklardan ders çıkartmak esastır” şeklinde konuştu.

2022 yılı değerlendiren Gürhan Burak Alkoç şunları söyledi: “2022 denizcilik için genel anlamda iyi geçti denilebilir. Covid etkileri, dünya üzerindeki hammadde sorunları, kapanmalar, arz, Hindistan'ın yeterli ivmeyi elde edememesi ön plana çıktı. Son olarak Ukrayna ve Rusya arasındaki savaş

gündeme damgasını vurdu. Fakat tahıl koridoru ile birlikte oradaki PNI ve sigorta ile ilgili konuların çözülmesi ve akabinde bazı şirketlerin Rusya ve Ukrayna'dan ülkemize kayması ile Türk armatörleri ve lojistik firmaları için yeni fırsatlar ve yeni rotalar doğmuş oldu. Beklenenden daha iyi ve genel olarak armatör, tedarikçi ve lojistikçilerin yüzünü güldüren bir yıl oldu diyebiliriz”.

Alkoç yeni girişimlerde bulunarak global anlamda daha iyi daha hacimli daha verimli işler yapmak istediklerini vurgulayarak, kendilerine ait gemi sayılarını arttırmak istediklerini, bununla ilgili özellikle offshore alanında çalışmalarının devam ettiğini söyledi.

Burak Alkoç son olarak servis alanında kurdukları sörvey firmasının, teknik tedarik ve teknik servis, uydu haberleşme şirketlerinin ağını da daha fazla geliştirmek için çalışacaklarına vurgu yaptı.

# DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



- Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rıhtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı
- Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı

**DALSAN ŞİRKETLER GRUBU**



# MAVİ MARMARA GEMİSİ ANATOLIAN ADIYLA YİNE SALDIRIYA UĞRADI

Yunanistan sahil güvenlik birimlerinin, 10 Eylül Cumartesi günü Bozcaada açıklarında taciz ateşi açtığı “Komoros Bayraklı Anatolian” isimli geminin, önceki yıllarda yük gemisine dönüştürülen İsrail'in uluslararası sularda saldırdığı “Mavi Marmara” olduğu ortaya çıktı.



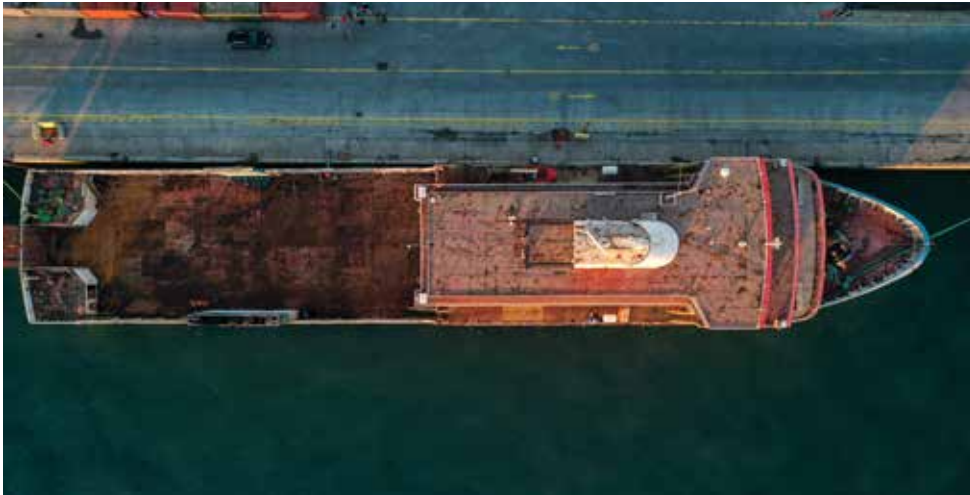
Sahil Güvenlik Komutanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre, 10 Eylül günü saat 13:27'de Çanakkale Gemi Trafik Hizmetleri (VTS) tarafından Bozcaada'nın 11 deniz mili güneybatısında uluslararası sularda seyir halindeki Komoros Bayraklı Anatolian isimli Ro-Ro gemisine iki Yunanistan Sahil Güvenlik unsuru tarafından taciz ateşi açıldığı bildirildi. Olay yerine iki Türk Sahil Güvenlik Botu gönderildi. Türk botlarının gelmesiyle Yunan Sahil Güvenlik birimlerinin bölgeyi

süratle terk ettiği belirtilirken, taciz ateşine maruz kalan geminin 1 Mayıs 2010 tarihinde İsrail tarafından saldırıya uğrayan “Mavi Marmara” Gemisi olduğu öğrenildi.

Saldırı sonrasında yaşadıklarını anlatan gemi personeli Cengiz Oluç, “Ege'den Bozcaada'ya doğru seyir halindeydik. Yunanistan Sahil Güvenlik Botunun üzerinde olduğumuzu gördük, bize durmamızı emrettiler. Durmayıp devam

edince, ikinci bir bot daha geldi. Üzerimize doğru ateş etmeye başladılar. Botlardan bir tanesi geminin altına halat atmaya çalıştı. Daha sonrasında Türk güvenlik güçlerinden yardım istedik. Türk Sahil Güvenlik ekiplerinin bölgeye geldiklerini görünce bölgeyi terk ettiler. Yaşadıklarımız yaklaşık olarak yarım saat sürdü. Olay sırasında biraz gerildik ama sakindik, gemide bulunan birkaç arkadaşımız biraz panikledi. Gemide bulunan personelin çoğu başka ülkenin vatandaşı, başka bir ülkede başlarına böyle bir olay gelince paniklediler. Saldırıda yaralanan olmadı” dedi. Olayla ilgili adli işlem başlatıldığını belirten Oluç, jandarma ve olay yeri inceleme ekibinin gemiye gelerek delil topladığını, yapılan tespitlere göre geminin köprüsü üstü kumanda mahalli camına 1 mermi isabet ettiğini ifade etti.

İçişleri Bakanlığı da gemide 3'ü Türk, 6'sı Mısır, 4'ü Somali ve 5'i Azerbaycan uyruklu olmak üzere toplam 18 personelin bulunduğunu belirttikerek, “Uluslararası hukuk kuralları hiçe sayılarak açılan taciz ateşi sonrasında gemide bulunan 18 personelde herhangi bir can kaybı yaşanmadığı ve yaralı personel olmadığı tespit edilmiştir. Çanakkale Nöbetçi Cumhuriyet Savcısı talimatı gereği olay ile ilgili tahkikat başlatılmıştır” açıklamasında bulundu. Taciz ateşi açılmasının ardından Türkiye, Yunan makamları nezdinde Ankara ve Atina'da girişimde bulunarak olayı protesto etti ve olayın derhal araştırılması ile izahat verilmesi talebinde bulundu. Anatolian adlı Ro-Ro gemisi önce İstanbul Haydarpaşa Limanı'na demirledi, ardından da Kastamonu'nun İnebolu İlçesi'ndeki tersanede bakıma alındı.





# Yönümüz Sizsiniz.

**MEDKON**  
LINES

[www.medkonlines.com](http://www.medkonlines.com)



## SEATRADE CRUISE MED'İN STARI: GALATAPORT İSTANBUL

Galataport İstanbul, kruvaziyer sektörünün en önemli etkinliklerinden Seatrade Cruise Med kapsamında düzenlenen Seatrade Cruise Awards'ta dünyada "Yılın Limanı" ödülünü aldı. MedCruise Başkanı ve Galataport İstanbul Liman İşletme Genel Müdür Yardımcısı Figen Ayan, "Galataport İstanbul olarak 'Yılın Limanı' ödülünü almanın gururunu yaşıyoruz" dedi.



Dünya'nın ilk yer altı terminali ile Boğaz'ın 1.2 km'lik en değerli tarihi bölgelerinden birini yeniden tanımlayan Galataport İstanbul, uluslararası arenada kazandığı ödüllere bir yenisini ekledi. Galataport İstanbul, 14-15 Eylül tarihlerinde İspanya'nın Malaga kentinde düzenlenen Seatrade Cruise Med fuarı kapsamında gerçekleştirilen, sektörün en prestijli ödül organizasyonu Seatrade Cruise Awards'un "Port of the Year/Yılın Limanı" kategorisinin kazananı oldu. Galataport İstanbul, Amerika ve İngiltere gibi dünyanın önde gelen ülke limanlarının yarıştığı ödüllerde, küresel anlamda örnek gösterilen inovatif yaklaşım ve operasyonel süreçlerde getirdiği yeniliklerle bu kategoride ödüle layık görülen liman oldu.

Galataport İstanbul, kruvaziyer sektörünün en önemli etkinliği olan Seatrade fuarlarının Nisan ayında Amerika'nın Miami kentinde gerçekleşen küresel organizasyonundan sonra,

etkinliğin Avrupa ayağını oluşturan ve bu yıl İspanya'nın Malaga kentinde hayata geçirilen Seatrade Cruise Med'de de büyük ilgi gördü. 70 ülkeden 2000'i aşkın katılımcının yer aldığı etkinlikte Galataport İstanbul'u temsil eden Liman İşletme yönetimi, iki gün boyunca pek çok oturum ve gerçekleştirilen toplantılar ile sektörün önde gelen oyuncularını bir araya getirdi.

MedCruise Başkanı ve Galataport İstanbul Liman İşletme Genel Müdür Yardımcısı Figen Ayan, Seatrade Cruise Med'e katılım ve alınan ödülle ilgili, "Galataport İstanbul'da Ekim 2021'den

başladığımız tarihten tam bir yıl sonra sektörün en prestijli ödülleri arasında yer alan Seatrade Cruise Awards'dan 'Yılın Limanı' ödülü ile dönmek bizim için büyük bir gurur kaynağı. Galataport İstanbul olarak sektörde ezber bozan inovasyon çalışmalarımız ve operasyonel anlamda getirdiğimiz yeniliklerin uluslararası arenada ödüllerle karşılığını bulmasından büyük mutluluk duyuyoruz" diye konuştu.

Figen Ayan, Amerika ve İngiltere gibi dünyanın önde gelen ülke limanlarının yarıştığı Seatrade Cruise Awards'ta "Yılın Limanı" kategorisinde Galataport'un



bu yana tam kapasite operasyonlarımızla kruvaziyer gemilerimizi ve misafirlerimizi ağırlıyoruz. Nisan ayında katıldığımız dünya kruvaziyer sektörünün önemli temsilcilerinin bir araya geldiği Seatrade Cruise Global'in ardından, fuarın Avrupa ayağının oluşturan Seatrade Cruise Med'de de katıldığımız oturumlar ve gerçekleştirdiğimiz toplantılarla büyük bir ilgi gördük. Operasyonlarımızla

ödüle layık görülmesindeki en temel etkenlerin, küresel anlamda örnek gösterilen inovatif yaklaşımlarının ve operasyonel süreçlerde getirdikleri yenilikler olduğunu ifade etti.

Galataport limanının en etkileyici özelliklerinden birini, İstanbul'un yer altı sarnıçlarından esinlenen, Red Dot tasarım ödüllü dünyanın ilk yer altı



krvaziyer terminalinin oluşturduğunu dile getiren Figen Ayan, “Limana gemi yanaştığında devreye girerek güvenlik (ISPS) alanını ayıran 176 adet hidrolik özel kapak sistemi sayesinde, geçici gümrüklü bir saha yaratılıyor. Kapakların tekil olarak kontrol edilebilmesi, gümrüklü alanın limandaki gemi adedi ve boyutları bazında esnek bir şekilde oluşturulmasını sağlıyor. Ana liman operasyonları için 32 pasaport kontrol noktası bulunuyor. Terminalin tavan bölgesinde 1.2 km uzunluğunda bavul bantı yer alıyor. Kruvaziyer ile İstanbul’a gelen misafirlerimiz, rıhtım boyunca yer alan özel rampa alanlarından terminale ulaşarak indi-bindi veya transit yolculukları için gerekli işlemleri 30 dakika gibi kısa bir sürede güvenli bir şekilde tamamlayarak Galataport İstanbul’un ve şehrin keyfini çıkartmaya başlayabiliyor. Tüm bu operasyonun yerin altında gerçekleşmesine karşın az önce bahsetmiş olduğum ödüllü tasarım sayesinde yolcularımız, terminale

indiklerinde zeminin ve Boğaz’ın 8,5 metre altında olduklarını hissetmiyor” dedi.

### **GALATAPORT’TAN BÖLGE TURİZMİNE ÖNEMLİ KATKI**

Galataport İstanbul’un, bir sürdürülebilirlik projesi olma özelliğini de taşıdığı vurgulayan Figen Ayan, şöyle devam etti: “Özel kapak sistemi sayesinde yaratılan geçici gümrüklü saha ile yıllardır kapalı kalan bu alan herkesin erişimine açılmış durumda, bu da sosyal ve ekonomik sürdürülebilirlik anlamında şehrimiz ve ülkemiz için çok önemli. Kullanılan özel soğutma sisteminden atık yönetimine kadar çevresel sürdürülebilirlik adına önemli faaliyetleri ile Avrupa’nın LEED Platin sertifikasına sahip en büyük ikinci projesi konumuna gelen Galataport İstanbul’u MedCruise Birliği geçtiğimiz yıl “Çevresel Sorumluluk Ödülü”ne layık gördü. Galataport İstanbul, 2020 yılında ise MedCruise Ödülleri’nde henüz açılmadan “Pandemi

Sürecinde Sektöre En Yüksek Bağlılık Gösteren Doğu Akdeniz Kruvaziyer Limanı” ödülünü aldı.”

Elde edilen başarının Galataport İstanbul’un bilinirliği yanında Türkiye kruvaziyer turizmi bağlamında da önemli bir yere sahip olduğunu değerlendiren Figen Ayan, 2022 yıl sonuna kadar 150 gemi ve mürettebat dahil 450 bin yolcu gelmesini beklediklerini dile getirdi.

2023 yılından itibaren yıllık mürettebat dahil yaklaşık 1,5 milyon kruvaziyer yolcusunu ağırlayacaklarını öngören Figen Ayan, “Bir ana liman olarak konumlanan Galataport İstanbul, bu anlamda Türkiye kruvaziyer turizmine ciddi bir hareketlilik getirmiş durumda. Limanımız sadece Türkiye’de değil, Akdeniz çanağından Karadeniz’e kadar geniş bir coğrafyada kruvaziyer turizmine büyük bir hareketlilik getirerek bölge turizmi ile ekonomisine de önemli katkı sağlıyor” açıklamasında bulundu.



SINIRSIZ TEKNOLOJİLER. GÜVENLİ YARINLAR



# Lojistiğin mottoları için dijitalleşme...



\* AYŞEM ULUSOY

Lojistik endüstrisinde dijitalleşmenin muazzam bir artış göstereceğinin altını çizen uzmanlar gelecek beş yıla dikkat çekerek "Şeffaflık Piyasası Araştırma Raporu" ile uyumlu olarak paylaştıkları veriler doğrultusunda lojistik pazarında dünya çapındaki dijital dönüşüm harcamalarının, 2018-2026 döneminde yüzde 10,7 oranında artış göstereceğini öngörüyor.

Dijital dönüşüm ile sektörümüz daha verimli, daha hızlı, daha güvenilir ve düşük maliyetli bir yapı kazanacaktır. Aynı zamanda lojistiğin önemli mottoları hızlı, zamanında ulaştırma için ve küresel değişimlerdeki avantajlarımızı koruyabilmemiz açısından teknolojik yatırımlara ve dijitalleşmeye yönelmemiz gerekiyor. Lojistik ve taşımacılık süreçlerinde dijitalleşme ve otomasyon uygulamalarını geliştiren kurumlar rekabet ortamından güçlenerek çıkacak ve hizmet ihracatında yakaladığımız avantajlar kalıcı hale gelecektir. Lojistik sektörüne yönelik yazılım ve robot üreten şirketler, derin öğrenme algoritmalarıyla

mal tanımlama, analiz etme, sayma, seçme gibi süreçleri robotların yapabileceği hale getirmiştir. Yazılımlar sayesinde, bir robot çok kısa sürelerde ürünü tanımlamakta ve ürünün götürülmesi gereken yere ulaştırılmasını sağlamaktadır. Yazılım şirketlerinin geliştirdiği yeni yazılımlarla tedarik zinciri ve elleçleme süreçlerinin daha hızlı ve az maliyetli olacağı beklenmektedir. Depolama evresinde ürünleri yerleştiren, izleyen ve taşıyan robotlar bir insanın taşıyamayacağı kadar büyük paketleri kolaylıkla taşımalarıyla iş kolaylaştırıcı bir vasa sahip olmaktadır. Böylece insan gücü, zaman alıcı fiziksel hareket gerektiren işlerde kullanılmamaktadır. Aşağıda belirttiğimiz teknolojik

göndericiden teslimata kadar takip eden geçerli kâğıt, Hava Konşimentosunun standartlaştırılmış dijital versiyonudur. E-AWB şeffaflığı ve güvenliği artırıyor. Maliyetleri ve gecikmeleri azaltıyor. Bununla beraber kargo verilerinin izlenmesi ve işlenmesindeki verimliliği büyük ölçüde artırıyor.

## AI VE MAKİNE ÖĞRENİMİ

Lojistikte yapay zekânın ve makine öğreniminin potansiyeli, iş yapış süreçlerinin tamamını etkiliyor. Tedarik zinciri halkalarının tamamını oluşturan süreçleri etkileyen AI ve makine kullanımı sayesinde yapılandırılmış ve yapılandırılmamış verilerin tamamını raporluyor, analiz ediyor ve iç görüler



gelişmelerin tümü sektörümüzün gündeminde olmakla birlikte bir kısmı lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmalar tarafından kullanılmaktadır.

## E-AWB

Elektronik Hava Konşimentosu (e-AWB), endüstrinin dijitalleşmesine yönelik çok büyük bir adım. Kargoyu

üretmek lojistik firmalarındaki dönüşümü avantaja çeviriyor.

## BULUT LOJİSTİĞİ

Veriler, lojistik firmalarının bulut tabanlı teknolojilere geçtikçe lojistik BT hizmetlerinin çok yönlülediğini, şirketlerin isteğe bağlı ve kullanım başına ödeme modeline yöneldiğini gösteriyor.



Shipwire ve Freight gibi hizmetler ise tedarikten faturalandırmaya kadar tüm lojistik sektörünün her alanını kapsıyor. Gerçek zamanlı bulut tabanlı nakliye yönetim sistemleri sağlayarak tüm süreci KOBİ'ler için daha kolay ve daha ucuz hâle getiriyor.

### NESNELERİN İNTERNETİ (IOT)

Ulaşım ve lojistik sektöründeki şirketlerin IoT teknolojileri konusunda farklı hedefleri olabiliyor. Güçlü oldukları noktalara ve stratejik odaklarına bağlı olarak gerek duydukları çözümlerin kapsamı çeşitlilik gösteriyor. IoT uygulamalarından elde edilecek potansiyel faydalar da artıyor.

### BLOK ZİNCİRİ

Blok zinciri teknolojisi, zincir içindeki her üyeye, bir ögenin gezintisi ile ilgili zorunlu verilerin anahtarlarını vererek bilgiyi merkezileştiriyor. Ticaret ekosistemindeki tüm tarafları birbirine

bağlayabilen blok zinciri teknolojisi belgeleri dijitalleştirip standart hâle getirerek ilgili paydaşlar arasında eş zamanlı paylaşılmasına olanak tanıyor. Süreci hızlandıran, kâğıt bürokrasisini ortadan kaldıran, daha güvenli, daha şeffaf, daha verimli ve teknolojik bir ticarete kapı aralayan bu sistem için Türkiye de düğmeye basıyor.

### OTONOM ARAÇLARLA DOĞRU ZAMANDA DOĞRU MEKANA TESLİMAT

Otonom forkliftler, günümüzün depolarında, hava terminallerinde, limanlarda ve diğer zincir alanlarda görünür hâle geldi. Uzmanlar, yakında yollarda otonom kamyonlar göreceğimizi, otonom forkliftler tarafından yüklerin boşaltılarak otomatik konveyör bantları ve robotik kollarla depolara konacağını belirtiyor.

### GELECEĞİN DEPOLAMA SİSTEMLERİ

Günümüzde depolama sistemlerinde

yüz tanıma, sesli ve ışıklı yönlendirme sistemleri halihazırda kullanılırken ilerleyen süreçte kullanım hacimlerinde artış beklenmektedir.

İnsan-makine etkileşiminin sağlandığı bu depolarda otomatik olarak yönlendirilen stoklama araçları, akıllı stoklama sistemleri, akıllı raflar, kendi rotalarını belirleyen sistemlerin kullanımı her geçen gün artarken depolama faaliyetlerinde verimlilik ve etkinlik sağlanmaktadır. Lojistik sektörünün bir diğer önemli süreci olan taşıma sistemlerinde ise GPS teknolojisi yardımıyla talep yönetimi, dağıtım merkezi ve depolar arasında yüksek etkileşim sağlanarak işletmeler araçlarını rahatlıkla takip ederken nakliye hareketlerini izlerken gönderiler hakkında sağlıklı bilgi edinebilecek.

\* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Lubmarine

200'DEN FAZLA  
UZMAN

100'DEN FAZLA  
ÜLKE

7,000'DEN FAZLA  
GEMİ

66 YILLIK  
TECRÜBE

1,000'DEN FAZLA  
LIMAN

Hizmet  
Kalitemizle  
Fark  
Yaratıyoruz



TotalEnergies

totalubmarine.com



# AB'DEN KARBON PİYASASI MUAFİYETİ

AB hükümetleri, deniz taşımacılığı için 20 milyar Euro tutarında karbon piyasası muafiyeti ayırıyor.



Yeni bir analize göre, AB ülkeleri bakanları yeni denizcilik karbon pazarında denizcilik sektörü için 20 milyar Euro değerinde muafiyet çıkarma sürecindedir. Raporu hazırlayan "Transport & Environment (T&E)", hükümetleri kirleten öder ilkesini ilk sıraya koymaya ve kötü bir çevresel sicile sahip sektörler haksız yere ayrıcalık tanınmasına son verme çağrısında bulundu. Geçtiğimiz yıl Avrupa Komisyonu, deniz taşımacılığını karbon piyasasına dahil etme yönündeki Avrupa Birliği'nin (AB) dönüm noktası niteliği taşıyan kararını duyurdu. Söz konusu teklifin, hükümetlerin son ayrıntıları Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosu ile paylaştığı üçlü aşamada olduğu biliniyor. Hükümetler, Emisyon Ticaret Sistemi'ni (Emission Trading System-ETS) karbon piyasası tamamen

devreye girdiğinde aşamalı olarak uygulamak isterken, AB Parlamentosu programın 2023 yılında aşamalı olarak başlatılmasını teklif etti. Bu teklifin rafa kaldırılması durumunda, Parlamento önerisine göre, emisyon kapsamı (CO2) yedi yılda 154 milyon ton artacaktır. T&E'de sürdürülebilir denizcilik sorumlusu olan Jacob Armstrong; "Gemilerden kaynaklanan kirliliği vergilendirmek ve bu parayı deniz taşımacılığının dekarbonizasyonunu finanse etmek için kullanmak açısından ETS önemli bir fırsattır. Deniz taşımacılığı için karbon piyasasının gecikmeli bir şekilde devreye girmesi, büyük işletmelere büyük ve haksız bir sübvansiyon verme riskini taşıyor" açıklamasında bulundu.

Avrupa Komisyonu'nun orijinal teklifinde, 5000 GT altındaki tüm gemiler, fazla miktarda emisyon oluşturmalarına rağmen uygulamadan muaf tutulmuştu. Ayrıca, açık deniz petrol ve gaz tesislerine hizmet veren yüksek emisyonlu gemiler de kapsam dışında. Teklif sadece karbondioksiti kapsamakta olup, örneğin LNG gemilerinden meydana gelen metan emisyonunu ele almamaktadır. Avrupa Parlamentosu yaz döneminden önce Komisyonun önerisinde yer alan muafiyetlerin çoğunu kaldırdı. Ancak AB üye ülkeleri tarafından çok daha az iddialı bir öneri ortaya koyuldu.

Örneğin İspanya ve Yunanistan, adalara giden feribotlar için muafiyet talebinde bulunurken, Finlandiya "ice class" gemilere muafiyet talep ediyor. Jacob Armstrong; "Ulusal çıkarlar, kirleten öder prensibiyle çakışmaktadır. Açık deniz petrol ve gaz servis gemileri fazla miktarlarda emisyon oluşturmaktadır; bunun yanı sıra feribotların elektrikle sevk edilmesi daha kolaydır. Bu tip gemilere muafiyet verilmemesi gerekiyor. Deniz taşımacılığı için bir karbon piyasasının başlatılması ileriye doğru atılmış büyük bir adımdır, ancak bunun etkili bir şekilde çalışması için ülkeler hangi emisyonların fiyatlandırılmaya değer olduğunu seçemez" ifadelerini kullandı. Avrupa Konseyi'nin tutumu, AB yürütme organının 2021 yılındaki önerisine kıyasla 2023 ve 2030 yılları arasında toplam 20 milyar Euro değerinde ek muafiyet sağlıyor. T&E'nin analizinde belirtildiği üzere, Avrupa Parlamentosu'nun önerisine göre gelirlerin 43 milyar Euro artacağı öngörülmüştür. T&E tarafından, AB'nin mümkün olan en iddialı karbon piyasasını benimsemesi ve önümüzdeki on yılda hidrojen gibi yeşil deniz taşımacılığı yakıtlarının dağıtımını desteklemek için fonların kullanılması tavsiye ediliyor.

**Kaynak: Transport&Environment Resmi İnternet Sayfası**

## YENİLENEN TANKERLERDE ENERJİ TASARRUFU

Danimarka menşeli tanker üretim firması tarafından tankerler üzerinde gerçekleştirilen iyileştirme projelerinin ardından iki kimyasal tankerde %15 ila %17 arasında değişen oranlarda enerji tasarrufu elde edildiği açıklandı.

Söz konusu iyileştirme projeleri aracılığıyla yeni bir kontrol ve izleme sisteminin kurulmasının yanı sıra her bir geminin ana makinalarının dakikada değişken devirlerde çalışacak şekilde yükseltilmesinin tasarrufa imkan sağladığı ifade edildi. Gemilerden kaynaklanan sera gazlarında %40'lık bir

azalmaya ilişkin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından açıklanan 2030 yılı hedefleri doğrultusunda gemi sahiplerinin 2023 yılı itibarıyla Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksi'ne (EEXI) bağlı kalmalarını ve Karbon Yoğunluğu Göstergelerini (CII) sağlamlarını gerektiren yeni bir IMO

rejimiyle karşı karşıya kalacağı göz önüne alındığında, yapılan çalışmanın faaliyette olan gemilerin EEXI ve CII rejimlerine geçişinin öngörülmesi açısından iyi bir örnek teşkil edeceği belirtildi.

**Kaynak: Tradewinds News**

# EMSA GEMİADAMLARI İSTATİSTİKLERİNİ YAYINLADI

Denizciler için Avrupa İşgücü Piyasası hakkında EMSA'nın istatistiksel incelemesi yayınlandı.



Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA), 2021 yılı sonuna kadar Avrupa Birliği (AB) üye devletleri tarafından sağlanan Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları (Standards of Training Certification and Watchkeeping-STCW) Bilgi Sisteminden alınan veriler dahilinde Avrupa Birliği'ndeki gemi adamı istatistiklerine ilişkin yedinci yıllık incelemesini yayınladı. Söz konusu raporda 2020 yılında geçerli sertifikalara ve onaylara sahip gemi adamı sayısı açısından Avrupa işgücü piyasasına ilişkin

değerli bilgiler yer alıyor. Rapora göre 2021 yılının başında, AB üye devleti bayraklı gemilerde (Norveç ve İzlanda dahil) hizmet verebilecek 317.000'den fazla kaptan ve zabıt bulunduğuna belirtilmektedir. En çok sertifikalı usta ve zabıte sahip olan Avrupa ülkelerinin Yunanistan, Norveç, Polonya, Hırvatistan ve İtalya olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, AB üyesi ülkeler tarafından tanınan Yeterlilik Sertifikaları bulunan en fazla usta ve zabıte sahip olan AB üyesi olmayan beş ülke Filipinler, Ukrayna, Rusya, Hindistan ve Türkiye şeklinde sıralanmıştır.

Ayrıca inceleme, Brexit'in AB üyesi devletlerin bayrağını taşıyan gemilerinde görev yapacak kaptan ve zabıterin mevcudiyeti üzerindeki etkisinin bir analizini de içeriyor. Genel olarak inceleme, 2014 yılından bu yana AB denizcilik işgücü piyasasında belirli bir istikrarın hâkim olduğunu ve işgücü piyasasının, denizcilik sektöründen ayrılan çalışanların

yerine kariyerine yeni başlayacak kişilere cazip gelmeye devam edebileceğini ifade ediyor. AB üye ülkeleri, Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosunda politika oluşturmak üzere söz konusu incelemeden istifade etmişlerdir. Buna ilave olarak, Avrupa Birliği'ndeki gemi sahipleri ve işletmeciler de gemilerinde personel istihdam etmek için mevcut olan insan gücü hakkında farkındalık edinmek üzere söz konusu incelemeden yararlanabilecektir. Bu hizmetler için piyasa ihtiyaçlarını değerlendirmeyi kolaylaştırdığından incelemede yer alan bilgilerin AB'deki denizcilik eğitim ve öğretim kurumları için de faydalı olabileceği belirtiliyor. Diğer yandan, araştırmacılar, denizciler ve bağlı oldukları kuruluşlara yönelik değerli veriler ve analizler de bahse konu incelemede yer alıyor.

**Kaynak: EMSA Resmi İnternet Sayfası**

# YAKIT TANKLARINDA LNG VE AMONYAK BİRLİKTE TAŞINABİLECEK

IMO tipindeki kargo yakıt tanklarının LNG ve Amonyak ile birlikte çalışması mümkün olacak.

Test, muayene ve sertifikasyon alanında faaliyet gösteren kuruluşlardan olan Bureau Veritas (BV) hem sıvılaştırılmış gaz işleme sistemlerinin tasarımı, hem de inşası ve entegrasyonunda uzmanlaşan Yunanistan menşeli bir firma tarafından geliştirilen LNG ve amonyağın taşınmasına yönelik esnek çözümleri içeren bir çalışmaya ön prensip onayı verdiğini duyurmuştu.

BV ekibi tarafından desteklenen anılan çalışmada, östenitik çelikten yapılmış özel kalitedeki IMO C tipi kargo/yakıt tanklarının denizde ve karada seyrüsefer için hem LNG, hem de amonyağı birlikte taşıyabileceği gösterilmiştir.

LNG'nin önümüzdeki yıllarda yaygın olarak kullanılması beklendiğinden gemi sahiplerinin iki veya daha fazla farklı yakıtı idare edebilen çok yakıtlı tedarik sistemlerine giderek daha fazla odaklandığı, anılan firmanın da bu konuda yenilikçi çözümleri geliştirmek için ilgili çalışmayı başlattığı belirtildi. Projenin Bureau Veritas tarafından onaylanmasından bu yana da IGC/IGF Kodu'na göre alternatif malzeme olarak LNG muhafazası için özel bir kaliteye sahip östenitik çeliğin kullanılmış olduğu, bu malzemenin amonyak ile uyumluluğunun, firma tarafından gerçekleştirilen ve daha sonra Ağustos 2022'de BV ekibi tarafından onaylanan özel bir stres



korozyon çatlama testi ile doğrulanmış olduğu, sürdürülen araştırma geliştirme çalışmaları sonuçlarının östenitik çelikten yapılmış kargo/yakıt tanklarının denizde ve karada seyrüsefer için LNG ve amonyağı birlikte taşıyabileceğini başarıyla gösterdiği belirtildi.

**Kaynak: Bureau Veritas**



1 Ocak – 28 Eylül 2022 itibarıyla Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

## MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2022	ŞUBAT 2022	MART 2022	NİSAN 2022	MAYIS 2022	HAZİRAN 2022	TEMMUZ 2022	AĞUSTOS 2022	EYLÜL 2022
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ALMANYA (BREMAN) YUNANİSTAN (ASPROPIRGOS)	İTALYA (AUGUSTA)	İTALYA (SAVONA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	ALMANYA (WILHELMSHAVEN)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

### YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2022 EYLÜL)\*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (Eylül)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	6 Tutulma (152 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0 Tutulma (10 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	1 Tutulma (129 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0 Tutulma (71 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 Tutulma **

\* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

\*\*USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

\*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

# MEKE

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

## 2021

### DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu tablonun hazırlanmasında İstanbul Kültür Varlıklarını Koruma Bölgesi'ndeki Meke Marine'in katkıları vardır.

Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

www.mekemarine.com

7. DÜNYA  
KONGRESİ  
2021  
6th İstanbul Biennial  
6th İstanbul Biennial

TEPELİ PELİKAN  
Pelicanus crispus

Endüstriyel faaliyetler ve doğal alanların yok edilmesi nedeniyle pelikan popülasyonları hızla azalmaktadır ve yerli alanları da kullanmaktadır.

Türkiye'de Dışık Yarımadaya ve yerli alanları da kullanmaktadır.



#mekemarine





# BİR İSTANBUL EFSANESİ” RAFLARDA

Ayşegül Yalvaç imzalı “Bir İstanbul Efsanesi” kitabı okuyucuyla buluştu. Ekokurgu ve fantazyayı birbirine harmanlayan roman, Antares Yayınları tarafından yayımlanıyor.



1986 yılında Sakarya'nın Sapanca İlçesi'nde dünyaya gelen Ayşegül Yalvaç, üniversite eğitimini çevre mühendisliği üzerine aldı. Yeşilist Platformunda “İklim Değişikliği Hakkında Herşey” adlı bir yazı dizisinin yanı sıra çevre sorunlarına dair pek çok içerik kaleme aldı. Bilimkurgu Kulübü'nde öyküleriyle yer buldu. Yazarın, “Sev Beni” adını taşıyan öyküsü Ege Dünder'in kurucusu olduğu, Uluslararası Yazarlar Birliği (Pen International), Pen Norveç ve PEN Türkiye'nin desteğiyle oluşturulan genç yazarlar platformu İlyaz'da yayımlandı. Yalvaç, aynı zamanda Kayıp Rıhtım'da da yazılarıyla yer almayı sürdürüyor.

Yazarın ilk romanı olma özelliğini taşıyan Bir İstanbul Efsanesi, iklim değişikliği ve çevre sorunlarını mercek altına alıyor. Boğaziçi'ndeki soyu tehlikede olan balık türlerinin ivedi göçünü anlatan yazar, bunu da beyin göçü ile bir noktada

kesiştirerek aynı zamanda Boğaziçi'nde meydana gelebilecek gemi kazalarının sonuçlarını ve deniz ekosistemine yabancı bir tür karıştığı zaman diğer türlerin ne şekilde etkilendiğini bu göç hikayesinin içine harmanlıyor.

Kitabı yazarken aklında ekokurgu yazmak gibi bir fikir olmadığını ifade eden Yalvaç, “Sadece içimi döküyordum, sonra yüreğimden kalemime akanlar kendisini ekolojik bir maceranın içine attı. Muhtemelen zihnimi en çok meşgul eden konu mesleğim olduğu için böyle oldu.

Aslında bu benim içimdeki bir patlama anıydı. Satırlara böyle döküldü. Bu satırların devamı da var, tanker patlama kısmı oldukça uzun. Öyle ki, benim içimden çıkan patlama ile İstanbul Boğazı' etrafındaki yalıların camları tuzla buz oldu ve yerlere indi. Ama hepsini buraya aktaramıyorum. Ben böyle bir çıktıyı gerçekten ummuyordum. Bana nasıl olduğunu sordukları zaman o sebeple yanıt veremiyordum. Ama benim biriktirdiğim sıkıntılar benden çıktıktan sonra kendilerini ekokurgu içine bir anda attılar diyebilirim” diye kaydetti.

Hikayesinde belden altı yosuna, belden yukarısı insana benzeyen, iki ayaklı ama ayakları bir balık kuyruğu biçiminde bir canlı hayal eden Yalvaç, böylelikle yüzebilir, konuşabilir, karada ve suda hayatta kalabilir bir karakter yarattığını belirtti. Yalvaç, şöyle devam etti: “Karakterim yosunlu bedeni ile Boğaziçi'ndeki çevresel yaralara derman olabilirdi.

Bu yaratıklara da Periyalar adını verdim. Romanıma fantastik bir boyut kazandırdı. Bilim kurgusal bir yanı da var elbet.



Sonuçta deniz ekosisteminde algler karbon yutağıdır. Ama periyalar türlerinin işlevi sadece sudaki oksijen zenginliğini sağlamak değil, bedenlerinin yosun kısmı kirleticilerle beslenebiliyor. Hikayemde insanların dahil olduğu kısımlar da mevcut. Buradaki başkarakterim Mühendis Ali... Bir gemi mühendisi ve denizdeki kirliliğe müdahale eden çok nitelikli ve ileri teknoloji bir geminin tasarımı ile meşgul. Ona bu konuda danışmanlık veren Profesör Barbaros var bir de. Bu iki karakteri özellikle Nuh'un Gemisi isimli kısımda okura tanıştırdım.”

Toplamda 158 sayfadan oluşan eserin editörlüğü Serdar Yıldız, kapak tasarımı Yunus Karaaslan, sayfa düzeni Adem Şenel imzalarını taşıyor. Antares Yayınları'nın genel yayın yönetmenliğini ise Şafak Serez üstleniyor. Roman, Haziran 2022 itibarıyla raflardaki yerini aldı.



Transforming our hydrogen  
expertise into your net-zero solutions.

Make it sure, make it simple.

[rina.org](https://rina.org)





**ULUÇ KEDME \***

Eylül ayı itibari ile markette yıllardan beri alışla gelen navlun artışından söz etmemiz pek mümkün gözükmemektedir. Bu verinin aksine endeks bazında baktığımızda ise bir ay öncesine göre her ne kadar Baltık Kuruyük Endeksi'nde (BDI) ciddi bir yükseliş

## Endekslerin tamamında ciddi oranlarda negatif ayrışma yaşanıyor

(%50 seviyesinde) dikkati çekse de bunun temelinde Capesize Endeksi'ndeki sert yükselişin etkisi göze çarpmaktadır, ancak Baltık Handysize ve Supramax endekslerine baktığımızda benzeri artış gözlenmemektedir. Bir ay öncesine kıyas ile Handysize endeksindeki artış %5 ile sınırlı kalırken, Supramax endeksinde ise yine aynı dönemde %5'lik bir düşüş görmekteyiz. 3 ve 6 ay öncesi seviyelere baktığımızda ise, endekslerin tamamında ciddi oranlarda negatif ayrışmaya tanıklık etmeye devam ediyoruz.

Yukarıda bahsetmiş olduğumuz düşüslere kıyasla halen gemi fiyatlarında beklenen gerileme olmaması sebebi ile navlunlara oranla gemi fiyatlarının yüksek seyir etmesinden sebep talepte azalma ve alım-satım tarafında yavaşlama göze

çarpmaktadır. Emtia tarafına baktığımızda ise; demir-çelik ve hurda fiyatlarında değerlendirme stabil seyir etmekte, ancak brent petrol tarafında ise düşüş trendi özellikle resesyon endişelerinin devam etmesi, enflasyona ilişkin belirsizlikler ve güçlenen dolar sebebi ile devam etmektedir. Bir ay öncesine kıyasla brent petroldeki düşüş %20 olarak dikkati çekmektedir. Tanker marketine baktığımızda ise Baltık Beyaz Mal ve Siyah Mal endekslerinde de son bir aylık periyotta %5'lik düşüş gerçekleşmiştir.

Konteyner piyasalarında da düşüş trendi devam etmektedir ve kayıplar son bir ay içerisinde %15-20 seviyelerini bulmuştur.

**KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**

### EYLÜL 2022 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
XYG FORTUNE	176.955	2006	JAPAN	BULK	TAIWAN	20,80
NAVIOS CAMELIA	75.162	2009	CHINA	BULK	NA	15,00
HANTON TRADER I	63.518	2014	CHINA	BULK	CHINESE	25,40
WESTERN SANTOS	63.518	2014	CHINA	BULK		25,40
MARVEL	48.893	2001	JAPAN	BULK	NA	10,50
AMBER L	47.282	2000	JAPAN	BULK	NA	9,50
AQUARIUS 77	35.737	2016	PHILIPPINES	BULK	NA	21,00
CLARKE QUAY	55.618	2010	VIETNAM	BULK	US BASED	17,10
SINGAPORE SPIRIT	32.259	2002	JAPAN	BULK	NA	11,30
KINATSI	18.901	2007	JAPAN	BULK	SYRIAN	10,30
TEMA	311.620	2005	JAPAN	TANKER	NA	34,00
LILA GUANGZHOU	159.149	2004	CHINA	TANKER	NA	23,00
PIPER	114.809	2005	KOREA	TANKER	M.EAST	27,60
ALBA	113.782	2005	KOREA	TANKER	M.EAST	31,20
STI RAMBLA	109.999	2017	KOREA	TANKER	MONACO	NA *
STI ROSE	109.999	2015	KOREA	TANKER	*	*
STI BROOKLYN	49.990	2015	KOREA	TANKER	*	*
STI VILLE	49.990	2013	KOREA	TANKER	*	*
STI TEXAS CITY	49.990	2014	KOREA	TANKER	*	*
STI BATTERSEA	38.734	2014	KOREA	TANKER	*	*
STI WEMBLEY	38.734	2014	KOREA	TANKER	*	*
ENERGY CHALLENGER	70.681	2005	KOREA	TANKER	NA	16,00

ASTREA	40.158	2006	KOREA	TANKER	NA	15,50
SG BAHARI	9.600	2009	CHINA	TANKER	TURKISH	4,50
GAZELA	6.480	2010	TURKIYE	TANKER	NA *	14,00
GUNGA	6.480	2009	TURKIYE	TANKER	*	*
DHT EDELWEISS	301.021	2008	KOREA	TANKER	NA	37,00
TSURUSAKI	300.838	2002	KOREA	TANKER	NA	33,00
G. DREAM	299.580	2022	CHINA	TANKER	KOREAN	108,00
RIDGEBURY CAPTAIN DROGIN	166.468	2007	CHINA	TANKER	GREEK	28,75
IMPERIA	114.849	2006	CHINA	TANKER	NA	31,50
ATLANTIC PRIDE	114.500	2004	CHINA	TANKER	CHINESE	24,00
CELSIUS ESBJERG	113.043	2009	CHINA	TANKER	NA	*64,00
CELSIUS EVERETT	113.010	2008	CHINA	TANKER	NA	*
LIONHEART	109.672	2008	CHINA	TANKER	NA	NA
MAERSK PENGUIN	109.647	2007	CHINA	TANKER	NA	NA
ZHEN I	105.588	2002	KOREA	TANKER	NA	17,70
GOTLAND CAROLINA	53.160	2006	CHINA	TANKER	NORWEGIAN	18,50
ALKAIOS	50.137	2016	CHINA	TANKER	UK BASED	36,50
ARCHON	50.100	2016	CHINA	TANKER	UK BASED	36,50
GLENDA MERYL	47.251	2011	KOREA	TANKER	ITALIAN *	109,6 *
GLENDA MELODY	47.238	2011	KOREA	TANKER	*	*
GLENDA MELISSA	47.203	2011	KOREA	TANKER	*	*
GLENDA MELANIE	47.162	2010	KOREA	TANKER	*	*
ENERGY PATRIOT	46.606	2008	KOREA	TANKER	NA	19,80
MTM TOKYO	20.857	2003	JAPAN	TANKER	NA	10,50
OSAKA	51.733	2008	KOREA	CONTAINER	NA	60,00
RIO CADIZ	55.301	2008	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	NA
RIO CHARLESTON	55.313	2008	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	NA
TRF PARTICI	41.947	2010	CHINA	CONTAINER	NA	NA

ÜLKE	HURDA FİYATLARI EYLÜL 2022		
	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 565-575	US\$ 575-585	US\$ 585-595
HİNDİSTAN	US\$ 555-565	US\$ 565-575	US\$ 575-585
PAKİSTAN	US\$ 545-555	US\$ 555-565	US\$ 565-575
TÜRKİYE	US\$ 235-245	US\$ 245-255	US\$ 255-265

### EYLÜL 2022 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
CHEVAL BLEU	149.745	21882	1995	TANKER	PAKİSTAN	615
WINNING INTEGRITY	172.571	21392	2000	BULK	NA	603
POLAN	76.020	12622	1999	TANKER	NA	589
BEI LUN 6	43.665	10058	1989	BULK	BANGLADESH	611
CHANG SHENG	75.752	9847	1998	BULK	NA	595
URANUS	299.157	39825	2002	TANKER	NA	610
AZTEC	68.439	13025	2003	TANKER	NA	610

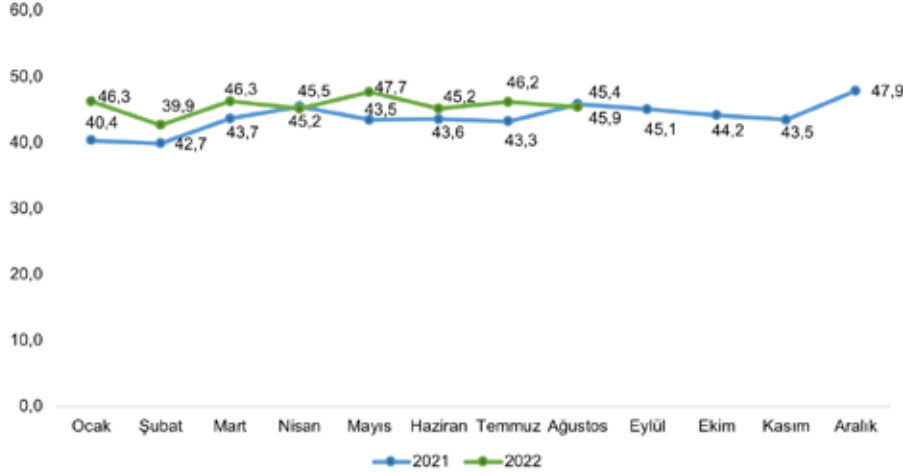
\* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



# 2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2022 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,0 düşüş göstererek 45.414.553 ton olmuştur.

**Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Ağustos 2022**



**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri**

**Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2022 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,8 düştü.**

Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2022 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,4 artarak 13.410.239 ton,

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2022 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,5 azalarak 20.033.324 ton,

- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat + ihracat) toplam yük miktarı 2022 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,8 azalarak 33.443.563 ton olmuştur.

**Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ağustos 2022**

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ağustos	2021	13.093.764	2,4%	20.974.483	-4,5%	34.068.247	-1,8%
	2022	13.410.239		20.033.324		33.443.563	
Ocak - Ağustos	2021	101.880.490	0,8%	152.184.282	6,4%	254.064.772	4,2%
	2022	102.680.604		161.964.213		264.644.817	

**Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları**

*\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.  
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

# BAZILARI DENİZDE YÜKSELİR

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle  
dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile  
siz de denizde yükselmeye hazır olun.



## TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com





26.09.2022

## 39. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi 57 puanlık hafif bir yükselişle 810 puandan 867 puana çıktı. Bu durum biraz artan yüklerle biraz da düşen yakıtlarla ortaya çıktı. Ayrıca Karadeniz'de nehir tipi gemilerin navlunu da duruma biraz etki etmiş olabilir. Navlunlar ağustos sonuna kıyasla iyi olsa Karadeniz'den çıkışlar ve Batı Akdeniz'den doğuya dönüşler konusunda armatörler şikayetçi olmaya başladı. Rusya'dan çıkışlar da nehir navlunları dışında haftalık bazda 1 dolar/ton civarı düşüş kaydetti.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021



ISTFIX – Son 1 yıl

### HABERLER

#### Avrupa ve Birleşik Devletler

- Enflasyonun tahmin edilenden daha yüksek oranda artışı sonrası Birleşik Devletler Federal Rezerv Bankası (Fed) faiz oranlarını 75 baz puan daha artırdı. Bloomberg'e göre kasım ayı için de 75 puanlık bir artış masada.
- Avrupa Merkez Bankası (AMB) baş ekonomisti Philip Lane, faiz artırımlarına gelecek yılın ilk çeyreğine kadar devam edeceklerini açıkladı. Hatırlanırsa Euro Bölgesi enflasyonu ağustos ayında yüzde 9,1 ile yeni bir rekor daha kaydederken, ilerleyen aylarda enflasyonun çift haneli rakamlara ulaşması bekleniyor.
- İsviçreli UBS, Çin ekonomisi için 2022 yılı büyüme tahminini yüzde 3,0'dan 2,7'ye indirirken, 2023 yılı için ise yüzde 5,4'ten yüzde 4,6'ya çekti.
- Scope Ratings'in raporuna göre, Rusya GSYİH'sinin 2023 yılının sonunda 2021'deki seviyesinin yüzde 8 altında

olması öngörülürken, Rus ekonomisinin 2030 yılına kadar savaş öncesi seviyelere dönmesi beklenmiyor.

#### Emtia Haberleri

- Petrol fiyatları bu hafta aşağı yönlü seyretti. Batı Teksas tipi ham petrol 85 dolar/varilden 78 dolar/varile, Brent ise 91 dolar/varilden 86-87 dolar/varile kadar geri çekildi.
- Petrol piyasasında, Çin'in Chengu şehrindeki kapanma önlemlerinin kaldırılmasının etkisi doların güçlenmesi ile gölgede kaldı. Enerji talebindeki yavaşlama ham petrolü iki yıldan uzun bir süredir ilk kez üç aylık düşüş trendine getirdi.
- Avrupa gübre endüstrisi kurumu, doğalgaz fiyatlarının artmasıyla Avrupa'da gübre üretiminin yüzde 70'inden fazlasının durduğunu açıkladı. Ayrıca, Rusya'nın doğalgaz akışını süresiz olarak durdurduğunu açıklaması ile durumun daha da kötüleşmesi bekleniyor.

• Ukrayna Tarım Politikası Bakanlığı'na göre, Ukrayna bu sezon eylül başına kadar 25,9 milyon ton tahıl ve bakliyat hasat etti.

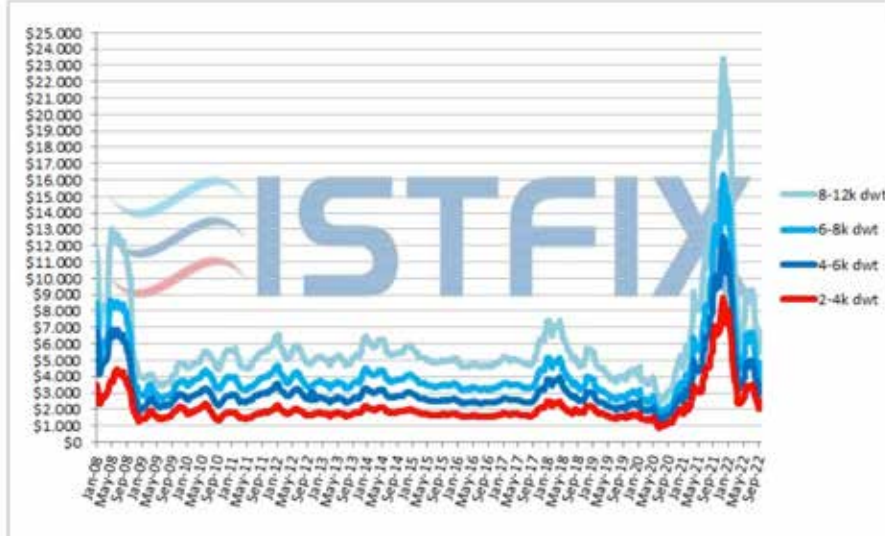
• Bu hasadın 19,2 milyon tonu buğday, 5,5 milyon tonu arpa olarak açıklandı. Bu arada Ukrayna Tarım Politikası ve Gıda Bakanı'na göre, Ukrayna'nın tahıl ihracatı her ay yüzde 20 ila 30 oranında artmakta.

• Türkiye İstatistik Kurumu'na (TÜİK) göre, temmuz ayında Türkiye'nin dökme demir ithalatı yıllık yüzde 75,6 artış ve aylık 36,2 düşüşle 130.000 ton oldu. Ocak-temmuz döneminde ise Türkiye'nin dökme demir ithalatı yıllık yüzde 46,7 artışla 920.000 ton olurken, Rusya 590.000 tonla en büyük tedarikçi oldu.

• Yine TÜİK'e göre, temmuz ayında Türkiye'nin inşaat demiri ihracatı aylık yüzde 18,3 ve yıllık yüzde 33,2 düşüşle 380.000 ton oldu. Ocak-temmuz döneminde Türkiye'nin inşaat demiri ihracatı yıllık yüzde 17,5 düşüşle 3,47 milyon ton olurken, İsrail 614.000 tonla en büyük alıcı oldu.

## NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.511	3.590	4.842	6.741
Geçen Hafta	2.346	3.354	4.524	6.298
Geçen Ay	2.149	3.073	4.144	5.769
Geçen Yıl	6.543	9.354	12.111	17.382



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

## TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3,000	GENERAL CARGO (70')	TARANTO-VASSILIKO	1000/1000	57.00
3,000	UREA	ALIAGA-CONSTANTA	1500/1500	30.00
3,300	COPPER	POTI-ALIAGA	700/1000	54.00
3,700	STEELS	MARMARA-CONSTANTA	1500/1250	25.50
3,800	STEEL PROFILES	PASAJES-ELEVSIS+DILISKELESI	1400/1400	60.00
4,000	STEELS	GALATZ-DILISKELESI	1500/1500	36.00
4,000	STEELS	GALATZ-DILISKELESI + GEMLIK	1500/1500	38.50
4,350	WRIC (55')	ORAN-CHALKIS	1000/2000	43.00
5,000	STEEL PRODUCTS	NOVOROSSIYSK-MARMARA	2000/2000	28.00
5,000	SCRAP (45')	SICILY-NEMRUT	1300/1400	40.00
7,000	STEEL COILS	NOVOROSSIYSK-MARMARA	2000/2000	28.00
10,600	CLAY	CONSTANTA + VARNA-RAVENNA	4000/4000	32.00
12,000	BARLEY (51')	KALUNDBORG-CONSTANTA	4000/3000	56.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

## S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı duyulmadı.



## TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK- AĞUSTOS 2022

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Carnival Sensation	8711356	Yolcu Gemisi	Bahamalar	70.538	6.870	1993	14.02.2022
2	Delphin	7347536	Yolcu Gemisi	Bahamalar	16.214	2.851	1975	18.03.2022
3	Ella	8407735	Yolcu Gemisi	Komorlar	54.763	5.340	1986	15.06.2022
4	Niko	8228256	Petrol Tankeri	Komorlar	1.896	3.389	1984	28.03.2022
5	OBS 1	5186031	Açık Deniz Römorkörü	Komorlar	245	500	1960	1.04.2022
6	Zafer	6723915	Ro-Ro	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti	2.243	1.377	1967	27.01.2022
7	Pearl II	8000214	Yolcu Gemisi	Malta	18.627	2.952	1981	23.07.2022
8	Lizori	7235070	Yük / Konteyner Gemisi	Moldova	2.478	3.353	1972	1.04.2022
9	Oceanic Challenger	9194115	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	7.127	5.197	2000	5.01.2022
10	SW Marquis	9190298	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	13.339	7.500	2000	5.01.2022
11	Carnival Ecstasy	8711344	Yolcu Gemisi	Panama	70.526	7.200	1991	15.02.2022
12	Fugro Adventurer	9261152	Hizmet Gemisi	Panama	1.700	1.172	2002	5.01.2022
13	Gold Club	7358573	Yolcu Gemisi	Panama	16.852	3.130	1977	8.07.2022
14	SW Eagle	9176292	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	10.946	4.400	1999	6.05.2022
15	SW Emerald	9043079	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	4.546	1.238	1992	14.04.2022
16	Blue Bird	8205319	Soğutmalı Yük Gemisi	St Kitts Nevis	3.955	5.250	1984	4.08.2022
17	Karadeniz Powership Erol Bey	9012082	Kimyasal Tanker	Tanzanya	2.987	4.621	1991	12.05.2022
18	Lene	7332672	Ro-Ro/Yolcu	Togo	13.302	2.323	1973	1.06.2022
19	Libra	8612134	Yolcu Gemisi	Togo	42.285	4.390	1988	28.05.2022
20	Ercan Naiboglu	8330229	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.657	5.060	1983	12.04.2022
21	Milangaz 3	7423885	Gaz Tankeri (LPG)	Türkiye	1.679	1.707	1976	10.04.2022
22	Yener Ciner	7727425	Feribot	Türkiye	4.959	1.076	1979	24.03.2022
23	Kara Kartel	7365784	Tarama Gemisi	Türkiye	4.007	4.048	1975	18.08.2022
24	Nikolay Savitskiy	8805559	Soğutmalı Yük Gemisi	Ukrayna	2.060	2.133	1988	1.02.2022
25	Aegeon Pelagos	6518140	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	483		1965	1.04.2022
26	Panormitis	8509038	Kuru Yük Gemisi	Yunanistan	1.610	1.550	1964	1.04.2022
27	Theofilos	7362108	Ro-Ro/Yolcu	Yunanistan	13.572	3.472	1975	12.05.2022

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\* Renklendirilen gemiler Ağustos 2022 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

## TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



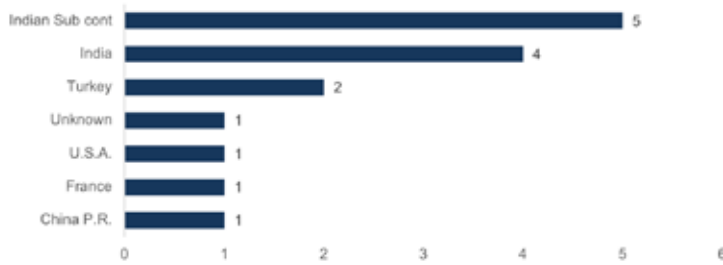
**Kaynak:** Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

## DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) HAZİRAN- AĞUSTOS 2022

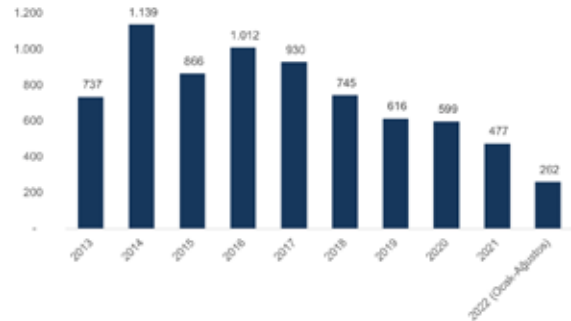
Gemi Tipi	HAZİRAN			TEMMUZ			AĞUSTOS		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Aggregates	2	26,5	4.350	-	-	-	1	14	-
AHTS	2	30,5	4.495	1	37,0	1.487	1	23	2.558
Bulk	2	24,5	197.124	2	23,5	199.414	3	23	324.360
Chem & Oil	3	24,3	15.944	2	31,5	20.252	5	26	73.375
Cruise	2	43,0	10.996	2	43,0	6.082	-	-	-
CS/BW Dredger	-	-	-	-	-	-	1	13	-
ERRV	1	46,0	745	-	-	-	-	-	-
Ethy/LPG	-	-	-	1	30,0	5.560	-	-	-
FSO	1	30,0	47.081	-	-	-	1	29	157.037
FPSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GCargo	3	43,0	4.433	2	46,5	4.048	-	-	-
LNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LPG	1	27,0	4.187	2	25,0	7.289	1	30	1.299
O. Salv. Tug	-	-	-	-	-	-	1	43	1.550
Pass	-	-	-	2	38,5	1.496	-	-	-
PCC	1	33,0	4.621	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	4	38,8	5.729	1	35,0	3.133	1	24	6.427
Products	3	27,7	111.040	2	31,0	111.852	4	23	83.840
PSV	-	-	-	-	-	-	1	32	3.606
Reefer	1	35,0	3.143	2	42,5	10.167	1	38	5.250
Research	-	-	-	1	41,0	547	-	-	-
Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	1	18	10.048
Supply Tender	1	67,0	147	-	-	-	-	-	-
Tanker	3	26,7	292.021	1	25,0	299.930	1	20	299.157
TSH Dredger	-	-	-	-	-	-	1	47	4.048
Tug, Anchor Hoy	1	41,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Genel Toplam</b>	<b>31</b>	<b>33,8</b>	<b>706.056</b>	<b>21</b>	<b>34,8</b>	<b>671.257</b>	<b>24</b>	<b>25,9</b>	<b>972.555</b>

**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

### GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (AĞUSTOS 2022)



### DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



**Kaynak:** Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

\*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)





Poseidon  
Marine



*Fire and Safety  
Worldwide Service*



EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ  
MEHMET AKİF SOKAK NO:1  
TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE  
T: +90 216 493 44 24  
+90 533 404 83 85

[www.poseidontr.net](http://www.poseidontr.net)

[info@poseidontr.net](mailto:info@poseidontr.net)



**SPARE PARTS**

**SERVICE**

**MAXIMIZE**

**ENGINE**

**PERFORMANCE**

**MESSI INCORPORATION**

**Marine Engine Ship Service International Inc.**

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

**P:** +90 216 599 06 39

**M:** [info@messiservice.com](mailto:info@messiservice.com)

**W:** [www.messiservice.com](http://www.messiservice.com)



### TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



### BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



### DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



**BSKY**  
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

### YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI  
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI  
GEAR BOX  
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI  
SEPERATÖRLER  
POMPA PARÇALARI  
GOVERNOR & YEDEKLERİ  
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI  
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ  
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER  
GÜVERTE EKİPMANLARI  
NAVİGASYON EKİPMANLARI  
ÖLÇÜM CİHAZLARI  
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



### SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ  
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ  
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ  
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ  
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ  
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ  
ULTRASONİK TEMİZLİK  
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ  
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



### BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr  
ballastwater.net



0090 216 494 49 02  
info@yafdiezel.com.tr