

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

KASIM / 2019



29
EKİM

CUMHURİYET
BAYRAMI



KUTLU OLSUN

UZMAR®

7 / 24

30 KILAVUZ KAPTAN

29 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ



İZMİR • ÇANAKKALE • İSTANBUL • İSKENDERUN

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.

Akdeniz Mah. Cumhuriyet Bul. Erden İş Hanı No: 87 K:7
Pasaport - Konak 35210 İzmir / TÜRKİYE

Tel: +90 (232) 445 76 00 - Fax: +90 (232) 445 79 00

Web : www.uzmar.com.tr - E-mail: izmir@uzmar.net

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

CÜNEYT ÇELİK

2013 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 35

KASIM 2019

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: BAŞARAN BAYRAK

YAYIN KURULU

BAŞKAN: BAŞARAN BAYRAK

PINAR KALKAVAN SESEL

MUSTAFA MUHTAROĞLU

HARUN ŞİŞMANYAZICI

İDARE MERKEZİ

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE**

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

**TAYF AJANS: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1
Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

T: +90 216 339 13 40 F: +90 216 339 43 50

info@tayfajans.com

Genel Yayın Yönetmeni: HAKKI ŞEN hakkisen@tayfajans.com

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY ayseolcay@tayfajans.com

**Reklam Müdürü: ZEYNEP USTA HÜSEYİNOĞLU
zeynep@tayfajans.com Tel: +90 216 339 13 40/41**

Art Direktör: FATMA BAŞ fatmabas@tayfajans.com

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

ESİN TARHAN

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09

Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.
Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.*

ISSN 1301 – 5907



GLOBAL SHIP SUPPLY & CATERING

at 1400 ports, in 124 countries

at your service, globally.

www.avsglobalsupply.com

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

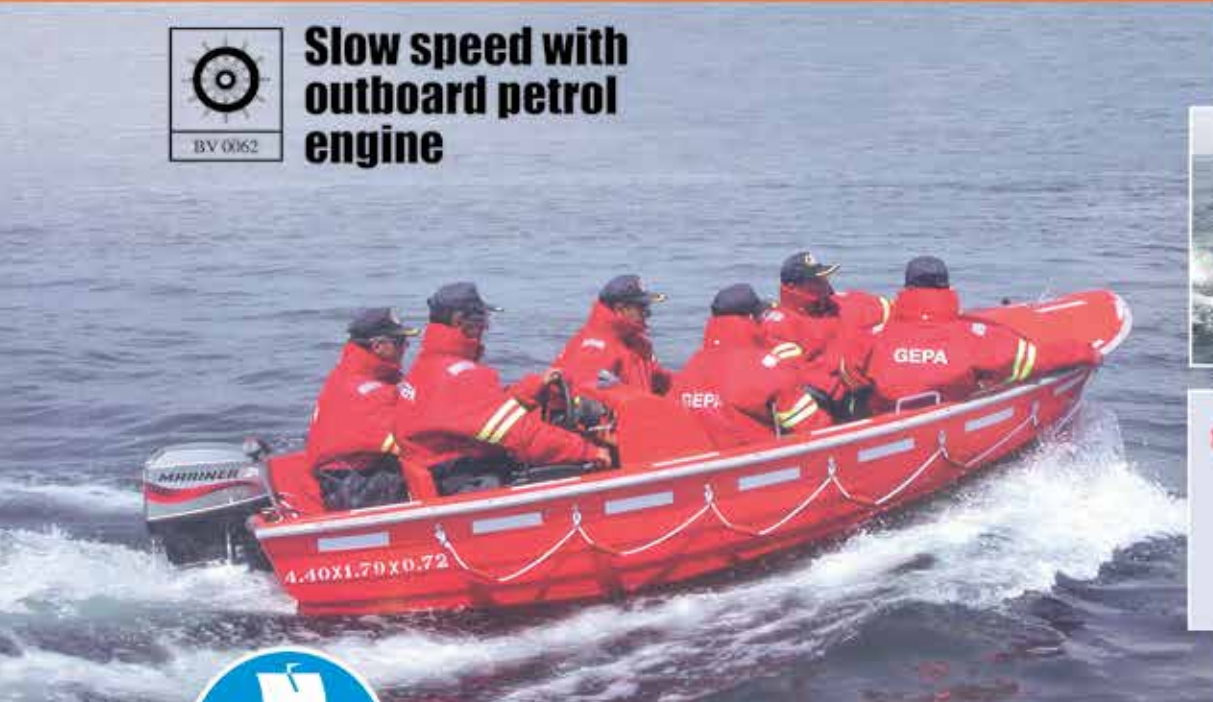


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

DENİZ SİSTEMLERİ



www.aselsan.com.tr



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

aselsan

Güven Veren Teknoloji

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

"TÜRKİYE EKONOMİSİNDE
BU YILIN İKİNCİ
YARISINDA CANLANMA
İŞARETLERİ BAŞLADI"

30

GÜNDEM

CUMHURİYET BAYRAMI
COŞKUyla KUTLANDI

10

TAMER KIRAN

"DENİZCİLİK MİLLİ
ÜLKÜMÜZDÜR"

21

MESLEK KOMİTELERİ

DTO 4'ÜNCÜ MÜŞTEREK
MESLEK KOMİTELERİ
TOPLANTISI YAPILDI

56

IBIA

YAKIT İKMALCİLERİ,
IMO'NUN 2020
SÜLFÜR DÜZENLENMESİNİ
ELE ALDI

62

AKADEMİK BAKIŞ

İPLİKTEN KURUMSAL
YÖNETİM ANLAYIŞINA...

66

SÖYLEŞİ

TÜRK ARMATÖRLER
BİRLEŞEREK
BİR BAŞARI HİKAYESİ
YAZDILAR

70

LİMANLAR

HAYDARPAŞA LİMANI,
SEKTÖRE HİZMET
VERMEYE DEVAM
EDİYOR

72

HUKUK

İSKELE ESASLI KİRA
SÖZLEŞMESİ YA DA
LİMAN ESASLI KİRA
SÖZLEŞMESİ

76

DENİZ VE MİZAH

BİZ DENİZCİLER VE
VATANIMIZ...

ODADAN HABERLER	36
ŞUBELERİMİZDEN	50
GEMİ TUTULMALARI	54
SEKTÖRDEN HABERLER.....	78
LOJİSTİK	92
BUNKER	94
MARİNALAR.....	96
S&P	98
YÜK İSTATİSTİKLERİ	101
ISTFIX ANALİZ	102
HURDA RAPORU	106

We believe
in making a
difference!



We are here to change the game...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner ... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the Shipyard using leading yards' facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together we offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client

Ağaoğlu My Office
Barbaros Mah. Lale Sok. No: 1 Kat: 13 Daire 54 Atasehir 34746 Istanbul / Turkey
Tel: +90 216 688 37 56 Fax: +90 216 688 00 37
web: www.eskomarine.com.tr, mail: marine@eskomarine.com.tr





ONURSAN



500 sq meter service station
open for 7 days, 24 hours

Liferaft Service

We are the only USCG approved service station in Turkey. Our liferaft services consist of wide range of different reliable manufacturers such as **Survitec**, **Zodiac** and **Plastimo** brands.

Having a liferaft serviced in ONURSAN has always been very easy and cost effective for our customers since we proudly offer these services within the largest and the **best service station in Turkey**.



Your Liferaft on board



SAVE MORE TIME



Our Rental Liferaft

Why you should have your liferaft serviced by an approved service station?

We have not only the **facility** to carry out your liferaft service but also we have the proper **trained personnel** using the **approved spare parts** by the manufacturers.

Approvals



You may contact us for the latest approvals for liferafts



A İcmeier, Rauf Orbay Caddesi, Güldere Sokak No:8 Tuzla / İstanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60

www.onursan.net | onursan@onursan.net

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

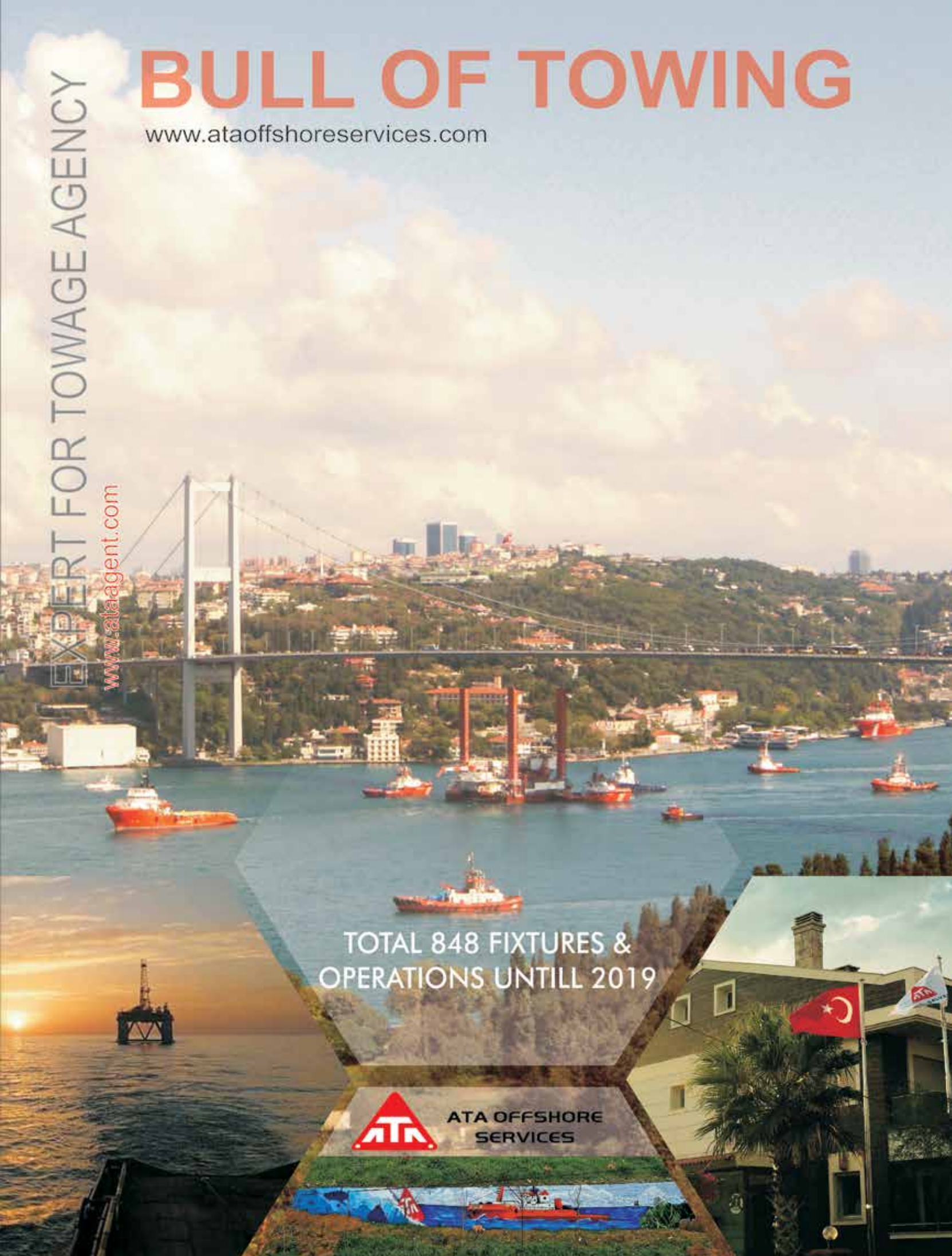
BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 848 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2019



ATA OFFSHORE
SERVICES



Denizcilik milli ölkümüzdür...

Türkiye Cumhuriyeti; kuruluşundan bu yana geçen 96 yıllık süreçte karşısına çıkan her zorluğun üstesinden gelmiş, kurucusunun "Muasır medeniyetler seviyesini aşma" hedefi doğrultusunda, bugün dünyanın gelişmiş ölkeleri arasında yerini almayı başarmış bir devlettir. Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 96. yıldönümüne ulaşmanın gurur ve sevincini yaşıyoruz. Cumhuriyetin ilanı ile Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yazılan

acil şifalar, bu uğurda canlarını veren tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "Topraklarının ucu deniz olan bir ulusun sınırını halkın kudret ve yeteneğinin hududu çizer" sözünün bilinciyle denizciliği büyük milli ölkümüz olarak düşünüyoruz. Bunu az zamanda başarmak için daha fazla çalışmaya devam edeceğiz. Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun...

geldiğimiz ilk günden itibaren uluslararası ilişkiler, lobi faaliyetleri ve işbirliklerine önem vereceğimizi söylemiştik. Deniz Ticaret Odası olarak çok önemli uluslararası bir organizasyona imza attık. IBIA'nın (Uluslararası Yakıt İkmalcileri Birliği) her yıl başka bir ölkede gerçekleştirilen yıllık toplantısına bu yıl İstanbul'da ev sahipliği yaptık. Çırağan Palace Kempinski'de 22 Ekim'de başlayan organizasyona katılım üst seviyedeydi. Bu tip organizasyonlar hem ölkemizin tanıtımı, hem de sektörümüz açısından çok önemlidir. IMO'nun aldığı kararla denizde kullanılacak yakıttaki sülfür oranının yüzde üç buçuktan yüzde 0,5'e düşeceği günlerden hemen önce düzenlenen bu toplantı son derece verimli ve başarılı geçmiştir. Bu tip organizasyonlar yapmaya devam edeceğiz.



TAMER KIRAN

İMEAK DTO / Yönetim Kurulu Başkanı

kurtuluş destanının ardından, milletimiz bağımsızlığından ve hürriyetinden ödün vermeyeceğini tüm dünyaya bir kez daha göstermiştir.

Denizcilik camiası olarak bizler de, Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılına doğru ilerlerken; ekonomisi kuvvetli, güçlü ve mutlu bir Türkiye için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Bu duygu ve düşüncelerle Cumhuriyetimizin Kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını minnetle yâd ediyorum. Ruhları şad olsun... Vatan uğruna bugün de fedakârlıkla mücadele eden tüm gazilerimize

Bu arada şunu da hatırlatmak isterim; Gazi Mustafa Kemal Paşa Cumhuriyet'in kurulmasından kısa bir süre sonra Seyri Sefain'e ait Karadeniz Vapuru'nun bir fuar gemisi haline getirilip, Avrupa limanlarına açılmasına destek vermişti. O dönemin bütün zorluklarına rağmen 86 gün, 12 ölkede, 16 liman gezen Türk ürünlerinin ve Türkiye'nin tanıtımını yapan Karadeniz Vapuru Türk insanının ve genç Cumhuriyetimizin neler yaptığını dünyaya gösterdi. Bugün de Türkiye Gemisi hala aynı inanç ve kararlılıkla yoluna devam ediyor. Bu vesile ile Barış Pınarı Harekatı'na Türk İş Dünyası olarak tam destek verdiğimizde bir kez daha belirtmek istiyorum. Göreve

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Ekim Ayı Meclis Toplantısı'ndan sonra, 4'üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı da gerçekleştirdik. Mart ayındaki 3'üncü toplantımızı Çalıştay şeklinde gerçekleştirmiştik. O toplantıda meslek komitelerimizin, yönetim kurulunu çalıştıracaklarını belirtmiştim. Komitelerin yaptığı çalışmalar bizim için son derece önemli. Meslek komitelerini, DTO'nun mutfağı olarak görüyorum.

Sorunların meslek komitelerinde tespit edildiğini, çözüm önerilerinin buralarda ortaya çıktığını ve projelerin de ilk buralarda dile getirildiğini altını çizmek istiyorum. Komitelerimiz tabanın aktif sesidir. Mart ayından sonra komitelerimiz tarafından belirlenen sorunlar, odamız sekreteryası tarafından değerlendirilip, tasnif edildi. Sorunların başında; deniz turizmi, gemi acenteleri, gemi ve yat inşa, tamir-bakım, armatörler, çevre, denizcilik eğitimi ve lojistik komitelerinin yanı sıra gemi tedarikçileri, brokerlik, akaryakıt ikmal komiteleri, gemi klas ve sigorta ile liman olmak üzere toplam 12 temel başlık altında topladık. Meslek komitelerimiz aracılığıyla gelen sorunlar ve çözüm önerilerinden yola çıkarak, çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Biz denizciler ekonomisi kuvvetli, güçlü ve mutlu bir Türkiye için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Yolumuz açık olsun. Allah selamet versin...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

**Dünya'da
İlklere**
imza atmaya devam ediyoruz...



ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01 / 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

Hayatın İsinde
"In Life"





980 METRE
YANAŞMA RIHTIMI



20 METRE DRAFT



KAPALI, AÇIK DEPOLAMA ANTREPO
SAHALARI VE HUBUBAT SILOLARI



SON TEKNOLOJİ VİNÇ VE ELLEÇME EKİPMANLARI

YEŞİLYURT

LİMAN

☎ 0362 266 43 55

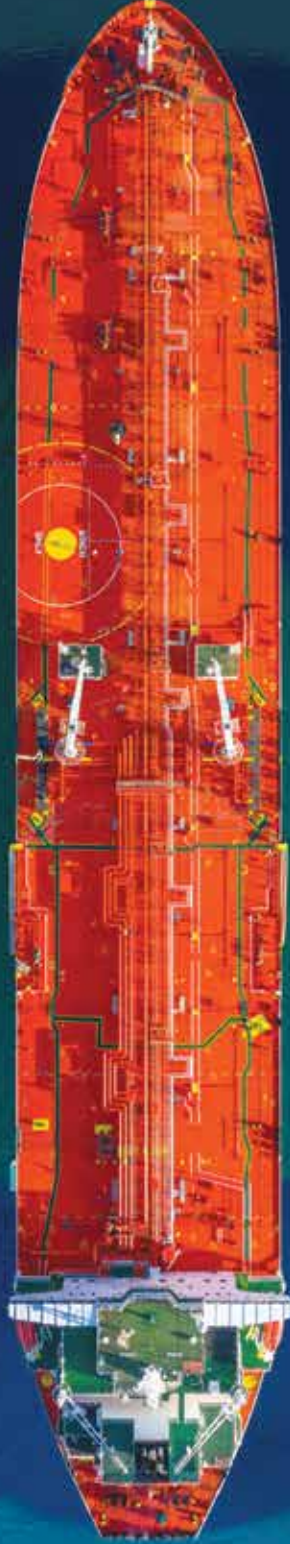
✉ info@yesilyurtliman.com

🏠 www.yesilyurtliman.com

📍 Organize Sanayi Bölgesi
Kutlukent/SAMSUN

2020'de başlayacak yeni döneme tecrübe, bilgi, güvenilirlik ve sorunsuz yakıt ikmal ile başlamak isterseniz...

ROTAMIZ AYNI



www.unerco.com

“TÜRKİYE EKONOMİSİNDE BU YILIN İKİNCİ YARISINDA CANLANMA İŞARETLERİ BAŞLADI”

Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı eski müsteşarı Suat Hayri Aka'ya doktora tevdi töreninin ardından başlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) ekim ayı toplantısı 3 Ekim'de Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleşti. Toplantıda küresel ekonomideki tartışmalar hakkında bilgi veren İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türkiye ekonomisinde bu yılın ikinci yarısında canlanma işaretlerinin başladığını söyledi.



SERHAT BARIŞ TÜRKMEN - SALİH ZEKİ ÇAKIR - ARİF KENAN TÜRKANTOS

İMEAK DTO ekim ayı meclis toplantısının açılış konuşmasını yapan Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, “Hepiniz hoş geldiniz. Toplantımızın hayırlara vesile olmasını diliyorum” dedi.

Gündem maddelerini okuyarak, Suat Hayri Aka hakkında kısa kısa bilgiler veren Çakır, “Aka gibi bir bürokrati sektöre kazandırdığı için Binali Yıldırım'a teşekkür ediyorum. Denizcilik alanında gösterdiği hizmetlerden dolayı da Aka'yı tebrik ediyorum” diye konuştu.

Salih Zeki Çakır'ın açılış konuşmasının ardından Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Daimi Temsilciliği'ne atanan, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı eski müsteşarı Suat Hayri Aka'ya Denizcilik Hizmet Plaketi vermek üzere sahneye İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran davet edildi.

Plaketini Kıran'ın elinden alan Suat Hayri Aka, kısa bir teşekkür konuşması yaptı. “Bir daha dünyaya gelsem, seçeceğim

meslek bu olurdu” diyen Aka, diplomasi dünyasının dipsiz bir kuyu olduğunu söyledi.

Ülkelerin kendilerine yatırım yaptıkları en önemli alanın da diplomasi olduğunun altını çizen Suat Hayri Aka, sözlerini şöyle tamamladı: “Ben bir denizciyim. Hangi görevde olursam olayım denizci özelliğim benden hiçbir zaman uzaklaşmayacak. Denizci dostlarımıza kapımız her zaman açık. Karşılıklı görev yaptık, zaman zaman tartıştık,



SUAT HAYRİ AKA

birbirimize kızdığımız oldu, kimseye kızgın ya da kırgın değilim. Sektörle son derece barışığım; benden yana tüm hakkım helal olsun, siz de lütfen helal ediniz.”

KÜRESEL EKONOMİDE YAVAŞ BÜYÜME TARTIŞMALARI ARTTI

Küresel ekonomide yavaş büyüme tartışmalarının arttığına dikkat çeken İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, özellikle eylül ayında ticaret savaşlarının sebep olduğu belirsizliklerin öne çıktığını belirterek, “Ticaret savaşlarının önemli iki aktörü ABD ve Çin’in sorumlu davranış göstererek, bir anlaşmaya varmaları ve sorunun çözümü en büyük beklentimiz” diye konuştu. Her iki ülkenin karşılıklı korumacılık tedbirlerinin yanı sıra Trump’ın Çin’i kur manipülasyonu yapmakla suçladığını söyleyen Tamer Kiran, bunun yanında ABD Merkez Bankası FED’in bir kez daha faiz oranlarını indirmesinin dikkat çekici olduğunu söyledi. Diğer ülkelerin de kendi siyasi ve ekonomik tedbirleri ile uğraştığını anlatan Kiran, şöyle devam etti: “En öne çıkan sorun Avrupa Birliği (AB) ekonomisinin hala toparlanamaması, İngiltere’nin 31 Ekim’de AB’den ayrılacağını açıklaması, Çin ekonomisinde yavaşlama kaygısının artması, Arjantin başta olmak üzere bazı gelişen ekonomilerde stresin artması örnek verilebilir.”

“GÜVEN GÖSTERGELERİ YUKARI YÖNLÜ HAREKET ETTİ”

Türkiye’nin ise küresel ekonomideki daralmaya, etrafındaki siyasi, güvenlik



ve insani krizlere rağmen eylül ayını olumlu gelişmelerle tamamladığını dile getiren Tamer Kiran, enflasyonda düşüş devam ederken, faizlerde düşüş ve döviz kurlarında nispeten istikrarın yakalandığını gözlemlediklerinin altını çizdi. Kiran, “Ekonomide yılın ikinci yarısında canlanma işaretleri başladı. Hizmet ve perakende sektörlerinde güven göstergeleri yukarı yönlü hareket etti. Söz konusu iyileşmelerin kalıcı olması en büyük temennimiz” ifadesini kullandı.

Öte yandan, Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak’ın 2020-2022 Yeni Ekonomi Programı’nı (YEP) açıkladığına dikkat çeken Tamer Kiran, “Yeni program ile orta vade için olumlu ve makul bir çerçeve ortaya konulduğunu görüyoruz. Tüketici enflasyonunun bu yıl sonunda yüzde 12’ye, 2020 sonunda ise yüzde 8.5’e ineceği tahmin edildi. Özellikle 2020 ve sonrası için yüzde 5 gibi güçlü bir büyüme hedefinin ortaya konulmasını önemsiyoruz” şeklinde konuştu.

“ÖZEL BANKALARDAN DA AYNI YAKLAŞIMI BEKLİYORUZ”

Yeni ekonomik programda yer alan enflasyonun hızla düşmesinin doğal olarak faizlerin de düşmesine neden olacağına işaret eden Tamer Kiran,

yüksek faizin, üretimin ve yatırımın önündeki en önemli engellerden biri olduğunu vurguladı. Faizlerin bir süredir geriye doğru gidişinin kendilerini memnun ettiğini anlatan Kiran, şunları kaydetti: “Ancak, bu indirim özel bankaların kredi faizlerine yeterince yansıtılmadığını iş dünyası olarak üzülerek takip ediyoruz. Denizcilik sektörü olarak özel bankaların da hem faiz indirimi hem de kredi yapılandırmalarında kamu bankaları ile aynı yaklaşımı sergilemelerini bekliyoruz. Faizlerdeki düşüşe paralel, sektörde ertelenen yatırımların birer birer hayata geçirilmeye başlanacağını düşünüyoruz.”

Son açıklanan YEP doğrultusunda denizcilik sektörünün tüm gücüyle çalışmaya ve ülke ekonomisine katma değer sağlamaya devam edeceğini belirten Tamer Kiran, geçen hafta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Birleşmiş Milletler (BM) 74’üncü Genel Kurulu toplantıları dolayısıyla ABD’ye yaptığı ziyaret hakkında bilgi verdi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’ni (TOBB) temsilen söz konusu toplantıya katıldığını anlatan Kiran, “Ziyaretimiz sırasında ABD’deki ticaret çevreleri ve yatırımcılarıyla yoğun temaslarımız oldu. İki ülkenin başkanlarının ortaya koyduğu



TAMER KIRAN

100 milyar dolarlık ticaret hacmi hedefini nasıl yakalarız, diye çalışmalar yaptık” dedi.

İHRACATIN YÜZDE 60'I OECD ÜLKELERİNE YAPILIYOR

ABD ile 100 milyar dolarlık ticaret hedefinin gerçekleştirilebilir bir hedef olduğuna inandıklarını belirten Tamer Kiran, bugün itibarıyla Türkiye'nin İtalya ve Çin arasındaki bölgede en büyük endüstriyel üretim ve ihracat kapasitesine sahip ülke olduğunu vurguladı. Türkiye'den yapılan ihracatın yüzde 92'sinin endüstriyel ürünler oluşturduğu bilgisini veren Kiran, “İhracatımızın yaklaşık yüzde 60'ı İktisadi İşbirliği ve Gelişme Teşkilatı (OECD) ülkelerine gerçekleştiriliyor. Türkiye bugün itibarıyla tekstil, otomotiv, demir-çelik, cam eşya, gıda, mobilya ve beyaz eşya sektörlerinde AB'nin ana üreticisi ve tedarikçisi pozisyonunda” diye konuştu.

ABD'li muhatapları ile her seviyede yaptıkları toplantılara değinen Tamer Kiran, ABD'nin Türkiye'ye karşı uygulamaya koyduğu bazı tedbirleri

yeniden değerlendirmesini ve bu uygulamalarını kaldırmasını talep ettiklerini ifade etti. Kiran, gerek TOBB ve ABD Ticaret Odası iş birliğinde New York'ta düzenlenen yuvarlak masa toplantısında gerekse Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Türkiye-ABD İş Konseyi (TAİK) tarafından düzenlenen 10'uncu Türkiye Yatırım Konferansı'nda yaptığı konuşmalarda bu konuları önemle vurguladığını söyledi.

Özellikle çelik ve alüminyum ihracatına yönelik getirilen ilave tarifeler ve Türkiye'nin Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi'nden çıkarılması gibi kararlardan geri dönülmesi gerektiğini ifade eden Tamer Kiran, bu konuda birçok ülkeye getirilen istisnalardan Türkiye'nin de yararlanmasını gerektiğini dile getirdi. Ayrıca, ABD'nin önümüzdeki dönemde almayı planladığı önlemlerden Türkiye'yi muaf tutmasını beklediklerini ileten Kiran, “Serbest Ticaret Anlaşması müzakerelerine başlanmasının da yine ticaret hacmi hedefine ulaşılması bakımından yararlı olacağına inanıyoruz. Türkiye bugün itibarıyla ihracatının yarısını AB ülkelerine yapıyor. İnşallah

ABD ile anlaşsaksak dünyanın batısında ikinci büyük ihracat pazarımıza kavuşmuş olacağız” şeklinde konuştu.

“VALİMİZE HUZURLARINIZDA TEŞEKKÜR ETMEK İSTİYORUM”

Eylül ayı oda faaliyetleri hakkında da bilgi veren Tamer Kiran, 5 Eylül'de meclis toplantısına İstanbul Valisi Ali Yerlikaya'nın katıldığını hatırlattı. O günkü toplantılarında Yerlikaya'ya denizcilik sektörü ile ilgili İstanbul'daki bazı konular hakkında bilgi verdiklerini anlatan Kiran, “Bu konuda destek ve yardımlarını talep etmişim. Sağ olsun sayın valimiz sorunlarımıza ilgi gösterdi. İstanbul ili denizcilik sektörünün sorunlarına ilişkin 19 Eylül tarihinde odamızda İstanbul Vali Yardımcısı Mehmet Ali Özyiğit başkanlığında ilgili kamu kurumlarının yetkilileriyle verimli bir toplantı gerçekleştirildi. Valimize, sorunlarımıza gösterdiği ilgi ve hassasiyet dolayısıyla huzurlarınızda bir kez daha teşekkür etmek istiyorum” ifadesini kullandı.

Yine 16 Eylül'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürü Tufan Büyükkuzun'u makamında ziyaret ettiklerini ifade eden İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, ziyareti sırasında İstanbul'da denizyolu toplu yolcu taşımacılığı yapan üyelerinin 'iskele kira sorunları' ve 'ecrimisil cezaları' konularını gündeme getirdiklerini, çözüm için destek ve iş birliği talep ettiklerini anlattı.

SEKTÖR RAPORU YAYINLANDI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) bu yılki denizcilik günü temasını 'denizcilik alanında kadını güçlendirme' olarak benimsediğini söyleyen Tamer Kiran, bu kapsamda DTO desteği ile WISTA Türkiye Derneği tarafından 18 Eylül tarihinde Kozyatağı Hilton Oteli'nde Güvenli ve Temiz Denizler konulu seminer gerçekleştirildiğinin altını çizdi. Seminerin açılışında yaptığı konuşmada, kadınların denizcilik sektörünün her alanında temsil edilmesine ve ilerlemesine verdikleri desteği bir kez daha yinelediğini dile

getiren Kıran, şöyle devam etti: “Yine eylül ayı içinde Türkiye’de ve uluslararası arenada denizcilik sektörünün gösterdiği gelişmeleri ve 2018 yılı itibarıyla ulaştığı durumu çeşitli yönleriyle inceledik. Denizcilik Sektör Raporu’nu da tamamlayarak, web sitemizde yayınladık.”

Piri Reis Üniversitesi’nin (PRÜ) de yeni bir akademik yıla sevindirici bir haberle başladığını ifade eden Tamer Kıran, Yükseköğretim Kurumu’nun (YÖK) PRÜ’ye Katar Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ile yaptığı iş birliği dolayısıyla Uluslararası İş Birliği Alanında Üstün Başarı Ödülü verildiğini belirtti. Bu anlamlı ödülü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın elinden almanın, mutluluklarını daha da artırdığını söyleyen Kıran, bu anlaşmanın hayata geçmesinde emeği geçenlere teşekkür etti.

Öte yandan, ekim ayında Türkiye Cumhuriyeti kuruluşunun 96’ncı yıl dönümünü kutlayacaklarını sözlerine ekleyen Tamer Kıran, sözlerini şöyle tamamladı: “Tüm dostlarımızın 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı’nı tebrik ediyorum. Cumhuriyetimizin ilanının 96’ncı yıldönümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal Harbi’nin kazanılmasına ve yeni devletimizin kuruluşuna öncülük eden tüm kahramanlarımızı tazimle yad ediyorum.”

“İSTANBUL BOĞAZI’NDAN YILLIK YAKLAŞIK 50 BİN GEMİ GEÇİYOR”

Toplantıda İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Öğretim Görevlisi Prof. Dr. Özcan Arslan, DTO Meclisi’ni bilgilendirmek için bir konuşma yaptı. İstanbul Teknik Üniversitesi Türk Boğazları Denizcilik Uygulama ve Araştırma Merkezi’nin (İTÜBOA) bu yıl kurulduğunu belirten Arslan, İstanbul Boğazı’ndan yıllık yaklaşık 50 bin geminin geçtiğini söyledi. Her yıl boğazdan geçen gemi sayısının azalırken, gemi tonajlarının büyüğünün altını çizen Arslan, “Boğazdan geçen 200 metre ve üzeri gemi sayısı yaklaşık



PROF. DR. ÖZCAN ARSLAN

4 bin. Yaklaşık bin adet LPG gemisinin yanı sıra günlük ortalama 400 bin ton petrol, 700 bin ton kuru yük geçişi ve yıllık ortalama 16 ila 20 gemi kurtarma operasyonu oluyor” dedi.

İTÜBOA’nın temel amacının ise Türkiye boğazlarında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin, deniz ve çevre güvenliğini sağlamak olduğunu dile getiren Özcan Arslan, bunun yanı sıra deniz, hava ve çevre kirliliğinin önlenmesiyle ilgili



SAİM OĞUZÜLGEN

söz ederek, 51 yıllık denizci olduğunu anlattı. Hayatının son 30 yılını Türk sularında kılavuz kaptan ve baş kılavuz kaptan olarak geçirdiğini dile getiren Oğuzülgen, sözlerine şöyle devam etti: “2011 yılında aktif denizcilik hayatından ayrıldım, fakat çok sevdiğim denizcilik mesleğinden kopmadım. Çalışmalarına farklı alanlarda devam ediyorum. Bugün itibarıyla size İTÜBOA Onursal Başkanı olarak hitap etmenin gururunu yaşıyorum. Bana bu mutluluğu yaşatan



çalışmalar yürüttüklerini ifade etti. Arslan, “Merkezin faaliyet alanlarında ulusal ve uluslararası düzeyde kamu, özel sektör kurum ve kuruluşlar ve kişiler ile iş birliği yapmak. 20 kişiden oluşan bir danışma kurulumuz var” diye konuştu.

OĞUZÜLGEN, İTÜ VE DTO YÖNETİCİLERİNE TEŞEKKÜR ETTİ

Toplantıdaki konuklardan kılavuz kaptan Saim Oğuzülgen de yaşam öyküsünden

İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Karaca’ya, Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Oğuz Salim Söğüt’e, İTÜ Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özcan Arslan’a DTO başkan ve yönetim kurulu üyelerimize, bana burada kendimi ifade etme imkanı veren DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır’a teşekkür ediyorum.” Saim Oğuzülgen’in konuşmasının ardından İMEAK DTO 4’üncü Müsterek Meslek Komiteleri Toplantısı’na geçildi.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) ekim ayında bir dizi toplantılar ve ziyaretler gerçekleştirdi. DTO'nun söz konusu dönemde düzenlediği en önemli etkinliklerden bazıları şöyle:

OMUR MARİNE'NİN 40'INCI YILI KUTLANDI

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır öncülüğündeki DTO yönetimi 2 Ekim'de Omur Marine'nin 40'inci yıl kutlamasına katıldı. Etkinlikte Omur Marine'nin 40'inci yıl dönümü kutlandı.

FİKRİ MÜLKİYETİN ROLÜ ZİRVESİ

DTO Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Türkiye Milli Komitesi tarafından 7 Ekim'de organize edilen Güçlü Bir Ulusal Ekonomi için Fikri Mülkiyetin Rolü Zirvesi'ne katıldı.

ÇALIŞMA YEMEĞİ DÜZENLENDİ

Milletlerarası Ticaret Odası (ICC) Türkiye Milli Komitesi ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) iş birliğinde 7 Ekim'de İstanbul Feriye'de düzenlenen 'ticaret savaşları, Brexit ve çok taraflı ticaret sisteminin geleceği' konulu çalışma yemeğine katılım oldu. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan ve ICC Genel Sekreteri John Denton'ın katıldığı çalışma yemeğine TOBB Başkan Yardımcısı ve DTO Başkanı Tamer Kıran da katıldı.

10'UNCU İSTANBUL FİNANS ZİRVESİ'NE KATILIM SAĞLANDI

DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 10 Ekim'de 'Finansal Metamorfoz ve Geleceğe Dönüş' temalı 10'uncu İstanbul Finans Zirvesi'ne katıldı.

İLERİ'YE DÖNÜŞÜM ZİRVESİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) tarafından 10 Ekim'de düzenlenen 'İleri'ye Dönüşüm' temalı zirveye DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da katıldı. UTİKAD Zirve 2019'da iş dünyasında yaşanan teknolojik ve kurumsal dönüşüm, farklılaşan iş modelleri ve iş yapış şekilleri ile yeni dünya düzeni, geleceğin getireceği fırsatlar ve risklerle ilgili konularda farkındalığın artırılması amaçlanıyor.

11 EKİM'DE UDEM TANITIM TOPLANTISI YAPILDI

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın teşekkürleriyle gerçekleştirilen Marmara Ereğlisi Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) tanıtım toplantısına katıldı.

11 Ekim'de düzenlenen tanıtım toplantısına Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım, Ak Parti Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mümin Şahin, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Albay Tayfun Paşaoğlu, Marmara Ereğlisi Kaymakamı Sıdkı Zehin, Marmara Ereğlisi Belediye Başkanı Hikmet Ata, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu ve Recep Düzgüt katıldı.

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ ZİYARET EDİLDİ

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran 15 Ekim'de Gemi Brokerleri Derneği'nin yeni yönetimini ziyaret etti. Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Semih Dinçel ve yönetimini ziyaret eden Kıran, hayırlı olsun dileklerinde bulundu.

BARIŞ PINARI HAREKATI'NA TAM DESTEK VERİLDİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) öncülüğünde Barış Pınarı Harekati'na destek vermek amacıyla Türkiye genelinde eş zamanlı düzenlenen toplantı 16 Ekim'de İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleşti. Toplantıya TOBB Başkan Yardımcısı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçivan ve çok sayıda sendika temsilcisi katıldı.

AVRUPA GEZİNTİ TEKNELERİ BİRLİĞİ TOPLANTISINA GİDİLDİ

Avrupa Gezinti Tekneleri Birliği (European Boating Association-EBA) tarafından 18 ila 19 Ekim tarihleri arasında Fransa Lorient'te bu yılın ikinci genel kurul toplantısı düzenlendi. Toplantıya Deniz Ticaret Odası'nı (DTO) temsilen Bodrum Şube Meclis Üyesi İttr İpekeli Tsiropoulos ve DTO Dış İlişkiler Müdürü Selin Yeleser Girgin katıldı. Türkiye'deki gezinti tekneleri hakkında bilgi veren yetkililer, sektörün sorunlarına değindi.

DTO 4'ÜNCÜ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) 4'üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı 3 Ekim'de Piri Reis Üniversitesi'nde yapıldı. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başkanlığında yapılan toplantıda denizcilik sektörünün sorunları ve çözüm önerileri konuşuldu.



RECEP DÜZGİT - TAMER KIRAN

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) ekim ayı meclis toplantısından sonra başlayan DTO 4'üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nda konuşan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, toplantıya katılan tüm komitelerin temsilcilerine 'hoş geldiniz' diyerek, açılışı yaptı. Müşterek meslek komiteleri toplantılarını yılda iki kez yaptıklarını vurgulayan Kiran, "Mart ayındaki 3'üncü toplantımızı çalıştay şeklinde gerçekleştirmiştik. O toplantıda meslek komitelerimizin, yönetim kurulunu çalıştıran komiteler olduğunu belirterek, bu komitelerin çalışmalarının önemine vurgu yaptım. Yönetim kurulunun

çalışmalarını ve projelerini yönlendiren bilgiler komitelerden geliyor. Meslek komitelerini DTO'nun mutfağı olarak görüyorum" dedi.

Öncelikle sorunların meslek komitelerinde tespit edildiğini belirten Tamer Kiran, çözüm önerilerinin de buralarda ortaya çıktığını, yine projelerin ilk buralarda dile getirildiğinin altını çizdi. Komitelerin tabanın aktif sesi olduğunu vurgulayan Kiran, "Mart ayından sonra komitelerimiz tarafından belirlenen sorunlar, odamız sekreteryası tarafından değerlendirilip tasnif edildi. Sorunların başında deniz turizmi, gemi

acenteleri, gemi ve yat inşa, tamir-bakım, armatörler, çevre, denizcilik eğitimi ve lojistik komitelerinin yanı sıra gemi tedarikçileri, brokerlik, akaryakıt ikmal komiteleri, gemi klas ve sigorta ile liman olmak üzere toplam 12 temel başlık altında topladık" diye konuştu.

"85 SORUN TESPİT ETTİK"

Söz konusu başlıklar altında toplam 85 sorun tespit ettikleri bilgisini veren Tamer Kiran, bunlardan bazılarının günlük küçük çapta dile getirilen sorunlar olduğunu ifade etti. Bu sorunların tamamının ilgili kurumlar dikkate alınarak, başta bakanlıklar



VAHAP FIRAT

olmak üzere belediyeler, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), Yükseköğretim Kurulu (YÖK), Türk Eximbank gibi kuruluşlara iletildiğini söyleyen Kıran, şöyle devam etti: “Dokuz temel konu başlığı altında 46 sorun ile en çok müracaat Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na yapıldı. Bu bakanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı takip etti. Sorunlarımızın büyük çoğunluğunun çözüldüğünü sevinerek gördük. Ancak, kalan sorunların birçoğu bugünden yarına halledilecek konular değil. Bazıları yasa ile bazıları da yönetmelik gerektirecek derecede ağır konular. Tabii ki bunların tamamının ilgili mercilere iletilerek, takipçisi olduğumuz konular.”

Meslek komitelerinin, sektör sorunlarını tespit etmek, yararlı ve gerekli konuları yönetime iletmekle yükümlü olduğunu söyleyen Tamer Kıran, bu bakımdan komitelerin vizyonunun olaylara bakış açısının büyük önem taşıdığına dikkat çekti. Komitelerin daha etkin çalışması halinde sektörün sorunlarının çözümünde ve hazırlanacak projelerde daha verimli olacaklarını ifade eden Kıran, “Gerçek güç birlikten ve beraberlikten doğuyor. Komite çalışanlarımız oda çalışmalarına daha çok entegre oldukça, sektörün sorunlarını çözmede önemli mesafeler kat edeceğimize inanıyorum. Bugünkü 4’üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı’na alanında uzman misafirler davet ettik. Misafirlerimizin konuşmalarının ardından yedi komite

üyeleri söz alacak ve taleplerini dile getirecek” ifadesini kullandı.

SEKTÖRÜ İLGİLENDİREN İKİ ÖNEMLİ TEŞVİK VAR

Türkiye’de istihdam politikaları ve özellikle Türkiye İş Kurumu (İŞKUR) tarafından yürütülen istihdam teşvikleri hakkında bilgi veren İstanbul İŞKUR İl Müdür Yardımcısı Vahap Fırat da denizcilik sektörünü ilgilendirecek iki teşviktan bahsetti. Bu anlamda nitelikli işgücünün temini konusunda zorluk yaşandığını dile getiren Fırat, “Bu da denizcilik sektörünün önemli sorunlarından biri durumunda. İkinci olarak da İşsizlik Sigortası Fonu’nun yönetimi konusu geliyor” dedi.

Aktif ve pasif işgücü piyasaları ve sürdürülebilir istihdam politikalar ile etkin meslek danışmanlık hizmetleri ve istihdam teşvikleri konusunda da bilgi veren Vahap Fırat, Türkiye’de temel işgücü göstergelerine bakıldığında 4.2 milyon kişinin işsiz olduğunu söyledi. Türkiye’de işgücüne katılım oranının yüzde 53 olduğunu belirten Fırat, “İstihdam oranı ise yüzde 46.4 seviyesinde. Avrupa ülkelerinin oldukça gerisindeyiz. Bu yıl haziran ayı itibarıyla işsizlik oranının yüzde 13. Genç işsizlik oranına baktığımızda bu oran yüzde 24.8 seviyesinde” diye konuştu.

Aktif işgücü programlarına da değinen Vahap Fırat, bu programlar ile istihdamın korunması ve artırılmasını, işsizliğin azaltılmasını hedeflediklerini ilettili. İşsizlerin mesleki niteliklerinin geliştirilmesi ve istihdam olanaklarının artırılmasını amaçladıklarını söyleyen Fırat, şunları kaydetti: “İşgücü programları ile işsizlere ve öğrencilere mesleki deneyim kazandırılması, kişilerin kendi işlerini kurmalarını sağlanması, özel politika gerektiren grupların işgücü piyasasına kazandırılması amaçlanıyor.”

Mesleki eğitim kursları düzenlediklerini vurgulayan Vahap Fırat, bunu özel işyerleri, eğitim kurumları, kamu kurumları ve sivil toplum örgütlerinin yanı sıra özel istihdam büroları aracılığı



ENİS EMRE YAYLAK

ile yaptıklarını dile getirdi. Tüm giderlerin İŞKUR tarafından karşılandığını anlatan Fırat, “Diğer bir önemli programımız da işbaşı eğitim programları. Bu da mesleği işin başında uygulayarak öğrenmeyi amaçlar. En az iki sigortalı çalışanı bulunan İŞKUR’a kayıtlı her tür iş yeri bundan faydalanabilir. Bunlara ek yapacağınız her türlü gideri ise vergiden düşmüş oluyorsunuz. Özellikle kadın ve genç istihdamında bu destek süresi 18 aya kadar uzatılabilir. Diğer yandan denizcilik sektörü, şu ana kadar bu programdan faydalanmayan tek sektör konumunda” ifadesini kullandı.

DEVLET DESTEKLİ TİCARİ ALACAK SİGORTASI HAKKINDA BİLGİ VERDİ

Halk Sigorta Olağandışı Risk Yönetim Merkezi Yöneticisi Enis Emre Yaylak ise, bu yıl 1 Ocak tarihinde yürürlüğe giren devlet destekli ticari alacak sigortası hakkında bilgi verdi.

Ticari alacak sigortasının herhangi bir teminata bağlanmamış vadeli satışlardan doğan borcun ödenmeme riskini teminat altına aldığını söyleyen Yaylak, “Satış yaptığınız firmanın iflas etmesi, konkordato alması ya da tasfiye olması durumlarında firmanın size olan borcunu zamanında ödeyememesi durumunu teminat altına alan bir sigorta. Açık hesapla çalıştığınız, çek ve senetle yaptığınız satışların yanı sıra vadeli fatura satışlarınız ve tüzel kişiliklere yaptığınız satışları kapsıyor” şeklinde konuştu.

Bunun yanında şahıs firması ve adi ortaklıklar da dahil olmak üzere



PROF. DR. RUHİ KAYKAYOĞLU

yapılan satışların söz konusu sigortanın kapsam dahilinde olduğunu dile getiren Enis Emre Yaylak, şöyle devam etti: “Peşin, kredi kartı satışları, bir teminat mektubuna bağladığınız satışlarınız ile grup şirketlerine ve kamu kurumlarına yaptığınız satışlar sigortanın kapsamı dışında kalıyor.

Diğer yandan dünyadaki teminat tutarı toplamda yedi trilyon dolara ulaştı. Bununla ilgili ödenen prim miktarı yaklaşık 6.5 milyar dolar. Bu prime karşılık ödenen hasar tutarı da üç milyar dolar seviyesinde.

Türkiye’de bu sistem 2007 yılından beri yapılıyor, ama yurtdışı menşeli üç tane şirket tarafından yapılıyordu. Bunlar da daha çok kurumsal nitelikli olan firmalara yapıyorlardı. Biz küçük ve orta büyüklükteki işletmelere daha rahat ulaşabilmesi adına bu sistemi geliştirdik.”

Bakanlar Kurulu kararı gereği küçük ve orta büyüklükteki işletmeler (KOBİ) tanımına uygun işletmelerin bundan faydalandığını söyleyen Enis Emre Yaylak, yani 25 milyon ciroya kadar olan firmaların bundan yararlandığını anlattı. Kısa bir süre sonra 125 milyon liraya kadar olan firmalar da kapsam dahiline alınacağına işaret eden Yaylak, “25 milyon TL ciro sınırimız olmasına karşın, şu an verdiğimiz teminat tutarı toplam 1.3 milyar TL’ye ulaştı. Teminattaki alıcı sayısı bugün itibarıyla 15 bine çıktı. Prim toplamı da 10 milyon TL’ye ulaştı” ifadesini kullandı.

YENİ WEB SİTESİNDE 48 KOMİTEYE AİT BİLGİLER OLACAK

Öte yandan, envanter çalışmasıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Prof. Dr. Ruhi Kaykayoğlu, yaklaşık dört aydır DTO’da önemli bir proje yürüttüklerini söyledi. Sektörü ilgilendiren birçok bilginin yer alacağı bir web sitesi üzerinde çalıştıklarına dikkat çeken Kaykayoğlu, söz konusu web sitesinin İngilizce ve Türkçe yayın yapacağını ifade etti. Bu sitenin 48 komitenin küçük bir fotoğrafını çektiğini dile getiren Kaykayoğlu, “İstedığımız anda bu bilgileri ABD’deki birine, istediğimiz anda Fransa’daki birine gönderebiliriz.

Bunun dışında bilgilendirme amaçlı videolar ve fotoğraflar koymayı düşünüyoruz. Geçen dört ayda 48 komiteyle ilgili dünyada ne kadar IMO’da yayınlanan makale varsa topladım. Ufuk açmaya yönelik bir şeyler yapmak istiyoruz. Bunun için stratejik anlamda ne gerekiyorsa yaptık” ifadesini kullandı.

Bir tecrübe envanterinin oluşmasını istedikleri için bu çalışmayı başlattıklarını anlatan Ruhi Kaykayoğlu, “Sağ olsun odamız bize çok yardımcı oldu; çok veri verdi, büyük bir gizlilikle bize güvendi. Biz hangi modelle para kazanabiliriz, diye 48 komitenin son beş yılki verilerini çalışarak tahmin ettik. Bu verilerin hepsini web sitesinde paylaşacağız” dedi.

GEMİ FİYATLARI ARTABİLİR

Ruhi Kaykayoğlu’nun sunumunun ardından sahneye gelen Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, dünya ekonomisindeki büyüme beklentileri, korumacılık ve ticaret savaşlarının yanı sıra FED politikaları hakkında bilgi verdi. Dünya ekonomisinde büyümenin sürekli aşağı yönlü revize edildiğini belirten Erdoğan, bu anlamda ticarete yavaşlama ihtimalinin yükseldiğini ifade etti. Bunun da denizcilğe yansiyebileceği için kaygının arttığını söyleyen Erdoğan, dolayısıyla gemi fiyatları, navlunlar başta olmak üzere fiyat artışına neden olabileceğinin altını çizdi.



PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

Türkiye’de bugün itibarıyla reel faizde negatiflik beklentisinin olduğu değerlendirmesini yapan Oral Erdoğan, küresel ekonomide satın alma yöneticileri endeksine göre, ABD hariç negatife gitme eğilimi bulunduğunu söyledi. FED’in faiz oranlarını indirmek zorunda kaldığını bildiren Erdoğan, “Potansiyel gerilemeyi yavaşlatmak için ya da Avrupa ve Çin’e karşı bir mücadele ortaya koymak için ABD, kendi faiz oranlarını aşağı çekmek zorunda kaldı. Avrupa artık tamamen bunalımda... Bir tek Fransa genel beklenti olarak nötr durumda. Onun dışındaki bütün ülkeler önümüzdeki süreçte büyük ihtimal resesyon bekliyor. Bu yüzden Avrupa Merkez Bankası negatif olan reel faizi daha da aşağı çekti. Çin, Hindistan, Brezilya, Rusya’ya baktığımızda ise; Çin’in normal beklenebilecek pozitifliğinin altında kaldığını, Rusya’nın zaten aşağıda olduğunu, Hindistan ve Brezilya’nın pozitif bir durum sergilediğini görüyoruz” dedi.

Türkiye ekonomisi ile ilgili değerlendirmelerde bulunan Oral Erdoğan, milli gelir büyümesinde son iki çeyrekte küçülme yaşanması halinde resesyon olasılığı anlamına geldiğini, iki çeyrek değil de bir yılı aşarsa ona da depresyon denildiğini ifade etti. Yunanistan ve Arjantin’in ciddi bir depresyon yaşadığını belirten Erdoğan, “Ama, bizim bu veriye göre henüz güçlü bir resesyon dememiz mümkün değil. Potansiyel olarak depresyon olasılığı, henüz konuşmak için veri yetersiz. Milli gelir seviyesinde son iki çeyrekteki ana



İSMAİL OYAR

sıkıntı nerede, diye baktığımızda aslında tarımda nispeten bir pozitiflik var, ama inşaat, sanayi ve hizmetlerde sorun var. Özellikle de inşaat sektöründeki sert aşağı iniş, Türkiye'nin temel sorunu" diye konuştu.

Takvim ve mevsim etkisinden arındırılmış veriye göre, son iki çeyrekte Türkiye ekonomisinde büyüme olduğu değerlendirilmesinde bulunan Prof. Dr. Oral Erdoğan, bunu ilk ifade eden kişilerden biri olduğunu dile getirdi. Ekonominin söz konusu dönemde büyüdüğünü vurguladı. Türkiye'deki işsizlik oranıyla ilgili yüzde 9'un üzerinin büyük stres olduğuna dikkat çeken Erdoğan, şöyle devam etti: "İşsizliği azaltmak için politikalarda iyi gittiğimizi düşünmüyorum. Buraya biraz fazla önem verilmesi lazım. İşsizliği azaltayım derken verimsizliği artıran modeller uygulanmamalı. Üç aylık veriler itibarı ile Türkiye ekonomisinin aslında bazılarının zannettiği gibi çok da kötü durumda olmadığını teyit ediyor."

"ELEMEN KAYBININ ÖNLENMESİ GEREKİYOR"

Oral Erdoğan'ın sunumundan sonra Tamer Kiran tarafından sahneye davet edilen 5 No'lu Gemi İnşa Tamir ve Bakım Tersaneleri Meslek Komitesi Başkanı İsmail Oyar, finansman ve teminat sorunlarından kaynaklı Türkiye'nin rakip ülkelerin çok üzerinde faiz oranları ile kredi kullandığına dikkat çekti. Eximbank kredisi kullanımı için başka bir bankanın teminat mektubunun



TAMER KIRAN

istendiğini anlatan Oyar, Eximbank ya da devletin görevlendireceği bir bankanın ihracata yönelik gemi inşaat süresince iki yıldan az olmamak üzere düşük faizli kredi hayata geçirildiğinin altını çizdi. Oyar, "Son dönemde yaşanan Türk bankalarının teminat mektuplarının yabancı bankalar tarafından kabul edilmemesi sorunu, yeni inşaat siparişleri için en önemli sorunlardan biri olarak karşımıza çıkıyor. Bu konuda Eximbank'ın Avrupa'da yerleşik kredi notu yüksek muhabir bankalar aracılığıyla bir çözüm üretmesi ya da bu mektupların direkt verebilmesi konusunda GİSBİR ile beraber çalışmalar yürütülüyor. Bu çalışmaların bir an evvel olumlu tamamlanmasını temenni ediyoruz" ifadesini kullandı.

Sektörde çalışacak kalifiyeli işçi ve ara eleman bulunmadığının da önemli bir sorun olduğunu söyleyen İsmail Oyar, ağır iş kolu olmaları sebebiyle işgücünün sektörü tercih etmediğini dile getirdi. Mevcut eğitim sisteminin sektöre işgücü yaratmada yetersiz kaldığını ifade eden Oyar, "Meslek edindirme kursları işlevsel hale getirilmeli ve sertifika programları yoğunlaştırılmalı. Meslek lisesi mezunlarına sektör dışına

yönelmelerini önleyecek, sektöre özendirilecek tedbirler alınmalı. Eleman kaybını önleyemediğimiz takdirde rekabet gücümüzü ve kabiliyetlerimizi orta ve uzun vadede kaybedebiliriz" şeklinde konuştu. Diğer yandan inşa halinde test için yakıt almak zorunda olan gemi üreticisi tersanelerin yakıtları ÖTV'li almak zorunda kaldıklarına dikkat çeken İsmail Oyar, bu tür gemiler için diğer deniz vasıtalarında olduğu gibi ÖTV'siz yakıt alınabilecek düzenlemeler yapılmasının önem arz ettiğini bildirdi.

İnşası henüz tamamlanmamış gemilerin tersane dışında başka tersanede havuzlamak üzere çekilmek istenmesi durumunda ise gemiden PNI sigortası istendiğini sözlerine ekleyen Oyar, "Geminin inşa risk sigortası devam ettiğinde PNI sigortası istenmemeli. Rusya'ya ihraç edilmek üzere inşa edilen gemiler satış sonrası Rus bayrağı çekileceğinden, müşteri Rus klasında inşa edilmesini istiyor" dedi.

"ÇEVRE CEZALARI KONUSU EN ÖNEMLİ GÜNDEM MADDEMİZ"

Çevre cezaları konusunun en önemli hatta şu anda DTO'nun birinci gündem maddesi olduğunun altını çizen



SERDAR AKDEMİR



YUNUS CAN



MURAT ER

IMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, her platformda bunu dile getirdiklerini vurguladı. Hatta bu konuda GİSBİR ile birlikte çalıştıklarını anlatan Kiran, “GİSBİR bir taraftan bastırıyor, biz bir taraftan bastırıyoruz. Farklı yöntemlerle bu sorunları dile getirdik. Mart buluşmamızdan sonra nisan ayında Dalaman’da bir çalıştay yaptık. Orada bütün Çevre Bakanlığı yetkilileri, bakan yardımcısı ile çok iyi bir noktaya gelmiştik. Ne demek istediğimizi, neden istediğimizi anlatır gibi olmuşuk. Fakat bir ay geçmedi ki oraya katılan bütün bakanlık bürokratları değiştirildi. Bu çabamız yarım kaldı, ama bakan yardımcımızla bu bağlamdaki çalışmamızı sürdürüyoruz. Cezalar kirliliğin miktarı ile doğru orantılı olsun. Basit bir çarpma işlemiyle uygulanan bir cezanın bizim canımızı yaktığını ve adil olmadığını dile getirdik ve getirmeye devam edeceğiz” diye konuştu.

BARINMA PROBLEMİ GÜNDEME GELDİ

8 No’lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Serdar Akdemir de kendi komitesinin kronikleşen bazı sorunları olduğuna dikkat çekti. Özellikle barınma problemi hakkında bilgi veren Akdemir, şöyle konuştu: “300’ün üzerinde denizaltı inşaatı ve dalgıçlık hizmeti veren, tarama faaliyeti gösteren firmalarımıza hala tayin ya da tesis edilmiş bir yer durumu yok. Sürekli ceza alarak, günü kurtararak mevcudiyetlerine devam ediyorlar. Valimizin söz ettiği ev ödevlerinden biri de bu, ümit ediyorum ki çözülecek. Bu sorunu biz sürekli yönetime iletiyoruz,

onların da hassasiyet içinde olduklarının farkındayız, umarım çözümlü.” Bununla birlikte kabotaj ihlallerine de değinen Serdar Akdemir, Türkiye’de bir işi, bir Türk firması yapabilecekse ve yapabiliyorsa bunu bir Türk firmasının yapması gerektiğinin altını çizdi. Yine özel sektör temsilcisinin de ülke çıkarlarıyla çalışmaması gerektiğini vurgulayan Akdemir, “Çelişiyorsa da tercih edeceğimiz şey kişisel çıkarlarımız olmamalı. Burada bir taraf kazanırken, mutlaka bir Türk firması kaybediyor. Tabii ki bu ikamesi ya da muadili olan hizmetlerle alakalı... Eğer bu hizmeti bu teknik yeterliliği bir Türk firması karşılayamıyorsa, yabancı bir firmadan destek alınabilir” ifadesini kullandı.

Serdar Akdemir’e konuşmasından dolayı teşekkür eden Tamer Kiran, barınma ve bağlama yeri problemleri için valiliğin konuyu geçici de olsa çözüme yönünde bir niyeti olduğunu söyledi. “İnşallah o niyeti hayata geçirebilme imkanı buluruz” diyen Kiran, birçok kurumu ilgilendiren konular olduğunu, geçici de olsa bir çözüm bulma ümidiyle çalışmalarına devam ettiklerini anlattı. Diğer yandan Turizm Bakanlığı’nın yabancı bayraklı teknelerin kabotajda çalışmasını bir kararla yasakladığını belirten Kiran, “Yetmedi ona bir de kanun eklendi. Şimdi neredeyse yabancı bayraklı bir teknenin Türk kara sularında çalışması çok büyük bir kanun değişikliği olmazsa mümkün değil. Elimizde hazır kabotaj diye bir kanun var; bunu mümkün olduğu kadar çok değerlendirmemiz lazım” şeklinde konuştu.

“YOLCU İNDİRME-BİNDİRME NOKTALARINDA SORUNLAR VAR”

Daha sonra 14 No’lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkanı Yunus Can, boğazda tur yapan gemilerin sorunlarına değindi. Yolcu indirme ve bindirme noktalarındaki güvenlik sorunları hakkında bilgilendirme yapan Can, bu sorunun kısa süre içinde çözümlenmesini beklediklerini dile getirdi. Bunun yanında teknelerdeki ses ve ışığın bir standarda bağlanması gerektiğinin altını çizen Can, “Teknelerin kabotajda yolcu indirme ve bindirme yaptığı nokta çok dar. Ancak, bu dar olan bölgenin dışında bir de güvenlik sorunu var. Gecenin geç saatlerinde yapılan yolcu indirmelerinde herkesin malum olduğu üzere o saatlerde o bölgelerde birçok yan kesici, birçok saldırgan tiplerin dolaştığını herkes bilir. Burada yapılan gezilerde de daha çok yurtdışından gelen insanların gezdiği tekneler olması üzerine bunların çıkışlarda bu tür nahoş görüntülerle karşılaşması da aynı zamanda Türkiye’ye kötü bir intiba yaratmasına neden olan handikap, bunun da çözülmesi gerekiyor” dedi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi’nden tahsilatlarını alamadıklarını da ileten Can, biletlerden alınan yüzde 18’lik KDV’nin de düşürülmesi gerektiğini ifade etti.

MURAT ER ÜÇ KONUYA DİKKAT ÇEKTE

Turizm işletme belgeli charter teknelerinde, aynı otellerde olduğu gibi KDV’nin yüzde 8’e düşürülmesi taleplerinin olduğunu hatırlatan Tamer Kiran, bu anlamda bir çalışma grubunun olmasının önemli



YUSUF ZİYA ÇAKIR

olduğunu söyledi. Daha sonra 24 No'lu Meslek Komitesi Üyesi Murat Er konuşma yaptı. Küçük dokunuşlarla halledilecek üç konu seçtiklerini söyleyen Er, şunları kaydetti: "Bunlardan bir tanesi hepimizin bildiği meşhur 2581 sayılı kanunun KDV ile ilgili 13A bendi. Tamamen bu kanunun ruhuna ters yapılan uygulamalar neredeyse 10 yılı aştı. İkinci konu gemilerimizdeki meşhur tehlikeli maddeler envanteri. Bununla ilgili bugün itibarıyla idaremizde bir boşluk var. Üçüncü konumuz da şirketlerdeki DPA'ların uzak yol yeterliliğine haiz olmamaları durumu var."

YUSUF ZİYA ÇAKIR İKİ KONUYA DİKKAT ÇEKTİ

41 No'lu Meslek Komitesi Başkanı Yusuf Ziya Çakır da iki konuda sunum yapacağını dile getirdi. Denizcilik envanteri hazırlanırken, komitelerinde şu anda faal olmayan şirketler olduğunu belirten Çakır, güncel haberleşme e-mail adreslerini bu envantere sunacaklarını kaydetti. İkinci konunun ise Türkiye'nin Karadeniz'de en fazla kıyıya sahip olan ülke konumunda olduğunu belirten Çakır, bu konuda bir çalışma yapılması gerektiğini ve Karadeniz'in gelecek 10-15 yıl içinde çok daha fazla yük hareketinin oluşabileceği bir deniz konumuna gelebileceğini söyledi.

"ANKARA'DAN CEVAP ALAMIYORUZ"

Akaryakıt gemileri hakkında konuşan 28 No'lu Meslek Komitesi Başkanı Mehmet Bekiroğlu ise içinde buldukları



MEHMET BEKİROĞLU

hizmet kolunun Türkiye'ye üç milyar dolar getirisi olduğunu altını çizdi. Yönetim kurulu tarafından Mayıs ayında sektör sorunları ile ilgili yazı yazıp ilgili kuruma gönderdiğini anlatan Bekiroğlu, 10'uncu ayda olunmasına rağmen cevap gelmediğini söyledi. Ankara'da kendilerine cevap verecek kişilerin olmadığını vurgulayan Bekiroğlu, "Acaba burada bu baskı ne içindir? Tahmin ediyorum, bu yazı genel müdürümüzün önüne gitse illa ki bunun cevabını verir. Bürokrasi belki de asıl kişinin önüne getirmiyor. Genel müdür neden bunun yazısını yazıp göndermesini?" ifadesini kullandı. Tamer Kıran ise, buna karşılık; "Bunun üzerine yazıyı yazdık, yazımız cevapsız kalmadı. Sözlü olarak bir cevap aldık. Tekrar gündeme getirir, kabotaja çıkarmanın imkanı var mı, diye sorarız" dedi.

"YAZDIĞI KONUYU ÖNCE İYİ ÖĞRENMESİ LAZIM"

Türk boğazlarından geçişte sadece pratikanın 48 saat değil de 168 saatten sonra serbest pratikaya döneceği ile ilgili bilgi veren İMEAK DTO Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, konu ile ilgili bir internet sitesinde yazan bir kişinin altı tane yazı kaleme aldığına değindi. Düzgüt, "Şimdi de yazılarına ara veriyormuş, çünkü bu konuda dava açacakmış. Açacaksa açsın da o çok sorunumuz değil. En son yazısında da cumhurbaşkanımıza hitabette bulundu. İnsanın en azından yazdığı konuyu önce iyi öğrenmesi lazım" dedi. Bu konunun akıl alır gibi olmadığını



RECEP DÜZGİT

söyleyen Tamer Kıran da ilgili bakanlık tarafından sürenin 48 saatten 168 saate çıkartıldığını hatırlattı. Yapılan bu uygulamanın güzel bir uygulama olduğunu söyleyen Kıran, "Söz konusu uygulama iki yıl önce, 2017 yılı Temmuz ayında çıkmıştı. Herhalde o arkadaşın akli yeni başına geldi, şimdi yazıp yazıp duruyor. Belki de bu şekilde muhatap alınmayı arzu ediyordu ve başardı da aldık maalesef. Bu uygulama bu sektörün yıllardır beklediği bir uygulama" ifadesini kullandı.

DENİZCİLİK STRATEJİSİ 2023 HAZIRLIKLARI BAŞLADI

Öte yandan, 'Denizcilik Stratejisi 2023' hazırlıklarına başladıklarını anlatan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 4'üncü Müşterek Meslek Komiteleri toplantısını şu sözlerle bitirdi: "Ruhi Hoca'nın sunumunda 'buradan gidilmek istenen hedefler' diye yazıyordu. İşte bu stratejik plan da onlardan biriydi. Çünkü ne olduğumuzu görüp oradan yola çıkmak gerekiyor. 2023, 2050, 2071 hedeflerimiz olmalı.

Bugünden sonra envanter çalışmasına daha fazla ilgi gösterilmesini ümit ediyoruz. Sözlerimi bitirmeden önce Ulaştırma Bakanı Cahit Turan'a, Bakan Yardımcısı Selim Dursun'a ve genel müdürleri ile müdür yardımcılarına teşekkür ediyorum. Ayrıca, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar Bey'e, tüm çalışma arkadaşlarımıza ve katılımından dolayı herkese teşekkür ediyorum."

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

www.marintug.com





SOLID SOLUTIONS FOR HEAVY SEA CONDITIONS

A Company that is achieving considerable success in supplying Hose, Service and Cargo Cranes, Anchor and Mooring Winches, Rescue-Boat&Life-Raft Davits, Free Fall Davits, Propulsion Systems, Manoeuvring Systems, Deck Equipments, Hatch Covers, Ladders; and achieving success in conducting Repair and Maintenance of Propulsion Systems, Manoeuvring Systems to vessels is the ship machinery and equipment designer and manufacturer GÜRDESAN, which is based in Kocaeli/TURKEY with its 40.000 m2 facility

AĞIR DENİZ ŞARTLARINA SAĞLAM ÇÖZÜMLER

Gebzedeki 40.000 m2'lik fabrikamızda, her türlü güverte makine ve ekipmanlarının, can kurtarma sistemlerinin, güverte kreynerlerinin, ambar kapaklarının, gemi sevk ve manevra sistemlerinin, tasarımı, imalatı, servisi, tamir ve bakımı 1982'den bu yana yapılmaktadır. Müşteri istek ve beklentilerini zamanında, en uygun koşullarda ve en üst kalite düzeyde gerçekleştiren firmamız Türk Loydundan 2004 yılında EN ISO 9001:2000 belgesini alarak kalitesini uluslararası platformda belgelemiştir.

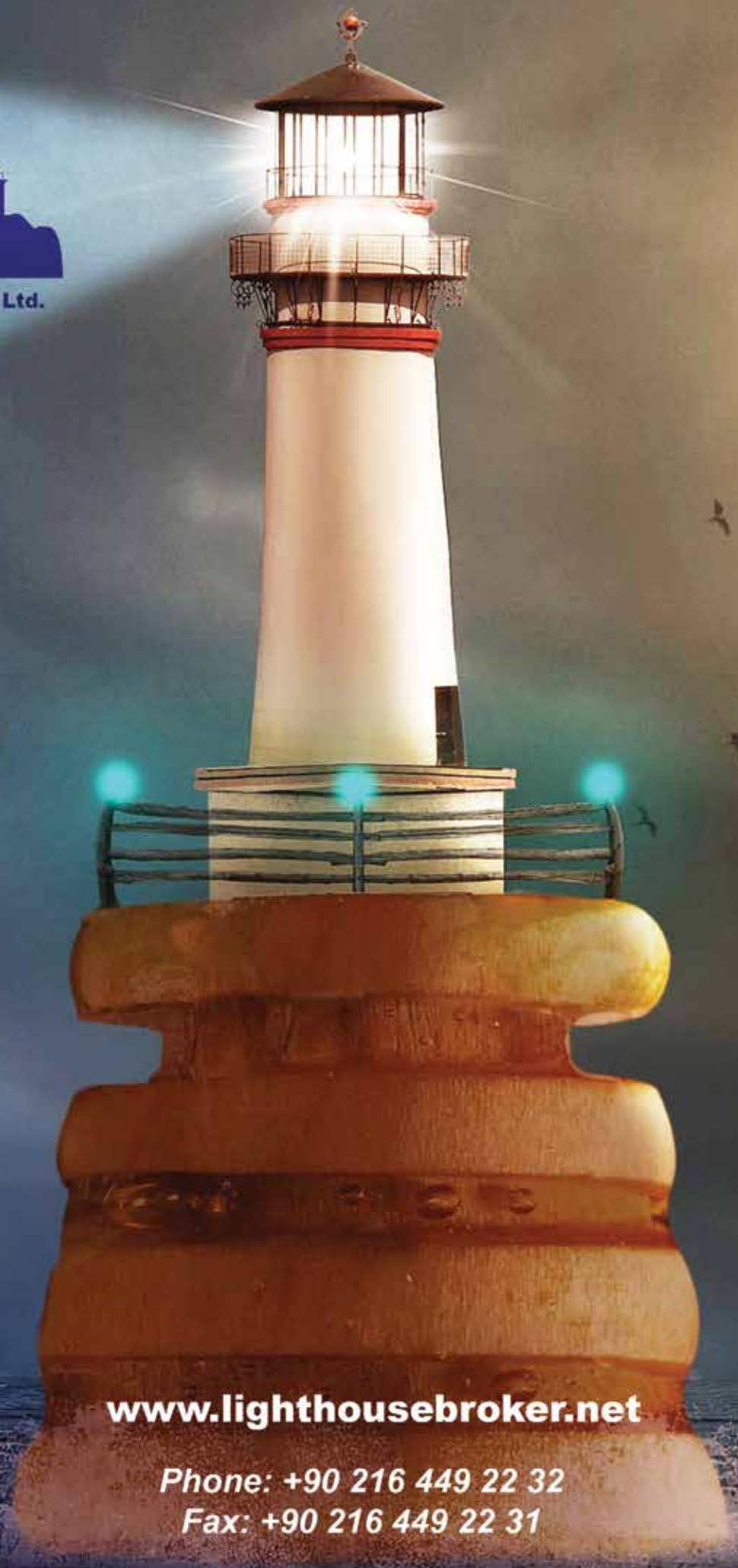


Gürdesan Gemi Mak. San. ve Tic. A.Ş.
Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
4. Kısım D-4016 Sok. No:1
GEBZE - KOCAELI / TÜRKİYE
Phone : 0532 755 43 64
Phone : 0262-724 85 46
Fax : 0262 724 85 54
Web : www.gurdesan.com.tr
e-mail : info@gurdesan.com.tr





Lighthouse Ship Brokers Ltd.



www.lighthousebroker.net

Phone: +90 216 449 22 32

Fax: +90 216 449 22 31

Shipbrokers & Consultants since 2006

CUMHURİYET BAYRAMI COŞKUyla KUTLANDI

Cumhuriyet Bayramı her yıl olduğu gibi Türkiye ve Kıbrıs'ta büyük sevinç gösterileri ile kutlandı. İlk resmi tören, Cumhurbaşkanı Erdoğan başkanlığındaki devlet erkanının katılımıyla Anıtkabir'de gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başkanlığındaki devlet erkanı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret etti.



Anıtkabir'de düzenlenen resmi tören, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindeki devlet erkanının Aslanlı Yol'dan yürüyerek Atatürk mozolesine çiçek koymasıyla başladı. Ardından saygı duruşu ve İstiklal Marşı okundu. İstiklal Marşı'nın ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir özel defterini imzaladı.

İŞTE ERDOĞAN'IN ŞEREF DEFTERİ'NE YAZDIKLARI

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'deki Şeref Defteri'ne yazdığı mesajı şöyle paylaştı: "Aziz Atatürk, bugün millet olarak büyük bir heyecanla Cumhuriyetimizin 96'ıncı yıl dönümünü kutluyoruz. Bu gurur günümüzde zatıalınız ve istiklal harbimizin tüm kahramanlarını, aziz şehitlerimizi rahmetle yad ediyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.

Bağımsızlığımıza ve milli bekamıza yönelik saldırıların arttığı bir dönemde,



kurtuluş savaşımızı zafere taşıyan direniş ruhuyla mücadelemizi kararlılıkla sürdürüyoruz. 9 Ekim'de başlattığımız ve başarılarla imza attığımız Barış Pınarı harekatiyle Suriye sınırı boyunca kurulmak istenen terör koridorunu dağıtarak kararlılığımızı tüm dünyaya gösterdik. Ruhun şad olsun." Anıtkabir'deki ilk törenin ardından Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ne geçen Cumhurbaşkanı Erdoğan, devlet erkanının Cumhuriyet tebriklerini kabul etmeye başladı. Buradaki tebrik kabulünün tamamlanmasının ardından kortej töreni yapıldı.

TBMM'DEN İLK MECLİS'E 29 EKİM KORTEJİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Anıtkabir ve TBMM'de yapılacak programlar sonrasında TBMM tören alanından başlanarak İnönü Bulvarı-Atatürk Bulvarı, Ulus Meydanı-Cumhuriyet Caddesi'ni takiben Ulus'taki

birinci Meclis binasına kadar olan güzergahlarda resmi geçit töreni düzenlendi. Gaziler, atlı birlikler ve geçmişten bugüne Türk askerleri ve kolluk kuvvetleri kortejde yer aldı.

Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla 29 Ekim akşamında da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ev sahipliğinde Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi bünyesindeki Sergi Salonu'nda kabul töreni gerçekleştirildi.

Önceki yıllarda Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen kabul töreni bu yıl ilk defa Beştepe Millet Kongre ve Kültür Merkezi bünyesinde bulunan Sergi Salonu'nda yapıldı. Her yıl olduğu gibi bu yıl da kabul törenine çeşitli meslek gruplarından çok sayıda vatandaş davet edildi. Yaklaşık 5 bin kişinin katıldığı törende devam eden Barış Pınarı Harekati'nde görev alan subay, astsubay, er ve sağlık görevlileri de ağırlandı.



CUMHURİYET, İSTANBUL'DA YÜRÜYÜŞ VE KONSERLERLE KUTLANDI

İstanbul'daki kutlamalar kapsamında Vatan Caddesi'nde resmi geçit düzenlendi. İstanbul Valisi Ali Yerlikaya, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu ve 1'inci Ordu Komutanı Orgeneral Musa Avsever araç üzerinden halkın bayramını kutladı. Bunun yanı sıra Şişli, Maçka Parkı ve Sultanahmet'te sanatçıların konser

başlayan fener alayı yürüyüşü Barbaros Meydanı'nda sona erdi. Meydanda Beşiktaş Belediyesi tarafından ışık ve ses gösterisi düzenlendi.

Kadıköy, Sarıyer, Ataşehir, Başakşehir, Bakırköy, Beylikdüzü, Küçükçekmece, Şişli ve Kartal'da da yürüyüş, konser ve tiyatro gösterileriyle Cumhuriyet Bayramı kutlandı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) organize ettiği

başladı. Kutlamaların kabulünden sonra Tuzla tören alanına geçildi. Tuzla tören alanında gerçekleşen törene Piyade Okul Komutanı Tuğgeneral Aydın Cihan Uzun, Tuzla Kaymakamı Ali Akça, Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı'nın yanı sıra kurum müdürleri, muhtarlar, siyasi parti temsilcileri, sivil toplum kuruluşlarının temsilciler, gaziler, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı. Günün anlam ve öneminin vurgulandığı protokol konuşmaları ile devam eden program, halk oyunları ve kortej yürüyüşü ile tamamlandı. Vatandaşların yoğun ilgi gösterdiği tören büyük bir ilgiyle seyredildi.

Öte yandan, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği de Cumhuriyetin 96'ncı yılında Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere bağımsızlık mücadelesi veren tüm kahramanları saygı ve rahmetle andığını belirten bir mesaj yayınladı. Ayrıca Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla Türk boğazlarından geçen gemilere Türk Bayrağı hediye etti. Vietnam bayraklı M/V HTK Lotus



verdiği çeşitli etkinlikler düzenlendi. Sultanahmet'te Fahir Atakoğlu, Şevval Sam ve Athena konser verdi.

İstanbul'da 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle gün içinde yapılan törenlerin ardından, kutlamalar akşam saatlerinde konser, fener alayı, yürüyüş ve ışık gösterisi etkinlikleriyle devam etti. Beşiktaş Balmumcu'dan



kutlama ise Üsküdar'ın Salacak semtinde yapıldı.

TUZLA'DA CUMHURİYET COŞKUSU

Tüm yurttaki coşkuyla kutlanan 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, Tuzla'da da binlerce yurttaşın katılımıyla tüm gün süren etkinliklerle kutlandı. Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kaymakamlık makamında kutlamaların kabulü ile

gemisi kaptanı Nguyen Van Sang'a Türk Bayrağı takdim edildi.

İZMİR'DE 2 BİN KİŞİ ZEYBEK OYNADI

İzmir'in Ödemiş ilçesinde 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla düzenlenen organizasyona katılan yaklaşık 2 bin kişi, zeybek oynayarak toplu performans sergiledi. Trafığe



kapatılan Saraçoğlu Caddesi'nde, Halk Eğitim Merkezi öncülüğünde düzenlenen etkinlikte, 22 usta öğretici eşliğinde yaklaşık bir aydır yapılan hazırlıklar sonunda gösteri gerçekleştirildi.



Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yazılan kurtuluş destanının ardından milletimizin bağımsızlığından ve hürriyetinden ödün vermeyeceğini tüm dünyaya bir kez daha gösterdi" dedi. "Türkiye Cumhuriyeti, kuruluşundan bu

bizler de Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yılına giderken, ekonomisi kuvvetli, güçlü ve mutlu bir Türkiye için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz.



"96 YILLIK SÜREÇTE HER ZORLUĞU YENDİK"

Öte yandan, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayınladı. Kıran, "Cumhuriyetin ilanı, Gazi



yana geçen 96 yıllık süreçte karşısına çıkan her zorluğun üstesinden gelmeyi başarmış, kurucusunun 'muasır medeniyetler seviyesini aşma' hedefi doğrultusunda bugün dünyanın gelişmiş ülkeleri arasında yerini almayı başarmış bir devlettir" diyen Tamer Kıran, mesajının devamında şunları söyledi: "Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 96'ncı yıldönümüne ulaşmanın gurur ve sevincini yaşıyoruz. Cumhuriyetin ilanı, Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yazılan kurtuluş destanının ardından milletimizin bağımsızlığından ve hürriyetinden ödün vermeyeceğini tüm dünyaya bir kez daha gösterdi.



Bu duygu ve düşüncelerle Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını minnetle yâd ediyorum. Ruhları şad olsun. Vatan uğruna bugün dahi fedakarlıkla mücadele eden tüm gazilerimize acil şifalar, bu uğurda canlarını veren tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun."



"VAR GÜCÜMÜZLE ÇALIŞIYORUZ"

Türkiye Cumhuriyeti, kuruluşundan bu yana geçen 96 yıllık süreçte karşısına çıkan her zorluğun üstesinden gelmeyi başarmış, kurucusunun 'muasır medeniyetler seviyesini aşma' hedefi doğrultusunda bugün dünyanın gelişmiş ülkeleri arasında yerini almayı başarmış bir devlettir. Denizcilik camiası olarak

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI'NDAN CUMHURİYET KOKTEYLİ

Gemi Mühendisleri Odası, Cumhuriyetin 96'ncı yılını Cumhuriyet Kokteyli ile kutladı. Kutlamalar saat 13.00'de Tuzla sahil tören alanında, sivil toplum kuruluşları ve halkla birlikte saygı duruşu ve istiklal marşının ardından Atatürk anıtına çelenk takdim edildi. Ardından saat 19.00'da odanın düzenlendiği 'Cumhuriyet Kokteyli' ile devam etti. Kokteyle Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Sivil Toplum Kuruluşları Tuzla Platformu



temsilcileri, GMO üyeleri ve aileleri iştirak etti. Kokteyl, toplu fotoğraf çekimi ardından sona erdi.

TEOS MARİNA 'VİRA CUMHURİYET' DEDİ

Teos Marina çalışanları da 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı denizde kutladı. Cumhuriyet'in ilan edilmesinin 96'ncı yıl dönümünde Teos Marina'nın çağrısı ile bir araya gelen yatçılar, marinadan çıkarak Çamcaz Koyu'nda buluştu. Türk bayrakları ile mavi denizi süsleyen

yönetimi ve yatçılar Cumhuriyet Bayramı'nı kutlayıp sohbet ettiler.

REKOR, CUMHURİYET'E ARMAĞAN

Öte yandan, Türkiye deniz ve göllerinde kırdığı farklı serbest dalış rekorları ile tanınan Şahika Ercümen, 2.5 milyon yıl önce oluşan Mersin'deki Gilindire Mağarası'nda yeni bir rekor daha kırdı. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Çukurova Kalkınma Ajansı'nın desteğiyle buzul çağı öncesinden kalıntılar barındıran Gilindire'de

Cafer Uğran da izledi. Ercümen, buzul döneminden kalıntılar taşıyan, dünyanın en özel yerlerinden Gilindire Mağarası'nda bir haftadır sürdürdüğü antrenmanların sonunda rekor için suya girdi. 25 metre aralıklarla kurulan iki platform arasında güvenlik dalgıçlarının eşliğinde rekor denemesi yapan milli sporcu, 2 dakika 5 saniye nefesini tuttu. İki platform arasında dört tur atarak 100 metre sualtından giden Ercümen böylece, yeni bir rekor elde etti. Ercümen'i Mersin Valisi İhsan Su, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, Akdeniz Bölge Komutanı Tuğamiral Ercan Kireçtepe'nin de aralarında bulunduğu protokol heyeti takip etti.

DEFAMED'DEN CUMHURİYET BALOSU

İTÜ DEFAMED Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği Cumhuriyet'in 96'ncı yılını yemek organizasyonu ile kutladı. Marriott Hotel İstanbul Asia Balo Salonu'nda gerçekleştirilen yemek öncesinde bir de kokteyl verildi. Daha sonra misafirler salona davet edildi. İstiklal Marşı ile başlayan etkinlikte Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları ile tüm şehitler anısına saygı duruşunda bulunuldu.

Etkinlikte İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Baybora Yıldırım kürsüye gelerek, tüm katılımcıları selamladı. Daha sonra gecenin gerçekleşmesinde katkıları bulunan sponsorlara teşekkür plaketleri takdim edildi. Gecenin gerçekleşmesine katkı sunan sponsorlara teşekkür plaketlerinin verilmesinin ardından önce Trio on Stage sahne alırken, ardından Bay J Orkestrası misafirlere müzik dinletisi verdi. Gecede PTT tarafından DEFAMED'in 70'inci yılına özel basılan hatıra pulu mezunlardan büyük ilgi gördü. 'Denizden Gelenler' fotoğraf yarışmasının sonuçları da açıklandı. Konukların oylarıyla İTÜ Denizcilik Fakültesi 2002 Güverte mezunu Önder Harun Teke'nin fotoğrafı birinci olurken, ödülünü Zenith Denizcilik Yetkilisi Görkem Elmalıpınar, İTÜ DEFAMED Genel Sekreteri Ayşe Aslı Başak'ın elinden aldı.



yaklaşık 30 tekne marşlar eşliğinde seyir yaparak, akşamüstü marinaya döndü. Teos Marina Yat Kulübü'nün bahçesinde süren programda, marina

paletsiz 100 metre rekorunu kırarak, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'na hediye eden Ercümen'i mağarayı 20 yıl önce kirpi ararken bulan çoban



- ÜRETİM- Bariyerler-Sorbentler-Yüzer Tanklar
- ACIL MÜDAHALE HİZMETİ
- ACIL MÜDAHALE PLAN HAZIRLAMA
- PETROL KİRLİLİĞİ MÜDAHALE EĞİTİMLERİ
- PETROL KİRLİLİĞİ TATBİKATLARI
- SU ALTI ÇALIŞMALARI
- GEMİLERDEN ATIK ALIM
- ÇÖP VE PETROL TOPLAMA GEMİ İNŞAA
- PETROL KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALE VE TEMİZLİK

SEAGULL

Martı Deniz Temizliği Ltd. Şti.

Adres: Mühane Cad. Çoğlar Hn. No: 19 Karaköy / İstanbul
Tel: +90 212 243 48 82
Faks: +90 212 243 48 89
GSM: +90 532 284 65 03 (7/24)
E-mail: info@marticevre.com.tr



www.marticevre.com.tr



A. RIZA KINAY
VAPUR ACENTELEĞİ
VE TİCARET A.Ş.



KINAY
TAŞIMACILIK & LOJİSTİK A.Ş.



KINAY ULUSLARARASI
TAŞIMACILIK & TİCARET A.Ş.



KINAY DENİZCİLİK A.Ş.



LİMSER LİMAN SERVİSLERİ
VE TİC. LTD. ŞTİ.



HASAT DIŞ TİCARET VE
MÜEŞSİLLİK LTD. ŞTİ.



Taşımacılıkta çözüm ortağınız...

TÜRKİYE • İSTANBUL • İZMİR • ALIĞA • BURSA • ANKARA • İZMİT • KARASU
• BANDIRMA • MERSİN • ESKİŞEHİR • ADANA • GAZİANTEP • KAYSERİ
• İSKENDERUN • UKRAYNA • KIEV • ODESSA • DNIPRO • BORYSPİL
AVUSTRALYA • MELBOURNE • ÇİN • ŞENZEN • İNGİLTERE • SOUTHAMPTON



kinaygroup.com

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDEN SUAT HAYRİ AKA'YA FAHRİ DOKTORA

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) nezdinde Türkiye Daimi Temsilciliği'ne atanan, Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı eski müsteşarı Suat Hayri Aka'ya Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) tarafından Deniz Kampüsü Konferans Salonu'nda düzenlenen törenle fahri doktora unvanı verildi.



Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'yla başlayan törende açılış konuşması yapan Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, üniversitelerin temel görevinin hem bugün hem de gelecek için topluma fikir üretmek olduğunu ifade etti. Türkiye'nin çağdaş ülkeler seviyesinde olması ve bunu sürdürmesi için bilim üretmesi gerektiğinin altını çizen Erdoğan, "Bu açıdan doktora tezlerine önem veriyorum. Bugün de fahri doktora için bir araya geldik. Türk denizciliğinin kayda değer hamleler yapması için ilk fahri doktora bugünkü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'a verildi. Daha sonra ulaşım alanındaki katkılarından dolayı dönemin Başbakanı Binali Yıldırım'ın yanı sıra bakanlardan İsmet Yılmaz ve Ahmet Aslan'a fahri doktora tevdi edildi" dedi.

"DENİZCİLİK CAMIASINI TEBRİK EDİYORUM"

Dönemin müsteşarı Suat Hayri Aka'ya fahri doktorasını tevdi için

toplandıklarını vurgulayan Oral Erdoğan, Aka'nın yurtdışında Türk denizciliğini tanıtmaya faaliyetleri ve Türkiye denizcilik sektörünün küresel ölçekte daha fazla pay alması için yaptığı çalışmalar hakkında bilgi verdi.

Erdoğan, "Bu anlamda uluslararası arenadaki katkılarından dolayı üniversitemiz senatosu Aka'ya fahri doktora vermeyi uygun gördü. Kendisinin nezdinde tüm denizcilik camiasını tebrik ediyorum" diye konuştu.

Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın konuşmasının ardından geçtiğimiz Eylül ayı başlarında ICAO nezdinde Türkiye Daimi Temsilciliği'ne atanan Suat Hayri Aka'nın hayatından kesitlerin olduğu video sunumu izlendi. Video sunumunun ardından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı eski müsteşarı Suat Hayri Aka doktorasını Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, Mütevelli Heyeti Başkanı

Tamer Kıran ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Funda Yercan'ın elinden aldı.

"YILDA BİR ULAŞTIRMA BAKANI DEĞİŞİYORDU"

Koalisyon hükümetleri zamanı olan 90'lı yılların ortalarında yılda bir ulaştırma bakanının değiştiğini belirten İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran, söz konusu yılların ortalarında 12 ya da 13 ay arayla üç tane gemi yaptıklarını anlattı.

Her bir gemi indirme törenine başka bir bakanın geldiğini söyleyen Kıran, şöyle devam etti: "Allah hepsinden razı olsun, daha yerine alışmadan görev değişimi olurdu. 2002 yılı Kasım ayı seçimleri ile gelen iktidar ve o iktidarın Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım toplamda 14 yıl hizmet verdi. Hakikaten bir asırlık tarihte denizcilik sektörünün önemli kilometre taşlarından bir tanesiydi bu. Yapılması gereken düzenlemeler son derece efektif bir şekilde hayata geçirildi."

Bütün bunları yaparken iyi bir kadro ile çalışıldığının altını çizen Tamer Kıran, Suat Hayri Aka'nın bu kadronun en önemli unsurlarından biri olduğunu ifade etti. Aka'nın yapılan birçok olumlu faaliyette izinin olduğunu dile getiren Kıran, "Her faaliyetinde hem fikir değildik, ama genel anlamda sektörün sorunlarını çözmeye yönelik birçok imzada kendisinin imzası var. Ben bu vesile ile fahri doktoranın kendisine çok yakıştığını ve uygun düştüğünü belirtmek istiyorum. Hayırlı uğurlu

PİRİ REİS YENİ AKADEMİK YILA 'MERHABA' DEDİ

Piri Reis Üniversitesi'nin 2019-2020 akademik yılı açılış töreni Tuzla'daki Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Törene denizcilik camiasını temsilen akademisyenler ve iş insanları katıldı.



Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik üniversitesi Piri Reis Üniversitesi, denizcilik sektörüne yaklaşık 11 yıldır global standartlarda profesyoneller yetiştiriyor. Geleceğin denizcilerine bir kez daha kapılarını açan Piri Reis Üniversitesi, 11'inci akademik yılı açılışını Tuzla'da gerçekleştirdi. Tören, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Törenin açılış konuşmasını Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan yaptı. Ayrıca, törende İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Başkan Yardımcısı ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Üyesi Recep Düzgüt konuşma yaptı.

ÇOK SAYIDA SEKTÖR TEMSİLCİSİ KATILDI

Diğer yandan törene DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, DTO yönetim

kurulu başkan yardımcılarını ve yönetim kurulu üyeleri katıldı. Bunun yanında açılış törenine Tuzla Kaymakamı Ali Akça, Tuzla Belediye Başkanı Şadi

Yazıcı, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Bahri Şahin, Deniz Harp Okulu Komutanı Tuğamiral Erhan Aydın, STK temsilcileri, eğitimciler,



Recep Düzgüt

3'ÜNCÜ TANKER ZİRVESİ DTO'DA YAPILDI

Türk tanker sahipleri ve işletenlerinin katılımları ile düzenlenen 3'üncü Tanker Zirvesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda (DTO) gerçekleşti. Zirvede tanker ve akaryakıt piyasalarındaki gelişmeler ve sektörel sorunlar konuşuldu.



Toplantının açılış konuşmasını yapan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve BIMCO Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu "Ortalık her anlamda karışık. Şu anda büyük tankerlerde inanılmaz bir market artışı görüyoruz. Bunun en büyük nedenlerinden biri ticaret savaşları, uzun sürüp sürmeyeceğini bilmiyoruz. Uzun sürerse de diğer tonajlara da sıçrayabilir. Son derece hızlı hareket eden marketlerle karşı karşıyayız" dedi.

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nde (BIMCO) değişiklikler olduğunu ve bunun tankerleri kapsamadığını söyleyen Şadan Kaptanoğlu "Umarım market yükselmeye devam eder, yükselmese de böyle devam eder ve diğer tonajlara da yansır. Böylelikle armatörlerin rahatlayacağı döneme gireriz. Herkesin dikkatli olması gerekiyor" diye konuştu.

Diğer yandan, regülasyon dönemine girildiğini dile getiren Şadan Kaptanoğlu, şöyle devam etti: "Ballast

Water bunun en hafif hali; bence 2020'ye en hazır olan armatörler. Düşük sülfürlü yakıtta sadece armatörlerin hazır olması yetmiyor. Herkes hazır olduğunu söylüyor, ancak en hazır tarafın armatörler olduğunu görüyoruz. Bu iyi ama yeterli değil. Ocak ayından itibaren maalesef gidişata göre bakacağız. Sorun çıktığı zaman ulusal ve uluslararası anlamda çöze çöze gideceğiz."

"IMO'NUN BİR SERTİFİKASI VAR"

Düşük sülfürlü yakıtın zor bir süreç olduğuna dikkat çeken Şadan Kaptanoğlu, bu konuda dikkatli olunması gerektiğini ifade etti. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yapılmış bir sertifikanın bulunduğunu hatırlatan Kaptanoğlu, "Hiçbir yerde düşük sülfürlü yakıt bulamazsanız olanı alacaksınız, ancak buna kimse cevap veremiyor. Bunkerli alıyorsunuz sorun yok, ama gittiğiniz

ve sunum yaptık. Makine limitlerinin sınırlandırılmasıyla 2008'den beri düşük hızda gittiğimiz durumu korumak istiyoruz. Green Gas Emisyonlarda limit var. Bunu yakalamak amacıyla böyle yaptık. Uzun dönemli yatırım planlarınız varsa bunları yeni çıkan regülasyonlara göre değerlendirin. Birçok regülasyonla karşılaşacağız" ifadesini kullandı.

Şadan Kaptanoğlu'nun konuşmasının ardından Şinasi Onur, Dünya piyasaları ve Akdeniz'deki güncel gelişmelerle ilgili sunum yaptı. Uni-Tanker's İstanbul Genel Müdürü Evren Uğursoy da Tanker piyasalarının genel görünümü ve navlunlar ile ilgili katılımcıları bilgilendirdi.

MEKE Denizcilik Genel Müdürü Kerem Kemerli ise regülasyonların çevreye etkisi ve çözüm yolları ile ilgili bir sunum gerçekleştirdi. Toplantının ikinci bölümünde Lloyd Register Class'tan



limanda var. Port State, 'burada yakıt var, buradan al' diyebilecek. Biz buna bir iki yılda alışmış olacağız. Taşlar yerine oturmuş olacak. Sonrasında sera gazı emisyonları başlamış olacak. BIMCO olarak IMO'ya bir makale yazdık

Hüseyin Doğan, siber güvenlik ve alınması gereken tedbirler konusunda katılımcıları bilgilendirdi. Diğer yandan Class NK'den Serkan Atukeren, tehlikeli madde envanteri ve yeni regülasyonlar ile ilgili görüşlerini dile getirdi.

DTO YÖNETİCİLERİ, BAKANLIK YETKİLİLERİ BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) yönetimi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve bağlı kuruluşların yöneticileri ile bir araya geldi.



DTO'nun İstanbul Fındıklı'daki genel merkez binasında 18 Ekim'de yapılan toplantıda DTO Meslek Komiteleri tarafından belirlenen ve sektörü yakından ilgilendiren sorunlar bakanlık yetkililerine iletildi, çözüm önerileri hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

Toplantıya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürü Ahmet Selçuk Sert, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcısı Yılmaz Taşçı, Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Bankoğlu ve Bakanlık Daire Başkanları Mustafa Çankaya ve Salih Tan katıldı. Bunun yanında toplantıya DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu, Recep Düzgüt, Sina Şen ve Mustafa İnşel katıldı.

Toplantıda, DTO Meslek Komiteleri tarafından belirlenen ve sektörü yakından ilgilendiren sorunlar bakanlık yetkililerine iletildi, çözüm önerileri hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.



SAFE IN SAFETY
SAVE IN SAFETY

Meeting Point of All Routes

TUNA SHIP SUPPLY LTD. CO.

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Safety & Fire Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Oil Pollution Equipment
- Security Equipment (ISPS)
- Pilot & Embarkation Ladders
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Measurement Equipment

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Cömert Sokak Giptaş Sanayi Sitesi A Blok No.16

Tuzla, 34944 - İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel: +90 (216) 446 7403 - Fax: +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

DTO, AKDENİZ KRUVAZİYER LİMANLAR BİRLİĞİ'NE ÜYE OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO), 31 ülkede 120 limanın üye olduğu global pazarın en büyük kruvaziyer liman örgütü Akdeniz Kruvaziyer Limanları Birliği'ne (MedCruise) resmen üye oldu. DTO'nun üyeliği MedCruise'un 1-4 Ekim tarihlerinde Fransa Côte d'Azur Antibes şehrinde yapılan 55'inci genel kurulda onaylandı.



Akdeniz'deki limanların temsilcilerinin, küresel ölçeğin önde gelen kruvaziyer operatörlerin ve turizm acentelerinin katıldığı MedCruise Genel Kurulu'na, DTO'yu temsilen İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk katıldı. Toplantıda kruvaziyer operatörleri ile Türk limanları arasında 2020 ve sonraki sezonlara yönelik verimli görüşmeler gerçekleştirilirken, global pazarın önde gelen kruvaziyer hatlarının temsilcileri, Türkiye seferlerine başlamaktan duydukları memnuniyeti ifade etti.

“TÜRKİYE KRUVAZİYER GEMİLERİ İÇİN EŞSİZ BİR ROTA”

İstanbul ve İzmir'in 2020'den itibaren ve 2021'de daha da artarak, kruvaziyer gemilerine ev sahipliği yapmaya başlayacağını belirten Yusuf Öztürk, DTO'nun MedCruise üyeliğinin bu hedeflere ulaşılmasında önem arz ettiğini bildirdi. Genel kurul üyelerine

hitap eden ve Türk kruvaziyer sektörüyle ilgili bir sunum yapan Öztürk, “Türkiye'nin doğası, tarihi, modern limanları ile kruvaziyer gemileri için eşsiz bir rota. Akdeniz, kruvaziyer sektörden yüzde 20 pay ile ikinci büyük pazar konumunda. 2018'de 28 milyon yolcunun seyahat ettiği Akdeniz limanlarının bu yıl 13 bin seferle 30 milyon yolcuya ulaşması bekleniyor” diye konuştu.

Global pazarda 2027'ye kadar 123 geminin suya ineceğini kaydeden Yusuf Öztürk, her 39 günde bir gemi inşa edilip, kruvaziyer turizminin hizmetine gireceğini söyledi. Gemilerin önemli bir bölümünün Akdeniz'de seyahat edeceğini bildiren Öztürk, şöyle devam etti: “Kruvaziyer firmaları aşırı yoğunluk ve yerel halkın memnuniyetsizliğinden dolayı Venedik, Barselona, Dubrovnik gibi Batı Akdeniz limanlarından farklı limanlar arıyorlar. Bu nedenle Doğu

Akdeniz'e yöneldiler. Nitekim son aylarda en fazla rezervasyon alan yerler Türkiye, Karadeniz ve Kuzey Afrika. İstanbul'daki Galataport'un devreye girmesi de bu süreci hızlandırdı. Gemilerinin yüzde 16'sı Akdeniz'de olan MSC'nin yetkilileri, önümüzdeki dönemde dört gemiyi daha Akdeniz'e yönelteceklerini, Doğu Akdeniz ve Türkiye pazarına dönmekten mutlu olduklarını açıkladılar.”

LÜKS YELKENLİLER GELİYOR

DTO'nun kruvaziyer gemilerinin Türkiye'ye geri dönmesi için 2015'ten bu yana çalıştığını vurgulayan Yusuf Öztürk, 2015'ten bu yana sektörün en büyük buluşması olan Miami'deki Seatrade Kruvaziyer Fuarı'na katıldıklarının altını çizdi. Hamburg, Barselona, Atina'daki fuarlarda Türkiye'yi tanıttıklarını ve Miami ile İzmir'i kardeş liman yaptıklarını söyleyen Öztürk, “Costa 2020'de Türkiye'ye ilk seferini yapacak. Kesinleşmiş rezervasyonlara göre, İzmir'e 2021 yılında Costa dört, MSC 20'nin üzerinde sefer yapacak. Bu sayının hızla artacağına inanıyoruz. Son dönemde kruvaziyer yolcuları için küçük liman şehirleri cazip hale geldi. Celestyal Cruise Çanakkale'ye uğrak yapma kararı aldı. Kruvaziyer operatörlerinin radarında Bodrum, Fethiye gibi limanlar da var. Ayrıca, küçük ama lüks yelkenli gemilerin 2021'deki duraklarından biri Türkiye olacak. Türkiye'nin kruvaziyer gemilerin rotasına dahil olması için gösterdikleri gayretten dolayı Galataport, Global Liman İşletmeleri'ne teşekkür ediyorum” ifadesini kullandı.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

AÇIK DENİZ STAJI FORUMU DÜZENLENDİ

Denizcilik fakülteleri ve yüksekokulları öğrencilerinin tamamlaması gereken açık deniz stajı ile ilgili konular Piri Reis Üniversitesi'nde düzenlenen Açık Deniz Stajı Forumu'nda konuşuldu.



PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

Forum kapsamında öğrencilerin açık deniz stajı bulmakta yaşadığı sorunlar ve çözümler üzerine konuşmalar yapıldı. Ayrıca, açık deniz stajında eğitim verimliliğini artıracak yöntemler ve gemi eğitimleri ele alındı. Açık Deniz Staj Forumu'nun açılış konuşmasını yapan Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan, "Denizcilik yüksek eğitimi ve öğretimi için önemli bir forum planlaması yaptık. Sektörün tanınmış isimleri burada bulunuyor. Denizcilik eğitiminin gerçekleşme yeri olan staj noktasındaki uygulanabilir eksiklikler ve geliştirmeler ile iyileştirmeleri anlamaya çalışacağız. Her gün daha iyiyi yapmak için çalışmalıyız" diye konuştu.

IMO, STCW SÖZLEŞMESİNİ YÜRÜRLÜĞE KOYDU

Prof. Dr. Süleyman Özkaynak da uluslararası arenada ve Türkiye'de açık deniz stajı uygulamaları konulu bir sunum yaptı. Sunuma kara ve hava

taşımacılığına kıyasla daha ucuza büyük miktarda kargo taşıyan deniz taşımacılığının her ülkede önemli bir endüstri olduğunu ve olmaya devam ettiğini söyleyen Özkaynak, şöyle devam etti: "Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Torrey Kanyonu'ndaki deniz kazasını fırsat bilerek, güvenli deniz taşımacılığını sağlamak amacıyla gemi adamlarının asgari yeterlilik standartlarını belirleyen STCW sözleşmesini yürürlüğe koydu. Sözleşmede özellikle insan faktörünü öne çıkaran 2010 Manila değişiklikleri ile bugünkü şeklini aldı. Eğitim gemilerindeki grup eğitiminin ticari gemilerdeki stajlara göre üstünlüğü bulunuyor."

Açık deniz eğitiminde eğitim gemisi kullanan ülkeler arasında Türkiye'nin de bulunduğunu anlatan Süleyman Özkaynak, Piri Reis Üniversitesi Gemisi'nin 10870 GT kapasiteli olduğunu ifade etti. 2015 yılında söz konusu geminin modifiye edildiğini ileten Özkaynak, eğitim gemisi kullanan ülkeler arasında Mısır, ABD, Rusya, Çin, Güney Kore ve Polonya'nın yer aldığı bilgisini verdi.

"BİN 460 SAAT STAJ EĞİTİMİ VERDİK"

Dr. Öğr. Üyesi Oktay Çetin ise T/S Piri Reis Üniversitesi gemisinde açık deniz stajı uygulaması hakkında katılımcıları bilgilendirdi. Piri Reis Üniversitesi'nin Türk denizcilerinin dünya ticaret filusunda bir marka haline gelerek, saygın bir yer almasını için çalıştıklarını söyleyen Çetin, "Eğitim gemimizde her yıl ortalama 200 öğrenciye staj imkanı sağlıyoruz. Bu yıl iki kez staj yaptık. İki aylık ve 40 günlük olmak üzere gemide oluşturduğumuz sistem rektörlük tarafından görevlendirilen



kafile koordinatörü ve iki yardımcısından oluşuyor. Hocalarımız denizci ve eğitimci özelliğine sahip. Toplam 172 öğrencimize hizmet verdik ve bin 460 saat staj eğitimi yaptırıldı. Bu süreçte 13 limana uğradık. İkinci staj seyrimize 190 öğrenci katıldı. Her üniversiteden 20 ve üzerinde öğrenciye, ikinci seyrimizde bin 80 saat staj imkanı sağladık" ifadesini kullandı.

Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın moderatörlüğünde yapılan 'Akademik ve İdari Bakış' başlıklı oturuma Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Başkanı Cem Erdem, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Funda Yercan, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Oğuz Salim Söğüt, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Selçuk Nas, İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Özcan Arslan, Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekan Yardımcısı Dr. Öğretim Üyesi Ali Cem Kuzu, GEMIMO Yönetim Kurulu Başkanı Feramuz Aşkın, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Üyesi Özkan Poyraz ve gemide staj yapan öğrencilerden Zeynep Bilge Canlı konuşmacı olarak katıldı.

GÜCÜ DENİZLERİN ÖTESİNDE

Yurt içi ve yurt dışı distribütör ağıyla dünyanın her noktasına ulaşabilen Alpet Madeni Yağları, tüm ihtiyaçları karşılayan geniş ürün yelpazesi ile denizcilik sektörüne 7/24 hizmet sunmaktadır. Türkiye'nin her limanında yağ ikmal yapma kabiliyetinin yanı sıra; barge hizmeti ile Ahırkapı Demir Mevkiinde günün her saatinde denizde yağ ikmal operasyonları gerçekleştirmektedir.

Siz de geminizin sorunsuz ve zamanında hedefine ulaşması için, Alpet Madeni Yağları'nın fark yaratan marine ikmal hizmetini seçin.

Alpet Lubricants, is able to achieve every point of world with its domestic and overseas distributor network, provides service to maritime sector 24/7 with its wide range of products. In addition to its ability to supply lubricants in each port of Turkey; Alpet Lubricants executes marine oil supply operations in Ahırkapı Anchorage Area at any time of the day and night with barge.

For a problem free and on time transportation to destination, choose Alpet Lubricants distinctive maritime supply service for your ship.



İMEAK DTO'DAN VAN ÇIKARMASI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu ve Meclis Başkanlık Divanı Üyeleri Van'da bir dizi ziyaret gerçekleştirdi.



İMEAK DTO Heyeti Van Valisi Mehmet Emin Bilmez, Van Yüzüncü Yıl Rektörü Prof. Dr. Hamdullah Şevli, Van Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Nejdet Takva'yı makamlarında ziyaret etti.

Ziyaretlere, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürü Ahmet Selçuk Sert ve Kıbrıs Türk Kıyı



Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürü Cemalettin Şevli de katıldı. DTO heyetinde başta İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcıları Şadan Kaptanoğlu ile Recep Düzgüt olmak üzere yönetim kurulu üyeleri ve meclis başkanlık divanı üyeleri yer aldı.

Van Valisi Mehmet Emin Bilmez ziyaret sırasında yaptığı açıklamada herkesin Van Gölü'ne Van Denizi dediğini belirterek; burasının Türkiye'nin ve dünyanın bir değerine olduğuna dikkat çekti.

Bu nedenle de tanıtıma önem verdiklerini vurgulayan Vali Mehmet Emin Bilmez, önümüzdeki sene 1 Temmuz Kabotaj Bayramı kutlamalarının Van'da yapılması konusunda karar aldıklarını söyledi. DTO'nun ziyaretinin kendileri için önemli olduğuna dikkat çeken Bilmez, böylece deniz tüccarlarının da burasını bir deniz olarak gördüklerini ifade ederek Oda yönetimine ve bakan yardımcısı Selim Dursun'a teşekkür etti. Van Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Nejdet Takva da Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun



İŞ DÜNYASINDAN BARIŞ PINARI HAREKATI'NA TAM DESTEK

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) da içinde bulunduğu İstanbul iş dünyasının önde gelen temsilcileri, 16 Ekim'de İstanbul Ticaret Odası'nda düzenlenen basın toplantısında 'Barış Pınarı Harekatı'na destek verdi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) öncülüğünde Barış Pınarı Harekatı'na destek vermek amacıyla Türkiye genelinde eş zamanlı düzenlenen toplantıya TOBB Başkan Yardımcısı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile İstanbul Sanayi Odası (İSO) Başkanı Erdal Bahçıvan katıldı. Bunun yanında İSTİB Başkanı Ali Kopuz, İSTESOB Başkanı Faik Yılmaz, HAK-İŞ İstanbul İl Başkanı Mustafa Şişman, MEMUR-SEN İstanbul İl Başkanı Talat Yavuz, TÜRK-İŞ İstanbul 1'inci Bölge Temsilcisi Adnan Uyar, KAMU-SEN İstanbul İl Temsilcisi Remzi Özmen ve TZOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu Başkanı Ömer Demir katıldı.



“DEVLETİMİZİN ARKASINDAYIZ”

Hazırlanan ortak metin İTO Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdağ tarafından okundu. Açıklamada, Türkiye'nin 9 Ekim Suriye sınırı üzerinde 'Barış Pınarı' adı verilen sınır ötesi hareket başlattığı hatırlatılarak, şunlar kaydedildi: “Amaç, hem ülkemiz sınırlarının güvenliğini sağlamak hem

de ülkemiz ve bölge ülkeleri için tehdit oluşturan terör koridorunu ortadan kaldırmak. Bu bölgeyi PKK/PYD/YPG ve DEAŞ gibi terör örgütlerinden temizleyerek, Suriye halkını baskı ve zulmünden kurtarmak, bölgede güven ve barış ortamını yeniden tesis etmek için devletimizin arkasındayız.

Türkiye, uluslararası arenadaki kurallardan doğan hakkını kullanıyor. Harekat, evrensel hukuk ve Birleşmiş Milletler Güvelik Konseyi terörle mücadele kararları ile BM Sözleşmesi'nde yer alan meşru müdafaa hakkı çerçevesinde başlatıldı. Türkiye'nin bu harekatı meşrudur ve uluslararası hukuka uygundur.”

ODA YÖNETİMİ UDEM TANITIM TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan'ın teşrifleriyle 11 Ekim'de gerçekleştirilen Marmara Ereğlisi Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi (UDEM) tanıtım toplantısına katıldı.

Toplantıda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, denizlerde seyir, can ve mal emniyetini artırmak için deniz kazaları riskini azaltmak amacıyla çalışmalar yürüttüklerini ifade etti. Marmara Denizi'nin Türkiye'nin gemi trafiği açısından en riskli bölgesi olduğunu belirten Turhan, “Marmara Denizi'nin kuzeybatısında yer alan ve geniş lojistik imkanlara sahip olan UDEM, büyük deniz kirliliklerinde koordinasyon ve operasyon merkezi olacak.

Bunun yanında UDEM, petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı deniz kirliliklerine hazırlıklı olmaya ilişkin eğitimlerin verilmesi, tatbikatların



yapılması, müdahalede kullanılan teçhizat ve malzemelerin test ile sertifikasyonlarının yapılmasının yanı sıra deniz kirliliğine ilişkin numune analizlerinin yapılması ile bu konular kapsamında araştırma ve geliştirme faaliyetlerini de yapılabilecek” diye konuştu. Öte yandan, toplantıya

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım, Ak Parti Tekirdağ Milletvekili Mustafa Yel, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mümin Şahin, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Albay Tayfun Paşaoğlu, Marmara Ereğlisi Kaymakamı Sıdkı Zehin, Marmara Ereğlisi Belediye Başkanı Hikmet Ata, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, DTO yönetim kurulu başkan yardımcısı Şadan Kaptanoğlu ve Recep Düzgüt katıldı. Konuşmaların ardından tesisin operasyon merkezi ve eğitim havuzu gezildi.

Hempaguard MaX

Hem havuzlama
sürecinde
hem de seyirde
verimliliğin zirvesi.



Yeni, en gelişmiş karina boya sistemimiz sadece üç kat uygulanır:
Kirlenmeyi önlemede eşi benzeri olmayan kanıtlanmış performans
sunan patentli Actiguard teknolojisine sahip Hempaguard X8.
Havuzda kalma süresini kısaltan Nexus II ve Hempaprime 900.

SHAPE (Karina ve Pervane Verimliliği Sistemi) ile birlikte sistem,
seyirde dünyadaki en yüksek yakıt tasarrufunu sunmaktadır. 2020
SOx kısıtlamaları yakında başlayacağından, karina boya sisteminize
sınıf atlatmak için bundan daha iyi bir zaman olamaz.

hempaguardmax.hempel.com



HEMPEL
Trust is earned

11'İNCİ BODRUM AÇIK DENİZ SPORTİF OLTA BALIKÇILIK TURNUVASI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Bodrum Şubesi'nin desteği ile düzenlenen 11'inci Bodrum Açık Deniz Sportif Olta Balıkçılık Turnuvası, 40 balıkçı teknesi ve 155 katılımcı ile 3-6 Ekim tarihleri arasında Milta Bodrum Marina ve Marina Yacht Club bünyesinde gerçekleşti.

Etkinlikte konuşan İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, turnuvanın giderek daha geniş kitlelere ulaştığını ifade etti. Dinç, "Bu tür etkinlikler yerel ekonomiye ve turizme önemli katkı sağlıyor. Ayrıca, bu tür organizasyonların bölge turizmini bir adım öteye taşıyacağını düşünüyorum" dedi.

"BÖLGE TURİZMİNE KATKI SAĞLAYACAK"

Yarışmanın Ege'nin incisi Gökova'da üç gün sürdüğü bilgisini veren Dinç, şöyle devam etti: "Bu yarışma ile çevre bilincini geliştirmek ve Türkiye'nin her bölgesinden amatör balıkçıları bir araya getirmeyi hedefliyoruz. Bunun yanında sosyal grup aktivitelerine katkıda bulunmak ve bu tutkuyu geniş kitlelere benimsetmek büyük önem arz ediyor. Bu tür organizasyonlar deniz turizm çeşitliliğini artırarak, bölge turizmine katkı sağlayacak."

Turnuvayı düzenleyenlerden Bodrum Marin Group CEO'su Haluk Tepe de yarışmanın Bodrum yarımadasının tarihi, doğal ve sosyal zenginliklerine dikkat çekmek amacı ile başlatıldığını ifade etti. Tepe, turnuvaya destek veren tüm katılımcılara, yerel yetkililere ve sponsorlara teşekkür etti. Sportif balıkçılık meraklılarını Gökova'da bir araya getiren turnuvanın sponsorluğunu Ant Yapı, Northstar, Mercury Sport, Axopar ve Bodrum Marine Group üstlendi.

YARIŞMADA IGFA KURALLARI UYGULANDI

Öte yandan, Uluslararası Olta Balıkçılığı Derneği (IGFA) kuralları uygulanan yarışmaya bu yıl katılım ve ilgi



yoğundu. IGFA Türkiye temsilcisi Dr. Serdar Günseren, yarışma öncesi tüm yarışmacılara 'yakala ve bırak' tekniği, turnuva kuralları ve etik balıkçılık ilkeleri ile ilgili bilgilendirme yaptı. Günseren, deniz turizminde yeni trendin 'sportif balıkçılık' olduğunu ve Bodrum'un bundan böyle Akdeniz'in en önemli sportif balıkçılık merkezlerinden biri olacağını dile getirdi.

Turnuvada sırtı, akıntı avcılığı ve jigging yöntemlerini kullanan yarışmacılar; zargana azmanı, akya, sinarit, orkinos, lambuka, antenli mercan ve yazılı orkinos gibi çeşitli büyük balıklar yakaladılar. Avlanması yasak ya da henüz üreme olgunluğuna erişmemiş balıklar ise yaşam alanlarına geri bırakıldı. Diğer yandan bu yıl organizasyon komitesine katılan Alp Kırşan, "Amacımız gençlerimize deniz aktivitelerini ve sportif balıkçılığı aşılayarak, doğayla iç içe olmalarını

sağlamak ve kötü alışkanlıklardan uzak tutmak" ifadesini kullandı. Büyük heyecan yaşanan yarışma, Marina Yacht Club' ta düzenlenen ödül töreni ve gala yemeği ile son buldu.

(DTO Bodrum Şubesi)





DTO ALIAĞA KURULUŞ YILINI KUTLADI

Birinci kuruluş yıl dönümünü kutlayan İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Aliğa Şubesi, bunun yanında olağan meclis toplantısını gerçekleştirdi. Şube Başkanı Adem Şimşek ve yönetim kurulu üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda sektörle ilgili bilgiler paylaşılırken, 1'inci yıl pastası kesildi.



Meclis açılışını Meclis Başkanı İsmail Önal yaptı. Toplantı, eylül ayı toplantı zabıtlarının onaylanmasıyla devam etti. Ağustos ayı mizanları onaya sunuldu, oy birliğiyle

onaylandı. Eylül ayı faaliyet raporunun da üyelerle paylaşıldığı toplantıda Bosphorus Gözetim Danışmanlık Şirketi yetkilisi Fatih Eser, katılımcılara sektörle ilgili bilgiler verdi. Fatih Eser'in konuşmasının ardından Sahil Güvenlik TCSG 61 ikinci Komutanı Üsteğmen Gökhan Fidan, deniz patlicanı avcılığı ile ilgili katılımcılara genel bir bilgilendirmede bulundu.

“PREVEZE DENİZ ZAFERİ KUTLU OLSUN”

Konuşmasına Preveze Deniz Zaferi'nin 481'inci yıl dönümünü ve Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutlayarak başlayan Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, “Cumhurbaşkanlığı hükümet sisteminin ilk kalkınma planı olan 2019-2023 11'inci kalkınma planında gümrük hizmetlerinin uluslararası standartlara ulaştırma hedeflerinden biri olan limanlara girişte tek kart uygulama konusu, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın kurduğu komisyon tarafından takip ediliyor” dedi. Toplantıya Aliğa Kaymakamı Kazım Tekin, HKK Kartalburnu Eğitim Merkezi ve Garnizon Komutanı Faruk Altun, Sahil Güvenlik TCSG 61 komutanı Özgür Acar, Sahil Güvenlik TCSG 61 ikinci komutanı Üsteğmen Gökhan Fidan, Aliğa Liman Başkanı Levent Köleteli, İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel ve Aliğa İlçe Milli Eğitim Müdürü Erdal Bayhan katıldı.

(DTO Aliğa Şubesi)



Key Benefits:

- Cylinder oil Flexibility
- Lower feed rate & reduced deposits
- Continuously renewed system oil
- Cold Corrosion can be reduced by higher BN

MFT - BLENDING ON BOARD SYSTEM



elizya

Gümüşsuyu Mah. Kutlu Sok. No: 8 34437 Taksim/İstanbul

Tel. +90 212 243 93 94

Merkez: Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No:17/9 (Gemdok Sanayi Sitesi)

Tuzla/İstanbul - Tel. +90 212 243 93 94

www.elizya.com

FETHİYE'DE HAYALET AĞLAR TEMİZLENDİ

Fethiye Belediyesi Çevre Koruma Müdürlüğü, Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi, TURMEPA, Rotary Kulübü, 2440 Bölge Dalış Hobi Gurubu ve Eureka Divig Center Fethiye'nin katılım ve katkıları ile "Denizlerimizi Hayalet Ağlardan temizliyoruz" etkinliği düzenlendi.

Deniz canlılarının hayatını tehdit eden hayalet ağlar, Fethiye'de düzenlenen kampanya ile temizlendi. Fethiye Rotary Kulübü, Deniz Temiz Derneği/ TURMEPA, Fethiye Belediyesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi işbirliğinde gerçekleşen organizasyonda bir millik alanda bulunan hayalet ağlar dipten çıkarıldı. Etkinlik için Fethiye İskelesi'nden hareket eden tekne ile açılan dalgıçlar, Dalyan ve Sarıgerme Koyu arasında 18,5 metre derinlikte bulunan hayalet ağlarını tek tek temizlediler. Temizlik kampanyasında katılımcılar tarafından deniz canlılarının yaşamını tehdit eden hayalet ağlar konusunda balıkçıların daha duyarlı olmaları istendi.

Konu ile ilgili yapılan ortak açıklamada; "Projenin hedefine ulaşması öncelikle balıkçılarımızın konuya duyarlı olmasına bağlı olacaktır. Su kaynaklarımızın sınırsız olmadığı ve korunması gerektiğini balıkçılarımız bildiğinden, bu kaynaklardaki su ürünlerini gelecekte avlayabilmek ve yeni nesillere aktarabilmek için av aracı kayıplarını en aza indirmeleri, riskli alanlarda av aracı kullanmamaları, kendi aralarındaki diyalogu artırmaları, kullanımı yasak olan av araçlarını kullanmamaları gerekmektedir" ifadeleri kullanıldı.

"Hayalet Avcılık Nedir" ile ilgili yapılan açıklamada da şunlara dikkat çekildi: "Ticari ya da amatör amaçlarla avlanırken, takılan, yırtılan, kopan veya genel olarak kaybedilen av araçlarının insan kontrolü olmaksızın suçlu organizmaların (yengeç, balık, kaplumbağa, deniz memelileri, su kuşları vb.) ölümüne neden olması durumuna hayalet avcılık denir. Denizlerde veya iç sularda kayıp av araçları ve onların parçaları, kaybolduktan sonra da



suda bozulup parçalanıncaya kadar avcılık faaliyetlerini devam ettirirler. İşlevleri kısa vadede olmasına rağmen önemli derecede ve etkili bir şekilde ava devam ederler. Ölen türlerin vücutları, parçalanmış organları ve bunların kokuları, yem etkisi yaparak

etraftaki hedef dışı türleri de ağa doğru çekmektedir. Sonuç olarak kaybolan bu avcılık takımlarının içleri ve çevreleri iskeletlerle dolu olmasından dolayı bu olaya 'hayalet avcılık' adı verilmektedir".

(DTO Fethiye Şubesi)





DAROS

PISTON RINGS FOR 2 STROKE ENGINES Made In Sweden

SIFIR ATIK MAVİ PROJESİ

“Sıfır Atık Mavi” adı verilen yeni projeye Türkiye genelinde 30 bin tonu plastik olmak üzere, toplam 50 bin ton atık toplanması hedefleniyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'ın himayesinde başlatılan, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca yürütülen Sıfır Atık Projesi

kapsamında “Sıfır Atık Mavi” adı verilen yeni projeye Türkiye'nin denizleri ve su kaynaklarının koruma altına alınması amaçlanıyor. Proje Muğla'da çeşitli etkinliklerle tüm hızı ile devam ediyor. Sıfır Atık Mavi Projesi ile yaz sezonu boyunca Türkiye genelinde 30 bin tonu plastik olmak üzere, toplam 50 bin ton atık toplanması hedefleniyor. Muğla Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Daire Başkanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi ve DenizTemiz Derneği (TURMEPA) işbirliğiyle Akyaka koylarında gerçekleşen etkinliğe koylarda bulunan tekne sahipleri de destek verdi. Muğla Büyükşehir Belediyesi Koruma Kontrol Daire Başkanlığı personeli, İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Barış Güntekin, İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Müdürü Çağla Akkuş ve TURMEPA'nın Marmaris Şubesi çalışanları bir tam günü Sedir Adası dahil olmak üzere Akyaka Körfezi'nde geçirdi.

Marmaris DTO teknesi ve bir adet piyade tekne ile çalışan gönüllüler 35 adet büyük poşet katı atık topladı. 13-15 kg arası değişen poşet ağırlığına göre 550 kg. plastik ve buzdolabı dahil katı atık toplandı. Temizlik yapılan koylar arasında en temiz ve bakımlı koyun ise Sedir Adası olduğu gözlemlendi. İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı yapılan çalışmayla ilgili şunları söyledi: “Yaz sezonu başında üç tekne ile başladığımız deniz temizliği çalışmalarını tüm hızıyla devam ediyor.

Sayın Cumhurbaşkanımızın eşi Emine Erdoğan himayesinde başlatılan Sıfır Atık Projesi'ne ilaveten Sıfır Atık Mavi Projesi'nin eklenmesiyle daha temiz çevre bilincinin çok daha geniş kitlelere yayılmasını memnuniyet verici buluyorum. Bu kapsamda Sıfır Atık Mavi Projesi'ne DTO Marmaris Şubesi olarak tam destek veriyoruz”.

(DTO Marmaris Şubesi)



CERMET COATED PISTON RINGS

elizya

Gümüşsuyu Mah. Kutlu Sok. No: 8 34437 Taksim/İstanbul

Tel. +90 212 243 93 94

Merkez: Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No:17/9 (Gemdok Sanayi Sitesi)

Tuzla/İstanbul - Tel. +90 212 243 93 94

www.elizya.com

GEMİ TUTULMALARI

1 Ocak -28 Ekim 2019 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel tutulma tabloları aşağıdaki gibidir. Ekim ayı içerisinde Paris MoU kapsamında, İtalya'nın Trieste Limanında bir tutulma gerçekleşmiş ve tabloya eklenmiştir.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİNE GÖRE TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2019	ŞUBAT 2019	MART 2019	NİSAN 2019	MAYIS 2019	HAZİRAN 2019	TEMMUZ 2019	AĞUSTOS 2019	EYLÜL 2019	EKİM 2019
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İSPANYA (SANTANDER)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (ELİFSİS)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İTALYA (TRİESTE)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ÇİN (TANGSHAN)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ÇİN (ŞANGAY)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	GÜNCEL BİLGİ MÜTEAKİP AYIN İLK HAFTASINDA YAYINLANMAKTA

Paris ve Tokyo Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında(Paris ve Tokyo MoU) 1 Eylül - 30 Kasım 2019 tarihleri arasında Acil Durum Sistemleri ve Prosedürleri konulu Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (CIC) gerçekleştirilecektir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2012-2019 EKİM) *

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (EKİM)
PARİS MOU	26	15	20	24	21	14	7 (304 Denetleme)	3 (220 Denetleme)
TOKYO MOU	2	4	2	1	2	3	0 (38 Denetleme)	2 (43 Denetleme)
BS MOU	19	14	14	31	39	11	2 (349 Denetleme)	0 (284 Denetleme)
MED MOU	13	9	6	1	1	0	5 (163 Denetleme)	0 (120 Denetleme)
USCG	0	1	1	-	-	-	1 Tutulma (Ocak) **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL - Deniz Emniyeti ve Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı Müdürü

TURKEY



Simsekler

GENERAL SHIP CHANDLERS &
SHIP REPAIR INC.
Since 1976

**7/24
SERVICE
ALL
TURKISH
PORTS &
STRAITS**



im pa **ILS**



TradeNet
#52240



EN ISO
45001:2018
22000:2018
14001:2015
9001:2015



Head Office :

Kazım Dirik Mah. Atatürk Cd. Merkez İşhanı No.70 K.4 D.8 35800 Aliğa / İZMİR - TURKEY

T. +90 232 616 16 92 F. +90 232 616 36 27 - info@simseklerltd.com.tr - www.simseklerltd.com.tr

YAKIT İKMALCİLERİ, IMO'NUN 2020 SÜLFÜR DÜZENLENMESİNİ ELE ALDI

Uluslararası Yakıt İkmalcileri Birliği'nin (IBIA) her yıl başka bir ülkede düzenlenen yıllık toplantısı bu yıl İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) ev sahipliğinde 22-24 Ekim tarihleri arasında İstanbul'da yapıldı. Üç gün süren toplantılar boyunca global denizciliğin önemli düzenlemelerine ilişkin hazırlık toplantıları yapıldı. Ayrıca, toplantıda Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2020 sülfür düzenlemesi ve balast suyu arıtım sistemlerine getirdiği yeni kurallar ile 2020'den sonra teknoloji ve yakıt gibi denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren önemli konular ele alındı.



TAMER KIRAN

Çırağan Palace Kempinski'de 22 Ekim'de kokteyl ile başlayan resepsiyonun açılış gecesinde konuşan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, IBIA'nın her yıl başka bir ülkede gerçekleştirilen yıllık toplantısına bu yıl İstanbul'da ev sahipliği yapmaktan büyük mutluluk duyduklarını ifade etti. Binlerce yıllık geçmişe sahip İstanbul'un mazide Roma ve Osmanlı imparatorluklarına başkentlik yaptığını belirten Kiran, günümüzde de Türkiye Cumhuriyeti'nin nüfus ve ekonomi bakımından en büyük kenti olduğunu dile getirdi.

“İSTANBUL, DOĞU VE BATI UYGARLIKLARIN BULUŞMA NOKTASI”
İstanbul'u Doğu ve Batı uygarlıklarının buluşma noktası olarak gören Tamer Kiran, “Aynı zamanda Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayan bir köprü konumunda. Tarih boyunca bir medeniyetler kavşağı olma özelliği taşıyan kent, zengin bir kültürü bünyesinde barındırıyor. Her şehirden ve milletten insanı kaynaştıran atmosferi, tarihi, kültürel ve doğal güzellikleri şüphesiz İstanbul'u dünyanın diğer metropollerinden farklı kılıyor” dedi.

Çanakkale ve İstanbul boğazlarından yılda yaklaşık 85 bin geminin geçtiği bilgisini veren Tamer Kiran, şöyle devam etti: “Kongrenin İstanbul'da ve boğaz kıyısında yapılıyor olması katılımcılar için yoğun deniz taşımacılığını yakından görmeleri açısından eşsiz bir fırsat olacak. Bu vesile ile tüm konuklarımız İstanbul'un ne kadar önemli bir ikmal istasyonu olduğunu bizzat yerinde görme fırsatını bulacaklar.”

IMO SÜLFÜR UYGULAMALARI 2020'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) sülfür emisyonlarının 1 Ocak 2020'den itibaren yürürlüğe gireceğine değinen Tamer Kiran, 2020 regülasyonu öncesinde hazırlıkların gözden geçirilmesi açısından da bu buluşmanın önemli olacağına işaret etti. Üç gün sürecek toplantılar boyunca, global denizciliğin önemli düzenlemelerine ilişkin hazırlıklar yapılacağını söyleyen Kiran, “Yaşanabilecek güçlükler ve çözüm önerileri İstanbul'da ele alınacak. Temiz bir dünya ve okyanus çevresi için 2020 IMO regülasyonları gemiler ve bunker endüstrisi için önemli yenilikler getirecek. Kongre, çalışmaları ve sonuçları ile şüphesiz global denizcilik sektörüne yeni ufuklar açacak” şeklinde konuştu.

Resepsiyona IBIA Yönetim Kurulu Başkanı Micheal Green, IBIA Direktörü Unni Einemo, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, yönetim kurulu başkan



SELİM DURSUN

yardımcıları Şadan Kaptanoğlu, Recep Düzgüt, DTO yönetim kurulu üyeleri ve davetliler katıldı. Kokteyl müzik dinletisinin ardından sona erdi. Öte yandan, yine aynı gün içinde Ottoman Room'da IBIA Bunker Eğitim Kursu verildi. Kursun birinci oturumunda günümüz bunker marketi, bunker standartları, prosedürler ve düzenlemeler hakkında bilgi verildi. Ayrıca alıcı ve

konular, alıcı ile ilgili konuların yanında harman uygunluğu, riayet konusu ve pratiği, LNG bunkerlik, LNG bunkerlik prosedürleri ve LNG bunker reklamcılığı dersleri verildi.

IBIA etkinlikleri kapsamında yine aynı gün Bosphorus Room'da 'etik' konulu çalıştay düzenlendi. Çalıştayın moderatörlüğünü Simms Showers LLP



satıcılar, tüccarlar, brokerler ve kontrat konularının işlendiği kursta, satış şartları, gözden geçirme ve analiz derslerinin yanı sıra yasal konular, talep türleri ve pratiği, arabuluculuk, 2020'deki temel konular hakkında kurs verildi.

Kursun ikinci oturumunda da 2020'de yakıtları anlamak, tedarikçi ile ilgili

Yöneticisi J. Steve Simms yaparken, Prime's BunkersPlus Services Genel Müdürü Irene Notias, şirket etiği ve IBIA'nın yeni etik kodu üzerine konuşma yaptı. Bunun yanında katılımcılar kendi şirket etikleri üzerine çalışma ortamı yakalarken, çalıştayla IBIA üyelerinin birbirlerini tanınması amaçlandı.

IBIA'NIN İKİNCİ GÜNÜNE BİRÇOK YETKİLİ KATILDI

IBIA'nın ikinci gününde Çırağan Palace Kempinski'de 23 Ekim'de düzenlenen açılış oturumuna Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürü Ahmet Selçuk Sert, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, IBIA Yönetim Kurulu Başkanı Michael Green, IBIA Direktörü Unni Einemo, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) Yönetim Kurulu Başkanı ve DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Şadan Kaptanoğlu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı Recep Düzgüt, İstanbulBunker2020 Çalışma Gurubu üyeleri, DTO meclis üyeleri ve davetliler katıldı.

“BUNKER İKMALLERİNİN % 90'I İSTANBUL'DA YAPILIYOR”

IBIA toplantısının ikinci günkü gala yemeğinde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Türkiye'nin suyolları ile öne çıktığını ifade etti. Ayrıca, Türkiye'nin Asya ile Avrupa kıtası arasında bir köprü vazifesi gördüğünü belirten Dursun, bunker ikmallerinin yaklaşık yüzde 90'ının İstanbul'da yapıldığını kaydetti. Deniz yüklerinin yüzde 85'i ve petrol ve türevlerinin de yaklaşık yüzde 97'sinin denizyoluyla yapıldığını kaydeden Dursun, bu durumun ticarete ve uluslararası ilişkilerde önem arz ettiğine işaret etti.

Dünyada üretilen ham petrolün yaklaşık yüzde 30'unun doğalgazın ise yaklaşık yüzde 50'sinin denizlerden sağlandığını anlatan Selim Dursun, bu oranın gün geçtikçe arttığına işaret etti. Dursun, “Denizler ve okyanuslar içinde Akdeniz Havzası, Karadeniz, Ege Denizi ve Adriyatik dahil olmak üzere deniz satırlarının yaklaşık yüzde 1'ine sahip. Bunun karşılığında Akdeniz Havzası dünya denizlerinden yüzde 25'in üzerinde bir pay alıyor. Tabi ki burada Türkiye stratejik açıdan iki önemli rol



üstleniyor. Bunun biri sahip olduğu su yollarıyla ön plana çıkması, ikincisi ise kara taşımacılığında Asya ve Avrupa arasında bir köprü vazifesi görmesi” dedi.

Türkiye'deki yakıt ikmallerinin yaklaşık yüzde 90'ının İstanbul'da yapıldığı bilgisini veren Selim Dursun, İstanbul Boğazı'ndan 2013'te yaklaşık 43 bin gemi geçerken, bunkercilerin yaptıkları 1.4 milyon tonluk bir ikmal olduğuna dikkat çekti. Dursun, şöyle devam etti: “2017'ye gelindiğinde gemi tonajlarının

Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'in en büyük ikmal limanı oldu.”

“FAYDA SAĞLAYACAK UYGULAMALAR YAPIYORUZ”

Türkiye'nin, özellikle İstanbul'un bunker piyasasında önemli bir role sahip olduğunu söyleyen Selim Dursun, bunu göz önünde bulundurarak, iki önemli konuya odaklandıklarını bildirdi. Birincisinin seyir, can ve mal emniyetiyle deniz çevresinin korunmasına yönelik önlemleri üst seviyeye çıkardıklarını anlatan Dursun, “ikincisi ise bunker

emniyetini artırmak ve deniz ticaretinin çevresini korumak amacıyla önemli çalışmalar yürütüyoruz. Günümüz teknolojisine sahip birçok modern sistemi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam edeceğiz” diye konuştu.

Yapılan düzenlemelere de değinen Selim Dursun, deniz trafiğini anlık izlediklerini dile getirdi. Deniz trafiğini yönlendirmek amacıyla Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri'ni kurduklarını ifade eden Dursun, “16 yıldır bu hizmeti veriyoruz. 2007 yılında otomatik tanımlama sistemi, 2010 yılında uzak mesafeden gemilerin tanımlanması ve takibi sistemlerinin kurulması, arkasından Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği'nin yayınlanmasıyla birlikte seyir emniyeti yönetim sistemi tek bir resim altında görebilme ve yönetebilme kabiliyetine ulaştık. Yeni Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği ile bu konuda yasal altyapıyı sağlamlaştırdık. Sektörün taleplerini ve beklentilerini karşılayacak bu sektöre daha fazla yatırım yapılmasına da olanak sağlamış olduk” ifadesini kullandı.

UDEM, KOORDİNASYON VE OPERASYON MERKEZİ OLACAK

Sürdürülebilir ve çevreye duyarlı denizciliği öne çıkarmayı amaçladıklarını ifade eden Selim Dursun, 30 bin metrekare kapalı olmak üzere 110 bin metrekare kullanım alanına sahip Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'ni (UDEM) yakın bir süre önce açtıklarını vurguladı. Dursun,



artması ile gemi sayısında kısmi düşüş olsa da bu rakam 2.8 milyon tona çıktı. Son beş yılda bunkercilerin satışları yüzde 100 arttı. 2017 itibarıyla İstanbul

tedarikçilerine ve ihtiyaç sahiplerine fayda sağlayacak uygulamalar yapıyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak denizlerimizde seyir, can ve mal



TAMER KIRAN

“Türkiye'nin gemi trafiği açısından en riskli bölgesi olan Marmara Denizi'nin kuzey batısında yer alan ve geniş lojistik imkanlara sahip olan UDEM, büyük deniz kirliliklerinde koordinasyon ve operasyon merkezi olacak” şeklinde konuştu.

Diğer yandan, boğazdan uğraksız geçen gemilerin bekleme sürelerinin 2017'den itibaren 48 saatten 168 saate çıkardıklarını hatırlatan Selim Dursun, bu değişiklikten sonra bin 841 geminin 48 saatten fazla beklediğini ve bunların da 900'ünün yurtiçi limanlarda ikmal yaptığını belirtti. Ayrıca, uluslararası bunker kurallarına uyum ve hazırlık sürecini başarıyla tamamladıklarını anlatan Dursun, şunları kaydetti: “2008'de AB ile bütünleşme çalışmaları çerçevesinde tanker yönetmelikleri Türkiye bunker sektöründeki dinamikleri göz önüne alarak tasarlandı.

Türk bunker barç filomuz, 2016 yılı itibarıyla AB limanlarıyla uyumlu hale getirildi. Türkiye bunker şirketlerinin Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2020 yılında faaliyete alacağı düşük sülfür uygulamasında uygun şekilde, uygun yakıtların sorunsuz bir şekilde ikmalini gerçekleştirmek için yaptıkları altyapı çalışmalarını da yakından takip ediyoruz. İlgili kurum ve kuruluşlarla süreçlerin hızlandırılması için çalışıyoruz.”

“DÖNÜŞÜM SÜRECİ, BOĞAZLAR AÇISINDAN ÖNEM TAŞIYOR”

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da büyüyen küresel üretim nedeniyle denizcilik sektörünün filolarındaki gemi sayısını artırmaya çalışırken, diğer taraftan deniz araçlarının çevreye verdiği zararları en aza indirmek için çeşitli tedbirleri uygulamaya koyduğunu ifade etti. Bu nedenle IMO 2020 uygulamaları ve alternatif yakıtlar üzerinde yapılan çalışmaların hem çevre kirliliğini önlemek hem de enerji verimliliğini artırmak açısından önemli olduğunun altını çizen Kıran, “Bu değişim ve dönüşüm süreci İstanbul Boğazı, Marmara Denizi ve Çanakkale Boğazı'nı kapsayan dünyanın önemli deniz yollarında jeopolitik bir köprü niteliğinde olan boğazlar açısından da büyük önem taşıyor” dedi.

Yılda yaklaşık 12 bin geminin yakıt ikmallerini İstanbul'da yaptığı bilgisini veren Tamer Kıran, sunulan bu imkan sayesinde gemilerin diğer ikmal ve ihtiyaçlarını da İstanbul'da



ŞADAN KAPTANOĞLU

IBIA'NIN İKİNCİ GÜNÜNDE BİRÇOK ETKİNLİK DÜZENLENDİ

IBIA'nın ikinci günlük etkinliklerine de IBIA Yöneticisi ve IMO Temsilcisi Unni Einemo, Global Technical Group Yöneticisi, Intertek ve IBIA Başkanı Michael Green, DTO Meclis Üyesi ve DTO Bunker Komiteleri Başkanı



karşılığını söyledi. Bu kapsamda IMO 2020 regülasyonları için İstanbul'un hazırlıklarını tamamladığını anlatan Kıran, bununla birlikte 1 Ekim'den bu yana gemilere düşük sülfürlü yakıt verilebildiğini de sözlerine ekledi.

Mustafa Muhtaroğlu ve Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği Başkanı Deniz Eraydın konuşmacı olarak katıldı. Ayrıca, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Ahmet Selçuk Sert, DTO Yönetim Kurulu

IBIA BUNKER CONVENTION



Başkanı Tamer Kıran ve BIMCO Başkanı Şadan Kaptanoğlu da bu bölümde konuşma yaptılar. İlk oturumda IMO 2020 güncellemeleri, riayet ve uygulama konusu ele alındı. Moderatörlüğünü IBIA Yöneticisi ve IMO Temsilcisi Unni Einemo yaparken, Uluslararası Denizcilik Organizasyonu Hava Kirliliği ve Enerji Verimliliği Sorumlusu Edmund Hughes, Unni Einemo ve Webber Wentzel ortağı Patrick Holloway konuşma yaptı.

Aynı günün ikinci oturumunda ise '2020 yakıt düellolarına hazır mıyız?' konulu panel düzenlendi. Panelin moderatörlüğünü Unni Einemo yaparken, panelist olarak Clean Shipping Alliance 2020 Sorumlusu Ian Adams, Unerco Yönetim Partneri Erdem Coker, Intertek ShipCare İş Geliştirme Müdürü Tracy Wardell ve Argus Media Ham Petrol ve Rafine Ürünler Yöneticisi Matt Wright yer aldı. Bunun yanında 'teknoloji ve yakıtların ötesi 2020' konulu üçüncü bir oturum yapıldı. IBIA Yönetim Kurulu Üyesi Nigel Draffin moderatörlüğünde yapılan oturumda Elomatic Denizcilik Danışmanı Tomas Aminoff, Methanol Institute Uygulayıcı Genel Müdürü Chris Chatterton, Bunker Trace CEO'su Deanna MacDonald ve Probunkers CEO'su Alexander Prokopakis konuşma yaptı. Ayrıca BunkerTrace Teknik Satış Direktörü Stuart Hall ve Bunker Trace

Sürdürülebilirlik Danışmanı Marc Johnson panelist olarak oturumda yer aldı.

IBIA etkinlikleri kapsamında 23 Ekim'de düzenlenen dördüncü oturumda ise Liderlik Paneli düzenlendi. Moderatörlüğünü Unni Einemo'nun yaptığı panele Peninsula Petroleum Global İş Kaynağı Yöneticisi Can Besev, BMS United Grup Direktörü Lars H. Nielsen, Cockett CEO'su Cem Saral, Exxon Mobil Deniz Yakıtları Girişim Müdürü Luca Volta, Star Bulk Corp Strateji Ekibi Şefi Charis Plakatonakis ve Marine and Energy Consulting Limited Genel Müdürü Robin Meech katıldı. Etkinlikler akşam düzenlenen gala yemeği ile sona erdi.

TİCARET VE YASAL DURUM PANELİ YAPILDI

IBIA etkinlikleri kapsamında 24 Ekim'de düzenlenen beşinci oturumda 'ticaret ve yasal durum' konusu üzerinde duruldu. Moderatörlüğünü Simms Showers LLP yöneticisi J. Steve Simms'in yaptığı oturumda Joseph Tan Jude Benny Llp Hisse sahibi Danny Chua, Head of Contracts & Clauses, BIMCO yetkilisi Grant Hunter ve EMEA Middle Distillates, S&P Global Platts Şef Editörü Eleni Pittalis konuşma yaptı. Sonrasında Ocean Connect Satış Müdürü Can

Ertem, Ocean Connect Küresel Satış ve Teknik Direktörü Kumar Balian ikili sunum yaptı.

Altıncı oturumda ise Gemi Sahipleri Paneli düzenlendi. Moderatörlüğünü Unni Einemo yaptığı panelde, panelist olarak Geden Line Enerji Yöneticisi Aydın Aydın, ER Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Bunker Procurement, Hafnia Başkan Yardımcısı Peter Martin, COFCO International Freight Global Yük Operasyonları Başkanı Ulunay Terzi, Stena Bulk Bunker Procurement Genel Müdürü Lars Malmbratt ve Stena Bulk Bunker Procurement Data Bilimcisi Vishnu Prakash katıldı.

Son günkü yedinci oturumda ise '2020'ye hazırlık örneği olarak Türkiye' paneli gerçekleşti. Moderatörlüğünü Energy Petrol Kurucusu Mustafa Muhtaroglu'nun yaptığı panelde UNERCO Genel Müdürü Ufuk Erinc, POAS/Vitol Denizcilik Müdürü Celal Ersan, BMS United Bunkers Kargo Tedarik Müdürü Taha Karakan ve Socar Energy Denizcilik Müdürü Zeki Tarakçı panelist olarak yer aldı. IBIA etkinlikleri Boğaz turu ve Ayasofya ziyaretinin ardından Park Fora Restaurant'ta düzenlenen kapanış yemeği ile son buldu.



YANMAR

TICARI MARIN

Yanmar İstanbul Training Center, İTÜ Denizcilik Fakültesi Tuzla Kampüsünde, geleceğin zabiti öğrencilerin ve aktif hizmetteki gemi adamlarının eğitilmesine katkı sağlamaktadır.

250-500HP



30-250HP



500-1500HP



3000-6000HP



1500-3000HP



Yanmar ile 7 gün 24 saat kontrol

Yanmar ticari kullanım amacıyla orta ve yüksek devirli dizel motorlar üretir. Bu motorlar, gemi sahiplerinin işletme maliyetlerini tam olarak kontrol edebilmesini sağlamak için düşük yakıt tüketimi ve kolay bakım sunmak üzere tasarlanmıştır. Ana tahrik ve elektrikli tahrik için 78mhp (57kW) ila 6000mhp (4480kW) arasında değişen motorlar ve ayrıca gemideki tüm elektrik ihtiyaçları için marin jeneratör setleri sunuyoruz.

Eksiksiz tahrik motorları ve jeneratör setleri ürün yelpazesi

www.yanmar.eu
www.yanmar.com

İplikten kurumsal yönetim anlayışına...



PROF. DR. ORAL ERDOĞAN *

İpliğin kalitesinde başlıca unsur, kullanılan hammaddedir. Örneğin yünden yapılan iplik viskona ve akriliğe ve diğer ürünlere göre ayrıcalıklıdır. Avusturya'nın merinos yünü özellikle iklim şartları ve doğanın bir sonucu olarak rakiplerine karşı rekabet üstünlüğünü göstermektedir. Sektörün duayenlerinden öğrendiğimiz kadarıyla bu yünde 11.2 mikron inceliğe kadar inilebilmektedir. Zaten bunun farkına varan İngilizler zamanında yün tacirliğini ve ticaretin yönünü geliştirmiş. Tabii ki, bugünün çocukları birçok şeyde olduğu gibi İngiliz Kumaşı denilen kumaşın kökeninin başka bir kıtaya/kıtalara dayandığını pek fark edemeyebilir.

Yukarıdaki anlatılandan kısaca "kıssadan hisse" diyerek sadede gelirsek; bugün birçok işletmeye, kuruma, devlete örnek teşkil edecek bir yönetim anlayışını 60 bin merinos yün üreticisinin bulunduğu kar amaçsız Australian Wool Innovation'a ait The Woolmark Şirketi sergiliyor. Ürünün

kendine has özelliğini bütüncül ve tek sesli yönetim anlayışı ile ortaya koyduğunuzda rekabet üstünlüğü kendiliğinden gerçekleşiyor.

OECD'nin 1997 yılına doğru karar almasına yol açarak, bugün dünyada birçok ülkenin yasalar çıkarmış olduğu Kurumsal Yönetim İlkeleri de tesadüfen ortaya çıkmamıştır. Gerçek teorisyenden, gerçek akademisyenden beklendiği bir şekilde Jensen ve Meckling'in 1976'da yayınladıkları, daha da önemlisi kafa yordukları bir çalışma mihenk taşı olmuştur (Birçok konuda olduğu gibi bu konunun da literatür temelleri Adam Smith'e kadar gitmektedir). Çalışmalarının özü, ortaklar ile şirket yöneticileri arasındaki çıkar çatışmasına dayanır.

Bazı değerlendirme ve yaklaşımlara göre, bu çalışmalarda bir temsilcilik (vekalet) maliyeti sorunsalı ortaya konulmuştur. En geleneksel mantık ile ifade edilirse; patronaj kesimi ister bireysel, ister ailesel, ister çok ortaklı anlamda işletmenin daha iyi yönetilmesi için işten anlayan yöneticileri seçerler/atarlar. Ardından, doğal olarak onlardan beklentileri bir kapitalist anlayış bağlamında işletmelerini yüksek karlılığa ulaştırmaları ve neticede kendilerine yüksek kar payı dönüşünü sağlamalarıdır. İlerleyen süreç öyle bir hal alır ki, işletmenin sahipleri/ortakları ile temsilciler açısından hedefler birbiriyle çatışır. En basit örneği yöneticilerin yüksek ikramiye, maaş ve bonus vb. gibi kazanç elde etmeleri aslında ortaklar tarafından beklenen kar paylarının daha az olmasına neden olur. Tersinden bakarsak, temsilcilerin yani yöneticilerin düşük gelir şartlarında mutsuz ve umutsuz olmaları, işletme karlılığının düşüklüğüne sebep olur ve bu da ortaklara dönecek karın azalmasına, hatta oluşmamasına neden olur. Maddi

gerekçesi ile açıklanan bu süreç ile belki de istenmeyen sonuçlara, yani işletmenin başarısızlıklarına ve iflasına, tasfiyesine gidebilecek bir yola yelken açılır. Çıkar çatışması, her bir işletme çalışanı ile diğer bir çıkar tarafı arasında olabildiği gibi; konu işletmenin herhangi bir çıkar tarafı ile diğer bir çıkar tarafı arasındaki çatışmalara da genelleştirilebilir. Bütün bu süreçlerde bir de ahlaki bozulmalar devreye girerse - ki genelde öyle oluyor - işler gerçekten en kötüyeye doğru gider.

TEMSİLCİLİK MALİYETİNİN ÖLÇÜLMESİ MÜMKÜN OLMAKLA BİRLİKTE OLDUKÇA ZORDUR

Temsilcilik teorisinin temelini teşkil eden temsilcilik maliyeti bir anlamda bir temsilcinin bir faaliyeti yapması aşamalarında bu temsilcinin sürekli takip ve kontrol edilmesi yönünde harcanan ek maliyetler ile ilgilidir. Örneğin bir hissedar (patron), şirketini yönetmesi için işe aldığı yönetici ve işçilerden bu işyerinde kendisi yerine çalışmasını bekler. Ancak çalışanlar patronun çıkarlarından ziyade kendi iyiliklerini tercih etme eğilimine girerek, patronlarını tam olarak temsil etmeyebilirler. Bu nedenle de temsilci olarak görevlendirilenlerin kontrol edilmesi ve denetlenmesi hasıl olur ki, bu da ek bir maliyet doğurur. Jensen ve Meckling'in temsilcilik maliyeti olarak adlandırdığı bu maliyetin ölçülmesi ise mümkün olmakla birlikte oldukça zordur.

Jensen ve Meckling, finansal iktisatçıların argümanları üzerine özkaynaklara karşı borç finansmanı ile ilgili temsilcilik maliyeti hakkındaki temel argümanlarının bir kısmını temel almıştır. İşletme yönetiminin, şirkete ortak olmayanlara verilmesine ilişkin ortaya çıkan maliyetler, yönetim başarısızlığı riskini en aza indirmek amacından ötürü karlılığı feda etme mecburiyetinden kaynaklanmaktadır.



Genel kabul gören anlayışa göre ise, kendilerini aşırı ödüllendirmek ve karı şirkette bırakmayarak kendilerine transfer etmek olmaktadır. Yöneticiler açısından özellikle halka açık firmalar durumunda paydaşlara uzun vadede kazanç üretecek stratejiler yerine, yönetime çıkar sağlayacak kısa vadeli stratejileri uygulamaktır. Temsilcilik maliyetini azaltmaya yönelik birçok yöntem de tartışma konusu olagelmıştır.

Evet, hane halkı ekonomisi veya işletme veya bir sektör veyahut da devlet yönetiminde çıkar çatışmaları ve ilgili maliyetler erken fark edilip, gerekli tedbirler alınmazsa demeyelim, alındı kabul edelim yine de sorunlar olabilir mi? Evet olabilir. Yine az önce bahsettiğimiz Nobel Ödüllü finansçı Jensen 1997’li yıllardan sonra boş durmuyor. Belki önceki çalışması gibi 20 yıl sonra anlaşılıp kararlara bağlanacak yeni çalışmasını ortaya koyuyor. Yorulmadan turnelere çıkıyor, dünyayı geziyor, bulabildiği akademisyenlere ve iş alemine uyarılarda bulunuyor. Bu arada Türkiye’ye de geliyor. Kendisiyle uzun değerlendirme imkanı da bulduğumuz (ve onurlandığımız) Jensen, “bütüncüllük” ve “tek seslilik” diye çevirebileceğimiz anlayışlarını anlatmaya çalışıyor. Hala yeterince

anlaşıldığını göremiyoruz. Dedik ya, belki 20 yıl alıyor bu kıymetli insanları anlamak.

Kurumsal düzeyde “bütünlük (integrity)”; kültür, politika ve liderlik felsefesini tutarlılık, güvenilirlik ve öngörülebilirlik kıstasları kapsamında ifade etmektedir. Bütünlük kültürü en tepeden başlamalı ve yöneticilerin davranışlarında ve faaliyetlerinde görülmelidir. Kurumun liderliği, ortak değerler etrafında bir fikir birliği geliştirmelidir. Öyle ki, hem liderlerde hem de kurum kültüründeki bireylerde dürüstlüğü, uzun vadeli başarı ve kurumsal sürdürülebilirlik için gerekli olduğu savunulmaktadır.

Kouzes ve Posner’in (2002) belirttiği gibi, paylaşılan değerlerin geliştirilmesi çalışma ortamını ve verimliliği arttırmakla beraber kişisel etkinliği, kurumsal sadakati ve etik davranışı güçlendirir. Takım çalışmasını, kurumsal gururu ve fikir birliğini teşvik eder. Bu değerlere sahip olan şirketler, gelir artışı, iş yaratma, piyasa itibarı ve kârlılık açısından diğer firmaları geride bırakmaktadır. Bireylerin kendisine benzer değerleri olan bir işveren yanında çalışması önemlidir. Bu eşleşme bireyin profesyonelce tecrübe kazanması için kilit bir faktör olacaktır. Quigley’in (2007) belirttiği

gibi, “bütünlük kültürü”, bireyin kişisel ve profesyonel olarak yerine getirme arayışındaki başlangıç maaşından çok daha önemli olabilir. Bu kültüre sahip kurum veya şirketler, çalışanlarına yürürlükteki süreçler aracılığıyla da destek sunmakta olup; onlar için başkalarıyla istişare yapmak zayıflıktan ziyade bir güç olarak görülmektedir.

Bütünlük hipotezi, liderlerin bir kurum içindeki bütünlük kültürü etrafında bir fikir birliği oluşturabileceğini varsayar. Bu bütünlük kültürü, çok değerli bir çalışma ortamı yaratacağı; şirket, müşterileri, çalışanları ve yatırımcılarının uzun vadeli hedeflerine odaklanarak faaliyet gösterecektir; bu odaklanma neticesinde, şirket, emsallerine kıyasla finansal performans açısından üstün olacaktır (Warren Duggar, 2009).

Dünyada örnekleri az da olsa bazı işletmeler ve kurumlar “bütünlük ve tek seslilik” anlayışlarına odaklanarak başarıyı, sürdürülebilirliği ve itibarı kazanmaktadır. Önümüzdeki dönemde büyük hamleler yapmasını arzu ettiğimiz Türkiye ekonomisinde lokomotif olacak şirketler ve kurumların daha da geç kalmadan gerekli adımları atmasını zaruri olarak değerlendiriyoruz.

* PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ

PO Marine Türkiye'nin ve dünyanın her limanında yanınızda.

Türkiye'nin Denizcilik Sektörüne Transit, ÖTV'siz, Gümrüklü Yakıtlar ve Deniz Yağları ikmal ve hizmetlerini bir arada sunabilen tek marka: PO Marine.

Türkiye'nin sahil şeridi boyunca konumlandırılmış 8 deniz terminali, deneyimli ekibi, güçlü barge & kara tankeri filosu ile ihtiyacınızı en hızlı ve güvenilir şekilde karşılamanızı sağlar, denizlerdeki gücünüz olur. PO Marine ayrıcalığı ile pruvanız neta, dümeniniz viya olsun.



PO MARINE

petrolofisi.com.tr pobunker@petrolofisi.com.tr denizsatislari@petrolofisi.com.tr



Petrol Ofisi

TÜRK ARMATÖRLER BİRLEŞEREK BİR BAŞARI HİKAYESİ YAZDILAR



CİHAN ERGENÇ

ER DENİZCİLİK YÖN. KUR. BŞK.
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ YÖN. KUR. BŞK.
YRD. VE DTO MECLİS ÜYESİ

MURAT ER

SİMGE DENİZCİLİK YÖN. KUR. BŞK.
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ YÖN. KUR. ÜYESİ
VE DTO MECLİS ÜYESİ

Birçok armatör bir araya gelerek bir yapı oluşturdu. Bu durum denizcilik sektöründe bugüne kadar görülmemiş bir birliktelik oldu. Zoru başardınız ve herkes kazandı. Bize bunu nasıl başardığınızı anlatır mısınız?

Murat Er: Özellikle biz armatörler için önemli iki tane konu vardı. Biri Ballast Water Treatment, diğeri de 1 Ocak 2020'den itibaren yürürlüğe girecek düzenlemeyle denizde kullanılacak yakıttaki sülfür oranı yüzde üç buçuktan yüzde 0,5'e düşecek. Yani ya farklı yakıt kullanacağız ya da scrubber

takılması gerekecek. Son yıllarda bu iki konu bizim için çok önemli idi. 2017 yılı itibarı ile küçük tonajlı gemilerin scrubber takamayacağını hissettik. Hatta büyük tonajlı bazı gemilerin de scrubber takmayacağını görünce, Ballast Water Treatment'ı gündemimize aldık. Diğer yandan Cihan Ergenç Çin'de gemisine BWT ekipmanını taktıran ilk Türk armatör oldu. Cihan Bey'in 2013-2014'lerden itibaren böyle bir tecrübesi vardı. Ara sıra bu konuyu kendi aramızda konuşuyorduk; aslında çok detaylı bir konu olduğunu da biliyorduk. Bu konudaki markalardan bir tanesinin

Bir grup Türk armatörü ve Alfa Laval arasında yapılan anlaşma ile 250 gemiye Ballast Water Sistemleri Alfa Laval tarafından takılacak. Sektöre toplamda 17 milyon dolar gibi bir katkı sağlandığına vurgu yapan Er Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç; "Ön koşulsuz ve kimseyi ötelemeden bir araya gelebileceğimizi tüm dünyaya gösterdik" dedi. Projede büyük emeği olan Simge Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Murat Er de, "Sonunda bir araya gelmeyi başardık; bugün itibarıyla yaklaşık 250 gemi ve 60 armatöre ulaştık" dedi. Cihan Ergenç ve Murat Er ile başarı hikayesi yazan Türk armatörlerinin sektörel kümelenme projesini ve hedeflerini konuştuk.

Ekim 2018 yılında İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda (DTO) bir sunumu oldu. Bu sunum aslında kendi ürününü tanıtan bir reklama dönüştü, ama sonrasında "Eyvah biz ne yapacağız?" endişesi de o gün ortaya çıktı. Sunumun olduğu gün birkaç armatör bir aradaydık. Toplantıdan çıkar çıkmaz Hüseyin Konan ile konuştum ve hemen Rasim Akar'a haber verdim. Birlikte bir çalışma yapalım, istedim. Bu şekilde bir çekirdek kadro oluştu.

Çekirdek kadroda ilk başta kimler vardı?

Murat Er: Çekirdek kadroda manevi olarak her zaman yanımızda olan Cihan Ergenç'in yanı sıra Hüseyin Konan, Rasim Akar ve ben vardık.

Cihan Ergenç: O dönem "Siz bir komite kurun, herkese bir kerede anlatayım bu konuyu" dedim. Yaklaşık 1.5 yıllık bir süreç bu. Böylece çalışmalarımız başlamış oldu. İlk başta 10 armatörle bu işe başladık...

Murat Er: Konu ile ilgili saydığım kişiler bir araya gelsek de birçok bilinmeyen şey vardı. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda (DTO) Müşterek Meslek Komiteleri Toplantılarında ben bu konuyu açtım. "Bu konudan haberinizi var mı?" diye sordum ve vurguladım.

Herkes bunun erteleneceğini mi düşünüyordu?

Cihan Ergenç: Hayır, artık daha fazla erteleme olma durumu söz konusu değil. Armatörler, hatta BWT temsilcileri bu işin basit olduğunu ve de süreci hafife almışlardı. Bu işe geç kalındığının, hatta başlamanın zamanının geldiğini defalarca söyledim.

Murat Er: Bir elektrik kutusu var, bir cihaz var, onu oraya bağlayacağız gibi düşündüler. Oysa durum öyle değil, geminin ana makinesi bozulmuş, ha bu çalışmıyor, aynı şey.

Cihan Ergenç: Burada bir parantez açmak gerekirse, bizim 24 No'lu



Teknik Komite tarafından yapılan 45 toplantıdan biri

Denizaşırı (Uzakyol) Dökmeyük Gemi Taşımacılığı Komitesi olarak net bir çizgimiz oldu. Her zaman doğruları yapmaktan yana olduk. Kim olursa olsun doğru neyse onu yapar ve de söyleriz. Seçim bittikten sonra biz Tamer Başkan'a (Tamer Kıran) destek olduk. Tamer Başkan'ın yaptığı doğruların her zaman yanında olmaya devam edeceğiz.

Murat Er: Müşterek Meslek Komite Toplantılarında ben konunun önemli bir konu olduğunun hep altını çizdim. Sonunda bir araya gelmeyi başardık; bugün itibarıyla yaklaşık 250 gemi ve 60 armatöre ulaştık. Kendi aramızda teknik bir komite kurduk. Bu teknik komitede; ben, Rasim Akar, Hüseyin Konan, Arif Uzuner, Kenan Akay, Sinan Atasoy ve Muammer Yağcı var.

Cihan Ergenç: Tamamen bağımsız, sektör için çalışan ve asgari menfaatle önkoşulsuz bir araya geldik.

Murat Er: Çalışmaya tek tek markaları tespit ederek başladık. Herkes kendi kaynaklarından soruşturdu. Topladığımız bilgiyi bir araya getirdik ve 65-70 kalemlik bir sorgu çizelgesi oluşturduk. Ben hem Alfa Laval'la hem de Wartsila ile görüşürken bana dediler ki, "Siz bu kadar farklı bilgiyi, bu kadar farklı marka ve çok insanın olduğu bir ortamda, böyle ayrı ayrı sayfalarda hızlı bir şekilde akılda tutmanız mümkün değil". Bunun için bir çizelge yapma ihtiyacı ortaya çıktı. Bu çizelgeyi ben hazırladım. 29 Mayıs'ta oy

birliği ile karar verinceye kadar, 2018 yılı Ekim ayından itibaren her cuma gecesi bu çizelgeyi güncelleyerek son haline getirdik. Bu süre zarfında en az altı saat süren 45 tane toplantı yaptık.

Saydığınız isimlerin hepsi toplantılara katılıyor muydu?

Murat Er: Teknik komitenin neredeyse tamamı katılıyordu, bense bütün toplantılara katıldım. Sıkıştığım yerlerde Cihan Abi'yi (Cihan Ergenç) joker gibi oyuna sürüyorduk.

Cihan Bey siz Ballast Water Treatment için geminize parçayı taktıran ilk Türk armatörsünüz? Bunun için ne kadar süre araştırma yaptınız?

Cihan Ergenç: Evet, Türkiye'de ilk, küresel ölçekte ise gemisine bunu ilk grupta taktıran armatörlerden birisiyim. Yeni inşa zamanında gemi yapılıırken, bu konuda hiçbir şey eksik olmaması adına dört gemimize taktırdık.

Peki, yeni inşa olmayan gemilerde bu süreç nasıl ilerliyor?

Cihan Ergenç: Önce doğru markayı seçeceksiniz ki; bu çok önemli... Kalite, fiyat, işletme maliyeti, 10 yıl servis & yedek parça güvencesi vb. gibi... İkinci aşamada mühendislik şirketi seçilerek, üç boyutlu çizimler hazırlanıyor ki, bu çizimler sonunda Alfa Laval tarafından da gerekli düzeltmeler yapılıyor, bu süreç



Türk Armatörleri Balast Suyu Arıtma Grubu Projesi Alfa Laval İmza Töreni

3-4 ay sürebilir. Akabinde klas onay süreci, en sonunda tersanede montaj süreci ve devreye alma süreci ki, ihtiyaç olan süre yaklaşık 1.5 yıldır.

Karar verdiğiniz son toplantı ne kadar sürdü?

Murat Er: 29 Mayıs'ta markaya karar verdiğimiz toplantı dört saati aştı. Üç buçuk saat benfinale kalan son dört marka için bir sunum yaptım, 15 markayı eleyerek dörde düşürmüştük zaten. Bir de bizim şöyle bir sloganımız oluştu: "Bu konuda madem bir milli markamız yok, o halde milli bir duruşumuz olsun" dedik. Kimseye uzak değiliz, kimseye de yakın değiliz. Demokratik ve bilimsel şekilde ortada duruyoruz. Gizli kapaklı hiçbir şeyimiz yok. Biz hiç kimseden hiçbir bilgiyi saklamadık. Biz çekirdek grupta yer alan arkadaşlar olarak hiçbirimizin hiçbir makam, mevki, koltuk merakı yok. Tek kriterimiz para değil, ki bu konuda bir sürü kriter var. Sadece parayı kriter alanlar, feci şekilde duvara toslayacaklar. Bilginin de zekatı vardır. 29 Mayıs'ta seçilen Alfa Laval markası bizim için bir milli marka gibi oldu.

Cihan Ergenç: Eski fiyatları da bildiğim için sektöre, armatörlere 17 milyon dolar gibi bir tasarruf sağlamış olduk. Yedek parça ve servis indirimleri de hariç. Armatörler lehine olan bir anlaşma oldu. Bu guruptaki herkes için bu anlaşma aynı koşulları barındırıyor. Bugün

bu gruptaki birçok arkadaşın BWT konusunda büyük armatörlerden daha üst düzeyde bilgileri var. Bazı armatörler önceden beni arıyorlardı, şimdi Murat Bey'i ya da Rasim Bey'i arıyorlar; bu da güzel bir gelişme.

Gelinen bu nokta Türkiye'de denizcilik sektörü için bir ilk. Peki, bunun devamı gelecek mi?

Murat Er: 10 gemisi olan için de, bir gemisi olan için de fiyat aynı olacak ve bu aynen böyle devam edecek. Biz herkese eşit mesafedeyiz. Azdan az, çoktan çok gibi bir felsefemiz var. Bu arada son iki ayda ikinci bir projeyi halletmiş olduk. 1 Ocak'tan itibaren scrubber takmayacağı ve yakıt değiştireceği için eski yakıttan kalan artıkların temizlenmesi hususunda Cihan Abi (Ergenç) önümüzü açtı. Kimyasal kullanılarak bunların yok edilmesi hakkında tartışmaları gün yüzüne çıkardık. Çünkü hepimiz gemileri tersaneye sokmayı planlıyorduk; şimdi ona gerek kalmadı. Şimdi o atıkları verim artırarak ve yakarak yok ediyoruz.

Cihan Ergenç: Daha önce yakıt kalitesini artırmak için kimyasal katkı kullanıyorduk. Şimdi ise yakıt tanklarını temizlemek için kimyasal katkı kullanıyoruz. Bu konuda yerli kimyasal katkı üreten bir şirketle anlaşıldı ve böylece ülkemize de, o şirkete de katkı sunduk.

Murat Er: Diğer bir konu da mühendislik hizmetleri oldu. Bunun için yerli ve yabancı toplam 11 mühendislik şirketi ile yaklaşık 25-30 adet toplantı yaptık. Sonunda üzerinde çalıştığımız birçok projeyi sonuçlandırdık. Biz bu işe başladığımızda 25-30 bin Euro seviyesinde söylenen mühendislik hizmetleri, bizim için çok önemli bir seviyeye geriledi. BWT'nin mühendisliği ile ilgili gurubumuzdaki armatörlere büyük avantaj sağlandı. Sonunda 11 adet (İkisi yabancı, çalışmamızı duyup gelmişler!) mühendislik şirketinden, rekabet sonucu dördüne karar verdik ve elektrik işleri dahil 2.500 dolar seviyesine getirdik. Şimdi bu dört firmaya Alfa Laval özel eğitim verecek. Teknik komite üyemiz Muammer Yağcı kardeşim bu konuda yükü omzuna aldı... Biten dördüncü projemiz de BWT'nin klas onayı ayağı oldu. Klas onayı ile ilgili Türk Loydu, Bureau Veritas, Rina ve diğerleri ile görüştük.

Bu noktada sağ olsun klas kuruluşlarımızın hepsinin gururla, zevk duyarak yaptıkları katkılar sonucunda klas onayı 2500 Euro seviyesine geriledi. Bu noktada teknik komitemizin emeği büyüktür, klas kuruluşlarımızla ikişer kere toplantı yaptık. Biten beşinci proje de; IHM'nin ana anlaşması oldu. Bu, sene başından beri titizlikle çalıştığımız bir konuydu... Birkaçı yabancı dokuz tane şirketin teklifini değerlendirip, iki tanesine karar verdik. Daha pahalı iken, çok daha uygun olan 2.500 dolar seviyesinde dosyayı kapattık. Teknik komite üyemiz Sayın Hüseyin Konan adeta bir orkestra şefi gibi çalıştı; şirketleri ve kişileri yönlendirdi, ilgili eğitimleri ve sertifikaları almalarını sağladı.

Bitirdiğimiz altıncı konu da; IHM'nin klas onayı oldu, bu ayakta da klas kuruluşlarımız sağ olsunlar pozitif yaklaşımlarını gösterdiler ve biz armatörlerin bu şekilde gurup/küme olmamızdan duydukları memnuniyete vurgu yaparak, çok uygun fiyatlara ulaşıp dosyayı kapatmamızı sağladılar. Tüm klas kuruluşlarımıza teşekkürü



Alfa Laval Türkiye Eğitim Merkezi



Klas onayı ile ilgili Türk Loydu ile yapılan toplantı

borç biliyoruz... Tek başına tüm bunları başarmamız mümkün değildi. Hiç boş durmuyoruz, sürekli bir şeyler üretiyoruz. Bütün bunları birlikte olduğumuz için başardık.

Cihan Ergenç: Küçük başlayan ama doğru gittiği için büyüyen bir proje bu... Ballast Water'ı taktıktan sonra ne kadar eğitim versek de personel değiştiğçe sorunlar yaşanıyor. Bu sıkıntıları aşmak için zabıtlarımızın muhakkak bir eğitimden geçirilmesi gerekiyor. Biz şart koştuk aslında, böylece Alfa Laval dünyadaki 3. eğitim merkezini Türkiye'de kurdu.

Civar ülkelerden eğitim için buraya gelecekler. İstanbul'u Ballast Water'da bir merkez olarak ilan ettiler. Ülke menfaati açısından da çok önemli... İstanbul'u dünya denizcilik başkentleri ile yarışır hale getirmek için bu pastadan neler alabiliriz, buna bakıyoruz. Alfa Laval şu anda birçok şeyi Türkiye'ye taşıyor, bu da başlı başına yeni bir ekonomi kapısı açıyor önümüze.

Bizim aldığımız indirim yanı sıra ciddi bir katma değer oluşmuş durumda. Aslında Rus armatörler de bizim bu kümelenmemizi duyunca Alfa Laval'ı tercih etmişler.

Alfa Laval bu projede gerçekten çok güzel bir duruş sergilemiş...

Murat Er: Sağ olsunlar, yaptığımız 45 adet toplantı ve görüşmeler sırasında Alfa Laval Türkiye ekibi bize verdiği sözü tuttu. Samandıra'daki fabrikalarında yatırım yaparak, ekran üzerinden teorik eğitim vermeyi taahhüt eden diğer markaların aksine, tam teşekküllü (balast tankı, balast pompaları, 250 metre küp ful gerçek BWT sistemi ve yan aksamaları) bir eğitim merkezi kurdular. Eylül ayında törenle açılış yapıldı... Kasım ayında da eğitim başlıyor. Bu merkez şu an bu konuda dünyada bir numara, çünkü İsveç'te olmayan ekstra özellikler var. Tüm bu gelişmelerden sonra Alfa Laval İstanbul'u "Ana Hub" ilan etti! Bu da ülkemiz için büyük bir kazanç ve bizler için gurur vesilesidir! Türk denizcileri olarak Alfa Laval Türkiye ekibine de göstermiş oldukları milli duruş için çok teşekkür ediyoruz, en az bizler kadar azmettiler.

Yaptığımız aslında bir sektörel kümelenme modeli gibi görünüyor...

Murat Er: Bu aslında dünyada örneği olan bir kümelenme projesi. Bizim yaptığımız sektörel kümelenmenin Türk Eximbank ve Küçük ve Orta Ölçekli

İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı'nda (KOSGEB) bir karşılığı da varmış ve bizim bundan haberimiz yoktu. Yatırım ortaklığı ya da bir şirket kurup bunlardan da faydalanabileceğimizi öğrendik. Bu konu üstünde de çalışacağız.

Denizcilikte ileri gitmiş ülkelerde bu iş böyle yapılıyor. Bu arada son olarak Cihan Ergenç'in yanında Muammer Yağcı, Rasim Akar, Hüseyin Konan, Arif Uzuner, Sinan Atasoy ve Kenan Akay gibi isimlerin hepsinin tüm bu çalışmalarda çok emeği var; onları da buradan anmak ve teşekkür etmek istiyorum. Son olarak, Alfa Laval ekibine, Tayfun, Akın ve Sabri Bey'e bize inandıkları için ve de destekleri için çok teşekkür ederiz.

Cihan Ergenç: Sonuçta bizler ön koşulsuz ve kimseyi ötelemeden bir araya gelebileceğimizi tüm dünyaya gösterdik. Denizcilik sektörümüzün her zamankinden çok birlik ve beraberliğe ihtiyacı var.

Birlikten güç doğar, başarı doğar, bilgi doğar, dostluk doğar, tecrübe doğar. Bu ekip bunu gösterdi, kanıtladı. Emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz. Başka projelerimiz sırada; hazırlıklar yapıyor, üstünde çalışıyoruz, devamı gelecek.

HAYDARPAŞA LİMANI, SEKTÖRE HİZMET VERMEYE DEVAM EDİYOR

Haydarpaşa Limanı... İstanbul'un dünyaya açılan ilk kapısı... Tarihi liman 2004-2008 yılları arasında, özellikle 2006 yılında 60 milyon dolarla ülkemize çok önemli katkı sağlayan stratejik limanlarımız arasında üst sıralarda yerini aldı. Bugün de İstanbul'un dünyaya açılan kapılarından olan Haydarpaşa Limanı 2004-2008 yıllarındaki kapasitesinden uzak olsa da, çok farklı stratejiler ve yeni hedeflerle yoluna devam ediyor. Tarih kokan liman, hızlı bir atılım ve emin adımlarla hak ettiği yarınlara uzanıyor.



Haydarpaşa Limanı inşaatı 1899 yılının 20 Nisan tarihinde Anadolu Demiryolları Şirketi (Anatolian Railways Company) tarafından başlatıldı. Şirket limanı, yeni kurulan Türkiye tarafından onun 1924 yılı 24 Mayıs tarihinde satın alınmasına kadar çalıştırdı. Limanın yönetimi ise, Türkiye Devlet Demiryolları'na 31 Mayıs 1927'de devredildi. Anadolu'dan

olsa da, çok farklı stratejiler ve yeni hedeflerle yoluna devam ediyor. Tarih kokan liman, hızlı bir atılımla yarınlara uzanıyor. Sektöre hizmet vermeye devam eden Haydarpaşa Limanı'nın tarife kitapçıklarında değişen hiçbir hizmet kolu yok. Aslında bütün hizmetler bundan 10, 20 ya da 30 yıl önce olduğu gibi devam ediyor...



İstanbul'a gelen tahılın depolanması ve gemilere yüklenmesi amacıyla kurulan liman özellikle 2004-2008 yılları arasında konteyner yüklerinde en üst kapasitesine ulaştı. Bugün de İstanbul'un dünyaya açılan kapılarından olan Haydarpaşa Limanı 2004-2008 yıllarındaki elleçlemelerinden uzak

Haydarpaşa Limanı'nın tarihsel geçmişine uzanırsak; 1896'da inşaatına başlanan Haydarpaşa Limanı, 1903 yılında gar binasının kuzey rıhtımında demiryolu vagonlarından buharlı vinçlerle gemilere ve gemilerden de vagonlara aktarma yapılmasıyla hizmete başladı. Daha dizel, benzinli ve elektrikli

makinelere yokken bu hizmeti vermeye başlayan Haydarpaşa Limanı, bugün de aynı hizmetlerine devam ediyor.

Haydarpaşa Limanı'nın aslında Türkiye'de bir okul olduğunu söylemek mümkün... Yurtiçinde ilk konteyner operasyonlarının burada başladığından hareketle Türkiye'de büyük limancıların hemen hepsinin burada yetiştiğini söylemek mümkün. 2002'de krizden çıkan Türkiye'de, limanda yaklaşık 200 bin konteyner elleçlenirken, Haydarpaşa Limanı'nda yapılan çalışmalar sonunda Çerkezköy, Çorlu, Köseköy ve Gebze'ye ulaşılarak 2006 yılında Haydarpaşa Limanı'nda 400 bin TEU konteynere ulaşıldı. Bu dönemde liman 60 milyon dolar gelir elde etti. Bu sayı yeni limanların açılmasıyla birlikte önce 400 binden 395 bine, sonra 380 bine, sonra da 2009-2010 yıllarında birden 186 bine düştü. Devletin kazancı da 27 milyon dolara düştü ve aynı hızla düşmeye devam ediyor.

Haydarpaşa Limanı İstanbul'un en merkezi bölgesinde yer alıyor. İstanbul'a günlük gelen konteyner sayısının azımsanmayacak düzeyde olduğundan hareketle liman Anadolu yakasında önemli bir konuma sahip... Haydarpaşa Limanı'ndan Samandıra'ya doğru kısa yoldan otopan bağlantısına çıkabilmek mümkün, bu da limanı stratejik olarak doğru bir yerde konumlandırıyor. Konteyner taşımacılığı anlamında tırların önce Samandıra'ya, oradan Sultanbeyli ve Orhanlı'ya ulaşabiliyor olması; hele Şekerpınar ve Dilovası yakınlığı da

düşünüldüğünde limanı cazibe merkezi yapıyor. Diğer taraftan liman son dönemde Ro-Ro firmalarının da gözdesi haline gelmeye başladı.

MEYVE SEBZE İHRACATI İÇİN ÇALIŞMALAR BAŞLADI

Son dönemde eski günlerine dönmeye başlayan ve yakın bir süreçte Rusya'ya meyve ve sebze ihracatı başlatacak olan Haydarpaşa Limanı'nda bu iş için bin 500 metrekarelik kapalı alanın tahsis edilmesi için çalışmalara başlanmış. Türkiye'den soğuk zincirle dökme meyve ve sebze konteynere yükleyerek, yurt dışına özellikle de Rus limanlarına göndermek üzere hazırlanan Haydarpaşa Limanı'nda bu soğuk zinciri tamamlayan ekip ve ekipmanlar da mevcut.

2020 yılının Mart ayında Sirkeci-Haydarpaşa arasında vagon taşımaya başlayacak olan Haydarpaşa Limanı'nda, feribotlar da yapılacak bakım ve onarımdan sonra tekrar devreye girecek. Bu noktada stratejik olarak bazı yatırımların yapılması gerekiyor, çünkü aslında Marmaray'dan sonra bir entegrasyon sorunu yaşıyor. Ancak yapılacak yatırımlardan sonra yani Sirkeci-Haydarpaşa demiryolu bağlantısının yapılmasından sonra Köseköy'e kadar Ford, Hyundai ve Toyota



için bağlantılar oluşturulabilir. Bu da hem bu firmalar açısından, hem de Haydarpaşa Limanı için yeni bir dönemin başlangıcı olabilir.

Haydarpaşa Limanı'nda kargo ücretleri de piyasanın çok altında. Sektörün bütün

üzere... Aslında Galata Port'a gelmek istemeyen armatör de artık Haydarpaşa Limanı'nı tercih edebilir. Kruvaziyer gemilerindeki Son durak yolcusu Sabiha Gökçen'e Haydarpaşa Limanı aracılığı ile çok daha kolay ulaşabilecek. Haydarpaşa Limanı denizcilik sektörüne hizmet



kollarında yeni firmalarla anlaşmaya hazırlanılıyor. Haydarpaşa Limanı'nda başlanan yolcu salonu inşaatı da bitmek

vermeye devam ediyor ve yeni hedefler ve yeni stratejilerle eski parlak günlerine dönmek için gün sayıyor.

TCDD HAYDARPAŞA LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ 2000-2018 İSTATİSTİK ANALİZLERİ

KONTEYNER YÜK AÇILIMI (teu bazında) (TEU)

	YÜKLEME	BOŞALTIMA	TOPLAM
2000	146.039	152.191	298.230
2001	112.978	111.566	224.544
2002	111.269	113.013	224.282
2003	117.215	127.214	244.429
2004	153.366	163.616	316.982
2005	165.099	175.530	340.629
2006	193.294	205.674	398.968
2007	193.425	203.012	396.437
2008	175.177	181.095	356.272
2009	91.312	96.053	187.365
2010	82.109	94.359	176.468
2011	97.010	107.642	204.652
2012	76.920	84.897	161.817
2013	66.337	76.407	142.744
2014	61.350	66.441	127.791
2015	59.121	62.520	121.641
2016	53.815	55.860	109.675
2017	40.924	45.785	86.709
2018	26.797	29.270	56.067

KONTEYNER YÜK AÇILIMI (adet bazında) (ADET)

	YÜKLEME	BOŞALTIMA	TOPLAM
2000	96.852	102.171	199.023
2001	73.285	73.229	146.514
2002	73.367	76.351	149.718
2003	77.737	84.101	161.838
2004	99.732	107.685	207.417
2005	109.042	117.429	226.471
2006	128.085	137.916	266.001
2007	128.273	136.928	265.201
2008	117.877	124.440	242.317
2009	62.047	66.844	128.891
2010	54.989	65.534	120.523
2011	64.240	72.482	136.722
2012	49.610	56.528	106.138
2013	42.457	50.054	92.511
2014	38.481	42.765	81.246
2015	36.333	39.178	75.511
2016	32.942	34.584	67.526
2017	24.802	28.068	52.870
2018	16.740	18.512	35.252

İskele esaslı kira sözleşmesi ya da liman esaslı kira sözleşmesi (I)



HARUN ŞİŞMANYAZICI *

I-GİRİŞ

Bilindiği üzere navlun sözleşmelerinin bir alt türü sefer esaslı ile yapılan kira sözleşmesidir. Sefer esaslı ile yapılan kira sözleşmesinde taşıyan konu gemiyi kira sözleşmesinde belirttiği özellikleri ile kiracının emrine amade kılar ve belirlenen navlun karşısında geminin tanklarında ya da ambarlarında belirlenen limanlar arasında malının taşınmasını gerçekleştirir.

Literatürde bu taşıma şeklinin kira sözleşmesi mi, başka deyişle tahsis sözleşmesi mi yoksa taşıma sözleşmesi mi olduğu hususunda tam bir anlaşma olmasa da ya da başka deyişle sefer esaslı ile yapılan taşımada akdedilen kira sözleşmesi ile taşıyanın taşıma taahhüdü altına girip girmediği tartışma konusu iken, Türk Hukuku'nda sefer esaslı ile taşımalar bir kira sözleşmesi

tahtında yapılmış olmasına rağmen navlun sözleşmeleri altında yer alarak (TTK 1138-1139) taşıyanın taşıma edimi içine girdiği kabul edilmiştir. Yine bilindiği üzere sefer esaslı ile yapılan bir bağlantıda taşıyan ya da gemisini bu esasla kiraya veren taraf varlık yönetimini (kapital maliyetini-Capex), teknik yönetimi (işletme maliyetini-Opex) ve ticari idareyi (Voyage Cost- Seferle bağlı değişir giderler) kendi üstünde tutmaktadır.

Taşıma hizmetini de ton (long ton – metric ton), metreküp (ya da bunlardan hangisi daha fazla navlun getirisi sağlıyorsa, weight or measurement/ revenue ton esaslı ile), adet başına ya da götürü (lumpsum-l'sum) esaslı ile tespit edilen bir ücret (navlun) karşılığı vermektedir. Bu taşıma türünü kira sözleşmelerinin diğer türlerinden ayıran en büyük özellik zaman kaybı riskinin taşıyanın üstünde olmasıdır. Çünkü elde edilen taşıma ücreti kira değil, malın üzerinde mutabakat tesis edilen birimi üzerinden alınan navlundur. (Bedeli kira olarak ödenen sefer esaslı taşıma yani Trip Time Charter, bana göre sefer esaslı bir taşıma olmayıp, zamanla mukayyet kiralamanın, sürenin seferle sınırlı olduğu bir alt türüdür. Ancak TTK 1194'de zaman üzerine navlun kavramı yer alarak, sefer esaslı ile bir bağlantıda navlunun zaman üzerine hesaplanacağı hükme bağlanmış ise de bu güne kadar uygulamasına hiç rastlamadığım bir husustur.)

İngiliz common law'dan gelen bir süreç içinde sefer esaslı ile yapılan açık piyasa taşımacılığında taşıma meyânında malın geminin kenarından gemiye yüklenme ve kenarına (Her limanın bu konudaki uygulamasına göre (PLTC) küpeşteden küpeşteye

olabilir) boşaltma hizmetinin verilmesi, bunun riskinin ve bedelinin karşılanması da navlunun içinde yer alarak (Liner ya da Berth terms) taşıyanın üstlenmesi gereken bir husus olmuştur. Kısaca navlun full liner terms esaslı ile verilmiştir. Bunun en önemli nedeni de yükleme ve tahliye işleminin bizatihi geminin ve taşınan malın emniyetini ilgilendiren bir husus olmasıdır. Bu yüke özen borcu hususu Hague-Hague Visby ve sonra yürürlüğe giren diğer uluslararası konvansiyonlar ve ulusal yasalarda da düzenlenmiştir. Fakat zaman içinde gemilerin tip ve türlerinin artması, boyutlarının değişerek çeşitlenmesi, yükleme/tahliye aparatlarının gelişmesi, dökme yük taşımacılığında özel limanların ortaya çıkması, ticaretin şeklinin değişmesi önce gelişen ve artan açık piyasa taşımacılığında başlamak üzere sonra düzenli hat taşımacılığına da sıçrayarak liner terms esaslı taşımaların FIOS/ FIOST esaslı taşımalara dönüşmesine ya da bunun ara modellerinin ortaya çıkmasına sebep olmuştur. (Örneğin LI/ FO, FI/LO gibi.) Böylece navlun Fios/ Fiostr (yükleme, istif, tahliye - yükleme, istif, tahliye, trim (haplama) taşıyan hesabına olmak üzere verilmeye başlayınca ve kira sözleşmesinin diğer bir maddesi ile (Gencon 94 madde 5 gibi) sadece bu işlemlerin ücretinin değil, yapılmasının ve riskinin de taşıyana ait olması hükme bağlanınca, bu işlemlerin yapılma süresince zamanın kimin hesabına olacağı hususu ortaya çıkmıştır.

Sefer esaslı ile taşımada zaman taşıyanın aleyhine işlediğinden doğal olarak taşıyan bu işlemlerin yapılması için taşıyana bir süre tahsis etmek zorunda kalmıştır. Laytime ya da astarya dediğimiz bu serbest süre aşıldığında ise, kiracının bu



aşılan beher gün ve küsuratı için demurrage (sürastarya bedeli) olarak adlandırılan bir ücret ödemesi hükme bağlanmıştır. Bu günlük ücret de önceden belirlenerek (liquidated damages) mukavele de yer almıştır. Ayrıca eski kira sözleşmelerinde modası geçmiş bir uygulama olarak bu ücretin ne kadar bir süre için geçerli olacağı da belirlenmiştir. Örneğin Gencon 76'da 10 gün için) Hal böyle olmakla beraber; eski ch/p'lerde yer alan ancak kiracıların çıkarması nedeni ile artık pratikte uygulanmayan ve yeni ch/p'lerde yer verilmeyen (Örneğin Gencon 94) sürastarya süresi bizim TTK'da, ch/p'de bu konuda hüküm olmaması halinde 10 gün olarak belirlenmiştir. Bu maddelerin amacı liquidated damages'in yani önceden belirlenen demurrage miktarının taşıyanın lehine olarak sadece belli bir süre için geçerli olmasını, bu sürenin aşılması halinde ise en basitinden kira sözleşmesinde sürastarya süresini aşan süreler için farklı bir demurrage rate'i yoksa taşıyanın ispatlanabilir zarar ziyanının karşılanmasının sağlanması olmuştur.

Bu konuda belirlenmesi gereken husus artık kiracıya tanınan yükleme ve tahliye süresinin hangi andan itibaren çalışmaya başlayacağı konusudur. Bunu başlatan ise geçerli bir hazırlık

mektubunun verilmesi ve bundan sonra çalışmaya başlayacak olan bir ihbar süresinin sona ermesidir. İhbar süresinin amacı ise kiracıya/taşıyana (daha doğrusu yüklemede yükleyiciye, tahliye de alıcıya) yükleme ve tahliye organizasyonunu yapması için (o limanın uygulamasına göre shift zamanları ve posta talep etme süreleri dikkate alınarak) makul bir sürenin verilmesidir.

Bu süre ise, o limanın teamülü ya da içinde bulunulan duruma göre turn time olarak belli bir bekleme süresi olabileceği gibi 12 saat, 24 saat ya da regular laytime (sıra ne zaman gelirse) veya ulusal yasa hükümlerine göre ihbarın verildiği andan itibaren başlamak üzere 6 saat ya da 12 saat gibi süreler veya ihbarın verildiği günü takip eden ilk iş gününün başlangıcı gibi şartlar olabilmektedir. Ya da bunu özgür iradeleri ile kira sözleşmesinin tarafları kira sözleşmesinde tespit etmekte veya kira sözleşmesinin bu konudaki basılı matbu şartını kabul etmektedirler. Gencon 76 ve 94'de bu husus ya da başka deyişle astarya süresinin başlaması yukarıdakilerden farklı olarak NOR'un yani hazırlık mektubunun verilme zamanına göre farklılık arz etmektedir. NOR'un verilmesi ise geminin varmış gemi

olmasını, hukuki ve fiziki olarak geminin yükünü almaya ya da boşaltmaya hazır olmasını ve NOR'un anlaşmada kabul edilen şartlara uygun olarak verilmesini gerekli kılmaktadır.

Geminin varmış gemi olma keyfiyeti ise kira sözleşmesinin "İskele esaslı bir sözleşme mi, yoksa liman esaslı bir sözleşme mi olduğuna bağlıdır".

Şimdiye kadar çok basit ve özet olarak hiçbir detaya girmeden açıklamaya çalıştığımız yukarıdaki hususlar gerek benim ders notlarımda, gerekse uluslararası literatürde minimum 15-20 sayfalık bir kapsama havidir. Konumuz farklı olduğu için bu konularda burada detaya girilmemiştir.

II- SEFERLİK TAŞIMALARDA İSKELE ESASLI SÖZLEŞME VE LİMAN ESASLI KİRA SÖZLEŞMESİ NEDİR?

Kira sözleşmesinde geminin ne zaman arrived yani varmış gemi olacağına açıkça ve kesin olarak hükme bağlanmış olması gerekmektedir. Eğer böyle açık bir madde yoksa o zaman geminin ne zaman varmış gemi olarak addedileceği kira sözleşmesinin iskele esaslı bir kira sözleşmesi mi, yoksa liman esaslı kira sözleşmesi mi olduğuna göre belirlenecektir. Sefer esaslı ile yapılan bir kira sözleşmesinde yükleme ve tahliye limanı olarak liman iskelenin önüne geçiyorsa; örneğin yükleme limanı Isgsb London olarak belirtilmiş ise İngiliz hukuk sisteminin eski uygulaması bakımından gemi bu limanın ticari hudutları içine girdiği noktada ve iskele henüz hazır değilse iskele hazır olduğunda yanaşmak üzere bu sınırlar içindeki mutad demir yerinde bekletilerek dışarı çıkartılmadığı takdirde varmış gemi sayılırdı.

Geminin ne zaman varmış gemi sayılacağı 100 yılı aşkın bir süredir denizcilik camiasını meşgul etmiştir. Bu konuda ilk ciddi ve önemli tespit Leonis Steamships Co Ltd v Rank Limited (1908)1 KB 499 olayında yapılmıştır. Bu olayda yargıç varmış gemiyi ve liman hudutlarını aşağıdaki şekilde tanımlamıştır:

“Eğer kararlaştırılan destinasyon liman ise gemi limanın TİCARİ HUDUTLARI içinde ve kiracının kontrolünde olduğu an ve yerde eğer bu mevki yükleme ve tahliye yapmaya müsait olmasa bile varmış gemi sayılır.”

Daha sonra 1961’de Aello olayında (Aello 1961 AC 135) House of Lord Limanın ticari hudutlarını mutaden geminin taşıdığı yükün yüklendiği ve boşaltıldığı ve bu yükün ticaretinin yapıldığı alan olarak tanımlasa da, başka bir deyişle spesifik olarak ticari açıdan meseleye yaklaşırsa da bu ticari sınır kavramı ya da tanımı Johanna Oldendorf (E.L Oldendorf&Co v Tradex Export S.A 1973 -2 Lloyds Rep 285 olayından alınan karar muvacehesinde kabul edilmeyerek varmış gemi aşağıdaki gibi tanımlanmıştır:

-Bir limanın hukuki, mali ya da idari sınırları içine varan ve hemen yanıştırılmayacak ise limanın bu sınırları dahilindeki mutad demir yerinde bekletildiği taktirde karine olarak, varmış ve aksi taşıtan tarafından ispat edilmedikçe her bakımdan kiracının tasarruf ve kontrolünde olduğu varsayılır.

-Gemi bu limanın belirtilen hukuki, mali ya da idari sınırları içine varmamış ise ya da vardıktan sonra yer olmaması ve iskelenin hazır olmaması nedeni ile limanın söz konusu sınırları dışındaki demir yerinde beklemeye alınırsa, bu takdirde aksi taşıyan tarafından ispatlanmadıkça, kiracının tasarruf ve kontrolünde olmadığı ve varmamış gemi olduğu hususunda karine oluşur.

Burada önemli olan Hukuk Lordu Reid’in testine göre; geminin hemen kiracının tasarruf ve kontrolü altında olup olmadığı (at the immediate and effective disposition of charterers) keyfiyetidir. Bunun anlamı ise kiracının gemi ile haberleşebilmesi, gemiye ulaşabilmesi ve iskele hazır edildikten sonra geminin vakit kaybetmeden kısa süre içinde yanaşabilmesi, yani çok uzak mesafede olmaması ve posta/postaların beklememesidir.



Kısaca yükleme ve tahliyenin kiracı aleyhine aksamaması kiracının bu nedenle parasal ve zamansal kaybının olmamasıdır. Ancak limanın belirtilen sınırları nasıl tespit edilecektir. Hukuki, mali ya da idari sınırlar çok geniş bir alanı kapsamaktadır. Kiracı bu alan içinde nerede iskele tahsis edecektir. Ayrıca birçok limanda demir yeri liman hudutlarının dışında olmaktadır. (Özellikle Nehir limanlarında) Bu nedenle Lord Reid geminin demirlediği yerin liman hudutları içinde mi yoksa dışında mı olduğunun tespiti için kira sözleşmesinde bu konuda açık bir hüküm yoksa aşağıdaki hususların dikkate alınmasını ileri sürmektedir.

- Konu limanın bulunduğu yerin ulusal ve lokal kanunlarına göre liman sınırlarının ne olduğu,
- Demir yerinin liman otoritesinin yetki ve kontrol alanı dahilinde olup olmaması ya da tüm bunlar yoksa,
- Admiralty haritalarına göre sözü edilen demir yerinin liman hudutları dahilinde olup olmadığı.

The Maratha Envoy 1977 - 2 Lloyds Rep 301 ve bu konudaki son vaka olan The Arundel Castle (2017) 1 Lloyds Rep 370 olaylarında geminin

demirlediği yer liman sınırları dışında kabul edilerek varmış gemi olarak addedilmemiştir. (The Arundel olayında Gencon 94 ch/p tahtında at Oroff Port Klozu olmasına rağmen, mukaveleye sonradan dahil edilen bir madde ile hazırlık mektubunun geminin liman sınırları içine varması ve burada beklemesi şartı getirildiğinden, Hindistan’daki Krishnapatham Limanı’ndaki demir yeri de Admiralty Chart’a göre liman hudutları dışında görüldüğünden; taraflar bu konuda gerek tahkime, gerekse istinaf mahkemesine bu konuda detaylı bir bilgi ve belge sunamadıklarından; gerek tahkim, gerekse temyiz mahkemesi kira sözleşmesine sonradan ilave edilen maddenin basılı form maddesine göre üstünlüğü olacağını ileri sürerek bu konuda taşıyan lehine olan “at oroff port” maddesinin de işlemesine imkan sağlamayarak gemi varmış gemi saymayarak hazırlık mektubunun geçersiz olduğuna karar vermiştir.

Temyiz mahkemesi yargıcı bu kararında Johanna Oldendorf Olayı’nı da dikkate alarak, iskelenin sıkışık olması nedeni ile liman hudutları dışında demirde bekleyen gemiyi bu yeri liman otoritesi tayin etmesine rağmen varmış gemi saymamıştır. Taşıyanın savunmasında ileri sürdüğü 2013

Laytime tanımlamalarındaki liman tanımını da kira sözleşmesinde buna bir atıf olmamasını ileri sürerek kabul etmemiştir. (Bu tanımda liman sınırları daha geniştir) Ancak yargıç böyle karar vermekle beraber eğer taraflar ve özellikle taşıyan limanın sınırları hususunda ilave farklı belge, bilgi ve doküman sunsalardı ve bu bilgiler ile geminin taşıtanın her bakımdan kontrolü altında olduğu ya da bu demir yerinin liman hudutları dahilinde olduğu ortaya konulabilseydi kararının farklı olabileceğini izhar etmiştir.)

Yukarıdaki tanımlamalar İngiliz hukukuna göre yapılmıştır. Amerikan hukuku bakımından ise; bir geminin varmış gemi olarak addedilebilmesi için okyanus aşırı seferi tamamlayıp, hemen yanaşmayacak ise o limanın mutad demir yerine ulaşması icap etmektedir. Genel kabulde bir geminin seferini tamamlayarak belirtilen liman hudutları içine varmış olması ve hemen yanaşmayacak ise, bu hudutlar içindeki mutad demir yerinde beklemeye başladığı andır. Fakat genellikle kaptanlar pilot istasyonuna vardıklarında NOR'u verirler. (Burada da sorun yaşanır nehir ve kanal içindeki limanlarda ilk alınan pilot çoklukla liman hudutları dışındadır.)

Alman doktrini tarafından benimsenen görüşe göre ise; günümüzün gelişmiş teknolojik şartları paralelinde iletişim bakımından limanın ticari sınırlarını çizmenin bir anlamı bulunmamaktadır.

Dolayısı ile geminin bulunduğu yer ile rıhtım arasındaki mesafenin bir önemi yoktur. Önemli olan geminin yük ilgisinin kontrolüne girmiş olup olmamasıdır. Bu soruya verilecek cevap olumlu ise zaten gemi o limanın hudutları içine girmiş olacaktır.

Fakat dikkat edilirse Johanna Oldendorf olayında alınan karar da bunu söylemektedir. Taşıyan geminin her bakımdan kiracının/yük ilgisinin kontrolü altında olduğunu ve hemen yanaşabilir olduğunu ispatlar ise (bulunduğu mevki/mesafe

ve geminin hızı bakımından) varmış gemi addedilmektedir. Gerçekten günümüzde artık gemi ile haberleşmek, geminin nerede olduğunu takip etmek 40 yıl öncesine göre çok değişmiştir. Artırılmış sanal gerçeklik ile armatör ve kiracı adeta geminin içinde gibidir. Ha keza gemilerin hızı da artmıştır. (Ancak manevrada ve yanaşmada bu hız kullanılmaz. Bu nedenle performans hesapları sebuoy to sebuoy esaslı ile yapılır. Bu yüzden geminin hızı arttı olayı pek geçerli olmasa da, gemilerin dizaynları itibari ile manevra ve yanaşma kabiliyetleri artmış ve hızlanmıştı.)

Ayrıca yukarıda da değinildiği üzere; 2013 laytime tanımlamalarında liman (Dolayısı ile liman sınırları) aşağıdaki şekilde tanımlanmış, liman hudutları dışındaki alanlar da liman dahilinde sayılmıştır. Ancak bu tanımın geçerli olabilmesi için kira sözleşmesinde bu tanımın geçerli olacağına atıf olması gerekmektedir.

The Arundel Castel olayında taşıyan savunmasında bu tanımları ileri sürmesine rağmen kira sözleşmesinde bu tanıma atıf olmaması nedeni ile yargıç tarafından kabul görmemiştir. "PORT shall mean any area where vessels load or discharge cargo and shall include, but not be limited to, berths, wharves, anchorages, buoys and offshore facilities as well as place outside the legal, fiscalor administrative area where vessels are ordered to wait for their turn no matter the distance from that area."

Türk hukukunda ise bu husus aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

TK madde 1142 - (1) Kaptan, eşyayı almak için gemiyi sözleşmede kararlaştırılan yere demirler.

(2) Sözleşmede yalnızca geminin yükleme yapacağı liman veya bölge kararlaştırılmışsa, gemi bu liman veya bölge için tahsis edilmiş bekleme alanında yükleme yerinin belirlenmesini bekler.

TK madde 1166'da ise yukarıda ifade boşaltma için belirtilmektedir.

Madde 1152-(2)'de hazırlık bildirimimin geminin 1142. maddede ön görülen demirleme yerine varınca yapılacağı hükme bağlanmıştır. İskele esaslı bir kira sözleşmesinde ise vurgu iskeleye yapılmakta ve açıkça tereddüte mahal bırakmadan geminin hangi iskeleden yükleyeceği ya da iskeleye tahliye yapacağı açıkça belirtilmekte ve geminin bu iskeleye doğru seyretmesi talebi sözleşmede yer almaktadır. Örneğin "vsl will sail directly to berth 24 in London for loading" (Gemi direk olarak Londra'da 24 No'lu iskeleden yükleme yapmak üzere buraya doğru seyredecektir.) Bu talimat da kesinlik olması gerekmektedir. Bu bir intention (niyet) olarak belirtilmemelidir. İskele, limanın önüne geçmelidir. Örneğin "1gsbp xxxberth HAMBURG" gibi. Bu takdirde gemi kira sözleşmesinde aksine başka bir hüküm yoksa, ancak bu iskeleye yanaştığında varmış gemi sayılacak ve geçerli NOR'u vermeye hak kazanabilecektir.

Doğal olarak limanda çok sayıda geminin olduğu ve konu iskeleye yanaşmak için sıra beklediği bir durumda iskele esaslı ile bir anlaşma taşıyanın aleyhine kiracının lehine olacaktır. Bu durumda ya taşıyan böyle bir maddeyi kabul etmeyecek ya da normal şartlar altında iskele esaslı bir kira sözleşmesini kabul etse bile o limanda sıkışıklık olması durumunda uzun zaman kendi hesabına beklememesi için kira sözleşmesine kendini koruyacak maddeler koymaya ve berthch/p'nin geçerliliğini ortadan kaldırmaya çalışacaktır. Ancak bunu yaparken de birçok hususa dikkat etmesi gerekecektir.

Bunları da önümüzdeki ay açıklayalım...

* EKONOMİST

Editörün Notu: Yazarımızın makalesinin ikinci bölümü önümüzdeki sayımızda yayınlanacaktır.

Biz denizciler ve vatanımız...



HALİM METE

Vatan denince kahraman askerlerimiz akla gelir, şehitlerimiz, gazilerimiz akla gelir... Biz DENİZCİ olduğumuz İÇİN DENİZCİLERİMİZ akla gelir; İstiklal Harbimiz, Kıbrıs Barış Harekatı akla gelir. Biz denizciler kendimizi vatan için mücadele etmeye, savaşıma hazırlanmış insanlar olarak görürüz. İstiklal Harbi'nde İstanbul'dan, Rusya'dan Sakarya Nehri ağzına, İnebolu'ya silah taşıyan takalar, gemiciler bizlerin dedeleridir... Kuzey Kıbrıs'a gemileriyle mühimmat, silah, asker taşıyan bizim insanımızdır, denizcilerdir...

Dedem Hantal İbrahim Kaptan'a Sordum: (Soruyu sorduğum zamanlar yirmili yaşlardaydım ve Çılgın Türkler kitabı henüz basılmamıştı)

- Dede, İstiklal Harbi yıllarında sen 17/20 yaşlarındaydın; o sıralarda, İstiklal Harbi'nde ne yapıyordun? Dedem anlatmaya başladı:

- Torunum, o yıllarda İstanbul İngilizler tarafından işgal edilmişti. İngilizler İzmit denizyolunu kapatmış ve Karadeniz'e çıkmak isteyenler sadece Boğaz yolunu kullanabiliyorlardı, İzmit'ten Anadolu'ya geçemiyorlardı. Bizim 5/6 tonluk bir yelkenli kayığımız vardı. İstiklal Harbi başlamış, askerlerimizin silah ve mermiye ihtiyacı vardı. O zamanki Osmanlı'nın silah depoları ise genellikle Haliç'in kenarındaki Ayvansaray'da idi. Biz kayığımızla Ayvansaray'dan tuz yüklüyor, ama tuzun altına iç yağına sarılmış silah ve mermileri koyuyorduk. Gece olunca Ayvansaray'dan kalkıyor, Unkapanı ve Galata köprülerinin altından kontrol edenleri geçiyorduk. Kürek ve yelkenle Boğaz çıkışındaki Poyrazköy'e geldiğimizde burada asıl kontrol eden birisi vardı. Torunum, burayı iyi dinle: İngilizler burada Ermeni asıllı bir Türk vatandaşını görevlendirmişlerdi. O bizi kontrol ediyordu (?), aslında kontrol edermiş gibi görünüyor ve bizi Karadeniz'e doğru salıveriyordu.

Biz de Karadeniz'e çıkıyor, Sakarya Nehri'nin ağzından içeri giriyor, silahları o zaman Milis Kuvvetleri Reisi olarak savaşan dayım METOZADE HÜSEYİN AĞA'nın adamlarına teslim ediyorduk. Ben 5-6 sefer yaparak, silah taşıdım. Yine Dedem Hantal İbrahim Kaptan'dan ve söylediklerinden bahsedeyim:

Dedem 17 günde bir hatim indiren iyi bir Müslümandı. Bize şu nasihatini vermişti:

- İnsanları sakın inançlarına göre ayırma; iyi insan olup olmadıklarına, insanlığa hizmet edip etmediklerine ve tabii ki vatanına hizmet edip etmediğine göre ayır. Poyrazköy'deki o Ermeni vatandaşımız olmasaydı, biz silahları askerlerimize ulaştıramazdık. Allah ondan razı olsun.

- O ülkesini seven güzel insan İstiklal Harbi'nden sonra fakir düştü. Biz denizciler ise imkanlarımız iyi idi. Biz gemilerimizle Boğaz'dan her çıkarken veya Boğaz'a her girerken Poyrazköy'de demirler; o dostumuzun kumanyasını ve ihtiyaçlarını temin ederdik. O ölüncüye kadar onun hiç bir şeyini eksik bırakmadık.

- Dedemin söylediklerinin benzeri, yıllar sonra basılan ÇILGIN TÜRKLER kitabında yer almıştı.

- METOZADE Hüseyin Ağa, diğer namıyla AĞA DAYI'ya gelince: Dedemin dayısı olan bu zat, çete reisi olarak İstiklal Harbi'ne katıldıktan sonra, Atatürk tarafından kendisine Milis Kuvvetleri Reisi Unvanı ile Yüzbaşı rütbesi verildi. Aynı zamanda asker terhis etme yetkisi aldı.

- Ayrıca Türkiye Cumhuriyeti ilk kağıt parayı çıkarınca kimse parayı tanımıyordu. Ağa dayı bu paranın üzerine mühür basarak bulunduğu bölgede, paranın sahte olmadığı anlaşılıyor ve tedavülde işlem görüyordu.

- İstiklal Harbi'nin bitiminden sonra Atatürk trenle her İstanbul'a gelişinde Adapazarı İstasyonu'nda treni durdurur ve yanına çağırdığı İstiklal Harbi'nde savaşan çete reislerine sorardı. Bir keresinde de AĞA DAYI'ya soruyor: "Ağa Dayı, düşman yine kıpırdıyor, ne kadar kuvvetle bana yardımcı olursun? Ağa dayı çok manidar bir cevap verir:

- "Bir atım, bir tüfeğimle emrindeyim Paşam". Bunun üzerine Ağa Dayı'nın yanındakiler bozulur ve "Ağa Dayı bizi adamdan saymıyor musun?" deyince, Ağa Dayı Atatürk'ün isyan etme meylili olan çete reislerini araştırmak için bu soruyu sorduğunu ve "Paşanın sorusunda bir hayırsızlık vardır" der.

Hantal İbrahim Kaptan'ın babası Hantal Şevki Kaptan'da Çanakkale Savaşı'nda ve Çanakkale Boğazı'nda sivil römorkör kaptanı olarak görev



METOZADE Hüseyin Ağa (Ağa Dayı)

yapmış ve bu savaşta yerini almıştır. Kıymetli okuyucularım; İstiklal Harbi'nde denizcilerin yaşadıklarının küçük bir bölümünü dedemin ağzından, bir "Denizcinin", bir "Kaptanın" ağzından sizlere aktarmaya çalıştım.

Muhakkak ki; siz de dedelerinizden bu tip olanları dinlemiş olabilirsiniz.

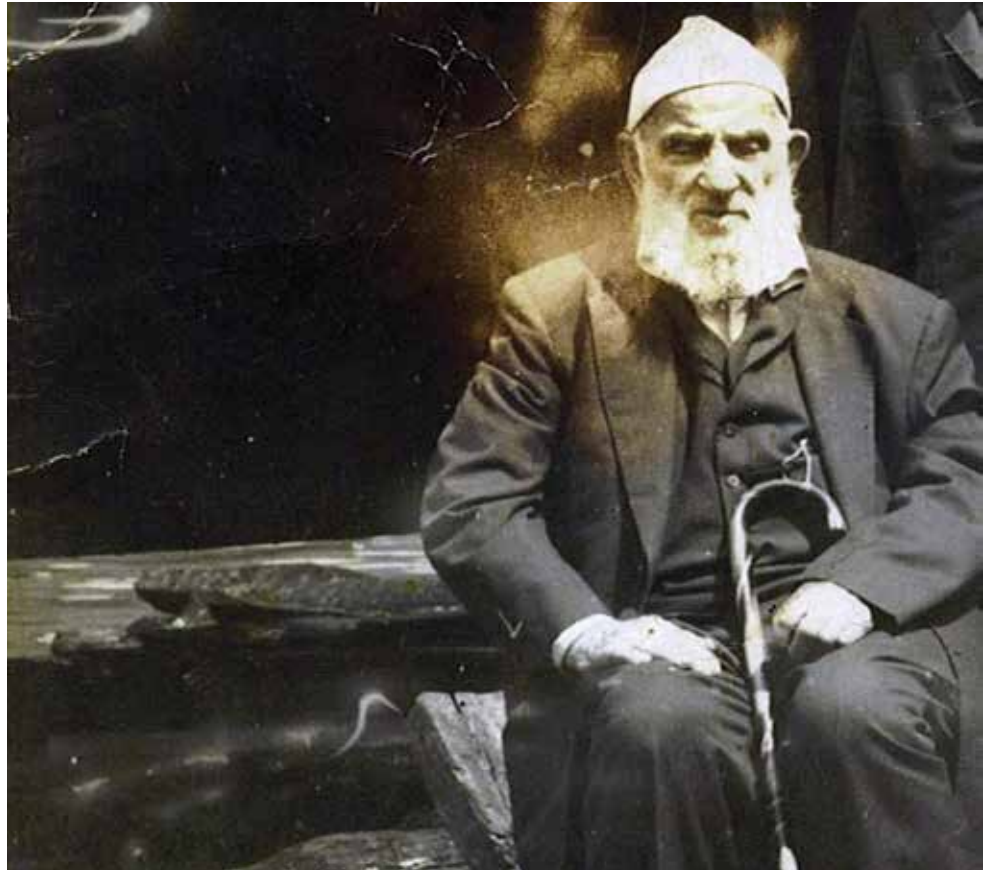
Kıbrıs Barış Harekatı sırasında da benzer bir çok hikaye yaşanmıştır. Şimdi ise BARIŞ PINARI HAREKATI'NDA kahraman askerlerimiz ülkemizi teröristlerden, terörist örgütlerden korumak için mücadele ediyorlar. Allah onlara kuvvet versin, şehitlerimize Allah'tan rahmet, gazilerimize Allah'tan şifalar diliyoruz.

Biz DENİZCİLER sadece denizde değil, karada da düşmanla savaşmaya her zaman hazır olan, azgın dalgalarla boğuşarak bu deneyimi elde etmiş bir sektörün mensuplarıyız.

Allah VATANIMIZI ve MİLLETİMİZİ KORUSUN...



Hantal İbrahim Kaptan



Hantal Şevki Kaptan

“YERLİ VE MİLLİ İMKANLARI EN ÜST SEVİYEYE ÇIKARMAKTA KARARLIYIZ”

TGC Kınalıada'nın indirme töreninde konuşan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Gemi makinelerinden deniz toplarına, füzelere, torpidolara, elektronik sistemlere kadar her alanda yerli ve milli imkanları üst seviyeye çıkarmakta kararlıyız” dedi.



Recep Tayyip Erdoğan, MİLGEM Projesi kapsamında üretilen 4'üncü ve son ada sınıfı korvet gemisi olan TCG Kınalıada'nın (F-514) Deniz Kuvvetlerine teslimi töreni ile Pakistan MİLGEM Korvet Projesi 1'inci Gemi Sac Kesme Töreni'ne katıldı. Törende yaptığı konuşmada, teslim töreni için bir araya gelinen 4'üncü milli gemi Kınalıada Korveti'nin, Türkiye'ye, millete ve denizcilere hayırlı olmasını dileyen Erdoğan, sac kesme törenini gerçekleştirecekleri geminin de dost ve kardeş Pakistan devletine hayırlı olmasını temenni etti. Bu gemilerin ve içinde yer alan tüm sistemlerin tasarımından inşasına, üretimine kadar her aşamasında emeği geçenlere şükranlarını sunan Erdoğan, 27 Eylül Preveze Deniz Zaferi'nin yıl dönümünü ve Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutladı.

BARBAROS HAYRETTİN PAŞA'YI VE DENİZCİLERİ RAHMETLE YAD ETTİ

Bu vesileyle Barbaros Hayrettin Paşa'yı ve tüm denizcileri rahmetle yad eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Tarihi şanlı zaferlerle dolu olan deniz kuvvetlerimiz, devraldığı bu mirası daha da güçlendirerek geleceğe taşıyor. Deniz

kuvvetlerimizin birikimi, donanımı, disiplini, nitelikli personeli ve üstlendiği tüm görevlerinde elde ettiği başarılarla bizleri gururlandırıyor” diye konuştu.

Sahil güvenliğinin Türkiye karasularında, donanmayla birlikte dünyanın dört bir yanında tüm insanlığın huzuru, adaleti ve barışı için çalıştığını belirten Recep Tayyip Erdoğan, şöyle devam etti: “Son dönemde dünya ve özellikle Akdeniz'de yaşanan hadiseler, bize her alanda olduğu gibi denizlerde de çok daha güçlü olmamız gerektiğini işaret ediyor. Bu sebeple karada ve havada devreye aldığımız nice savunma ve taarruz sistemlerimiz gibi MİLGEM gemilerimizi de kararlılıkla inşa ediyor, denizlere uğurluyoruz. Türkiye bugün itibarıyla dünyada bir savaş gemisini milli imkanlarıyla tasarlayan, inşa eden ve idamesini gerçekleştirebilen 10 ülkelerden biri. Bu kapsamda hepimiz, ürettiğimiz Heybeliada'yı 2011'de, Büyükada'yı 2013'te, Burgazada'yı da 2016'da denize indirmiştik. MİLGEM Projesi'nde yıllar içinde edinilen tecrübeyle, yerlilik oranını yüzde 70 seviyesine kadar yükselttik ve böylece onu denize indiriyoruz.”

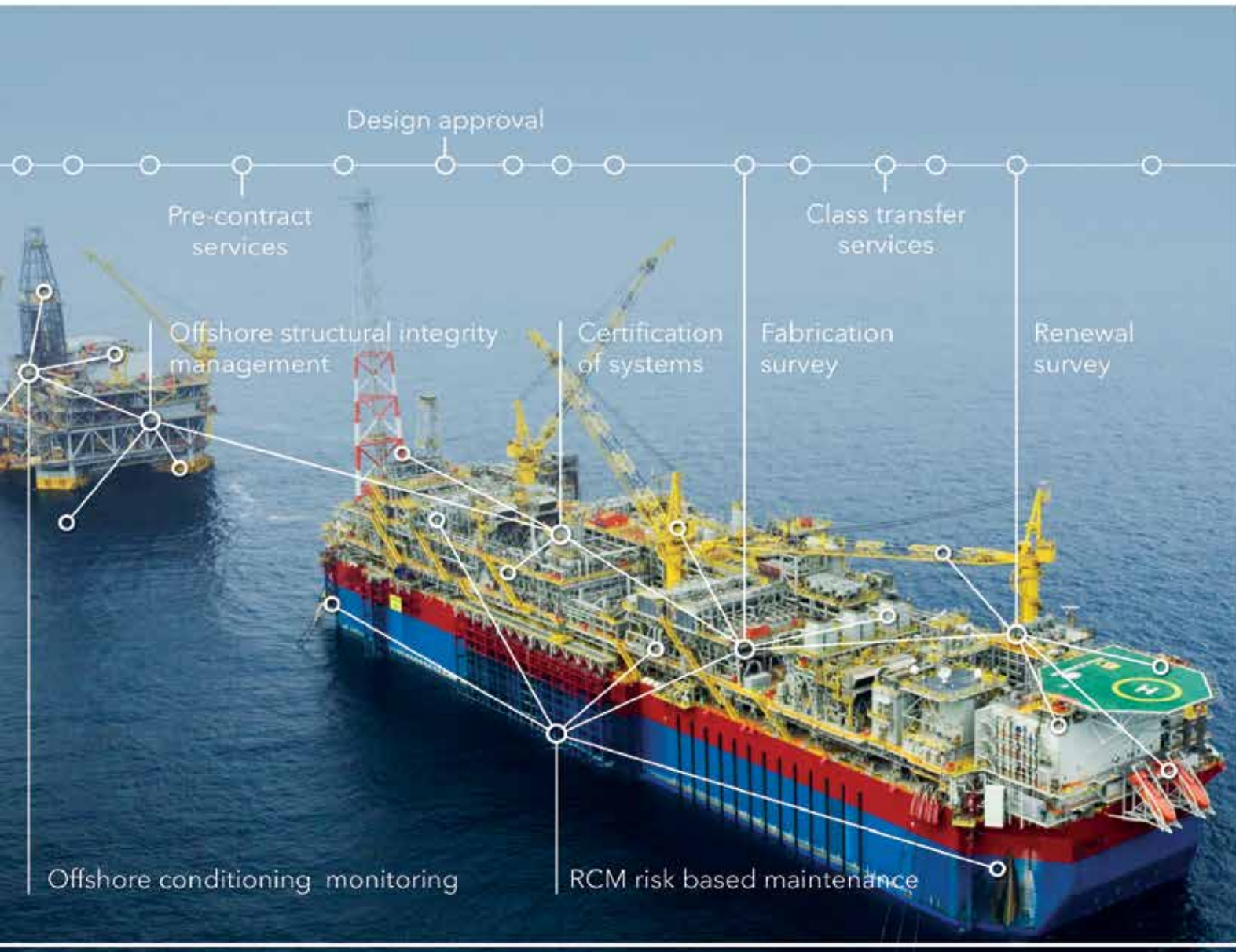
“DAHA PEK ÇOK PROJEMİZ VAR”

Kınalıada'nın tasarım, inşa ve entegrasyon faaliyetlerinin, İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda yürütüldüğünü aktaran Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Bu süreçte ihtiyaç duyulan tasarım, araştırma, geliştirme, tedarik ve hizmet alım işleri, Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından yerli ve milli imkanlarla gerçekleştirildi.

Gemimizin platform sistemleri ve dizayn sistemleri STM, silah ve sensör sistemleri ASELSAN, savaş ve yönetim sistemi HAVELSAN tarafından sağlandı. Bu firmalarımızın altında 50'yi aşkın yerli firma, alt yüklenici olarak görev yaptı. Denize iniş töreni için bir araya geldiğimiz bu gemimizin de denizlerdeki gücümüze güç katacağına yürekten inanıyorum.

Deniz kuvvetlerimizi güçlendirmeye yönelik daha pek çok projemiz var. Türkiye ile dost ve kardeş devletlerin ihtiyaçlarını karşılayacak olan dizel-elektrikli denizaltı projesiyle ilgili çalışmalar da sürüyor. İzmir tersanesini deniz kuvvetlerimize daha iyi hizmet verebilmesi için altyapı ve yüzer havuzlarla güçlendiriyoruz.

Buradaki ilk yüzer havuzu önümüzdeki kasım ayında hizmete alıyoruz. Askeri ve sivil tersaneler arasındaki iş birliğini artırarak, büyük bir potansiyelin olduğu dünya piyasalarındaki yerimizi genişletmeyi planlıyoruz. Gemi makinalarından deniz toplarına, füzelere, torpidolara, elektronik sistemlere kadar her alanda yerli ve milli imkanları en üst seviyeye çıkarmakta kararlıyız” şeklinde konuştu.



MARITIME

MANAGING COST IS EASIER WHEN YOU CAN SEE THE WHOLE PICTURE

We provide a complete technical and regulatory overview of projects and operations, helping you to manage costs while enhancing safety and quality. Our team of classification experts guides you through the complexities of offshore regulations. With a comprehensive range of classification and related services, we assist designers, builders, owners and operators in ensuring the safety, reliability and high performance of their offshore units.

While drawing on a worldwide network of expertise, we offer specialist local advice. Our dedicated support across the asset's life cycle delivers value beyond compliance and helps to differentiate operations in competitive environments.

Learn more at
www.dnvgl.com/offshore

DENİZCİLER CLASSNK'DA BİR ARAYA GELDİ

ClassNK'nın komitelerinden biri olan Türk Teknik Komitesi, Erbil Özkaya'nın başkanlığında Marriott Hotel Asia'da davetlilerle bir araya geldi. Yapılan toplantıda ClassNK'nın misyonları, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) güncel konuları ve 2020 Sülfür Uygulaması konuşuldu.



JUNICHIRO LIDA

Toplantıda konuşan ClassNK Kıdemli İcra Başkan Yardımcısı Junichiro Lida, 20 yılı aşkın süredir Türkiye'de olduklarını belirterek, "Bizimle yakın çalışma içinde bulunan paydaşlarımıza, özellikle güncel konuların tartışıldığı komite toplantılarımıza katılanlara teşekkür ederiz" dedi.

ClassNK yetkilileri, toplantının ardından davetlileri kokteyl ile ağırladı. Yapılan



etkinliğe ClassNK Kıdemli İcra Başkan Yardımcısı Junichiro Lida, Met Direktörü Naoki Saito ve uzman Yuichi Taniguchi, Hiroshi Shibako, Genel Müdür HasanTahsin Acar ve İş Geliştirme Müdürü Serdar Faik Atukeren yer aldı. Ayrıca, toplantıya İlkfer Denizcilik kurucu ortakları İlker Meşe ve Feramuz Aşkın, Yasa Holding Genel Koordinatörü Erbil Özkaya ve Teknik Müdür Tulga Zengin yanı sıra Onursan Satış Yöneticisi Bahadır

Onur, Esko Marine Yönetim Müdürü Adem Kocadağ ve Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) Yönetim Kurulu Başkanı Erkan Dereli katıldı. Öte yandan, etkinlikte denizcilik korosunda yer alan Erbil Özkaya, Erkan Dereli ve İlker Meşe 'odam kireç tutmuyor' ve 'haydar haydar' adlı türküleri seslendirirken, Junichiro Lida ve Hiroshi Shibako'nun türkülere eşlik etmesi dikkat çekti.

TÜRK LOYDU VAKFI İLE KBSB ARASINDA İŞBİRLİĞİ

Türk Loydu Vakfı ile Kazan ve Basınçlı Kap Sanayicileri Birliği (KBSB) arasında, kazan ve basınçlı kap sanayicilerinin ihtiyacı olan uygunluk değerlendirme ve eğitim hizmetlerinde işbirliği protokolü imzalandı.

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 2-5 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirilen ISX-Sodex Fuarı'nın üçüncü gününde Büyük Sektör Buluşması etkinliği düzenlendi. Türk Loydu Vakfı ve KBSB yetkililerinin bir araya geldiği etkinlikte işbirliği protokolü imzalandı.

Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu ve KBSB Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Cevat

Akkaya arasında imzalanan protokol ile KBSB üyesi kuruluşlara yönelik ürün, yönetim sistemleri, personel belgelendirmesinin yanı sıra muayene, gözetim ve eğitim konularında uygun şartlarda hizmet sunulması amacıyla ortak hareket etme kararı alındı.

Türkiye'nin basınçlı ekipman sertifikasyonunda ilk ulusal belgelendirme kuruluşu olan Türk Loydu,

yaklaşık 60 yıllık deneyim ve uzmanlığa sahip. Türkiye sanayisinin gelişimi, ürün güvenliğinin sağlanması ve sektörün marka değerinin artırılmasına yönelik çalışmalar yürüten Türk Loydu, uzman kadroları ile KBSB üyelerine hızlı ve uygun şartlarda sektörün ihtiyacı olan test, muayene ve sertifikasyon hizmetleri sunacak.

PORT OF BANDIRMA

'GÜVENİLİR LİMAN'

Rıhtımlara kadar ulaşan
ulusal demiryolu bağlantısı
ile bölgenin TEK LİMANI

Operasyon hızı ile
GÜNEY MARMARA'NIN
LİDERİ

Yük elleçme ve depolama
kapasitesi ile bölgenin
EN BÜYÜĞÜ



ÇELEBİ
PORT OF BANDIRMA
www.portofbandirma.com.tr

2020 SÜLFÜR UYGULAMALARI SEMİNERİ YAPILDI

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) tarafından 2020 Sülfür Uygulamaları Semineri Mercure İstanbul Altunizade Otel'de gerçekleştirildi. Sunuculuğunu KOSDER Müdürü Tibet Özyay'ın, moderatörlüğünü ise KOSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zeynep Pınar Kalkavan Sesel'in yaptığı seminerde Mustafa Muhtaroglu, Yaşar Canca ve İlker Meşe konuşmacı olarak yer aldı.



Seminerin açılış konuşmasını yapan KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Kocabaş, denizyolu taşımacılığının geçmişten günümüze global ticaretin önemli alanlarından biri olduğunu ifade etti. Düşük maliyeti ve güvenli oluşu nedeniyle birçok ülkenin denizleri sınırsızlaştırdığını belirten Kocabaş, "Söz konusu ülkeler ekonomik kazanımlarını daha da artırdı. Fakat bu durum, çevre kirliliği konusunu gündeme getirmekle beraber, ilgili kurumların bir dizi önlemler alma mecburiyetini de ortaya çıkardı" dedi.

"İŞLETMELER, YOL HARİTALARINI TAM MANASIYLA ÇİZEMEDİLER"

Dünya denizciliğinin çatı kuruluşu olan Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 1 Ocak 2020'de küresel ölçekte kükürt üst sınırını uygulamaya aldığı bilgisini veren Hüseyin Kocabaş, armatör ve işletmeciler de gemilerinde düşük kükürtlü uygun yakıt kullanmak suretiyle ya da alternatif sistemlere yönelerek bu gereksinimi karşılayabilme adına çalışmalarını yaptıklarını söyledi. Kocabaş, şöyle devam etti: "Ancak, kuralın uygulayıcıları istediklerini netleştirmişken, gemi sahipleri ve

işletmeciler halihazırda yol haritalarını tam manasıyla çizemediklerini gözlemliyoruz."

Sektörün ise hızla değiştiğini ve geliştiğini vurgulayan Hüseyin Kocabaş, talep ve beklentileri ile beraber uyulması gereken kuralların yürürlüğe girdiğinin altını çizdi. Sektörün bu süreçte, düzenlemeleri iyi okuması ve entegrasyon sürecini doğru bir şekilde gerçekleştirmesinin önem taşıdığını anlatan Kocabaş, "Bu düzenlemelerin uygulanması kural koyucuların vazifesi olsa da sektörün bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi adına sivil toplum kuruluşlarına da önemli görevler düşüyor" şeklinde konuştu.

Öte yandan, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) önümüzdeki dönemde kükürt oksit (SOx) kuralını uygulamaya koyacağını belirten Hüseyin Kocabaş, söz konusu kural konusunda sektör bileşenlerini bilgilendirmek için çalışmalar başlattıklarını anlattı.

Hüseyin Kocabaş'ın konuşmasının ardından KOSDER Kurucu Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO)

Başkanı Salih Zeki Çakır söz aldı. Türk denizcilerinin uluslararası kurallara uymada sıkıntı yaşamadığını ifade eden Çakır, "Bizim yaş grubunun bir olayı anlatırken kullandığı bir söz var, 'Hayat-ı Bahriyem' genel itibari ile bizler pek çok yeni kuralın muhatabı hatta uygulayıcısı olmak durumundayız" ifadesini kullandı.

"HALA SORU İŞARETLERİ OLAN PEK ÇOK KONU VAR"

Düşük sülfür uygulamasının en çok tartışılan konulardan biri olduğunu söyleyen Salih Zeki Çakır, şunları kaydetti: "İnanıyorum ki hepinizde bu süreci yakından takip ettiniz. Bana göre bu konuda netlik kazanmayan, hala soru işaretleri olan pek çok konu var. Uygulama kriterleri var, ama uygulamanın hem öncesinde hem sonrasında kaotik bazı durumların konuşmalarda ortaya çıkacağını öngörüyorum."

Hüseyin Kocabaş ve Salih Zeki Çakır'ın açılış konuşmalarının ardından Mustafa Muhtaroglu, Yaşar Canca ve İlker Meşe yaptıkları sunumlarla katılımcıları bilgilendirdi. İlker Meşe, sunumunda 'uyumlu yakıtların sınıflandırılması ve üretim süreci' hakkında bilgi verdi. İlker Meşe'nin sunumunun ardından Yaşar Canca, 'gemilerde 2020 düşük kükürt uygulamasının etkileri ve alınması gereken önlemler' başlıklı bir sunum yaptı. Canca, sunumunda özellikle şirketlerin alması gereken önlemlerden bahsetti. 2020 Sülfür Uygulamaları Semineri'nde son olarak Mustafa Muhtaroglu bir sunum yaptı. Muhtaroglu, 2020'den önce yakıt ve ikmal piyasalarının son durumu hakkında açıklamalar yaptı.



RINA. Excellence
Behind Excellence.

We have changed to respond to new challenges,
to strive for the best and to achieve new goals.
Supporting your excellence through our own.

rina.org

TCG ANADOLU'DA MEHS DÖNEMİ BAŞLADI

Aselsan'ın geliştirdiği Milli Elektronik Harp Süiti (MEHS) fabrika kabul testleri tamamlandı. Süit ilk olarak Helikopterli Çıkarma Gemisi TCG Anadolu'da kullanılacak.

Düşman radar sistemlerini körleştirip karıştıran, uçak ve akıllı füzelere hedef şaşırtan, bulunduğu alandaki dost birliklere bir çeşit elektronik görünmezlik sağlayan teknoloji harikası sistem, 2020'den itibaren gemilerde de kullanılmaya başlanacak. Aselsan tarafından geliştirilen ve mevcut özellikleriyle dünyada benzeri olmayan MEHS, Türk donanmasına çok önemli yetenekler kazandıracak. Hem taarruz hem de savunma özellikli MEHS ile birlikte geminin başta güdümlü mermiler olmak üzere birçok tehdide karşı fonksiyonel korunması hedefleniyor. Sistem, donanmanın elektronik harp alanındaki yapı taşı olacak ve farklı birçok platformda kullanılacak.



İLK ÜRÜN TCG ANADOLU'YA

Aselsan yapımı harp süiti ilk yapımı süren Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi (LHD) TCG Anadolu'ya konulacak. TCG Anadolu üzerinde 2020 yılı içinde icra edilecek deniz kabul testleri ile sistemin teslimatı

tamamlanacak. 'Deniz Koralı' olarak da adlandırılan sistem daha sonra diğer savaş gemilerine yerleştirilecek. MEHS; Merkezi Yönetim Sistemi, Elektronik Destek Sistemi, Elektronik Taarruz Sistemi, Dekoy Atım Sistemi ve Lazer İkaz Sistemi'nden oluşuyor.

Merkezi Yönetim Sistemi; Elektronik Destek Sistemi, Lazer İkaz Sistemi, Kızıl Ötesi Arama ve Takip, radarlar, savaş yönetim sistemi ve diğer gemiler üzerinden aldığı tehdit verilerini füzyon algoritmalarını da kullanarak işleyip Dekoy Atım ve Elektronik Taarruz sistemleri ile tehditlere karşı oluşturulabilecek etkin fonksiyonel imha yöntemine karar veriyor ve bunları uyguluyor.



820 Ton Travel Lift



Akdeniz Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres : Yumurtalık Serbest Bölge Ceyhan – ADANA

Telefon : +90 322 634 22 25 - 26 - 27 - 28 - 29

Fax : +90 322 634 22 30

E-Posta : nmetina@akdenizshipyard.com

www.akdenizshipyard.com



With a new office, 1600 sqm warehouse and a location very close to the main port

Gimas in Rotterdam!



*It is a pleasure to serve you
in Rotterdam!*



www.gimas.com

 **Gimaş** | Ship Supply & Services

GLOBAL REACH, PERSONAL TOUCH!

Istanbul Head Office

İkitelli O.S.B. Aykocan San. Sit.
Dortlu A Blok, No: 232, 34490
Beşiközü, İstanbul, Turkey
T +90 212 671 2480 F +90 212 671 2482-86
= gimas@gimas.com

Tuzla Office

Aydintepe Mah. Sahilyolu Cad.
Denizciler Ticaret Merkezi No:19, 34947
Aydintepe, Tuzla - İstanbul, Turkey
T +90 216 5131292
= gimas@gimas.com

Mersin Office & Warehouse

Karadavur Mahallesi 133. Cadde
Cumhuriyet Bulvarı Bakliyatçılar Sitesi
E-Blok No:4 161-D, 33020 Mersin, Turkey
T +90 324 2215060
= gimas@gimas.com

Rotterdam Office & Warehouse

Jan Van Galenstraat 9, 3115 JG
Schiedam, The Netherlands
T +31 10 3027820
M +31 61 5286575
= rotterdam@gimas.com

Athens Office

6 Ymittou Street, 3rd Floor,
17564 Palaio Faliro
Attica, Greece
T +30 210 9403522
= athens@gimas.com

GİSBİR BOAT SHOW'DA 200 TEKNE SERGİLENDİ

Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin (GİSBİR) ana sponsorluğunda düzenlenen 4'üncü Boat Show Tuzla Fuarı misafirlerini 5-13 Ekim'de Viaport Marina'da ağırladı. Tekne firmalarına ev sahipliği yapan fuarda toplam değeri 600 milyon lirayı bulan 200 tekne ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.



Fuarın açılışına İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Meclis Başkanı Salih Zeki Çakır, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, Tuzla Kaymakamı Ali Akça'nın yanı sıra Tuzla Belediye Başkanı Şadi Yazıcı, VİA Fuarçılık Genel Müdürü Dilek Günaydın, firma temsilcileri ve çok sayıda konuk katıldı.

FUARDA 200 FİRMA YER ALDI

Utra lüks mega yatlar, motor yatlar, katamaranlar, yelkenliler ve sürat tekneleri, denizde konfordan vazgeçemeyenlerle buluştuğu Boat Show Tuzla'da, düşük bütçeyle deniz keyfini yaşamak isteyenler için ekonomik tekneler de yer aldı.

Ödüllü tasarımların yanı sıra Türkiye'de ilk kez sergilenen 'İnsan tekneleri' de Boat Show'da deniz severlerle buluştu. Fuarda yaklaşık 200 firma yer alırken,

teknelerin fiyatları ise 60 bin liradan 50 milyon lira arasında değişiyor.

Fuar açılışında konuşan Tuzla Belediye Başkanı Şadi Yazıcı, "Dördüncü bot şov açılışındayız. Ben özellikle Tuzla adına hayırlı olmasını diliyorum. Hem fuar organizasyonunda emeği geçenlere, özellikle GİSBİR yetkililerine ve yat sektöründe olan bütün arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Tuzla marinamızda düzenlenen bu organizasyon Tuzla'ya değer katıyor" dedi.

"TÜRKİYE'NİN DENİZ ÜZERİNDEKİ TEK FUARIYIZ"

Via Fuarçılık Genel Müdürü Dilek Günaydın da fuarda yaklaşık 80 ekipman ve aksesuar firmasının bulunduğunu belirterek, "Bunun yanında 650'den fazla markayı bu fuarda bulabilirsiniz. Boyları 5 metreden 50 metreye kadar değişen,

fiyatları 60 bin liradan 50 milyon liraya kadar değişen teknelerimiz var. Türkiye'nin deniz üzerindeki tek fuariyiz" dedi.

Küresel ölçekte kendi marinasında fuar yapan tek fuar şirketi olduklarının altını çizen Dilek Günaydın, şöyle devam etti: "Deniz fuarının ne farkı var dersiniz, beğendiğiniz tekneyi test etme şansınız var. 2018'de altı günde yaklaşık 27 ila 28 bin ziyaretçi ağırladık. Bu yıl da dokuz günde 60 bine yakın ziyaretçi ağırlamayı hedefliyoruz."

"TEKNEMİZİN LİSTE FİYATI 15 MİLYON LİRA DEĞERİNDE"

Diğer yandan, fuarda en ilgi çeken teknelerden bir tanesi 22 metre uzunluğunda, içinde dört kabin, dört banyo, bir kaptan kabini bulunan 15 milyon lira değerindeki 'Absolute 72 Fly' oldu. Bu tekne hakkında bilgi veren Deniz Yatçılık Genel Müdürü Mehmet Soydan, "Teknemiz 22 metre boyunda bir tekne, İtalyan yapımıdır. İtalyan yapısı ve dizayn özelliklerini yansıtan tekne. Teknemizin motorları yeni çıkan sistemler, tamamen joystick kullanımlı. En büyük özelliklerinin başında kabin sacları geliyor. Master kabin, misafir kabini ve diğer kabinler oldukça büyük. Teknemizin liste fiyatı 15 milyon lira değerinde" şeklinde konuştu.

GİSBİR Boat Show Tuzla Fuarı'nda bu yıl çeşitli seminerler, kitap imza günleri, paneller ve workshoplarla fuar ziyaretçilerine farklı deneyimler sunuldu. Fuarda çocuklar için özel bir alan da ayrılırken, burada etkinlik havuzunda minik denizcilere yelken eğitimleri verildi.

KIYI EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE ÜNÜVAR ATANDI

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürü ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu Üyesi Durmuş Ünüvar asaleten atandı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla yayımlanan atama kararlarına göre, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Hızırreis Deniz ve Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Caner Arseven görevden alındı. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nde açık bulunan Yönetim Kurulu Üyeliğine ise Salim Özpak getirildi.

Temmuz ayı sonunda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanan görevden alma ve



atama kararlarına göre, Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı ve yönetim kurulu üyeleri Bedri Olcay Özgürce ve Hakan Vural görevlerinden alınmış,

Özgürce'nin yerine Mustafa Bankaoğlu atanırken Vural'ın yönetim kurulu üyeliği görevini Durmuş Ünüvar'ın sürdürmesi kararlaştırılmıştı.

DURMUŞ ÜNÜVAR KİMDİR?

1973 doğumlu Durmuş Ünüvar, İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden 1996 yılında mezun oldu. Evli ve iki çocuk babası olan Ünüvar, daha önce devletin çeşitli kademelerinde görev yaptı.

TSE, IMO'NUN ONAYLADIĞI LABORATUVARLAR LİSTESİNDE

Yapı ve ulaşım sektörüne hizmet veren Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Yapı Malzemeleri Yangın ve Akustik Laboratuvarı, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) onayladığı yangın laboratuvarları listesinde yer aldı.

Yapı ve ulaşım sektörüne hizmet veren TSE Yapı Malzemeleri Yangın ve Akustik Laboratuvarı, 2014 yılından itibaren yapı malzemelerinin yalıtım, yangın ve akustik testlerini akredite bir şekilde gerçekleştiriyor. İstanbul Tuzla'daki yerleşkesinde çalışmalarına devam eden laboratuvar, 25 Eylül'de yayımlanan sirküler ile (SSE.1/Circ.3/Rev.2) deniz güvenliği konusunda dünyadaki güvenlik uygulamalarını bünyesinde birleştiren IMO'nun onayladığı yangın laboratuvarları listesinde (List Of Recognized Test Laboratories) yer aldı.

Kuruluşunda denizcilik sektöründe üretim yapan sanayicilerin de ihtiyaçlarını göz önüne alarak, cihaz altyapısını oluşturan TSE laboratuvarı, IMO'nun yangın test prosedürlerinde (FTP CODE 2010) yer alan 1, 2, 3, 5 ve 10'uncu bölümlerden denizcilik sektöründe imalat yapan birçok şirketin test ihtiyacının sağlanmasına katkı sağlıyor.



TEST VE RAPORLAMA ÇÖZÜMLERİ SUNUYOR

Tüm yapı malzemelerinin yangın sınıflandırması yanında ısı ve su yalıtım deneyleri ile akustik performans ölçümlerinin tek çatı altında gerçekleştirilebildiği bir yalıtım kompleksi şeklinde çalışan TSE Yapı Malzemeleri Yangın ve Akustik Laboratuvarı, yapı malzemeleri dışındaki ulaşım sektörünün (demiryolları, denizcilik, havacılık, kara taşıtları) yeni nesil teknolojik malzemelerinin de test

edilebildiği uygun test ve raporlama çözümleri sunuyor. Başta denizcilik olmak üzere tüm inovatif yaklaşımlara kapıları açık bir araştırma geliştirme merkezi özelliğini de yakalayan Enstitü laboratuvarı, tersaneler bölgesine yakın olan Tuzla'nın Aydınli Mahallesi'nde bulunuyor. Laboratuvarda ambar ağız (Hatch), yangın güverte ve gemi bölmeleri (Bulkhead), sızdırmazlık sistemleri, paneller, kapılar, pencereler ve damperler gibi birçok yapısal eleman da test edilebiliyor.



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ'NDEN ANITKABİR'E ZİYARET

Gemi Brokerleri Derneği'nin kaptan köşküne oturan Semih Dinçel ve yönetim kurulu üyeleri 19 Ekim'de Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün huzuruna çıktı.



Semih Dinçel başkanlığındaki heyet Kadıköy Evlendirme Dairesi önünden Ankara'ya doğru yola çıktı. GBD Yönetim Kurulu Başkanı Semih Dinçel, derneğin önceki başkanlarından Şinasi Okur ve Gemi Brokerleri Derneği Yönetim Kurulu Üyelerinin Anıtkabir ziyaretine bazı üyelerin aileleri de katıldı. Denizcilik sektöründeki basın temsilcilerinin de yer aldığı heyet öğleden sonra vardığı Anıtkabir'de Aslanlı Yol'dan ilerleyerek Ata'nın huzuruna çıktı.

Gemi Brokerleri Derneği Başkanı Semih Dinçel'e Anıtkabir'deki tören subayları tarafından verilen brifingden sonra, heyet Mustafa Kemal Atatürk'ün mozolesine çelenk koymak üzere Ata'nın huzuruna çıktı.

Gemi Brokerleri Derneği Başkanı Semih Dinçel Anıtkabir'deki Şeref Defteri'ne yazdığı mesajın ardından, yazdıklarını yüksek sesle okuyarak defteri imzaladı. Başkan Semih Dinçel'in yazdığı mesaj şöyle: "Büyük Atatürk, dokuz yıl önce kurulmuş olan Gemi Brokerleri



Derneği'nin seçilmiş beşinci yönetim kurulu olarak üyelerimiz ve ailelerimiz ile ilkelerimize bağlılıklarımızı arz etmek için yüksek huzurundayız. Sizin öğretileriniz bizim miyar pusulamızdır.

Nasıl ki gemiler denizde bütün güç kaynakları sekteye uğrasa bile yönünü miyar pusulaya bakarak buluyorsa,

bizlerde sizin ilkelerinize hatırlayarak yolumuzu kontrol ediyoruz. Saygı özlem ve minnetle sizi anıyoruz. Ne Mutlu Türk'üm Diyene!"

Törenin ardından Semih Dinçel başkanlığındaki heyet İstanbul'a hareket etti.



ENERGY



Kaliteyi Seçin

11 Barcımızla **İSTANBUL** ve **İZMİT KÖRFEZİ** Limanlarında yakıt ikmalleri



www.energypetrol.com • energy@energypetrol.com

ENERJİ PETROL A.Ş

Kuzguncuk Çarşı Cad. No:31 34674 Kuzguncuk Üsküdar İstanbul Türkiye

Tel: +90 216 532 25 25 • Faks: +90 216 532 25 50 • Email: energy@energypetrol.com

İMEAK DTO Başkanı Tamer Kıran da UTİKAD zirvesindeydi



EMRE ELDENER *

2019 yılının sonuna yaklaştığımız bu dönem hem Türk lojistik sektörü, hem de Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) açısından yoğun geçiyor. UTİKAD, Türkiye lojistik sektörünü ve dernek üyelerini ulusal ve uluslararası düzeyde en iyi şekilde temsil etme, sektörün uluslararası standartlarda ve sürdürülebilir büyümesine katkı sağlama, dernek üyelerinin gelişimini destekleyici faaliyetleri yürütme misyonu çerçevesinde bu yoğun gündemde de her alandaki çalışmalarını sürdürüyor.

Bu yıl da tıpkı geçtiğimiz sene olduğu gibi 'geleceğe ışık tutan' bir etkinlik gerçekleştirdik. UTİKAD tarafından ikinci kez düzenlenen "UTİKAD Zirve" bu yıl bizi 'ileriye dönüşüm' temasıyla buluşturdu. Zirvede, dijitalleşmeden ekonomiye, teknolojiden çevreye ve Z kuşağına kadar, alanında yetkin isimler ve sektör liderleri, tüm gün boyunca deneyimlerini ve öngörülerini katılımcılarla paylaştı.

Zirvenin benim moderatörlüğümde gerçekleşen "İş Dünyasına Yön Verenler" panelinde, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da bizlerle birlikteydi. DTO Başkanı Tamer Kıran, tüm sektörlerde olduğu gibi denizcilikte de dijitalleşmeyi gerçekleştiremeyenlerin oyun dışında kalacağını belirterek başladı sözlerine... Denizcilik sektörünün de teknoloji ve dijitalleşmeden nasibini aldığını belirten Kıran "Bu yıl içerisinde insansız otonom gemiler denizlerde yük taşımaya başladı.

İlk başlarda kısa ve bilinen mesafelerle başlasa da bu işin ilk adımı olması açısından çok önemli bir gelişmedir. Çünkü otonom gemiler yapay zeka ve nesnelerin interneti ile donatıldığı için insanın algılayamayacağı bazı riskleri çok önceden görüp uyarı yapabilir. Denizde yaşanan kazaların yüzde 75'inin insan kaynaklı olduğunu düşündüğümüzde otomasyon ve yapay zekanın olası kazaların oranını büyük ölçüde düşüreceğine inanıyoruz. Bu durumun işgücünü de biraz azaltacağını söylemek mümkün" diye konuştu.

Denizcilikte yakın bir zamanda gerçekleşen bir diğer gelişmenin ise, siber güvenlik olduğunun altını çizen Tamer Başkanımız, "Çoğu sektörde olduğu gibi denizcilik sektöründe de, internete bağlı cihazların artmasıyla siber güvenlik konusu her geçen gün daha da önem kazanıyor. Geçtiğimiz dönemde uluslararası alanda önemli yere sahip bir firmanın konteyner operasyonu bilgisayar korsanları tarafından sabotaj edildi. Firma bu durumdan kurtulmak için tüm operasyonlarını durdurmak zorunda kaldı. Sistemleri dönüştürürken,

bazen böyle akla gelmeyen riskleri de düşünerek önlem almak gerekiyor" sözleriyle hepimize bir uyarıda da bulunmuş oldu.

DTO Başkanımız Tamer Kıran konuşmasının ilerleyen bölümlerinde ise, dijitalleşmenin denizyolu taşımacılığına getireceği yenilikleri de katılımcılar ile detaylı bir şekilde paylaştı: "Gemilerdeki işletmeyi hızlı bir şekilde kara ile iletişim halinde olmasını sağlayan sistem 'Nesnelerin İnterneti' olarak karşımızı çıkıyor.

Böylece hem operasyonel, hem de güvenlik açısından daha verimli bir çalışma imkanı araştırılıyor. Özellikle gemi inşada yüksek teknoloji yazılımlar geliştirildi. Artık gemilerimizin bakımını yaparken de ciddi anlamda yüksek teknoloji yatırımlardan yararlanmaya başladık."

Yeni ekonomik düzende ölçek ekonomisinin daha fazla önem kazanacağını da söyleyen Tamer Başkanımız, sadece sektörümüz açısından değil tüm Türk iş dünyası açısından kanaatimce büyük önem taşıyan bir uyarıda da bulundu. 'Küçük olsun, benim olsun' mantığıyla hareket eden tüm sektörlerin bu fikirle vedalaşması gerektiğini dile getirdi. Bunun yanı sıra her zaman belirttiğimiz gibi lojistik altyapının güçlendirilmesi ve ihracatçılarımızın da sektörümüzü desteklemesi gerekiyor.

Değerli fikirlerini ve öngörülerini bizlerle paylaşan Kıymetli Başkanımız Tamer Kıran'a buradan bir kez daha teşekkür ediyorum. Seneye yine sektöre katkı sağlayacak UTİKAD Zirve 2020'de görüşmek dileğiyle...

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI



TURK P&I

Denizciliğin Güvenli Limanı

Türk P&I olarak denize açılmanın büyük sorumluluk olduğunu biliyor; sunduğumuz hizmetlerle yükünüzü paylaşıyoruz. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda yer alıyoruz. Türk P&I ile güvende kalın.



Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 216 545 0300 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



2019 IBIA Convention - Birlikteliğin gücü...



MUSTAFA MUHTAROĞLU *

2019 IBIA yıllık toplantısı (Convention) 22-24 Ekim tarihlerinde Çırağan Sarayı'nda yapıldı. IBIA tarihindeki en yüksek katılım ve en başarılı organizasyon oldu bu, 277 kayıtlı delege iştirak etti. Dünyanın dört bir yanından; Çin, Kolombiya, Amerika, Malezya, Nijerya, Singapur, Güney Afrika, Norveç, Danimarka, Almanya, İspanya, Rusya, İtalya, Yunanistan ve Lübnan'dan, tek tek sayamayacağım 30 ülkeden gelenler oldu. Adeta bir bayram yeri... Sektörümüzü yurt dışında temsil eden arkadaşlarımız geldi ve destek verdi, tam bir dayanışma sergilendi... 22 Ekim 2019 Salı günü dahi IBIA'nın Çırağan'daki çalışma ofisine gelip, kayıt olanlar oldu. Açıkçası IBIA yönetimi başta olmak üzere hepimiz şaşırдық, muhteşem bir ilgi ve katılım gerçekleşti...

Bunu başarmamızın yegane sebebi BİRLİKTELİK... En başta odamız ilk günden itibaren destek oldu. IBIA ilk geldiğinde Tamer Bey (Kıran) görüştü ve destekledi. Oda yönetimi ve sekreteryaya tam destek verdi, Bakanlığımıza müteşekkirimiz... Bakan Yardımcımız Selim Dursun, üst düzey ekibi ve Liman Başkanımızla birlikte

onurlandırdı bizleri. Hatta sabah erkenden Ankara'dan bunun için gelip döndüler. Müthiş bir beraberlik ruhu oluştu, konu ülke menfaatleri olunca herkes imrenilecek bir birliktelik, destek ve beraberlik sergiledi. Herkese tek tek çok çok teşekkür ederiz. Çok özel bir dönemde tüm dünyaya çok önemli bir mesaj verdik. Biz birlikteyiz, birlikte güçlüyüz ve birlikte her şeyi yaparız... IBIA Convention'ın İstanbul'da yapılma kararı alınan IBIA Yönetim Kurulu toplantısında çok uğraştım. Böyle olacağını, mükemmel olacağını biliyordum; ancak Kopenhag'da yapılan 2018 toplantısından sonra tekrar aynı bölgede yapılmasına ikna etmek gerçekten zor oldu. İstanbul'da yapmak için ne söylediysem, fazlasıyla oldu ve başarılı bir organizasyon gerçekleşti

Burada ISTANBULBUNKER2020 grubuna çok özel bir sayfa açıp, özellikle teşekkür etmemiz lazım. Böyle bir oluşum yeryüzünde yok. Piyasada her gün, hatta her an rekabet eden firmalar, dünya devi kuruluşlar bir araya gelip, sektörümüz, ülkemiz için fedakarca ve büyük bir iyi niyetle çalıştılar. Bu dünyaya verdiğimiz en önemli mesaj oldu, bizi bir kademe yukarı taşıdı; güvenilir, başarılı ve profesyonel bir piyasa olmamız üzerine böyle kaliteli bir güç birliği ekledik. Sektörümüzde böyle bir oluşum yok, benzeri dahi yok... Bu oluşumu hayata geçiren, 2018 Mayıs ayından beri adım adım bunları gerçekleştiren, ilk önce yurt dışında bir etkinliğe (2018 IBIA Convention) birlikte katılarak önemli bir aşama kaydeden, akabinde DTO'da düzenlenen seminerlerle sektörle bütünleşen, tüm paydaşlarla istişare eden, ortak akılla hareket eden "ben" değil "biz" diyen ISTANBULBUNKER2020 grubu müthiş bir iş başardı... Artık bu grup örnek bir başarı hikayesidir ve ülkemizde bunker sektörünün yegane platformudur. Kişisel menfaatler, her fırsatta "ben" diyen küçük hesaplara dayalı vizyonsuz sığ tutumları tarihe gömmüştür. Sektörü kucaklamayan, saygı duymayan, sadece "ben" odaklı yaklaşım, artık karşılığı olmayan, kimsenin dinlemediği, prim

vermediği, hatta konuşurlarken salondan çıkılan zavallı yapılardır. Yok olmaya mahkumlardır, evet biz BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ ve birliktelik kazandı. ISTANBULBUNKER2020 grubu kurucuları Arkas Bunker, Energy Petrol, Petrol Ofisi, SOCAR ve UNERCO'yu bir kez daha canı gönülden kutlar, teşekkür ederiz. IBIA Convention programı ile de müthiş oldu, konuşmacılar son derece yetkin ve kaliteli, konular çok iyiydi. Bir an sahnede milyonlarca tonu, milyarlarca doları yöneten isimleri gördük. Lider paneli, armatörler paneli, dünyanın önde gelen isimleri, çok büyük firmaların katılımı ile gerçekleşti. Exxon Mobil, COFCO, Glencor Star, Bulk Stena binlerce gemiyi, milyarlarca dolar ticareti yöneten ve yönlendirenler buradaydı. Dünyanın en büyük bunkercileri aynı salonda bir aradaydı; tüm bu isimleri, firmaları, yöneticileri bir araya getirmek çok büyük iştir. Belki 3-5 tanesini getirirsiniz, ancak burada 40'ın üstünde çok önemli isim konuştu, çok özel ve çok başarılı bir program gerçekleştirildi.

Organizasyonun sosyal etkinlikleri de çok başarılı oldu. Odamızın verdiği açılış resepsiyonu yoğun katılımı adeta odamız çatısı altında bütünleşmeyi teyit etti. Bu bütünleşmeye, birlikteliğe dil uzatanlara güzel bir mesaj oldu. İlk gün akşam yemeği ISTANBULBUNKER2020 grubunca verildi ve adeta yer olmayan kapalı gişe bir davet oldu. İkinci gün Asmira Petrol tarafından düzenlenen boğaz turu katılımcıları büyüledi, şahane bir havada sevgili Gonca ve Mustafa Aslan'ın zarafetini yansıtan organizasyonla boğazı gezen misafirlerimiz; tekneyle Ahırkapı üzerinden Ayasofya ziyaretini gerçekleştirip, Boğaz'da akşam yemeği yediler. Yurt dışındaki önemli temsilcilerimizden sevgili Can Beşev'in katkılarıyla Peninsula Petrol tarafından enfes boğaz manzarası eşliğinde verilen akşam yemeği ile son bulan etkinlik, tüm katılımcıların yüksek memnuniyetiyle neticelendi. Organizasyona çok yüksek sayıda sponsor katkı yaptı. Organizasyonun

himayesinde yapıldığı DTO ve ana (altın) sponsor İSTANBULBUNKER2020 kurucuları Arkas Bunker, Energy Petrol, Petrol Ofisi, SOCAR, UNERCO yanında gümüş sponsor Peninsula, bronz sponsor BMS ile tekne turu sponsoru Asmira ile birlikte sektörümüzden arkadaşlarımız Turkuaz Deniz Hizmetleri, Zeos Denizcilik ve yurt dışındaki önemli şirketler Cockett, Med Petroleum, Terpel, Argus, medya ortağı Ship and Bunker ile yine medya sponsorları All About Shipping, Manifold Times Petrosport Bunkersport, Safety4Sea, ülkemizden tek medya sponsoru Vira Haber ile odamız yayını Deniz Ticaret Dergisi olmak üzere toplam 24 kuruluş konferansa katkı yaptı. Bu müthiş bir başarıdır, bunu sağlayan birlikteliğimizin gücüdür...

2020 çok yaklaştı; yeni yakıtlar sunulmaya, kullanılmaya başlandı, herkes bir yandan hazırlıklarını tamamlarken bir yandan yeniliğe

olan temkinli yaklaşım her ortamda kendini gösteriyor. Bu anlamda sektörel paylaşım, bilgi alış verişi son derece kıymetli... İşte bu organizasyon katılımcılara bunu sağladı. Yüzlerce insan, binlerce iş ortağından edindiği bilgi, tecrübe ve geri dönüşleri birbirine aktardı, müthiş bir sinerji doğdu. Hatta bu paylaşımlar iş ve beşeri ilişkilere ciddi katkı yaptı, birbirini görmeyen insanlar görüştü, konuştu. Bu kadar sektör temsilcisini görmek için 30 ülke, 50 şehir dolaşmanız gerekir; ancak İSTANBUL onları bir araya getirdi. Türk misafirperverliği insanları kaynaştırdı, ilişkileri geliştirdi, misafirlerimizin büyük çoğunluğu hafta sonunu Türkiye'de geçirdi. Özellikle Yunanistan'ın 28 Ekim'de tatil olması nedeniyle birçok meslektaşımız salı gününe kadar ülkemizde kaldı. Kapadokya'ya, İzmir'e, Alaçatı'ya gidenler oldu. Tüm bunlar değerlendirildiğinde hem sektörel olarak, hem mesleki, hem de sosyal ve

insani boyutları ile İstanbul mükemmel bir iş başardı. Tekrar emeği geçen herkese teşekkür eder, 2020 geçiş sürecinde ve sonrasında DTO çatısı altındaki İSTANBULBUNKER2020 grubumuzla her türlü iş birliğine hazır olduğumuzu bildirmekten onur duyarız.

Bu yazıyı 29 Ekim günü tamamladım... Etrafımda Cumhuriyet Bayramı'nın coşku ve heyecanıyla bize bugünlerimizi, bu cennet vatani emanet eden Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu büyük önder ATATÜRK ve arkadaşlarını şükran ve minnetle anıyor; vatanımızın her zaman payidar olması için gösterdiği yolda yürümeye devam edecek iradeyle tüm ulusumuzun, meslektaşlarımın ve tüm denizcilerin en büyük bayram olan CUMHURİYET BAYRAMIMIZI gönülden kutluyorum.

*** DTO MECLİS ÜYESİ – 13 NO'LU GEMİ AKARYAKIT İKMAL VE SAĞLAMA FAALİYETLERİ KOMİTESİ BŞK.**

EKİM 2019 YAKIT FİYATLARI

02.10.2019			
	IFO 380 cst	IFO 180 cst	Marine Gasoil
İstanbul	360.000	385.000	655.000
Piraeus	367.000	391.000	633.000
Malta	379.000	404.000	603.000
Novorossissk	330.000	345.000	635.000
Ceuta	387.000	411.000	610.000
Gibraltar	387.000	411.000	610.000
Rotterdam	310.000	334.000	564.000
Fujairah	376.300	384.300	670.000
Singapore	390.000	398.000	590.250
Brent 57.09			

09.10.2019			
	IFO 380 cst	IFO 180 cst	Marine Gasoil
İstanbul	351.000	376.000	651.000
Piraeus	341.000	365.000	608.000
Malta	341.000	366.000	585.000
Novorossissk	332.000	347.000	630.000
Ceuta	346.000	370.000	602.000
Gibraltar	346.000	370.000	602.000
Rotterdam	297.000	321.000	567.000
Fujairah	306.250	312.250	662.000
Singapore	322.000	328.000	583.250
Brent 58.32			

16.10.2019			
	IFO 380 cst	IFO 180 cst	Marine Gasoil
İstanbul	337.000	361.000	662.000
Piraeus	331.000	355.000	620.000
Malta	330.000	355.000	610.000
Novorossissk	327.000	342.000	630.000
Ceuta	318.000	342.000	627.000
Gibraltar	322.000	346.000	630.000
Rotterdam	262.000	286.000	561.000
Fujairah	305.000	312.000	664.000
Singapore	345.000	352.000	591.250
Brent 59.42			

23.10.2019			
	IFO 380 cst	IFO 180 cst	Marine Gasoil
İstanbul	320.000	343.000	665.000
Piraeus	287.000	311.000	624.000
Malta	312.000	337.000	611.000
Novorossissk	300.000	320.000	615.000
Ceuta	310.000	334.000	611.000
Gibraltar	310.000	334.000	611.000
Rotterdam	258.000	282.000	565.000
Fujairah	309.500	318.500	667.000
Singapore	370.000	379.000	589.250
Brent 62.02			

30.10.2019			
	IFO 380 cst	IFO 180 cst	Marine Gasoil
İstanbul	336.000	361.000	664.000
Piraeus	291.000	315.000	620.000
Malta	319.000	343.000	619.000
Novorossissk	312.000	332.000	620.000
Ceuta	319.000	343.000	621.000
Gibraltar	319.000	343.000	621.000
Rotterdam	275.000	299.000	574.000
Fujairah	321.500	329.500	675.000
Singapore	380.000	388.000	606.250
Brent 61.62			

KAYNAK: BU SAYFA ENERGY PETROL TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR.

Natchez on the Waterfront *

Pazarınızı tanıyın...

Sorması en kolay, cevaplama en zor sorulardan bir tanesi şu olsa gerek: Pazarınız neresi? Bazıları pazarının sınırlarını çok geniş tutar, bazıları dar, bazıları da ikisinin arasında bir yer seçer.



Bana soracak olursanız, pazarınızı bilmenin üç şeye dayandığını söylerim; şu ana kadar olduğunuz yer, şu anki durumunuz, gelecekte gideceği yön... Şu ana kadar nerede olduğunuz, ne kadar çok unutulduğunu görüp şaşırırsam da üçünün içinden en kolay olanı. Gerek yakın zamanda, gerek uzak geçmişte durumların nasıl olduğuna şöyle bir durup bakmak gerekir. Durumlar nasıl değişti? Neler aynı kaldı? İhmal edilen şeyler var mı? Geçen yıl en iyi müşterileriniz kimdi? Peki, 10 yıl önce? Ortak paydalar var mı? Geçmiş ne kadar iyi bilirse, şu an olduğumuz yeri ve önümüzü o kadar iyi anlayabiliriz.

Durmayı, bakmayı, dinlemeyi unutacak kadar günlük işlere kendimizi kaptırsak da, şu an bulunulan yer iyi bilinmelidir. Durmak aslında en zor kısım olabilir. Her zaman yapılacak bir sürü iş var. O halde nasıl durup bir makale okumalı, bir tekne fuarına ya da konferansa gitmeli? Ama bu tür "molalar" önemlidir. Aynı şekilde durup; kendi tesisinizde ve "çevrenizde" olup bitenlere bakmak da önemlidir. En önemlisi ise; durup müşterilerinizle konuşmanız, öylesine laflamaktan bahsetmiyorum, onun da bir yararı olabilir ama müşterilerinizle

gerçekten konuşmayı, ne dediklerini DİNLEMekten, onların iyi, kötü, çirkin, gerçekleşmemiş hayaller ALGILARINI görmekten bahsediyorum. Bu büyük resmi kendi dünyanıza uyarlamamanın en iyi yollarından birisi ve çay falına bakarak, pazarınızın ne tarafa gideceğini yorumladığınız sürece size sonsuz yardımı olacak.

Peki, büyük resmin içinde ne var? Sayısız ticaret dergisi yeni tekne satışlarının yükseldiğini, tekne kiralamanın hızla arttığını söylüyor. Ayrıca size uyabilir veya uymayabilir ama dünyanın her yerinde şeytan ayrıntıda gizlidir diye bir kabul vardır. Aslında bununla sınırlı da değil. Örneğin tekne satışlarının arttığını söyleyen bir yazı okursunuz. Ama aynı dergi, kapanan markalar veya satıcılarla dolup taşar. Başka makaleler satış adetlerinin düştüğünü, ama bazı ürün gruplarının da tümünün satıldığını yazar. Ben buradan, genel satışların bir süredir iyileştiği ama hala biraz karışık olduğunu çıkarıyorum. Kiralamaya gelince, elbette ki sanki mega ve süper yat kiralamaları yükseliyor gibi görünüyor ama onunla bağlantılı büyük rakamlar, genel yatçılık istatistiklerini alt üst ederek olduğundan daha iyi

bir görüntü vermeye çalışıyor. Üstelik mega ve süper yat kiralama, çoğu yerde birçok tesis için gerçekçi olmadığından ilgili kişilerin kendi pozisyonlarına göre pazarın görünüşüne bakması gerekir.

YERİNİZ HAKKINDA DOĞRU DEĞERLENDİRME YAPMAK İYİ BİR BAŞLANGIÇTIR

Bu, kiralama veya çeşitli kiralama/ ortak mülkiyet seçenekleri sizin olduğunuz yerde geçerli ve büyüyen bir piyasa olmayacak demek değildir. Sadece üzerinize düşeni yapmanız, büyük resme fazla bel bağlamamanız gerek demektir. Aslında günümüzde yatçıların katılmak istedikleri yatçılık türü, arzu edilen yatçılık deneyimi olarak algıladıkları şeyler, başkasının kendilerinin zamanı üzerindeki iddiaları ve gerçekte yatçılık için ne kadar zaman ayrılabilceği konusunda her zaman olduğundan çok daha fazla seçeneğe sahip. Bulduğunuz yer hakkında gerçek bir değerlendirme yapmak, her zaman için iyi bir başlangıçtır.

Anamlı bir değerlendirme, sizin bölgenizde ve çevrenizdeki su gövdelerinde olan ve olabilecek yatçılık türleri ile olur. Bizden mega yat tasarımı isteyen sığ sularda bulunan tesislerin sayısını duysanız şaşarsınız.

Sürdürülebilir düzeyde yeterli derinliğe sahip olmamaları (birçok yerde tehlike altındaki türlere tekabül eden tarıklama dahil) akıllarına bile gelmemiş. Bunun içine çevrenin nüfus özellikleri gibi şeyleri de katın; geçici olaylar için kısa veya uzun vadeli bir varış noktası mısınız, mevsimlik mi, yoksa yıl boyu çalışan bir yer misiniz, rekabet durumu nedir? Vs vs... Liste daha da uzayabilir, ama bu tür basit sorular bulduğunuz yer ve yarın gidebileceğiniz yol ile ilgili gerçekçi bir değerlendirme yapmanızı sağlayacaktır.



Gerçek şu ki, her bölgenin iyi yönleri olduğu gibi zorlayıcı yönleri de vardır (sorunlar demek yerine zorlayıcı yönler diye güzelleme yaptık). Su derinliği, korunaklı liman, mükemmel balık avı zeminleri ve benzeri gibi alanınızın iyi yönlerinden yararlanmanız gerektiğine sonsuz inanıyoruz. Ayrıca bir alanın zorlayıcı tarafları bir kere kabul edildi mi, birçok durumda tersine çevrilerek anlamlı yaklaşımlar geliştirmenize vesile edilebilir. Örneğin sığ sularda daha küçük sığ su tekneleri için üstü kapalı kızaklar sunma gibi.

Yatçılıkla ilgilenen nüfusun giderek yaşlandığını duyduğum zaman bunun dikkate alınması gereken (hatta bu konuda yazılıp çizildiği) ama her zaman panik yapmaya degecek bir şey olmadığına katılıyorum. Aslında hem yat alımları, hem kiralamaları için gözden çıkarılan gelir miktarının arttığına dair işaretler ve giderek genişleyen nişler bulunuyor.

Bu filtre tüm pazarlara ulaşamayabilir, ama mesela ponton pazarının hızla genişlediği iç sulara bakın... Pontonlar sığ sular için harika şeyler (hatta görece deneyimsiz yatçılar için de öyle olduğunu söyleyenler var) ve bir yandan ucuz bir parti salından başka bir şey olmadıkları kabul edilebilir (ucuz parti salllarının karşısına çıkabilecek bir şey değil!) diğer yandan da o basitlikten çok çeşitli kabiliyete sahip, fiyatı giderek artan pahalı gemilerden oluşan ürün gamı sunabilir. Geçtiğimiz günlerde

yaptığım kara marinası ziyaretleri sırasında en çok, kızakla kaymadan (ben hala masörler tarafından icat edildiğine inanıyorum) su kayağına ve sayısız varyasyonuna kadar ailesinin ponton teknelerinde su sporları ile eğlenen ne kadar çok küçük çocuk (8-12 yaş – kolej çağı arası) olduğunu gördüğümde şaşırımdım. O parti mavnaları belli ki evrim geçirmişler ve bu artan ponton tekne satışları ve kullanımları ile özel su botları/su kayağı ve benzeri tekne satışlarındaki mevcut patlama arasında bir köprü kurmak çok zor olmasa gerek. Aslında bu özel botlar geçen yıl birçok ülkede yok sattı – üstelik ucuz da değiller!

TESİS ALANI İÇERİSİNDEKİ KONUMUNUZU İYİ ANALİZ ETMELİSİNİZ

Yelkencilğe elverişli alanlar için gelecek vaat eden bir diğer niş ise özellikle sıcak iklim destinasyonlu pazarlarda hem satışların, hem kiralamanın artmasıyla göze çarpan katamaranlar. Ponton tekne üreticileri de bu farklı ortamla uğraşmak için tasarlanmış yeni hat ve modellerle tuzlu su testini giderek artırıyor gibi dikkatten kaçırmamakta fayda var. Artan müşteri harcamalarının işaretleri ile bu parlak noktalar, güvertelere doğru yolunu buluyor gibi görünüyor. Benim de bu yıl çoğu yerden duyduğum şey ister kent bölgesi, ister banliyö, ister kırsal bölge olsun, tekne kızıağı doluluk oranının belki 28 ila 38 foot botların daha önceki cazibe noktası hariç birçok kategoride arttığı

idi. Dolayısıyla pazarınızı ve nereye gittiğini öğrenmenin yolu, tesis alanı içerisindeki konumunuzun gerçek bir analizinden geçer. Sizin tesisinizi farklı kılan ne? Neden (sizin kibar kişiliğinizi saymazsak) sizin tesisinize gelmelidir? Neden orada kalmalıdır?

Yıllar önce pazar trendleri yavaş yavaş değişecek gibiydi, hatta bazı çevreler bu değişimin oldukça hantal olacağını söylüyordu. Oysa bugün pazarlar internet, sosyal medya, televizyon gibi internet nimetlerinin de bir miktar çoşurmasıyla sıçrama yaşıyor. Bu hızı korumak, bilhassa mevcut altyapınızla zor olabilir.

Dolayısıyla tesisinizde değişiklik ya da iyileştirme yapmayı düşünüyorsanız, özellikle güverte düzeninde, esnekliği en üst noktaya çıkaran tasarımlar aramak her zaman olduğundan daha fazla önem kazanıyor. Genç veya yaşlı olsun yatçılar da daha talepkar hale geliyor. Bu en çok gençler için geçerli, çünkü bir şeylerin bozulmasına tahammül edemiyorlar; “Kahretsin, hiç eğlenceli değil, atıver gitsin” ve bir sonraki şeye geçiyorlar.

Gerçek şu ki, müşterilerin seçenekleri var ve bu seçenekleri önceleri görülmeyen yollarla deniyorlar. Çoğu verdikleri paraya degeceğine inanıyorsa, deneyimlerinin bedelini ödemeye hazır duruyor. Başarılı bir gelecek, bugünün talepleri olan bu arzuları anlama ve karşılama arayışı üzerine kurulur. Gerçekte kürek tahtalarından mega yatlara kadar çok çeşitli yatçılık türleri için nişler ve sıcak noktalar mevcut. Pazarınızı tanımanız, kendine özgü olumlu ve olumsuz yönleri ile tesisinizi tanımanız anlamına gelir ve yatçılık dünyasındaki yerinize sizi en iyi yerleştirecek şeydir!

**Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesisi konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kordon tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. şirketinin başkanıdır. Görüş ve isteklerinizi telefon ile 914/698-5678, faks ile 914/698-7321, e-posta ile dan.n@dsnainc.com veya internet sitesinden www.dsnainc.com paylaşabilirsiniz.*



ULUÇ KEDME**

Marketin en hareketli olması gereken döneminin sakin seyirde olması yatırımcı açısından düşündürücü olsa da, alım satım raporlarına baktığımızda özellikle büyük tonajda bu durumun aksine oldukça hatırı sayılır miktarlarda el değiştirme göze çarpmaktadır. Bu durum çok karamsar bir tablonun kimse tarafından beklenmediği algısını oluşturmaktadır.

Verilere baktığımızda yılın başından bu yana ciddi oranda toparlayan endekslerin son bir ay içerisinde

Büyük tonajda hatırı sayılır el değiştirme yaşanıyor

durağanlığa girdiğini hatta yüzde 5-10 arası düşüşlerle karşılaştığını söyleyebiliriz. Alım-satım raporlarında da dökme gemilerde fiyatların geçen seneye kıyasla düşük olduğunu söyleyebiliriz. Diğer bir deyişle aslında son birkaç ayda yükselen marketin fiyatlara çok fazla yansımadağına şahit oluyoruz. Koster tonajında ise fiyatların daha kati durduğuna ve yüksek fiyatlara rağmen alım-satım anlamında hatırı sayılır bir hareketin olduğuna şahit olmaktadır. Bunun temelinde; özellikle koster tonajında modern geminin az olması ve beraberinde talebin çok olmasını söyleyebiliriz.

Tanker piyasalarına baktığımızda ise özellikle son bir ayda ciddi bir hızla yükselen marketten söz edebiliriz. Endeks bazında baktığımızda bu artışın neredeyse yüzde 75'leri geçtiğini

görmekteyiz. Bu durumun sürekliliğinin gemi fiyatlarına da ciddi oranda etki etmesini beklemekteyiz. Brent petrole baktığımızda ise son bir aydır 60 seviyelerinde stabil giden bir seyire şahit olmaktadır. Demir çelik ve hurda fiyatlarında da negatif ayrışmanın yavaşladığını, ancak henüz rakamların istenen seviyelerden oldukça uzak olduğunu görüyoruz.

Özetlemek gerekirse; marketin yönünü genelde belirleyebildiğimiz veya en azından öngörümüzün netleştiği bu dönemlerde halen marketin belirsizliğinin ve yön bulamamasının yatırım tarafında da kolay adım atılamamasına sebep olduğuna şahit oluyoruz. Önümüzdeki aylarda marketin yönü hakkındaki verileri takip edip, sizlerle yorumlarımızı paylaşıyor olacağız.

EKİM 2019 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
MANGARELLA	82.654	2009	JAPAN	BULK	GREEK	15,50
BW HAZEL	81.510	2013	KOREA	BULK	SCANDINAVIAN	21,75
OREGON	74.204	2002	JAPAN	BULK	INDONESIAN	7,90
SHINY HALO	61.496	2011	JAPAN	BULK	GREEK	16,50
SANTA HELENA	58.215	2012	JAPAN	BULK	NA	15,20
ETERNAL TRIUMPH	55.830	2012	JAPAN	BULK	GREEK	14,00
SUPRASTAR	57.000	2011	CHINA	BULK	CHINESE	11,80
STOVE PHOENIX	55.840	2007	JAPAN	BULK	NA	11,25
GRASSHOPPER	53.146	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,40
STAR EPSILON	52.402	2001	JAPAN	BULK	UAE	6,50
STAR COSMO	52.246	2005	CHINA	BULK	NA	6,80
KING SUGAR	28.196	2010	JAPAN	BULK	GREEK	7,20
FORTUNE BAY	28.671	2006	JAPAN	BULK	GREEK	6,50
PANFORCE	28.200	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	5,50
JO JIN MARU	98.697	2012	CHINA	BULK	UK	19,70
MILD SEA	81.684	2013	CHINA	BULK	NA	16,70
LEFKONIKO	56.810	2010	CHINA	BULK	NA	10,00*
ANOYRA	56.729	2011	CHINA	BULK	NA	10,00*
DARYA MAHESH	56.056	2008	JAPAN	BULK	CHINESE	12,50
TAI HEALTH	51.008	2001	JAPAN	BULK	NA	6,60



LOWLANDS SCHELDT	33.178	2011	JAPAN	BULK	GREEK	10,50
GLOBAL ENDEAVOR	32.139	2008	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	8,30
V RED KNOT	32.700	2003	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	6,30
DANSHIP BULKER	28.291	2009	JAPAN	BULK	NA	7,80
GENCO CHAMPION	28.445	2006	JAPAN	BULK	GREEK	6,60
FORZA	28.654	1997	JAPAN	BULK	CHINESE	3,20
AZUL INTEGRA	203.272	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	16,50
LOWLANDS BRILLIANCE	169.631	2002	KOREA	BULK	KOREAN	10,80
CHANCE	75.926	2004	JAPAN	BULK	NA	9,50
VITASPIRIT	74.269	2001	JAPAN	BULK	CHINESE	7,25
BOREAL	74.181	2002	JAPAN	BULK	GREEK	7,20
LITTLE PRINCESS	74.133	2001	JAPAN	BULK	GREEK	6,70
SBI COUGAR	63.592	2015	CHINA	BULK	CHINESE	18,50
SBI PUMA	63.542	2014	CHINA	BULK	CHINESE	18,50
UNIVERSAL BALTIMORE	56.801	2011	CHINA	BULK	CHINESE	10,20
RIBBON	53.206	2005	JAPAN	BULK	SOUTH EAST ASIAN	8,90
ODISSEUS	51.201	2003	CHINA	BULK	CHINESE	5,50
HARVEST RISING	46.678	1996	JAPAN	BULK	CHINESE	4,30
SEAS 5	37.205	2012	CHINA	BULK	NETHERLANDS	*
SEAS 11	37.200	2013	CHINA	BULK	NETHERLANDS	*
						22,35*
OCEAN EXPORTER	28.461	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	4,95
IDSHIP BULKER	28.361	2008	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	7,80
SHENG AN DA 12	4.082	2008	CHINA	CONT.	CHINESE	1,05
MARIA-KATHARINA S	34.264	2010	CHINA	CONT.	UK	8,65
O. M. AUTUMNI	8.524	2007	CHINA	CONT.	USA	2,70
CONTI CHAMPION	100.948	2005	KOREA	CONT.	GREEK	25,00
LEDA TRADER	33.917	2000	GERMANY	CONT.	INDONESIAN	6,00
BRIGHTOIL GALAXY	319.743	2012	KOREA	TANKER	UK	61,50
RIDGEBURY UTAH	299.498	2001	KOREA	TANKER	TURKISH	32,50*
RIDGEBURY UTIK	299.450	2001	KOREA	TANKER	TURKISH	32,50*
RIDGEBURY ARTOIS	298.330	2001	JAPAN	TANKER	TURKISH	32,50*
N. TOPAZ	306.324	2000	KOREA	TANKER	CHINESE	25,00
HYUNDAI SAMHO 8045	157.877	2020	KOREA	TANKER	GREEK	64,50*
HYUNDAI SAMHO 8046	157.877	2020	KOREA	TANKER	GREEK	64,50*
BIRGHTOIL LEGEND	107.518	2009	JAPAN	TANKER	GREEK	21,80
BRIGHTOIL LEAGUE	115.605	2009	KOREA	TANKER	UK	21,00*
BRIGHTOIL LUCKY	115.459	2009	KOREA	TANKER	UK	21,00*
DS COMMODORE	298.620	2000	JAPAN	TANKER	GREEK	22,00
ENERGY PROGRESS	46.606	2008	KOREA	TANKER	CHINESE	17,00*
ENERGY PUMA	46.549	2008	KOREA	TANKER	CHINESE	17,00*
EVER RICH NO. 18	105.483	2003	JAPAN	TANKER	GREEK	14,30
PORT UNION	46.256	2003	KOREA	TANKER	NA	*
PORT SAID	46.211	2003	KOREA	TANKER	NA	*
PORT STANLEY	46.157	2003	KOREA	TANKER	NA	*
PORT MOODY	46.136	2002	KOREA	TANKER	NA	*
						29,00*
NORD GERANIUM	39.826	2014	CHINA	TANKER	SOUTH AMERICAN	25,00
RELIANCE II	46.108	2006	KOREA	TANKER	NA	14,00*
ADVANCE II	46.101	2006	KOREA	TANKER	NA	14,00*
MEGACORE HONAMI	36.955	2010	KOREA	TANKER	GREEK	11,50
BALTIC CHIEF I	37.418	2000	KOREA	TANKER	GREEK	5,50*
BALTIC CAPTAIN I	37.339	2000	KOREA	TANKER	GREEK	5,50*
ASTON I	36.032	2001	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	7,45
ARMONIA	6.284	2012	CHINA	TANKER	CHINESE	5,20*
KAPPA SEA	6.308	2012	CHINA	TANKER	CHINESE	5,20*
AMAZONA	6.284	2012	CHINA	TANKER	CHINESE	5,20*
BITTEN THERESA	5.529	1998	TURKEY	TANKER	CENTRAL AMERICAN	3,26

HEMAOIL XXV	5.196	1993	JAPAN	TANKER	NA	1,90
BRIGHTOIL 319	4.235	2014	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	4,45*
BRIGHTOIL 326	4.231	2015	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	5,95*
BRIGHTOIL 329	4.211	2016	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	4,47*
NAGARAGAWA	301.583	2010	JAPAN	TANKER	JAPANESE	48,00
AMAK SWAN	6.744	2001	TURKEY	TANKER	TURKISH	5,30
HAPPY CENTURY	105.322	2001	JAPAN	TANKER	TURKISH	12,50
GULF CASTLE	74.999	2009	KOREA	TANKER	NA	17,80*
GULF COBALT	74.999	2009	KOREA	TANKER	NA	17,80*
GULF CRYSTAL	74.999	2009	KOREA	TANKER	NA	17,80*
LONE STAR	47.355	2002	CROATIA	TANKER	SOUTH AMERICAN	7,85
SEA HALCYONE	47.087	2001	JAPAN	TANKER	NA	8,30
FPMC 18	46.829	2009	CHINA	TANKER	SINGAPOREAN	11,00
SEARAMBLER	39.551	2001	KOREA	TANKER	RUSSIAN	7,00
ROYAL EMERALD	13.102	2006	KOREA	TANKER	VIETNAMESE	6,10

*Enbloc satışı ifade eder

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 355-365	US\$ 365-375	US\$ 375-385
PAKİSTAN	US\$ 345-355	US\$ 355-365	US\$ 365-375
HİNDİSTAN	US\$ 335-345	US\$ 345-355	US\$ 355-365
TÜRKİYE	US\$ 205-215	US\$ 215-225	US\$ 215-225

EKİM 2019 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/ Lwt
BERGE BUREYA	289.889	36.723	1993	BULK	AS IS SINGAPORE	410
ADVENTURER K	28.024	5.861	1989	BULK	BANGLADESH	370
HERALD	26.666	5.607	1986	BULK	BANGLADESH	362
MSC SIERRA II	31.829	8.309	1991	CONT.	INDIA	418
SAI SUNRISE	14.101	6.635	1989	MPP	AS IS SHARJAH	370
SIERRA	1.828		1985	REEFER	INDIA	415
NAVARINO	147.048	22.520	1994	TANKER	AS IS FUJAIRAH	408
PEDREIRAS	55.067	14.181	1993	TANKER	AS IS BRAZIL	303*
PIRAJUI	66.721	13.409	1990	TANKER	AS IS BRAZIL	284*
PIRAI	66.672	13.828	1990	TANKER	AS IS BRAZIL	284*
AURORA	24.668	10.133	2000	TANKER	AS IS SIKKA	440

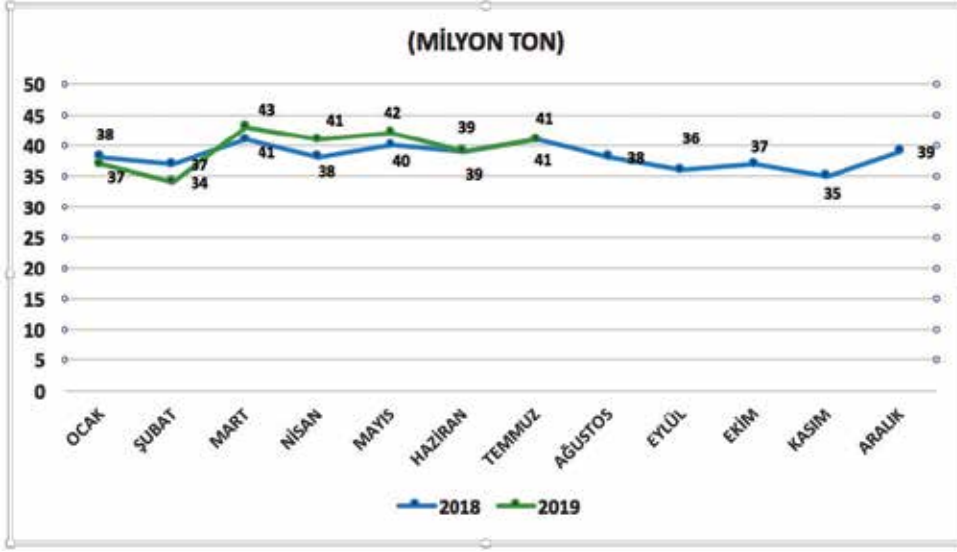
* Enbloc satışı ifade eder

** Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasls

2018 - 2019 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2019 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 0,19 düşüş göstererek 40.506.085 ton olmuştur.

Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi, Temmuz 2019



Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2019 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 1,44 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2019 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 16,63 artarak 10.872.521 tona,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2019 yılı Temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre % 9,95 azalarak 17.820.352 tona,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı bir önceki yılın aynı ayına göre % 1,44 azalarak 28.692.873 ton olmuştur.

DENİZYOLU İLE DIŞ TİCARET							
Aylar	Yıl	İHRACAT		İTHALAT		DIŞ TİCARET	
		Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)	Miktar	Değişim (%)
Temmuz	2018	9.322.082	16,63%	19.789.504	-9,95%	29.111.586	-1,44%
	2019	10.872.521		17.820.352		28.692.873	
Ocak - Temmuz	2018	61.018.446	25,58%	135.843.336	-7,69%	196.861.782	2,63%
	2019	76.628.994		125.402.984		202.031.978	

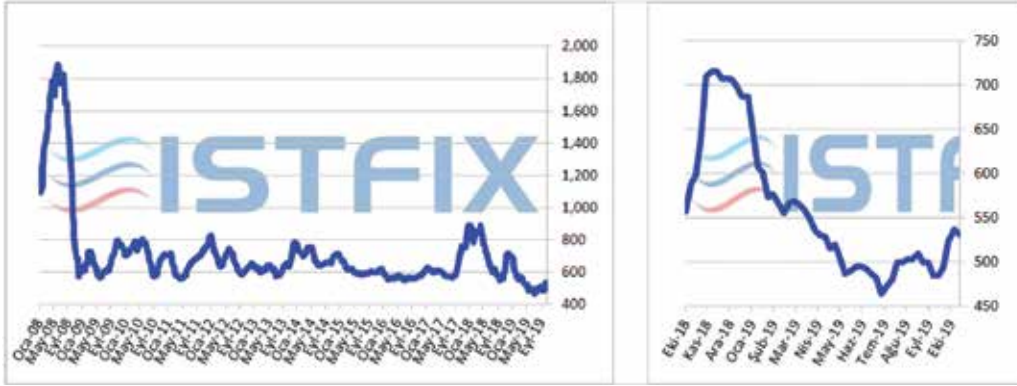
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

21.10.2019

43. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeks üç hafta üst üste yükseldikten sonra bu hafta aşağı yönlü ufak bir düzeltme yaptı ve yüzde 1'lik düşüşle 531 puana geriledi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2019

ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

Birleşik Devletler Federal Rezervi (Fed) etkin biçimde parasal genişlemeye tekrar başladı. Geçtiğimiz hafta Fed, ekim ayından gelecek senenin ortalarına kadar ayda 60 milyar dolarlık hükümet tahvili alacağını duyurdu. İsmi “parasal genişleme” olarak anılmasa da analistler bu hareketin bir parasal genişlemeye çok benzediğini ifade ediyor.

Ticaret savaşları cephesinde Çin ve Birleşik Devletler görünüşe göre bir ara mutabakata vardı. Çin, Amerikan tarım ürünleri alımını yaklaşık iki katına çıkartarak 50 milyar dolara ulaştıracağını açıkladı. Birleşik Devletler de Çin'den ithal edilen 250 milyar dolarlık ürüne uyguladığı vergiyi yüzde 25'ten 30'a çıkarma planını erteledi.

Dünya Bankası 2019 Türkiye büyüme beklentisini yüzde -1'den yüzde 0'a yükseltti. Banka, Türkiye'nin 2020 yılı büyüme beklentisini yüzde 3 olarak 2021 yılı büyüme beklentisini ise yüzde 4 olarak korumakta.

Geçtiğimiz hafta küresel ekonominin önde gelenlerinden gelen ciddi uyarıların, Brexit'in tarafları üzerinde

etkili olduğu görüldü. İki taraf bu hafta içinde anlaşmaya vardı. Raporun hazırlandığı saatler itibariyle, her ne kadar bir anlaşma olduysa da İrlanda tarafının buna destek vermediği belirtilirken Birleşik Krallık parlamentosunun da anlaşmaya onay vermesi için beklenmekteydi.

Birleşik Krallık merkezli IHS Markit'e göre, avro bölgesi üçüncü çeyrekte yatay seyredebilir. Dahası bölge, son çeyreğe de küçülme endişesi ile giriyor.

Ülkeler bazında bakıldığında IHS Markit'in son tahminine göre Alman ekonomisi üçüncü çeyrekte yüzde 0,3 daralabilir. Fransa ise sadece yüzde 0,25 büyüme kaydedebilir. Öte yandan İtalyan ekonomisinin de yüzde 0,15 kadar daralabileceği tahmin ediliyor.

Emtia Haberleri

Birleşik Devletler Federal Rezervi (Fed) etkin biçimde parasal genişlemeye tekrar başladı. Geçtiğimiz hafta Fed, ekim ayından gelecek senenin ortalarına kadar ayda 60 milyar dolarlık hükümet tahvili alacağını duyurdu. İsmi “parasal genişleme” olarak anılmasa da analistler bu hareketin bir parasal genişlemeye çok benzediğini ifade ediyor. Ticaret savaşları cephesinde Çin ve Birleşik Devletler görünüşe

göre bir ara mutabakata vardı. Çin, Amerikan tarım ürünleri alımını yaklaşık iki katına çıkartarak 50 milyar dolara ulaştıracağını açıkladı. Birleşik Devletler de Çin'den ithal edilen 250 milyar dolarlık ürüne uyguladığı vergiyi yüzde 25'ten 30'a çıkarma planını erteledi.

Dünya Bankası 2019 Türkiye büyüme beklentisini yüzde -1'den yüzde 0'a yükseltti. Banka, Türkiye'nin 2020 yılı büyüme beklentisini yüzde 3 olarak 2021 yılı büyüme beklentisini ise yüzde 4 olarak korumakta.

Geçtiğimiz hafta küresel ekonominin önde gelenlerinden gelen ciddi uyarıların, Brexit'in tarafları üzerinde etkili olduğu görüldü. İki taraf bu hafta içinde anlaşmaya vardı. Raporun hazırlandığı saatler itibariyle, her ne kadar bir anlaşma olduysa da İrlanda tarafının buna destek vermediği belirtilirken Birleşik Krallık parlamentosunun da anlaşmaya onay vermesi için beklenmekteydi.

Birleşik Krallık merkezli IHS Markit'e göre, avro bölgesi üçüncü çeyrekte yatay seyredebilir. Dahası bölge, son çeyreğe de küçülme endişesi ile giriyor.

Ülkeler bazında bakıldığında IHS Markit'in son tahminine göre Alman

ekonomisi üçüncü çeyrekte yüzde 0,3 daralabilir. Fransa ise sadece yüzde 0,25 büyüme kaydedebilir. Öte yandan İtalyan ekonomisinin de yüzde 0,15 kadar daralabileceği tahmin ediliyor. Diğer tarım haberlerinde ise, Avrupa Birliği'nin 1 Temmuz 2019'dan başlayarak Eylül sonun kadar gerçekleştirdiği yumuşak buğday ihracatı 6,25 milyon tona yaklaştı ve geçen senenin aynı dönemine göre yüzde 37 artış kaydetti.

Çelik ticareti erbabı ve çelik analistlerine göre, Rusya'dan Karadeniz ve Doğu Akdeniz'e yapılan ve eylül ayından beri

duraksama gösteren hurda ihracatı ekim ayında tekrar yükselebilir. Rusya hükümeti eylül ayından yıl sonuna kadar olan sürede ülkenin hurda ihracatını 1 milyon tonla sınırlamış olsa da bunun çok kısa bir sürede yürürlüğe girmesi nedeniyle gerekli lisanslar ancak ekim ayına gelindiğinde alınabildi. Bu sebeple ekim ayının ortalarından itibaren işlerin açılması bekleniyor.

Karadeniz bölgesinde, düşük hurda fiyatları çelik kütük ve uzun çelik mamul ticaretine tesir ediyor. Hurda ve çelik kütük arasındaki fiyat farkı arttıkça

Karadeniz BDT ülkelerinin Türkiye'ye veya Doğu Akdeniz'deki elektrik ark ocağı kullanan çelik üreticilerine kütük ihracatı zorlaşmakta. Hurda fiyatları bundan dolayı uzun mamullerin fiyatını da baskılıyor. Bununla birlikte cevher fiyatları yüksek seyrettiğinden hurda fiyatlarının da artması beklenebilir.

Yukarıdaki ile paralel olarak, Karadeniz'de yassı çelik fiyatları da son üç yılın en düşüğüne geriledi. Bölgedeki fiyatlar, çoğu üretici için zarara tekabül ediyor. Buna Türkiye ve Avrupa'da arz fazlası da eklenince Rusya ve BDT ülkelerinin ihracatını engelliyor.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	1,631	2,275	2,945	4,227
Geçen Hafta	1,650	2,301	2,979	4,275
Geçen Ay	1,476	2,058	2,664	3,824
Geçen Yıl	1,915	2,670	3,457	4,962



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2019

S&P VE HURDA

Koster piyasalarında piyasa bu hafta da sakindi.

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1,000	STEEL	PORTO NOGARO-ALEXANDRIA	1000/1000	43.00
1,500	WHEAT	YEISK-MERSIN	1000/1000	38.00
2,000	FERRO NICKEL	ANTWERP-BARTIN	1500/1000	53.00
2,500	WHEAT	YEISK-IZMIR	1000/1000	25.00
3,000	LINSEEDS	RIGA-GHENT	1250/1500	23.00
3,000	SFS (84')	GALATZ-RAVENNA	1500/1500	37.50
3,500	GENERALS	ISKENDERUN-LIVERPOOL	2500/2500	39.00
3,650	UREA	YUZHNY-SAMSUN	2500/2000	16.00
4,000	WRIC	ODESSA-CHALKIS	1500/1500	9.50
4,300	FERTILIZERS	BANDIRMA-STETTIN	1500/1500	37.40
4,500	CEMENT	MERSIN-BINGHAZI	4000/1500	14.00
4,950	COAL	NOVOROSSIYSK-UNYE	3000/1500	12.00
5,000	CORN (50')	CHERNOMORSK-ALEXANDRIA	1250/1250	20.00
5,000	SOYBEANS	KHERSON-MARMARA	1500/1500	16.00
5,000	SOYBEANS	KHERSON-IZMIR	1500/1500	18.00
5,000	ALUMINIUM INGOTS	NOVOROSSIYSK-DILISKELESI	1500/1500	13.00
5,400	WHEAT BRAN PELLETS (55')	KHERSON-IZMIR	1500/1500	18.00
5,500	CORN (48')	RENI-CIVITAVECCHIA	1500/1750	30.00
5,740	MINERALS	ANTALYA-ASHDOD	2500/2500	13.00
6,000	UREA	DAMIETTA-BAYONNE	3000/2000	29.00
6,000	CORN (48')	BRAILA-LARNACA	1500/1500	23.00
6,000	WHEAT (45')	VARNA-PATRAS	1500/1500	18.00
7,500	STEELS	EREGLI-2 x NORTH SPAIN	2000/2000	29.00
8,000	WHEAT BRAN PELLETS (55')	CONSTANTA-ISKENDERUN	3500/3000	20.00
9,000	BAGGED MINERALS	GEMLIK-DJEN DJEN	3500/2500	21.00
10,000	SUGAR	ODESSA-ALEXANDRIA	2000/2000	25.00
10,000	WHEAT	ODESSA-ASHDOD	3000/2000	20.50

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örnekler, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

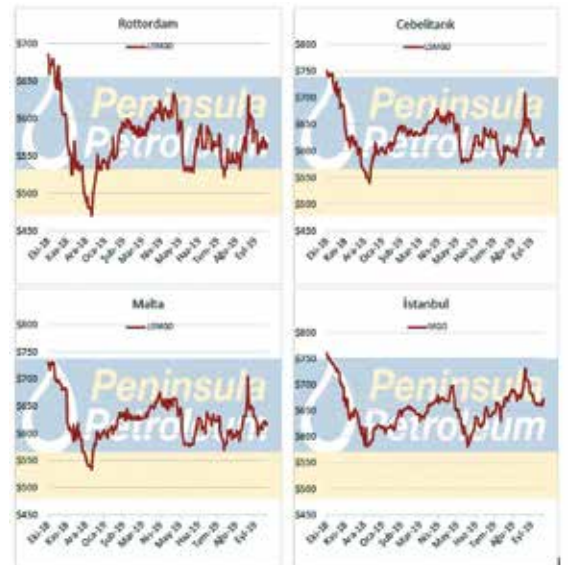
Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

YAKIT

Gemi yakıt fiyatları haftanın neredeyse tamamında düşüş kaydetse de son gününde yukarı doğru bir hareket yaptı.

	Rotterdam	Gibraltar	Malta	Istanbul
USD / mt	MGO	MGO	MGO	MGO
Bu Hafta	565.00	625.00	620.00	672.00
Geçen Hafta	575.00	619.00	617.00	660.00
Değişim	-1.74%	0.97%	0.49%	1.82%

Avrupa Gemi Yakıt Fiyatları



**Denizlerimiz
bize emanet.**

Yıllardır... Güvenle...



➤ Kılavuzluk ve Römorkör

➤ Gemi Kurtarma

➤ Deniz Kirliliğine Müdahale

➤ Acil Müdahale

MERKEZ OFİS

Ömer Avni Mah. Inebolu Sok. No:21, 34427 Setüstü-Kabataş, Beyoğlu-İstanbul / TÜRKİYE

Tel: +90 212 311 18 00 Faks: +90 212 252 16 80 E-mail: info@medmarine.com.tr

www.medmarine.com.tr



TÜRKİYE'DE GEMİ SÖKÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir.) / OCAK – EYLÜL 2019

SIRA NO	IMO NO	GEMİ ADI	TİPİ	BAYRAK	TONAJI GT	TONAJI DWT	TONAJI LDT	İNŞA YILI	GELİŞ TARİHİ
1	9047740	IRON CHIEFTAIN	KURUYÜK	AVUSTURALYA	34.422	50.587	12.170	1993	18.06.2019
2	8010934	STADACONA	KARGO	BAHAMA ADALARI	22.931	32.452	10.148	1982	8.08.2019
3	8866319	MAXIM	KURUYÜK	BELİZE	3.994	3.640	1.500	1972	22.03.2019
4	6816334	IOANNIS M	SU TANKERİ	BELİZE	477	1.321	468	1968	5.08.2019
5	7104635	JOLLY	DENİZ DİBİ TARAMA	COOK ADALARI	281	317	280	1971	12.04.2019
6	8113566	TEAL	AĞIR YÜK TAŞIMA	CURAÇAO	22.835	32.101	11.793	1983	4.02.2019
7	8617940	TREASURE	AĞIR YÜK TAŞIMA	CURAÇAO	42.515	53.818	22.137	1990	7.02.2019
8	8113554	SWIFT	AĞIR YÜK TAŞIMA	CURAÇAO	22.835	32.187	11.707	1983	10.02.2019
9	8918930	TRANSPORTER	AĞIR YÜK	CURAÇAO	42.609	53.818	21.091	1991	2.06.2019
10	8918942	TALISMAN	AĞIR YÜK	CURAÇAO	42.515	53.000	22.177	1991	13.05.2019
11	9183609	DAN EAGLE	TANKER	DANİMARKA	28.448	46.186	10.844	1999	4.09.2019
12	7306221	GOLD ROVER	TANKER	İNGİLTERE	7.894	6.692	5.088	1974	2.09.2019
13	7329338	BLACK ROVER	TANKER	İNGİLTERE	7.892	6.692	4.901	1974	2.09.2019
14	9435466	NORMAN ATLANTIC	RORO KARGO	İTALYA	26.904	7.800	9.958	2009	19.07.2019
15	8765266	EIRIK RAUDE	PLATFORM	KAMERUN	36.898	-	31.036	2002	26.06.2019
16	7800540	ABERDEEN	RO-RO	KAMERUN	4.234	3.041	2.430	1979	23.09.2019
17	6523951	MARTI	RO-RO	KAMERUN	785	700	429	1965	27.08.2019
18	7431131	MURAT	KURUYÜK	KOMORLAR	2.920	2.156	1.616	1977	23.04.2019
19	9022269	SAMOHODEN SHALAN-35	ÇAMUR	KOMORLAR	418	782	466	1979	18.03.2019
20	6815225	OLYMPIC	TANKER	KOMORLAR	961	1.575	1.127	1970	15.04.2019
21	7814498	SEABULK PATIENCE	ÇİMENTO BARCI	KOMORLAR	10.596	12.000	4.681	1979	24.06.2019
22	7814486	SEAMAR CHALLENGE	ÇİMENTO BARCI	KOMORLAR	11.108	12.000	4.681	1979	5.07.2019
23	9044920	LADY MELIS	KURUYÜK	KOMORLAR	16.145	25.739	6.563	1992	13.05.2019
24	6916201	OCEAN SPARKLE	ÇİMENTO	KOMORLAR	13.475	18.607	6.442	1969	25.09.2019
25	9050670	SONNY	TANKER	LİBERYA	1.773	6.417	2.484	1994	24.01.2019
26	9045613	TK ROTTERDAM	KURUYÜK	LİBERYA	6.036	8.861	3.398	2001	19.07.2019
27	8755144	TRANSOCEAN 706	SONDAJ PLATFORMU	LİBERYA	17.164	-	16.758	1976	25.03.2019
28	7708285	WARDEH	CANLI HAYVAN	LÜBNAN	8.393	4.378	4.705	1978	3.06.2019
29	8405892	AMT EXPLORER	BARÇ	MALTA	5.814	13.980	2.262	1984	21.08.2019
30	-	LALIBELA	YAT	MALTA	312	-	301	1971	1.03.2019
31	9541198	OCEAN RIG PAROS	SONDAJ GEMİSİ	MARSHALL ADALARI	60.316	61.619	34.885	2011	6.09.2019
32	7310973	DANA 1	KURUYÜK	MOLDOVA	1.494	1.885	952	1973	25.04.2019
33	8890401	SOTRA	KURUYÜK	MOLDOVA	1.528	2.155	895	1994	19.02.2019
34	8309830	STAR FUJİ	KURUYÜK	NORVEÇ	25.345	40.850	10.100	1985	21.08.2019
35	8420799	STAR GRAN	KURUYÜK	NORVEÇ	27.192	43.759	10.550	1986	20.02.2019
36	8510673	VENTURER	ARAŞTIRMA	NORVEÇ	3.935	2.000	2.795	1986	8.04.2019
37	6510253	ALKYON	RO-RO	PALAU	1.217	381	1.589	1965	22.02.2019
38	8881266	ARKADAS	KARGO	PALAU	1.846	2.755	1.067	1983	7.08.2019
39	-	TAEGIL 5	DUBA	PANAMA	3.028	-	1.628	1979	23.02.2019
40	7912812	SEABULK TMS 1	ROMORKÖR	PANAMA	1.424	1.499	1.370	1979	9.04.2019
41	8211966	MED SCOUT	ARAŞTIRMA	PANAMA	639	627	646	1983	12.04.2019

42	7026871	PHOENIX I	HAYVAN TAŞIMA	PANAMA	3.356	3.089	1.671	1970	20.08.2019
43	8901406	WONDER I	KONTEYNER	PANAMA	6.299	6.533	3.250	1990	18.09.2019
44	7720192	TWENTY SIX	KURUYÜK	PANAMA	1.995	3.747	1.026	1994	23.05.2019
45	8904393	MEKHANIK SEMAKOV	KURUYÜK	RUSYA	2.489	2.650	1.549	1991	27.08.2019
46	7910216	GOWO	KARGO	SEİRRA LEONE	22.021	31.355	8.433	1981	2.06.2019
47	7047344	LAL	KURUYÜK	SEİRRA LEONE	1.560	1.278	937	1971	16.07.2019
48	8006323	ENRY	KURUYÜK	SEİRRA LEONE	19.643	32.254	8.400	1981	26.06.2019
49	7203637	HORIZON	RORO-YOLCU	SEİRRA LEONE	7.707	1.520	4.041	1971	9.01.2019
50	5103974	EDA	DÖKME YÜK-KARGO	SEİRRA LEONE	18.531	29.591	7.894	1959	26.08.2019
51	8312590	BALTIC BREEZE	ARABA GEMİSİ	SİNGAPUR	29.979	12.466	9.438	1983	5.02.2019
52	8202355	ARABIAN BREEZE	ARABA TAŞIYICI	SİNGAPUR	29.874	-	9.577	1983	7.05.2019
53	7342469	CHL INNOVATOR	ŞEKER TAŞIYICI	SİNGAPUR	19.426	26.931	7.168	1976	22.04.2019
54	8756332	BREDFORD DOPLHIN	SONDAJ PLATFORMU	SİNGAPUR	13.819	-	14.349	1976	27.03.2019
55	9034901	ALMIROS II	KARGO	ST VİNCENT GRENADİES	2.962	3.326	888	1992	4.09.2019
56	7615608	CAPRICORN	DİP TARAMA	ST VİNCENT GRENADİES	3.256	1.180	5.164	1977	1.03.2019
57	8410184	SANDWAY	DİP TARAMA	ST VİNCENT GRENADİES	12.962	22.664	9.144	1986	7.03.2019
58	8110581	SHAHAF	DİP TARAMA	ST VİNCENT GRENADİES	9.770	12.290	7.819	1982	10.03.2019
59	7118404	ADRIANA	YOLCU-KARGO	ST.KİTTS&NEVIS	4.490	1.100	3.180	1972	1.08.2019
60	8001517	YARA-J	KURUYÜK	SURİYE	4.052	6.623	2.037	1980	16.07.2019
61	8872617	BOONDOCKS	KURUYÜK	SURİYE	2.576	1.065	1.166	1972	10.05.2019
62	6523016	FALCON 1	CANLI HAYVAN	TANZANYA	861	-	700	1965	4.02.2019
63	6620010	HAWK	TARAK	TANZANYA	498	711	149	1967	13.07.2019
64	6810055	BON	YAĞ TANKERİ	TANZANYA	1.580	2.654	974	1967	13.07.2019
65	6417748	JAG	YAĞ TANKERİ	TANZANYA	1.132	1.890	566	1964	13.07.2019
66	8211801	MEGALOCHARI	KURUYÜK	TANZANYA	1.316	2.175	771	1983	5.07.2019
67	9145279	AVONMOOR	KONTEYNER	TANZANYA	7.171	8.918	4.170	1998	8.06.2019
68	7229552	AYATT	KURUYÜK	TANZANYA	2.526	4.244	2.017	1972	7.08.2019
69	7646750	AMR R	KURUYÜK	TANZANYA	5.370	6.070	3.887	1977	27.08.2019
70	7702918	ABDALKARIM	KURUYÜK	TANZANYA	1.951	3.214	1.033	1978	7.07.2019
71	8862789	ILVA	KURUYÜK	TOGO	2.600	3.566	1.195	1970	13.05.2019
72	7702748	ALICAN KARTAL	KURUYÜK	TOGO	865	1.409	590	1979	15.08.2019
73	-	OLYMPUS	DUBA	TOGO	2.152	-	2.711	1973	27.03.2019
74	5225904	TIGHNABRUAICH	KURUYÜK	TOGO	603	817	408	1957	20.05.2019
75	-	LOUGHBOROUGH	ARAŞTIRMA	TOGO	128	-	147	1966	20.05.2019
76	8308757	RAFİF	KARGO	TOGO	4.366	5.900	2.645	1984	15.08.2019
77	7435046	DIAMOND K	KURUYÜK	TOGO	1.685	3.905	1.078	1977	8.03.2019
78	8813130	EKO 3	TANKER	TOGO	2.041	3.223	1.351	1989	4.09.2019
79	8230314	NILA	KURUYÜK	TOGO	2.457	3.637	1.251	1983	7.03.2019
80	7422180	SNOW WHITE	KURUYÜK	TOGO	2.791	3.357	1.531	1975	1.06.2019
81	3402154	SYMI I	BARÇ	TOGO	527	-	341	1999	27.03.2019
82	9333913	EIRINI II	BARÇ	TOGO	238	-	250	1977	27.03.2019
83	7735109	COMIR	TEDARİK GEMİSİ	TOGO	627	1.320	687	1961	26.04.2019

84	8756590	SONGA DELTA	SONDAJ PLATFORMU	TOGO	24.024	-	23.150	2012	4.02.2019
85	7721952	MARK	KURUYÜK	TOGO	2.383	4.195	1.203	1978	3.05.2019
86	7531785	KUZEY 1	KURUYÜK	TÜRKİYE	1.993	3.465	1.190	1977	20.05.2019
87	7946863	SENGUL K	KURUYÜK	TÜRKİYE	498	892	350	1977	3.05.2019
88	7819450	SERVET KA	KURUYÜK	TÜRKİYE	1.814	2.893	924	1980	29.07.2019
89	8214346	KILIÇ-1	KURUYÜK	TÜRKİYE	1.892	2.887	860	1982	27.03.2019
90	-	MG 63	SAHİL GÜVENLİK BOTU	TÜRKİYE	100	-	141	-	3.05.2019
91	8003852	EGE M	KURUYÜK	TÜRKİYE	970	1.571	577	1980	13.06.2019
92	7937874	YUSUF CELAL	KURUYÜK	TÜRKİYE	994	1.720	771	1978	9.07.2019
93	7303815	KAPTAN TEOMAN	ROMORKÖR	TÜRKİYE	358	178	380	1972	18.04.2019
94	-	MG 67	SAHİL GÜVENLİK	TÜRKİYE	-	-	109	-	30.04.2019
95	-	MG 69	SAHİL GÜVENLİK	TÜRKİYE	-	-	141	-	7.05.2019
96	8208426	HABAŞ	LPG TANKER	TÜRKİYE	6.529	5.999	4.239	1984	8.04.2019
97	8328692	BSEC MARMARA 1	TANKER	UKRAYNA	1.963	3.265	1.364	1983	1.07.2019
98	8887856	SLAVUTICH 18	KURUYÜK	UKRAYNA	2.193	3.750	658	1992	22.08.2019
99	9189835	GSF.C.R LUIGS	SONDAJ	VANUATU	47.079	-	31.350	1998	30.01.2019
100	8230027	EFA	KURUYÜK	VANUATU	2.547	2.907	1.171	1972	7.06.2019
101	5224546	DİMİTRA	SU TANKERİ	YUNANİSTAN	491	1.422	485	1943	25.06.2019
102	6816384	AGIA PARASKEVI	SU TANKERİ	YUNANİSTAN	497	1.375	639	1968	24.06.2019
103	6913340	TAXIARCHIS S	KURUYÜK	YUNANİSTAN	1.428	1.464	946	1952	24.01.2019
104	5391545	KAPETAN GIANNIS	ROMORKÖR	YUNANİSTAN	198	20	400	1959	16.07.2019
105	7355272	EXPRES	RO-RO YOLCU	YUNANİSTAN	15.074	5.432	7.689	1974	29.01.2019
106	7333457	NESTOR	BARÇ	YUNANİSTAN	372	500	290	1970	21.01.2019
107	5071547	MACEDONIA	ROMORKÖR	YUNANİSTAN	179	400	230	1952	21.01.2019
108	9005479	CANDY	TANKER	ZANZİBAR	3.693	4.444	2.200	1992	1.08.2019
109	9068299	CARLA 1	KURUYÜK	ZANZİBAR	570	892	385	1969	8.03.2019

Kaynak: Gemisander * Renklendirilen gemiler Ağustos 2019 tarihinde söküme gelen gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTD)

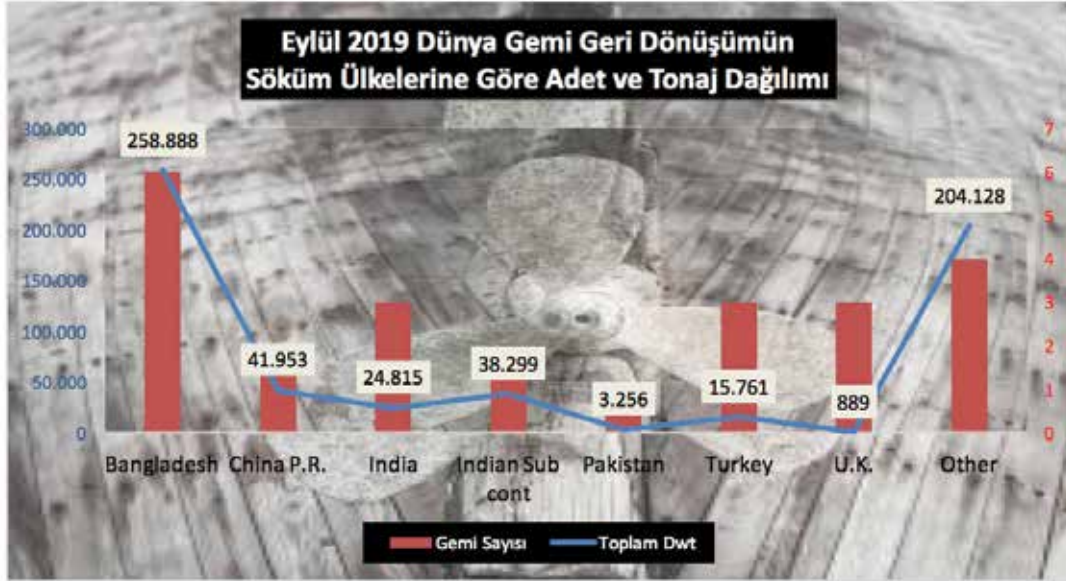


Kaynak: Gemisander (Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği)

2019 DÜNYA GEMİ TİPLERİNE GÖRE GERİ DÖNÜŞÜM (Son 3 Ay) (Eylül 2019 sökülen gemi tonajına göre sıralanmıştır.)

Gemi Tipi	TEMMUZ			AĞUSTOS			EYLÜL		
	Adet	DWT	Yaş Ortalaması	Adet	DWT	Yaş Ortalaması	Adet	DWT	Yaş Ortalaması
Drillship	0	0	0	0	0	0	3	178.477	19,67
Tanker	0	0	0	1	98.805	23	2	167.233	25,00
Chem & Oil	1	45.999	24	3	20.328	30,6	3	69.581	26,00
Container	5	95.374	23,2	8	378.036	24,25	3	63.950	28,33
Products	0	0	0	4	54.672	38,25	2	47.874	25,50
MPP	1	20.501	20	3	32.632	36,3	2	28.186	27,50
GCargo	6	33.692	32,5	4	6.653	34,75	4	20.375	42,00
Ro-Ro/Cnt.	0	0	0	0	0	0	1	6.533	29,00
Limestone	0	0	0	0	0	0	1	3.326	28,00
AHTS	1	3.343	15	0	0	0	1	1.880	37,00
Misc. Bulk	1	3.199	31	0	0	0	2	574	50,50
AHT	1	595	44	3	6.554	26,6	0	0	0
Asp.& Bit.	1	1.893	36	0	0	0	0	0	0
Bulk	4	264.036	35,8	3	84.654	34,3	0	0	0
Chip	0	0	0	2	87.509	23	0	0	0
Cruise	1	1.100	47	0	0	0	0	0	0
CS/BW Dredger	1	887	32	0	0	0	0	0	0
Edible Oil	1	2.208	39	0	0	0	0	0	0
FPSO	0	0	0	1	64.239	33	0	0	0
Geo. Survey	1	1.057	45	0	0	0	0	0	0
L.P.G.	1	3.753	30	0	0	0	0	0	0
Livestock	0	0	0	1	3.089	48	0	0	0
MSV	0	0	0	1	2.647	36	0	0	0
Open Hatch	1	33.324	9	2	86.145	33,5	0	0	0
Ore	1	246.732	30	1	238.818	27	0	0	0
Pass	1	18.273	29	0	0	0	0	0	0
Pass/Car F.	1	3.726	44	2	37	39,5	0	0	0
Reefer	3	21.024	33,3	2	18.448	31,5	0	0	0
Ro-Ro	0	0	0	1	5.737	22	0	0	0
Shuttle	0	0	0	1	44.700	20	0	0	0
Slop Reception	1	3.389	36	0	0	0	0	0	0
Tug	2	104	47	0	0	0	0	0	0
Toplam	0	0	32	0	0	31	24	587.989	31,00

AĞUSTOS 2019 DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM



Kaynak: Clarksons Research Services Limited



Kaynak: Clarksons Research Services Limited

HAZIRLAYANLAR: Nilgün TOK (Deniz Ticareti Müdürü) • Mustafa YAVUZYILMAZ (Gemi İnşa Yetkilisi) • Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) • Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

reliable partner!"



Doğru Ekipman ve Doğru Ekip ile **Denizler** Bizimle Temiz...

"MOST Denizcilik

5312 Sayılı Kanunun

Uygulama Yönetmeliği'nin

28. Maddesi ve 2010/4 Sayılı

Eğitim ve Tatbikatları Genelgesi

gereğince, 2019 Yılı Sonbahar

Dönemi Eğitim ve Tatbikatları

düzenlenmeye devam etmektedir.

Eğitim ve tatbikatlarımıza katılımlarınız

için lütfen irtibata geçiniz.



ACIL ÇAĞRI:

+90 530 940 8787

+90 531 773 3733

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

Tuzla Deri Organize Sanayi Bölgesi Kazlıçeşme Caddesi

No:6/1, 1-1, 2 Tuzla / İstanbul-TÜRKİYE

Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79

info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR

MostDenizcilik

MostDenizcilik



PÎRÎ REİS ÜNİVERSİTESİ

www.pirireis.edu.tr

Gelecek Burada

PÎRÎ REİS ÜNİVERSİTESİ TAM YOL İLERİ

*İyi bir denizci olmak,
İyi bir mühendis olmak,
İyi bir hukukçu olmak,
İyi bir işletmeci olmak,
Pîrî Reis'in yolunda olmak*

Denizcilik Fakültesi

Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği*
Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği*

Hukuk Fakültesi

Hukuk

İktisadi İdari Bilimler Fakültesi

Ekonomi ve Finans
Uluslararası İşletme ve Ticaret
Denizcilik İşletmeleri Yönetimi
Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık
Yönetim Bilişim Sistemleri

Mühendislik Fakültesi

Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Müh.
Elektrik-Elektronik Mühendisliği
Makine Mühendisliği
Endüstri Mühendisliği
Bilişim Sistemleri Mühendisliği

Denizcilik Meslek Yüksekokulu

Deniz Ulaştırma İşletme
Deniz ve Liman İşletmeciliği
Gemi Makineleri İşletme
Gemi İnşaatı
Mekatronik
Marina ve Yat İşletmeciliği
Bilgisayar Programcılığı
Deniz Brokerliği
Lojistik
Aşçılık Programı

Enstitüler

Sosyal Bilimler Enstitüsü
Fen Bilimleri Enstitüsü

* Bu bölümlere/programlara bu sene girecek öğrencilerimiz için iş garantisi imkanı vardır.

İSTANBUL TUZLA

www.pirireis.edu.tr graduate.pirireis.edu.tr eday.pirireis.edu.tr pssm.pirireis.edu.tr bulagne.pirireis.edu.tr



**SPARE PARTS
SERVICE**

**MAXIMIZE
ENGINE
PERFORMANCE**

MESI INCORPORATION
Marine Engine Spares International Inc.
Hasapaşa Mah. Sarayardı Cad. Toprak İş Merk.
No.104 K.2 D.3 Kadıköy / İSTANBUL

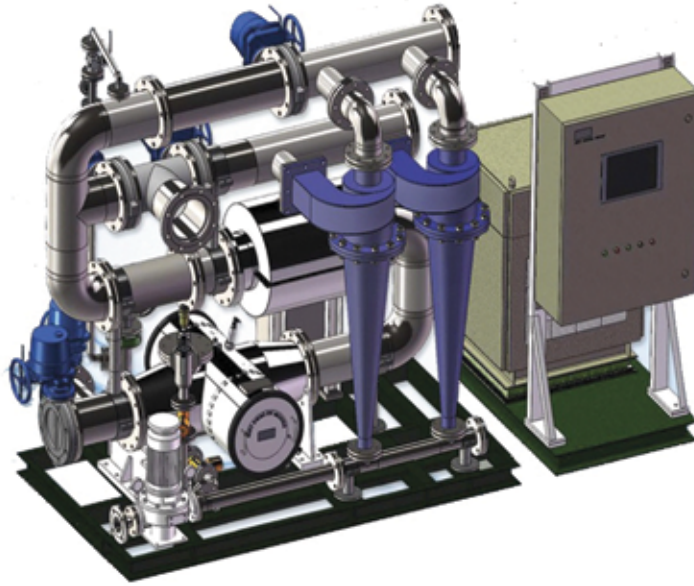
P: +90 216 346 17 00-03
F: +90 216 346 00 02
M: sales@mesimarine.com
W: www.mesimarine.com

in mesimarine
@ mesimarineinc



BSKY

BSKY IS THE ONLY ONE IN THE WORLD
CREATING HIGH EFFICIENT HYDROCYLONE FOR BWMS



ZERO MAINTENANCE

NO REPLACEMENT

NO CLOGGING

YAF DIESEL SHIP SPARE PARTS TRADING LTD. CO
EVLIYA CELEBI MAH. MEHMET AKIF SOK. NO: 1 TUZLA I ISTANBUL

0090 216 494 49 02
0090 533 281 24 77
0090 850 225 23 00

info@yafdiesel.com.tr
www.yafdiesel.com.tr

