

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicaretİ

DERGİ KURULUŞ: 1984

OCAK / 2023



İMEAK DTO 10'UNCU DÖNEM

1'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı Yapıldı

UZMAR®



7/24

31 KILAVUZ KAPTAN

350 UZMAN DENİZCİ

30 DENİZ ARACI

MAKSİMUM VERİMLİLİK

SIFIR RİSK

TEK VİZYON

ÖNCE EMNİYET

1973'TEN BERİ

LİMANLARDA
EMNİYET
BİZE EMANET

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumruklem.com
www.berkgumruklem.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

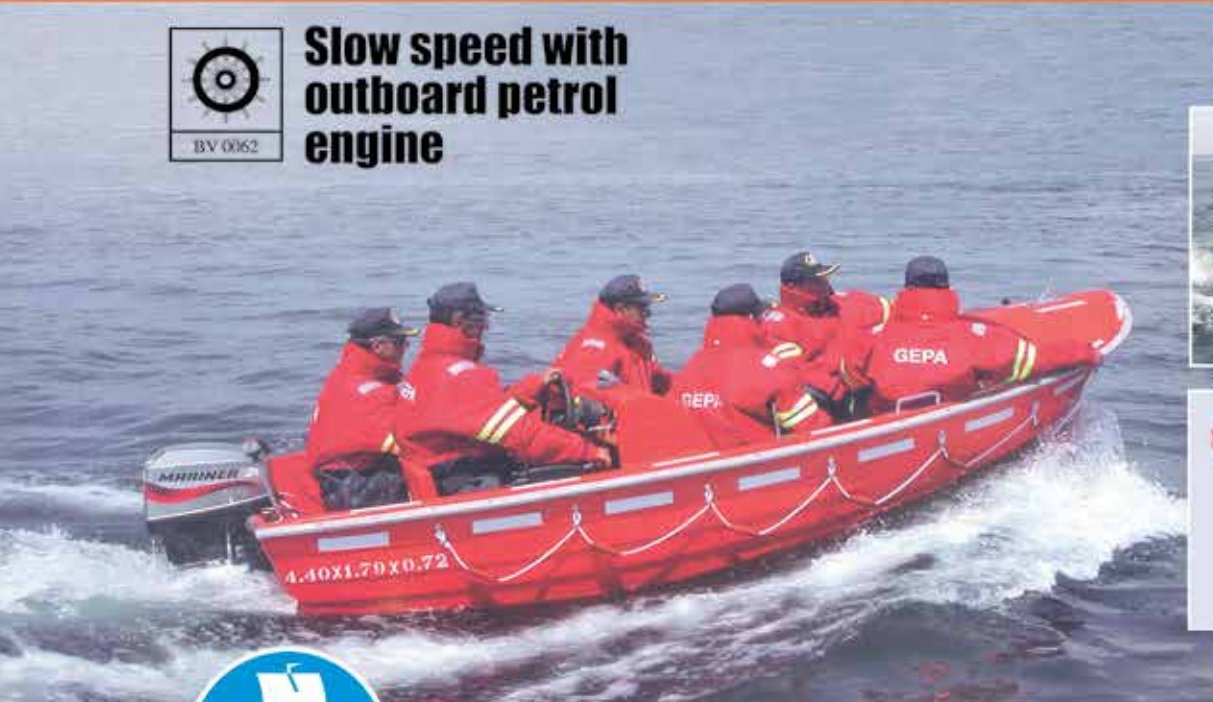


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

ERCAN YOLGİDEN

2010 Yılı Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

OCAK 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

**İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427 Beyoğlu
İSTANBUL-TÜRKİYE**

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

**LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1
Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE**

T: +90 216 428 92 52

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Reklam Koordinatörü: SEVAL KAYMAZ

reklam@likyareklamcilik.com.tr Tel: +90 216 428 92 52

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: SERPİL GEDİK - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

ARALIK AYI MECLİS
TOPLANTISINDA
EKONOMİ
DEĞERLENDİRİLDİ

28

MMK TOPLANTISI

DTO'NUN 10'UNCU
DÖNEM 1'İNCİ MMK
TOPLANTISI YAPILDI

12

TAMER KIRAN

ACISIYLA TATLISIYLA
YAŞANACAK YENİ BİR YILA
BAŞLARKEN...

42

DTO ŞUBE

BAŞKANLARI

İMEAK DTO ANTALYA
ŞUBESİ YÖNETİM KURULU
BŞK. AHMET ÇETİN

52

SÖYLEŞİ

TAMER KIRAN – İMEAK
DTO YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

58

MAKALE

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

64

DOSYA

2023'E GİRERKEN...

72

AKADEMİK BAKIŞ

PROF. DR. İSMAİL HAKKI
HELVACIOĞLU

76

GÜNCEL

TÜRKİYE, ICS'İN 27'NCİ
ŞUBESİ OLARAK KABUL
EDİLDİ

102

İKLİM KRİZİ ZİRVESİ

DENİZCİLER "İKLİM KRİZİ" İÇİN
BİR ARAYA GELDİ

ODADAN HABERLER	38
ŞUBELERİMİZDEN	46
P&I	74
LİMANLAR VE TEKNOLOJİ	78
SEKTÖRDEN HABERLER	80
LOJİSTİK	108
AB BÜLTENİ	110
GEMİ TUTULMALARI	114
BUNKER	116
S&P	118
YÜK İSTATİSTİKLERİ	122
ISTFIX ANALİZ	124
HURDA RAPORU	126



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDA...

Türk P&I olarak başarımız dünyanın dört bir yanına ulaştı. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile siz de dünyanın her yerine ulaşmaya hazır mısınız?



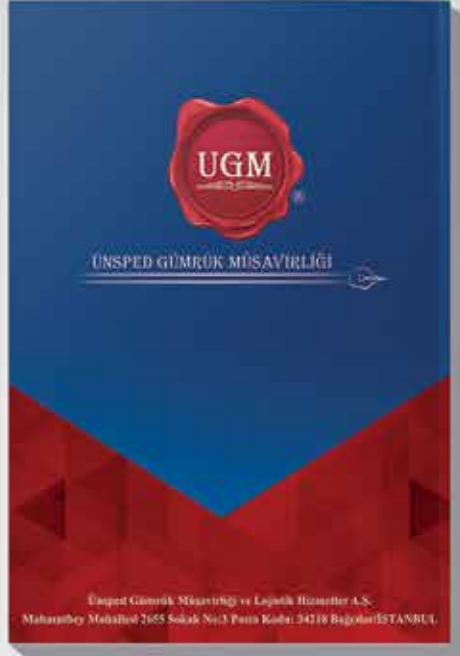
Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



Gümrük ve Dış Ticareti Bilgilendirmeye Devam Ediyoruz.



UGM Yönetim Kurulu Başkanımız
Sn. Remzi AKÇİN Tarafından Hazırlanan
GÜMRÜK MEVZUAT Kitabımız
Güncellenmiş 3. Baskısı ile
Siz Değerli Okurlarımıza
Sunulmuştur.



Web: www.ugm.com.tr Mail: uki@ugm.com.tr Mail: info@ugm.com.tr

Tel: 444 99 81 Fax: 0212 410 23 00

Adres: Genel Merkez: Mahmutbey Mah. 2655. Sk. No:1-3 Bağcılar/İSTANBUL

Acısıyla tatlısıyla yaşanacak yeni bir yıla başlarken...

Yeni bir yıla adım attık. Hayli çalkantılı geçen 2022'yi geride bırakırken, belirsizliklerin devam ettiği yeni bir yıla başlamak bizleri ciddi manada temkinli olmaya sevk ediyor. İçimizden "inşallah gelen gideni aratmaz" temennisinde bulunurken, elbette ki bu durum gerekli önlemleri almaktan imtina edeceğimiz anlamını taşıyor. 2023 yılının gündem konuları artık daha net ortaya çıkarken hiç şüphesiz İklim Krizi ile mücadele çalışmaları ilk sıralardaki yerini almaya devam edecek görünüyor.

Bu kapsamda getirilmek istenen düzenlemelerin sektörümüz üzerindeki önemli etkilerini her fırsatta sürekli vurguluyorum. Öyle bir süreçten geçiyoruz ki, bu dönüşümü başarıyla gerçekleştirenler için büyük fırsatlar söz konusu iken başarısız olanlar için de hayati tehditler var.

Son olarak AB Komisyonu, AB Konseyi ve AB Parlamentosu arasında 11-16 Aralık haftasında yapılan Trilog toplantılarında "Fit for 55" mevzuat paketinde uzlaşya varıldı. Her ne kadar nihai metin henüz yayımlanmadı ise de edinilen bilgilere göre, AB ETS'ye (Emisyon Ticaret Sistemi) denizciliğin dahil edilmesi ve 1 Ocak 2024'ten itibaren denizciliğin AB ETS sisteminin içinde yer alması kabul edildi.

Yeni sistemin ana hatlarından bazılarını sıralayacak olursak; 1 Ocak 2024'ten itibaren 5000 GT üstü yük ve yolcu gemileri yıllık karbondioksit (CO2) emisyonları için bir sonraki yılın 30 Nisan tarihine kadar emisyon izni bedeli ödeyecekler. Ödemeler 2024 yılı için % 40, 2025 için % 70, 2026 ve sonrasında % 100 oranında uygulanacak.

AEA (AB+Norveç+İzlanda) dışı limanlardan AEA limanlarına yapılan sefer ve AEA limanlarından AEA dışı limanlara yapılan seferlerde % 50, AEA limanları arası sefer ve AEA limanlarındaki emisyonlar % 100 fiyatlandırılacak. AB Denizcilik ETS gelirlerinden sektörün dekarbonizasyonu için inovasyon fonu içinde denizcilige ayrı bir fon ayrılacak. Bu aşamadan sonra yasal metnin yayınlanması AB Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından kabul edilerek uygulamaya konması bekleniyor.



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Yine dünya genelinde bir ilk teşkil edecek Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (CBAM) için AB Konseyi, üye ülkeler ve Avrupa Parlamentosu koşullu olarak uzlaşya sağlarken, mekanizma (CBAM) 1 Ekim 2023'ten itibaren geçerli olacak. Türkiye'nin özellikle karbon emisyonu yüksek sektörlerinin acil adımlar atması gerektiren bu kararın gerekleri yerine getirilmediği takdirde en büyük ticaret ortağımız AB ile ticaretimizin büyük zarar görmesi söz konusu...

Odamızca da yakından takip edilen tüm bu gelişmeler çerçevesinde; öncelikle ülkemizin ETS sisteminin yürürlüğe konulmasına yönelik çalışmalarını tamamlaması yanında, Avrupa Birliği ülkeleri ile güçlü faaliyetler yürüten denizcilik sektörümüzün AB ETS kapsamındaki İnovasyon Fonu gibi fonlardan istifade ederek, rekabetten kaynaklanan risk ve tehditlerin ortadan kaldırılabilmesi için ilgili bakanlıklar nezdinde girişimlerde bulunulmuştur. Gelişmeler, iş dünyasına büyük sorumluluklar yüklerken, bu konuda devlet desteklerini de elzem kılmaktadır. Bunun için de kamu-özel

sektör diyalogunu daha da sıkılaştırmak, ortak akılla bu süreçte kazanan ülkeler arasında yerimizi almak büyük önem arz etmektedir.

Aralık ayında Deniz Ticaret Odamızın 2022-2026 döneminin 1'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını, 16 Aralık'ta Piri Reis Üniversitesi'nde yaptık. Toplantımıza, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Salih Tan ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Durmuş Ünüvar katıldılar. Sorunların dile getirildiği fevkalade yararlı bir toplantı yaptığımızı düşünüyorum. Toplantıda gündeme gelen konuları ilgili kurumlarımıza gönderdik. Şimdi bu konuların takipçisi olacağız.

2023 yılının bizim için anlamı büyük... Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yıldönümünü kutlayacağız. Türkiye Cumhuriyeti kuruluşundan bu yana geçen süreçte her zorluğun üstesinden gelmeyi başarmış, bugün dünyanın sözü dinlenen, saygın ve güçlü ülkeleri arasında yerini almayı başarmıştır. Bizlere düşen; milletçe birliğimize, beraberliğimize ve kardeşliğimize sahip çıkıp, Cumhuriyet kazanımlarını koruyarak, daha güçlü bir Türkiye yolundaki hedefe bütün gücümüzle katkı sağlamak olmalıdır. Bunu başardığımız takdirde hedeflediğimiz müreffeh ve huzur dolu günlere ulaşmanın mümkün olduğuna yürekten inanıyorum. Bu vesileyle eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyorum.

Zamanı durdurmak mümkün değil. Acısıyla tatlısıyla önümüzde yaşanacak günler var. Her işin başı önce sağlık diyerek sektörümüzü büyütme, önündeki sorunları aşmak için çalışma azmimiz ve iş disiplinimizden taviz vermeden çaba harcamaya devam edeceğiz. Bu vesileyle bir kez daha 2023 yılının ülkemize, milletimize, tüm üyelerimize huzur, mutluluk, bereket ve istikrar getirmesini diliyorum.

Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





Kano Marine Safety

A snapshot of a day for KANO, serving 7/24 in all of Turkish ports and straits for our customers' safety.



ClassNK

RI A



DNV-GL

KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Istanbul Deri OSB Sitesi, Aydınlı Mah., Tacir Sk., XXIII. Blok No:22-23-24 34953 Tuzla/Istanbul/TÜRKİYE

Tel: +90 216 591 09 09 E-mail: info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

www.tunashipping.com





ARALIK AYI MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİ DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aralık Ayı Olağan Meclis Toplantısı, 15 Aralık Perşembe günü gerekli tüm tedbirler alınarak hem DTO'nun genel merkezinde, hem de video konferans sistemi üzerinden gerçekleştirildi. Toplantıya katılan Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu "Dünyadaki ve Türkiye'deki Mevcut Ekonomik Durumu ve Beklentiler" konulu bir sunum gerçekleştirdi.



Kaşif Kalkavan - Emin Eminoğlu - Başaran Bayrak - Ömer Faruk Miras

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın başkanlığını yaptığı meclis toplantısı vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı.

Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: "İMEAK DTO Üyesi Barkon Gemi Acenteliği ve Ticaret A.Ş. kurucu ortağı Cevdet Başaçık'ın annesi Leman Başaçık, Oda Üyesi Atakaş Liman İşletmeciliği A.Ş. ortağı Recep Atakaş'ın ağabeyi Saim Atakaş, Oda Üyesi SAS Gemi Acenteliği kurucu ortağı Aykut

Güçer'in annesi Sebahat Dalan, Oda Üyesi Evyap Deniz İşletmeciliği Lojistik ve İnşaat A.Ş. ortağı Mehmet Evyap'ın babası Ahmet Fikret Eyyam, Oda Üyesi Optima Shipping Services İstanbul kurucularından Özgür Çubuk, Oda Üyesi Sevenstar Yacht Transport sahibi Levent Bayır'ın babası Özcan Bayır, Oda Üyesi Savan Danışmanlık Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği A.Ş. firması sahibi Sadi Vatan'ın annesi Meryem Vatan, Adakent Gemi İşletmeciliği ve Tic. Ltd. Şti. ortaklarından Abidin Gün ile firma ortağı Murat'ın Gün'ün babaannesi Emine Gün."

2022 yılı fasıllar arası aktarımı, 2022 yılı Ekim ayı mizanı ile ölüm ve ticareti terk nedeniyle aidat ve gecikme zammının görüşülerek onaylanması ile devam eden toplantıda, 2023 yılı merkez ve şubeler bütçeleri de oylanarak kabul edildi.

Bütün bu konular Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Ahmet Aygün Özgen tarafından Meclise sunuldu. Ardından kasım ayı faaliyet sunumu üyelerle paylaşıldı. Sonrasında İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran meclis üyelerine hitap etti.



Tamer Kiran

KÜRESEL DENİZCİLİK PİYASALARI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran yaptığı konuşmada, küresel denizcilik piyasaları hakkında değerlendirmede bulundu. Tamer Kiran, makro ekonomik olumsuzluklar, Rusya-Ukrayna Savaşı'nın

Kuru yük taşımacılığında bu yıl önemli ölçüde zayıflama görüldüğünü ve üçüncü çeyrekte geçen yılın aynı dönemine göre %2,5 daraldığını kaydeden Tamer Kiran, "Ukrayna'dan tahıl ihracatındaki toparlanma ve Brezilya'daki güçlü mısır hasadı son zamanlarda görülen



etkileri, Çin'de görülen zayıf ekonomik gelişmeler ve tüketiciler üzerindeki enflasyonist baskının da etkisiyle 2022 yılı başında %3,5 olarak beklenen küresel deniz ticareti büyüme tahmininin yılın sonunda tonaj olarak bir önceki yıla göre değişmeyerek, 12 milyar 21 milyon tonda sabit kalmasının beklendiğini belirtti.

iyileşmeye karşın 2022 yılı genelinde kuru yük taşımacılığının tonaj başında yüzde 1.9, ton mil başına yüzde 0.7 küçüleceği tahmin ediliyor" dedi.

Konteyner taşımacılığında, 3'üncü çeyrekte önemli bölgelerdeki tüketici talebini etkileyen makro ekonomik

nedenler ve enflasyon baskısı nedeniyle yıllık bazda yüzde 3,9 düşüş görüldüğünü kaydeden Tamer Kiran, yılın geri kalanında ise düşüş hızına dair belirsizliklere rağmen, 2022 yılı genelinde TEU bazında yüzde 2,3 oranında azalma beklendiğini söyledi.

Konteyner taşımacılığında daralmanın Türkiye limanlarını da etkilediğini, 2022 yılı Ocak-Kasım döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre elleçlenen konteyner miktarının yüzde 10,1 azalarak 11 milyon 325 bin TEU olduğunu belirten Tamer Kiran, "Türkiye limanlarında konteyner taşımacılığında düşüş olsa da, limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarı artmış, 2021 yılı Ocak-Kasım döneminde 478 milyon 449 bin ton olan yük miktarı, 2022 yılı Ocak-Kasım döneminde 497 milyon 647 bin ton seviyesine çıkmıştır" diye konuştu.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ TEDBİRLERİ

Önümüzdeki dönemde "Denizcilikte İklim Değişikliği Tedbirleri" ve buna bağlı gelişmelerin çok önemli bir gündem maddesi olacağını vurgulayan Tamer Kiran, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Anlaşması (UNFCCC), Kyoto Protokolü, Paris Anlaşması, BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Taraflar Konferanslarında (COP) alınan iklim değişikliği taahhütlerinin tüm dünya ülkelerini hızlı bir şekilde sera gazları emisyonlarını azaltım önlemlerini almaya zorladığını hatırlattı. IMO'nun faaliyetlerinden bahseden Tamer Kiran, "IMO iklim değişikliği faaliyetleri kapsamında; gemilerin enerji verimliliğinin artırılması için yeni gemilerde EEDI (Energy Efficiency Design Index), mevcut gemilerde Enerji Verimliliği Endeksi EEXI (Energyefficiency of Existing Ship Index) kuralları ile sakin suda gemi teknik verimlilik kriteri değerlendirmesi ve 5000 GT üstü gemilerde karbon yoğunluk göstergesi (CII-Carbon Intensity Indicator) kuralı ile gemilerin operasyonel ve teknik verimlilik kriteri değerlendirmesi 1 Ocak 2023'te devreye girecektir. Sera gazı emisyon potansiyeline göre yakıtların sınıflandırılması (GHG Fuel Standard) ve sera gazları emisyonlarının



fiyatlandırılması için yakıt vergisi veya Emisyon Ticaret Sistemi benzeri Pazar bazlı tedbirlerin (Market based Measures) geliştirilmesi ise henüz IMO'da tartışılmaktadır" diye kaydetti.

IMO'nun sera gazı azaltım faaliyetlerini yeterince hızlı yapmadığı konusunda eleştiren Avrupa Birliği'nin ise denizcilik sektörünü AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil ettiğini ve Denizcilik Yakıt İnişiyatifini (Fuel EU Maritime) AB Yeşil Mutabakat regülasyonu içerisine aldığını belirten Tamer Kıran, her iki regülasyon önerisinin AB Komisyonu tarafından Temmuz 2021'de yayınlandığını, AB

Parlamentosu'nun 2022 yılı içerisinde her iki regülasyonun artırılarak uygulanmasını kabul ettiğini ve şu anda Komisyon, Konsey ve Parlamento arasında mevzuatın son hale getirilmesi çalışmalarının devam ettiğini söyledi.

2023-2026 yılları arasında denizcilik sektöründe dekarbonizasyon faaliyetlerinin hız kazanacağını, mevcut gemilerin enerji verimliliğini artırılması için modernizasyon, alternatif yakıtların kullanıldığı yeni gemilerin inşası, tersanelerin ve limanların dekarbonizasyonu için teknik ve finansal yüklerin artacağını belirten Tamer Kıran,



"Denizcilikte lider gruplar bu amaçla AB fonlarını kullanmaya başlarken, yeni oluşacak denizcilik rekabet ortamında öne geçmek için büyük mücadele vermektedir. Türk denizcilik sektörünün benzer destek şartlarını kazanmak için Emisyon Ticaret Sistemi de (ETS) dahil olmak üzere ülkemizde benzer adımların atılması gerekmektedir. Bu hususta önceliklerimizi belirleyerek, devletimiz ile el ele vererek bir an önce harekete geçmemiz gerekmektedir" dedi.

RUS PETROLÜ TAŞIYAN GEMİLERE SİGORTA YASAĞI KONUSU

Avrupa Birliği Konseyi'nin kararı doğrultusunda AB'nin tavan fiyatına uyulmadığı durumda Rus menşeli veya Rusya'dan ihraç edilen ham petrol taşıyan gemilere 5 Aralık 2022 sonrasında, petrol ürünleri için ise 5 Şubat 2023 sonrasında AB ve Britanya'dan sigorta hizmeti verilmesinin yasaklandığını hatırlatan Tamer Kıran, geçerli bir Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I) sunamayan ham petrol tankerlerinin Türk Boğazlarından geçmesinin söz konusu olmadığını ve bu kuralın 2002 yılından beri uygulandığını kaydetti.

Tamer Kıran şöyle devam etti: "Türk Boğazları nedeniyle ülkemizi çok yakından ilgilendiren bu önemli konu için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Aralık 2022 tarihinden itibaren Türk Boğazlarından geçecek ham petrol taşıyan gemilerden P&I sigortasının geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir ilave bir teyit mektubunun alınacağını duyurmuş, ayrıca bu mektubun sigorta kuruluşları veya temsilcileri tarafından geminin vereceği Seyir Planı-1 Raporu'na eklenmesinin isteneceğini de belirtmiştir. Birçok ülkedeki mevzuata benzer olarak ulusal mevzuatımız gereği, geçerli bir Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I) sunamayan ham petrol tankerlerinin Türk Boğazlarından geçmesi söz konusu değildir ve bu kural 2002 yılından beri uygulanmaktadır. Önemli bir su yolu olan Boğazlarımızı ve çevresindeki değerlerimizi korumak için çok önemli bir tedbir olan sigorta konusu ülkemiz için büyük önem arz etmektedir. Bu konuda



Prof. Dr. Nafiz Arica

devletimizin deniz ticaretinin devamını sağlamak için büyük gayret sarf ettiğini, soruna çözüm bulmaya yönelik yapıcı bir tavır sergilediğini görüyoruz. İlgili kurumlarımızın gerek ülkeler nezdinde, gerekse sigorta firmaları ve armatörler nezdinde yaptıkları gerekli görüşmeler neticesinde bugün gelinen noktada sorunun çözüldüğünü de memnuniyetle müşahade etmekteyiz.”

KIRAN: “DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ÇEVREYE EN ÇOK DUYARLI SEKTÖRDÜR”

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanarak 7 Aralık



Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu

tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanan Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerinin Çevresel Yönetimi Hakkında Yönetmelik’te değinen Tamer Kiran, hazırlık sürecinde DTO’nun ve ilgili komitelerin görüşlerinin alındığını, ancak düzeltilmeyen bazı hususların sorunlara neden olabileceğini ifade etti.

Denizcilik sektörünün çevreye en fazla duyarlılık gösteren sektörlerin başında geldiğini vurgulayan Tamer Kiran, “Denizlerimizin temizliği ve gelecek kuşaklara temiz bir çevre bırakılması konusu en çok hassasiyet gösterdiğimiz

konuların başında geliyor. Ancak amacını aşan uygulamalar ve fiziken yerine getirilmesi mümkün olmayan kurullarla bir yere varılamayacağı da açık. Bir yandan gemi inşa ve tamirde büyük başarılarla imza atan bir ülke haline gelmekle övünürken, bazı uygulamaların bu gidişatı engelleyecek, hatta faaliyetleri durduracak boyutlara ulaşmasından büyük endişe duyuyoruz. Bu nedenle yönetmelikte uygulama imkanı olmadığını değerlendirdiğimiz veya uygulamada sorun çıkaracağını düşündüğümüz maddeler konusunda ilgili kurumlarla görüşmelerimiz devam ediyor.”

Tamer Kiran, konuşmasının devamında deniz turizmi tesislerinden alınan binde 7,5 oranındaki turizm tanıtım ve geliştirme ajansı katkı payının binde 5’e düşürüldüğünü, deniz turizmi araçlarından alınan binde 7,5 oranındaki katkı payının ise 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren kaldırıldığını duyurdu. Diğer önemli bir gelişmenin de 18 Kasım tarihinde Resmi Gazete’de yayınlanan ve 18 Şubat 2023 yılında yürürlüğe girecek olan “Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik” olduğunu belirten Tamer Kiran, konuyla ilgili olarak üyelere bilgilendirme yapacaklarını ifade etti.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası’nın 68’inci kuruluş yıldönümünü kutlayan Tamer Kiran, önümüzdeki yıl Cumhuriyetin kuruluşunun 100’üncü yıldönümünün kutlanacağını hatırlatarak sözlerine şöyle son verdi: “İş dünyasının temsilcileri olarak bizler her daim memleketimiz için daha iyisini yapmanın azmiyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz, sürdüreceğiz. Hedeflediğimiz müreffeh ve huzur dolu günlere ulaşmanın mümkün olduğu inancıyla 2023 yılının ülkemize, milletimize, tüm üyelerimize sağlık, mutluluk, huzur ve istikrar getirmesini diliyorum.”

PROF. DR. NAFİZ ARICA: YOL HARİTAMIZI BELİRLEDİK

Meclis toplantısının konuklarından Piri Reis Üniversitesi’nin Eylül ayında göreve başlayan yeni Rektörü Prof. Dr. Nafiz





Ayrıca da kendisini kısaca tanıttıktan sonra üniversitenin hedefleri hakkında bilgi verdi. 2030 yılında dünyanın en iyi denizcilik eğitimi veren üniversitesi olma amacı taşıdıklarını ifade eden Nafiz Arıcı, "Araştırma geliştirme, deniz teknolojileri anlamında Türkiye'nin öncü üniversitesi olmayı hedefliyoruz."

Bu doğrultuda yol haritamızı da belirlemiş durumdayız. Toplum ve sektöre hizmet anlamında da Piri Reis Üniversitesi bayrağını denize dair her etkinliğin içinde dalgalandırmayı, bununla beraber üniversitemizin markasını yaratmayı hedefliyoruz. Üniversitemiz hepimizin göz

bebeği... Sektörde yapılan her faaliyette bulunmayı çok önemsiyoruz" diye konuştu.

Ardından Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Arslanoğlu "Dünyadaki ve Türkiye'deki mevcut ekonomik durum ve beklentiler" konulu bir sunum gerçekleştirdi.

PROF. ERHAN ASLANOĞLU DÜNYA EKONOMİSİNİ DEĞERLENDİRDİ

Avrupa ekonomisinin geçen yıl yüzde 5'in üzerinde bir büyüme hızı gösterdiğini; bu yıl ise yüzde 0.2'ye gerilediğini kaydeden Prof. Erhan Aslanoğlu, geçen yıl yüzde

1-1,5 olan enflasyonun yüzde 10.7'lere geldiğini ve çok sert bir yavaşlama ile çok güçlü bir enflasyon artışı yaşandığını belirtti. Avrupa ekonomisinin stagflasyon içerisinde olduğunu ve Türkiye'nin önemli ihracat pazarlarından biri olduğunu belirten Erhan Aslanoğlu, "Çözüm üretmemiz gerekiyor diyen bir Avrupa var. Bunun bize yansımaları var, olmaya da devam edecek" dedi.

Dünyanın ikinci büyük ekonomisi Çin'de de büyük bir yavaşlama görüldüğüne ve yüzde 10-12 civarlarında büyüyen Çin'in bu yıl yüzde 3 civarında büyümelere gerilediğine dikkat çeken Erhan Aslanoğlu, "Çin, bütün dünyayı yavaşlatan ana neden oldu."

Çin Komünist Partisi'nin eylül ayında düzenlediği 20'nci Ulusal Kongresi'nde "güvenlik" başlığı ön plana çıktı. Çin'in bu vurgusu çok net bir şekilde ortaya çıktı. 8-10-12 büyüyen Çin'in hedefi artık 4-5 civarı büyümek. Bu önemli bir konu... Çin'in ekonomiyi ikinci plana atmasının hem kısa vadeli, hem de orta vadeli sonuçları olacak. Temel sonuçları şunlar: Çin bundan sonra 5 civarında büyüyecekse, dünya ekonomisi de daha yavaş büyüyecek demektir. Çünkü Çin yüzde 10 büyüdüğünde dünya yüzde 5 büyüyebiliyordu. Ama Çin 5 büyüyecekse, dünya 5 büyüyemez. Dünya ekonomisinin muhtemelen daha yavaş büyüdüğü bir ortama gidiyoruz. Bu, ihracat ve dünya ticareti açısından bir yavaşlama anlamına gelebilir. İkincisi dünya ekonomisi yavaşlayacaksa, genel anlamda emtia talebinde bir yavaşlama olabilir. Önümüzdeki yıllarda genel anlamda bir baskı hissedebiliriz" değerlendirmesinde bulundu.

"DÜNYAYI DİJİTAL PARA SAVAŞI DA BEKLİYOR"

Çin'in yavaş büyümesi ve güvenlik planını öne almasının başka sonuçlar da doğurabileceğine vurgu yapan Erhan Aslanoğlu, şunları kaydetti: "Çin, Avrupa ve ABD güvenliği konuşuyorsa, o zaman bu korumacılık demektir. Yani herkes kendini koruyacak. Korumacılığın arttığı bir dünyaya doğru



gidiyorsak bir süreliğine globalleşmeden, küreselleşmeden bölgeselleşmeye doğru geçiyoruz demektir. Keskin bir geçiş demek değil, ama globalleşmede bir miktar azalma olur. Bunun ticaret yollarına yansımaları olur.”

Çin’in, kendi bölgesindeki serbest ticarete yöneleceğine dair işaretler olduğunu belirten Prof. Erhan Aslanoğlu, “O bölgede, Avustralya, Japonya, Güney Kore gibi ülkeler var. Oraya ağırlık verecek ve dijital parası Yuan’ı yaygın bir şekilde kullandırmaya çalışacak. Çin’de kullanımı başladı. Dünyayı dijital para savaşı da bekliyor. Ülke olarak da buna hazırlıklı olmak lazım. Dijital para artık bir norm haline gelecek ve Çin Yuan’ı da Amerikan Doları’na karşı bu dijital para savaşlarında önemli bir alternatif çıkacak gibi gözüküyor” şeklinde konuştu.

Geçtiğimiz yıllara nazaran dünyanın daha da yavaş büyüyeceğini kaydeden Erhan Arslanoğlu, Türkiye açısından artıların da olabileceğini söyledi. Bölgeselleşmenin ön plana çıkması durumunda Türkiye’nin bu anlamda güçlü ve önemli bir ülke konumunda olabileceğine dikkat çeken Erhan Aslanoğlu, şöyle devam etti: “Sanayimiz ve üretimimizle bunu son birkaç yılda daha da çok gösterdik.

Daha da çok gösterebileceğimiz bir tablo çıkabilir ortaya. Ama orada orta ve düşük teknoloji ürünlerin yanında, yüksek teknolojide Çin’i ikame etmemiz daha önemli olacak. İhracatta yüzde 2,5 olan yüksek teknoloji ürün payını, yüzde 5-8-10-15’e çıkarmak gerekiyor. Bu, bizim burada daha güçlü bir paya sahip olmamız ve cari açık sorununu çözmemiz açısından da son derece önemli. Türkiye açısından bu artıların olabileceği bir tablo var, ama bizde de bu şartları sağlayacak makro ekonomik ortam ve planlamanın iyi yapılması gerekiyor.”

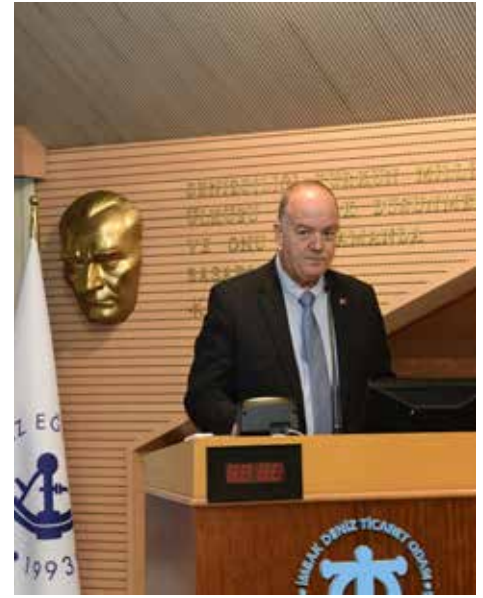
Dünyada küresel enflasyonun zirvede olduğunu, Avrupa’nın sifıra doğru gittiğini, Çin ve Rusya’nın yavaşladığını; bununla birlikte dünya ekonomisinin yüzde 2,5’un altına doğru gittiğini ifade eden Aslanoğlu, “Tarihi bir dönemden geçiyoruz. 2020’de yüzde 3.1 daralan dünya,



Yusuf Ziya Çakır

İkinci Dünya Savaşıyla karşılaştığımız bir dönemden geçiyor. Yavaşlama hızlanıyor, tahminler aşağı doğru gidiyor görünüyor. 1980’lerden bu yana düşen dünya enflasyonu füze gibi fırladı. OECD ülkeleri yüzde 10'lara gitti. Fakat merkez bankaları başta FED olmak üzere çok güçlü müdahale etmeye başladı. Çekirdek dediğimiz enerji ve gıda hariç enflasyon 7-8'lere gitti. Fakat merkez bankaları çok güçlü müdahale etmeye başladı. Emtia fiyatları geriliyor. Enerji ve petrol fiyatlarında gerileme var. Enflasyon boynunu bükmeye başladı. Amerika 7.8'lerden, Avrupa 10.7'den aşağıya doğru dönüyor. Özellikle Amerika’da hizmet sektörü güçlü, işsizlik düşük... 5,5 milyon işsiz, 10 milyon yeni açılmış iş var. Bir işsize iki iş düşüyor.

İş gücünün pazarlık gücü yüksek ve ücretlere baskı yapıyor. FED’i kaygılandırıyor da bu durum. Şimdi borsa iyi gidiyor ekonomi toparlıyor gibi beklentiler var çünkü talep canlı. Amerika’da bu enflasyon düşecek. Avrupa’da ve Çin’de daha net bir yavaşlama var. Amerika faiz artırımında da daha rahat... Rahat olmaya devam edecek. Amerika’nın faiz getirisi ile Avrupa ve diğer bölgelerinin farkı açıldı. Biraz daha açılabilir bu doları güçlü kıldı. Bir süre daha güçlü kılmaya devam edecek” dedi. Bir ülkenin parasının



Sina Şen

değerinin orta vadede ülkenin cari açığı, bütçe açığı, sosyal siyasal riskleri ve benzeri unsurlarla belirlendiğini kaydeden Erhan Aslanoğlu, Amerika’nın cari ve bütçe açığı olduğunu bununla birlikte sosyal-siyasal riskleri olan bir ülke olduğunu belirtti.

“ISRARCILAR OLABİLECEK BİR ENFLASYON VAR”

Dünya ekonomisinde yaşanan yavaşlama ve enflasyonun stagflasyon yarattığına vurgu yapan Prof. Erhan Aslanoğlu, şunları söyledi: “Dünya bir resesyona gidiyor. Ama görünen çok sert bir resesyon değil. Resesyon her yerde değil, ama dünyanın yarıya yakın bölümünde çıkacak. Avrupa buna adaylardan birisi. İkincisi dezenflasyon. Enflasyon düşecek, ama hedefe gitmekte zorlanacak.

O yüzden yüksek borçlanma maliyetleri devam edebilir. Çünkü ısrarcı olabilecek bir enflasyon var. Başta Amerika olmak üzere talep koşulları ve pandemide verilen yüksek desteklerin verdiği gelir etkisiyle. Ben bunların finansal piyasalar yansımalarını şöyle görüyorum: Mevcut durumda emtia fiyatları negatif etkileniyor. Bir süre daha devam edebilir. Ama yavaş yavaş dibeye geliyor gibi. Dolar güçlü, bir süre daha güçlü kalıp sonra yatay ve yukarı dönmeye aday. Resesyon demek pastanın küçülmesi demek o pasta

küçülünce dilim kapma mücadelesi artacak. Bir takım jeopolitik riskler artabilir. Tahmin etmediğimiz riskler ortaya çıkabilir. O dönemde altın iki nedenle yukarı gitmeye aday. Birincisi jeopolitik riskler, ikincisi ise enflasyonun ısrarcı olması. O yüzden altın, gümüş gibi değerli madenlerin gelecek yıl yukarı gideceğini düşünüyorum.”

ERHAN ASLANOĞLU TÜRKİYE EKONOMİSİNİ DE DEĞERLENDİRDİ

Meclis üyelerine hitap eden Erhan Aslanoğlu, Türkiye ekonomisine ilişkin değerlendirmelerde bulunarak, enflasyon ve yavaşlamanın Türkiye’de de önde olduğunu vurgulayarak, geçen yıl yüzde 11 büyüyen bu yıl ilk 6 ayda yüzde 7,5 büyüyen Türkiye ekonomisinin üçüncü çeyrekte yüzde 3.9 büyüdüğünü kaydetti. Son çeyreğe ilişkin tüm öncü göstergelerin yüzde iki civarında bir büyümeye işaret ettiğini ve Türkiye’nin yavaşladığının altını çizen Erhan Aslanoğlu, “Türkiye’de tek pozitif sektör kara ve deniz taşıtları üretimi görünüyor. Ülkemizde makro ihtiyati politikalar devrede.

Bu politikaları biz ekonomide para politikasına ikame etmeye çalışıyoruz. Ama bu politikaların görevi tamamlayıcılıktır. İkame değildir. Doğru ve iyi bir makro ihtiyati politika, güçlü bir para politikasını enflasyonla mücadelede tamamlar. İyi bir arabanız olabilir, lastikleriniz de iyiye performansınız çok artar. Ama biz daha çok lastik tarafıyla gitmeye çalışıyoruz. O yüzden bir şeyler karışıyor. Faiz indiriyoruz, sıkıntı yaşıyoruz. İhracat ikliminde bir bozulma var. Dünyada resesyon Türkiye için ihracat iklimini soğutuyor. Kur artışı yüzde 70’ler civarında.

Dolayısıyla bu kadar maliyetin arttığı bir ortamda fiyatı artırma ihtiyacı olan sektörler, kur da yatay gidince fiyatları yüksek kalmaya başladı. Ve rekabette zorlanıyoruz. Dış koşulları değiştiremeyeceğimize göre, iç koşulları bir daha düşünmek ve bu maliyetleri düşürecek enflasyonla güçlü mücadele kapsamında güçlü adımlar atmak durumundayız. Çünkü

gittikçe zorlamaya başlayan bir tablo oluşturuyor.” Enflasyonla mücadelede farklı yöntemlerle gereğinin yapılması gerektiğinin vurgulayan Erhan Aslanoğlu, “Para politikamızda bir değişime ihtiyaç var. Ekonomimiz şu anda yüzde 2’lere doğru yavaşlıyor. Gelecek yılın ilk 4-5 ayında politika çerçevesi büyümeyi biraz hızlandıracak. Maliye politikası, ücret ayarlamaları, olası gelmekte olan kredi garanti fonları, bu büyümeyi 4’ün üzerine tekrar atacaktır.

Bu durum ekonomiyi biraz canlandırarak ve enflasyonist dinamikleri de biraz hareketlendirecek. Dış açığı arttıracak. Baz etkisiyle biz mart nisana kadar da enflasyonda bir düşüş göreceğiz. 40-50’li rakamlara doğru. Ama bence şubattan sonra patinaj yapmaya başlayacak. Yavaş yavaş yukarı gitmek için çok istekli bir enflasyon olacak” şeklinde konuştu.

“ENFLASYONDAN KURTULMAK İÇİN YAPISAL SÜRECE GİRMEMİZ LAZIM”

2023’ün ikinci yarısında oluşabilecek tabloya değinen da Erhan Aslanoğlu, şunları söyledi: “İkinci yarıda ortaya çıkacak enflasyon tablosu ve fiyat dengeleri uygulayacağımız politikalara bağlı. Mevcut hükümet de olabilir; başka bir hükümet de olabilir. Ama yüzde 60 ihtimalle bu politika değişecek. Sürdürülmesi zor bir politikayı sürdürmek çok kolay değil. O yüzden bir değişim bekliyorum.

Böyle bir değişim olursa Türkiye ilk etapta 4-5 büyüyecek. İkinci yarıda bir yavaşlama belki eksi büyüme görebiliriz. Yıllık ortalamamız 2’lere doğru inebilir. İlk 6 ay ile ikincisinde büyüme açısından farklılık olabilir. Enflasyonda yukarı hareket olsa bile para politikamız veya kapsamlı bir dezenflasyon programı devreye girerse 2000’lerin başındaki gibi enflasyon önce çıkar sonra yavaş yavaş geriler ve normalleşme başlar.

Bu anlamda biraz farklı dönemleri olan bir yıl bizi bekliyor. Enflasyondan kurtulmak için sadece para politikası değil; çok kapsamlı bir yapısal sürece girmemiz lazım. Hepimizin bunu talep etmemiz lazım.”

KARADENİZ LİMANLARINDAKİ SON GELİŞMELER

Doğu Karadeniz limanları ile ilgili son gelişmeleri paylaşan Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır, Rusya Federasyonu’na yapılan yaptırımlar sebebiyle Türkiye taraf olmadığı için Trabzon Limanı’na son üç ay içerisinde 100 bin tona yakın kömür gemisi geldiğini kaydetti. Ünye Limanı’nda geçen ay içerisinde yapılan tarama çalışmalarının değerlendirmeleri sonucunda 8 metreye kadar olan gemilerin gelebileceğini belirten Yusuf Ziya Çakır, “Ünye Limanı’na Ro-Ro gemileri çalışmaya başladı. Yine Ünye Limanı ve Ordu Belediyesi’nin yapmış olduğu çalışmalar ve devlet katında yapılan bürokratik görüşmeler sonucunda kruvaziyer gemilerini kabul edecek kapasiteye ulaştı” dedi. Yusuf Ziya Çakır, Türkiye’ye gelen kruvaziyer gemilerinin genellikle mayıs eylül aylarında sefer yaptığını; ancak yaşanan Ukrayna-Rusya gerginliği sebebiyle Avrupa Birliği’nin Rus vatandaşlara uyguladığı yaptırımlar neticesinde kruvaziyer seferlerinin Trabzon, Sinop, Bartın, İstanbul ve Çeşme güzergâhı olmak üzere üç ay daha devam edeceğini söyledi.

YAKIT KONUSUNDA YAŞANAN SORUNLAR AKTARILDI

13’üncü Grup Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri Komitesi Üyesi Yakup Kalkavan ise yakıt konusunda yaşanan sorunlara değindi. 18 yıllık kararların uygulandığını ve bu kararların revize edilmesi gerektiği vurgusunu yapan Yakup Kalkavan, gemilerin ve deniz araçlarının demirlediği her bölgede ikmallerin pratik bir şekilde yapılması için adımlar atılmasının önemli olduğunu ifade etti.

SİNA ŞEN SORUNLARI AKTARDI

Meclis üyelerine hitap eden İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi Sina Şen de, yolcu taşımacılığı yapan esnafın karşı karşıya olduğu sorunlar ve P&I sigortaları konusuna değindi. Yolcu taşımacılığı yapan esnafın gelirlerinin Türk Lirası üzerinden olduğunu ancak P&I sigortalarının dolar üzerinden hesaplandığını, bu durumun kişileri ödeme yapamayacak duruma soktuğuna vurgu yaptı.

GRACO HYDRA-CLEAN İLE HIZLI, GÜVENLİ ve ETKİLİ TEMİZLİK!

Emniyetli ve etkin gemi temizliği için ATEX sertifikalı basınçlı yıkama makineleri,
Özgen Ship Supply güvencesiyle Graco Hydra-Clean ürün ailesinde!

Temizlik, denizlerde çalışan herkesin "olmazsa olmaz" rutinlerinden biri.
Gemi temizliği çözümlerinizi için, kıvılcım riski taşıyan elektrik,
mazot veya gaz ile çalışan yıkama makinelerinden kaçınınız.
ATEX sertifikalı Graco Hydra-Clean ürün ailesi ile risksiz temizlik sizin elinizde!



Kıvılcım çıkarmadan çalışan
Graco Hydra-Clean ürün ailesi,
patlayıcı atmosfer ve tehlikeli şartlarda
zorunlu olan ATEX sertifikasına sahiptir.

200°F (93°C) sıcaklığa kadar sıcak su,
deterjan ve kimyasal çözeltilerle
etkin temizlik sağlar.

Çok yönlü sistem, tuzlu su,
kimyasal temizleyici ve sıcak suyu
bir arada kullanabilir.

Çift hortum çıkışı ile aynı anda
iki operatör tarafından kullanılabilir.

Açık kafalı varillere uyumludur.

160, 210 ve 275 bar basınçla çalışan
arabalı, duvara ve varile monte edilen
modelleri mevcuttur.

Aşınma, kimyasal etki ve sert koşullara
dayanıklı 300 serisi paslanmaz çelik pompa ile
uzun ömürlü hizmet sağlar.

Graco Türkiye marin distribütörü
Özgen Ship Supply güvencesiyle

OZGEN
SHIP SUPPLY

GRACO



FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun aralık ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TÜRK LOYDU VAKFI VE DEKANLARDAN DTO'YA HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 2 Aralık Cuma günü, Türk Loydu Vakfı Yönetimi, Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Hüseyin Yılmaz ve Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Durmuş Ali Deveci tarafından gerçekleştirilen "hayırlı olsun" ziyaretlerini kabul etti.

DTO YÖNETİMİ İSTANBUL TİCARET ODASI BAŞKANINI AĞIRLADI

İstanbul Ticaret Odası Başkanı Şekip Avdagiç ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 6 Aralık Salı günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Oda Yönetimine hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Oda Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete Şekip Avdagiç, İTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ahmet Özer, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Yakup Göç, Yönetim Kurulu Üyeleri Zeki Akbal, Salih Sami Atılgan ve Münir Üstün katıldı. Ziyarette, Başkan Tamer Kıran'a, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu ve Meclis Başkanlık Divanı Üyeleri eşlik etti.

TAMER KIRAN, BİTİKLA İHRACAT PROGRAMI İSTANBUL KONFERANSI'NA KATILDI

TOBB Başkan Yardımcısı, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 7 Aralık Çarşamba günü, BiTikalhracat Programı İstanbul Konferansı'na katıldı. Türkiye'de çevrimiçi satış ve e-ihracat alanında KOBİ ve girişimcileri desteklemeyi hedefleyen bir eğitim ve danışmanlık programı olan BiTikalhracat programı; Ticaret Bakanlığı ve TOBB organizasyonu, TOBB ETÜ, Amazon

Türkiye, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi ve PwC Türkiye iş birliğiyle hayata geçirildi.

TAMER KIRAN HAYIRLI OLSUN ZİYARETLERİNİ KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 8 Aralık Perşembe günü, İzmir Katip Çelebi Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Süleyman Akbulut ile Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ebru Yeşim Özkan tarafından gerçekleştirilen "hayırlı olsun" ziyaretini kabul etti. Oda Merkezindeki kabulde, Başkan Kıran'a, Prof. Dr. Akbulut tarafından anı objesi takdim edildi.

KÜRESEL EKONOMİLER VE NAVLUN PİYASALARI PANELİ İMEAK DTO'DA DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 8 Aralık Perşembe günü, Deniz Emniyet Derneği'nce Odamızın katkılarıyla düzenlenen, "2022'den 2023'e geçerken küresel ekonomiler ve navlun piyasaları" konulu panele katıldı. Oda Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda, ekonomist-öğretim görevlisi Harun Şişmanyazıcı ve Transbosphor Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Can görüşlerini dile getirdiler, katılımcıların sorularını yanıtladılar.

TAMER KIRAN KAYSERİ SANAYİ ODASI'NDA YAPILAN YÖNETİM KURULU TOPLANTISI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 9 Aralık Cuma günü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB), M. Rifat Hisarcıkloğlu Başkanlığında, Kayseri Sanayi Odası'nda

gerçekleştirilen Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı. Rifat Hisarcıkloğlu ve TOBB Yönetim Kurulu Üyeleri, Kayseri programı kapsamında Kayseri Valisi Gökmen Çiçek'i makamında ziyaret etti.

TAMER KIRAN, TÜRKİYE ULAŞTIRMA VE LOJİSTİK MECLİSİ'NE KATILDI

TOBB Başkan Yardımcısı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 14 Aralık 2022 Çarşamba günü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi'ne katıldı. TOBB İstanbul Hizmet Binasında gerçekleştirilen toplantıda, sektörel konular hakkında istişarelerde bulunuldu.

UAB GENEL MÜDÜRLERİNDEN TAMER KIRAN'A "HAYIRLI OLSUN" ZİYARETİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar 16 Aralık Cuma günü İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a "hayırlı olsun" ziyaretinde bulundu. Oda Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, Tamer Kıran'a İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri İsmail Görgün, Barış Dillioğlu, Serhat Barış Türkmen ve Orhan Gülcek eşlik etti.

BAŞKAN TAMER KIRAN'A MAKAMINDA HAYIRLI OLSUN ZİYARETLERİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 21 Aralık Çarşamba Günü, Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği (WISTA Türkiye), Bandırma Onyeddi Eylül Üniversitesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED) tarafından gerçekleştirilen "hayırlı olsun" ziyaretlerini kabul etti.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

“gelecek burada”

*Yeni yılınızı en içten dileklerimizle kutlar,
sağlık, mutluluk, huzur ve başarılarla dolu nice
yıllar dileriz!*

DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

HUKUK FAKÜLTESİ

- Hukuk

İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ

- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Bölümü
- Ekonomi ve Finans Bölümü
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü
- Lojistik Yönetimi Bölümü
- Yönetimi Bilişim Sistemleri Bölümü

MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ

- Gemi İnşaat ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği

DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU

- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Aşçılık Programı



pirireisuni



pirireisuniversity



pirireisuniversitesi



pirireis.edu.tr

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

DTO'NUN 10'UNCU DÖNEM 1'İNCİ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 10'uncu Dönem 1'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 16 Aralık Cuma günü, Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda yapıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıya; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları ve Yönetim Kurulu Üyeleri, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, TÜRDEF Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan başta olmak üzere STK'ların başkan ve yöneticileri, DTO komite başkanları ve üyeleri ile DTO şube başkanları katıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran toplantının açılışında yaptığı konuşmada 2022-2026 döneminin ilk Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını yaptıklarını belirterek, toplantıya katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel

Müdürü Ünal Baylan'a, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar'a teşekkür etti. Küresel ekonomide belirsizlikler, yavaşlama ve yüksek enflasyon eğilimi, ülkeler arası ilişkilerdeki huzursuzluklar ve komşularımız Rusya-Ukrayna arasındaki savaşın olumsuz etkilerine dikkat çeken Tamer Kıran, "Hakikaten önümüzde zorlu bir dönem var. Yine dünyanın önde gelen gündem maddelerinden "İklim Krizi" sorunu ve bu soruna yönelik alınan tedbirler, sektörümüzde köklü değişikliklere neden olacak önemli yaptırımları içeriyor.

Sonuç itibarıyla tüm bu konuları dikkatle takip edip, ayrıntıları kaçırmadan sağlıklı analizlerle doğru fikirler üretmemiz gerekiyor" diye konuştu. Bu zorlu dönemin, DTO Meclisinin ve meslek komitelerinin el ele vererek, iş birliği ve etkin bir dayanışma ile aşılabileceğini belirten Tamer Kıran, sorunlar karşısında şikayetçi olmanın yerine; çözümüne yönelik faaliyetlerde bulunmanın, hep birlikte denizcilik sektörünü her alanda daha ileriye taşımanın en önemli hedef



Tamer Kıran

olması gerektiğini ifade etti. Müşterek Meslek Komite toplantılarının yılda iki kez yapıldığını hatırlatan Tamer Kıran, "Deniz Ticaret Odamız çatısı altında 48 Meslek Komitesi faaliyet gösteriyor. Dolayısıyla her birinin kendine özgü sorunları, konuları oluyor. Bir araya geldiğimizde tartışıyor, çözüm konusunda çalışmalar yapıyoruz. Meslek komiteleri bu sorunları tespit edip, çözümleriyle beraber bizlere yol gösteren en önemli organımız. Bu anlamda meslek komitelerinin işin mutfağı olduğunu söyleyebiliriz" değerlendirmesinde bulundu.

Sorunların çözümü noktasında ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile iyi iş birliği içinde olmanın önemini vurgulayan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, "Bugün de bunun güzel bir örneğini yaşıyoruz.

Bu bağlamda göreve geldiğimizden beri bize sürekli destek olan Sayın Bakanımız Adil Karaismailoğlu'na, Bakan Yardımcımız Sayın Selim Dursun'a teşekkürlerimi bir kez daha arz ediyorum.



Arif Ertik

Kendilerinin direktifleriyle ekipleri sürekli olarak bizimle temas halinde vebu şekilde birer birer sorunların çözümü yolunda ilerlemeye çalışıyoruz” diye konuştu.

ARİF ERTİK KABOTAJ KANUNU SORUNUNA DEĞİNDİ

Tamer Kıran'ın konuşmasının ardından ilk sözü 08 No'lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komite Başkanı Arif Ertik aldı. Arif Ertik konuşmasında öncelikle Kabotaj Kanunu konusuna değindi. Ertik, Türk Kabotaj Kanunu'nun cezai 5'inci maddesinin 2008 yılında yapılan değişiklik ile caydırıcılığını yitirdiğini belirterek, “Daha önce kabotaj ihlalinde bulunan gemi sahiplerinin diğer işlettikleri tüm gemiler de dahil olmak üzere Türk limanlarından bir yıl boyunca yolcu ve yük almaları engellenirken, 2008 tarihinde yapılan değişiklik ile bu cezai şart kaldırılmış, sadece 500 TL'den 5.000 TL'ye kadar ceza öder maddesi ilave edilmiştir.

Bu cezai müeyyide caydırıcılıktan çok uzak olup, yabancı bayraklı römorkörlerin limanlarımız arasında çalışmasını adeta teşvik etmektedir. Bu nedenle Kabotaj Kanunu'nun 5'inci maddesinde 2008 senesinde yapılan değişikliğin kaldırılarak eski haline döndürülmesini, verilecek idari para cezalarının da ciddi şekilde artırılması talep etmekteyiz. Geçtiğimiz kasım ayında da yaşadığımız kabotaj ihlalinin nedeni bu durumdur.

Kabotaj ihlaline karışan gemi işletmeleri acentelerin Türk limanlarında çalışmalarının ilk seferde bir yıl, devamında katlanarak engelleneceği, ayrıca caydırıcı idari para cezalarının ödenmesinin doğru olacağını düşünmekteyiz” dedi. Türk Kabotaj Platformu adı altında toplandıklarını ve fark ettikleri kabotaj ihlallerini kamuoyu ile paylaştıklarını belirten Arif Ertik, yaşanan bir olayı şöyle aktardı: “Yurt dışından yabancı bayraklı römorkör ile güney limanlarımızdan birine gelen yüklü gemi demir de beklerken, başına refakat römorkörü gerekince getiren römorkör refakat yapmak istedi. Liman başkanımız kabotaja aykırı olduğu için yabancı bayraklı römorköre müsaade etmedi.

Gemi yükünü boşalttıktan sonra aynı römorkör güney limanımızdan bir Yunan adasına yedekli çıkış yapmak talebinde bulundu. Liman başkanımız bu Yunan adasında bir tersane olmadığını bildiği için kalkışına müsaade etmedi. Amaçları güney limanı, Yunan adası, Tuzla tersanesi arasında büyük kabotaj yapıp; İskenderun Tuzla arası yabancı bayraklı römorkör hizmeti yapmaktı. Liman başkanlığının Ankara'yı ziyaret ettiklerini işittik. Sadece bu neden ile Türk tersaneleri yerine bu geminin bir başka ülke tersanesine gidebileceğini söylemişler.

Bu liman başkanını candan kutluyoruz.” Karadeniz Türk limanından Pire hedefli seyir yapan yabancı bayraklı bir römorkörün, İstanbul Boğazı'nı geçtikten sonra sefer iptali yaparak yükünü Haydarpaşa'ya bıraktığını ifade eden Arif Ertik, burada da bir kabotaj ihlali yapıldığına dikkat çekti.

Amerikan Kabotaj Kanunu'nun 1920'de kabul edildiğini ve bugüne kadar hiçbir değişikliğe uğramadığını kaydeden Arif Ertik, 1926'da yayınlanan 815 sayılı Türk Kabotaj Kanunu'nun ise 2003, 2008 ve 2013 yıllarında olmak üzere üç kez değiştirilerek etkisiz hale getirildiğini vurguladı. Türk bayraklı römorkörlerin; SGK primleri, personel sosyal hakları, transit vergisiz yakıt avantajı bulunan



Cihat Yavuz Güler

yabancı bayraklı römorkörler ile kabotaj hattında rekabet etme olanağı olmadığını belirten Arif Ertik, Kabotaj Kanunu'nun 5 No'lu cezai maddesinin 2008 öncesine dönmesini ve idari para cezasının ağırlaştırılması talep etti.

ÜNAL BAYLAN: İHLALLERE İZİN VERMEYİN UYARISINDA BULUNDU

Kabotaj Kanunu ile ilgili olarak büyük bir hassasiyet taşıdıklarını ve kanunu harfiyen uyguladıklarını ifade eden Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, denizcilik sektörüne de ihlallere izin vermemeleri konusunda uyarıda bulundu.

“SİMÜLATÖRLER ORTAK KULLANILMALI”

Deniz Ticaret Odası'nın Eğitim Komisyonu'nu temsilen kürsüye gelen 35 No'lu Gemi Klas Müesseseleri, Sigortacılar, Deniz Ekspertiz ve Sörveyör Faaliyetleri Komite Üyesi Cihat Yavuz Güler, denizcilik okullarında kullanılan simülatörlerin düzenlenecek protokol ile ortak kullanılması önerisinde bulundu. Denizcilik okullarında kullanılan simülatörlerin maliyetinin yüksek olması, 5 yılda bir güncelleme istemesi ve 10 yılın ardından yenilenme ihtiyacı sebebiyle ağırlıklı olarak yurt dışından temin edilen malzeme ve yazılım için ülkemiz kaynaklarının yurt dışına aktarıldığına dikkat çeken Cihat Yavuz Güler, mevzuat gereği denizcilik okulları için zorunlu tutulan simülatörlerin, okullar arası coğrafi yakınlık ve simülatörlerin

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



Arif Bostan

kullanım süreleri dikkate alınarak; yangın, can kurtarma ve denizde kişisel canlı kalma eğitimi alanlarının kullanımında olduğu gibi simülasyonların de yapılacak protokol yoluyla ortak kullanımına izin verilmesi talebinde bulundu.

Genel Müdür Ünal Baylan da önümüzdeki dönem gerek simülasyon tedariki, gerekse eğitim konularında çalışmaların gündemlerinde olduğunu belirtti.

GEMİLERDE GÖREV YAPACAK 3000 GT/KW YÖNETİM DÜZEYİ ZABİTAN YETERSİZLİĞİ

44 No'lu Deniz Eğitimi, Mühendislik, Danışmanlık ve Denizde Destek Faaliyetleri Komite Başkanı Arif Bostan, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın gemi sahibi üyelerinden gelen talep üzerine gemilerde 3000 GT/3000 KW kaptan ve birinci zabıt ile başmakine ve 2'nci makinist yeterliliğinde personel bulunamaması sorunun giderilmesine yönelik yapılan çalışmalar neticesinde elde ettikleri verileri aktararak önerilerde bulundu.

Sunumunda 3000 GT/KW yönetim düzeyi zabitan miktarındaki azalmanın; 3000 GT/KW zabitanlıktan uzakyola geçilmesi, zabıtların mevzuatın ön gördüğü İngilizce yabancı dil bilgisi seviye tespit sınavı (YDS) notunu alamamaları, yükselmelerdeki hizmet sürelerinin 24 aydan 36 aya çıkartılması, mevzuat

gerekliliklerini karşılamış olsalar dahi meslek lisesi mezunlarının yeterliliklerinin sınırlı düzeye çekilmesi ve her yıl ciddi sayıda 3000 GT/KW zabitin ücreti karşılığında kolay bayrak liman cüzdanı çıkartmasından kaynaklandığını ifade eden Arif Bostan, "Uzakyola geçiş için zorunlu olan 24 ay deniz hizmet süresinin 36 aya çıkartılması, vardiya/makine zabıtlığı ile birinci zabıtlık/ikinci makinistlikten uzakyola geçişin denizcilik meslek yüksek okullarıyla sınırlandırılması, vardiya/makine zabıtlığı ile birinci zabıtlık/ikinci makinistlikten uzakyola geçişleri kapatılan kurs ve meslek lisesi mezunlarının Kaptanlık/Başmakine istlikten uzakyola geçişlerine imkan sağlanması" önerisinde bulundu. 2012 yılında yapılan düzenleme ile yeterlilik yükselmelerinde deniz hizmet sürelerinin 24 aydan 36 aya çıkartıldığını hatırlatan Kaptan Arif Bostan, "Taraflı olduğumuz STCW sözleşmesi bu sürenin 12 aydan az olamayacağını hükmetmektedir. Dolayısıyla idaremizin yükselmelerde istenen deniz hizmet süresini zorunlu hallerin oluşması durumunda 12 aydan az olmamak üzere belirlemesi mümkündür.

Bizim bu duruma önerimiz birinci zabıtlık ve 2'nci makinistliğe geçiş için gerekli olan deniz hizmet süresinin 24 ayın altına düşürülmesidir" şeklinde konuştu. Zabıtların yükselmelerinde zorunlu olan Yabancı Dil Bilgisi Seviye Tespit Sınavı (YDS)'nin amacı dikkate alındığında, zabıtların terfilerinde esas alınmasının uygun olmadığını ifade eden Arif Bostan, şöyle devam etti: "İngilizce YDS notu yerine YÖK dil örneğine benzer denizcilik İngilizcesi ağırlıklı bir sınavın idare tarafından yapılması, geçiş süresince sınırlı ve 3000 GT/KW yeterlilik yükselmelerinde İngilizce puanı aranmamasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Bu yöndeki önerimiz yükselmelerde istenen İngilizce YDS puanı yerine Gemiadamları Sınav Merkezi'nce denizcilik mesleğine yönelik İngilizce sınavı düzenlenmesi ve geçiş süresince mevzuatta belirtilen İngilizce YDS



Şinasi Onur

puanlarının sınırlı ve 3000 GT/KW zabitan için muafiyet getirilmesidir." Son iki yılda yaşanan azalmanın bir diğer kaynağı olarak denizcilik meslek lisesi mezunlarının yeterliliklerinin 2016 yılında yapılan düzenleme ile sınırlı düzeye düşürülmesi olduğunu belirten Arif Bostan, "Bugün güverte ve makine işletme düzeyinde program uygulayan, yoğunlaştırılmış İngilizce programı ve hazırlık sınıfı ilave edilen bu okulların idare tarafından denetime tabi tutularak yetkilendirilmeleri şartıyla sorunun çözümüne ciddi katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir. Denizcilik alanında öğrenci yetiştiren mesleki teknik Anadolu liselerine idare tarafından yapılacak denetimler sonunda 3000 GT/KW zabıt yetiştirme yetkisi verilmesini öneriyoruz" dedi.

ŞİNASİ ONUR'DAN SHIP TO SHIP UYGULAMASI VURGUSU

Konuşmasında Türk limanlarına gelen tankerlere güvenlik gerekçesi gösterilerek armatörlerin dahil hiç kimsenin çıkarılmamasına değinen 27 No'lu Tanker Armatörleri Komitesi Başkanı Şinasi Onur, konuya dair düşüncelerini aktardı. Yeterli güvenlik önemleri alındığı takdirde tehlike yaratacak herhangi bir durumun söz konusu dahi olmayacağını belirten Şinasi Onur, konuya dair çözüm talebinde bulundu. Dünya genelinde gerçekleştirilen "Ship To Ship" uygulaması için bir yer



Kaan Anul



Murat Kul



Yılmaz Onur

belirlenip, Türkiye'nin de bu uygulamaya geçmesi önerisinde bulunan Şinasi Onur, bu konuda çalışmak istediklerini, uygulamanın hem tankercilik sektörüne, hem de hizmet verilecek bölgeye büyük katkı sağlayacağını ifade etti.

IMO REGÜLASYONLARI KONUSU

2023 yılı başında devreye girecek olan IMO regülasyonlarına değinen 33 No'lu Liman İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkanı Kaan Anul, bu geçiş sürecinde; yatırımların hayata geçirilmesi için limanlara yönelik teşviklerde limanlar açısından olumlu değişiklikler olup olmayacağı, gemilerin limanda kalış süreleri ve bu süreçte üretecekleri karbon emisyonu bildirim noktasında limanların sürdürülebilirliği kapsamında ne gibi uygulamalar yapılabileceği ve gemilerin iskeleden elektrığe bağlanması noktasında gemilere verilecek elektrik bedellerinde herhangi bir indirim uygulanıp uygulanmayacağı gibi soruların olduğunu ifade etti. Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı'na göre, bazı alanların "Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma Bölgesi" ilan edildiğini hatırlatan Kaan Anul, limanların bu gelişmeden olumsuz etkileneceğini, liman bölgelerinin bu karardan istisna tutulması gerektiğinin altını çizdi.

BALIKÇILAR İÇİN LİMAN ÇAĞRISI

01 No'lu Balıkçılık Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul ise; balıkçılık sektörünün liman sıkıntısı yaşadığını

belirterek, balıkçılar için liman tahsis edilmesi talebinde bulundu. Bazı limanların da kum dolu olduğunu belirten Murat Kul, acilen temizlenmesi gerektiği uyarısında bulundu. Demirleme alanında yaşadıkları sorunlara da değinen Murat Kul şöyle devam etti: "Ben1380 Sayılı Su Ürünleri Kanunu'na göre belli bir alanda balıkçılık yapabilirim, ama 4922 sayılı denizde can ve mal güvenliğinden 6 bin TL ceza geliyor. Marmara Denizi'nde Gürpınar'dan Kumkapı'ya kadar demirleme sahası ilan edilmiş; ama orası benim avlak saham. Ben de ticaretle uğraşıyorum, armatör de ticaretle uğraşılıyor ve benim 100-150 milyonluk yatırıмым var. 10 milyonluk denize attığım bir ağım var.

Hava şartlarını da düşünürsek, 5 buçuk ay balıkçılık yapıyoruz. Bu durum bizim için gerçekten çok büyük sıkıntı ve günde biz 5-6 tane ceza yiyoruz. Her gün bir tekne 20-25 bin TL ceza yiyor. Eskiden Tarım ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile karşılaşıyorduk şimdi işin içine Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı da girdi."

YILMAZ ONUR TEK KARTA GEÇİLMESİNİ TALEP ETTİ

12 No'lu Deniz Sanayi Malzemesi İmali ve Alım-Satım Faaliyetleri Komite Üyesi Yılmaz Onur, uzun zamandır üzerinde durulan, ancak henüz çözüme kavuşturulamayan her bir gümrük,

tersane ve liman giriş çıkışlarında istenen kart sorununa dikkat çekti. Aynı ayrı kart istenmesinin kendilerini büyük sıkıntıya soktuğunu dile getiren Yılmaz Onur, "Türkiye'de Ticaret Bakanlığı'na bağlı bir gümrük teşkilatı olmasına rağmen her gümrük bölgesi için ayrı ayrı kart düzenlenmektedir. Biz bunun tek karta indirilip, Türkiye'nin her yerinde bulunan gümrüklere girişlerin sağlanmasını talep ediyoruz. Beraberinde liman girişlerinde de aynı sorunu yaşamaktayız. Her limana girişte kendileri tarafından çıkarılan kartların kullanılması istenmekte... Ayrıca tersane girişlerinde de her tersane kendi tarafından verilecek kartların kullanılmasını istemektedirler. Halbuki GİSBİR diye güzel bir kuruluşumuz tersanelerin girişlerini tek bir karta bağlayacak bir kuruluştur. Çalışanlarımız ceplerinde en az 5 - 10 kart bulundurmamak mecburiyetinde kalmaktadır" diye konuştu.

Limanlara, tersanelere ve gümrüklü bölgelere giriş evraklarının her yıl düzenlendiğinden hem mali, hem de zaman anlamında zorluk yaşadıklarını kaydeden Yılmaz Onur, bu konunun ele alınıp çözüm üretilmesi talebinde bulundu.

ERDAL AKDİN ELEMAN SIKINTISINA DİKKAT ÇEKTİ

Gemi inşa sektöründe yaşanan eleman sıkıntısına vurgu yapan 7 No'lu Gemi ve Teknelerin Bakım ve Onarımı Komite

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



Erdal Akdin

Başkanı Erdal Akdin ise şöyle konuştu: “Tuzla Tersaneler Bölgesi’nde 33, Yalova Tersaneler Bölgesi’nde 37 ve toplamda 70 adet büyük ve küçük şekilde tersanelerimiz bulunuyor. Bu tersanelerde senede 55 ile 60 arası yeni inşa gemi yapımı ve 750-800 arasında tamir bakım ve onarım yapılmaktadır. Az önce de belirtmiş olduğum şekilde tersanelerde yapılan gemi inşalar ve sahada 60 bine yakın personel istihdam edilmektedir.

Bunların yüzde 80’ini taşeron firma istihdam etmektedir. Şu anda gemi inşa üretim aşamasında ve tamir bakım onarım kısmında çalışan personellerin yaş aralıkları 45 ila 50 arasında olduğunu sizlere belirtmek istiyorum.

Buna bağlı olarak şu anda çok yüksek derecede bir ara eleman sıkıntısı var. Meslek liseleri, denizcilik liseleri, çıraklık eğitim kurslarıyla beraber devletimizin, Deniz Ticaret Odası ve gemi inşa sanayicileri birlikleriyle beraber ortak bir paydada buluşup, bu konuyu acil bir şekilde önem kazandırmak zorundayız.

Önümüzdeki senelerde yapılacak olan gemi inşa sanayinde ve tamir bakım kısmında ara eleman sıkıntılarının çoğalmakta olduğunu göreceğiz. Kaliteli eleman sıkıntılarını çoğalmakta ve yurt dışı işlere önemli bir şekilde kaçış başlamaktadır.”



Murat Kıran

MURAT KIRAN: BUGÜN GEMİ İNŞA SANAYİ NOKTASINDA KARAR VERİCİLERİN MASALARINDA OTURUYORUZ

Gemi inşa sanayi sektörü hakkında güncel bilgileri, yaşanan sıkıntıları ve gelinen son noktayı aktaran Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Başkanı Murat Kıran, birlik olarak ciddi çalışmalar yapıldığını ifade etti. 2008 yılında yaşanan dünya ekonomik çöküşüyle gemi inşa sanayisinin oldukça etkilendiğini hatırlatan Murat Kıran, “2010 - 2011 yıllarında ne yazık ki, 12 bin direkt çalışan sayısına kadar düştük. O zaman askeri projeler bizim can suyumuz oldu. 12 binin yaklaşık 4 bin 500’ü askeri projelerde çalışıyordu. Biz 2011’de yönetime geldiğimizde dedik ki; köklü çalışmalar yapıp, uluslararası pazarlamada çok agresif olacağız. Her platformda Türk gemi inşa sanayinin bayrağını gururla sallıyoruz. Bugün geldiğimiz noktada Avrupa ve Uzak Doğu’daki birlikler dahil olmak üzere hepsine üyeliğimizi sağladık ve bugün gemi inşa sanayi noktasında karar vericilerin masalarında oturuyoruz. Yani hakkımızda alınan kararları sonradan duyar halde değil; çıkmadan önce fikirlerimiz alınır vaziyete geldik” dedi.

Çevre kirliliği ve iş kazaları konusunda çok fazla eleştiriye maruz kaldıklarını ancak bunun mücadelesini ciddi anlamda verdikten sonra olayların yansıtıldığı gibi olmadığını kanıtladıklarını



Recep Düzgit

belirten Murat Kıran, desteklerinden dolayı devlet yetkililerine ve idarecilerine teşekkürlerini ilettiler. Son verilere bakıldığında bir buçuk milyon kişiye milli gelir hasıla ortalamasının üzerinde bir rakamla, evlerine ekmek götürmelerine vesile olduklarını kaydeden Murat Kıran, bunu devam ettirmenin önemine vurgu yaptı. Gemi inşa sanayisinin bir ülkenin olmazsa olmazı olduğunu dile getiren Murat Kıran, sektör olarak hep desteklendiklerini ve destekleneceklerine olan inancın tam olduğunu söyledi.

Uzak Doğu’nun kapanmaya gitmesiyle beraber işlerinde yoğunluk olduğunu hatırlatan Murat Kıran, Karadeniz’deki gaz çıkarma işlemlerinin de getireceği hacim göz önünde bulundurularak, ihtiyaçlarının bu doğrultuda artacağını belirtti. Bununla beraber ciddi anlamda eleman sıkıntısı yaşadıklarının altını çizen Murat Kıran, “Önümüzdeki en büyük problemlerden bir tanesi çalışan sayısı... Gemi İnşa Sanayicileri Birliği olarak çok önem vermemize ve bununla alakalı komisyonumuzun her daim çalışmasına rağmen, ne yazık ki istediğimiz sayıdaki kişiyi sektöre kazandırmakta zorlanıyoruz. Bu süreçte hepimizin desteklerinize ihtiyacımız var. Bu hızlı büyümeyle beraber eğitimi eksik almış insanlarla yolumuza devam edersek, beraberinde kaçınılmaz olan iş kazaları gelecektir. Dolayısıyla önümüzdeki süreçte bu sanayinin devam etmesini istiyorsak, daha iyi ve daha



Mustafa Aslan

fazla sayıda elemana ihtiyacımız olduğu gerçeğini unutmamamız gerekiyor” değerlendirmesinde bulundu.

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği olarak çevre konusunda büyük hassasiyet taşıdıklarını ifade eden Murat Kıran, “Tersaneler olarak denize deşarjımız olmadığı halde varmış gibi müdahalelerde bulunuldu. Bunlarla mücadele etmek çok zordu. Yönetmeliğimiz yoktu, ama şükürler olsun ki artık var. Yönetmelikte hoşumuza gitmeyen şeyler de var ama biz gemi inşaat sanayicileri olarak çevremizi korumak zorunda olduğumuzu biliyoruz. Bu anlamda hiçbir masraftan kaçınmıyoruz. Konuyla ilgili genel müdürlüklerimize istişare halindeyiz. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı nezdinde desteklerini bizden esirgemeyeceklerini düşünüyoruz” dedi. Gemi İnşa Sanayicileri Birliği’nin çok güzel işlere imza attığını, çalışan ve büyüyen bir sektör olduğunu belirten Murat Kıran, tüm problemleri kapsayacak ve gemi inşa sanayisini ileriye götürecek bir yönetmeliğe ihtiyaç olduğunu söyleyerek sözlerine son verdi.

RECEP DÜZGİT’TEN KART ÖNERİSİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve 47 No’lu Kılavuzluk, Römorkörcülük ve Diğer Denizcilik Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, toplantıda yaptığı konuşmada yaşanan kart sıkıntısına değindi. Ulaştırma ve Altyapı



Alev Tunç

Bakanlığı’nın verdiği kartlar arasında alınması diğerlerinden daha zor olan kartın, gemilere biniş kartı olduğunu belirten Recep Düzgüt, tersanelerin ve limanların taşıdıkları sorumlulukların göz ardı edilemeyeceğini, bu bölgelerde bir sıkıntı yaşandığında çok ağır yaptırımları olduğunu belirtti. İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın tek kart sistemi ile ilgili çalışması olduğunu, ancak henüz çözüme kavuşmadığını söyleyen Recep Düzgüt, “Halihazırda 3-4 tane kart konusu var. Ancak alınması diğerlerinden çok daha zor olan kart, gemilere biniş kartıdır. 1960’lı yıllarda çıkan bir yönetmelikle üç bakanlığın yürütmesinde olan bir kart uygulaması bu. Çok ciddi emniyet tedbirlerinden geçilerek; kişinin geçmişine, sabıka kaydına bakılarak veriliyor. İnceleme 2-3 ay sürüyor. Dolayısıyla tersaneciler ve limanlar da bu konuyu gündeme alıp, en azından bu kartı olanların kabulleri çok daha kolay olabilir” önerisinde bulundu.

ALİAĞA’DAN 20 MİLYON DOLARLIK İHRACAT KATKISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası’nda yapılan çalışmalar neticesinde Aliğa’da hayata geçirilen transit yakıt ikmal uygulamasını hatırlatan 13 No’lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlık Faaliyetleri Komitesi Üyesi Mustafa Aslan, 2022 yılının şubat ayından itibaren 20 milyon dolar üzerinde bir yıllık ilave ihracat katkısında bulduklarını; ilerleyen zamanlarda ise söz verdikleri doğrultuda 100 milyon



Ünal Baylan

dolarlık katkı sağlayacaklarını kaydetti. Sektörün standartlarının belirlendiği masalarda olmanın oldukça kritik olduğuna dikkat çeken Mustafa Aslan, İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın bu anlamda güzel bir gelişme kaydederek çalışma grubu kurduğunu belirtti. Mustafa Aslan, “Grubumuzda bulunan kişiler bunker hizmeti veren uluslararası şirket sahipleri. İstanbul, İskenderun, Aliğa ve Karadeniz’de olmak üzere Türkiye’de toplam 15 şirketiz. Burada uluslararası konferanslar da düzenleyerek odamızın bilinirliğini daha da arttırmış olduk” dedi.

ALEV TUNÇ BALLAST WATER TREATMENT SİSTEMİNE DEĞİNDİ

26 No’lu Brokerlik Hizmetleri Komite Üyesi Alev Tunç ise Ballast Water Treatment System ile ilgili konuşarak Türkiye’nin bölgesel olarak tedbir alması gerektiğini vurguladı. Özellikle küçük gemilerin sığ sularda çalıştığını ve balast tanklarının çamur aldığını söyleyen Alev Tunç, belli bir süre sonra sistemin çalışmayacak hale geleceğini ifade etti. Bunun çok ciddi bir yük getireceğini dile getiren Alev Tunç; diğer ülkelerle görüşerek Karadeniz, Azak Denizi ve Akdeniz olmak üzere bir sınırlandırılma yapılabileceğini belirtti. Denizcilik sektörü ve dernek ile beraber gemi brokerliği, gemi alım-satım, yük brokerliği, Charting konularında bir yönetmelik çalışması yaptıklarını, ancak bu çalışmanın ilgisiz kaldığını belirten Alev Tunç, yaptıkları

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



Kasım İnandı

bu çalışmanın basit ve bir o kadar da ticarete çok etkili olacak bir yönetmelik olduğunu vurgulayarak, tekrar ele alınması gerektiğini belirtti.

ÜNAL BAYLAN: TÜRKİYE CUMHURİYETİ ÜLKESİNİ, KARASULARINI VE VATANDAŞINI KORUR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, son günlerin en önemli gündem maddelerinden biri olan 'P&I teyit mektubu' ile ilgili olarak değerlendirme yaptı. Türkiye'nin Birleşmiş Milletler yaptırımını hariç herhangi bir yaptırım uygulamadığını kaydeden Ünal Baylan, "Biz başımızın çaresine bakarken, ambargoya uymayarak bakacağız. Türkiye, Avrupa Birliği'nin herhangi bir yaptırımını uygulamıyor, bu yıllardır böyle. Haziran ve temmuz ayından itibaren sigorta kuruluşları, "Yaptığımız sigorta üzerinde bir yaptırım varsa ben bunu karşılamam" dedi. Dünyanın birçok yerinde bu böyle... O zaman konu bizim oldu. Biz yaptırıma tabii değiliz; ama konu bizim oldu. Çünkü bunlar bizim karasularımızdan geçiyor. Ve 2002 yılından bu yana da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak bunlardan sigorta istiyoruz. Geline nokta dedi ki, bu sigortayı sen zaten bize sunuyorsun. Geminin sigorta poliçesi armatöre veriliyor. Burada taraf armatör... Oradan bize geliyor. Süreç başlamadan önce biz bir talimat verdik. 11 Kasım'da söylerken, sektöre duyurmak ve zamanlamasını ona göre olsun istedik. 1 Aralık'tan bu yana



Sina Şen

sadece Karadeniz'den boğazlarımıza 27 adet ham petrol tankeri Türkiye Cumhuriyeti'nin talep ettiği belgeyi verdi. Türkiye Cumhuriyeti güçlüdür. Bulunduğu topraklarda ülkesini, karasularını ve vatandaşını korur. İleride daha fazlasını da yaparız" diye konuştu.

KASIM İNANDI: FAALİYETLERİMİZİ SÜRDÜREMEZ HALE GELDİK

31 No'lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komite Başkanı Kasım İnandı, sektörlerinin olağanüstü maliyet artışıyla karşı karşıya kaldığını ve bu sebeple faaliyetlerini sürdüremez hale geldiklerini söyledi. 2004 yılında yürürlüğe giren ÖTV indirimiyle birlikte taşıdıkları bir yolcunun bilet ücretiyle iki litre üzerinde akaryakıt alabildiklerini hatırlatan Kasım İnandı, mevcut şartlarda bu oranın 0.4 litreye düştüğünü ifade etti. Beşte bir oranında, arada makas açılmış vaziyette olduğunu belirten Kasım İnandı; "2004 öncesi ÖTV uygulaması öncesinde bilet fiyatıyla motorin fiyatı eş değer gidiyordu. Bugün ise tam bilet ücreti 7.6 TL, akaryakıt ücreti 20 TL. Bu farkı kapatılmak için bazı önerilerimiz var" dedi. Verdikleri hizmetin ücretini kendilerinin belirleyemediğinden bunun önemli bir sorun haline dönüştüğünü kaydeden Kasım İnandı, sektörün ihtiyacına yönelik bilet ücreti tespiti yapılmadığını bu anlamda İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki UKOME ile işiştirare edilmesi



Bahadır Tonguç

önerisinde bulundu. Bir diğer hizmetini sağladıkları, fakat yine ücretlendirmesini belirleyemedikleri konuya değinen Kasım İnandı, desteklerin revize edilmesini talep etti. Taşıdıkları yolcunun yüzde 10'unun ücretsiz olarak taşındığının altını çizen Kasım İnandı; "Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığımızın uyguladığı 65 yaş üzeri ücretsiz taşımacılık için verilen yardım bedeli gemi başı 1500 TL. Aldığımız bedel gerçek bedelin yedide biri. Dolayısıyla 1500 TL olarak belirlenen yardım bedelinin en az 7.500 TL olmasını talep ediyoruz" diye konuştu. Akaryakıt konusunda da doğrudan destek ödemesi beklediklerini ifade eden Kasım İnandı, "Faaliyet gösteren kurumların sahip olduğu gelirin ve her beygir gücü başına 20 TL aylık bir akaryakıt destek ödemesi sağlanması gerekiyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Odamızın 40. yıldönümünde yapmış olduğu açıklamada sektöre verilecek desteklerden bahsetmişti. Bununla ilgili çalışma olduğunu biliyoruz ancak henüz neticelenmedi" diyerek bilet ücretlerinden KDV'nin indirilmesi talebinde bulundu. Denizyolu ile toplu taşımacılığı yapan kuruluşların kullanmış oldukları iskelelerin İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kiralanmış olmasına rağmen Milli Emlak Genel Müdürlüğü tarafından olağanüstü miktarlarda ecrimisil taahhüt edildiğini belirten Kasım İnandı; "2005 yılı öncesinde bu iskeleler Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden kiralanıyordu. 2005 yılında çıkan kanunla kıyılardaki



Ensar Gelen

tesislerin kullanım hakkı Büyükşehir Belediyesine geçtiği için Milli Emlak Genel Müdürlüğü kira sözleşmelerimizi feshetti. Büyükşehir Belediyesini adres gösterdi. Büyükşehir Belediyesinden kira sözleşmesi yapıp kiralari ödememize rağmen halen daha ecrimisil tahakkuk ediliyor. Altından kalkamayacağımız düzeylerde 10 milyonlar düzeylerinde ecrimisillerden bahsediyorum. Ayrıca sadece iskeleler için değil, gemilerin buldukları deniz alanları içinde çok yüksek ecrimisil isteniyor. Bunlarla ilgili Sayın Başkanımızın girişimiyle İstanbul Valimizle birlikte ciddi bir çalışma yapıldı, ancak Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımızda kaldık. Bu konunun halledilmesi için destek bekliyoruz” dedi.

SİNA ŞEN DENİZ TURİZMİ YÖNETMELİĞİNE DEĞİNDİ

31 No’lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komite Üyesi Sina Şen, kendisinin de dahil olmak üzere birçok kişinin atık belgeleriyle ilgili mahkemelik olduğunu ifade ederek, “Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı yolcu taşıyanlardan tam kapasiteleri, bertarafıyla ilgili her türlü kıyı tesisi işletmesi yapılmasıyla ilgili talepler gerçekleştirildi. Ancak sahil güvenlik geliyor diyor ki; ‘Bakıyoruz biz sizin cihazlarınıza, siz normalde atık verdiğiniz yerde olmanız gerekirken 100 m ilerideymişsiniz, siz bu yakıtı vermediniz. Evrakta sahtecilik yapıyorsunuz, doğru



Osman Bilgin

mahkemeye’. Sayın Genel Müdürüm bu sektör yalan beyanda bulunacak bir sektör değildir. Yakıtını veya bertaraf edeceği atığını gerek barçlara, gerekse kıyı tesislerine vererek bunları bertaraf etmektedir. Burada toplu taşımacılıkla uğraşan pek çok arkadaşımız, yargılanma süreciyle karşı karşıyayız. Bunlardan bir tanesi de benim. Mahkeme sonuçlarını sizlerle paylaşacağız” diye konuştu. Gemilerinin bakım ve onarımlarının yapılması için her yıl çekek yerlerinde kara sörveyi yapma mecburiyetleri olduğunu ifade eden Sina Şen, yolcu taşıyanlar olarak fiyatların artışlarına sitem etti. 2021 yılı aralık ayında çekek yerinin metre başı fiyatı 285, şubat ayında 350, ağustosta 650, kasımda 750, ocakta 1000 TL olduğunu hatırlatan Sina Şen, şöyle devam etti: “Bizler gelirlerini TL üzerinden alan firmalarız, bu paraların ödenebilmesi, karşılanabilmesi söz konusu değildir. Ülkemizde böyle bir enflasyon yoktur. Böyle bir ticaret ortamı asla yoktur. Onun için çekek yerleriyle alakalı da bir çalışma yapmanızı arz etmek isterim.”

BAHADIR TONGUÇ: SORUNLARI KENDİ İÇİMİZDE ÇÖZMEYE ÇALIŞIYORUZ

37 No’lu Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Meslek Komitesi Başkanı Bahadır Tonguç ise icra ettikleri mesleğin çok kıymetli olduğunu belirterek; kendilerini denizyolu ticaretinin rotasındaki güvenlik seyrini amaçlayan deniz fenerleri olarak tanımladıklarını



Ali Avcı

söyledi. Piyasa istihbaratını elinde tutan bir haber merkezi olarak sektör paydaşları arasında adil ticaretin korunmasını amaç edindiklerini dile getiren Bahadır Tonguç, sorunlarını idareye ve armatöre yansıtmadan kendi içlerinde çözüme kavuşturmaya gayret gösterdiklerini ifade etti.

ENSAR GELEN: GEREKLİ DENETİMLERİN YAPILMASINI TALEP EDİYORUZ

2022 yılı başında TEU Belgesi Yönetmeliği çerçevesinde bir defaya mahsus belge ücretlerinde iyileştirilmeye gidilerek, sektörde belgesiz firma kalmamasının hedeflendiğini hatırlatan 36 No’lu Forvarder (Aracılık) Hizmetleri Komite Başkanı Ensar Gelen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bir çağrıda bulundu. TEU belgeli firmaların yanı sıra TEU belgesine dahil olmayan firmaların da var olduğunu belirten Ensar Gelen, “Haksız rekabetin olmaması ve sektörün disipline edilmesi bakımından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’mızın piyasayı etkin biçimde takip etmek yolu ile gerekli denetimlerin yapılmasını talep ediyoruz. Bu konuda sektörümüz, odamız ve mükellef firmalarımızdan talep edilecek görüş ve önerilerin istenmesi halinde odamız vasıtası ile görüş ve öneriler sunabiliriz” dedi.

OSMAN BİLGİN: PRİMLERİ ÖDEYEMİYORUZ

39 No’lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Komite Başkanı Osman Bilgin ise P&I

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI

sigortasına değinerek günlük tur tekneleri için istenen sigorta bedelinin kendilerini güç duruma soktuğunu dile getirerek şöyle devam etti: "İçinde bulunduğumuz yılda yürürlüğe giren bu koruma ve tazmin sigortası kısa yaz sezonunda çalışabilen günlük tur tekneleri için ayrıca iki yıllık bir pandeminin ardından bu kadar yüksek sigorta primleri ile karşılaşmak bir hayli güç olmuştur. Üstelik birçok işletmeci bu primleri karşılayamadığı içi denize elverişlilik belgelerini yenileyemedi. Dolayısıyla sezonu erken kapatmak zorunda kaldılar.

için yolcu başı yaklaşık 400 bin dolarlık teminat çok yüksektir. En iyi ihtimal ve şartlarda maksimum 6 ay iş yapabilen bizler bu primleri ödeyemiyoruz. Sizlerden talep ediyoruz. Bir günlük gezi tekneleri deniz turizminde tarifeli sefer yapan yılın 365 gün çalışan yolcu gemileri ile bir tutulmadan daha makul primlerle sigorta ödememiz hakkında gerekli düzenlemenin yapılmasını arz ederiz."

34 No'lu Yükleme Boşaltma Faaliyetleri Meslek Komite Başkanı Ali Avcı da,

tutulmasının olağan karşılanması gereken bir durum olduğunu, kontrol edilmeden yapılan giriş çıkışların risk teşkil ettiğini ifade etti.

BAŞARAN BAYRAK VE TAMER KIRAN TARAFINDAN GENEL MÜDÜRLERE PLAKET VERİLDİ

Toplantının sonunda İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ve



Turizm amaçlı tekne gezisi keyfi bir aktivite iken, zorunlu ulaşım ihtiyacı ile bir tutulmamalıdır. Keyifli bir aktivite

limanların yük ve yolcu hizmeti veren sınır kapıları olduğunu vurgulayarak, giriş çıkışların belli kontroller altında

Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar'a plaket verildi ve günün sonunda toplu fotoğraf çektirildi.



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

BİR MİLYONUNCU AMATÖR DENİZCİ İÇİN İMZA TÖRENİ YAPILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 5 Aralık Pazartesi günü düzenlenen “Bir Milyonuncu Amatör Denizci Belge Teslim ve Protokol İmza Töreni”ne katıldı.



Sepetçiler Kasrı'nda düzenlenen programa Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Selim Dursun, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ile sektör temsilcileri katıldı.

Etkinlikte, 1 milyonuncu amatör denizci belgesini almaya hak kazanan Şule Türkoğlu'na sertifikası teslim edilirken, UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü ile Türkiye Yelken Federasyonu arasında uygulamalı ve teorik eğitimle ilgili protokol imzalandı.

Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, “Hedef 2023: 1 Milyon Amatör Denizci” Projesi kapsamında bugün 1 milyonuncu Amatör Denizci Belgesinin takdim edileceğini aktararak, bu alanda yaptıkları çalışmalarını

paylaştı. Dünya ticaret hacminin yaklaşık yüzde 86'sını üstlenen deniz taşımacılığının, küresel ticaretin bel kemiği olduğunu belirten Karaismailoğlu şunları kaydetti: “Son 50 yılda yük hacminin 20 kattan daha fazla büyüdüğü denizcilik, en stratejik sektör konumundadır.

Ülkemizde 2021 yılında hacim olarak ithalat amaçlı yüklerin yaklaşık yüzde 93'ü, ihracat amaçlı yüklerin de yaklaşık yüzde 81'i deniz yolu ile taşınmıştır. Güçlü ekonomiye ve dünyada söz sahibi ülke konumuna yükselmek için denizcilik sektörü olmazsa olmazdır. Ülkemizde oluşan istikrar ve güven ortamının rüzgarını arkamıza alarak denizcilik sektörünü günümüzün küresel ve rekabetçi dünyasına taşıyacak dev adımlar attık. Bugün, 31,3 milyon DWT'lık kapasitemizle küresel deniz ticaret filosu bakımından 15'inci sıraya yükselmiş durumdayız.”

Adil Karaismailoğlu, dünya genelinde konteyner elleçlemelerinde yüzde 1,2'lik

düşüş, toplam yük elleçlemesinde yüzde 3,8'lik azalma kaydedildiğini, Türkiye limanlarında elleçlenen konteyner miktarının ise bir önceki yıla göre yüzde 8,3 arttığını, geçen yıl 12,6 milyon TEU olarak gerçekleştiğini açıkladı. Elleçlenen toplam yük miktarının ise bir önceki yıla göre yüzde 6 artarak 526 milyon tona yükseldiğini belirten Karaismailoğlu, konuşmasına şöyle devam etti: “Büyümemizi bu yıl da sürdüreceğimizi ve 2022 yılı sonunda toplam 545 milyon ton yük elleçleneceğini öngörüyoruz.

Ocak-Ekim 2022 döneminde, Rusya-Ukrayna savaşına rağmen geçen yılın aynı dönemine göre limanlarımızda elleçlenen yük miktarında yüzde 5'lik artış kaydedildi. Dünyada yaşanan ekonomik krize, ülke ekonomilerindeki küçülme ve durgunluk tehlikesi ile savaşlara rağmen ülkemizin sadece deniz ticaretinde elde ettiği bu rakamlar yatırım, istihdam, üretim, ihracat ve cari fazla hedefi ile yürüdüğümüz yolda yazdığımız başarı hikayesinin önemli bir parçasıdır. Paris Memorandumu



tarafından bayrak devletlerinin performanslarına göre her yıl yayımlanan listede ülkemiz, performansını her yıl arttırıyor. 2002 yılında 160 gemi tutulma sayısı ile Kara Liste'de bulunan Türk Bayrağı, önce Gri Liste'ye, sonra da Beyaz

Liste'ye geçmiş ve buradaki konumunu giderek güçlendirmiştir." Karaismailoğlu, bunların çok büyük başarılar olmasına rağmen denizcilik sektörünün sürdürülebilir gelişimi ve ekonomiye daha fazla katkı sağlaması için atılması gereken

çok sayıda adım olduğunu söyledi. Törenin sonunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Türkiye Yelken Federasyonu arasında Amatör Denizci Pratik Eğitimleri Protokolü'nün imzaları atıldı.

BÜROKRATLARDAN DTO YÖNETİMİNE "HAYIRLI OLSUN" ZİYARETİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar 16 Aralık Cuma günü İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'a "hayırlı olsun" ziyaretinde bulundu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Fındıklı'daki Genel Merkezinde gerçekleşen ziyarette İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'a, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyeleri İsmail Görgün, Barış Dillioğlu, Serhat Barış Türkmen ve Orhan Gülceç'in yanısıra Genel Sekreter İsmet Salihoglu eşlik etti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Durmuş Ünüvar'ın ziyaretinde, denizcilik sektörü ve mükelleflerin sorunları hakkında karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Ziyaretin sonunda da toplu fotoğraf çekildi.



DTO YÖNETİMİ HAKKI ŞEN ANISINA DÜZENLENEN “İKLİM KRİZİ ZİRVESİ”NE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 7 Aralık Çarşamba günü, Deniz Kültürü Derneği öncülüğünde, Piri Reis Üniversitesi ve Türkiye Denizcilik Federasyonu iş birliğinde, merhum gazeteci Hakkı Şen anısına İMEAK DTO desteğiyle düzenlenen “İklim Krizi Zirvesi”ne katıldı.



PRÜ Deniz Kampüsü Rıdvan Kartal Konferans Salonu'ndaki Zirvenin açılışında konuşan Tamer Kıran, geçtiğimiz yıl kasım ayında vefat eden gazeteci Hakkı Şen'i yad etti. Türk insanına denizi sevdirmek ve bu kültürün herkes tarafından kabul görmesi için uğraş veren Hakkı Şen'in,

“Hiçbir zaman unutmayacağımız, gönüllerimizde daime yer alacak merhum Hakkı Şen'e Allah'tan rahmet diliyorum. Mekânı cennet olsun.” dedi.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, iklim değişikliğinin etkisinin



ve etkilerindeki artışın, okyanus ve deniz suyu seviyelerinde yükselme, buzulların erimesi gibi etkenlerin sonucunda farklı ekosistemlerin yanı sıra farklı coğrafyalardaki yerleşik insan topluluklarının da ciddi risklerle karşı karşıya kaldığı söyledi. Tamer Kıran, küresel ölçekte alınan iklim değişikliği önlemlerine ilişkin kararlar ve uygulamalar karşısında Türk sahipli deniz ticaret filomuzu, gemi inşa sanayimizi, limanlarımızı kısaca denizciliğimizi bir bütün olarak düşünüp, IMO ve AB tarafından getirilmek istenen tedbirler sonucunda ortaya çıkacak büyük ekonomik maliyetlerin karşılanabilmesi için denizcilikte yeşil dönüşümün devlet politikası olarak benimsenerek her alanda güçlendirilmesinin bir gereksinim haline geldiğine dikkat çekti.

Gelişmiş ülkelerin, bir yandan artan küresel üretimin pazarlara ulaştırılması için gemi filolarını yenilerken diğer yandan da tüm ulaşım araçlarının çevreye verdiği zararı en aza indirmek üzere çeşitli tedbirleri uygulamaya koyduğunu belirten



İklim Krizi için düzenlediği kurultaylar ile yıllar öncesinden bu konuda farkındalık oluşturmayı amaçladığını ve bunu başardığını kaydeden Tamer Kıran,

sadece sıcaklıklardaki artış olarak karşımıza çıkmadığını kuraklık, aşırı yağış ve seller, şiddetli kasırgalar gibi beklenmeyen hava olaylarının sıklığı



Tamer Kiran, "Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde de 7 Ekim 2021 tarihinde onaylanan Paris İklim Anlaşması'yla belirlenen sıcaklık artışının 2 santigrat derecenin altında tutulması hedefinin karşılanabilmesi için deniz taşımacılığı

ve denizcilik sektörünün 2050 yılına kadar tamamen net sıfır emisyonlu enerji kaynaklarıyla işletilmesi gerekmektedir" dedi. Konuşmanın ardından Zirvenin düzenleyicileri Deniz Kültürü Derneği Başkanı Ayşe Olca, Piri Reis Üniversitesi

Rektörü Prof. Dr. Nazif Arica ve TÜRKDEF Başkanı Arif Bostan, Tamer Kiran'a "Deniz Yıldızı Çevre Ödülü"nü takdim ettiler.

BAŞARAN BAYRAK İLK OTURUMU YÖNETTİ

Toplantıda, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da gazeteciler Meliha Okur, Ogün Yıldız ve Gökhan Karakaş'ın katıldığı "Medyanın Gözü İle İklim Krizi" başlıklı oturumda moderatörlük yaptı.

Oturumu yönetmeye başlamadan Hakkı Şen'i anan Başaran Bayrak, merhum Hakkı Şen'in yakın dostu olduğunu belirterek, yaşadığı süreç boyunca denizcilik sektörünün daha iyi yerlere gelmesi, deniz kültürünün gelişmesi için çalışıldığını vurguladı.

Hakkı Şen'in son yıllarda iklim değişikliğine yönelik organizasyonlar yaptığını değerlendiren Bayrak, "Onu bir kez daha rahmetle anıyoruz" dedi.

DTO'DA KÜRESEL EKONOMİLER VE NAVLUN PİYASALARI BAŞLIKLILIKLI PANEL DÜZENLENDİ

Deniz Emniyeti Derneği tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın katkısıyla "2022'den 2023'e geçerken küresel ekonomiler ve navlun piyasaları" konulu panel 8 Aralık 2022 Perşembe günü düzenlendi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, denizcilik sektöründen temsilcilerin katıldığı panelde "2022'den 2023'e geçerken küresel ekonomiler



ve navlun piyasaları" değerlendirildi. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda, Ekonomist-Öğretim Görevlisi ve aynı zamanda Deniz Emniyeti Derneği'nin Başkan Yardımcısı olan Harun



Şişman Yazıcı ve Transbosphor Denizcilik Yönetim Kurulu Başkanı ve Deniz Emniyeti Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Can görüşlerini dile getirdiler ve katılımcıların sorularını yanıtladılar.

“PROJELERİMİZLE DENİZCİLİK SEKTÖRÜNE KATKI SUNMAYA DEVAM EDECEĞİZ”



AHMET ÇETİN
İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi olarak seçimlerimizi 6 Kasım 2022 tarihinde tamamladık. Seçme ve seçilme hakkına sahip üyelerimizin büyük ilgi gösterdiği seçim süreci sonunda dört yıl daha bu göreve layık görüldük. Öncelikle bu teveccühlerinden dolayı tüm üyelerimize ve süreç boyunca desteğini esirgemeyen İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Tamer Kıran'a teşekkürlerimi sunuyorum. Seçim süreçlerini tamamlayan tüm şube başkanlarımıza ve yönetim kurullarına da başarılar diliyorum.

Şubemizin seçim sonuçları, üyelerimizin bize güvenini tescil ederken, desteklerinin arkamızda olduğunu bilmenin de yönetim kurulumuza ve meclis üyelerimize büyük güç verdiğini belirtmek isterim. Yönetim kurulumuz ve meclisimizde yer alan tüm arkadaşlarımız, önümüzdeki dört yılda bu

desteğin sorumluluğunun bilincinde olarak çalışmalarına devam edecek, hedeflerini adım adım ileriye taşıyacaktır. Tüm isteğimiz bu güveni boşa çıkarmamak ve üyelerimize denizcilik faaliyetlerinin her alanında maksimum katkı ve destek sağlamaktır.

2018'de göreve geldiğimiz ilk andan itibaren başkanımız Tamer Kıran'ın desteğiyle sorumluluk alanımızda karşılaştığımız her sorunu ivedilikle çözümlenerek; hem üyelerimize verdiğimiz sözleri tuttuk, hem de sektörümüze ve paydaşlarımıza katma değer sağlayan çalışmalar gerçekleştirdik. 640 km. sahil şeridi olan bir bölgenin sorunlarına vakıf olup çözmek her ne kadar zor olsa da güçlü yapımız ve deneyimli kadromuzla 2018'den bu yana önemli başarılarla imza attığımızı ifade etmenin haklı gururunu yaşıyoruz.

4 yıllık hizmet sürecimize baktığımızda, üyelerimizle birlikte önemli atılımlara imza atmayı planladığımız bir dönemde maalesef modern tarihin en sıkıntılı iki yılını pandemi ile yaşadık. Tüm dünyadaki insani faaliyetlerin dolayısıyla turizmin durma noktasına gelmesi, kapanmalar/ yasaklar ekseninde ekonomik açıdan kötü ve belirsiz günleri beraberinde getirdi. Aşırı uygulamaları ile virüs gücünün zayıflaması ve güvenli turizm sertifikası uygulamaları ile zaman içerisinde yurt içi ve yurt dışında insan hareketliliği yeniden başladı, bu süreçte insanların tatil anlayışları da farklı şekillere büründü. Turizm kültür ve birikimi yoğun olan Antalyamız bu süreçten de ihtiyaçlara yönelik alternatifler sunarak kazançlı çıktı. Yaşanan izolasyondan bunalan insanların hareketliliğinin artıp, paydaşlarımızla yeni hedeflere doğru yol almayı planladığımız son dönemde ise, maalesef Rusya-Ukrayna savaşı patlak verdi ve hiç aklımızda olmayan bir resesyona girdik. Ancak korkulan olmadı ve hava sahalarının bizim lehimize

kapanması ile 2022'yi rekorla kapatarak, gelecek sezonlar için umudumuzu en üst seviyeye taşıdık.

“PANDEMİ DÖNEMİNDEN EN AZ HASARLA ÇIKMAK İÇİN ÇALIŞTIK”

Özellikle pandemi sürecinde üyelerimizin haklarını korumak ve bu zorlu dönemi en az hasarla atlama için yoğun mesai yapmamız gerekti. Tüm sektörlerde olduğu gibi Antalyalı denizcilerimiz de yaşananlardan büyük zarar gördü, bu sıkıntıları bertaraf etmek için bankalar, marinalar ve kamu kurumlarıyla görüşerek, üyelerimizin nefes alması için yoğun bir çaba harcadık.

Pandemi ile birlikte gelen kapanmalar sonrasında üyelerimizin yaşadığı sıkıntıları aşmaları yolunda girişimlerimiz neticesinde DenizBank'tan DTO Antalya üyelerine kredi kolaylığı ve bölgemizin önemli marinalarından Kemer G-Marina'nın pandemi süresince üyelerimize önemli miktarda indirim yapmasını sağladık. Bu süreçte çalışmayan su sporu parkuru sahibi üyelerimizin Devlet İhale Kanunu 51G kapsamında sözleşmelerinin yenilenmesine ön ayak olduk. Böylece bölgemiz ve dünyanın en zorlu dönemlerinden birini yaşadığımız bu iki yıllık süreçte üyelerimizin zararlarını her açıdan minimuma indirmeye çalıştık.

Pandemi sonrasında atılım yapmayı planladığımız dönemde yine beklenmedik bir şekilde Rusya-Ukrayna savaşıyla karşı karşıya kaldık. Doğal olarak iki ülke vatandaşlarının en çok tercih ettiği bölge olan Antalyamız bu durumdan olumsuz etkilendi. Üyelerimiz tüm planlarını revize etti, yeni stratejilerle birlikte pandemi öncesi rakamlara ulaşma yolunda önemli mesafeler katedildi. Son olarak Merkezimizin de katkılarıyla yapılan düzenlemeyle deniz turizmi araçlarından alınan turizm katkı payının kaldırılmasının deniz turizmi tesislerinden



alınan binde 7.5'luk katkı payının da binde 5'e düşürülmesinin üyelerimize önümüzdeki sezonlarda nefes aldiracağını düşünüyorum.

“İHTİSAS KOMİSYONLARIMIZLA KALICI ÇÖZÜMLER ÜRETECEĞİZ”

Oluşturduğumuz ihtisas komisyonlarıyla sektörümüzün tüm bileşenlerinin sorunlarına, üyelerimizin katkılarıyla çözüm bulmaya çalıştık. 60'tan fazla ihtisas komisyonu toplantımızla 2018'de

uygulama süreçlerinin takibini de yaparak Deniz Ticaret Odası üyelerimize ve denizcilik sektörüne katkı sağlamaya devam etmek en önemli amacımız. Yeni dönemde de ihtisas komisyonlarının düzenli toplantılarıyla sektörümüzün sorunlarına yerinde teşhisler koymayı ve gerekli mekanizmaları harekete geçirecek kalıcı çözümler üretmeyi hedefliyoruz.

Biz göreve gelirken şeffaf yönetim vadedinde bulunmuştuk. Bu sözümüzü



söz verdiğimiz gibi tüm üyelerimizin yönetimde söz sahibi olması için çaba sarfettik. Spesifik olarak süreçleri takip etmek için oluşturduğumuz ve sektörün önemli paydaşlarının yer aldığı ihtisas komisyonlarımızda aldığımız kararların

yerine getirme yolunda hiç taviz vermedik ve her yıl bağımsız kurumlarca düzenli olarak yapılan Akreditasyon-Kalite ve Mali denetimlerden Antalya Şubesi olarak yüzümüzün aklıyla çıktık. 4,5 yıllık süreçte şube gelirlerimizi, hedeflerimizin üzerine

çıkarken, gider hedefimizden de hiç şaşmamış durumdayız.

“EN ÖNEMLİ HEDEFİMİZ TÜM SORUMLULUK SAHAMIZDA SIFIR ATIK”

Deniz Ticaret Odası'nın en önemli hedeflerinden biri olan 'Sıfır Atık' belgemizi 2021 yılında aldık. Sıfır Atık ilkesini sadece ofisimizde değil tüm deniz sahasında harekete geçirme hedefimiz olduğu için 2018 Nisan ayından bu yana yoğun çalışmalar gerçekleştirdik. Görev süremizdeki ilk icraatlarımızdan biri Demre Atık Alım Tesisi idi. Bölgedeki tüm üyelerimiz ve denizcilerin kullanımına sunduğumuz tesisle bölgenin önemli bir sorununun çözümüne katkıda bulunmayı amaçladık. Ayrıca TURMEPA önderliğinde Antalya Valiliği ve Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin destekleriyle Adrasan'da 'Atık Alım Gemisi'ni faaliyete geçirdik. Sadece Adrasan değil, Kumluca ve Tekirova bölgelerinde de görev yapan gemi sayesinde yoğun sezonda denizlerin kirlenmesinin önüne geçmiş olduk. Önümüzdeki dönemde de yine kamu kuruluşlarımız ve STK'larımızla işbirliğine devam ederek denizlerimizin kirlenmesinin önüne geçeceğiz. İklim değişikliklerinin de farkında bir tavırla denizlerimizi ve Akdeniz'deki tüm ekosistemi koruyucu adımlar atacağız.

“GURUR DUYULACAK ESERİMİZ: ANTALYA'NIN DENİZCİLİK VE DENİZ TİCARETİ TARİHİ KİTABI”

4 yıllık süreçte sorumluluk sahamızda denizcilik kültürüne katkı sağlayan, gurur duyulacak işlere de imza attık. Bunların başında 'Antalya'nın Denizcilik ve Deniz Ticareti Tarihi' kitabı geliyor. Alanında uzman birçok akademisyenin katkı sağladığı, bölgemizin ilk monografik eseri olan kitabımızı, sektörümüzün ve akademik camianın hizmetine sunmayı başardık. Büyük beğeni kazanan eserimizin gelen yoğun talep üzerine 2'nci baskısını kısa sürede yapmayı planlıyoruz.

“ANTALYA'YA DENİZCİLİK MÜZESİ KAZANDIRMA AMACINDAYIZ”

Antalya'da denizcilik kültürü konusunda en önemli eksiğin bir denizcilik müzesi olduğunu düşünüyoruz. Bu konuda



Antalya Büyükşehir Belediyesi ile görüşmelerimiz devam ediyor. İlk hedefimiz en kısa sürede Antalya'ya hak ettiği Denizcilik Müzesi'ni kazandırmak olacak. Görev süremizde üzerine en çok eğildiğimiz konulardan biri de şubemiz tarafından hayata geçirilen Side Sualtı Müzesi'ydi. Side Sualtı müzemiz, ağırladığı binlerce turistle bölgemizin en önemli dalış merkezlerinden biri haline geldi. Ancak son dönemde özellikle bilinçsiz demirleme ve aşırı balık avlanması nedeniyle heykellerin zarar görmesi, yeni önlemler hayata geçirmemizi gerektirdi. Bu nedenle müzede envanterin korunması için Side Sualtı Arama Kurtarma Derneği ile protokol imzaladık. Heykellerin korunması için kendilerine maddi manevi destek vermeye devam edeceğiz.

2018'den bu yana bölgemizde yer alan 6 Liman Başkanlığı ve tüm ilçelerimizde 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızı, Odamız koordinatörlüğünde coşkuyla kutluyoruz. Bu coşkunun artarak devam etmesi için çalışmalarımız sürecektir.

“TOROSLAR'DAN AKDENİZ'E PROJEMİZLE ÇOCUKLARIMIZA DENİZCİLİĞİ SEVDİRECEĞİZ”

Denizcilik kültüne hizmetimiz sadece bununla sınırlı değildi tabii ki. Antalya'mızın güzide eğitim kurumu Akdeniz Üniversitesi ile birçok işbirliğine imza atıp, seminerler-paneller ve söyleşiler düzenleyerek denizciliğin tüm tabana yayılması için emek verdik. Çocuklarımıza denizi sevdirmek için 4 yıl

boyunca Akdeniz Feneri projesini hayata geçirip bölge okullarımızdan 7. ve 8. Sınıf öğrencilerine Setur Marina Antalya, Port Akdeniz Antalya Liman İşletmesi ve FTMT Anadolu Lisesi'nin ziyaretleri gerçekleştirdik. Bu projemizi 'Toroslardan Akdeniz'e' adıyla devam ettirip, 'Denizci Millet Denizci Ülke' vizyonumuza uygun şekilde öğrencilerimize denizi ve denizciliği sevdirmeye çalışmalarını sürdüreceğiz. Ayrıca sorumluluk alanımızdaki denizcilik okullarına imkanlarımızı ölçüsünde maddi ve manevi destek verdik.

Önümüzdeki dönemde gerek Akdeniz Üniversitesi Kemer Denizcilik Fakültesi gerek bölgemizdeki denizcilik liselerine her türlü araç-gereç ve eğitim desteği vermeyi sürdüreceğiz. En önemli hedefimiz gelecek nesillerin -özellikle Türkiye'nin en uzun kıyı şeridinde sahip Antalya'da- denizle barışık olması ve denizi sevmesi. Bu amaçtan en ufak bir taviz vermeyeceğiz. Bu tür sosyal sorumluluk projelerinde bizlerden desteklerini esirgemeyen başta üyelerimiz olmak üzere tüm kişi ve kurumlara, yönetim kurulu üyelerimiz adına teşekkürü borç bilirim.

“YAT ÜRETİMİYLE ANTALYA'YA BÜYÜK KATMA DEĞER SAĞLANACAK”

Son yıllarda lüks yat üretiminde yakalanan yukarı doğru ivmelenme ile Türkiye'nin en önemli yat ve tekne üretim merkezi haline gelen Antalya Serbest Bölgesi, özellikle pandemi sonrası yapılan yatırımlarla Türkiye ve Doğu Akdeniz'in en önemli yat imalatı merkezine dönüştü. 2021'de tamamlanan 30 lüks yatla 125 milyon

dolar gelir sağlandı. Toplam gelir ise 1.5 milyar dolara yaklaştı. Yeni dönemde isteğimiz Türkiye'yi dünyanın en önemli yat ve tekne üreticilerinden biri haline getiren Antalya Serbest Bölge'nin sağladığı katma değeri artırarak, bunu devamlı kılmak.

“BARINMA VE ÇEKER YERİ SORUNUNA KALICI ÇÖZÜM İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

En uzun kıyı şeridinde sahip durumdaki Antalya bölgemizin en önemli sorunlarından biri; barınma ve çeker yeri problemi olarak dikkat çekiyor. Göreve geldiğimiz andan itibaren bu soruna eğildik ve kamu kurumlarıyla işbirliği yaparak çözüm yolunda ilerledik ancak pandemi bu sorunun tekrar ortaya çıkmasına neden oldu. Üyelerimizin önümüzdeki dönemde, büyük sıkıntıya sebep olan bu sorunu yaşamamaları için girişimlerimiz devam ediyor. Kısa süre içerisinde belediyelerimizin de destekleriyle çözüme ulaşmayı umuyoruz. Özellikle Manavgat Tersane ve Çeker Yeri ile Kumluca Bölgesi'ne yeni bir çeker yeri kazandırılması konusunda kısa sürede geri dönüş almayı planlıyoruz.

“ÜYE EĞİTİM VE BİLGİLENDİRMELERİMİZ TÜM HIZIYLA SÜRECEK”

Geride bıraktığımız 4 yıllık süreçte başta gemi acenteliği ve amatör denizcilik eğitimi olmak üzere birçok konuda üyelerimize yüz yüze ve video konferans yöntemleriyle eğitimler verdik. Önümüzdeki dönemde de eğitimleri artırmayı hedefliyoruz.

Özellikle değişen yönetmelikler ve P&I Sigorta konusunda üyelerimizin daha çok bilgilendirmeye ve eğitime ihtiyacı olması dolayısıyla bu konulara eğilmeyi düşünüyoruz.

Önümüzdeki süreçte en önemli hedeflerimizden biri de sorumluk sahamızdaki tüm kamu kurum ve STK'larla işbirliklerimizi artırarak üyelerimizin önünü açacak projeler üretmeye devam etmek. Bu konuda İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran ve yönetimimizin bizden desteklerini esirgemeyeceğine inancımız tam...



SIRIUS YACHTING SUPER YACHT AGENCY

SIRIUS YACHTING SUPER YACHT AGENCY IS YOUR STRONGEST SUPPLIER IN EVERY POINT OF TURKEY AND EUROPE WITH ITS EXPERIENCED STAFF IN THE FIELD OF MOTOR YACHTS. ALL YOUR REQUESTS WILL BE HANDLED QUICKLY AND RELIABLY BY OUR EXPERT TEAM IN THE FIELD IN A SHORT TIME.

SERVICES WE PROVIDING:

TRANSITLOG OPERATIONS
SURVEY OPERATIONS
WATER SPORTS
FLAG OPERATIONS
PROVISION
VIP TRANSFER
GENERAL TRANSACTIONS
DRY CLEANING
BOAT TAXI
FUEL OPERATIONS AND BUNKERING

PLEASE CONTACT US.
COMMUNICATION: info@siriusyachting.co



Siriusyachting.co



siriusyachting.com



[SiriusYachting](https://twitter.com/SiriusYachting)



[sirius-yachting](https://www.linkedin.com/company/sirius-yachting)

BREMEN VE İZMİR LİMANLARI İŞBİRLİĞİ YAPACAK

Almanya'nın Bremen Kenti'nde ikinci kez yapılan Bremen-İzmir Ekonomi Forumu İş İnsanları Buluşması'nda, dünyanın en büyük 20 limanı arasında yer alan Bremen ile İzmir limanları arasında işbirliği fırsatları değerlendirildi.



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Dünya Kenti İzmir Derneği (DİDER) ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ortaklığıyla Bremen ile İzmir'in kardeş kent olmalarının yıldönümü nedeniyle 20 Aralık'ta düzenlenen Forum'da, iki şehir

sunumuyla başlayan toplantıda, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, İzmir'deki limanlar ve denizyolu taşımacılığı ile ilgili bir sunum yaptıktan sonra soruları yanıtladı. Türkiye'de limanlarda elleçlenen yükün yüzde 15'inin İzmir ve Aliğa

ifade eden Öztürk, yeşil liman dönüşümü ve akıllı liman uygulamaları alanında bilgi ve teknoloji transferine değindi. Öztürk, Avrupa'nın en büyük deniz taşımacılığı fuarlarından biri olan Breakbulk Europa Fuarı'nın 2024 veya 2025 yılında Bremen ve İzmir işbirliği ile düzenlenmesini de önerdi.

Bremen'in fuara iki yıl üst üste ev sahipliği yaptığını hatırlatan Öztürk, deniz taşımacılığı, liman, ekipman ve lojistik sektörünü temsil eden 120 ülkeden 4 binin üzerinde firmanın katıldığı fuarın, İzmir'in ortaklığı sayesinde daha etkili hale geleceğini söyledi.

Toplantıda Bremen Limanı Gelişim ve İnovasyon Birim Başkanı Stefan Farber ise karbon emisyonunun sıfırlanması ve akıllı limanlar konularında yaptıkları çalışmaları aktardı. Toplantıda Bremen Bilim ve Limanlar Bakanlığı'ndan Liman



arasında yenilenebilir enerji, start-up ve sürdürülebilir gıda konuları değerlendirilirken, liman ve denizcilik alanında işbirliği de konuşuldu. Bremen Uygulamalı Bilimler Üniversitesi Akademik İşlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Thomas Pawlik'in

limanlarında gerçekleştiğini belirten Öztürk, Ege Bölgesi'nde artan sanayi yatırımlarının ve yükselen ihracatın, bölge limanlarının potansiyeline olumlu şekilde yansıdığını söyledi. Bremen ve İzmir limanları arasında bu yıl 26 bin TEU'nun üzerinde konteyner taşındığını



Ekonomisi ve Lojistik Birimi Başkanı Dr. IvenKramer ile Bremen Kargo Dağıtım Merkezi'nden Svetlin İvanov da yer aldı. Toplantı sonrasında üniversite yetkilileri, katılımcılara gemi simülâtörü eğitim tesisini gezdirdi.

(DTO İzmir Şubesi)

MÜKEMMEL **KOROZYON** DAYANIMI İÇİN EN İYİ VERİMLİLİKTE KUMLAMA & BOYAMA ÇÖZÜMLERİ.

ALFATECHNIC
Kumlama & Boyama Holleri



İMEAK DTO ALIĞA'DA YILIN SON MECLİS TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi 2022 yılı son meclis toplantısında konuşan Başkan Adem Şimşek; 2022'nin ekonomik olarak kolay geçmeyen hareketli bir yıl olduğunu buna rağmen oda olarak, TOBB tarafından yapılan oda/borsa akreditasyon sistemi denetiminden başarı ile geçerek bu yıl "A" seviye akredite statüsünde şube olarak belge almaya hak kazandıklarını vurguladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi aralık ayı olağan meclis toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantıya Aliğa Bölge Liman Başkanı Burak Bulut ve Foça Liman Başkanı Levent Karalom da katıldı.

Toplantının gündeminde, 2022 yılı oda faaliyetlerinin değerlendirmesi ve kasım ayı itibarıyla Aliğa limanları ile Türkiye genelinde gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı.

Aliğa ve Türkiye genelinde limanlarda kaydedilen, 2022 yılının 11 aylık dönemindeki konteyner ve yük istatistiklerine değinen Başkan Adem Şimşek, 2022 yılının 11'inci ayında Aliğa limanlarında elleçlenen konteyner miktarının, bir önceki yılın aynı dönemine



oranla yüzde 8 artış göstererek 1 Milyon 366 bin TEU olarak gerçekleştiğini kaydetti. Bu dönemde Aliğa limanlarında elleçlenen yük miktarının 105 milyon groston, Netton olarak ise 74,3 milyon ton olarak gerçekleştiğini kaydeden Adem Şimşek, "Aliğa limanlarına gelen gemi adedi sayısına baktığımızda bu yılın on bir aylık dönemi ile geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 5,5 artış göstererek 5 Bin 570 olarak gerçekleşti.

Türkiye genelinde elleçlenen konteyner miktarını TEU bazlı olarak değerlendirdiğimizde ise 2022'in ilk 11 ayının, geçen yılın aynı dönemine göre artış göstererek 11,324 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir. Aliğa limanları ve gümrüğü son 5 yılda olduğu gibi düzenli olarak büyümeye ve artışa devam etmektedir" dedi.

"2023 YILINDA SEKTÖRE YİNE KATKI SAĞLAMAYA ÇALIŞACAĞIZ"

2022 yılını değerlendirmeleriyle devam eden Başkan Adem Şimşek, gemi söküm firmalarında bu yılın ikinci yarısında oluşan demir çelik sektöründeki dalgalanmadan dolayı yılı 84 adet gemi, groston olarak 1 milyon 10 ton, LTD olarak ise 569 bin 423 tonda kapatacağını ifade etti. Dalgalanmanın 2023 yılında etkisini kaybettiğinde bir önceki yılın tonaj ve gemi adetlerini yakalayabilir durumda olma temennisinde bulunan Adem Şimşek, "2023 yılında yine hep beraber hem sorumluluk alanımıza, hem de sektöre katkı sağlamaya çalışacağız. Sektörel İngilizce kurslarımız, okullara yardımlarımız, çeşitli yarışmalarımız ve sponsorluklarımız devam edecektir" ifadelerini kullandı.

(DTO Aliğa Şubesi)



Poseidon
Marine



*Fire and Safety
Worldwide Service*

EVLIYA ÇELEBİ MAHALLESİ
MEHMET AKİF SOKAK NO:1
TUZLA / İSTANBUL / TÜRKİYE
T: +90 216 493 44 24
+90 533 404 83 85

www.poseidontr.net

info@poseidontr.net

DTO BODRUM ŞUBESİ'NDEN 2022 YILI DEĞERLENDİRMESİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, 2022 yılı değerlendirmesi yaptı. Gerçekleşen seçimlerle beraber güven tazelediklerini ifade eden Orhan Dinç, kaliteli hizmet anlayışıyla hareket ettiklerini vurguladı.



Yeni projeler yapmayı hedeflediklerini kaydeden Orhan Dinç 2022 yılı değerlendirmesinde şunları söyledi: "2022 yılın geride bırakırken 2023 yılına merhaba dediğimiz günlerde; yoğun sezonunda sona ermesiyle birlikte Bodrum renkli görüntüleriyle Masmavi bize kendini gösteriyor. 2022 yılı başları bizim sudan çıkmış balık misali yol almaya başladığımız sürecin başlangıcı oldu. Maskeleri bırakırken, pandeminin hayatımıza kattığı dijital hayata daha çok entegre olduk. Yavaş yavaş insanlarla bir araya gelip, yüz yüze iletişim kurmanın ve bazı değerlerimizin daha çok anlamlandığı bir yol başladı. Yolda yürürken elbet ayağımıza taşlar takılacak, bizde o taşları yavaş yavaş temizleyecektik. Her yeni yıl yeni başlangıçlara yeni heyecanlara ve yeni iletişimlere gebe. Bizim için bu yıl daha anlamlı bir yıl. Ekim 2022 seçimlerle beraber güven tazeleyerek yeni ekibimizle tekrar odamızın başındayız.

Ocak 2022 ile beraber Tirhandil Cup Kış Trofelerimiz başladı. Her daim desteklediğimiz yelken yarışları deniz

sever, yelken tutkunu sporcularımızı bir araya getiriyor ve kışları da Bodrum'a bir ivme kazandırıyor. Bununla birlikte her yıl Ekim ayında düzenlenen Bodrum Cup yarışlarımıza destek olarak organizasyonda bulunduk. Aynı dönemde Camel Beach İskelemizin yıkılmaması için elimizden geleni yaptık. Deniz turizmi ve deniz ticareti için çok önemli bir yere sahip olan iskele yıkılsa da yerine yenisini inşa ettirdik.

Muğla Valiliğimizin ev sahipliğinde düzenlenen Milas – Yatağan – Kavaklıdere Turizm Destinasyon Toplantılarına katılım sağlayarak, turizmin 12 aya yayılması konusunda görüş alışverişinde bulunduk. Yine Muğla Valiliği'nin ev sahipliği yaptığı ve yılda iki kez düzenlenen Ekonomi toplantılarına katılım sağladık. Dönemimizin en güncel konularından biri olan İklim değişikliği ve bunun hem turizm hem de ekonomi üzerindeki etkisi olan 100 İklim Nötr ve Akıllı Şehir Misyonu Niyet Beyanı Çağrısı toplantılarına katılım sağlayarak, toplumun karşı karşıya kaldığı büyük doğasal zorlukları ele aldık. Deniz olarak da gerçekçi ölçülebilir araştırma ve inovasyona dayalı veriler sunduk.

Şubat 2022 ile beraber 25.Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarına katılım sağlayarak, alternatif turizm trendleri ve sürdürülebilir inovatif turizm uygulamalarına ev sahipliği yaptık. Haziran 2022 tarihlerinde Posidona & The International Shipping Exhibiton Fuarına katılım sağladık. Yine Ören Yat İmalat ve Çekek yerimizi yerel protokolümüz ile ziyaret ederek, gelişime açık bu bölgeye yatırım yapılması konusunda çalışmalarına başladık. 1200

yatın kışlama yapacağı çekek yeri hem Bodrum hem de Milas için ortak nokta ve kurtarıcı bir stratejiye sahip. Mega yatlarında konuşlanacağı bu bölge gerek yurtdışı gerekse yurt içi için çok önemli bir noktada. Sektör temsilcilerimizi ve kooperatif başkanlarımızı valimizle bir araya getirerek, sektörel istişare toplantıları düzenledik. Dalış Turizmi, Mavi Yolculuk ve Yat İmalat Sektörümüzün sorunlarını dinleyerek çözüm önerileri ile ortak paydaşta buluşulmasını sağladık. Neredeyse tüm Günlük Gezi kooperatiflerimizi yerinde ziyaret ederek toplantılar düzenledik.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Merkezimizde düzenlenen Deniz Turizmi Çalışma Gurubu Toplantılarına, Meclis ve Yönetim Toplantılarına, Şubelerde düzenlenen Deniz Turizmi ve Deniz Ticareti toplantılarına katılım sağlayarak yerelde de Bodrum Sahil Güvenlik, Bodrum Bölge Liman Başkanlığı, Bodrum Gümrük Müdürlüğü ile üyelerimizi bir araya getirdik. Bunlarla beraber hem Milas hem de Bodrum bölgesinde Sportif Amaçlı Turizm toplantılarına katılım sağladık. Yapmayı planladığımız Bodrum Yat Festivali hakkında da çalışmalar yaparak, fuar firmaları ile görüşme sağladık. Belki de ilk defa Bodrum'da büyük çaplı bir fuara ev sahipliği yapacağız. Yine Türk P&I Sigorta'yı Mali Sorumluluk Sigorta Uygulaması kapsamında 12'den fazla yolcu kapasitesi olan deniz turizmi araçlarının sigorta durumu ile ilgili üyelerimizle buluşturduk. Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışları Organizasyonuna destek çıktık. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını Bodrum'da ağırlayarak yine kendilerini üyelerimiz ile bir araya getirdik.

Yılmadan ve yorulmadan hep daha iyiye ulaşmanın gayreti içindeyiz



TAMER KIRAN

İMEAK DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI

“

Zor geçen 2022'ye veda edip 2023'e umutla girerken, çatı kuruluşumuz İMEAK DTO'da da seçim heyecanı yaşandı. Başkan Tamer Kiran ve ekibi seçimden büyük bir farkla galip ayrılırken, yeni yönetim birlik ve beraberlik mesajı vererek hedeflerine yönelik çalışmalarına başladı. 2023'ün ilk sayısında Deniz Ticareti Dergisi olarak İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ile bir röportaj gerçekleştirdik. Başkan Tamer Kiran yeni dönemdeki hedeflerini, çalışma prensiplerini, sektörle ilgili son gelişmeleri değerlendirdi.

”

2022'nin son günlerini yaşıyoruz, zor bir sene oldu; hem Türkiye, hem de dünya için... Denizcilik sektörü olarak özellikle ekonomik anlamda nasıl bir sene geçirdik, en çok hangi konular zorladı sizleri?

2022 yılına büyük umutlarla girmiştik. Yaklaşık iki yıl hayatımızı alt üst eden Covid-19 pandemisini geride bırakmanın

sevinci ile ileriye dönük olumlu beklentilerimiz vardı. Ancak yılın daha ikinci ayında Rusya Federasyonu'nun Ukrayna'yı işgali ile başlayan süreç beklentilerimizi boşa çıkardı.

Ne yazık ki, Rusya'nın Ukrayna operasyonu ile başlayan jeo-politik gelişmeler küresel büyüme ve enflasyon

üzerinde olumsuz etkiler yarattı. Türkiye olarak 2022 yılında ekonomimiz sanayi üretimine dayalı ihracata yönelik ivmelenmeyi sürdürme aşamasında iken, hemen yakınımızda çok iyi dış ticaret ortaklarımız olan iki ülke arasında savaşın başlaması bizim açımızdan da hiç arzu edilmeyen bir durum oldu.

Geldiğimiz noktada; savaş halen devam ediyor ve ne zaman biteceği konusunda henüz umut verici bir gelişme yok. Küresel ekonomide bir taraftan büyümede yavaşlamayı teyit eden veriler gelmeye devam ederken, diğer taraftan yüksek enflasyon ile mücadeleye yönelik merkez bankalarının faiz arttırım süreci ilerliyor. Çin'in Covid mücadelesi büyüme hızını daha da aşağı çekiyor. Dünyanın fabrikası olan Çin'in büyüme hızındaki gerileme emtia fiyatlarını baskılamaya devam ediyor.

Tüm bu olumsuzluklar doğal olarak küresel deniz ticaretini de menfi etkiledi. 2022 yılı başında %3,5 olarak beklenen küresel deniz ticareti büyüme tahmini yılın sonunda tonaj olarak bir önceki yıla göre değişmeyerek 12 milyar 21 milyon tonda sabit kalması bekleniyor.

Yine dünyanın önde gelen gündem maddelerinden İklim Krizi sorunu ve bu soruna yönelik alınan tedbirler, denizcilik sektöründe köklü değişikliklere neden olacak önemli yaptırımlar içermesi nedeniyle önümüzdeki dönemin ciddiyetle takip edeceğimiz en önemli konulardan birisini oluşturuyor.

İMEAK DTO'da bir seçim süreci yaşandı ve büyük farkla seçimi kazandınız. Yeni dönemde nasıl bir yönetim planlıyorsunuz? 2023 hedefleriniz neler?

5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Kanunu'nun 84'üncü maddesi gereği Deniz Ticaret Odamızın Merkez ve Şubelerindeki seçimleri 2022 yılının Ekim ve Kasım ayları içinde yapmamız gerekiyordu. 3 Ekim'de Kocaeli, 4 Ekim'de İzmir, 5 Ekim'de Aliğa, 8 Ekim'de Bodrum, Fethiye, Marmaris, 9 Ekim'de Karadeniz Ereğli, 12 Ekim'de İskenderun şubelerimizdeki seçimlerin ardından Merkez seçimimizi 15 Ekim'de Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleştirdik. Seçim sürecimizi son olarak 6 Kasım'da Antalya Şubesi ile tamamladık.

Odamıza yakışır bir şekilde gerçekleşen seçimler neticesinde şahsıma ve yönetim kurulundaki arkadaşlarıma güvenen, oylarıyla desteklerini

esirgemeyen, Türkiye'nin dört bir tarafından kalkıp gelen, demokratik hakkını kullanarak bizlere bu Meclis çatısı altında hizmet etme imkânı veren tüm üyelerimize bir kez daha şükranlarımı sunuyorum.

Yeni Yönetim Kurulu Üyelerimizi ve Oda organlarında görev alan tüm arkadaşlarımı tebrik ediyor, görevlerinde başarılar diliyorum. Şubelerimizin bazılarında eski başkanlarımızla devam ederken, bazılarında yeni arkadaşlarımız aramıza katıldı. Aramıza yeni katılan başkanlarımıza hoş geldiniz diyorum. Tüm başkanlarımı tebrik ediyor, başarılar diliyorum. Yeni dönemin meclisimize, sektörümüze hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum.

İlk kez göreve 2018 yılı Nisan ayında gelmiştim. Aradan geçen sürecin 40'ıncı yılını dolduran Odamız tarihinin en zor, aynı zamanda da en yoğun dönemlerinden birisi olduğunu söyleyebilirim. Görev dönemimizin önemli bir kısmı tüm dünyayı kasıp kavuran Covid-19 pandemisinin tehdidi altında geçti.

Bu süreç zarfında yine küresel ekonomik çalkantıların sıkıntılarını çok yakından hissettik. "Bir savaşın çıkmadığı kaldı" dediğimiz bir zamanda hemen yanı başımızda Rusya Federasyonu ile Ukrayna arasında başlayan ve halen süren savaşı da gördük. Tüm bunlar omuzlarımızda bulunan yükün daha da artmasına neden oldu. Çok zor bir dönemdi ama Allah'a şükür hepsinin altından kalkmayı başardık. Göreve talip olurken, "üyelerimizle iç içe olacağız", "ulaşılabilir olacağız" dedik ve çok yakın temasımızı sürdürdük.

Üyelerimizden gelen her talebi titizlikle Yönetim Kurulumuzda değerlendirdik, ilgili kurumlara ilettik, takibini yaptık, ama asla yılmadan ve yorulmadan hep daha iyiye ve daha güzele ulaşmanın gayreti içinde olduk. Tüm sorunları çözebildik mi? Tabii ki sonuç alamadığımız konular da olmuştur. Ancak önemli olan hiçbir sorunu ayırt

etmeden sektörün taleplerini ilgili yerlere aktardık ve netice alabilmek için uğraş verdik. Önümüzdeki dönemde de genç, dinamik ve sektörümüzün farklı alanlarında uzun yıllar hizmet vermiş üyelerden oluşan Yönetim Kurulumuz ile çalışma azmimiz ve iş disiplinemizden taviz vermeden tüm enerjimizi sektörümüzün gelişmesi için harcayacağız.

Herkes müsterih olmalıdır ki, önümüzdeki dört yıllık süreçte de Deniz Ticaret Odası, kısır çekişmelerde boğulmayan, bütün üyelerinin görüş ve önerilerine açık, tek amacı sektörü büyütmek ve sorunları tek tek aşmak olan bir yönetim anlayışıyla yoluna devam edecektir. Geçen dönemde olduğu gibi bu dönemde de ulaşır ve ulaşılabilir olacağız. Yeni Meclisimizle birlikte hayata geçireceğimiz yeni projeler ve faaliyetlerle, sayıları 11 bine yaklaşan üyelerimize hizmet etmeye devam edeceğiz.

Meslek komitelerinin çalışmalarını önemseyeceğinizi biliyoruz, bürokratlarımızın da katılımıyla Meslek Komiteleri Toplantısı hayata geçti. Sizce komitelerimizin işlevsel çalışmaları neden önemli? Son toplantıya göre önümüzdeki süreçte hangi konular daha çok masa üzerinde olacak ve çalışılacak?

Meslek komitelerimizin çalışmalarını hakikaten çok önemsiyorum. Meslek komitelerimizin yaptığı çalışmalar, Yönetim Kurulumuza gelen tüm fikirler bizim için çok önemli. Sektörlerle ilgili talepleri, Meslek Komitelerinden gelen kararlar doğrultusunda değerlendiriyor ve ilgili makamlara sunuyoruz.

Deniz Ticaret Odamız çatısı altında 48 Meslek Komitesi faaliyet gösteriyor. Dolayısıyla her birinin kendine özgü sorunları, konuları oluyor.

Meslek Komiteleri bu sorunları tespit edip çözümleriyle beraber bizlere yol gösteren en önemli organımız. Odaların çalışmalarına baktığımızda Komitelerin bir anlamda işin mutfağı olduğunu söyleyebiliriz. Bu anlayışla hareket



ederek seçimlerimizin hemen ardından Deniz Ticaret Odamızın 2022-2026 döneminin 1'inci Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını, 16 Aralık'ta Piri Reis Üniversitesi'nde yaptık. Toplantımıza, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın Salih Tan ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Durmuş Ünüvar katıldılar. Sorunların dile getirildiği fevkalade yararlı bir toplantı olduğunu düşünüyorum. Toplantıda gündeme gelen konuları tasnif edip, ilgili kurumlarımıza gönderdik. Şimdi bu konuların takipçisi olacağız.

DTO'nun bütçesine bakıyoruz ve son dönemde önemli ölçüde borçların azaldığını görüyoruz. Birçok eğitim kurumuna ve STK'ya destek veriyorsunuz, yeni dönemde bu anlamda yardımlar sürececek mi? Başka yatırımlar olabilir mi?
Her zaman ifade ettiğim gibi;

üyelerimize en iyi şekilde hizmet vermenin ve Odamızın faaliyetlerini etkili ve verimli bir şekilde yürütmenin gayreti içindeyiz.

Bu hizmetleri yaparken, şeffaflık, üyelerimizin ihtiyaçları doğrultusunda imkanlar sunmak ve tasarruf ilkelerini gözetmek olarak sıraladığımız üç önemli ilkemize de sıkı sıkıya riayet etmeye büyük özen gösteriyoruz.

Bu ilkelerle hareket etmemiz sonucu her yıl gelirlerimizi artırmayı başardık. 2022 yılı bütçemiz kesin hesabını mart ayı Meclis toplantımızda paylaşacağız, ancak şimdiden söyleyebilirim ki; yıl sonunda gelir tahminimizin üzerinde bir gerçekleşme olacağını görüyoruz. Giderlerimizde ise gözle görülür bir tasarruf var.

Bunun en önemli sebebi, disiplinli bir şekilde uyguladığımız tasarruflu

harcama politikamızdır. Bu politikamızı önümüzdeki yıllarda da taviz vermeden uygulamaya devam edeceğiz.

Eğitim konusuna gelince; görevde bulunduğumuz süreç içerisinde denizcilik eğitimi öncelik verdiğimiz alanlardan birisi oldu. Odamızın eğitim alanındaki çalışmalarını kapsamında 2020 yılının Haziran ayında Milli Eğitim Bakanlığı ile düzenlenen protokol ile denizcilik alanında eğitim veren 9 mesleki teknik Anadolu Lisesi Odamız protokol okulu olarak belirlendi. Sektörün İngilizce bilen gemi insanı ihtiyacı dikkate alınarak dört okulda İngilizce hazırlık sınıfı altı okulda yoğunlaştırılmış İngilizce programı uygulanmaya başladı. Bu kapsamda Odamız imkanları ile hazırlık, 9 ve 10'uncu sınıflarda okuyan 864 öğrenciye 1486 adet İngilizce yardımcı kitap ve materyalleri temin edildi. Ayrıca, protokol okullarımızda İngilizce

terminoloji derslerini verecek denizci eğitimcilerin teminini ilişkin maddi destek sağlanmaktadır.

Yine Odamız denizcilik eğitiminde kalitenin yükseltilmesi amacıyla denizci akademisyen ve denizci eğitimcilere katkı sağlamaktadır. Bu kapsamda yurtdışı üniversitelerden bir yıl süreyle misafir akademisyen pozisyonunda davet alan üç denizci akademisyene maddi destek verilmektedir. Benzer şekilde denizcilik eğitimi veren kurumlarda görev yapmak üzere 100 denizci eğitimcinin yetiştirilmesine yönelik Odamız ile İTÜ Denizcilik Fakültesi arasında protokol düzenlenmiş, bu kapsamda iki dönem halinde 13 denizci eğitimcisi eğitim almıştır. Eğitimlere gelen talepler doğrultusunda devam edilmektedir.

Hepimizce malum olduğu üzere denizcilik eğitimi son derece pahalı bir eğitim olup, özellikle denizcilik eğitim kurumlarının simülâtör ihtiyacı önemli bir gider kalemini oluşturmaktadır. Doğrudan yurtdışından döviz ile temin edilen bu simülâtörler beş yıl içinde ciddi maliyetli güncelleme ihtiyacı duyarken, 10 yıl sonunda güncelliğini yitirerek yenilenmesi gerekmektedir.

Bu dönemde önceki dönemlerde olduğu gibi denizcilik eğitim kurumlarımızın simülâtör ihtiyaçları bütçe imkanları dahilinde karşılanmıştır.

Ancak simülâtör tedarikinde yerli üreticilerin isteklendirilmesi ve desteklenmesi hedef alınmış, yüksek öğrenim kurumlarımızın ihtiyacı olan toplam 9 adet köprüüstü, ECDIS ve GMDSS simülâtör yerli üretici firmadan temin edilmiş, 8 adet simülâtörün tedariki kapsamında üç yerli üretici firmanın teklifleri değerlendirilme aşamasındadır. Son olarak Odamız üyesi 1.200 civarında gemi acentesi mevcuttur, bu acentelerde 3.000'e yakın acente yetkili personel görev almaktadır. Bahse konu personelin her beş yılda bir yetki kartlarının yenilenmesi ve yılda %15-20 civarında yeni yetkili personelin yetiştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu kapsamda Odamız koordinesinde son iki yılda 1.342 acente yetkili personeli yetiştirilmiş, 1.339 acente yetkili personelin yapılan eğitimlerle yetkileri yenilenmiştir.

Piri Reis Üniversitesi çok başarılı bir yükselişte her anlamda... Mütevelli Heyeti Başkanı olarak önümüzdeki süreçte üniversitemiz ile ilgili öncelikli hedefleriniz neler?

Odamızın, Türk Deniz Eğitim Vakfı (TÜDEV) vasıtasıyla katkı sağladığı en büyük eseri şüphesiz Piri Reis Üniversitesi'dir. Türk denizciliğini arzu edilen noktalara taşımamızın en önemli yolunun iyi yetişmiş, iyi eğitim almış gençlerden geçtiğinin bilinciyle kurduğumuz göz bebeği eğitim kurumumuz Piri Reis Üniversitesi de her geçen yıl artan başarı grafiğiyle göğsümüzü kabartmaya devam ediyor.

Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı olarak göreve başladığım 17 Temmuz 2019 tarihinden itibaren geçen süreçte, yönetimde görev alan arkadaşlarımla birlikte bu kıymetli eserin daha iyiye gitmesi için çalışmalar gerçekleştirdik.

Görev süremiz boyunca üniversitemizin sağlıklı bir mali yapıya kavuşması için yoğun çaba sarf ettik. Bugün itibarıyla Piri Reis Üniversitesi her geçen gün daha sağlıklı bir mali yapıya kavuşarak, yoluna devam ediyor. İnşallah önümüzdeki iki yıl içerisinde borçların tamamını bitirerek, Oda olarak daha az katkı sağladığımız, mali yapısıyla kendi ayakları üzerinde durabilen, hepimizin iftihar ettiği bir eğitim kurumu olarak hayatına devam edecektir.

Bir diğer önemli gelişme de Piri Reis Üniversitemize öğrencilerin ilgisi her yıl artarak büyümektedir. 2022-2023 akademik yılında üniversitemize Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) ilk tercih, ek kontenjan, dikey ve yatay geçiş, Erasmus ve lisansüstü olmak üzere toplam 1.580 öğrenci kaydolmuş ve toplam öğrenci sayımız 6.274'e ulaşmıştır. Üniversitemiz sadece denizcilik fakültesi olarak değil,

mühendislik fakültesi ve iktisadi idari bilimler fakültesinde tam doluluk (%100) oranlarına ulaşırken, genel doluluk oranı ise %96 olarak gerçekleşmiştir. Bölümlerimizin çoğunda giriş puanları açısından da önemli yükselmeler kaydedilmiştir.

Bu yıl üniversitemizde eylül ayı itibarıyla rektörlük devir teslimi de gerçekleşti. 2014 yılından bu yana son iki dönemdir rektör olarak görev yapan Prof. Dr. Oral Erdoğan, görevini son olarak Bahçeşehir Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı olarak görev yapan değerli bilim insanı Prof. Dr. Nafiz Arıca'ya devretti. Prof. Dr. Oral Erdoğan Hocamıza bugüne kadar vermiş olduğu hizmetler ve okulumuza sağladığı değerli katkılardan dolayı teşekkürlerimi sunuyorum. Prof. Dr. Nafiz Arıca Hocamızın da devraldığı bu bayrağı daha yükseklerle taşıyacağına, kendisine emanet edilen bu kurumu daha iyi yerlere götüreceğine inanıyor, yeni görevinde başarılar diliyorum.

Yeni Rektörümüz Prof. Dr. Nafiz Arıca Aralık ayı Meclis toplantımızda, PRÜ'nün, 2030 yılına kadar dünyanın en iyi denizcilik eğitimi veren üniversitelerinden biri olmasını, araştırma ve geliştirme anlamında deniz teknolojilerinde Türkiye'nin öncü üniversitelerinden olmayı hedeflediklerini ve tüm bunlar için bir yol haritası hazırladıklarını ifade etti.

Tabii ki bunlar gayet güzel hedefler. Mütevelli heyet başkanı olarak üniversitemizin bu hedeflere ulaşabilmesi için elimizden gelen desteği vereceğimizi söyleyebilirim.

Yeni ve çevreci yakıtlar, İklim Krizi nedeniyle IMO'nun denizcilik sektörüne getirdiği yeni kurallar, AB ETS sistemi, yeni teknolojiler vs. konuşuluyor. Biz bütün bu konular çerçevesinde doğru adımlar atıyor muyuz? DTO olarak bu konularda nasıl bir yol haritası izleyeceksiniz?

Bilindiği üzere, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi ve Paris Anlaşması kapsamında Uluslararası

Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından çeşitli teknik ve finansal tedbirler alınmaktadır.

Bu tedbirlerin orta vadede bir parçası olan Pazar Bazlı Tedbirler (Market Based Measures-MBM) çerçevesinde yakıt vergisi veya Emisyon Ticaret Sisteminin (Emissions Trading System-ETS) yürürlüğe konulmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Avrupa Birliği (AB) Komisyonu 11 Aralık 2019 tarihinde “Yeşil Mutabakat”, 9 Aralık 2020 tarihinde “Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaştırma Stratejisi” dokümanlarını yayımlamıştır. Avrupa Komisyonu 14 Temmuz 2021 tarihinde “55'e Uyum” (Fit For 55) mevzuat paketi taslaklarını açıklamış ve bu mevzuat paketi, AB Komisyonu ile AB Parlamentosunun 15-16 Aralık 2022 tarihlerinde gerçekleştirdikleri toplantılar sonucunda değerlendirilmiş olup deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar EU ETS (European Union Emission Trading System) kapsamına dahil edilmiştir.

Odamızca da yakından takip edilen tüm bu gelişmeler çerçevesinde; öncelikle ülkemizin ETS sisteminin yürürlüğe konulmasına yönelik çalışmalarını tamamlaması yanında, Avrupa Birliği ülkeleri ile güçlü faaliyetler yürüten denizcilik sektörümüzün EU ETS kapsamındaki İnovasyon Fonu gibi fonlardan istifade ederek rekabetten kaynaklanan risk ve tehditlerin ortadan kaldırılabilmesi için ilgili Bakanlıklar nezdinde girişimlerde bulunulmuştur.

Diğer yandan, uluslararası ölçekte iklim değişikliği ve emisyonlara yönelik uygulanacak tedbirler karşısında; Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosunun ne kadar etkileneceği ve alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Odamız bünyesinde “Deniz Ticaretinde İklim Değişikliği Tedbirlerinin Türk Sahipli Gemi Filosuna Etki Analizi” başlıklı bir proje yürütülmüştür. Söz konusu proje çıktılarının, sektörümüze yönelik yapılan iyileştirmelere büyük katkı sağlaması beklenmektedir.

Uluslararası ticarete, kuralların yeniden belirlendiği önümüzdeki süreçte, getirilmek istenen değişiklikler nedeniyle büyük ekonomik maliyetlerle karşılaşmamak için değişimi iyi okumamız ve hazırlıklı olmamız gerekmektedir. Gelişmeler, iş dünyasına büyük sorumluluklar yüklerken, bu konuda devlet desteklerini de elzem kılmaktadır. Bunun için de kamu-özel sektör diyalogunu daha da sıklaştırmak, ortak akılla bu süreçte kazanan ülkeler arasında yerimizi almak büyük önem arz etmektedir.

Denizcilik Genel Müdürlüğümüz, 1 Aralık 2022 tarihinden itibaren Türk Boğazlarından geçecek ham petrol taşıyan gemilerden P&I sigortasının geçerli ve kapsayıcı olacağını belirten ilave bir teyit mektubunun alınacağını duyurdu. Bu konuda sizin görüşünüz nedir? İlk başta bazı aksamalar yaşandı, sonra toparlandı durum...

Malumunuz ABD ve Avrupa Birliği, Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinin ardından bu ülkeye yönelik çeşitli yaptırımları uygulamaya başladılar. Bu çerçevede Avrupa Birliği Konseyi'nce, 3 Haziran 2022 tarihinde yayımlanan “Rusya'nın Ukrayna'da İstikrarı Bozucu Eylemlerine Karşı Kısıtlamalar” başlıklı düzenleme ile fazlar halinde uygulanacak şekilde birçok yasak ve kısıtlama hükmü getirilmiştir.

Yeni yaptırımlar kapsamında AB'nin tavan fiyatına uyulmadığı durumda Rus menşeli veya Rusya'dan ihraç edilen ham petrol taşıyan gemilere 5 Aralık 2022 sonrasında, petrol ürünleri için ise 5 Şubat 2023 sonrasında AB ve Britanya'dan sigorta hizmeti verilmesi yasaklanmıştır. Türk Boğazları nedeniyle ülkemizi çok yakından ilgilendiren bu önemli konu için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Aralık 2022 tarihinden itibaren Türk Boğazlarından geçecek ham petrol taşıyan gemilerden P&I sigortasının geçerli ve kapsayıcı olacağını belirten ilave bir teyit mektubunun alınacağını duyurmuş, ayrıca bu mektubun sigorta kuruluşları

veya temsilcileri tarafından geminin vereceği Seyir Planı-1 Raporu'na eklenmesinin isteneceğini de belirtmiştir. Birçok ülkedeki mevzuata benzer olarak ulusal mevzuatımız gereği, geçerli bir Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I) sunamayan ham petrol tankerlerinin Türk Boğazlarından geçmesi söz konusu değildir ve bu kural 2002 yılından beri uygulanmaktadır. Önemli bir su yolu olan Boğazlarımızı ve çevresindeki değerlerimizi korumak için çok önemli bir tedbir olan sigorta konusu ülkemiz için büyük önem arz etmektedir.

Bu konuda devletimizin deniz ticaretinin devamını sağlamak için büyük gayret sarf ettiğini, soruna çözüm bulmaya yönelik yapıcı bir tavır sergilediğini görüyoruz.

İlgili kurumlarımızın gerek ülkeler nezdinde, gerekse sigorta firmaları ve armatörler nezdinde yaptıkları gerekli görüşmeler neticesinde bugün gelinen noktada sorunun çözüldüğünü de memnuniyetle müşahade etmekteyiz.

Son olarak yeni yıl, yeni umutlar demek... Çatı kuruluşumuzun başkanı olarak nasıl bir mesaj vermek istersiniz sektöre?

Önümüzdeki yıl ülkemiz için çok önemli bir yıl... Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100'üncü yıldönümünü kutlayacağız. Türkiye Cumhuriyeti kuruluşundan bu yana geçen süreçte her zorluğun üstesinden gelmeyi başarmış, bugün dünyanın sözü dinlenen, saygın ve güçlü ülkeleri arasında yerini almayı başarmıştır.

Bizlere düşen; milletçe birliğimize, beraberliğimize ve kardeşliğimize sahip çıkıp, Cumhuriyet kazanımlarını koruyarak, daha güçlü bir Türkiye yolundaki hedefe bütün gücümüzle katkı sağlamak olmalıdır. Bunu başardığımız takdirde hedeflediğimiz müreffeh ve huzur dolu günlere ulaşmanın mümkün olduğu inancıyla 2023 yılının ülkemize, milletimize, tüm üyelerimize sağlık, mutluluk, huzur, bereket ve istikrar getirmesini diliyorum.



FUELING SMART DECISIONS
**POWERING A
SUSTAINABLE FUTURE**



LEARN MORE TODAY

www.eagle.org/sustainability



2024'e girerken denizcilik sektöründe iklim değişikliği...



* PROF. DR. MUSTAFA İNEL

İklim değişikliği ile mücadele konusundaki gelişmeler küresel bir değişim rüzgarına dönüşmüş, tüm ülkeler çevresel ve ekonomik değişimler ışığında teknolojik yapılabirlik değerlendirmelerini gerçekleştirmeden politik sebeplerle ulusal hedeflerini açıklamakta ve bu hedeflere ulaşmak için teknolojik tedbirlerden çok ekonomik yol haritalarını ortaya koymaktadırlar. Denizcilik sektörü de bu küresel fırtınadan doğrudan etkilenmekte, her geçen ayda yeni iklim değişikliği gelişmeleri basına yansımaktadır.

ULUSLARARASI DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ GELİŞMELERİ

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) 1 Ocak 2023 tarihinde uygulamaya koyacağı mevcut Gemilerde Enerji Verimliliği (EEXI), Gemilerde Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII), Gemilerde Enerji Verimliliği Yönetim Planı 3'üncü Bölümü (SEEMP Chapter 3) kuralları ile kısa dönemli teknolojik ve operasyonel tedbirleri uygulamaya koymuştur. IMO'nun gündeminde yakıtların tüm yaşam döngüsünü dikkate alan GHG-FS yakıt standardı, sera gazları emisyonlarının fiyatlandırılması çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmaların en dikkat edici kısmı gerçek anlamda sera gazları emisyonlarının azaltılmasından çok sera gazları emisyonlarının vergi veya emisyon ticaret sistemi adı altında fiyatlandırılarak, küresel bir finansman fonunun oluşturulmasıdır. İkincil olarak

gündemde olan bu fon oluşturulduğu takdirde nasıl kullanılacağına tartışmalarını Az gelişmiş ülkeler ve uzak ada devletleri, iklim değişikliğinden en çok kendilerinin etkilendiği ifade ederek, oluşturulacak fondan en fazla kendilerinin yararlanması ve denizcilik sektörü dışındaki iklim değişikliğinin etkilerinin giderilmesinin bu fonlardan karşılanması gerektiğini ifade etmektedir. Tartışmalardan anlaşılın IMO sera gazları fonunun oluşturulduğu takdirde, denizcilik sektörünün karbonsuzlaştırılması için kısıtlı kullanımının olacağı anlaşılmaktadır.

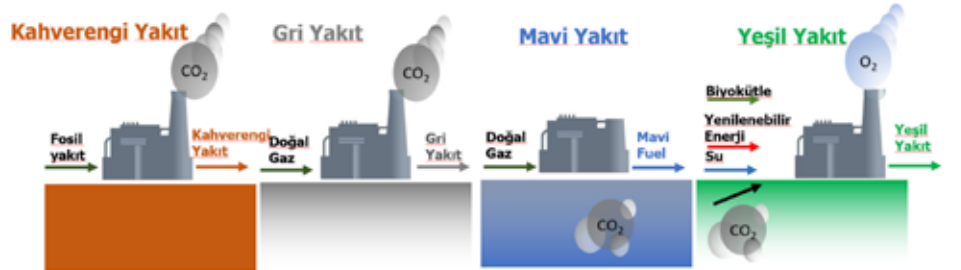
IMO bünyesindeki sera gazları emisyonunun azaltılması tartışmalarının odağından IMO 2030 ve 2050 hedefleri bulunmaktadır. 2018 yılında kabul edilen IMO Sera Gazları Azaltımı Ön Stratejik Hedefleri 2030 hedefi birim yük- mesafe için sera gazlarının emisyonunun % 40 azaltılması, 2050 hedefi için ise, tüm denizcilik sektörünün sera gazları emisyonunun % 50 azaltılması olarak açıklanmış olmasına rağmen IMO da tartışmalar sonunda 2050 hedefinin net sıfır sera gazları emisyonu olarak değiştirilmesi beklenmektedir. Bu hedefe varma konusunda teknolojik ve operasyonel bir yol haritası bulunmamakta,

2030 yılı ile sıfır emisyonlu gemi yakıtlarının sektöre sunulacağı ve bu yakıtların yüksek fiyatları ile fosil yakıt fiyatları arasındaki farkın, fosil yakıtların kullanımı ile ortaya çıkan sera gazları emisyonlarının fiyatlandırılması ile ortadan kalkacağı varsayımı bulunmaktadır. Bu varsayımın iki yönden tehlikesi bulunmaktadır.

Öncelikle gemi yakıtlarının sıfır emisyonlu hidrojen, metanol, amonyak, elektrik gibi alternatif yakıtlar ile değiştirilmesi, sera gazları emisyonlarının sıfırlanması sorumluluğunu IMO üyesi denizci ülkelerden, alternatif yakıt üreticilerine aktarması sonucunu doğurmaktadır. Bu stratejik yol haritasının ortaya atılmasının ilk yan etkisi gemilerde enerji verimliliğini artırıcı tedbirler konusunda yapılan ARGE faaliyetlerinde ciddi düşüş, gemilerin enerji verimliliği artırıcı yüksek verimli pervane, dümen, nozul, rüzgar destekli sevk gibi verimlilik artırıcı modernizasyon finansmanında ve pilot uygulamalarında azalma olarak gerçekleşmektedir. Sıfır emisyonlu alternatif yakıtlar üretilse, gemi teknolojisi bu yakıtlara göre adapte edilse bile gemi enerji verimliliği arttırılmadığı takdirde denizcilik dışındaki sektörlerinde talep gösterdiği alternatif yakıtların sektör ihtiyacını karşılaması mümkün



Yakıtların Yaşam Döngü Aşamaları



Yakıtların kaynaktan gemi tankına kadar sera gazları emisyonu açısından sınıflandırılması

olamayacaktır. Alternatif sıfır emisyonlu yakıt olarak aday gösterilen hidrojen ve hidrojen türevi metanol, amonyak vs, enerji taşıyıcı elektrik gibi enerji kaynakları günümüzde “kahverengi yakıt” olarak adlandırılan temel olarak fosil yakıtlardan elde edilmektedir. Bu yakıtlarda gemi tankından gemi arkasındaki ize kadar olan kısım (Tank-to-Wake TtW) sıfır emisyonlu olsa da, kuyudan gemi tankına kadar (Well-to-Tank WtT) sera gazları emisyonları fosil yakıtlarla eşdeğer olmaktadır. Hammadde olarak doğal gaz kullanılması durumunda yakıt gri yakıt, eğer alternatif yakıtların elde edilmesi sırasında ortaya çıkan sera gazları yakalanıyor ise bu yakıtlara mavi yakıt adı verilmekte olup, yaşam döngüsünde sıfır emisyonlu bahsetmek mümkün değildir. Alternatif yakıtların yenilenebilir enerji kullanılarak elektroliz veya biyokütle kullanılarak elde edilmesi durumunda yeşil yakıt adı verilen gerçek anlamda sıfır emisyonlu yakıt elde edilmesi mümkündür.

Günümüzde üretilen yeşil yakıtlar son derece kısıtlı olup, küresel ihtiyaca cevap verilmesi için gerekli yatırımların yapılması durumunda gerekli yenilenebilir enerjinin küresel ihtiyaçlara yetemeyeceği ihtimali bulunmaktadır. Dolayısı ile gemilerde alternatif yakıt kullanımı yolu ile sera gazları emisyonlarının sıfırlanması önünde birçok engel bulunmakta, bu engellerin kaldırılması için yapılan çalışmalar kısıtlı olarak gerçekleştirilmektedir.

AB YEŞİL MUTABAKAT GELİŞMELERİ

AB komisyonu 11 Aralık 2019 tarihinde Yeşil Mutabakat adı verilen yeni ekonomi-çevre düzenini açıklamıştır. Yeşil mutabakat 2050 yılında Avrupa'yı karbon nötr bir kıta haline getirmeyi amaçlamakta, tarımdan sanayiye değişik sektörleri içermektedir. AB Komisyonu 9 Aralık 2020 tarihinde “Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaşım Stratejisini” açıklamıştır. AB Komisyonu yeşil mutabakat kapsamındaki ilk grup yasal düzenlemeleri AB'nin sera gazları emisyonlarını 1990 yılına göre 2030 yılında % 55 azaltma amaçlı olan 55'e uyum mevzuat paketini (Fit for 55) 14 Temmuz 2021 tarihinde açıklamıştır. Paket içinde yer alan mevzuatlar aşağıda listelenmiştir.

- Emisyon Ticaret Sistemi (ETS-Emission Trading System) revizyonu

- Denizcilik Yakıtları İnisyatifi (Fuel EU Maritime)
- Sınırdaki karbon düzenlemesi Mekanizması (CBAM –Carbon Border Adjustment Mechanism)
- Enerji vergilendirme Direktifi (ETD-Energy Taxation Directive)
- Yenilenebilir Enerji Direktifi (RED-Renewable Energy Directive)
- Alternatif Yakıtlar Altyapı Tüzüğü (AFID-Alternative Fuels Infrastructure Directive)

Bu mevzuatlar içinde denizciliği en fazla AB ETS'ye denizciliğin dahil edilmesi ve denizcilik yakıtlarında karbon içeriği azaltılması amaçlı Fuel EU Maritime mevzuatları ilgilendirmektedir. AB ETS sistemi 2005 yılından itibaren 11000 sanayi tesisinde uygulanmakta olup, sera gazları salınımları yapan sektörlerde belirlenen kriterin üstünde sera gazı salınımları yaptıkları takdirde salınan sera gazlarına karşılık sera gazı salınım izni satın alma zorunluluğu getirmektedir. Kriterin altında sera gazı salınımı yaparak üreten tesislerin ise aradaki fark kadar ETS sera gazı salınım izni satma hakları bulunmaktadır. AB komisyonunun ETS sistemine denizciliği eklenmesi önerisi aşağıdaki öğeleri barındırmaktadır:

- Denizcilikte yaklaşık 11600 gemi emisyonları AB ETS sistemine tabi olacaktır.
- Sistem 5000 GT üzeri AB MRV sistemi kapsamındaki yük gemilerine ve yolcu gemilerine uygulanacaktır.
- Denizcilikte ücretsiz tahsisat denilen sektöre bağlı salınım miktarı sıfırdır. Dolayısı ile tüm sera gazları salınımına karşı ETS sera gazları salınım izni satın alınması gerekmektedir.
- AEA (AB+İzlanda+Norveç+Lihtenştayn) limanlarında veya limanları arasındaki seferlerdeki karbondioksit (CO2) salınımlarının tamamı (% 100) ETS satın alma yolu ile fiyatlandırılacaktır.
- AEA dışındaki bir limandan AEA limanlarına veya AEA limanlarından AEA dışındaki bir limana yapılan seferlerin

karbondioksit (CO2) salınımlarının yarısı (% 50) ETS satın alma yolu ile fiyatlandırılacaktır.

- Fiyatlandırma borsası benzeri arz-talep dengesi ile belirlenen AB ETS emisyon izni bedeli üzerinden yapılacak olup, günümüzde yaklaşık 80-90 euro/ton-CO2 (yaklaşık olarak 250- 300 euro/ton-yakıt) arası bir bedel olup, gelecekte hangi seviyede olacağı belirsizdir.
- Her yıl sonunda AB İzleme-Raporlama-Doğrulama (MRV) sistemi içinde belirlenen salınım miktarları izleyen yıl içinde son 2 yılda en fazla gidilen limanın bulunduğu AEA ülkesine ödenmesi şeklinde gerçekleştirilecektir. Son 2 yılda AEA'ya gidilmediği takdirde ilk gidilen ülke sorumlu olacaktır.

- Sistemin ödemelerinin 2023 yılında % 20 ile başlaması, 2024'te % 45, 2025'te % 70, 2026'da % 100 seviyesine ulaşması hedeflenmektedir.

AB Parlamentosu bu teklifi ele almış, aşağıdaki genişletmeler ile 22 Haziran 2022 tarihinde kabul etmiştir.

- Sistemin uygulaması 2023'te % 100 ile başlayacak olup,
- Fiyatlandırılacak CO2 emisyonlarına metan (CH4) ve Nitroz-oksit (N2O) eklenmiştir.
- 400-5000 GT arası gemiler 2024 yılında AB MRV sistemine dahil edilecek, 2027 yılı sonrasında AB ETS sistemine dahil edileceklerdir.
- AEA dışındaki limanlardan AEA limanlarına ve AEA limanlarından AEA dışı limanlara yapılacak seferlerde emisyonların % 50 fiyatlandırılması yapılacak, eğer AEA dışındaki limanlar AB ETS benzeri bir sistemi devreye sokmaz iseler 2027 sonrasında bu seferlerdeki fiyatlandırma % 100'e çıkarılacaktır.
- Denizcilik ETS gelirlerinin % 75'i yeni kurulacak Okyanus Fonu aktarılacak, bu fon gemiler, tersaneler, ekipman üreticileri ve limanlara karbonsuzlaştırma inovasyon ve modernizasyon projeleri ile hibe verilecektir.

- AEA dışından gelen ve AEA dışına giden gemilerin yakın bir uğrak limanı kullanarak ETS emisyon izni bedelini azaltmalarına karşı 300 mil içinde % 60'tan az kargo operasyonu yapan limanlar dikkate alınmayacaktır

AB konseyi ETS genişletme teklifini 29 Haziran 2022 tarihinde kendi metni ile kabul etmiştir

AB komisyonu, AB konseyi ve AB parlamentosu arasında yeşil mutabakatın yasal metni üzerinde üçlü görüşmeleri devam etmektedir. 29 Kasım 2022'de yapılan 3'üncü görüşmede ve 15-16 aralık 2022 tarihinde yapılan 4'üncü görüşmede farklılıkların çoğunun üzerinde uzlaşmaya varıldığı basına ve Avrupa'daki STK'lara aksetmiş bulunmaktadır. Bu bilgiler ışığında;

- Denizcilik sektörünün AB ETS'ye dahil edilmesi için başlangıç tarihi 1 Ocak 2024 olarak belirlenmiştir. 2024 yılı için % 40, 2025 için % 60, 2026 için % 70, 2027 için ise % 100 oranları uygulanacaktır.

- AEA (AB+Norveç+İzlanda) dışı limanlardan AEA limanlarına yapılan sefer ve AEA limanlarından AEA dışı limanlara yapılan seferlerde % 50, AEA limanları arası sefer ve AEA limanlarındaki emisyonlar % 100 fiyatlandırılacak

- 2026 yılından itibaren metan (CH4) ve Nitrozoksit (N2O) da emisyonlara dahil edilecek

- Gemi tonaj sınırı 5000 GT da kalmış, ancak 400-5000 GT arası gemilerin durumu sistem devreye girdikten sonra 31 Aralık 2026 ya kadar AB komisyonu tarafından tekrar değerlendirilecektir. Ticaret gemileri dışında 5000 GT üstü offshore destek gemileri de dahil edilmiştir.

- AB Parlamentosu'nun Okyanus Fonu önerisi kabul edilmemiş, ETS gelirlerinin İnovasyon Fonuna aktarılan kısmından (% 20) sektörün yararlanması kabul görmüştür. İnovasyon fonunda sektörler arası ayırım bulunmamakta, tüm sektörler karbonsuzlaştırma için proje bazlı başvuru yapabilmektedir. Bu durumun Denizcilik sektörüne çok uygun olmaması nedeniyle ayrıca İnovasyon fonu içerisinde asgari 20 milyon ETS emisyon izni bedelinin (güncel

ETS emisyon izni bedeli üzerinden yaklaşık 1.6 milyar euro) için denizcilığe ayrı proje başvurusu açılması kabul görmüştür.

- Gemi sahipleri/donatanlarının ETS bedellerini kiralayıcıdan almaları öngörülmekle beraber, ödemelerin gemi sahipleri/donatanlarca yapılması beklenmektedir.

AB ETS mevzuatının yasal metni 2023 yılı başında yayınlanacak, AB Parlamentosu ve Konseyi tarafından kabul edildikten sonra yasalacaktır.

DEĞERLENDİRME

Ülkemizin gerek devlet organlarıncaya, gerekse de denizcilik STK'larıncaya denizcilikte sera gazları emisyonlarının fiyatlandırılmasına yaklaşımı IMO bünyesinde uluslararası bir sistem kurulmasını desteklemek olmuştur. Ancak IMO bünyesinde böyle bir sistemin kuruluşunun hızlı olamayacağı görülmektedir. AB ise, IMO'daki gelişmelerin yavaşlığından yararlanarak kendi ETS sistemine denizcilığı eklemeye, ve bu fırsatı kullanarak kendi denizcilik kuruluşlarını uluslararası denizcilikten elde edeceği gelirlerden destekleyerek rekabet avantajı yaratmaya çalışmaktadır. Türk sahipli filonun AB ETS'ye ödeyeceği bedel emisyonların % 50'si üzerinden hesaplandığında yılda 125 milyon Euro olarak tahmin edilmektedir. İnovasyon Fonu içinde denizcilığe verilecek asgari 1.5 milyar Euro'luk hibe, ülkemiz denizcilik sektörü için bir rekabet dezavantajı yaratacaktır. Özellikle tersanelerimiz açısından rekabetin zor olacağı gözlemlenilmektedir.

Mevcut inovasyon fonu kuralları sadece AB kuruluşlarıncaya AB içinde yapılacak projelere destek vermektedir. Henüz denizcilığe ayrılmış bir bütçe olmamasına rağmen, hidrojen ile çalışan Ro-Pax gemisi, rüzgar enerjisi kullanan yolcu gemisi, elektrikli itici-römorkör gibi projeler destek almaktadır. İnovasyon fonunda projelere % 60'a kadar hibe verilebilmektedir.

İnovasyon fonunun denizcilığe ayrılacak 1.6 milyar Euro'luk kısmı için kurallar ayrıca belirlenecektir. Bu fonun "Sadece AB üyesi ülkeler için ve sadece AB üyeleri, Norveç veya İzlanda da inşa edilecek gemilere" kullanılması önerilmektedir. Denizciligimiz açısından inovasyon fonunun

bu şekilde uygulanması önemli rekabet dezavantajları yaratacaktır. Tersanelerimiz açısından İnovasyon Fonu'nun denizcilığe ayrılan kısmı ile inşa edilecek inovatif gemilerin Türk tersanelerinde inşa edilebilir olması büyük önem taşımaktadır. Ülkemizde ihracat amaçlı inşa edilen gemilerin büyük kısmı Norveç ve AB ülkelerine inşa edilen inovatif gemilerdir. Elektrikli gemilerde ülkemiz tersanelerinin liderliği bulunmakta olup, AB İnovasyon Fonu'nun ülkemiz tersanelerinde inşa edilen gemilere izin vermemesi durumunda İspanya, Romanya ve diğer AB tersaneleri % 60'lara varan hibeler dolayısı ile mutlak rekabet üstünlüğünü yakalayacaklardır. Türkiye'nin aday ülke statüsü ve gümrük birliği üyeliği ile bu fondan yararlanma imkanı oluşturulması sektörün rekabeti açısından önem taşımaktadır. Aksi takdirde, ülkemizin kendi denizcilik sektörünü koruması için kendi denizcilik ETS Sistemi'ni kurarak, ülkemize gelen tüm gemilerden sera gazı salınım izni tahsil ederek ve bu bedellerden bir kısmını denizcilik sektörüne tahsis etmesi AB denizcilik şirketleri (tersane, gemi işletmecileri, limanlar) ile rekabet edilebilmesi için gereklidir.

Ülkemizde CBAM içinde yer alan sanayi dallarında ETS kurulması için faaliyet başlamış; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı hazırladığı İklim Kanununda ETS kurulmasını dahil etmiştir. Bu sanayi dallarında halihazırda ülkemizde İzleme-Raporlama-Doğrulama (MRV) mevcut olup, ETS'ye dahil edilmeleri göreceli olarak kolaydır. Buna karşın ülkemizde denizcilikte bir İzleme-Raporlama-Doğrulama (MRV) sistemi bulunmamakta olup, istendiği takdirde ETS kurulması mümkün değildir. Ülkemizin MRV sistemini ivedilikle kurması 2024 te başlayacak AB rekabetine karşı ilk önlem olarak büyük önem taşımaktadır. İngiltere AB'den ayrılır ayrılmaz kendi MRV sistemini 1 Ocak 2022'de başlatmıştır. Ülkemizde de, MRV başlatılması, istendiğinde ETS kurulması için ön şart olarak uygulamaya konması gerekmektedir. Hali hazırda IMO DCS, AB MRV sistemlerine göre raporlama yapan denizcilik kuruluşlarımız açısından ülkemizde bir İzleme-Raporlama-Doğrulama (MRV) sisteminin kurulmasının önemli bir yük getirmeyeceği tahmin edilmektedir.

SGSSMARTSENSE



NEDEN SGS SMARTSENSE?

- Buhar giriş-çıkış çalışmaları dahil olmak üzere hem iç hem de dış ortamlarda bilinen veya şüphelenilen hava kalitesi sorunlarının araştırılmasında kullanılır.
- Saha koşullarının sürekli izleme verileriyle geleneksel ve yasal olarak tanımlanmış izleme yöntemlerinin desteklenmesini sağlar.
- SGS SmartSampler ile birleştirildiğinde, sürekli veri eğilimlerine dayalı olarak laboratuvar analizi için uzaktan ve otomatik olarak fiziksel numuneler alabilirsiniz.
- Akıllı Şehirler programları dahilinde hava kalitesinin gerçek zamanlı değerlendirmeleri için bir kentsel alanda hiper-yerel izleme noktaları ağı sağlar.

ANA ÖZELLİKLER

- Her dakika okumalarla sürekli izleme.
- Değiştirilebilir parametre konfigürasyonu – sıcaklık, nem ve basınç ek olarak altı adede kadar hava kalitesi parametresi seçin.
- API veri akışı ile SGS SmartSense verilerini üçüncü taraf uygulamalarına entegre etme yeteneği.
- Entegre bir numune başlatma sistemi olan SGS SmartSampler ile akredite laboratuvar analizi için doğrulama numunelerini alın.

HER YERDEN GERÇEK ZAMANLI UZAKTAN İZLEME VE ÖRNEKLEME

BULUT PLATFORM ÖZELLİKLERİ

- Özel bir SGS SmartSense web panosu üzerinden cihaz verilerine erişin, trend oluşturun, karşılaştırabilir ve dışa aktarabilirsiniz.
- Cihaz konumlarını bir harita üzerinde görüntüleyin ve en son gerçek zamanlı veri akışlarını görebilirsiniz.
- Belirli cihazlar belirli hava kalitesi parametre eşiklerini aştığında bildirim almak için kişisel e-posta ve metin mesajı bildirimleri oluşturabilirsiniz.
- SGS SmartSampler ile eşleştirildiğinde numune toplamaı uzaktan izleyebilir ve etkinleştirebilirsiniz.

SENSÖR ÖZELLİKLERİ

Sıcaklık - Nem - Basınç - Partiküller (PM1, PM2.5, PM10) - Nitrojen Dioksit - Kükürt Dioksit - Ozon - Karbon Dioksit
Karbon Monoksit - Hidrojen Sülfid - Nitrik Oksit (NO) - Hidrojen (H₂) - Uçucu Organik Bileşikler (VOC)

HER YERDEN GERÇEK ZAMANLI UZAKTAN İZLEME VE ÖRNEKLEME

Dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak SGS, 96.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.700'den fazla ofis ve laboratuvar ağıyla daha iyi, daha güvenli ve birbirine daha bağlı bir dünya sağlıyor.

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

yılında

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büyüdük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

2023'E GİRERKEN...

Zorlu geçen 2022'nin ardından 2023'e umutla giriyoruz. 2022 yılında Türk denizcilik sektöründe aslında önemli işlere imza atıldı. 2021 yılında pandemi nedeniyle yapılamayan ertelenen birçok etkinlik ve organizasyon 2022'de hayat buldu. Tabii dünya ve Türkiye denizcilik sektöründe 2023'de önemli gelişmeler yaşanacak. Denizcilik sektörümüzdeki sivil toplum kuruluşlarımız birbirinden önemli işlere imza attılar. Sektörümüzün önemli STK'larının başkanları Deniz Ticareti Dergisi için 2022'yi değerlendirirken, 2023 hedeflerini de paylaştılar. Dosyamızla sizleri baş başa bırakırken; herkese harika, sağlıklı, bol kazançlı bir sene diliyoruz.



CIHAN ERGENÇ: "2023 İÇİN ÖNEMLİ PROJELERE İMZA ATMAK İSTİYORUZ"

Yaşlı bir denizcinin bir zamanlar dediği gibi, karamsar olan rüzgârdan yakınır, iyimser olan değişmesini bekler; gerçekçi olansa yelkenlerini ona göre ayarlardı. Türk Armatörler Birliği olarak yeni yıla gerçekçi bir iyimserlik duygusu ve her zamankinden daha fazla heyecan ile başlıyoruz. 2022 yılı küresel anlamda

önemli jeopolitik gerilimlere gebe kalmış olsa da bizler mikro düzeyde sektörümüze adına çok daha fazla şeyler başardığımızı inanıyoruz. İşte geride bırakmakta olduğumuz bu yılda daha iyimser olduk, daha kapsayıcı olduk, daha sinerji yaratan adımlar atmaya ve sektörümüze daha fazla faydalı olmaya çalıştık. Neler mi yaptık?

Üyelerimizin yıllardır dile getirdiği Kadıköy tarafında bir ofisimiz olsa söylemlerini gerçeğe dönüştürdük. Küçük de olsa, harika bir ofis ve üyelerimizin sohbet edebileceği bir ortam yarattık. Ağustos ayından itibaren Hasanpaşa Kadıköy'deki yeni ofisimizde hizmet vermeye başladık.

Kendini ispatlamış bir başarı mottosu olan "birlikten güç doğar" 2022 yılındaki



CİHAN ERGENÇ
TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

mottomuz olmuştur. Özellikle bu konuda birlik olarak önemli çaba sarf etmekteyiz. Sektörümüzdeki tüm sivil toplum kuruluşları ile bir araya gelerek nasıl sinerji yaratıp sektörümüzü daha ileriye taşıyabiliriz konuşmaya başladık. Bunun için sektör bileşenleri ile küçük toplantılar gerçekleştirilmeye başlandı.

Türk Armatörler Birliği'nin 2018'den beridir dijitalleşme markası olan "TÜRKSHIP Digital" ilk kez ete kemiğe büründü. "Çevre, Teknik ve Operasyonel Verimlilik Yazılım Temini Projesi" başlıklı bir proje başlattık. Bu proje ile hem IMO'nun dekarbonizasyon konusundaki regülasyon gerekliliklerini karşılamayı, hem de gemilerimizde verimlilik sağlamayı hedeflemekteyiz. Bu en az 100 gemi için bir ortak alım projesi olup, tek gemi alım şartlarından çok daha uygun bir fiyata bu yazılımı elde etme gayretinin sonuçlarını aldık. Çok yakın zamanda anlaşma sağlamak üzere olduğumuz iki küresel boyuttaki firma ile bu projeyi gerçekleştirmiş olacağız. Dijitalleşme serüvenimiz burada da bitmeyecek olup, gemilerimize sensör alımı gibi ortak projelerimiz de devam etmektedir.

Çok önemli büyük çaplı bir projemiz ise ilk kez ISTSHIP adı altında ve benzeri tüm büyük denizci ülkelerde olan bir etkinliği Türk Denizciliğine kazandırmış

olduk. Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği ile ortaklaşa yaptığımız ve başta Deniz Ticaret Odamız olmak üzere sektörümüzün önemli şirketlerinin verdiği destek ile büyük bir başarıya imza atmış olduk. 2024 yılında çok daha farklı konsept ile ve daha da kendimizi geliştirerek bu etkinliği yapmayı hedeflemekteyiz.

"Türk Gemi İşletmeciliği Etik İlkeler Bütünü" Etik ve İtibar Derneği ile 2022 yılında yaptığımız bir çalışma. Oldukça önem verdiğimiz bir konu olup, sektörümüzde yaygınlaştırmaya çalışıyoruz. Firmalarımızın imzacı olması için bu beyana ilişkin bir imza kampanyası başlattık. Bu Etik beyana imzacı olan şirketlerimize bir sertifika sunmayı ve ayrıca WEB sitemizde bu şirketlerin isimlerini kendilerinin rıza göstermesi halinde yayınlamayı düşünüyoruz.

3 tane çok önemli rapor yayınladık. Küresel PSC Raporu 21/22, Türk Deniz Taşımacılığı Gözden Geçirme Raporu 21/22 (İngilizce) ve 2021 Yılı Deniz Ticareti Küresel Deniz Güvenliği Raporu. Bunlar aslında bize heyecan veren projeler olduğu için burada bahsettik ve bu heyecanımızı sektörümüzle de paylaşmak istedik.

2023 için de önemli projelere imza atmak istiyoruz. Örneğin Ocak ayı içerisinde başlayacak ve Mart başında sona erecek ve ilk kez yapılacak olan Enspektör Eğitimini gerçekleştireceğiz. Bu eğitim GEMİMO'nun esas gayretleri ve GEMİMO ile Türk Armatörler Birliği'nin işbirliğinde gerçekleştirilecek bir eğitimidir. Eğitim 60 saatlik bir eğitim olup, her biri alanında önemli bilgi ve tecrübeye sahip 17 eğitmen aracılığıyla gerçekleştirilecektir. Biz bu eğitimi yayınlarken çok önemseydiğimiz 2 paragrafı da beraberce yayınladık. Bu eğitimde en önemseydiğimiz konu ise daha önce yayınladığımız "Gemi Nitelik Geliştirme Programı- NİTELSHIP Programı" ile bu eğitimin içeriğinin örtüşmesidir. "Küresel PSC Raporu 21/22" raporumuzda şöyle bir tespit

yaptık. "Türk sahipli gemilerimizin tutulum sayıları dikkate alındığında dünyadaki herhangi bir limanda tutulan gemilerimizin %62,9'unu Genel Kargo Gemileri, %26,6'sını Kuruyük Gemileri, %4,8'ini Kimyasal/Ürün Tankerleri, %2,4'ünü Ham/Petrol Ürün Tankerleri, %1,6'sını Ro-Ro Kargo Gemileri oluşturmaktadır." Bu tespitten sonra da bir önerimiz oldu. O da şu idi.

"Tüm genel kargo/koster tipi gemileri hedefleyen sektörel bazda sektör bileşenleriyle bir "Gemi Nitelik Geliştirme Programı - NİTELSHIP Programı" başlıklı bir program hazırlanmalı ve isteyen genel kargo tip gemi sahiplerinin gemilerini bu programa dahil ederek gemilerinin niteliklerini artırma yönünde çalışmaya katılmaları sağlanmalıdır." İşte 2023'ün en önemli projelerimizden birisinin de bu olması gerektiğini değerlendirmekteyiz.

Diğer taraftan gerçekleştirmeyi tasarladığımız projeleri bu çok değerli derginizin bir veya iki sonraki yayınına bırakıp, burada son olarak şunu ifade etmek istiyoruz. Derneğimizin geçmişine bir saygısı olarak derneğimiz üyesi olan yaşça ileri büyüklerimize onursal üye unvanı kazandırmaktır. Bu konuda bir önceki genel kurulumuzda karar alınmış ancak salgın nedeniyle bu konunun sunumu gerçekleştirilememiş idi. İşte bizim için 2023 yılının en önemli olayı bu olacaktır. Değerli büyüklerimize küçük de olsa bir vefa göstermek.

Bu vesileyle Türk Armatörler Birliği olarak tüm denizcilik camiamızın yeni yılını kutluyor, içtenlikle saygı ve minnetlerimizi sunuyoruz. 2023 yılı hepimiz, milletimiz, ülkemiz ve içinde yaşadığımız tüm dünya için güzel bir yıl olsun.

MURAT KIRAN: "REKABETİ LEHİMİZE ÇEVİREBİLECEK GÜÇTEYİZ"

2022 yılını bir önceki yılda olduğu gibi özellikle Avrupa coğrafyasından müşterilerin tercih ettiği bakım-onarım ve yeni inşaa faaliyetlerimizle geçirdik. Bu durum elbette coğrafi yakınlığımızın yanı sıra bizim kaliteli üretimimizin bir sonucu olarak karşımıza çıkmaktadır. Öte yandan uluslararası fuar, toplantı vb. etkinliklerde



MURAT KIRAN
TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ülkemizi temsil etmek misyonumuz bu yılda devam etti.

Son yıllarda artan çevreci teknolojilerin ülkemiz adına önemli bir getirisi olduğunu belirtmek isterim. Hem jeopolitik konumumuz, hem de pandemi sürecinin etkisinde zamanında teslim ettiğimiz projeler sayesinde özellikle bakım-onarım alanında Avrupa'nın kritik ve belki de en önemli merkezi haline geldiğimizi söylemek bizim için büyük gururdur. Yeni regülasyonları karşılamak için yapılan çalışmaları rakamsal olarak ifade etmek gerekirse, 350'nin üzerinde Ballast Water Treatment Sistemi ve 150'nin üzerinde Scrubber sistemiyle bu alanda ciddi çalışmalarımız oldu. 2022 yılında yürüttüğümüz bakım-onarım ve yeni inşa faaliyetlerinin 2023 yılında da hız kesmeden ve sektörümüzün başarısını her geçen gün artırarak devam edeceğini düşünüyorum.

2022 yılı için de belirttiğim gibi denizcilik sektörü uluslararası kurallara tabi bir sektör olmakla birlikte, bazı kritik konularda daha sıkı bölgesel kurallar da gemiler için belirleyici olmaktadır. AB Yeşil Mutabakat dönüşüm süreçlerine uyum sağlayamayan gemiler için hurdaya gidış kaçınılmaz görünüyor. Sanayimizin ağırlıklı olarak AB ülkelerine Yeşil Mutabakat hedeflerini karşılayan bataryalı/hibrit, inovatif gemiler ihraç

ettiğini belirtmek isterim. Dünyada gemi inşa sübvansiyonları yapan bazı ülkeler varken her sene ihracatı artırmak çok da kolay değil; ancak biz yaptığımız yenilikçi projeler ve kaliteli işler nedeniyle rekabeti lehimize çevirebilecek güçteyiz. Yeşil Mutabakat kapsamında özellikle armatörleri ilgilendiren çevreci teknolojilere yönelme ihtiyacı beraberinde finansal kaynakların artmasını gerektirdiği gibi, kaçınılmaz olarak maliyetleri artırıyor. 2023 yılında da umuyorum ki değişen ve gelişen bu çevreci teknolojiler yakın zamanda daha kullanışlı ve maliyet açısından da çok daha makul seviyelerde olacak. Elbette kuzeyden komşumuz olan iki ülke arasında devam eden ve global ölçekte olduğu kadar ülkemizi de olumsuz etkileyen bu anlamsız savaşın bir an önce bitmesini temenni ediyorum.

Bu vesileyle yaklaşmakta olan 2023 yılının sektörümüze, ülkemize ve tüm dünyaya barış, huzur ve sağlık getirmesini diliyorum.

PINAR KALKAVAN SESEL: KOSDER, 2022 YILINDA BAŞARILI ÇALIŞMALAR İMZA ATTI

Denizcilik endüstrisi, pandemi nedeniyle uygulanan kısıtlamaların hafifletilmesinin ardından aktif ve bir o kadar verimli bir yılı geride bıraktı. Özellikle denizci Sivil Toplum Kuruluşları (STK) açısından 2022 yılını; ertelenen yüz yüze etkinliklerin hayata geçirildiği, salgının kaynaklı ayrı kalışların son bulduğu ve çok sayıda sektörel buluşmanın gerçekleştirildiği bir sene olarak ifade edebiliriz.

Deniz taşımacılığının en önemli değerlerinden olan, Türkiye ve diğer bölge ülkelerinin yüklerini taşıyarak tedarik zincirinin sürdürülebilirliğine büyük oranda katkı sağlayan koster armatör ve işletmecilerini temsil eden derneğimiz, 2022 yılını en iyi şekilde değerlendirerek başarılı çalışmalara imza attı. Denizcilerimizi ve geleceğin denizcileri olan öğrencilerimizi bilgilendirme ve sektörümüze güncel veri akışını sağlama adına önemli bir rol üstlenen KOSDER Akademi,



PINAR KALKAVAN SESEL
KOSTER ARMATÖRLERİ VE İŞLETMELERİ
DERNEĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

gerçekleştirdiği 30'dan fazla online söyleşi, panel ve eğitimle denizcilerimizin sürekli ve aktif öğrenme sürecine katkı sunmaya devam etti. Çok sayıda sektör temsilcimizin izlediği ayrıca soru, fikir, görüş ve öneriyle katkı sağladığı bu etkinliklerimiz, Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) YouTube kanalında da arşivlenerek denizciliğimiz için dijital bir bilgi kaynağına dönüştürüldü.

Gerçekleştirilen online etkinliklerin, gerek üyelerimiz odaklı gerekse sektörümüzün tamamına hitap eden organizasyonların yanı sıra ülkemize ve Türk denizciliğine katma değer sağlayacak uluslararası boyuttaki çalışmalar da önceliklerimiz arasında yer aldı. Bu çalışmaların en kapsamlısı olan ve Türk Armatörler Birliği ile bu yıl ilkini ortaklaşa gerçekleştirdiğimiz İstanbul Uluslararası Denizcilik Konferans ve Gala Yemeği (ISTSHIP)'nde 24 ülkeden 670 denizciyi deniz kenti İstanbul'umuzda ağırlamanın mutluluğunu ve gururunu yaşadık.

KOSDER'in dernek faaliyetlerini uluslararası boyuta taşıma adına geliştirdiği ilişkiler ve bu yönde attığı adımlar da 2022'nin öncelikli çalışmaları arasında yer aldı. Yunan Koster Armatörleri (HSSA) ile kurduğumuz iyi ilişkiler ve karşılıklı olarak gerçekleştirilen ziyaretler; koster tonajını temsil eden

her iki derneğin birlikteliğini daha da kuvvetlendirdi. HSSA'nın özellikle ISTSHIP-22'nin temelleri atılırken ve hazırlık aşamasında verdiği destek, aynı zamanda etkinliğe sağladıkları yüksek katılım, birlikteliğimizin en önemli göstergelerinden birisini oluşturdu. Bunlarla birlikte tüm dünyanın ve sektörümüzün üzülmeye kapılıp ettiği Rusya-Ukrayna savaşı, Derneğimizin bu yıl ki en hassas ve başlıca gündem maddeleri arasında yer aldı. 24 Şubat tarihinden itibaren insani boyutunu önceleyerek ele aldığımız savaşın, denizcilerimize ve savaş bölgesinde sefer yapan gemilerimize etkilerini tespit ettik. Rusya-Ukrayna limanlarında mahsur durumda kalan gemi insanlarımızın ve gemilerimizin bölgeden tahliye edilmesi konusunda idarenin ilgili kurumlarının çalışmalarına destek olduk.

Savaşın başladığı andan itibaren geride bıraktığımız 10 ay boyunca bölge limanlarında mahsur kalan Türk bayraklı ve Türk sahipli gemilerimizin anlık durumlarını yakından takip ettik. Bu süre zarfında mahsur gemi insanlarımızın ve gemilerimizin kurtarılması, sigorta konusunda yaşanan problemler ve süreç içerisinde karşılaşılabilecek problemlerin çözümü hakkında idaremiz ile dirsek temasında kalarak gerekli çalışmaları yaptık. Savaş sebebiyle yaşanan gelişmeleri ve dikkat edilmesi gereken diğer hususları KOSDER Akademi'deki çok sayıda söyleşiyle ele alarak güncel bilgileri ve uzman değerlendirmelerini sektörümüzle paylaştık. KOSDER olarak ulusal ve uluslararası medyaya verdiğimiz demeçlerle armatör ve işletmecilerimizin yaşadıkları mağduriyetlerin ülke gündeminde yer etmesi için yoğun bir çaba sarf ettik. Geline nokta, halen Ukrayna limanlarında mahsur durumda bulunan 12 gemimizin kurtarılması sürecine katkı vermeye ve savaşın deniz taşımacılığına etkilerini yakından takip etmeye devam ediyoruz.

Pandeminin etkilerine rağmen 2021 yılını deniz taşımacılığı açısından beklentilerin karşılandığı bir yıl olarak nitelendirsek de şubat ayının sonuna doğru başlayan

Rusya-Ukrayna savaşı tüm dünyayı olduğu gibi deniz taşımacılığını da sıkıntılı bir havanın içerisine soktu. İnsani boyutuyla olumsuz etkilerinin maalesef halen sürdüğü savaşın bir küresel ekonomik krizi de tetikleyeceği beklentisi bölgede taşımacılık faaliyetlerini sürdüren koster armatörlerini de tedirgin etmişti. Oluşan olumsuz havanın aksine deniz taşımacılığı, en az hasarla bu yılı sonlandırmak üzere. Özellikle nehir taşımacılığı, beklenenin de üzerinde navlunları yakalayarak savaşa rağmen kazançlı bir yılı geride bıraktı.

2022'nin bitmesine az bir zaman kala yeni yıla dair beklentiler de oluşmaya başlamış durumda. Rusya'ya uygulanan yaptırımlar, sigorta konusunda yaşanan sıkıntılar, yakıt fiyatları ve diğer resesyon değerlendirmeleri, gelecek yılın ikinci kısmına kadar daha durgun bir piyasanın yaşanacağını bizlere işaret ediyor. Durgun piyasa beklentilerine karşın denizcilerimizin yüzünün güldüğü, keyif ve bol kazançlı dolu yeni bir sene geçirmemizi diliyorum. Son olarak; 2023'ün ülkemize ve başta dünyanın dört bir yanında fedakârca mesleklerini icra eden denizcilerimize ve sektörümüzün kıymetli temsilcilerine sağlık, mutluluk ve bol bereket getirmesini temenni ediyorum. Aynı zamanda gülen yüzlerin, hoş görü ve sevginin bol olduğu bir yıl geçirmemizi diliyorum.

CEM SEVEN: GEMİ VE YAT SEKTÖRÜNÜN 2022 TOPLAM İHRACATI 1.4 MİLYAR DOLAR

Gemi ve yat inşa sanayi köklü bir geçmişli olan, tarihi başarı hikâyeleriyle dolu, sayısız kriz ortamından paydaşlarının yoğun iş birliği ve gayreti ile çıkmayı başarmış, günümüzde en üst düzey teknolojinin kullanıldığı ve inovasyonun büyük önem arz ettiği bir sektördür. 2022 yılının son 10 gününe girilirken, gemi ve yat sektörünün toplam ihracatı 1.4 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Yılsonu rakamımız şu an teslim aşamasında olan gemilerin, yatların ve ekipmanların teslim tarihinin Ocak ayına sarkıp sarkmayacağı ile ilintili olarak kesinleşecektir. Türkiye özel maksatlı



CEM SEVEN
GEMİ, YAT VE HİZMETLERİ İHRACATÇILARI
BİRLİĞİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI

özel yapım gemiler (balıkçı gemisi, yolcu gemisi, platform destek gemisi, römorkör, feribot) ile mega yat inşası ve ihracatında dünya devleri arasında yer almaktadır. İhracat amaçlı gerçekleştirilen yeni inşalarda yeşil enerji ile sevk edilen, tamamen elektrikli, Metanol ve Hidrojen gibi farklı yakıt türlerine adım atılmakta, LNG ile çalışabilen gemilerin inşasına yoğunlaşmaktadır.

GYHİB olarak 2022 yılında, Ticaret Bakanlığı'nın da onayı ile sanatsal bir anlatımla "Art On Water" projemizde buluşturarak ihracat dinamiklerimizin tanıtımına ağırlık verdik. Balıkçı gemileri ihracatında dünya birincisi, römorkörlerde dünya ikincisi, feribot ve gezinti tekneleri ihracatında dünya altıncısı olduğumuzu, mega yat ihracatında en çok ihracat gerçekleştiren ilk on ülke arasında yer aldığımızı vurguladık. Dijital tanıtım projemiz Art On Water ile on binlerce yabancı profesyonelle sektörümüzün hikâyesini, Türkiye'de gemi ve yat yaptırmanın avantajlarını anlattık. Norveç'te Norshipping, Yunanistan'da Posidonia, Almanya'da SMM Fuarlarının Türkiye milli katılım organizasyonlarını düzenleyerek hem katılımcı firmalarımızın fuarlara en iyi şartlarda katılmasını sağlayıp hem de sektörümüzün ihracat yüzünü tanıttık. Yine Norveç Trondheim'da gerçekleşen

Norfishing Fuarı'nda, Monaco'da Monaco Yacht Show Fuarlarında info stantlarımız ile hem hikâyemizi dünyayla paylaştık, hem de info alanlarımızı tüm Türk firmalarımızın kullanımına sunduk. Pandemi koşulları nedeni ile geçmişte ertelenen bu 5 fuarı da 2022 yılı içinde başarılı şekilde tamamlamış olduk.

Malumunuz olduğu üzere, ihracatın ülkemiz için ne kadar önemli olduğu hususu her türlü izahtan varestedir. 2021 yılında gerçekleşen %11,4'lük büyümenin yüzde %50'si ihracat kaynaklıdır. GSYİH'ya ihracatın katkısı ise %25 seviyesindedir. İhracatın artış trendinin sürdürülebilir olması da haliyle karşılaşılan mevzuatsal problemlerin çözülmesinden geçmektedir. Özel maksatlı özel yapım gemi ve yat ihracatında dünyanın önde gelen ihracatçıları arasında bulunan firmalarımızın başta finansman konusu olmak üzere mevzuattan kaynaklanan sorunları ve karşılaştıkları problemleri çözüm önerileri ile birlikte ilgili makamlara süratle aktardık, aktarmaya devam ediyoruz, çözümüne ilişkin gerekli girişimlerimiz de devam etmektedir.

Malumunuz olduğu üzere dünya genelindeki enflasyonist ortam, yüksek faizler, emtia fiyatlarındaki artış ve de Rusya-Ukrayna savaşı, küresel ticaret hacminin de azalmasına sebebiyet vermektedir. Gemi ihracatında yıllık 20 Milyar USD'nin üzerinde bir paya sahip olan Çin'de yeni gemi siparişlerinde kayda değer düşüş mevcuttur. 2023 yılında her ne kadar öncü göstergeler gemi siparişlerinde azalmayı işaret ediyor olsa da özel maksatlı özel yapım gemilere yönelik talebin devam etmekte olduğunu gözlemlemekteyiz. Benzer talebin Yat İnşasında ortaya çıktığını gözlemlemekteyiz. Pandemi esnasında kısıtlama olmadan izolasyona imkân sağlayan çeşitli ebatlardaki yatlarla olan talebin ve akabinde siparişlerinin artan bir ivme ile devam etmesi bizleri ayrıca motive etmektedir. İhracat ile ilgili olarak karşılaştığımız problemlere rağmen Gemi ve yat ve ekipman ihracatçıları olarak, şartlar ne olursa olsun, her zaman

azimli, inançlı, sıkılmadan, umutlu ve kararlı olarak önümüze bakarak ülkemize hizmet vermeye devam edeceğiz.

Bu vesile ile GYHİB Yönetim Kurulu adına, 2022'den daha bereketli, bol siparişli, sağlıklı ve mutlu, umutlu güzel bir yıl diliyorum.

KAMİL ÖNAL: "ÇEVRECİ GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM"

Denizcilik sektörü faaliyetlerini yürütüldüğü Türkiye'deki en önemli liman şehirlerinden olan Aliğa'mızda ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin sökülmesi ülkemize ekonomik olarak değer katmaya bu yılda devam etmiştir. Farklı branşlar için ham madde ihtiyacını karşılayan Gemi Geri Dönüşüm Sanayi bölgemiz için önemli bir rol üstlenmektedir. 22 üyemiz ve yan sanayi kuruluşları düşünülürken yaklaşık 10.000 kişiye istihdam sağlanmaktadır. Sektörümüzün ekonomik büyüklüğü 1 milyar USD'yi bulmaktadır. Birçok değişkene bağlı olmakla beraber gemi ortalama ekonomik ömürleri 25 sene içerisinde dolmaktadır. Saçtan yapılan bu gemilerin çevreye ve ekolojik dengeye zarar vermeden bertaraf edilmesi sağlayan gemi geri dönüşüm sanayi IMO dünya denizcilik örgütünün de kabul ettiği gibi "yeşil endüstri" diye de anılmaktadır.

GEMİSANDER olarak yürürlükteki tüm Çevre / ISG ve diğer ilgili mevzuata ve şartlara uymaya ve uygulamaya, IMO –ILO kılavuzlarına BASEL ve HONG-KONG sözleşmesi ile AB Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği standartlarına uymaya ve uygulamaya, Çevre ve işçi sağlığı ve güvenliği yönetim Sistemini sürdürmeye en üst düzeyde hassasiyet göstermekteyiz. "Çevreci Gemi Geri Dönüşüm" Firma sahipleri olarak yaşadığımız ve ekmeğimizi kazandığımız Aliğa ve ülkemiz için en önem verdiğimiz ve hassasiyetle yaklaştığımız konudur.

Demir cevherinin doğadan çıkarılması, eritilmesi ve haddelenmesi ile karşılaştırıldığında gemi geri dönüşümünün, enerji ve maliyetlerden



KAMİL ÖNAL
GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLER DERNEĞİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

büyük tasarruf sağladığı ve daha az çevre kirliliği yarattığı görülmektedir. Hurda çelik geri kazanıldığında; enerjinin %74, hammadde kaynaklarının %90 oranında korunduğu, su tüketiminin %40 azaltıldığı, atık su kirlenmesinde %76, hava kirlenmesinde %86, maden atıklarında %97 azalma olduğu gözlenmiştir.

Toplamda 22 gemi söküm firmamız faaliyetlerine bu yılda şartlar dahilinde en iyi şekilde devam etmiştir. Dünyada gemi geri dönüşüm sektöründe dönüşümü olan gemilerin yüzde 85'i Asya kıtasında yer alan Hindistan, Bangladeş, Pakistan gibi ülkelerde yapılmaktadır. Türkiye'de Aliğa bahse konulu üç ülkeden sonra dünyada gemi geri dönüşüm sanayisinin en yoğun yapıldığı 4. yer konumundadır. Ekonomik ömrünü tamamlamış gemilerin işletmeden çekilerek çevreye zarar vermeden sökülmesi ve ekonomiye katma değer olarak dönüşünü sağlayan gemi söküm firmalarımız, AB'nin gemi geri dönüşüm listesine girerek dünyada gemi sökümü yapılan en önemli marka ve merkez haline gelmişlerdir.

2021 yılı sonunda sökülün gemi adedi 112 ve light tonajımız 816 bin tona ulaşmıştır. 2019-2021 aralığını karşılaştığımızda söküm yapılan en yüksek ikinci tonaj konumundadır. Fakat en önemli gösterge, 2012

yılında 281 gemi karşılığı 927 bin ton işlem ve ortalama gemi başına tonaj 3.298 tonlarda iken 2020 ve 2021 yıllarında gemi başına tonajlar rekor seviyeye 7.200-7.300 ton aralığında gerçekleşmiştir. 2022 yılı içinde demir çelik sektöründe yaşanan olumsuzluklar gelen toplam gemi adedini ve tonajı biraz aşağıya çekmiştir. 2022 yılında ise gemi adedi 84 olmuş light tonaj ise 569 bin ton olarak gerçekleşmiştir.

2023 yılının sektörümüz için daha olumlu geçeceğine inanmaktayım. Son aylarda düşme seyrinde olan navlun seviyeleri ve özellikle gelecek yılın ikinci yarısından sonra demir çelik sektöründe olacak hareketlenme söküme gelecek gemi sayılarına olumlu yansımaya sebep olacaktır. Bu vesile ile tüm denizcilik camiamızın ve ülkemizin yeni yılı kutlar, sağlık, mutluluk ve huzur getirmesine dilerim.

SUZAN ATASOY: "DİNAMIĞI ÇOK GÜÇLÜ BİR DERNEĞİZ"

Pandemi süreci boyunca online seminerler, sosyal etkinlikler ve kesintisiz süren burs faaliyetlerine devam eden WISTA Türkiye; 2022 yılında da etkin ve verimli çalışmalarına devam etti. 55 ülkede 4000'e yakın üyesi bulunan WISTA International'ın yönetim kuruluna seçilen eski başkanımız Nazlı Selek, Türk kadını ve Türk denizcilik sektörünü uluslararası platformda başarıyla temsil ediyor. Umuyorum ki Aralık ayında yapılan genel kurul ile görevini üstlendiğim Nazlı Selek'in başkanlık dönemi gibi, başarıyla görev yapabileceğimiz bir dönem geçiririz.

2022 yılı pek çok açıdan WISTA Türkiye ve üyeleri için verimli geçti. Yurt içi ve yurt dışı pek çok davet, konferans, eğitim ve görüşmelere katıldık. Derneğimiz, üyelere networking yapabilme imkanı sağladığı gibi her bir üyenin kendi iş alanında kendisi ve firması için güçlü bir ağı bulunmaktadır. WISTA Türkiye çatısı altında, denizcilik sektöründe çalışan sigortacılar, kulüp temsilcileri, tedarikçiler, armatörler, tersane sahipleri, acentalar, brokerler, yani sektörün her alanından üyeler mevcut ve bu tüm



SUZAN ATASOY
WISTA TÜRKİYE YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

dünya üzerindeki WISTA üyeleri ile iştiraklidir. Bu anlamda dinamiği çok güçlü bir derneğiz. Bu yıl ayrıca bazı önemli protokollere imza attık. Özellikle; WISTA Türkiye, TURMEPA ve TÜRKİLM ortak "Mavi İklim Elçileri" projesinde çalışmak üzere protokol anlaşması yapıldı. Ayrıca UTİKAD ile imzalanan protokol ile sektörel eğitimler için bir takvim oluşturuldu. Bir kaç hafta içinde eğitim takvimi açıklanacaktır.

Mayıs ayında WISTA Türkiye yönetimi ve üyeleri ile, WISTA Portekiz ve Portekiz Gemi Armatörlerinin destekleri ile düzenlenen EISAP 4th Annual Meeting of EISAP, WISTA ATLANTIC FÖRUM'a kalabalık bir grup ile katıldık. Pek çok ülkeden gelen katılımcılarla denizcilik sektöründeki pandemi sonrası yenilikler, değişimler hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu. Pek çok üyemiz ikili iş imkanlarını geliştirme fırsatı buldu.

Her yıl geleneksel düzenlenen WISTA Türkiye Gala yemeği büyük bir katılımıyla Mayıs ayında yapıldı. Gecenin geliri denizcilik fakültelerinde okuyan kız öğrencilere burs fonu olarak 2022-2023 yılı eğitim yılı için öğrencilere dağıtıldı. 13 yıldır kesintisiz verilen karşılıksız bursumuzun bu yıl ödeneği de arttırılmıştır. İsviçre'nin Cenevre Şehrinde yapılan WISTA International Genel Kurul ve konferansına, WISTA Türkiye yaklaşık

20 üye ile katıldı. Konuşmacılar arasında Şadan Kaptanoğlu ve Antartika'da Türkiye adına bilim çalışmaları devam Bilim insanı Prof. Dr. Burcu Özsoy'un olması ayrıca bir gururdur.

Yeni yıl ile başlayacak olan sektörel eğitim günlerinin yanı sıra Mayıs 2023 sonunda Akdeniz WISTA ülkelerinin büyük katılımı ile WISTA MED 2023 Konferansı İstanbul'da düzenlenecek. 350-400 kişinin katılmasını beklediğimiz konferans 3 ana başlıkta olacak. Karbon izi, Gemi inşa-bakım-onarım ve yatçılık. Dernek üyeleri ve tüm sektöre açık olacak konferans için yurt dışından 150 katılımcı bekliyoruz. Kaçırılmaması gereken konular ve konuşmacılarla etkin 2 gün planlanmaktadır. Yeni yılda denizcilikteki yeni regülasyonlar, kurallar ve denizcilik ticaretine yön veren tüm konuları ele alacak seminerlere ağırlık vermeyi amaçlıyoruz. Sizlerin aracılığı ile yeni yılda hem ülkemiz, hem sektörümüz için başarılı, sağlıklı bir yıl diliyorum.

ARİF BOSTAN: "MECLİS KULİSLERİNDE DE DENİZCİLİĞİN KONUŞULMASINI HEDEFLEYİYORUZ"

Türkiye Denizcilik Federasyonu Yönetim Kuruluna 2021 yılının son aylarında seçilerek göreve başladık. 2022 yılı başında 23 üye derneğimiz ile birlikte Türk denizciliği adına bir taş koyabilmek amacıyla yola çıktık. Seçimli genel kurulda da ifade ettiğimiz için yeşil pasaport ve yıpranma hakkının elde edilmesi ana hedefimiz olmakla birlikte 2022 yılı içinde birçok proje ve çalışmaya imza attık.

Bu proje ve çalışmalarımızın başında 18 Mart 2022 tarihinde yaptığımız Anıtkabir ziyareti idi. Bu ziyarette "Türkiye'nin 4 Denizi Atasına Kavuşuyor" söylemi ile Anıtkabir'de bulunan vatan toprağının yanına mavi vatandan da bir parçanın konulması amaçlanmıştır. Bu projemiz için gerekli izinlerin alınması halinde video çekimleri ve görsellerle desteklenerek kısa bir belgesel oluşturmak da hedeflenmişti. Bu projemizi oldukça önemsiyoruz. Zira, denizci bir toplum olmanın önemini yüzyıllar öncesinde



ARİF BOSTAN
TÜRKİYE DENİZCİLİK FEDERASYONU
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

farkında olan Atatürk'ün kabrinde mavi vatan parçasının yer alması ziyarete gelen milyonlarca insanın da zihninde mavi vatanın ve denizciliğin önemine ilişkin bir ufuk açacağına inanıyoruz. Bu projemiz şimdilik gerekli izinler alınmadığı için gerçekleştirilemezsek de önümüzdeki yılda da izinlerin alınması için başvurumuzu yineleyeceğiz. Denizciliği tüm bileşenleri ile bir bütün olarak ele alarak yelkenli sporlarından ticari gemilere, gemi çalışanlarından denizcilik eğitimine, deniz turizminden deniz kültürüne kadar tüm yönleriyle bakıyoruz. Bunun bir sonucu olarak öncelikle üye derneklerimiz ve İMEAK DTO, GEMİMO, Türk Armatörler Birliği ve KOSDER ile toplantılar gerçekleştirdik. Bunlar, Türk denizciliği adına neler yapabileceğimiz hakkında görüşmeleri ve oldukça önemli fikirler ve görüşler ortaya çıktı. Bu kapsamda tüm denizcilik STK'ları bir araya toplamak adına "Denizcilik Platformu"nun oluşturulmasına önyak olduk. Bu platform sayesinde Türk denizciliğinin temel taleplerinin devletimiz nezdinde tek bir ağızdan iletilmesi ve böylece daha etkili sonuçlar elde edilebileceği düşünülmektedir. Umarım bu platformun diğer paydaşlarla birlikte bir denizcilik meclisi olarak işleyişine devam edebiliriz. Projelerimiz dışında Türkiye'nin her köşesindeki denizcilik okulları ve fakültelerinin mezuniyet

törenlerine katılarak Türk denizciliğinin geleceği olan meslektaşlarımızla bir araya gelmeye büyük çaba sarf ettik. Genç meslektaşlarımızla paylaşımlarımızda onlardaki heyecanı hissetmek ve onlara mesleki olarak bir şeyler katabilmek bizim açımızdan çok değerliydi. 2022 yılı içinde üye sayımızı Deniz Çalışanları Dayanışma Derneği üye yaparak artırdık ve üyelik süreci devam eden Denizcilik Psikolojisi Derneği ile birlikte üye sayımızı 25'e çıkaracağız. Türk basınında denizciliğin de gündem olabilmesi için ulusal basında yer alan basın emekçilerine HaberDenizde ekibi ile bir etkinlik gerçekleştirdik. Kendilerine denizciliğin temel kavramları başta olmak üzere kısa bilgiler verilen etkinlikte denizciliğin Türk milleti tarafından iyi anlaşılabilmesi hedeflenmiştir.

2022 yılının Ekim ayında "Yeşil Pasaport ve Yıpranma Payı" ile ilgili kitapçıklar hazırlanarak hem internet sitemizde, hem de basılı olarak ilgililerin bilgisine sunulmuştur. Toplumsal farkındalık oluşturulması için Kasım ayında gerçekleştirdiğimiz Denizciliğin Güncel Sorunları Deniz Kazaları ve Yıpranma Payı panelinde birçok değerli panelisti ve katılımcıyı ağırladık. Kendilerine bir kez daha teşekkür ederiz. Bu panelin akademik camiada yer alabilmesi adına kitap haline getirilmesi için çalışmalarımız devam etmektedir. Kitapçıklar ve panel ile farkındalığı artırırken sosyal medya alanında video paylaşımlarımız yüz binlerce insan tarafından etkileşim aldı.

Halen devam eden imza çalışmamız ile binlerce insana ulaştığımızı görüyoruz. Nihai olarak taleplerimizin karar mercii Türkiye Büyük Millet Meclisi olması nedeniyle uzun zamandır siyasi parti yetkililerinden toplantı taleplerimiz bulunmaktadır. Yaptığımız tüm çalışmaları yetkililere arz ederek Türk denizciliğinin gelişmesinin önemini tekrar tekrar ifade edeceğiz. Şu ana kadar görüşme girişimlerimiz başarılı olmasa da 2023 yılında da çabalarımıza devam ederek meclis kulislerinde de denizciliğin konuşulmasını hedefliyoruz.

İSMAİL ŞAHİN: TÜM SEKTÖR PAYDAŞLARI CİDDİ KAZANÇLAR ELDE ETTİ

Öncelikle tüm denizcilik camiamızın yeni yılını kutlar, yeni yılın sektörümüze ve tüm insanlığa sağlık, mutluluk, bereket ve huzur getirmesini diliyorum.

Sektörümüz için 2022 yılı nasıl geçti, yeni yılda beklentilerimiz nelerdir kısa bir özet yapacak olursak, sektörümüz 2021 yılının tamamı ve 2022 yılının büyük bölümünde oluşan yüksek navlunlar sayesinde tüm sektör paydaşları ciddi kazançlar elde etmiş olup, yapılan yatırımlar başka sektörlerde görülmeyen hızla takribi iki yıldan az bir sürede geri dönüş sağlayarak, ciddi kar marjları sağlamıştır.

2022 yılının son çeyreğinde tüm dünyada ortaya çıkan ekonomik problemlerin doğal sonucu olarak navlunların ciddi olarak düşmesini çok net hissettik. Tahıl koridoru uzatılmasaydı bu düşüşün çok daha sert olacağı aşıkardır. Bu bölgede çalışan gemilerin sefer sürelerinin uzun olması, yükleme öncesi ve sonrası yapılan kontrol ve formalitelerin uzun sürmesi, yükleme limanlarındaki yoğunluklar ciddi sayıda geminin piyasada yeni yük arayışına çıkmadan bu bölgede meşgul olmalarına sebep olmaktadır. Geçmişte benzer yoğunluğu İsrail limanlarında yaşamıştık. Takribi bir ayı bulan yanaşma ve tahliye sürelerinin olması, burada ciddi bir tonajın beklemesi sektörde navlunların yüksek kalmasına önemli katkı sağlamıştı.

Benzer bir durumu bu bölgeye çalışan gemilerde yaşıyoruz. Savaş bölgesinde çalışan gemilere ödenen navlunların diğer bölgelerdeki navlunlardan yüksek olması sebebiyle armatörler tarafından tercih edilmesi sayesinde burada doğan tonaj işgalitesi piyasanın daha da düşmesine engel olmaktadır. Tahıl koridoru sayesinde takribi 16 milyon ton tahıl Ukrayna'dan ihraç edildi.

En fazla yük 2 milyon 891 bin 117 ton ile İspanya'ya taşındı. İspanya'yı, 2 milyon 247 bin 564 ton ile Türkiye, 2 milyon 162 bin 210 ton ile Çin takip etti.



İSMAİL ŞAHİN
GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Tüm dünyada sıkılaştırma politikalar devam ederken, yılların tecrübesi olarak yakıtların düşmesi, demir çelik sektörünün zayıf olması, sektörümüzde navlunların düşeceğinin net göstergelerinden biridir. Üretimin düşmesi, uluslararası ticaretin daralması direkt sektörde taşınacak malın azalacağına sinyallerini vermektedir ki, bunun en sert yansıması konteyner fiyatlarındaki sert düşüşler olarak görülmektedir.

Ekonomi ve İş Araştırmaları Merkezi (CEBR)'nin yayımladığı 2023 Dünya Ekonomi Ligi Tablosu Raporu'na göre gelecek yıl için resesyona ihtimalinin arttığı belirtilirken; 2022 yılında küresel ekonomik büyüklüğün 102 trilyon dolara ulaşacağı öngörüldü. Büyümeye en önemli katkının gelişmekte olan ülkelerden geleceğini tahmin eden CEBR, 2037 yılında küresel ekonomik büyümenin iki kat artışla 206 trilyon dolara yükselmesini bekliyor.

Çin ekonomisine ilişkin değerlendirmelerini paylaşan CEBR, 2021 yılında Çin'in 2030'da ABD'yi geride bırakacağı öngörüsünü 2036 yılı olarak revize etmiştir. Türkiye'ye ilişkin öngörülerini paylaşan CEBR, 2017 yılında dünyanın en büyük 17. ekonomisi olan Türkiye'nin, 2022 yılında 20.

sıraya gerileyeceğini, 2027 yılında ise tekrar 17. sıraya yükseleceğini açıkladı. Türkiye Kasım Yabancı Turist Girişi yıllık %38,4'ten %44,6'ya yükselerek 2,5 milyona ulaştı. Kasım ayında Türkiye'ye en çok yabancı ziyaretçi girişi %12,25 ile Rusya'dan olurken; onu %9,12 ile Bulgaristan ve %8,13 ile Almanya izledi.

IMF'den gelen açıklamada savaş nedeniyle Ukrayna'nın ekonomik istikrarının sürdürülebilmesi için 2023 yılında yaklaşık 40-57 milyar USD tutarında dış finansmana ihtiyacı olduğu belirtilerek 4 aylık destek programının onaylandığı bildirildi.

Rusya-Ukrayna Savaşı nedeniyle enerji kaynaklarını çeşitlendirme stratejisi uygulayan İngiltere'de 2020 yılında 68 teravat/saat olan rüzgar enerjisi üretimi, 2022 yılında 74 teravat/saat seviyesine yükselerek rekor kırdı. Ukrayna-Rusya savaşı Avrupa'da enerji krizini tetiklediği, Rusya gibi bir ham ve yarı-mamül çıkış merkezinin Batı piyasalarına erişimini kestiği ve Baltık-Kuzeybatı Avrupa'da ciddi ticari değişimi getirdiği bir gerçek.

Tanker piyasasında olduğu gibi lojistik olarak bu yükler başka yerlere gitmek zorunda kaldı, Avrupa bu yükleri istemedi ve taşıyanlara da yaptırımlar getirdi. Enerji krizi de genel maliyet artışıyla sonuçlandı ve enflasyon tetiklendi. Avrupa Merkez Bankası da bugüne kadar hiç yaşamadığı oranlara yükselen enflasyonla mücadele etmek zorunda kaldı.

Amerika bölgemizde ortaya çıkan savaş sayesinde olası ekonomik problemlerini Avrupa'ya ihale etmiştir. Kendi bölgesinde işsizlik neredeyse sıfırlanmış olup, enflasyonun Nisan ayında yüzde beşlerin altına inmesi beklenmektedir. Avrupa'da yüksek enerji maliyetleri, savunmaya sanayii yatırımları ve yüksek enflasyon sebebiyle yaşadığı ekonomik sıkıntıların sonucu olarak ciddi kapasite daralması beklenmektedir.

Enerji krizinin AB büyümesini olumsuz etkileyeceği tahmin ediliyor. Avrupa ekonomisi geçen yıl yüzde beş büyüme göstermişti, çok sert bir yavaşlama ve

hızlı bir enflasyon olması tüm ekonomik dengelerini bozdu.

Çin yeni ülke politikası olarak Avrupa gibi önceliklerinin ülke güvenliği olarak değiştiğini açıkladı. Öncelikler bu şekilde değişince büyümenin beklenenden çok daha az olması ve bunun doğal sonucu olarak sektörümüzde ciddi daralma olması ihtimali yüksek olacaktır. Çinin yeterince büyümediği, alım gücü düşen Avrupa'nın sektörümüze olumsuz etkileri olacağı aşikardır. Ayrıca dünya yeşil enerjiye geçerken karbon yoğunluğu önlemlerini uygulamaya koyan IMO düzenlemeleri 1 Kasım 2022'de yürürlüğe girdi.

1 Ocak 2023'ten itibaren, tüm gemilerin enerji verimliliklerini ölçmek ve yoğunluk göstergeleri yıllık operasyonel karbon (CII) ve CII'yi raporlamak için veri toplamaya başlamak için Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği Endeksini (EEXI) hesaplamaları zorunlu olacak. Bu önlemlerle karbon emisyonlarının 2030 yılında yüzde 40; 2050 yılında yüzde 50 düşürülmesi gerekliliği tüm gemilerde zorunlu teknik yapılandırmalar gerektirecektir.

Armatörlerin bu hususta 2023'e ciddi bir şekilde teknik ve mali olarak hazırlık yapmaları gerekmektedir. Bu uygulamanın hayatımızdaki her şeyi etkileyeceği gibi sektörümüzde özellikle büyük tonajda ciddi etkileri olacağı aşikardır.

Bizim işimiz network... Niş ilişkilerle sert dalgaları çok daha kolay fırsata çevirme şansına sahip olduğumuz sektörümüzde üçüncü kuşağın görevi devraldığı Türk denizcilik camiası

uluslararası ilişki ve tecrübelerin üst düzeyde olmasının firmalara kattığı dinamizmin farkında olarak güncel donanıma sahip teknik ekibiyle ve sağlam mali yapısıyla yeni düzene çok daha hazırlıklı olmanın pozitif faydalarını yeni yılda görmeye devam edecektir. Yeni yılda her şeyin gönlünüzce olmasını dilerim.

Denizcilik sektöründe mesleki eğitim: Avrupa Birliği ülkeleri perspektifi



* PROF. DR. İSMAİL HAKKI HELVACIOĞLU

ÖZET

Bu yazıda öncelikle Avrupa Birliği ülkelerinde deniz ve denizcilğe verdiği önemi gösteren bazı gelişmelerden söz edilecek, daha sonra Avrupa'da denizcilik sektöründeki eğitim konusunda yapılan çalışmalar ve projeler özetlenecektir. Yazının sonunda denizcilik sektörünü destekleyecek mesleki eğitimin günümüzde hangi yeni alanları kapsamı gerektiğine dair bir değerlendirme yer alacaktır.

alanlarda da kullanımı konusunda yeni bir politika oluşturdular[1]. Mavi Gelişme üç başlıktan oluşmaktaydı: Bunlar yeni iş alanları ve gelişme beklenen sektörlerin desteklenmesi (Kültür balıkçılığı, kıyı turizmi, deniz biyolojisi, açık deniz yenilenebilir enerji kaynaklarının geliştirilmesi, deniz tabanı madenciliği); Mavi Ekonomiye oluşturan bilgi, yasal ve yönetsel düzenlemeler ve güvenlikle ilgili çalışmalar; Avrupa denizlerine kıyaslı olan ülkeler arasındaki işbirliğinin geliştirilmesi (Akdeniz ve Karadeniz dahil) olarak stratejik planda yer aldı. Hedef 2020 yılına kadar denizcilik sektöründe yılda 5.4 milyon istihdam sağlamak ve ayrıca yılda 500 milyar Euro ekonomiye katkıda bulunmak olarak belirlendi. Bu kapsamda geçen 8 yıl içerisinde birçok çalışma (Avrupa Birliği projesi) yapıldı ve desteklendi [2]. Yapılan çalışmalarda özellikle sektör için gereken insan gücünün alması gerek eğitimler, beklenen bilgi, beceri ve yetkil endirmeler(qualifications) ayrı bir bölüm olarak yapılan çalışmalarda yer aldı. Ayrıca WATERBORNE gibi sektörel bazda kurulmuş küme platformlar yayınlamış oldukları yıllık raporlarda[3] sektörün hangi alanlarda gelişeceği konularında ip uçları verdiler.

MESLEKİ EĞİTİMİN YERİ

Avrupa'da VET (Vocational Education and Training) olarak bilinen mesleki eğitim önemli bir yer tutmaktadır[4]. Bu eğitim seviyesi endüstrinin yetişmiş insan gücü ihtiyacını karşılaması açısından en önemli basamak olarak görülmekte ve desteklenmektedir. Konuyla ilgili yayınlarda; ileri eğitim seviyeleri, mesleki eğitimin gelişimi ve yüksek öğretim kurumlarıyla uyumu, endüstride çalışırken eğitimlerin devamının sağlanması ve yaşam boyu eğitim konularına yer verilmektedir. Şekil 1 Avrupa ülkelerinin mesleki eğitime bakış açısını gösteren bir çerçeve çizmektedir.

GELECEĞİN YETKİNLİK ALANLARI

Avrupa Birliği ülkelerinde deniz teknolojisi alanında sektörün yetişmiş eleman ihtiyaçlarını belirleyen çeşitli çalışmalar

Gemi İnşaatı Sektörü	Açık Deniz Yenilenebilir Enerji Sektörü
İnsanlar genler ve gelişmiş robotik Tanı otomasyonu sistemlerin geliştirilmesi, sensörler, kameralar ve aydınlatma.	Otomasyon ve gelişmiş robot teknolojisi Çiçekler ve işlemlerde otomasyonu ve yapıya etkin geçirebilir sistemlerin kullanılması
Yeni Yakıtlar ve Yenilenebilir Enerji Kaynakları Alternatif yakıtların denizcilik sektöründe kullanılması	3D Yazıcılar Bilişim yardımıyla oluşturulan üretim parçalarının 3 boyutlu yazıcılarla üretilmesi
Dijitalleştirme Dijital teknolojilerin yeni iş modelleri, güncel ve dijital sistem modellerinde kullanılması	Enerji Depolama Yeni depolama teknolojileriyle enerji arz güvenliği sağlanması
3D Yazıcılar Bilişim yardımıyla oluşturulan üretim parçalarının 3 boyutlu yazıcılarla üretilmesi	Akıllı Ağlar ve Akıllı Sensörler Elektrik üreten, depolayan ve dağıtımını enerji arz güvenliği için yapan akıllı sistemler
Yeni Dönüşüm Genlerinin daha az enerji kullanımı ve çevreye duyarlı yapılar haline getirilmesi	Büyük Veri Verimliliğinin veya yeni yapılandırma verimliliğinin ve performansı artırma amacıyla uygulamalarda kullanılması
Denizler İnsanlar veya araçlar için hem de denizde iş birliği yapmak ve bilgi paylaşımını kullanılması	

Şekil 2MATES projesinde belirlenmiş geleceğe yetkinlik alanları (5)

yapılmaktadır. Bunlardan en önemlisi Mayıs 2019 tarihinde yayınlanmış olan MATES projesidir [5]. Proje Mavi Gelişmenin belirlediği hedefler doğrultusunda deniz teknolojisi yetkinlikler stratejisine uygun olarak sektörün orta ve uzun vadede ihtiyaçlarını belirlemeyi amaç edinmiştir. Denizcilik sektörü açık deniz enerji sektörü ve gemi inşaatı sektörü olmak üzere iki bölümde incelenmiştir. Her iki alanda da geleceğin uzmanlık alanları olarak yer alan konular Şekil 2'de verilmiştir.

YAŞAM BOYU EĞİTİM

Denizcilik alanında özellikle açık deniz (offshore) operasyonlarında gereken teknik bilgi ve beceriyi tamamlamak üzere özel şirketler tarafından da kısa süreli eğitimler düzenlenmektedir[6].

Bu mesleki eğitimlere mesleki ve/veya akademik eğitimini tamamlamış ve bu şirketlerin açık deniz platformlarında çalışacak personel katılabilmekte ve eğitim sertifikalarını almaya hak kazanan teknik personel sektörde kolayca iş bulabilmektedir. Bu kurslardan bazıları şunlardır:



Şekil 1 Avrupa birliğinde mesleki eğitim sistemi[4]

MAVİ GELİŞME

Avrupa Birliği ülkeleri 2012 yılında tanımladıkları Mavi Gelişme/Mavi Ekonomi (Blue Growth/Blue Economy) başlıklı sürdürülebilir gelişme alanıyla denizlerin ulaştırma dışında farklı

Gemi İnşaatı Sektörü		Gelecek 10 yılda ortaya çıkacak olan iş alanları
Gelişen Teknolojiden Etkilenen İş Alanları		◆Yeni ▽ Gelişme aşamasında
Gemi inşa mühendisi	Kaynak Teknisyeni	◆ Robotik (teknisyen, operatör, mühendis, tamir mühendisi)
Elektro-mekanik mühendisi	Kazan Teknisyeni	◆ Gemi otomasyon teknisyeni (sensör teknisyeni, gemi otomasyon teknik ve mühendisi)
Elektro-mekanik ekipman montajcısı	Boru kaynakçısı	◆ İnsansız gemi (filo yöneticisi, operatör, sistem mühendisi)
Gemi makinaları mühendisi	Yüzey hazırlama operatörü	◆ Siber güvenlik (operatör)
Gemi makinaları teknisyeni	Mobil kreyin/vinç operatörü	▽ Mekatronik (mühendis)
Elektro-mekanik teknisyeni	Gemi inşa teknisyeni	▽ İnovasyon yöneticisi
Deniz elektronik teknisyeni	Taşıtlar boyacı	▽ Büyük veri yöneticisi
Elektronik ekipman montajcısı	Elektronik ekipman montajcısı	▽ Enerji Planlama ve Alt yapı mühendisi
CNC makinaları operatörü	Elektromekanik ekipman montajcısı	▽ Alternatif yakıtlar (yakıt pili teknisyeni)
Gemi montaj enspetörü		▽ 3D yazıcı operatörü
Gemi makina montajcısı		
Gemi sorveyörü		

Şekil 3 Gemi inşaata konusunda 2030 yılına kadar denizcilik eğitiminde geliştirilmesi beklenen bilgi, beceri ve yetkinlik alanları[5]

- Açık deniz petrol ve doğalgaz sondaj ve üretim operasyonları (yüzer veya sabit platformlar ve sondaj sistemleri, platform operatörü, sondaj operatörü, yangın-ilk yardım-acil kaçış operasyonları)

operasyonları, Drone pilotu kategori 1A, 1B, 2)

- GWO sertifikalı rüzgar türbini operatörü (yüksek irtifada çalışma, güvenlik, elektrik-

- Demirleme sistemleri operatörü (anchor handling operator)
- Dinamik konumlama (DP) sistemleri operatörü

SONUÇ

Denizcilik sektörünün ve teknolojinin gelişmesi yeni bilgi ve yetkinlik alanlarının ortaya çıkmasına yol açmıştır. Avrupa ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de bu alanlardaki insan gücünün yetişmesi için stratejik hedefler belirlenmeli ve bu hedefler doğrultusunda gerekli adımlar atılmalıdır.

Bu bağlamda mesleki eğitim lise seviyesinde başlamalı, meslek yüksek okulları ile devam etmeli, üniversite lisans seviyesinde son aşamasına gelmelidir. Ülkemizde meslek liseleri ve meslek yüksek okulları tarafından sektörel alanda uzmanlaşmış eğitimler henüz istenilen seviyeye ulaşmamıştır. Bu yazıya da konu olan uzmanlık alanlarında hazırlanacak yeni eğitim içerikleri teknolojik kalkınmamızda da önemli bir aşama oluşturacaktır.

Kaynaklar

[1] https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth_en

[2] https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/sites/maritimeaffairs/files/swd-2017-128_en.pdf

[3] https://www.waterborne.eu/media/35860/190121-waterborne_sra_web_final.pdf

[4] https://www.cedefop.europa.eu/files/5563_en_0.pdf

[5] https://www.projectmates.eu/wp-content/uploads/2019/06/MATES-Report-FINAL_WEB.pdf

[6] <https://www.maersktraining.com/>

Bu yazı İTÜ Vakfı Dergisinde Mayıs-Ağustos 2019 tarihinde yayımlanmıştır.

Açık Deniz Yenilenebilir Enerji Sektörü		Gelecek 10 yılda ortaya çıkacak olan iş alanları
Gelişen Teknolojiden Etkilenen İş Alanları		◆Yeni ▽ Gelişme aşamasında
Güç dağıtım mühendisi	Güç terminali teknisyeni	◆ Sensör teknisyeni (tasarlayan, monte eden, teknik destek)
Elektri güç üretim mühendisi	Bakım-onarım teknisyeni	◆ Yapay zeka uzmanı
Bakım onarım mühendisi	Ticari dalgıç	◆ Enerji depolama uzmanı
Yenilenebilir enerji mühendisi	Kaynak yapabilen dalgıç	◆ Robotik (teknisyen, operatör, mühendis, tamir mühendisi)
Enerji sistem mühendisi	Enspetör dalgıç	◆ Otonom sistem operatörü
Rüzgar enerjisi mühendisi	Elektronik ekipman montajcısı	◆ Drone (insansız hava aracı) operatörü
Güç üretim merkezi operatörü	Elektromekanik ekipman montajcısı	◆ Sanal gerçeklik operatörü
Güneş enerjisi üretim operatörü	Elektronik ekipman teknisyeni	◆ Siber güvenlik (operatör)
Kablo döşeme teknisyeni	Elektronik ekipman montajcısı	◆ Önleyici bakım operatörü
Elektro-mekanik mühendisi	Elektronik ekipman montajcısı	◆ 3D yazıcı operatörü (teknisyen, mühendis, uzman)
Elektro-mekanik teknisyeni	Elektronik ekipman montajcısı	◆ 3D yazıcı için üretilecek parça tasarımcısı
Dalga enerjisi teknisyeni	Elektronik ekipman montajcısı	▽ Büyük veri sistem yöneticisi
Güneş enerjisi teknisyeni	Elektronik ekipman montajcısı	▽ Uzaktan erişim operatörü
Rüzgar türbini teknisyeni (montaj, bakım, onarım)	Elektronik ekipman montajcısı	▽ Mekatronik teknisyeni
		▽ Sürdürülebilirlik mühendisi

Şekil 4 Açık deniz yenilenebilir enerji kaynakları konusunda 2030 yılına kadar geliştirilmesi beklenen bilgi, beceri ve yetkinlik alanları[5]

- Açık deniz vinç operasyonları (API sertifikalı vinç operatörleri, seviye 2-3)
- Açık deniz drone operasyonları (rüzgar türbini, petrol, doğal gaz ve denizcilik

mekanik sistemler operatörü)

- ROV operatörü (uzaktan kumandalı sualtı sistemleri operatörü)

Ambargo sorunu – Gemilerin P&I teminatı



* **UFUK TEKER**

Deniz taşımacılığının diğer iş kollarına göre ciddi bir hassasiyete sahip olduğunu uzun süredir ifade etmeye çalışıyorduk. Bu içerisinden geçtiğimiz dönemde, aşağıda bahsedeceğim süreç ile bu gerçek, birkaç yönü ile ortaya çıktı. Deniz taşımacılığı uygun sigorta teminatı yoksa yapılamaz bir iş koludur. Şayet bir gemi sahibi iseniz ve geminin 300 GRT'den daha büyükse mutlaka P&I sigortası sahibi olmanız gerekiyor. İngilizce Protecting (koruma) ve Indemnity (tazminat) kelimelerinin baş harflerinden oluşan P&I; gemilerin, seferleri sırasında ve limanlarda beklemeleri esnasında çevreye, karada ve denizde başkalarının mallarına vereceği maddi zarara, başka gemilere verilecek maddi zarara, hatta üçüncü kişilere verilecek bedeni zararlara ve gemi batığının kaldırılmasına karşı yaptırılan zorunlu bir sigorta. Herhangi bir gemi, Boğazlardan geçerken zarar verirse, devreye P&I sigortası giriyor ve zararı bu sigortayı yapan sigorta şirketi karşılıyor. P&I sigortası olmadan gemiler sefere çıkamıyor, başka ülkelerin kara sularına ve limanlara giremiyor.

Bu konu zaten bilinen bir konu, fakat sahip olunan teminatın geçerli olması ve bunun liman ve Kıyı İdareleri tarafından teyit edilebilir olması da yine hayati önem taşımaktadır. Aslında bu teminatın teyit

edilmesi hususu eskiden de vardı, ama bu günlerde hassasiyet seviyesi yükseldi. 5 Aralık 2022 öncesinde geminin P&I sigortacısının web sayfasında ilgili bölüme girilerek gemi ismi veya IMO numarası ile teminatın geçerli olduğuna kanaat getiriliyordu.

Malumunuz olduğu üzere Rusya – Ukrayna savaşı sonrasında Rusya'ya karşı ekonomik ambargo süreci seviyeler halinde sıkışmaya başladı. Bir tarafta ambargoya tabi kişi ve kuruluşlar ile ilgili listeler oluşturulmaya başlanırken, öte yandan ticari olarak yasaklanan mal ve hizmetler hakkında duyurular gelmeye başladı. Yaptırımlar başta Amerika Birleşik Devletleri Ambargo Kurumu, Birleşik Krallık Ambargo Otoritesi, Avrupa Birliği Ambargo Otoritesi ve Birleşmiş Milletler Ambargo kararları olarak birbiri ardına gelmeye başladı. Yaptırımları sadece Rus ham petrolü olarak algılamak hatalı olur. Bu süreçte ambargo idareleri tarafından listelenmiş kişi ve kurumlar ve bu kurumlar ile ticari ilişkiler, aracılık faaliyetleri, yüklerinin taşınması finansal ilişki kurmak gibi kapsam genişlemektedir.

Bu noktada bir parantez açarak finans kuruluşları ve sigortacıların kuralların uygulanması noktasındaki rollerinden bahsetmek istiyorum. Son dönemde otoriteler belli konularda uygulama yapmak istediklerinde öncelikle finans kanallarını kontrol altına alıp, istenmeyen konulara kredi musluklarını kapatmaya başladılar. Paralelinde sigorta teminatına ulaşımın kısıtlanması sağlanmaktadır. Dünyada önemli başlıklardan birisi ambargo ise, diğer konu kesinlikle "İklim Krizi" ve karbon emisyonu ile ilgili konudur. Bu iki konuda da sigortacılar ve finans kuruluşları üzerinden sektörlere baskılar uygulanmaktadır. Hatta ESC (Environment, Social and Governance) uygulamaları ile cinsiyet eşitliğinden, ırkçılığa, çevre hassasiyetinden, rüşvete kadar olan konularda finans kuruluşları ve uluslararası faaliyet gösteren sigorta ve

reasürans firmaları ilgili sektörler üzerinde baskı uygulamaktadırlar. Yukarıdaki açıklamalar eşliğinde 2022 yılı ortalarında itibaren Uluslararası P&I Kulüpler birliği 5 Aralık tarihini işaret ederek Rus ham petrolü taşıyacak gemilerin P&I sigorta teminatlarının sakatlanacağını duyurdular. Bu belirlenmiş tarihten itibaren Tavan fiyatı aşan satış bedelli petrolü şayet bir gemi taşıyorsa, P&I teminatına sahip olmayacağı anlamı taşımaktaydı.

P&I SİGORTACILARI BUNU İLK DEFA MI YAPMIŞTI?

Cevabı kesinlikle hayır... Şu gün itibarı ile Ambargo uygulanmakta olan Burundi, Orta Afrika Cumhuriyeti, Yaptırım Bölgeleri, Küba, Kırım Bölgesi, İran, Irak, Lübnan, Libya, Kuzey Kore, Somali, Güney Sudan ile ilgili yaptırımlar, Suriye, Venezuela, Yemen OFAC ambargo listesinde bulunan ülkelerdir. P&I sigortacıları bu süreçlerde genel sirkülerler ile duyurularını yapmışlardır. Fakat yukarıdaki ülkelerin hem jeopolitik konuları, hem de ölçek ekonomisi anlamında etkileri Rusya kadar büyük olmamıştı. Rusya ambargosu dünya ticareti ve enerji dağılımında ciddi bir dengersizlik yarattı.

PEKİ, BİZ NASIL ETKİLENDİK?

Bahse konu Rus ham petrolü dünyaya Boğazlar üzerinden de geçeceği aşikar olduğu için Türk Denizcilik İdaresi durum değerlendirmesi yaparak Türkiye'nin karasularında olası bir çevre felaketi ve enkaz olmuş gemi hadisesi ile baş başa kalmamak için grup kulüplerinden ilgili seferlerin teminat altında olacağını teyit edilmesini istedi. Bu mesajı almadan da gemilerin geçmesine müsaade etmeyeceğini duyurdu. Denizcilik branşı özelinde bakıldığında çok uzun sayılacak süreçler ile ham petrol taşıyan gemilerin Boğazlardan geçmesi ve Türk karasularında kalmasına müsaade edilmedi ve ilgili kurumlar ile müzakereler yapıldı. Bu süreçte anlaşılan bir gerçek ile yazımı sonlandırmak istiyorum. Herkesin özellikle uluslararası P&I



sigortacılarının sağladığı teminatın varlığını sorgulamadığı bir peşin kabul varken, şu anda teminatın birçok şartın yerine gelmesi halinde geçerli olabileceği gerçeği açığa çıkmıştır.

Bu durum özellikle Türkiye gibi uluslararası ticaret anlamında geçiş yolu olan dünyada bulunan sayılı dar ve tehlikeli suları kontrol eden bir ülkenin ek önlemler almasını gerektiren bir gerçeği ortaya çıkarmıştır. Ülkemiz menfaatlerinin gerektirdiği önlemler ve güvenceleri oluşturmak ise muhtemelen önümüzdeki günlerde gündemimizi yoğun bir şekilde işgal edeceğini söylersek hata yapmamış oluruz.

TÜRKİYE KRİZE NASIL DAHİL OLDU?

Uluslararası P&I Kulübü, ham petrol taşıyan gemilere sigorta teminatı verilmeyeceğini ve mevcut sigortaların da geçersiz olduğunu açıklayınca Türkiye, Boğazlardan geçecek olan ve ham petrol taşıyan gemilerden hem sigorta talep etti hem de P&I sigorta kuruluşlarından gemilerin P&I sigortası olduğuna dair teyit mektubu istedi. P&I sigortacıları uygulanan ambargo nedeniyle sigorta yapılmadığını ve böyle bir mektup veremeyeceklerini açıkladı. İşte bu aşamada kriz patladı ve sigortasız gemiler Boğazların girişlerinde bekletilmeye başlandı.

TÜRKİYE, SİGORTASIZ GEÇİŞE İZİN VEREMEZ MİYDİ?

Veremezdi; çünkü hem sigorta olmadan gemilerin seyretmesi mümkün değil, hem de gemilerin Boğazlardan geçerken verecekleri olası zararı karşılayacak bir sistem yok. Şöyle ki, petrol taşıyan gemilerden biri boğazdan geçerken kaza yapsa, çevreye vereceği zarardan kimse sorumlu olmaz, hasarı da kimse ödemez; Türkiye, kendi başına kalır. Kaldı ki, bu gemiler Boğazdan sigortasız geçse bile sigorta olmadan başka ülkelere de gidemezler. Nitekim Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, bu konu hakkında, “Bir geminin veya bir yükün Türk boğazlarından geçiş yapması halinde meydana gelebilecek ve felaket boyutuna varabilecek bir kazada sigorta şirketinin tazmin sorumluluğunu karşılamaması riskini almamız söz konusu değildir” açıklamasını yaptı.

GEÇİCİ ÇÖZÜM BULUNAMAZ MIYDI?

Geçici bazı çözümler üretildi. Örneğin, Rusya’daki şirketler, ‘sigorta teminatını biz verelim’ dediler, ancak Rusya’nın finans sistemine ve Rusya çıkışlı ham petrole uygulanan ambargolar nedeniyle Rus şirketlerinin verecekleri sigorta teminatı veya teminat mektubunun bir karşılığı bulunmuyor. Dolayısıyla, Boğazlarda yaşanacak bir kazada Türkiye, karşısında muhatap bulamayabilir.

BEKLEYEN GEMİLERİN DURUMU NEDİR?

20’nin üzerinde bekleyen gemi bulunuyor. Bunlardan sadece 2’si Türk sahipli, diğerleri ağırlıklı Yunan bayraklı gemiler. Bu gemiler Türk Boğazlarından transit geçerek başka ülkelere gidecek. Bu gemiler arasında Kazak petrolü taşıyan bir-iki gemi de bulunuyor.

KRİZ HANGİ AŞAMADA?

Bekleyen gemilerin armatörleri şu sıralar P&I Kulüpleri üzerinde sigorta teminatı verilmesi hususunda baskı uyguluyor. Çünkü gemilerin her birinin günlük kirası 50 bin dolardan başlıyor. Ayrıca gemilerin limanlara geç ulaşmasından dolayı oluşan zararlarda cabası.

KRİZ NASIL ÇÖZÜLECEK?

Birkaç senaryo var. Biri, P&I Kulüpleri sigorta teminatı verecek, gemiler yola çıkacak. İkincisi, Türk tarafı krizin çözümü için alternatif sigorta ürünleri üzerinde çalışıyor, bu ürünler devreye girecek. Ya da Türk tarafı ile Rusya masada anlaşacak. Bunlar olana kadar da gemiler beklemeye devam edecek.

GEMİLERİN BEKLEMESİNDEN DOLAYI TÜRKİYE’NİN BİR KAYBI VAR MI?

Gemilerin taşıdığı ham petrol Türkiye’yi ilgilendirmiyor ve zaten gemiler Boğazlardan transit geçip, başka ülkelere gideceğinden Türkiye’nin bir kaybı bulunmuyor.

KRİZ GIDA GİBİ BAŞKA ÜRÜNLERİ TAŞIYAN GEMİLERİ DE ETKİLER Mİ?

Hayır, sigorta teminatı sorunun sadece ham petrol için geçerli.

SİGORTACILAR KRİZ HAKKINDA NE DİYOR?

Sigortacılar göre krizin nedeni uluslararası P&I Kulüpleri. Bu kulüplerin hatalı hareket ettiğini, geleceğe yönelik kendilerini de bağladıklarını söylüyorlar. Sigortacılar göre önümüzdeki günlerde P&I Kulüpleri yaptıkları hatadan geri dönecek. Türkiye’nin ise krizi yönetmeye çalıştığını vurguluyorlar. Sektörümüzün yeni yılını şimdiden kutlar sağlık, huzur, mutluluk ve başarılar dilerim.

* TÜRK P&I – GENEL MÜDÜR

TÜRKİYE, INSTITUTE OF CHARTERED SHIPBROKERS (ICS)'İN 27'NCİ ŞUBESİ OLARAK KABUL EDİLDİ

Türkiye, deniz ticareti sektörünün dünya çapındaki meslek kuruluşu olan Institute of Chartered Shipbrokers (ICS) tarafından 27'nci şube olarak resmen kabul edildi.



Türkiye, ICS'in Londra'da yapılan Denetleme Konseyi Toplantısı'nda oybirliği ile 27'nci şube olarak kabul edildi. Londra'daki Konseye dünyanın dört bir yanındaki ICS şubelerinin başkanları ve temsilcileri katıldı. 27'nci şube olarak kabul edilen Türkiye, ülkemizdeki üyelik ve eğitim programlarının genişletilmesinden, etkinlikler, çalıştaylar ve sınav merkezlerinin koordinasyonundan sorumlu olacak.

“TÜRKİYE ŞUBESİNİN BAŞARILARI ÇOK ETKİLEYİCİ”

ICS Başkanı Glenn Murphy, Türkiye'nin 27'nci şube olması dolayısıyla mutluluk duyduğunu belirtti ve şöyle devam etti: “Son derece zorlu bir dönemden çıkan kurumumuz, finansal ve kurumsal yönetimini iyileştirmeye yönelik aldığı kararlar sonucunda artık çok daha güçlü bir zemin kazanmıştır. Kurumumuzun

temel amacı olan “Eğitim ve Üyelğe” odaklanmak, toplantımıza dünyanın dört bir yanından katılım gösteren yöneticilerimizi yeniden bir araya getirmek harikaydı. Yönetimimiz, sekreteramız ve üyelerimiz ICS'i geleceğe taşımak için stratejik planlar geliştirmek üzere bir kez daha toplandılar. Konsey temsilcileri, ICS Türkiye şubesinin başarılarından oldukça etkilendiler. Gelişmeler neticesinde Türkiye'yi ICS'in 27'nci şubesi olarak resmen kabul etmekten mutluluk duyuyoruz.” Pandemi nedeniyle 2019'dan bu yana düzenlenen ilk yüz yüze görüşme olması etkinliğin büyük ilgi görmesine neden oldu. Bu yıl seyahat edemeyenler için çevrimiçi katılma fırsatı da vardı. Konsey Toplantısı'nda katılımcılar değişik konuları tartıştılar. Ayrıca yeni üyelerin kabulü, Kıdemli Üyelik Statüsü (Fellowship) atamaları ve ICS Komiteleri için oluşumlar ve çalışma programları üzerinde

anlaşmaya varıldı. Toplantıda ICS'in temel eğitim ve üyelik faaliyetlerine odaklanan bir çalıştay da yapıldı.

“EMEKLERİMİZİN KARŞILIĞINI ALMAKTAN DOLAYI MUTLULUK DUYUYORUZ”

ICS Türkiye Şubesi Başkanı Bahadır Tonguç da seçimin ardından şunları söyledi: “1911 senesinde kurulmuş olan ve 1920 senesinde Kraliyet İmtiyaznamesi (Royal Charter) alan ICS'in ülkemizdeki faaliyetleri 10 yılı aşkın zamandır devam etmektedir ve halihazırda Türkiye'de 40'ı aşkın ICS üyesi bulunuyor. Resmi şube olmak için başvuruda bulunan ülkeler prosedür gereği önce “Development Branch” yani gelişim şubesi olarak faaliyet gösteriyorlar.

Bizler de bu seyahate yaklaşık 2012 yılında, değerli dostumuz Dr. Ergün Güneş'in girişimleri ile başladık.

Türkiye'de deniz ticareti sektöründe çalışan profesyoneller tarafından yoğun destek gören oluşum yıllar içinde istikrarlı bir şekilde büyüyerek; etkinliklere ev sahipliği yapmak, uluslararası bir sınav merkezi olarak yerli ve yabancı öğrencileri kabul etmek, sınavlara hazırlık eğitimi vermek gibi faaliyetlerin yanında, Türkiye'de mukim ICS üyeleri arasındaki ilişkileri güçlendirmek gibi girişimlere de imza atmaktadır. Yönetim kurulundaki değerli meslektaşlarımız Serhan Özcan, İsmail Şahin, Roman Sorochenkov, Dr. Metin Uğur Aytekin, Sercan Kaçar, Bénédicte Ple Dalokay, Dr. Ergün Güneş, Dr. Mehmet Doymuş ve diğer tüm üyelerimizin katılımı sayesinde kazanılan bu başarı hem ülke denizciliğine, hem de dünya denizciliğine fevkalade katkılar sağlayacak, Türk denizciliğinin dünyaya tanıtımına yardımcı olacak ve denizcilik profesyonelleri için küresel bir organizasyon olan ICS'e güç katacaktır.”



“ICS’in dünyaca kabul görmüş ölçme ve değerlendirme sistemini basitçe izah etmek gerekirse; her yıl Mayıs ve Kasım aylarında dünya çapında yapılan sınavlara başvuran adayların bazıları piyasada ayrıcalık kazanmak amacıyla gönüllü olarak sınavlara katılırken diğer adaylar ise iş başvurusu yapacakları veya hizmet vermekte oldukları kurumsal şirketlerin talepleri üzerine bu sınavlara katılarak bilgilerini tescillemeye çalışmaktadırlar” diyen Bahadır Tonguç ne şekilde çalıştıklarını şöyle özetledi: “Nasıl ki bir denizcilik işletmesine başvuru yaptığınızda yabancı dilinize ilişkin TOEFL, IELTS, YDS, YÖKDİL, DELF veya benzeri ‘kabul görmüş’ kurumların değerlemesi işveren tarafından talep ediliyorsa, işgal konusu deniz ticareti olan işletmelerin işe alımlarında da

gemi kiralama, operasyon, acentelik, deniz hukuku, sigorta, lojistik ve diğer birçok benzer konudaki yetkinliğin tescillenmesinde ICS; hem uluslararası organizasyonlar, hem de dünyanın en büyük işletmeleri tarafından uluslararası standart olarak kabul görmektedir. Bu bağlamda denizcilik eğitimi veren okullar ile ICS arasında yıllardır süregelen bir işbirliği mevcuttur. Dünyanın önde gelen üniversitelerinin ilgili enstitüleri ve fakültelerinin çoğu ICS denkliğine sahiptir yani ICS bu okulların mezunlarını değişen sayıda sınavdan muaf tutmaktadır. Ülkemizde İstanbul Teknik Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Karadeniz Teknik Üniversitesi, ICS denkliğine sahiptir. Amacımız diğer üniversitelerimizin de denklik kazanmasıdır, böylelikle

mezunlarımız daha az sayıda sınava girerek ICS üyeliğine hak kazanacak ve profesyonelliklerini tüm dünyaya ispat etmiş olacaklardır.

“SÖZÜMÜZ SENEDİMİZDİR”

Bunların yanında ICS’in 4000’i aşkın üyesi ve 27 şubesi ile dünya çapında etkili bir networke sahip olduğunu belirten Bahadır Tonguç şunları söyledi: “Örneğin yurtdışındaki meslektaşlarımız ile çalışırken bir üyeye (Member of ICS – MICS) veya kıdemli üyeye yani Chartered Shipbroker’a (Fellow of ICS – FICS) rastladığımızda, gönül rahatlığı ve güven içinde çalışma fırsatı yakalamış oluruz. ICS’in etik kurallarına aykırı davranışlar sergileyen üyeler kurumdan atılmak gibi büyük bir risk altındadırlar, dolayısıyla canlı ve işlevsel bir kontrol mekanizması daima mevcuttur. İşletmeler açısından bakarsak, ehil olmayan çalışanların yapabilecekleri en ufak hatanın bile telafisi mümkün olmayan maddi ve manevi zararlar doğurması her gün yaşanan bir gerçektir. Bu sebeple yetkin kişilere sorumluluk verilmesi neticesinde işveren de riskleri yönetebilmektedir. Bizler, uluslararası kabul görmüş eğitilmiş ve donanımlı dinamik neferler yetişmesi için elimizden geleni tüm sektör paydaşlarımızla üst düzey iş birliği ile yaparak gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Hem yönetim kurulumuz hem de destek veren üyelerimizle gönüllülük esasıyla, çok değerli mesailerimizden vakit ayırarak olanca gücümüzle çalışıyoruz.

Bu bağlamda sektörümüzden tek beklentimiz, nitelikli işgücüne değer vermeleridir. ICS ile ilgili detaylı bilgi almak isteyen meslektaşlarımız, işverenler, öğrenciler vb. www.ics-turkey.com adresinde yer alan irtibat detayları vesilesiyle bizlere kolaylıkla ulaşabilir. Sözlerimi ICS ve BALTIC EXCHANGE’in ortak sloganı olan “Our Word Our Bond” ile bitiriyorum. ‘Sözümüz senedimizdir’ anlamı taşıyan bu düstur tüm ICS üyelerinin mesleki tutumunu şekillendirmektedir. Ülkemiz ve denizciliğimiz için hayırlı olmasını ümit eder, tüm sektörümüze güzel bir yeni yıl dilerim.

LİMANLARDA YAKIT TASARRUF MODELİ: COLD IRONING-SHORE POWER UYGULAMASI (GEMİ BESLEME)



Dünya ticaretinin önemli bir bölümünü üstlenen denizyolu taşımacılığı çevresel etkileri de beraberinde getirmiştir. Gemilerin seyir halinde harcadığı enerji ve karbon salınımına ek olarak limanlara yanaşma durumunda ihtiyaç duyulan hizmetler için de kullanılan enerji ihtiyacı yakın zamana kadar jeneratörlerce karşılanmıştır.

Günümüzde ise 2020 yılı sonrası deniz yolu taşımacılığının seyir sırasında yarattığı hava kirliliği Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) MARPOL EK-VI uygulamalarıyla azaltılmaya çalışılırken, liman ve terminallere yanaşan gemilerin kalış süreleri ve yanaşmaları esnasında gemi bacalarından kaynaklanan emisyonların hava kirliliğine neden olduğu görülmüştür.

Özellikle bulunduğu şehirle iç içe olan ve yoğun gemi trafiğine sahip limanlarda kirliliğin daha da fazla olduğu gözlemlenmiştir. Bu etkiyi azaltmak amacıyla da limanlarda "Cold Ironing" olarak bilinen, gemilere liman tarafından elektriğin belli bir ücret karşılığında verilmesi modeli geliştirilmiştir.

Zamanla en önemli küresel gündemlerden biri haline gelen iklim değişikliği, denizcilikte yeni çözümlere ihtiyaç duyulmasını sağlamıştır. Gemilerin kullandıkları

yakıtlar ile havada oluşturduğu kirlilik daha temiz bir denizcilik sektörünün kurulmasını amaçlayan yeni yatırım alanlarına yol açmıştır. Bu kapsamda, normal koşullarda gemilerin limanlara yanaştıklarında ısıtma, soğutma, aydınlatma, kontrol sistemleri ve diğer sistemler için büyük miktarlarda enerji tükettikleri, bu enerjiyi sağlamak adına da çoğunlukla gemi jeneratörlerinin kullanıldığı bilinmektedir.

Bu durumun da yoğun bir hava kirliliğine ve gürültüye sebep olması nedeniyle ülke yönetimleri, liman idareleri ve denizcilik firmaları tarafından, oluşan hava ve gürültü kirliliklerini azaltmak adına daha çevreci çözümler üretmek konusunda çeşitli önlemlerin devreye alınması için görüş birliğine varılmıştır. Cold Ironing modeli de bu manada geliştirilen uygulamalardan biri olarak göze çarpmaktadır. Cold Ironing uygulaması sonucunda gemilerin limanda elektrik enerjisi üretmek için kullandıkları jeneratörlerin çalıştırılmasına gerek kalmamaktadır. Yatırım yapılan liman tarafından verilen bu hizmetin tüm gemilere verilmesi için de liman içerisinde ayrı bir bölümün oluşturulmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Bu doğrultuda, liman işletmelerinin emisyonları daha çevreci bir enerji kullanımı ile azaltması ve tesisin yeşil liman politikasını gerçekleştirmesi için uygulama önemli bir adım olarak görülmektedir.

DÜNYANIN ÖNEMLİ LİMANLARINDA ÇEVRECİ UYGULAMALARIN GELİŞTİRİLMESİ HEDEFLENİYOR

Boşta çalışan gemiler için yerel ve eyaletlerce yürürlüğe alınan katı çevre düzenlemeleri nedeniyle cold ironing uygulamasını ilk benimseyen limanlar Kuzey Amerika'nın batı kıyılarında (Vancouver, Seattle, Los Angeles, San Diego, San Francisco ve Oakland) başlatılmıştır. İlk projenin de 2004 yılında Çin menşeli konteyner gemilerinin rıhtıma

yakın yüzen özel bir liman mavnasına bağlanmasıyla Los Angeles'ta geliştirildiği bilinmektedir. Bu kapsamda süreç içerisinde özellikle Avrupa Bölgesi'nde Antwerp, Rotterdam, Hamburg gibi önde gelen limanlarda yeşil liman politikasının geliştirilmesi amacıyla cold ironing uygulamasına yönelik yatırımlara hız verilmiştir. Bu kapsamda Çin Halk Cumhuriyeti devletince cold ironing yatırımları kalkınma planına dahil edilmiştir.

Böylelikle liman idareleri müşterilerine farklı tarifeler belirleyerek, alternatif enerji kullanımını cazip hale getirmektedirler. Ayrıca, limanlar tarafından verilecek olan elektriğin yenilenebilir enerji kaynakları ile elde edilmesinin de çok önemli bir kazanç olacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca Stockholm'de Baltık Denizi limanları, Kopenhag, Malmö, Aarhus ve Helsinki ile liman bölgelerinde emisyonları azaltılması için ortak bir girişimle yolcu gemilerine karada elektrik sağlamak üzere yatırım yapılmasına karar verilmiştir.

Bu kapsamda ortak bir uluslararası standart kullanılarak kruvaziyer gemilerinin ve nakliye şirketlerinin karada enerjiye yatırım yapmalarının kolaylaştırılması hedeflenmektedir. İsveç Çevre Koruma Ajansı ve Avrupa Birliği de iki merkezi rıhtımı yüksek voltajlı kara güç bağlantılarıyla donatan Stockholm Limanları için kara güç kaynağına yatırım yapılmasını kabul etmiş olup, projenin 2023 ve 2024'te tamamlanması öngörülmektedir.

Sonuç olarak, Cold Ironing uygulamasının çevreci liman başlığı altında geniş bir bakış açısıyla değerlendirilmesi gerekmektedir. Bu açıdan dünyanın önemli limanlarında çevreci uygulamaların bir uyum içerisinde geliştirilmesi hedeflenmekte olup, cold ironing modeli de bu kapsamda



değerlendirilmiştir. Ülkemizde yeşil liman sertifikasına sahip birçok liman bulunmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca ülkemiz limanlarının yeşil limana yönelik dönüşümünün sağlanması amaçlanmakta olup, Yeşil Liman Projesi ve Yeşil Liman Sertifika Programı başlatılmıştır. Liman bölgelerinin iş süreçlerinde çeşitli gemi tipleri tarafından ve yükleme tahliye operasyonları neticesinde bazı önemli çevresel kirlenmelere maruz kaldığı değerlendirilmektedir. Bu çevresel etkilere örnek olarak da gemilerin balast operasyonları, kargo operasyonları sırasında denize dökülebilen yükler, liman ya da gemi personelinin çöp vb. atıkları, liman tesisi ve altyapısından kaynaklı kirlenmeler, liman ile etkileşim içerisinde olan deniz ve kara araçlarının egzoz gazları, su altı gürültü kirliliği vb. verilebilir. Bu açıdan, yeşil liman

projesini uygulayan limanların çevre kirliliğini önlemeye yardımcı olduğu görülmektedir. Yeşil liman konseptine yönelik gerçekleştirilen cold ironing yatırımları kapsamında ülkemizdeki bazı limanlarda da çalışmalar göze çarpmaktadır. Limanlarımızda da gemi emisyonlarının neden olduğu hava kirliliği ve bunların olumsuz etkilerini azaltmak adına cold ironing (AMP- Alternate Marine Power) yatırımları bulunmakta, birçok limanımızdaki yatırım planlarının devam ettiği görülmektedir.

Kaynakça

- “Cold Ironing Yöntemi; Marport Limanı Uygulaması” N. Hakan Pekşen, Duygu Yıldırım Pekşen, Aykut Ölçer
- “Limarlarda Alternatif Yenilenebilir Enerji Kullanımının İncelenmesi” Murat Yapıcı,

Birsen Koldemir

- “Cold Ironing: Modelling The Interdependence of Terminals and Vessels in Their Choice of Suitable Systems” Jeroen Pruyn, Jelle Willeijns
- Tratos Group Insight
- Port Economics Management
- “Türkiye’de Yeşil Liman Uygulamaları üzerine bir Değerlendirme Örneği” – Dr. Ünal Özdemir
- Port of Rotterdam Resmi İnternet Sayfası
- Port of Hamburg Resmi İnternet Sayfası
- Port of Amsterdam Resmi İnternet Sayfası
- Avrupa Liman Organizasyonları Birliği (ESPO) Resmi İnternet Sayfası

İMEAK DTO AR-GE ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlîya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1/ BA
info@leomarine.com.tr



Chevron Yetkili Dist.

SİLİVRİ DOĞALGAZ DEPOLAMA TESİSİ AÇILDI

Avrupa'nın en büyük yer altı doğalgaz depolama tesisi olan "Silivri Doğalgaz Depolama Tesisi" 16 Aralık Cuma günü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törende kapasite artışıyla açıldı.



Türkiye'nin 3,2 milyar metreküp depolama ve günlük 28 milyon metreküp üretim kapasitesiyle ilk yer altı doğalgaz tesisi olan BOTAŞ'a ait Silivri Doğal Gaz Depolama Tesisi'nin kapasitenin artırılmasına yönelik 18 kuyuda genişletme çalışmaları yapıldı ve deniz üstünde iki platform kuruldu. 2'nci fazı hizmete alınacak tesisin kapasitesi 4,6 milyar metreküpe, günlük geri üretimi ise 75 milyon metreküpe çıkarıldı. Dev tesis bu haliyle Türkiye'nin yıllık doğalgaz ihtiyacının yaklaşık yüzde 8'ini karşılayabilecek konumda bulunuyor. Günlük geri üretim kapasitesiyle en sert kış günlerinde ihtiyacın dörtte biri de bu tesisten sağlanabilecek. Tesisin elektrik ihtiyacı, 4,2 megavat kurulu güce sahip rüzgar türbiniyle karşılanacak.

ERDOĞAN: "YENİ KEŞİFLERİN MÜJDESİNİ MİLLETİMİZLE PAYLAŞMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Silivri Yeraltı Doğalgaz Depolama Tesisi Kapasite Artış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Bugün Türkiye, kendi vatandaşlarına ve sanayisine sunduğu enerji hizmetiyle dünyanın 17'nci büyük arzına sahip ülkesidir. Yaklaşık dörtte birini konutta, dörtte birini sanayide,

dörtte birine yakını enerji sektörünün kendisinde, beşte birini de ulaştırmada kullandığımız 160 milyon ton eşdeğer petrol enerji arzımız var. Bunun 2021'de 51 milyar dolara yaklaşan maddi değeri, bu yıl 81 milyar dolara ulaşacak. Yerli ve yenilenebilir kurulu gücümüzü yüzde 65 seviyesine getirmemize rağmen, enerjide hala ciddi bir dışa bağımlılığımız söz konusudur. Ancak özellikle doğalgazda, hem konutların, hem sanayinin, hem elektrik üretim tesislerinin ihtiyacını karşılamadan ülkemizi arzu ettiğimiz kalkınma seviyesine çıkarabilmemiz mümkün değildir" şeklinde konuştu.

Hükümete geldiklerinde sadece 5 ildeki 57 yerleşim yerinde kullanılan doğal gazı, bugün 81 ildeki 703 yerleşim yerine yaygınlaştırdıklarını aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, böylece nüfusun yüzde 85'ine yakınına doğal gaza kavuşturduklarını söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, dünyanın en geniş sondaj filosunu kurarak yürüttükleri çalışmalar sayesinde Karadeniz'de 540 milyar metreküplük ülkenin en büyük doğal gaz rezervi keşfini yaptıklarını anımsatarak, "Bu doğalgazı milli şebekemize aktarmak için hummalı bir inşaat faaliyeti yürütüyoruz. Aynı zamanda, yeni keşiflerin



müjdesini milletimizle paylaşmak için de gece gündüz çalışıyoruz. Benzer bir gelişme petrol keşfi ve üretimi alanında da yaşanıyor. Hem yeni sondajlar yapıyor hem eski kuyuları tekrar kontrol ederek üretime kazandırıyoruz. İnşallah en kısa sürede günlük petrol üretimimizi 100 bin varile çıkartacak, ardından daha büyük keşifler ve üretimler için yolumuza devam edeceğiz" dedi.

"TRAKYA, DOĞALGAZDA ENERJİDE BİR HUB HALİNE GELECEKTİR"

Erdoğan şunları söyledi: "Tüm bu gelişmelerin bir diğer sonucu da ülkemizin sahip olduğu 7 doğalgaz boru hattı, 4 LNG tesisi, 15 giriş noktası ve diğer avantajlarıyla dünyanın önde gelen enerji ticaret merkezlerinden biri haline dönüşmesidir. Türk Akım Projesiyle Bulgaristan, Yunanistan, Kuzey Makedonya, Sırbistan, Macaristan'a gaz akışı sağlıyoruz. Saros'taki LNG tesisimizi hizmete açtığımızda bu alanda çok daha güçlü konuma geleceğiz.

Amacımız ülkemizi en kısa sürede doğalgaz referans fiyatının olduğu küresel merkez haline dönüştürmektir. Putin'le önemli görüşmelerimiz oldu; adımlarımızı attık, atıyoruz. Böylece özellikle Trakya, doğalgazda enerjide bir hub haline gelecektir".

Freedom to sail like you always have



Meet ballast regulations with ease

Believe it or not, ballast water treatment can be simple. With the right knowledge, you can find the right technology and fit for your operations – so that you can keep sailing as you always have.

In nearly 20 years of work with ballast water treatment, Alfa Laval has helped shipping companies of all sizes find the right solution for their requirements. From cost-efficient retrofitting to worldwide service access, we make compliance easy to achieve and maintain.

You'll find all the knowledge you need at www.alfalaval.com/freedomtosail



11'İNCİ ULUSAL GEMİ VE YAT TASARIM YARIŞMASI SONUÇLANDI

Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin her yıl organize ettiği ve artık gelenekselleşen "11'inci Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması" sonuçlandı. "Yeni Nesil Koster Gemisi" olarak temanın belirlendiği yarışmanın ödül töreninde, üniversiteli tasarımcılar ödülleri kavuştu.



2012 yılından beri her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen ve bu yıl temasının "Yeni Nesil Koster Gemisi" olarak belirlendiği yarışmanın final gecesinde farklı üniversitelerden 25 öğrenci 9 proje ile yarıştı. GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven'in ev sahipliği yaptığı yarışmanın ödül törenine; TİM Başkan Vekili Ahmet Güleç, Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Tamer Yılmaz, denizcilik sivil toplum kuruluşlarının başkanları, ihracatçı birlikleri başkanları, sektör temsilcileri

Üniversitesi öğrencilerinin "Vaquita" isimli projesi, birincilik ödülüne layık görüldü.



CEM SEVEN: "BU YIL SEKTÖRÜN TANITIM ÇALIŞMALARINA HIZ VERDİK"

Ödül töreninin açılış konuşmasında Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları

gençlere inovasyon ve tasarım kültürünü aşlamak olduğunu belirterek, "Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği olarak 2012 yılında Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışmalarına başlarken amacımız, sektörümüzün geleceği olarak gördüğümüz öğrencilere inovasyon ve tasarım kültürünü aşlamak, yetenekli öğrenci arkadaşlarımızı sektörümüze kazandırmak ve ileride sektörümüzü daha yukarıya taşımaları için motivasyon sağlamaktır."

Bugün eski yarışmacılarımızın hemen hepsinin sektörde kendilerine yer bulmuş olduklarını memnuniyetle ifade etmek isterim. Ödül töreni gecemiz de tam bu amaçla, tüm öğrenci arkadaşlarımızın



ile akademisyenler katıldı. Yarışmada; Yıldız Teknik Üniversitesi ve Maltepe

Birliği Başkanı Cem Seven, yarışma ile hedeflerinin sektörün geleceği

projelerini, kendilerini, fikirlerini, vizyonlarını, hayallerini ortaya koymaları



ve bunları sektörün tüm paydaşlarıyla istişare edebilmeleri için büyük bir fırsattır” dedi.

Başkan Seven, Türkiye'nin gemi ve yat ihracatını değerlendirerek, 2022 yılına sektörün ihracat dinamiklerinin tanıtımına ağırlık vererek başladıklarını kaydetti.

Cem Seven, sözlerine şöyle devam etti: “2021 yılında gerçekleşen 1 milyar 626 milyon dolarlık rekor ihracatın hikâyesini Ticaret Bakanlığımızın da onayı ile sanatsal bir anlatımla ‘the art on water’ projemizde buluşturarak ihracat dinamiklerimizin tanıtımına ağırlık verdik.

Balıkçı gemileri ihracatında dünya birincisi, römorkörlerde dünya ikincisi, feribot ve gezinti tekneleri ihracatında dünya altıncısı olduğumuzu, mega yat ihracatında en çok ihracat gerçekleştiren ilk 10 ülke arasında yer aldığımızı vurguladık. Dijital tanıtım projemiz The

Art On Water ile on binlerce yabancı profesyonele sektörümüzün hikâyesini, Türkiye’de gemi ve yat yaptırmanın avantajlarını anlattık.

Norveç’te Norshipping, Yunanistan’da Posidonia, Almanya’da SMM fuarlarının Türkiye milli katılım organizasyonlarını düzenleyerek hem katılımcı firmalarımızın fuarlara en iyi şartlarda katılmasını sağlayıp, hem de sektörümüzün ihracat yüzünü tanıttık. Yine Norveç Trondheim’da gerçekleşen Norfishing Fuarı’nda, Monaco’da Monaco Yacht Show fuarlarında info stantlarımız ile hem hikâyemizi dünyayla paylaştık, hem de info alanlarımızı tüm Türk firmalarımızın kullanımına sunduk. Pandemi koşulları nedeni ile geçmişte ertelenen bu beş fuarı da 2022 yılı içinde başarılı şekilde tamamlamış olduk.”

GYHİB Başkanı Seven, bu yıl iki proje için de özel ödül verilmesinin kararlaştırıldığını belirterek, ilk üç sırada yer alarak dereceye giren projelerin yanı sıra iki projeye de Türk Loydu ve Gemi Mühendisleri Odası özel ödülü vereceklerini söyledi.

TAMER KIRAN: “YARIŞMANIN KONUSU GÜNCEL İHTİYACA CEVAP VERME AÇISINDAN ÇOK ÖNEMLİ”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran da ödül töreninde bir konuşma yaptı. Tamer Kıran

konusmasında, gemi ve yat sektörünün gelişimine katkıda bulunmak amacıyla bu yıl 11’incisi gerçekleştirilen yarışmanın konusu olarak “Yeni Nesil Koster Gemisi” tasarımının seçilmiş olmasını güncel ihtiyaca cevap verme açısından çok önemli gördüğünü belirtti. Türk Sahipli koster filosunun, gerek Karadeniz içinde Türkiye’nin ithal ve ihracat yüklerinin taşınmasında, gerekse Ege ve Akdeniz’deki yakın yol taşımacılığı söz konusu olduğunda tüm bölgenin ticaretinde önemli rol oynadığına dikkat çeken Tamer Kıran, ancak son yıllarda filonun yaşlanarak rekabetçiliğini kaybetme tehlikesi ile karşı karşıya olduğunu kaydetti. Diğer taraftan, “Koster Filosunu Yenileme Çalışmaları” kapsamında son olarak Nisan 2021’de yürürlüğe konulan “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelikte” bazı değişiklikler yapıldığını belirten Tamer Kıran, 18 Haziran 2022’de Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren bu değişiklikler ile daha uygun şartların sağlandığını hatırlattı.

Tüm bu gelişmelerin Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışmasının, sanayici ile tasarımcıyı buluşturması açısından önemini bir kez daha ortaya koyduğunu belirten Tamer Kıran, “Geçen yıllarda yarışma konusu olarak seçilen ‘Elektrikli Feribot Tasarımı’nın ülkemizin güncel



ihtiyacına cevap verme açısından sektöre önemli değerler katmış olduğunu biliyoruz. Aynı katkıyı 2021'in konusu olan '12 Metre Altı Tekneler'de de

isimli projesi ile Yıldız Teknik Üniversitesi öğrencileri Ahmet İzzet Kurtuluş, Rahmi Murat Dural, Tufan Koftar; Türk Loydu Özel Ödülü'ne "Aiolos" isimli

ardından ödüller dağıtıldı. DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak, ikincilik ve üçüncülük ödüllerini kazanan yarışmacılara ödüllerini verdi.



gördük. Bu yılın konusu olan 'Yeni Nesil Koster Gemisi'nin de sektörün önemli bir ihtiyacına yanıt vereceğine yürekten inanıyorum" diye konuştu.

ÖDÜL TÖRENİ BÜYÜK HEYECANA SAHNE OLDU

Yarışma jürisinin değerlendirmesi sonucu birinciliğe "Vaquita" isimli projesi ile Yıldız Teknik Üniversitesi ile Maltepe Üniversitesi öğrencileri Nedir Ymamov ve Tunahan Sert; ikinciliğe "Methter" isimli projesi ile Yıldız Teknik Üniversitesi öğrencileri Berfe Nur Kallenci, Faruk Berkin Gücüyeter, Kağan Esat Özlü ve Mahircan Yıldız; üçüncülüğe "Free Willy"

projesi ile İstanbul Teknik Üniversitesi ile Maltepe Üniversitesi öğrencileri Derya Çelikel, Mehmet Akif Tarhan, Tuncer Sönmezoğlu, Erdiç Kara; Gemi Mühendisleri Odası Özel Ödülü'ne "Mediterranean Gull" isimli projesi ile Yıldız Teknik Üniversitesi öğrencileri Ozan Şahin, Hüseyin Deniz Güler layık görüldü.

Yarışmada dereceye giren tasarımcılardan birinciye 80 bin TL, ikinciye 40 bin TL, üçüncüye 20 bin TL tutarında para ödülleri verildi. Ayrıca Türk Loydu Özel Ödülü ile GMO Özel Ödülü sahipleri ise 10 bin TL tutarındaki para ödüllerini aldı. Törende konuşmaların

Yarışmanın jürisinde; Ahmet Uzun, Mehmet Aziz Göksel, Bekir Şener, Ahmet Dursun Alkan, Ercan Köse, İsmail Hakkı Helvacıoğlu, Necdet Salgür, Haluk Suntay, H. Bülent Şener, Tanju Kalaycıoğlu, Yusuf Turhan Soyaslan, Ercüment Kafalı, Mustafa İnsel, Cem Melikoğlu ve Ali Can Takinacı'nın oluşturduğu 15 kişilik bir heyet yer aldı.

Projeler inovasyon, sektöre katkısı, uygulanabilirlik, yerli katkı oranı, çevrecilik ve sunumun kalitesi kriterlerine göre değerlendirildi. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışmaları'nda diğer tasarım yarışmalarından farklı olarak gruplarda en az 1 adet gemi inşa-gemi makine veya gemi deniz teknolojileri mühendisliği öğrencisi yer alması şartı bulunuyor.

Yarışmaya müracaat eden projelerden yalnızca tasarım değil, mühendislik hesaplamalarının yapılması da talep ediliyor.

Ödül töreninin sonunda, 2023 yılında gerçekleştirilecek tasarım yarışmasının konusunun "Katamaran Gezi Teknesi Tasarımı" olacağı duyuruldu.

NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

6th
ANNIVERSARY
AQUA
CHARTERING

www.aquachartering.com

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY
t.+90 216 455 62 50/51 aqua@aquachartering.com

VAPUR DONATANLARI VE ACENTELEİ DERNEĞİ 120'NCİ YILINDA "ÖZLEM YEMEĞİ" NDE ÜYELERİNİ AĞIRLADI

Denizcilik sektörünün en köklü sivil toplum kuruluşu olan Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin kuruluşunun 120'nci yılında üyeleri ile Özlem Yemeği'nde 7 Aralık 2022 Çarşamba akşamı bir araya geldi.



İMEAK DTO Başkan Yardımcısı, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt ev sahipliğinde gerçekleşen gece Swissotel Bosphorus Asuka Salonu'nda gerçekleşti. Gece üyelerin birbirleri ile keyifle sohbet ettikleri kokteyl ile başladı.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın da katıldığı gecede İMEAK DTO Başkan Yardımcısı, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt ve DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran birer konuşma yaptılar.



RECEP DÜZGÜT: ÜYELERİMİZ DERTLEŞİP ÖZLEM GİDERİYORLAR

Başkan Recep Düzgüt; "En son 3 Aralık

2019'da yapabilmıştik. Biliyorsunuz sonrasında pandemi oldu ve imkan bulamadık. Yeni yıla girmeden de yapmak



istedik. Herkesin dertleşecek, konuşacak çok şeyi var, tabii ki herkes mutlu birbirini görmekten. Biraz da dertleri dinliyoruz, onları da çözmeye çalışacağız.

Derneğimiz çok iyi bir noktada, üyelerimizle iletişimimiz çok iyi. Güzel bir akşam diliyorum herkese” şeklinde konuştu.

TAMER KIRAN: DENİZCİLİK ALANINDAKİ EN ESKİ VE KÖKLÜ DERNEK

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da ülkemizin denizcilik alanındaki en eski ve köklü derneği olan Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin 120. Kuruluş yıldönümü nedeniyle bir araya geldiklerini belirterek şöyle devam etti: “Üyeler bir arada hem

özlem gideriyorlar, hem dertleşiyorlar, hem de 120. Kuruluş Yıldönümü'ne ulaşmanın sevincini yaşıyorlar. Umarım sektörümüz daha nice böyle güzel kutlamalarda bir araya gelir” dedi. Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği üyeleri akşam yemeğinden sonra gece geç saatlere kadar hem özlem giderdiler, hem de eğlendiler.

**İstanbul
London
New Jersey**

AVS, ULUSAL DENİZCI ÖĞRENCİLER ZİRVESİNDE ÖĞRENCİLERİN YANINDAYDI

DÖDER, Türkiye'nin dört bir yanından katılan öğrencilerin ve sektörün önde gelen paydaşlarının misafir edildiği "Ulusal Denizci Öğrenciler Zirvesi" 11 Aralık'ta Yıldız Teknik Üniversitesi Davutpaşa Kampüsü Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Denizciliğin birçok alanına değinilen zirve, ülkemizdeki tüm denizcilik fakültelerinden öğrencilerin tek bir paydada bulunduğu, sorunların konuşulduğu bir atmosferde yapıldı.

Zirve bu yıl, farklı bir boyuta taşınarak, bir asırdır denizden ekmeğini çıkartan Türk milletinin genç denizcileri olarak, eğitimlerinin ilk yıllarından, meslekteki en

yeni dönemlerine kadar karşılaşacakları durumları, sektörün liderleri ile farklı perspektiflerden değerlendirilme ortamı yarattı. Özellikle denizci öğrenci organizasyonlarını her fırsatta destekleyen AVS Küresel Gemi Tedariki Şirketi de yetkilileri ile organizasyonda yerini aldı. Global denizcilik alanında çok sayıda geminin gıda ve teknik anlamda tedarikini yapan AVS, catering servisleri ile de organizasyonlarda fark yaratıyor. AVS'nin İnsan Kaynakları ve Eğitimlerden Sorumlu Müdürü Murat Bingül'ün de yer aldığı organizasyonda, denizci öğrencilerin soruları yanıt buldu.

AVS yetkilileri, "Türk Denizciliğinde Birlikte Zirveye!" diyen söylemi desteklediklerini, özellikle denizcilik alanında eğitim alan genç denizcilerin her fırsatta yanında



olmaya çalıştıklarını dile getirdiler. Öğle yemeği vesilesiyle AVS Catering Departmanı tarafından hazırlanan sandviçlerin üzerindeki not ise dikkat çekti: "Bu ülkenin dünyaya açılan değerisiniz" yazan mesaj, denizciliğin ne kadar geniş bir eksemi olduğunu, denizcilerin dünya insanı olma özelliğini bir kez daha hatırlattı.

ULAQ SİDA DENİZALTI SAVUNMA HARBİ GÖREVİ DE İCRA EDECEK

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir, ULAQ SİDA'ya yeni kabiliyetler kazandırıp tam otonom hale getirerek, denizaltı savunma harbi icra edecek şekilde geliştirdiklerini ifade etti.

Savunma Sanayi Başkanlığı'ndan yapılan yazılı açıklamaya göre, Ares-Meteksan ortak girişimi tarafından yürütülen ULAQ SİDA Projesi'nde çalışmalar devam ediyor.

İstihbarat, keşif ve gözetleme, su üstü harbi ve denizaltı savunma harbi görevlerini insansız ve otonom olarak icra edilebilmesi amacıyla geliştirilmekte olan ULAQ SİDA, hafif, dayanıklı ve onaylı kompozit gövdesi, aktif ve pasif stabilizasyon sistemleri, EO/IR geniş açılı seyir kamerası, uydu haberleşme

yeteneği, hassas manevra yeteneği ve tam otonomi özellikleriyle ön plana çıkıyor.

SSB tarafından yürütülen ULAQ SİDA Projesi'yle, mevcut ULAQ aracının dört deniz durumunda kısıntısız seyir yapabilmesi amacıyla, botun boyu uzatıldı ve tam otonomi görevi icra edebilmesi için sensör sayısı artırıldı. Yer kontrol istasyonu hem limandan hem de gemiden kullanılacak şekilde portatif çanta olarak tasarlandı. Bot üzerinde yer alan stabilizasyon sistem sayısı ve

faydalı yük taşıma kapasitesi yükseltildi. Proje kapsamındaki teslimatın 2023 yılı içinde tamamlanması hedefleniyor. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanı İsmail Demir, "ULAQ SİDA'ya yeni kabiliyetler kazandırıp tam otonom hale getiriyor, denizaltı savunma harbi icra edecek şekilde geliştiriyoruz. Hedefimiz yerli motor, 12.7 mm UKSS, torpido, L-UMTAS füzesi, komuta kontrol yazılımı, haberleşme sistemi, kamera ve sonar sistemiyle yüzde 90 yerlilik" ifadesini kullandı.

TÜRK LOYDU TCG ANADOLU'YA KLAS SERTİFİKASINI VERDİ

Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) tarafından siparişi verilen; Sedef Tersanesi tarafından Türk Loydu gözetiminde inşa edilen TCG Anadolu Gemisi'nin klas sertifikası, Sedef Tersanesi Genel Merkezi'nde düzenlenen törenle teslim edildi.



İnşasına ve klaslanmasına 2015 yılında imzalanan sözleşmesiyle başlanan TCG Anadolu Gemisi'nin, 20 Aralık 2022 tarihinde Sedef Tersanesi Genel Merkezi'nde gerçekleştirilen interim klas sertifikasının teslim töreninde bir konuşma yapan Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu; Türk Loydu'nun 26 yılda 200'den fazla askeri projede başarıyla yer aldığını, Donanmamız envanterine kazandırılan TCG Anadolu Projesi ile Türk Loydu'nun askeri projelerdeki başarısının perçinlendiğini vurgulayarak, duydukları gurur ve mutluluğu dile getirdi.

Sedef Tersanesi İcra Kurulu Başkanı Metin Kalkavan; sınıfında bir ilk olan bu zorlu projede Türk Loydu'nun uzman kadrosunun ve idarecilerinin iş birliği sayesinde ortaya başarılı bir eser konulduğunu söyleyerek, projede ortaya koyulan özverinin ve yoğun çalışmanın Türk Loydu'nu ve Sedef Tersanesi'ni daha ileriye taşıdığını ve yeni projeler için ufuk açtığını belirtti.



Törene Sedef Tersanesi İcra Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, Sedef Tersanesi Yönetim Kurulu Üyesi Orkun Kalkavan, Sedef Tersanesi Genel Müdürü Erkan Mete, Sedef Tersanesi Savunma Sanayi Projeleri Direktörü Osman Yurtsever, Sedef Tersanesi Savunma Sanayi Projeleri Müdürü Selim Buğdanoğlu, Sedef Tersanesi Askeri Projeler İnşa Koordinatörü Turan Çubuğuzun, ve Sedef Tersanesi Dizayn Müdürü Caner Sarıoğlu, Sedef Tersanesi İşletme Direktörü Basri Noyan Kocuk, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Türk Loydu Genel Müdürü Lütfü Savaşkan, Türk Loydu Vakfı Sayman Yönetim Kurulu Üyesi Ferhat Acuner, Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Üyesi İlker Özyıldız, Türk Loydu Savunma Sanayii Koordinatörü Erhan Apak, , Türk Loydu Askeri Gemi Projeleri Koordinatörü Seyhan Özkan katıldılar.

Tam yüklü deplasmanda 27,436 ton ağırlıkta ve 231 metre boyunda olan Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi TCG ANADOLU, tam donanımlı 8 helikopter

bulundurabilecek, bir tabur tam teşekküllü askerin istenilen bölgeye sevkini kolaylıkla sağlayabilecektir. Kıtalar arası görevlere çıkabilecek elverişliliğe sahip olan geminin aktif olarak Karadeniz, Ege ve Akdeniz'de görevini sürdürmesi bekleniyor.

TCG Anadolu, 12 derecelik eğimi ile üzerinden savaş uçaklarının kalkışını kolaylaştıracak ve bu sayede helikopterler dışında uçakların kullanımında kolaylık sağlayacak olup Türk Donanması'nın tonaj ve boyut olarak en büyük gemisi olacak olan Anadolu'da birçok yerli üretilmiş sistemler kullanılacak. Çok amaçlı amfibi hücum gemisi maksadı ile kullanılacak olan gemi, 1.400 kişiyi taşıyabilecek kapasitededir. Bir amfibi taburunu iletişim, muharebe ve destek araçlarına ihtiyaç duymadan istenilen bölgeye çıkartma yapabilecektir. Yedi yüz kişilik amfibi gücü dışında sekiz deniz çıkarma aracını bulundurabilecek TCG Anadolu gemisi içinde ameliyathane, diş tedavi üniteleri ve yoğun bakım ile enfeksiyon odalarının da bulunduğu en az otuz yatak kapasiteli askerî hastaneye sahip.

PROF. DR. YÜCEL ODABAŞI ANISINA KOLOKYUM DÜZENLENDİ

2009 yılında geçirdiği rahatsızlık sonucu vefat eden Profesör Dr. A. Yücel Odabaşı anısına İstanbul Teknik Üniversitesi'nde 15-16 Aralık 2022 tarihleri arasında kolokyum düzenlendi. Dördüncü kolokyumun teması ise; "Yakıt Ekonomisi için Gemi Tasarımı ve Optimizasyonu ve Enerji Verimli Cihazlar" olarak belirlendi.



Merhum Profesör A. Yücel Odabaşı'nın (1945 - 2009) Gemi İnşaatı ve özellikle Gemi Hidrodinamiği biliminin gelişmesi için yaşamı boyunca gösterdiği çabalara bir saygı olarak, her seferinde farklı bir temaya odaklanmayı amaçlayan ve dünyanın dört bir yanından uzmanları bir araya getiren ve iki yılda bir düzenlenen

uluslararası kolokyumun ilki 2014 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi'nde düzenlenmişti. İkinci ve üçüncü toplantılar ise, sırasıyla 2016 ve 2018 yıllarında hayata geçirildi. Pandemi nedeniyle verilen aranın ardından dördüncü kolokyum da 15-16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleştirildi.



İstanbul Teknik Üniversitesi'nde düzenlenen kolokyum GİSBİR'in ana sponsorluğunda, Türk Loydu ve Datum Firması'nın destekleri ile İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi tarafından hayata geçirildi. Dördüncü kolokyumun teması "Yakıt Ekonomisi için Gemi Tasarımı ve Optimizasyonu ve Enerji Verimli Cihazlar" olarak belirlendi.

Bu kolokyumun amacı, uzmanları bir araya getirmek ve gemi tasarımı ve optimizasyonu ile enerji verimli cihazlardaki son gelişmelerin tartışıldığı ve ortak araştırma için yeni fırsatların arandığı bir platform oluşturmaktır. Dördüncü Kolokyum uluslararası çok değerli çalışmaların katılımıyla verimli bir şekilde tamamlandı. Kolokyumda daha çevreci, ekonomik ve verimli gemilerin tasarımı ile ilgili değerli bilgiler paylaşıldı. Kolokyumda sunulan bildiriler bir kitapçık haline getirildi ve serbest olarak indirilebilmesi için kolokyum resmi web sayfasında da paylaşıldı. İsteyenler bildirimleri (www.ayocol.itu.edu.tr) bu adresten indirebilirler.



VENTO DENİZCİLİK DENİZLER İÇİN METAVERSE DÜNYASINA ADIM ATTI

Vento Denizcilik NFT gemi koleksiyonu ile yeni yılda Turmepa'nın mavi mücadelesine destek olacak. Dünya denizciliğinde bir ilki hayata geçiren Vento Denizcilik, denizleri korumak için TURMEPA ile işbirliği başlattı.



Vento aralarında Titanic ve Bandırma Vapuru gibi tarihsel önemi olan deniz taşıtlarının da bulunduğu 1973 adet gemiden oluşan NFT Koleksiyonunun satışından elde edilecek gelirin yüzde 50'sini TURMEPA'ya bağışlayarak, denizlerin korunmasına destek olacak.

Vento Denizcilik dünyada bir ilki gerçekleştirerek hayata geçirdiği Ventoverse NFT Koleksiyonu ile denizlerimizin yarınlarına destek oluyor. Yaklaşık 6 ay önce başlatılan NFT Koleksiyonu Projesi'nde yer alan 1973 farklı geminin sanal dünyada satışı ile elde edilecek gelirin yüzde 50'sini TURMEPA'ya bağışlayarak derneğin temiz denizler mücadelesine destek olacak. İşbirliği kapsamında TURMEPA'nın Nakkaştepe'deki merkezinde TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, Vento Denizcilik Kurucu Ortakları Seçkin Yılmaz ve Teoman Mustafa Akyol, TURMEPA Genel Müdürü Semiha Öztürk ve Deniz Kültürü Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ayşe Olcay'ın katılımıyla imza töreni gerçekleştirildi.

İŞBİRLİĞİ İKLİM KRİZİ ZİRVESİ'NDE DUYURULDU

Vento Denizcilik ile TURMEPA arasında imzalanan anlaşma, Piri Reis Üniversitesi'nde Hakkı Şen anısına 7 Aralık'ta düzenlenen İklim Krizi Zirvesi'nde kamuoyuna duyuruldu. Moderatörlüğünü TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu'nun yaptığı "İklim Krizi

Tehdidi Altında Denizcilik Sektörü" başlıklı oturumda konuşan Vento Denizcilik Kurucu Ortağı Seçkin Yılmaz, denizlerin kirliliği hakkında farkındalık yaratmak amacıyla başlattıkları Ventoverse NFT Koleksiyonu ve temiz denizler projesinden bahsetti. Yenilikçi bir proje başlattıklarını ve koleksiyonda toplam 1973 adet farklı geminin yer aldığı bilgisini veren Yılmaz, insanlık tarihinde önemli yer edinmiş Bandırma Vapuru, Titanic ve Nuh'un Gemisi gibi 10 adet gemiyi projelerine dahil ettiklerini söyledi.

KAPTANOĞLU: HER BİR NFT GEMİ İLE DENİZLERE VE ÇEVREYE YATIRIM

TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu da bu projenin dünyada bir ilk olduğuna dikkat çekerek, TURMEPA'nın hep ilklerin içinde yer aldığını vurguladı. "TURMEPA olarak Ventoverse NFT Koleksiyonu Projesi'nde yer almaktan mutluluk duyuyoruz. Vento Denizcilik güzel bir yatırım yapmış, birlikte denizlerin temizliği için güzel şeyler yapacağımıza inanıyorum. Bu noktada denizcilik sektörüne ve armatörlere NFT Koleksiyonuna ilgi göstermeleri için çağrıda bulunuyorum. Aldıkları her bir NFT gemi ile denizlere ve çevreye yatırım yapmış olacaklar, biz de konunun takipçisi olacağız. Aldığımız iki nefesten birini sağlayan denizlerimizin korunmasına katkı sağladıkları için Vento Denizcilik'e teşekkür ederiz." dedi.

YILMAZ: KOLEKSİYON ARMATÖRLER İÇİN DİJİTAL ORTAMDA KRIPTO YATIRIM OLACAK

Projeleriyle dünyada bir ilki gerçekleştirdiklerini belirten Vento Denizcilik Kurucu Ortağı Seçkin Yılmaz, NFT koleksiyonunun global olarak deniz kirliliği mücadelesine katkıda bulunmak isteyen kişi ve kuruluşlara satışa sunulduğunu kaydetti. Yılmaz,

koleksiyonun dijital armatörler için kripto yatırım niteliğini taşıdığını, bununla birlikte elde edilen gelirin de denizlerin temizliğinde kullanılacağını söyledi. Koleksiyondan elde edilecek gelirin TURMEPA'ya aktarılıp, deniz kirliliği ile mücadelede ve çocuklara farkındalık aşımak üzere eğitimler düzenleneceğini belirten Yılmaz, katkılarından dolayı TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu ve Genel Müdür Semiha Öztürk'e teşekkür etti.

Koleksiyonla ilgili detayları paylaşan Seçkin Yılmaz şöyle devam etti: "Projemiz Ethereum ağına oluşturuldu ve satın almalar en çok kullanılan kripto para birimlerinden Ethereum ile yapılıyor. Koleksiyonumuzdaki gemiler, tipleri, bayrakları, tüm tasarımları karışık bir düzende olacak şekilde sıralandı ve satın alma süreci sırasındaki gemiyi sahip olmak üzere kurgulandı. Satın alma işlemi sırasında yaratılan bu NFT, işlem sonrasında dijital cüzdanınızda sizleri karşılayacak. Bu NFT kişiye özel olup, başka bir eşi bulunmuyor. Çünkü 1973 adet gemi NFT'lerinin tamamı birbirinden farklı. 1973 adet gemi NFT'si, 0-100 / 100-250 / 250-500 / 500-1000 / 1000-1973 olacak şekilde 5 adımda satışa sunuluyor. İlk adımdaki gemilerin fiyatı 0,04 Ethereum, ikinci adımdakilerin fiyatı ise 0,06 Ethereum olarak belirlendi" dedi.

Denizcilik sektöründen destek beklediklerini belirten Seçkin Yılmaz, "Denizlerimiz her geçen gün daha da kötüye gidiyor ve iklim krizi dünyanın farklı bölgelerinde olumsuz etkilerini bizlere gösteriyor. Çocuklarımıza temiz bir çevre ve mavi mavi denizler bırakmak istiyorsak, bireysel ve kurumsal olarak üzerimize düşen sorumlulukları yerine getirmeli, daha yaşanılır bir dünya için elimizden geleni yapmalıyız" şeklinde konuştu.

TAHİL KORİDORUNDA TAŞINAN YÜK MİKTARI 15 MİLYON TONU AŞTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 1 Ağustos-25 Aralık tarihlerinde toplam 585 geminin Ukrayna'nın Odessa, Chornomorsk ve Yuzhne şehirlerindeki limanlardan yüklü olarak hareket ettiğini belirterek, "Toplam taşınan yük miktarı 15 milyon 80 bin tonu aştı" ifadesini kullandı.



Karaismailoğlu, "tahıl koridoru"nda taşınan yük miktarıyla ilgili yazılı açıklama yaptı. Ukrayna ve Rusya arasında yaşanan savaş sonrasında tahıl krizinin yaşandığını hatırlatan Karaismailoğlu, dünyanın en önemli tahıl merkezlerinden olan Ukrayna'dan tahıl sevkiyatının durduğuna dikkati çekti.

Bu gelişme sonrasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde yoğun bir diplomasi trafiği yürütüldüğünü ve bunun sonucunda yeniden tahıl sevkiyatının başladığını belirten Karaismailoğlu, şu bilgileri paylaştı: "1 Ağustos-25 Aralık'ta toplam 585 gemi Ukrayna'nın Odessa, Chornomorsk ve Yuzhne şehirlerindeki limanlardan yüklü olarak hareket etti. Toplam taşınan yük miktarı 15 milyon 80 bin tonu aştı.

Gemilerle arpa, buğday, soya, ayçiçeği küspesi, buğday kepeği, bezelye, ayçiçeği çekirdeği, işlenmiş karışık gıda, şeker pancarı, ayçiçek yağı, kanola tohumu, mısır ve soya yağı olmak üzere 13 farklı çeşit yük taşındı."

Karaismailoğlu, 585 geminin 200'ünün Türk bayraklı, sahipli veya işletenli olduğunu bildirerek, 585 geminin 171'inin yüklerini Türkiye limanlarına

Tahıl koridorundan yapılan sevkiyat

İlk geminin 1 Ağustos'ta Odessa Limanı'ndan hareket etmesinin ardından tahıl sevkiyatı devam ediyor

1 AĞUSTOS-25 ARALIK

585 GEMİ İLE

15 MİLYON TON
TAHİL TAŞINDI

SEVKİYATIN DAĞILIMI



13 ÇEŞİT TAHİL TAŞINDI

- Arpa
- Buğday
- Soya
- Ayçiçeği küspesi
- Buğday kepeği
- Bezelye
- Ayçiçeği çekirdeği
- İşlenmiş karışık gıda
- Şeker pancarı
- Ayçiçek yağı
- Kanola tohumu
- Mısır
- Soya yağı

EN FAZLA TAHİL TAŞINAN ÜLKELER (Milyon ton)



26.12.2022 Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı



getirdiğini belirtti. Ülke limanlarına gelen gemilerin taşıdığı toplam yükün ise 2 milyon 247 bin 564 ton olduğunu ifade eden Karaismailoğlu, şunları kaydetti: "Toplam yükün yüzde 15'i ülkemize geldi. Yüklerin yüzde 12'si Afrika'ya,

yüzde 29'u Asya'ya, yüzde 44'ü Avrupa'ya taşındı. En fazla yük 2 milyon 891 bin 117 ton ile İspanya'ya taşındı. İspanya'yı, 2 milyon 247 bin 564 ton ile Türkiye, 2 milyon 162 bin 210 ton ile Çin takip etti."

GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ'NİN YENİ BAŞKANI İSMAİL ŞAHİN OLDU

Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
Olağanüstü Seçimli Genel Kurulu
İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO)
Meclis Salonu'nda 10 Aralık 2022
Cumartesi günü yapıldı.



Genel Kurul, ilk olarak divan heyetinin belirlenmesi saygı duruşu ve İstiklal marşı okunmasıyla başladı.

Faaliyet raporu sunumu, 2021 ve 2022 gelir-gider hesaplarının sunumu ve denetim kurulunun geçmiş faaliyet dönemin ilişkin raporunun sunumu

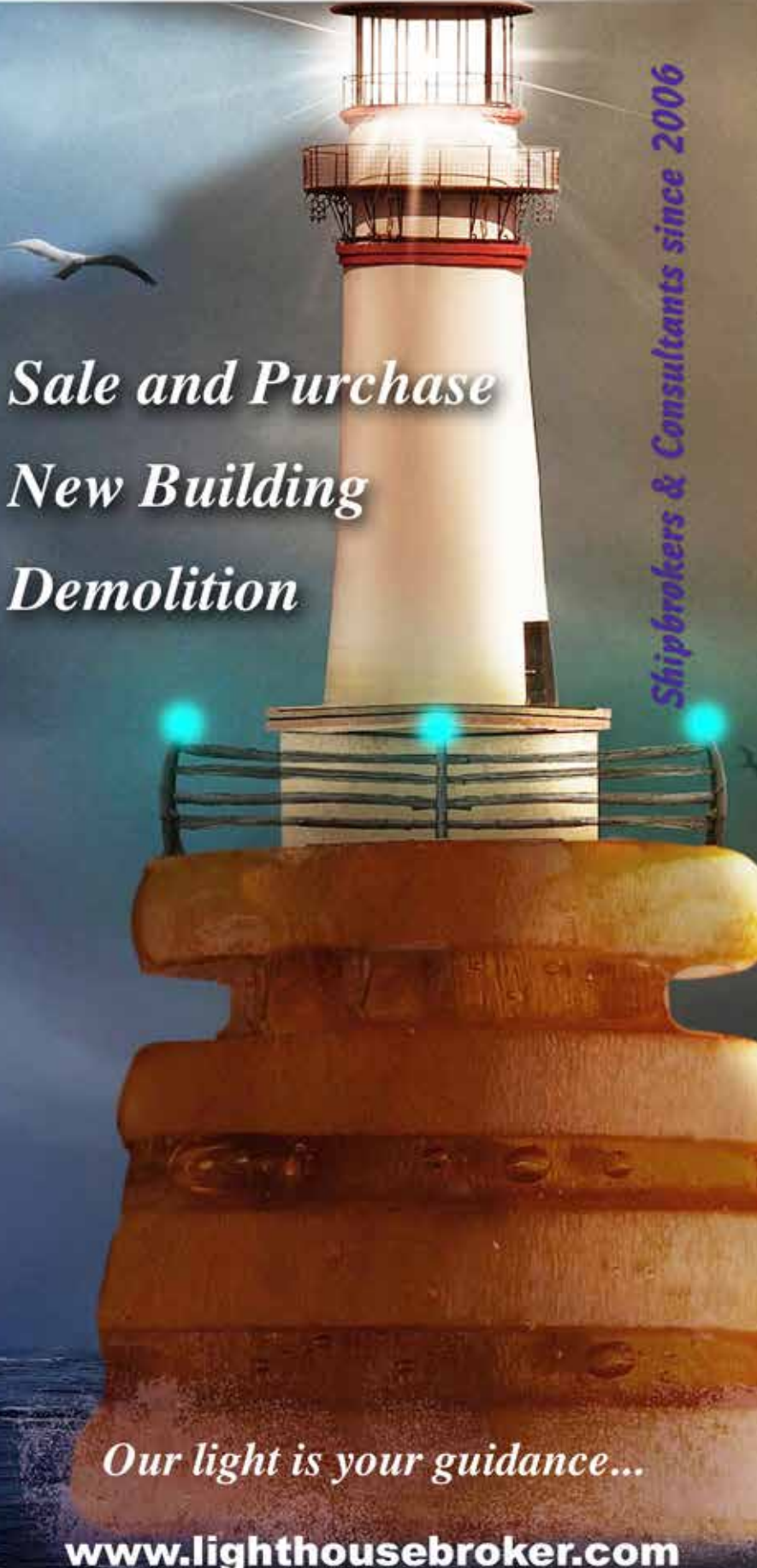
ile devam eden Genel Kurulda, yönetim kurulu ve denetim kurulu ayrı ayrı ibra edildi. 2023 yılına ait yıllık üye aidat ücretlerinin oylama sonucu görüşülüp karara bağlandığı genel kurulda yeni yönetime seçilen üyeler kendilerini tanıttılar. Dilek ve temenniler bölümünde görüş bildirmek isteyen üyeler söz alarak görüş ve önerilerini sundu.

Yönetim Kurulu Asil Üyeler

İsmail Şahin - Yönetim Kurulu Başkanı
Onur Türkeş - Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Serhan Özcan - Genel Sekreter
Seden Öztörün Çarklar - Sayman
Öner Dandin
Melike Aysu Gürkan
Engin Dönmez

Denetim Kurulu Asil Üyeler

Hasan Aziz Ertan
Adem Nezih Manavoğlu
Hüseyin Uysal



Sale and Purchase
New Building
Demolition

Shipbrokers & Consultants since 2006

Our light is your guidance...

www.lighthousebroker.com

GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI KURULUŞUNUN 68'İNCİ YILINI KUTLADI

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 68'inci Kuruluş Yıl Dönümü Kutlama Yemeğinde, gemi inşa sektöründen 51 firma ve 800 katılımcı bir araya geldi. TMMOB GMO gecesinde, "Güçlü Eğitim Güçlü Sektör" mottosu ile denizcilik sektörü buluştu.



TMMOB Gemi Mühendisleri Odası (GMO) 68'inci kuruluş yıl dönümünü üyeleriyle birlikte 10 Aralık 2022 tarihinde Titanik Business Otel'de kutladı.

Geceye, 65. Hükümetin UDH Bakanı ve Kars Milletvekili, GMO Üyesi Ahmet Arslan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Eski Genel Müdürü Salim Özpak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Eski Genel Müdürü Hızırreis Deniz, KKTC Türk Denizcilik İşletmesi Genel Müdürü Cemalettin Şevli, İstanbul Bölge Liman Başkanı Mustafa Kıran, Tuzla Bölge Liman Başkanı Zeynel Kontoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası

Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Piri Reis Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Hakkı Helvacıoğlu, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Emin Korkut, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Hüseyin Yılmaz, YTÜ Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi Dekan Yardımcısı Prof. Dr. Muhsin Aydın, GİSBİR Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Orhan Torlak, KOSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hakan Çendik, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu 2'nci Başkanı Kaptan Behçet Çelebi, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı

Cem Melikoğlu ve Genel Müdürü Lütfü Savaşkan, Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş, Yalova Altınova Tersane Girişimcileri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Şükrü Fazıl Uzun'un yanı sıra, denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve mühendislerin aileleri katıldı.

AHMET UZUN: "GEMİ YAPAN HER ŞEYİ YAPAR"

Gecede konuşan, GMO Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Uzun, 65. Hükümetin UDH Bakanı ve Kars Milletvekili, GMO Üyesi Ahmet Arslan'a ve sektör temsilcilerine teşekkürlerinden dolayı teşekkürlerini ilettili. Ahmet Uzun şunları söyledi: "Biliyorsunuz ki 48. dönem

SIRENA YACHTS 6'NCI YILINDA 100'ÜNCÜ TEKNESİNİ TESLİM ETTİ

Sirena Yachts, altıncı yılında 100'üncü teknesi denizle buluştu. Serinin üretilen 100'üncü teknesi olan Sirena 88, sahibine teslim edildi.



Sirena Yachts, kuruluşundan sadece altı yıl sonra 100'üncü teknesini üreterek çok önemli bir başarıya imza attı. ABD'li sahibine teslim edilen tekne aynı zamanda serinin amiral gemisi olan Sirena 88 modeli.

Cannes Yachting Festival 2019'da ilk kez dünyanın karşısına çıktığı günden bu yana büyük ilgi çeken model, süper yat anlayışıyla üretiliyor ve sahibinin isteklerine göre özelleştirilebiliyor. Pırl pırl beyaz renkte bordasının siyah camlarla birleşimi sonucu ortaya çıkan çarpıcı görüntüsüyle dikkatleri üzerine çeken model, baş taraftaki jakuzisi ve sınıfının en büyük master kamarası ile rakiplerini geride bırakıyor.

2017 yılında ilk kez duyurulduktan sonra yat dünyasında fırtınalar estiren Sirena Yachts, serinin ilk modeli olan Sirena 64'ü 2017 yılında Uluslararası Boot Dusseldorf'ta ilk kez podyuma çıkarmasının hemen ardından sipariş

yağmuruna tutulmuştu. Sirena 64'ün ardından yelpaze hızla genişledi ve seriye uzunlukları 58-88 feet arasında değişen yeni modeller katıldı.

Dış tasarımı German Frers, iç tasarımını Cor D. Rover gibi sektörün çok önemli isimlerinin üstlendiği seride şu an Sirena 58, Sirena 68, Sirena 88 ve Sirena 78 olmak üzere dört model bulunuyor.

Son derece cesur bir görünüme sahip serinin iddialı dört modeli; büyük güverte alanları, üstün denizciliği ve çarpıcı iç tasarımlarıyla büyük ilgi gördü ve kısa sürede dünyanın dört bir yanına yayıldı.

Bugün Japonya'dan Maldivlere, İskandinav ülkelerinden Avustralya'ya, Meksika'dan Akdeniz'e kadar dünyanın farklı denizlerinde seyir yapan Sirena Yachts serisinin en çok ilgi gördüğü kıta ise Kuzey Amerika oldu. Sirena Yachts satışlarının yarısından fazlası ABD pazarında gerçekleşti.



SERİYE YENİ BİR MODEL DAHA EKLENİYOR

Sirena Yachts'ı önümüzdeki günlerde büyük bir heyecan daha bekliyor. Serinin, Eylül 2022'de Cannes Yachting Festival'de dünyaya duyurulan son modeli Sirena 78'den sadece dört ay sonra yeni bir modeli daha ortaya çıkıyor.

Genç deniz tutkunlarına hitap etmeye hazırlanan son model ile ilgili detaylar 21-29 Ocak 2023 tarihleri arasında düzenlenecek Boot Düsseldorf'ta paylaşılacak. Sirena Yachts CEO'su Çağın Genç, "Modellerimizin her biri yat üretimi konusundaki uzmanlığımızın ve müşterilerimizin özel isteklerinin birleşimi sonucu benzersiz bir proje olarak ortaya çıkıyor.

Suya indirdiğimiz her bir modelle ayrı ayrı gurur duyuyoruz. Altı yıl gibi kısa bir sürede 100. yatı üretmek ayrı bir mutluluk yaratıyor. Bu, inşa ve işçilik kalitemizin yanı sıra tasarım sürecimize yansıyan müşteri odaklı yaklaşımımızın da bir kanıtıdır" dedi. Sirena Yachts serisini radikal görünümlü bir model ile ortaya çıkardıklarını kaydeden Genç, ürünlerinin konfor, alan ve seyir hatlarına çok güvendiklerini ifade etti.

WISTA TÜRKİYE'NİN YENİ YÖNETİMİ BELİRLENDİ

Türk denizcilik sektörünün tek kadın kuruluşu olan WISTA Türkiye, Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Oy birliği ile gerçekleşen seçimlerde Suzan Atasoy yeni başkan olarak seçildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın meclis salonunda yapılan genel kurulda WISTA Türkiye Yeni Yönetim Kurulu şu şekilde belirlendi:

Başkan: Suzan Atasoy,

Yönetim Kurulu Üyeleri: Aysu Gürkan, İlknur Elbana, Ayşegül Görür, Burcu Berrak, Elif Kısabacak, Seden Özturun Çarklar

Denetleme Kurulu Asil: Halime Can, Ebru Şenkaya, Gülsüm Karcı,

Denetleme Kurulu Yedek: Sim Gülle, Neslihan Toprak, Güzide Er



Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

ÇALIŞTAY “BİR ROTA ÜÇ DURAK” MOTTOSUYLA DÜZENLENDİ

TÜRKLİM'in, bu yıl 4'üncüsünü düzenlediği “İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Çalıştayı” Antalya'da yapıldı. TÜRKLİM tarafından çalıştayın sonuçları basınla paylaşıldı.



TÜRKLİM, ülke turizminin temel yapı taşı olan liman işletmelerimizin ve limancılık sektörünün önde gelen isimlerinin, sektör sorunlarına ortak bir platformda çözüm sunabilmesi için bu yıl 4'üncüsüne imza attığı İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Çalıştayı'nı başarıyla hayata geçirdi. 18-20 Kasım 2022 tarihlerinde, Antalya'da, Trendi Lara Otel'de gerçekleştirilen çalıştay, “Bir Rota, Üç Durak” mottosuyla sağlık, emniyet ve çevre konularına vurgu yaptı. TÜRKLİM üye limanlarının, sektör paydaşlarının, sektör danışmanlarının ve idareden katılımcıların iştirakleriyle birlikte yaklaşık 180 kişiyle gerçekleştirilen çalıştayda, “Limarlarda İyi Uygulama Örnekleri”, “Limarlarda Eğitimde İnovasyon”, “Gelecekte Limanlarımız”, “Limarlarda Sürdürülebilir Teknoloji”, “Limarlarda Sürdürülebilirlik” ve “Limarlarda Çevre ve Römorkaj Hizmetleri” konuları farklı oturumlarda, uzman konuşmacılar eşliğinde ele alındı.

AYDIN ERDEMİR: “EKOSİSTEMİN DENGESİNİ GÖZETMEK ZORUNDAYIZ”

TÜRKLİM'in “SEÇ Çalışma Grubu” ile planlanan çalıştayın açılış konuşmasını, TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir yaptı. Limancılık sektörünün

1990 yılından bugüne ve 2050 yılına kadar öngörülen vizyonuna ilişkin bir sunum yapan Erdemir, “2050 yılında karbon-nötr olma hedefine yönelik yeşil ekonomi yol haritasının gerekliliklerini tüm paydaşlarının katılımıyla hazırlayan, kararlı uygulamaları sinerji içinde gerçekleştirecek kurumsal yapıları oluşturan, ekosistemin dengesini gözeten, gelecek kuşaklara yeşil ekonomik dönüşümü içselleştirmiş bir liman yönetim modeli sunan ve her şeyden öte limancılık iş kolumuzda, toplumsal cinsiyet eşitliğini vazgeçilmez bir iş modeli haline getirmiş bir limancılık sektörünün temellerini ve paradigmasını oluşturma görevi şüphesiz ki TÜRKLİM'in en öncelikli vizyonu olduğu” belirterek, düzenlenen çalıştayın da bu hedefe yönelik çalışmalarının temeli olduğunu vurguladı.

Genel hatlarıyla sürdürülebilir bir çevre, yeşil limanların önemi ve sektörde yaşanan kazalarının sıfırlanmasına yönelik öneri ve görüşler de çalıştay kapsamında paylaşıldı.

Çalıştaya katılan sektör paydaşları için özel olarak organize edilen fuar alanında

tanıtımları için firmalar tarafından stantlar yer aldı. Ayrıca çalıştaya katılan sektör paydaşları çalıştay süresince kendi sunum ve tanıtımlarını yapmış, çalıştaya katılan limanların yöneticileriyle karşılıklı fayda sağlayabilecekleri iş birliklerinin de kapısını aralandı.

KÜRŞAT BAL: “LİMANLARIN VE BURALARDA ÇALIŞANLARIN İŞ GÜVENLİĞİNİ SAĞLAMAK ZORUNDAYIZ”

Bu yıl dördüncüsünü düzenlenen çalıştayın başından sonuna kadar her adımında bulunan TÜRKLİM SEÇ (Sağlık, Emniyet, Çevre) Çalışma Grubu Başkanı ve TÜRKLİM Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Kürşat Bal da, sektöre ışık tutan çalıştay ile ilgili olarak yaptığı konuşmada şunları söyledi: “Günümüz teknolojisindeki baş döndürücü gelişmeler ve artan ticaret hacmi ile birlikte rekabetin büyük ölçüde artmış olması, şüphesiz ki iş sağlığına ve güvenliğine yönelik tehlikeleri daha da artırmaktadır.

Çağımızda taşıma modları içinde üstünlüğü olağanüstü derecede gelişen ve büyüyen deniz trafiği, taşınan tehlikeli ve zararlı yüklerin artması, maliyeti sürekli artan liman inşaatları



ile liman tesislerimizdeki ekipmanlar ve donanımlar dikkate alındığında; limanların ve buralarda çalışanların iş güvenliğini sağlamak oldukça önem arz etmektedir. Limanlarda meydana gelen iş kazaları ve meslek hastalıkları işçilere, limana ve çevreye farklı boyutlarda zararlar da verebilmektedir. Denizcilik sektörünün büyümesi ve gelişmesiyle birlikte limanlarda yapılan operasyonlar ve iş yükleri de artmakta, bunun neticesinde de ortaya çıkabilecek riskler de artmaktadır.

Olası tehditlerin belirlenip, bu tehditler karşısında gerekli olan tedbirlerin alınmasını sağlamak kadar risklerin önceden tespiti ve değerlendirilmesinin bilimsel metodolojisini hayata geçirmek için olası tüm risklerin analizinin de başarıyla yapılması günümüz teknoloji dünyasının da desteğiyle çok daha kolay hale gelmiştir". Kürşat Bal; "Limanların TÜRKLİM çatısı altında gerçekleştirmiş olduğu birlik, ortak çalışma grupları ve organizasyonları neticesinde tecrübelerin ve akıllı-iyi uygulamaların paylaşılması da yaygınlaşmakta, böylelikle limanlarda yaşanan iş ve çevre kazalarının da hızlı bir şekilde azaldığı görülmektedir" şeklinde konuştu.

SEÇ Çalışma Grubunun, TÜRKLİM Yönetim Kurulu kararı ile kurulmuş, üye limanların ilgili yöneticilerinin yer

aldığı etkin bir platform olmasından dolayı çalışma grubunda, İSG ve Çevre konularında örnek uygulamaların paylaşılmasına ilave olarak tehlike ve kaza analizlerinin de üyeler arasında



paylaşılmasıyla ve incelenmesiyle birlikte limanlarda kazaların yaşanmaması, alınabilecek önlemlerin önceden belirlenmesi ve tehlikeyi minimuma indirecek çözümler ile alakalı bilgi birikimleri ve deneyimler de paylaşılmasının da önemi bu çalıştayda en fazla dikkat çeken konuların başında yer aldı.

GÜLEM CANBOLAT: "HER GEÇEN GÜN BÜYÜMENİN HAKLI GURURUNU YAŞIYORUZ"

TÜRKLİM Kurumsal İletişim Müdürü Gülem Canbolat da, çalıştayın kapanış konuşmasında şunları söyledi: "Bildüğünüz üzere Türkiye'de belge alan ilk kadın operatörüm. Bir kadın olarak, erkek egemen sektörde var olma gayesiyle çalışırken, sizlerin ilgi ve katkısıyla her geçen gün büyümenin haklı gururunu yaşamaktayız.

Başta kıymetli Başkanımız Sayın Aydın Erdemir'e, ekip arkadaşlarıma, çalıştay boyunca bizleri ağırlayan Trendy Lara Otel'e ve siz değerli misafirlerimize çok teşekkür ederim". Canbolat konuşmasında; TÜRKLİM Yönetim Kurulu, çalışma grupları, üye limanlar, danışmanlar, idari katılımcılar ve üniversiteden katılımcıların katkılarıyla hayata geçirilen çalıştayın, sektöre sağladığı katkılar dolayısıyla duyulan memnuniyetleri ile birlikte daha nice



başarılarla ve etkinliklere imza atma dileklerini de ilettiler.

Çalıştayın son gecesinde yapılan gala yemeğinde, katılımcılar çalıştayın yorgunluğunu çıkararak eğlenirken, bir sonraki çalıştay için umutlar ve istekler ifade edildi.

ALKOÇ GRUP DENİZCİLİK BASININI AKŞAM YEMEĞİNDE AĞIRLADI

Alkoç Grup, şirketlerinin 6'ncı yıldönümünde denizcilik sektöründe faaliyet gösteren basın mensuplarıyla akşam yemeğinde bir araya geldi.



Yemeğe ev sahipliği yapan Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç gerçekleştirdiği açılış konuşmasında, 6 yıllık Alkoç Grup serüveninden, yeni yatırımlarından ve Naci Alkoç Genç Denizciler Bursu projesinden söz etti. Alkoç Grup olarak bu tarz organizasyonları geleneksel hale getirmek ve büyütmek istediklerini ifade eden Burak Alkoç, şirketi 2017 yılında kurduğunu hatırlatarak, "1993 yılında üniversite sınavına girdiğim zaman denizcilik fakültesini bilmiyordum, o zaman Hava Harp okulunu kazanmıştım. Denizci olmamı sağlayan rahmetli babam Naci Alkoç'tur. Kendisi denizi çok severdi" dedi.

Hali hazırdaki şirketlerini çeşitlendirdiklerini kaydeden Burak Alkoç, ihtiyaçlar doğrultusunda büyümeye devam edeceklerini belirtti. Şu an 5 ayrı şirketlerinin olduğu bilgisini paylaşan Burak Alkoç, "Şirketlere hep yenisini eklemek istiyoruz. Yaklaşık 20 gemiye gemi acenteliği hizmeti veriyoruz. Beraberinde uydu haberleşme işinde de yatırım yaptık. Şu anda yaklaşık 50 gemiye uydu haberleşme ile ilgili şeyleri tedarik etmeye başladık. Amacımız kabotaj da Türk bayrağının dalgalanması... Ayrıca

gemilerimizde Türk personel istihdam etmek istiyoruz. İstedikten sonra yapılmayacak bir şey yok" diye konuştu.

Naci Alkoç Genç Denizciler Bursu Projesinden bahseden Burak Alkoç, yaptığı ve bundan sonra yapacağı yer projede babası Naci Alkoç'un adını



yaşatmak için öncü olacağını vurguladı. Denizci öğrencilere burs sağlanması adına yapılan çalışmalara değinen Burak Alkoç şöyle konuştu: "İncili Mutfak, Market ve Antik" iştiraklerimizden elde ettiğimiz gelirleri, genç denizcilere daha çok kaynak oluşturabilmek adına organize ediyoruz.

Tüm ekip olarak öğle yemeklerimizi yediğimiz restoranımız "İncili Mutfak". Aynı zamanda dışarıdan gelen misafirlere de yemek hizmeti sunmakta ve uygun rakamlara satılan ev yemeklerinden elde edilen gelir, bursluluk programımızda kullanılmaktadır. "İncili Market" ise mutfağımızın yanında ofis ortamında çalışan tüm arkadaşlarımızın gündelik ve basit gıda ihtiyaçlarını karşılamakta, oradan elde edilen gelir de aynı amaca kanalize edilmektedir. Son olarak "İncili Antik" var. Deniz görsellerinden ve malzemelerinden üretilen antik eşyalar, ilgilileriyle buluşuyor ve satışa dönmesi halinde yine daha fazla öğrenci için imkan oluşuyor. Tüm olanaklarımızı, çok inandığımız bu bursluluk programı için kullanmaktan memnun ve mutluyuz. Şu anda 25 tane öğrenciye burs veriyoruz. Hayat paylaştıkça güzel... Bu sayıyı gelecek yıllarda daha da arttırmayı hedefliyoruz."

Burak Alkoç'un yaptığı açılış konuşmasının ardından denizcilik basını temsilcileri ve şirket çalışanları söz alarak, düzenlenen akşam yemeği için duygu ve düşüncelerini ifade etti. Gece, şirketin 6'ncı yıldönümü dolayısıyla kesilen pastanın ikram edilmesiyle son erdi.

2023'TE ANTALYA LİMANI KRUVAZİYER TURİZMİ İLE ÖNE ÇIKACAK

QTerminals Antalya ev sahipliğinde Kruvaziyer Gemi Operasyonlarının Geliştirilmesi İçin İstişare Toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıda; Antalya turizminin gelişimi için yapılması gerekenler konuşuldu.



Kruvaziyer Gemi Operasyonlarının Geliştirilmesi İçin İstişare Toplantısı QTerminals Antalya ev sahipliğinde Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri'nde gerçekleştirildi. Toplantıya; QTerminals Antalya yetkililerinin yanı sıra Antalya Büyükşehir Belediyesi, Antalya Sanayi ve Ticaret Odası, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü, Antalya Esnaf ve Zanaatkarlar Odası Birliği, Corendon ve Pegasus Havayolları Antalya Operasyonları, Antalya Gümrük Müdürlüğü, Antalya Bölge Liman Başkanlığı, Batı Akdeniz Kalkınma Ajansı ve Antalya Tanıtım Vakfı'ndan yetkililer katıldı.

Antalya için turizmin önemi, bu alanda yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerinin konuşulduğu toplantıya katılan kurumlar işbirliği kararı aldı. Gelecek yıllarda Antalya için birlikte çalışma sözü veren kurumlar, Antalya'nın ülkenin en önemli turizm merkezi olmasını hedefliyor.

Toplantıyla ilgili olarak QTerminals Antalya Genel Müdürü Özgür Sert, "Limanlar; şehirlerin aynaları niteliğinde ve Kruvaziyer Gemi Operasyonlarının geliştirilmesi, Antalya turizmine de olumlu katkılar sağlayacak. İzmir Limanının alt yapı sorunu ve coğrafi dezavantajları; Kamu Kurumları ve Özel Sektörün iş birliği sayesinde geliştirilmiştir. İzmir örneğinde olduğu gibi Kuşadası Limanı sürekli gelişim göstermiştir. Bu da bizlere limanların birbirleriyle rakip olmadığı, aksine sinerji içinde olduklarını gösteriyor. Birinin gelişimi, diğerini de olumlu yönde etkiliyor" dedi.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Cüzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik Istanbul / TURKEY
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



DENİZCİLER “İKLİM KRİZİ” İÇİN BİR ARAYA GELDİ

Deniz Kültürü Derneği, Piri Reis Üniversitesi ve TÜRDEF'in birlikte organize ettiği DTO tarafından desteklenen “İklim Krizi Zirvesi”, 7 Aralık Çarşamba günü Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonunda gerçekleştirildi.



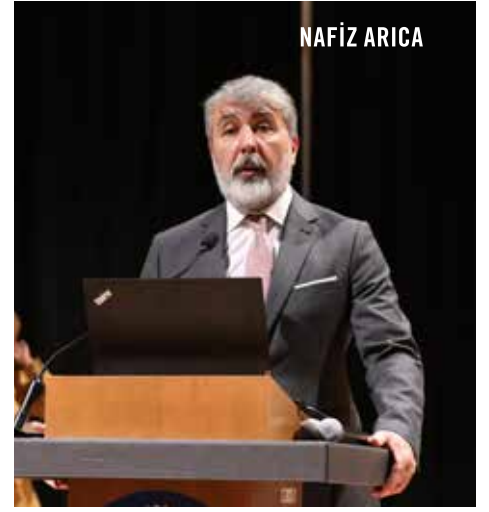
İklim krizine dikkat çekmek ve farkındalık oluşturmak için Deniz Kültürü Derneği öncülüğünde 2016 ve 2019 yıllarında yapılan İklim Değişikliği Kurultayı'nın devamı niteliğindeki “İklim Krizi Zirvesi”, ulusal ve küresel ölçekteki iklim krizi sorunlarını ve bu sorunlara sunulan çözümleri bir araya getiriyor.

İstiklal Marşı ve saygı duruşunun ardından merhum Hakkın Şen anısına hazırlanan kısa film ile başlayan İklim Krizi Zirvesi'ne Piri Reis Üniversitesi Rektörü Nafiz Arıca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçılar Birliği Başkanı Cem Seven, TÜRKKAPDER Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut, STK başkan ve temsilcileri, akademisyenler, öğrenciler ve çok sayıda basın mensubu katıldı.

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NİN HEDEFİ GELECEĞE DOKUNAN GENÇLER YETİŞTİRMEK

İklim Krizi Zirvesi'ne ev sahipliği yapan Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, açılış konuşmasında üniversitenin iklim krizi konusundaki vizyonundan bahsetti. Gerçekleştirdiği sunumda iklim değişikliğine yol açan üç sebep olduğunu kaydeden Nafiz Arıca, bunları karbon ayak izi, kimyasal kirlilik ve ozon tabakası olarak sıraladı.

İklim değişikliği ve etkilerini ise; deniz seviyesinin yükselmesi, insan sağlığı, su, tarım, gezegensel sınırlar, iklim değişikliği ve ağaçlar, iklim değişikliği ve kuşlar, işçi üretkenliği, habitatların bozulması, gelir dağılımı eşitsizliği, böcek salgınları, orman yangınları, aşırı hava koşulları, biyolojik çeşitliliğin azalması olarak listelendiğini kaydeden Nafiz Arıca, “İklim değişikliğinin denizlerimize olan etkisini ise denizlerde ve okyanuslarda meydana gelen su seviyesindeki ve su sıcaklığındaki artış



biyoçeşitliliği ve balık rezervlerini tehdit etmesi; deniz seviyesindeki yükselme ise kıyı yapılarını etkileyerek ve denizyolu taşımacılığında güzergahların düzenlenmesi ihtiyacını doğurması şeklinde özetleyebiliriz. Denizlerimizde görülen, canlı yaşamına olan etkisinin yanı sıra deniz nakliyesinden deniz turizmine, balıkçılıktan su sporlarına kadar pek çok alanı etkileyen müsilaj, küresel iklim değişikliğinin sonuçlarından biridir” diye konuştu.

AYŞE OLCAY: HAKKI ŞEN ÇOK ÖNEMLİ BİR KALEMDİ

Deniz Kültürü Derneği'nin 2008 yılında Merhum Hakkı Şen öncülüğünde kurulduğunu hatırlatan Deniz Kültürü Derneği Başkanı Ayşe Olcay ise İklim Krizi Zirvesi'ni Piri Reis Üniversitesi çatısı altında Türkiye Denizcilik Federasyonu katkılarıyla yapmaktan mutluluk duyduğunu ifade etti.

2019 yılında İklim Değişikliği Kurultayı ana tema konuşmacısı İklim Aktivisti Samra Samer'in yaptığı konuşması sonrasında iklim ile ilgili yapılacak

AYŞE OLCAY

organizasyonları İklim Krizi olarak adlandırmaya karar verdiklerini belirten Ayşe Olcay, “Doğal sistemlerimiz, sağlığımız ve ekonomimiz de hassas durumda. Araştırmacılar iklim değişikliğinin sadece hava sıcaklığında artışa değil, aynı zamanda gıda kıtlıklarına, ekonomik krizlere, çatışmalara ve yeni pandemilere neden olabileceğini söylüyor. Bunun içinde su konusuna ayrı bir parantez açmalıyız” diye konuştu. İklim değişikliği sorunu ile ilgili olarak denizcilik sektörünün çalışmalar yapmaya devam ettiğini belirten Ayşe Olcay, bu alanda ciddi yatırımlar yapıldığını kaydetti.

Son olarak merhum Hakkı Şen’i anan Ayşe Olcay, şunları söyledi: “Yol arkadaşım Hakkı Şen’in değerli dostlarının, çok sevdiği ağabey ve kardeşlerinin, kader birliği yaptığı arkadaşlarının onun anısına düzenlenen bu Zirve’de bizleri yalnız bırakmadıklarını görüyorum. Birlikte çalıştığı çalışma arkadaşlarını çok severdi, onlar bu organizasyona büyük emek verdiler, hepsine tek tek çok teşekkür ediyorum. Bu organizasyonun hayata geçmesi için destek olan başta çatı kuruluşumuz DTO olmak üzere bütün sponsorlarımıza minnettarım...”

Biz Hakkı Şen’in bize söylediği, önerdiği, yapalım dediği şeyleri dernek olarak yapmaya devam edeceğiz. Hakkı, çok iyi bir gazeteci idi. Önemli bir kalem, stratejik bir akıldı. Ömrünün son 30 senesinde denizcilik sektörünün daha

ARİF BOSTAN

iyi bir yere gelmesi için uğraş verdi. Önemli olan bugün burada güzel bir organizasyona hep birlikte imza atabilmek.”

ARİF BOSTAN'DAN İKLİM KRİZİ UYARISI: ACİL KARAR VERİLMELİ

Deniz Kültürü Derneği, Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) ve Piri Reis Üniversitesi'nin katkılarıyla iklim krizini konuşmak ve farkındalık yaratmak için İklim Krizi Zirvesi'nde bir araya geldiklerini söyleyerek konuşmasına başlayan Türkiye Denizcilik Federasyonu Başkanı Arif Bostan, konuyu gündeme taşımak için katkı sağlayanlara teşekkürlerini ilettili.

İklim krizinin bir balon gibi büyümekte olduğunu ve bu sebeple dünyanın yıkıcı bir patlamanın eşiğinde olduğunu ifade eden Arif Bostan, acil karar verilmesi gereken bir nokta içerisine girildiğini belirtti. İnsanın kendi eliyle bozduğu doğanın intikam almaya başladığına vurgu yapan Arif Bostan: “Kurak geçen kışlar ile birlikte gelen susuzluk, cehennem olan yazlar, denizlerin ölmeye başlaması, doğal kaynakların insan nüfusunun hızla artması ile azalması ve nihayetinde kıtlık ve açlığın kapıda olduğu bir dünyaya doğru gidiyoruz. Artık daha fazla ertelemeyen acil karar verilmesinin ve uygulanmasının zamanıdır” diye konuştu.

Ciddi önlemler almak adına kararların uygulanmaması ve sera gazı emisyonlarının azaltılmaması durumunda

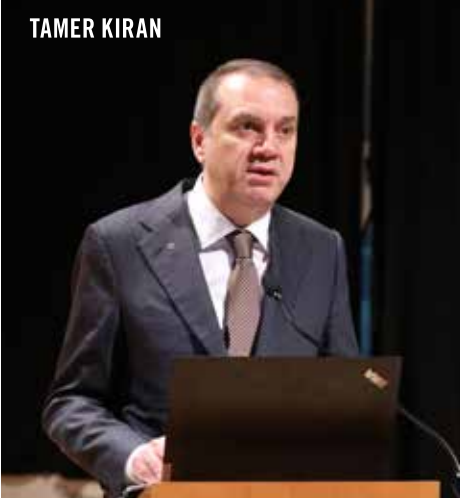
dünyayı bekleyen tehditleri dile getiren Bostan, “Çok değil 2100 yılına kadar küresel ısınmadaki 3 °C derecelik artış ile biyolojik çeşitliliğin yok olabileceği, suya ve gıdaya erişimde çok büyük sıkıntılar yaşanabileceği, salgın hastalık ve ölümlerde artışlar olacağı, hava olaylarındaki artışın afetlere, can ve mal kayıplarına yol açacağı, kuraklık nedeniyle tarımsal üretimin yapılamaz hâle geleceği, yaklaşık 400 milyon insanın şiddetli kuraklıkla karşı karşıya kalacağı, 50 milyon insanın yaşam alanlarının deniz seviyesinin altında kalarak kitlesel göçler yaşanacağı, sıcak hava dalgaları nedeniyle hassas grupların hayatta kalma mücadelesi verecekleri, 500 milyon insanın yiyecek, koruma ve gelir ihtiyacını karşılayan mercan resiflerinin tamamen yok olacağı aşikardır” dedi.

Denizcilik sektörünün iklim krizi sonucunda ortaya çıkan olumsuzluklardan çok fazla etkileneceğine ve sektörün daralmalar yaşayacağına dikkat çeken Arif Bostan, son olarak şunları kaydetti: “Dünya ticaretindeki artan arz ve talep ile birlikte gemilerin yük kapasiteleri artmış olsa da bir o kadar da fırtınaların şiddetleri de artmış ve bu fırtınalarda ciddi yük kayıpları yaşanmıştır.

Bu minvalde deniz canlı çeşitliliğinin de iklim krizinden nasibini aldığını söylemek yerinde olacaktır. İvedi olarak ülkeler ve bireyler acil karar vermeli ve harekete geçmeliyiz. Yoksa her anlamda çok geç olacak. Gerçekleştirdiğimiz bu zirvenin gereken dikkatleri çekmesini ve yerini bulmasını ümit ediyorum.”

TAMER KIRAN: “DENİZ TAŞIMACILIĞI EN AZ KARBON SALINIMINA YOL AÇAN TAŞIMA ŞEKLİ”

Kürsüye gelerek açılış konuşmasını gerçekleştiren İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran’da merhum Hakkı Şen’i anarak “Meslek hayatını denizcilik ve deniz kültürü konularına adanmış, insanlara deniz bilinci ve sevgisini aşılacak için başarılı yayınlara imza atmış değerli



TAMER KIRAN

bir insandı. Kurduğu Deniz Kültürü Derneği vasıtasıyla ülkemizde deniz kültürünün geliştirilmesi, gençlere ve çocuklara deniz sevgisinin aşılması, Türk insanına denizleri sevdirmek ve bu kültürün herkes tarafından kabul görmesi için uğraş vermişti. Önceleri 'İklim Değişikliği' adı altında gündemimize giren, günümüzdeki tanımıyla ise 'İklim Krizi' için düzenlediği kurultaylar ile yıllar öncesinden bu konuda farkındalık oluşturmayı amaçlamış ve bunu başarmıştı. Hiçbir zaman unutmayacağımız, gönüllerimizde daime yer alacak" dedi.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, iklim değişikliğinin etkisinin sadece sıcaklıklardaki artış olarak karşımıza çıkmadığını kuraklık, aşırı yağış ve seller, şiddetli kasırgalar gibi beklenmeyen hava olaylarının sıklığı ve etkilerindeki artışın, okyanus ve deniz suyu seviyelerinde yükselme, buzulların erimesi gibi etkenlerin sonucunda farklı ekosistemlerin yanı sıra farklı coğrafyalardaki yerleşik insan topluluklarının da ciddi risklerle karşı karşıya kaldığı söyledi.

Uluslararası deniz taşımacılığının diğer taşıma modlarıyla karşılaştırıldığında ton/mil başına en az karbon salınımına yol açan taşıma şekli olduğunu vurgulayan Tamer Kiran, "Uluslararası deniz taşımacılığı, küresel emisyonların %2,3'üne karşılık gelen, gemilerden kaynaklanan karbondioksit (CO2) emisyonlarının sürdürülebilir oranlara

düşürülmesi için Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi kapsamında Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nde belirtilen 2050 yılına kadar %50 oranında daha düşük emisyon seviyelerine ulaşmayı hedeflemektedir. Uluslararası denizcilik sektörü, küresel petrol üretiminin %4'lük kısmına tekabül eden günde 4 milyon varil petrol kullanımıyla, küresel ticaret hacminin yaklaşık %90'ının taşınmasını sağlayarak küresel ekonomide önemli rol oynamaktadır. Fosil yakıtlar, deniz taşımacılığının toplam yakıt ihtiyacının yaklaşık %98'ini oluşturmaktadır. Bu nedenle denizcilik sektörünün, iklim hedeflerini karşılamak için gereken sıfır emisyonlu sevk sistemlerini geliştirmeye yönelik değişimi geliştirmesi ve yeni teknolojileri uygulamaya koyması gerekmektedir" değerlendirmesinde bulundu.

Küresel ölçekte alınan iklim değişikliği önlemlerine ilişkin kararlar ve uygulamalara bakıldığında denizciliği bir bütün olarak düşünüp, IMO ve AB tarafından getirilmek istenen tedbirler sonucunda ortaya çıkacak büyük ekonomik maliyetlerin karşılanabilmesi için denizcilikte yeşil dönüşümün devlet politikası olarak benimsenerek her alanda güçlendirilmesinin bir gereksinim haline geldiğini vurgulayan Tamer Kiran, şunları kaydetti: "Önümüzdeki zorlu dönemde devletimiz ve denizcilik sektörünün el ele vererek bu dönüşümü başarıyla gerçekleştireceğine inancım tamdır. Sözlerime son verirken, bu önemli Zirve'yi düzenleyenlere ve emeği geçenlere gönülden teşekkür ediyorum. Önümüzdeki süreçte gündemin en ön sıralarında yer almaya devam edeceği görünen iklim krizi konusunda bu tür etkinliklerin artarak devam etmesinin önemli olduğunu düşünüyor, gelecek kuşaklara aktaracağımız daha yeşil ve temiz bir dünya temennisıyla hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum."

PROF. DR. MUSTAFA SARI SUNUM YAPTI
Açılış konuşmalarının ardından Bandırma Onyediy Eylül Üniversitesi



PROF. DR. MUSTAFA SARI

Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Mustafa Sarı, "Marmara Denizi'ni tehdit eden faktörler ve çözüm önerileri" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Sunumunda Marmara Denizi'nin yaşadığı sorunları ve nedenlerini anlatan Mustafa Sarı, Marmara denizinde hem bitkisel hem de hayvansal yaklaşık 3 bin tür olduğunu ve bunların 115'inin tehlike altında olduğunu belirtti.

Marmara Denizi tehdit eden unsurların başında iklim krizi geldiğini vurgulayan Mustafa Sarı, "Plastikler, yanlış endüstrileşme, tür kayıpları, kentleşme, mülaj, sürdürülemez balıkçılık, denize dökülen atıklı dereler ve deniz trafiği gibi bir sürü tehdidi sayabiliriz. Ama bu tehditlerin Marmara'da neye neden olabileceğini en iyi mülajla birlikte gördük. Mülaj bir simülasyon aslında. İklim değişikliği başta olmak üzere, denizlere gerekli önemi göstermediğimizde ve denizle olan ilişkimizi düzeltmediğimiz durumda ne bulacağımıza dair bir simülasyon mülaj" dedi.

ZİRVEDE UÇ OTURUM YAPILDI

Ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın moderatörlüğünde gerçekleştirilen 'Medyanın Gözü ile İklim Krizi' başlıklı ilk oturumda; Gazeteci – Ekonomist Meliha Okur, FOX TV Haber Koordinatörü Oğün Yıldız ve Milliyet Gazetesi Muhabiri Gökhan Karakaş sunumları ile medyanın iklim krizine bakış açısını aktardı.



Moderatörlüğünü TemizDeniz / TURMEPA Başkanı Şadan Kaptanoğlu yaptığı 'İklim Krizi Tehdidi Altında

Grup İş Geliştirme Müdürü Emel Hayretdağ, Akdeniz'i Koruma Derneği Proje Geliştirme Uzmanı Yasemin

Bildiren “Deniz sigortacılarının çevre hassasiyetleri ve gelecek dönemde gemi sahiplerine uygulanacak yaptırımlar, İklim Değişikliğine Karşı Sıfır Atık Mavi Seferberliği, Dünyayı nasıl bozduk? Tamiri mümkün mü, AKD'nin Deniz Koruma Alanlarında Ekosistem Restorasyonu Çalışmaları, Gemi İnşada Yeşil Dönem: Methanol-Otonom-Full Elektrik dizayn uygulamalarının kısa ve uzun vadede çevreye olumlu etkileri, Ventoverse NFT Koleksiyonu ve temiz denizler ile Biz Elimizden Geleni Yapıyoruz. Ya siz?” başlıklı sunumlarını katılımcılarla paylaştı.

İklim Krizi Zirvesi'nin üçüncü oturumunda “İklim Değişikliğinin İnsan Sağlığına ve Doğaya Etkileri” konusu önemli isimler tarafından değerlendirildi. Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven'in moderatörlüğünü üstlendiği oturuma Türk Loydu Başkanı Cem Melikoğlu, Piri Reis Üniversitesi Öğretim Üyesi Barbaros Büyüksağnak, / İTÜ – Kutup Araştırmaları Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Dr. Bilge Tutak, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz İşletmeleri Yönetimi Bölüm Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hüseyin Nazlıkul ve AMBRD Laboratuvarı Kurucusu Dr. Baki Yokeş sunumları ile katkıda bulundu.



Denizcilik Sektörü' başlıklı ikinci oturumda ise TÜRK P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, TURMEPA Genel Sekreteri Semiha Öztürk, ALKOÇ

Ulusoy, UZMAR AR-GE Sorumlusu Nalan Erol, Vento Denizcilik Kurucu Ortağı Seçkin Yılmaz ve Rexoil Denizcilik Yağları Satış Müdürü Salih

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ “DENİZ YILDIZI ÇEVRE ÖDÜLLERİ” GALA YEMEĞİNDE BİR ARAYA GELDİ

Deniz Kültürü Derneği, Piri Reis Üniversitesi ve TÜRDEF'in birlikte organize ettiği “İklim Krizi Zirvesi”, The Green Park Hotel Pendik'te düzenlenen “Deniz Yıldızı Çevre Ödülleri” Gala Yemeği ile sona erdi. İklim değişikliği ile ilgili haber yapan gazetecilere, oturum konuşmacılarına, kurultayın hayata geçmesinde destek veren, sponsor olan kurum ve kuruluşlara ödülleri takdim edildi.

Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları



İKLİM KRİZİ ZİRVESİ

Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, TÜRDEF Yönetim Kurulu Başkanı Arif Bostan, Türk P&I Ufuk

Teker, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, KOSDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hakan Çendik, STK Başkanları,

temsilcileri ve çok sayıda basın mensubunun katılım sağladığı gece Merhum Hakkı Şen'in sevdiği şarkılar eşliğinde sona erdi.





T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dümlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay

İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni Sanayi, Aliağa / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

2023 Vizyonumuz



* AYŞEM ULUSOY

Pandemi döneminde önemi anlaşılan lojistik sektörü geride bırakmaya hazırlandığımız 2022 yılında da önemli işler başardı. Sektörümüz gelişim alanları açısından büyük fırsatlar yakalamaya müsait bir yapıda. Öte yandan kıtaların birbirine yaklaştığı bir noktada ve Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'nun geçiş koridoru üzerinde yer alan ülkemiz dünyanın en önemli lojistik üslerinden biri olabilecek bir konumda yer alıyor. Özellikle Uzakdoğu'dan verilen siparişler yetişmediği bir dönemde önemli ölçüde satın alım taleplerinin Türkiye'ye yöneldiği zamanlarda ticaret erbabımızla ve lojistik gücümüzle başarılı bir sınav verdik. Rusya-Ukrayna Savaşı ile birlikte dış ticaretimiz şekillenirken buna bağlı lojistik sektörümüz de bu değişikliklere adapte olmaya devam ediyor.

Önümüzdeki süreçte sahip olduğumuz fırsat alanlarının gelişimi için özel sektör ve kamu arasında iş birliğinin artarak

devam etmesi ve yükselişimizi 2023'e taşıyabilmemiz için sektörümüzün teşviklerle desteklenmesi gerektiğini düşünüyoruz. Özellikle havayolu ve denizyolunda milli filolarımızın sayısını artırmak ulusal stratejimiz olmalı ve bu strateji için taşıyıcılara yönelik teşvik mekanizmaları oluşturulmalıdır.

Uluslararası ticaretin istikametini belirleyecek ve ilerleyen süreçte lojistiğin her paydaşını rekabet konusunda etkileyecek bir diğer önemli gündem maddemiz ise Avrupa Yeşil Mutabakatı olacaktır. Bu kapsamda gerek üretim sektörlerinin ve gerekse lojistik hizmet sunan sektörlerin kapsamlı bir dönüşüme uğraması kaçınılmaz hale gelecek. Altını çizmek gerekir ki, en büyük ihracat partnerimiz olan Avrupa'ya yaptığımız taşımalar açısından yeşil dönüşüm büyük önem arz ediyor. 2050 yılında sıfır emisyonlu bir kıta olma hedefini açıklayan Avrupa Birliği bu hedef doğrultusunda sektörel bazda stratejiler oluşturdu. AB Konseyi ve Parlamentosu Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizmasını 1 Ekim 2023 tarihi itibarıyla yürürlüğe alacağını bildirdi. Taşımacılık tarafına geldiğimizde ise, dünyada yıllık olarak gerçekleşen sera gazı emisyon miktarının neredeyse yüzde 30'u taşımacılık ve lojistik kaynaklı, karbon emisyonunda karayolu taşımacılığının payının ise son derece yüksek düzeyde olduğu bilinen bir gerçek. Bu sebeple ağırlıklı olarak karayolu ile taşınan yükün demiryolu ve kombine taşımacılık gibi çevre dostu taşıma türlerine kaydırılması ve sürdürülebilirlik prensibi esasında getirilecek mevzuat ve uygulama değişikliklerinin gündeme alınması gerekmektedir.

FINANSAL YÖNETİM MODELİ OLUŞTURMALIYIZ

Bildiğiniz gibi 2022 yılında yaşadığımız küresel ekonomik gelgitler tüm sektörler

açısından riskleri de beraberinde getirdi. 2023'e de bizleri bekleyen risklere karşı mukavemet gösterecek bir finansal yönetim modeli oluşturarak hazırlanmalı, sektörümüzü bu risklere karşı korumak adına adımlar atmamızdır.

Ayrıca UTİKAD olarak uzun bir dönemdir dijitalleşmenin önemini hem dernek çalışmalarımızda önceliyor, hem de bu bilgileri üyelerimizle paylaşıyoruz.

Pandeminin de etkileriyle sektörümüzdeki dijitalleşmenin hızlandığını yaşayarak deneyimliyoruz. Yazılım şirketlerinin geliştirdiği yeni yazılımlarla tedarik zinciri ve elleçleme süreçlerinin daha hızlı ve az maliyetli olacağı beklenmektedir.

Lojistik sektörüne yönelik yazılım ve robot üreten şirketler, derin öğrenme algoritmalarıyla mal tanımlama, analiz etme, sayma, seçme gibi süreçleri robotların yapabileceği hale getirmiştir. Bu gelişmeler lojistiğin geleceğinin kurgulanmasında kutup yıldızımız olmalı ve 21'inci yüzyılın öznesinin yetişmiş insan gücü olduğunu unutmadan hareket etmeliyiz.

Sektörümüzde eğitim ve bilinçlenme konularında halen iyileşmeye ihtiyaç duyulmaktadır. Türkiye'de lojistik kültürün yerleşmesi ve gelişimi için eğitim faaliyetlerine ağırlık verilerek taşımacılık alanında faaliyet belgelerine sahip olma kriterinin ciddi bir eğitime altyapısına bağlanması gerekmektedir.

Ticari faaliyetlerin vazgeçilmez bir parçası olan lojistik hizmetlerin geliştirilmesi için atılacak her adım nihai olarak ekonomimize, ticaretimize ve ülkemizin kalkınmasına fayda sağlayacaktır.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

AMERİKAN DENİZCİLİK BÜROSU (ABS) YAZILIM ŞİRKETİ KURUYOR

Amerikan Denizcilik Bürosu (ABS) tarafından yapılan açıklamada, kurumlarınca geliştirilen dijital çözüm hizmetleri ve platformların Wavesight başlığı altında birleştirildiği duyuruldu.

Bu doğrultuda; ABS'nin bugüne kadar geliştirmiş olduğu teknoloji çözümlerinin halihazırda 5.000'den fazla gemide kurulu olduğu ve ABS'nin Wavesight ile filo yönetimi ve gemi performans platformlarını birleştireceği vurgulandı.

ABS konuyla ilgili olarak, Wavesight'ın, gemi sahiplerinin ve operatörlerin rekabetçi, verimli ve sürdürülebilir operasyonlarını sürdürürken süreçlerini düzenli idamesinin sağlanmasına yönelik yardımcı olacağı, yeni kuruluşun bünyesinde ABS'nin ana ürünleri arasında yer alan yapay zeka odaklı bir analitik performans platformu olan



My Digital Fleet ve filo yönetim sistemi Nautical Systems'in de yer aldığı, sürdürülebilir operasyonları yönlendirmek ve operasyonel riskleri azaltmaya yönelik filo varlıklarına gerçek zamanlı verilerin sağlanacağı, ayrıca CII etki hesaplamaları, yakıt harcamaları ve rotaların etkinliğine yönelik verilerin de

platforma entegrasyonun sağlanacağı ifade edildi. Wavesight CEO'su Paul Sells tarafından yapılan açıklamada da, ABS Wavesight için vizyonlarının, çeşitli alanlarda yayılmış ürünleri birleştirerek entegre çözümlerin geliştirilmesi üzerine olduğu, öncelikli odak noktalarının denizcilikte yeni bir ufka doğru ilerlerken riskleri azaltmak ve operasyonel mükemmellik sağlamak için müşterilerin mevcut operasyonlarında daha fazla görünürlük kazanmalarına yardımcı olan yazılımlar geliştirmek olduğu ifade edildi.

(Kaynak: ABS, Lloyd's List)

PSA MARİNE GERÇEK ZAMANLI LİMAN TESLİMAT UYARILARINI BAŞLATTI

Küresel denizcilik endüstrisine yönelik yenilikçi çözümler getiren Singapur menşeli firma tarafından geliştirilen yeni bir dijital çözüm aracılığıyla Singapur Limanı'nda demirleme alanındaki gemilere yayılacak şekilde bütün denizcilik paydaşları arasında dijital bağlantının birleştirileceği ve ağın destekleneceği belirtildi.



Konuyla ilgili olarak firma tarafından yapılan açıklamada, gemi kaptanlarına gemilerin Singapur terminallerine yanaştığında teslimat bilgileri hakkında

gerçek zamanlı uyarılar sağlayan ilk dijital çözüm olan OHS-Sapphire'in uygulamaya alındığı, bu dijital çözümlerle kaptanların zamanında gerekli güncellemeleri alabilecekleri ve yedek parça, gıda tedariki dahil olmak üzere teslimatı sürecinde daha fazla görünürlüğün elde edilebileceği belirtildi.

Söz konusu teknolojik çözüm aracılığıyla teslimatlara ilişkin belirsizliğin ortadan kaldırılarak kaynakların daha verimli kullanılacağı, bu sayede gemi mürettebatının kendi zamanlarını planlayabileceği ve faaliyetlerini etkili bir şekilde organize edebileceği ifade edildi.

PSA Marine Dijital Dönüşüm Başkanı Jimmy Koh tarafından yapılan açıklamada, OHS-Sapphire'in kullanıcıların kendi kaynaklarını optimize etmeleri ve iş süreçlerine ilişkin verimliliklerini artırmalarına yardımcı olmak amacıyla tasarlandığı, bu gelişmenin sektörde sürdürülebilirliğe doğru bir adım olacağı, dijital çözüm sayesinde elde edilen planlamayla kamyon sürücülerinin bekleme sürelerini azaltabileceği ve bu sayede gemi personelinin yüklerin taşınmasını daha uygun sürede yapabileceği vurgulandı.

(Kaynak: Lloyd's List)

ICS GERİ DÖNÜŞÜM DÜZENLEMELERİNE AÇIKLIK GETİRDİ

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nca (ICS) yayınlanan yeni kılavuzla gemi geri dönüşüm düzenlemelerine açıklık getirildi.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Uluslararası Gemi Tedarikçileri Birliği (ISSA), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) ile Uluslararası Tehlikeli Malzemeler Derneği tarafından (IHMA) "Tehlikeli Maddelerin Stoklarına İlişkin Beyannameler" başlıklı yeni bir kılavuzun geliştirilmesine yönelik işbirliğine gidildiği duyuruldu. Bu kapsamda, söz konusu kılavuzun, gemi sahiplerinin ve tedarikçilerin mevzuatı anlamaları ve her iki tarafın idari yüklerini azaltmaları için yardımcı olacağı ve kılavuz aracılığıyla Tehlikeli Maddeler Envanteri'nin usulüne uygun olarak tamamlanacağına garanti

altına alınacağı belirtildi. Konuyla ilgili olarak ICS Çevre ve Ticaret Kıdemli Müdürü John Stawpert tarafından yapılan açıklamada, mevzuata uyum açısından süreç içerisinde Tehlikeli Madde Envanteri'nde bazı malzemelerin bulunmamasına yönelik gemi sahiplerince şimdiye kadar birçok talepte bulunulduğunun görüldüğü ve bunun gemi tedarikçileri üzerinde sadece çok büyük bir idari yük getirmeyeceği aynı zamanda envanter sürecinin de karmaşık hale gelmesine neden olacağına öngörüldüğü vurgulandı. Not: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 2009'da hazırladığı

fakat henüz yürürlüğe girmemiş olan Hong Kong Konvansiyonu'nun (HKC) takipçisi ve destekçisi niteliğindeki AB'nin 2013 yılında yürürlüğe soktuğu Gemi Geri Dönüşüm Düzenlemesi (EU SRR) 31 Aralık 2018'den itibaren AB bayraklı tüm yeni inşa gemiler ve 31 Aralık 2020'den itibaren de AB liman ve demir sahalarını ziyaret edecek tüm 500 GT üstü gemiler için onaylanmış ve sertifikalandırılmış bir Tehlikeli Madde Envanterinin (Inventory of Hazardous Materials-IHM) bulunması zorunluluğu getirmiştir.

(Kaynak: ICS)

ANTWERP-BRUGES LİMANI AB FONU ALDI

Antwerp-Bruges Limanı, Antwerp@C CO₂ İhracat Merkezinin İnşa Edilmesi İçin AB Fonu Aldı.



Avrupa Birliği Komisyonu tarafından yapılan açıklamada, Connecting Europe Facility for Energy (CEF-E) finansman programı kapsamında Fransız ve Belçika menşeli iki firma ve Antwerp-Bruges liman idaresinin oluşturmuş olduğu konsorsiyuma 144,6 milyon Euro proje desteğinin sağlanacağı duyuruldu. Antwerp-Bruges liman idaresince konuyla ilgili yapılan açıklamada; söz

konusu finansmanın Antwerp liman platformunda ortak karbonhidrat (CO₂) taşınması ve ihracat tesislerinin inşası için ayrılmış olduğu, hibenin 2023 yılında beklenen nihai yatırım kararına yönelik önemli bir adım olduğu açıklandı. Yine "Antwerp@C CO₂ Export Hub" adlı projeye yönelik olarak, CO₂'nin ileriye dönük kalıcı açık deniz depolaması için gemilere taşınması, sıvılaştırılması ve yüklenmesi için açık erişimli bir altyapı kurulduğu, Antwerp liman platformunda CO₂'nin liman içi açık erişim boru hattı ağı aracılığıyla toplanacağı ve taşınacağı, bu kapsamda ortak bir sıvılaştırma ve ihracat terminalinin inşa edileceği ve yenilikçi projenin, dünyadaki ilk açık erişim CO₂ ihracat tesisi olacağı belirtildi.

Söz konusu projenin bir parçası olarak konsorsiyumca CO₂ sıvılaştırma ve ihracat terminalinin inşası ve işletilmesi için ortak girişim kurulduğu ve ortakların terminal ile CO₂ sıvılaştırma ve işleme alanındaki uzmanlıklarından yararlanılarak CO₂ gemilerinin demirlenmesi için yeni liman bölgesinde ayrılan bölümlerde rıhtım altyapılarının inşa edileceği ifade edildi. Bu kapsamda, Antwerp@C CO₂ İhracat Merkezi'nin, 2030 yılına kadar yıllık 2,5 milyon Mtpa başlangıç ihracat kapasitesine sahip olacağı ve tüm endüstriyel oyuncuların erişebileceği şekilde modüler altyapıların geliştirileceği vurgulandı.

(Kaynak: Energy Industry Review, AirLiquide)

DENİZCİLİK ENDÜSTRİSİ - SENDİKA ANLAŞMASI İMZALANDI

Pandemi döneminde işbirliği ruhunun canlı tutulması için denizcilik endüstrisi - sendika anlaşması imzalandı.

Gemi mürettebatını ve işveren gruplarını temsil eden sendikalar tarafından pandemi boyunca denizcilik sektörünün güçlü kalmasına yarayan işbirliğinin daha ileri seviyeye taşınması için yeni bir mutabakat zaptının (MoU) imzalanması amacıyla bir araya gelindiği duyuruldu. Söz konusu Mutabakat Zaptı taraflarının Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (ITF), Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Uluslararası Denizcilik İşverenleri Konseyi (IMEC) olduğu, imzacı kuruluşlara önümüzdeki yıllarda sektöre yönelik zapta daha fazla ortağın katılacağından umutlu olduğu ve bunun diyalogu derinleştirme sürecinin başlangıcı olduğu, pandemi sırasındaki tedarik zinciri sorunlarına rağmen denizcilik sektörünün kritik bir zamanda dünyaya gıda, yakıt ve ilaç sağladığı ve bu şekilde krizin aşılabildiği



belirtilerek bu işbirliği çabalarının ileriye taşınması ve yeni zorlu alanlarda devam ettirilmesi amacıyla bir araya gelindiği belirtildi.

Mutabakat zaptı taraflarının öncelikleri arasında, eğitim ve kariyer yollarının iyileştirilmesi, denizcilerin dünya kamuoyunda daha iyi tanınması için iletişim unsurlarının belirlenmesinin

yer aldığı, "Denizde Adil Geçiş Görev Gücü" eylem planı oluşturularak ortaya konan önerilere destek sağlanması konusunda hükümetlere lobi faaliyetinde bulunulmasının planlandığı ve ilgili planın aralık ayında Londra'da gerçekleştirilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) MEPC çevre toplantısında sergilendiği belirtildi. Konuyla ilgili olarak ICS Genel Sekreteri Guy Platten de, söz konusu MoU'nun düşük ve sıfır karbonlu gemilere, altyapıya ve teknolojilere yapılan yatırımlar için hem armatörlere, hem de denizcilere fayda sağlayacağı, zaptın denizcilik sektörünü oluşturan bütün katmanların sorunlarının birlikte savunulması için çok önemli olduğu vurgulandı.

(Kaynak: ICS)

İMEAK DTO Çevre Birimi ile Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır.



Customer Satisfaction Delivered

Sınırları aşıyor, standartları yukarı taşıyoruz!

www.kinay.com



kinaygroup

kinaylogistics

KINAY

kinaylojistik

Kinay Group

1 Ocak – 23 Kasım 2022 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2022	ŞUBAT 2022	MART 2022	NİSAN 2022	MAYIS 2022	HAZİRAN 2022	TEMMUZ 2022	AĞUSTOS 2022	EYLÜL 2022	EKİM 2022	KASIM 2022	ARALIK 2022
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ALMANYA (BREMAN) YUNANİSTAN (ASPROPIRGOS)	İTALYA (AUGUSTA)	İTALYA (SAVONA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	2 X İTALYA (RAVENNA)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA (KÖSTENCE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	RUSYA (TUAPSE)
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2022 ARALIK)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (ARALIK)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7 Tutulma (205 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0 Tutulma (22 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2 Tutulma (220 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0 Tutulma (104 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

ventoverse

ventoverse is the first NFT project, created & run by a Ship Management Company, Vento Shipping.



ventoverse.com |   ventoverseNFT



-  Consulting Services
-  Management Services
-  Chartering & Brokering
-  Repair & Maintenance
-  Shipbuilding

Yeni nesil yakıtlar ve dönüşüm...



* HÜSEYİN ŞAHİN

En önemli küresel iklim merkezlerinde biri olan ülkemiz; gerek jeopolitik konumu, gerekse de sunduğu hizmet kalitesi nedeniyle dünya genelinde önemini her geçen sene daha da attırmaktadır. Akdeniz çanağı içerisinde bulunan diğer iklim noktaları ile sürekli rekabet halinde bulunmamız nedeniyle sürekli kendisini yenilemek ve geliştirmek zorunluluğu olan bir sektördeyiz. Bu nedenle ürün yelpazemizi genişletmek, taleplere zamanında, uygun maliyetle ve eksiksiz bir şekilde cevap vermek zorundayız. Bu konuda sektör paydaşları olarak birlikte hareket etmek ve sektöre proaktif bir bakış açısıyla yaklaşmak durumundayız.

İçinde bulunduğumuz sektör de her geçen gün ülkemiz için önemini arttırmaktadır. Bu konuda da başta Gümrük ve Denizcilik İdaremiz olmak üzere tüm paydaşlarımız bizi son derece destekliyor ve sorunlarımıza çözüm odaklı yaklaşıyorlar. Döviz ve istihdam yaratan bir sektör olarak ülkemiz için önemimizi artırarak devam ettirmek istiyoruz.

IMO 2020 regülasyonları sırasında sektör olarak gösterdiğimiz başarılı

dönüşümü geleceğin yakıtları konusunda da göstereceğimize inanıyoruz. Bu konuda gerekli araştırmalar ve çalışmalar zamanla artarak devam edecektir. IMO 2020 regülasyonları sonrasında ise karbon emisyonunun düşürülmesine yönelik çabaların hız kazanması, alternatif yakıtların gündeme daha hızlı bir şekilde geleceği beklentisini doğurmaktadır. Dünya genelinde, taşımacılığın %90'ı deniz yoluyla yapılmakta olup, bunun sonucunda ise toplam sera gazı emisyonlarının %2,9'u oluşmaktadır. Deniz taşımacılığının karbondan arındırılmasının anahtarının sıfır karbonlu, temiz yakıtlar olduğunu hepimiz biliyoruz. Bununla birlikte, bu yeni enerji kaynaklarının hayata geçmesini beklerken, kurumlar ve tüketicilerden artarak gelen baskı ortadan kalkmayacağından denizcilik için yeşil geçişini yönetmek önemlidir. Gerçekten de, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün hedeflerine ulaşmamızı sağlamak için düşük karbon seçeneklerini şimdi benimsemek çok önemlidir. Buna göre IMO, 2030'da karbondioksit salımının yüzde 40, 2050'de ise yüzde 70 oranında azaltılmasını öngörüyor. Bu nedenle LNG yakıtlı gemilerin ve LNG bunkering istasyonlarının sayısının artması bekleniyor.

LNG'YE OLAN TALEBİN VE İLGİNİN ARTMASI BEKLENİYOR

Bu açıdan bakıldığında, bio-yakıtlar ve LNG kısa ve orta vadede geçerli alternatif yakıtlar olarak ön plana çıkmaktadır. 2021 yılında Singapur'daki toplam LNG bunker hacmi, toplam 24 teslimata bölünerek 50.000 mt civarındayken, Çin, zayıf iç talep ve yüksek uluslararası spot LNG fiyatları nedeniyle 2022'de düşük bir büyüme oranı yaşadı. Fiyatların daha rekabetçi hale gelmesi ve endüstri yakıtın biyo-LNG, sentetik-LNG ve çift yakıtlı motorlarda kullanımı ile emisyonları azaltma potansiyelini fark etmesiyle LNG'ye olan talebin ve ilginin artması bekleniyor.

Yakın zamanda yayınlanan Shell'in LNG Outlook 2021 raporuna göre, LNG bunker talebinin 2020'de 1 milyon tonun biraz üzerindeyken, 2023'te 3,5 milyon tona çıkması bekleniyor. Bu büyüme, mevcut fiyola 200'den fazla LNG yakıtlı geminin



eklenmesine dayanıyor ve 2023 yılına kadar faaliyete geçmesi planlanan 45 bunker gemisi tarafından tedarik edilecek. Ayrıca, Akdeniz'in ECA ilan edilmesi süreci bölgemizde hem bunker sektörünü, hem de sektör paydaşlarını önemli ölçüde etkileyecektir. Akdeniz'in IMO tarafından ECA ilan edilmesinden sonra seyir yapan gemilerde kullanılan yakıtlarda kükürt içeriği maksimum %0,5 yerine %0,1 olarak uygulanacaktır. Barcelona Sözleşmesi'nin kapsamı sadece Akdeniz olup, Türk Boğazları ve Marmara Denizi'ni kapsamamakta olup, bu kural Mayıs 2025 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.

Bu konu her açıdan önem arz etmekte olan bir konudur. Türk denizcileri olarak daha yaşanabilir bir dünya, daha sürdürülebilir bir çevre, daha yeşil bir gelecek ve daha temiz denizlerimiz için gereken çalışmaları hassasiyetle yapmak durumundayız.

2020, bunker sektörü için önemli bir değişimin başlangıcıydı. Görülen o ki, bu değişim hızlanarak devam edecek. Alternatif yakıtlar ve bunların getirdiği değişimler konusunda ülkemiz ve sektörümüz geçmişte olduğu gibi yakın gelecekte de en hızlı şekilde dönüşümünü tamamlayıp, bölgemizde gösterdiğimiz öncülüğü devam ettirecektir.

Bu vesileyle, herkese başarılı, sağlıklı ve çok iyi bir yıl diliyorum...

* 13 NO'LU GEMİ AKARYAKIT İKMAL VE SAĞLAMA FAALİYETLERİ KOMİTESİ BŞK.



- ÜRETİM- Bariyerler-Sorbentler-Yüzer Tanklar
- ACIL MÜDAHALE HİZMETİ
- ACIL MÜDAHALE PLAN HAZIRLAMA
- PETROL KİRLİLİĞİ MÜDAHALE EĞİTİMLERİ
- PETROL KİRLİLİĞİ TATBİKATLARI
- SU ALTI ÇALIŞMALARI
- GEMİLERDEN ATIK ALIM
- ÇÖP VE PETROL TOPLAMA GEMİ İNŞAA
- PETROL KİRLİLİKLERİNE MÜDAHALE VE TEMİZLİK

SEAGULL

Martı Deniz Temizliği Ltd. Şti.

Adres : Mühane Cid. Çağlar Hn. No: 19 Karaköy / İstanbul
Tel : +90 212 243 48 82
Faks : +90 212 243 48 89
GSM : +90 532 284 65 03 (7/24)
E-mail : info@marticevre.com.tr





ULUÇ KEDME *

Geçtiğimiz aylarda markette yaşanan düşüşlerin üzerine Noel ve yılbaşı tatillerinden sebep durağanlığın da eklenmesi ile birlikte navlunlarda ve gemi fiyatlarında sert düşüşlere tanıklık ettiğimiz bir dönemden geçmekteyiz.

Senenin son ayında özellikle endeksleri son bir aylık ve bir yıllık süreçlerde ele aldığımızda, Baltık Kuruyük Endeksi'ndeki (BDI) değişimlerin özellikle hacimsel büyüklükten sebep Capesize Endeksi'ndeki son bir aydaki pozitif ayrışma sebebi ile geçen aya kıyas ile %32 seviyesinde arttığını, ancak geçen sene aynı döneme kıyasla ise yine benzeri oranda (%32) düştüğünü görmekteyiz. Baltık Supramax Endeksi'ne baktığımızda

Navlunlarda ve gemi fiyatlarında sert düşüşler yaşanıyor

ise son bir aylık değişimin negatif yönde %7 son bir yıllık değişimin ise yine negatif yönde %54 gibi ciddi bir seviyede olduğunu görmekteyiz. Son olarak Baltık Handysize Endeksi'nde ise değişimin son bir aylık periyotta negatif yönde %11, bir yıl öncesine göre değişimin ise yine negatif yönde %55 seviyesinde olduğunu görmekteyiz. Bu sene yaz başına dek yükseliş trendinde olan marketin özellikle yaz ortasından bu yana sert düşüşünün pek tabii fiyatlara ve gemi alım-satımlarına yansımaya da tanıklık ettik. Ancak şunu söyleyebiliriz ki özellikle dünya genelinde var olan enflasyonunda etkisi ile marketin bu denli düşüşüne rağmen gemi fiyatlarının hali hazırda markete kıyasla beklentinin üzerinde olduğundan bahsedebiliriz.

Kuruyük endekslerinin de önünde düşüşü daha sert gözlemlediğimiz bir diğer segment ise konteyner piyasalarıdır ki, endeks bazında baktığımızda tam bir sene öncesine kıyas ile %200 seviyelerinin de üzerinde düşüşlerden söz etmemiz mümkün gözükmektedir. Son dönemde özellikle gemi ve kira fiyatlarına da yansımaya ciddi oranlarda gerçekleşmiştir.

Konteyner ve Kuruyük marketlerinin aksine, bu senenin parlayan yıldızı olarak tanker marketini ve yine özellikle

Avrupa'nın Rusya'ya yaptırımlarının neticesinde artan gaz taşımacılığı sebebi ile son çeyreğin parlayan yıldızı olarak ise LPG marketini gösterebiliriz. Özellikle yine son dönemde alım-satım yönündeki artışları ile de dikkati çekmektedir. Son olarak hurda piyasalarında ise yıl ortalamasına baktığımızda oldukça stabil seyreden bir seneyi geride bıraktığımızı söyleyebiliriz. Yılın başında 600 dolar seviyesinde olan ton başı gemi hurda fiyatlarının günümüzde de az bir fark ile 550-560 dolar seviyelerinde seyrettiğini görüyoruz.

Özetle yıl geneline baktığımızda dökme yük piyasaları açısından ilk yarısı olumlu ancak ikinci yarısı sancılı, tanker piyasaları açısından ise yıl genelinde oldukça olumlu, son olarak gaz piyasaları açısından ise özellikle son çeyrekte oldukça olumlu diyeceğimiz bir seneyi geride bıraktık. 2023 senesinin Çin tatili sonrası başlangıcının nasıl olacağını özellikle piyasalar açısında önem teşkil ettiği bir döneme yaklaşılmaktadır.

Bu vesile ile 2023 senesinin hepimiz için sağlıklı, mutlu ve bol kazançlı bir yıl olmasını temenni eder, herkesin yeni yılını en içten dileklerimiz ile kutlarız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

ARALIK 2022 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
RICH RAINFOREST	82.300	2022	CHINA	BULK	JAPANESE	34,50
NORD POLLUX	81.839	2016	PHILIPPINS	BULK	GREEK	25,00
GOLDEN STRENGTH	75.744	2009	CHINA	BULK	GREEK	30,00 *
GOLDEN ICE	75.725	2008	CHINA	BULK	*	*
DELSA	63.166	2015	CHINA	BULK	TURKISH	24,50
JAEGER	52.483	2004	PHILIPPINES	BULK	MIDDLE EASTERN	10,50
RIO CHOAPA	50.633	2012	JAPAN	BULK	GREEK	16,50
INTERLINK SAGACITY	38.743	2015	CHINA	BULK	NA	20,00
CYGNUS	32.642	2005	JAPAN	BULK	MIDDLE EASTERN	9,50

SHANGHAI	31.923	2000	JAPAN	BULK	LEBANESE	8,30
GANT GRACE	28.375	2010	JAPAN	BULK	GREEK	12,50
TW MANILA	93.250	2012	CHINA	BULK	NA	19,00
SAGAR MOTI	58.097	2012	CHINA	BULK	FAR EASTERN	17,20
ZILOS	46.541	2000	JAPAN	BULK	TURKISH	NA
SEASTAR HAWK	40.355	2022	JAPAN	BULK	JAPANESE	30,90
AQUATAINE	181.725	2010	JAPAN	BULK	GREEK	26,20
MYNIKA	84.108	2013	KOREA	BULK	INDIAN	24,50
DL CARNATION	81.920	2014	CHINA	BULK	NA	18,80
LOWLANDS COMFORT	81.845	2016	CHINA	BULK	NA	26,50
NORD VIRGO	80.915	2014	JAPAN	BULK	GREEK	27,50
ULTRA PANACHE	78.450	2011	JAPAN	BULK	NA	18,50
NORD LIBRA	77.134	2014	JAPAN	BULK	GREEK	22,20
NAVIOS ALDEBARAN	76.529	2008	JAPAN	BULK	NA	14,00
FORTUNE LADY	74.694	1998	JAPAN	BULK	CHINESE	6,00
ITALIAN BULKER	63.482	2017	JAPAN	BULK	JAPANESE	26,80
WORLDERA-5	52.292	2004	CHINA	BULK	NA	10,20
GLORIOUS LOTUS	49.602	2007	JAPAN	BULK	NA	13,00
TS BRAVO	38.896	2015	CHINA	BULK	DANISH	16,70
MELINA	28.418	2009	JAPAN	BULK	TURKISH	10,90
STAR ENERGY	18.031	2004	JAPAN	BULK	TURKISH	14,00
TRINA OLDENDORFF	75.200	2013	CHINA	BULK	IRAQI	25,00
ACHILLEAS	63.227	2012	CHINA	BULK	FAR EASTERN	22,30
SEASTAR HARRIER	39.804	2022	JAPAN	BULK	JAPANESE	30,90
RIDGEBURY MARY JANE	149.993	2008	JAPAN	TANKER	NA	38,50
GULLIT	108.953	2008	CHINA	TANKER	NA	34,00
LUNA ERAWAN	106.488	2005	JAPAN	TANKER	GREEK	22,80
FOS ATHENS	105.171	2015	KOREA	TANKER	TURKISH	50,00
SUMMIT AFRICA	73.427	2009	CHINA	TANKER	EUROPEAN	24,50
T REX	50.548	2006	KOREA	TANKER	NA	19,20
NAVE DORADO	47.999	2005	JAPAN	TANKER	NA	15,60
CAPE BRADLEY	40.345	2004	KOREA	TANKER	GERMAN	15,00
CAPE BACTON	40.293	2004	KOREA	TANKER	*	15,00
LUZERN	38.431	2007	CHINA	TANKER	NA	15,35
SILENT	37.847	2007	KOREA	TANKER	NA	13,50
SINGLE	37.824	2007	KOREA	TANKER	*	13,50
NAVE POLARIS	25.145	2011	KOREA	TANKER	NA	14,70
NAVE COSMOS	25.130	2010	KOREA	TANKER	NA	13,60
STRAUM	19.934	2010	CHINA	TANKER	CHINESE	19,00
BOCHEM CHENNAI	19.801	2012	JAPAN	TANKER	NA	23,80
YC DAHLIA	10.977	2010	KOREA	TANKER	THAI	11,20
GUANG HUI 638	7.048	2013	CHINA	TANKER	NA	7,20
SYFNOS	298.495	2006	JAPAN	TANKER	UAE	56,00
FRONT BALDER	156.436	2009	CHINA	TANKER	TURKISH	38,50
GRENA KNUTSEN	148.553	2003	KOREA	TANKER	NA	27,50
MIKE R	146.427	2006	JAPAN	TANKER	NA	45,00
SOUTHERN ROUSE	108.467	2018	JAPAN	TANKER	NA	62,00
ANTAIOS	106.005	2006	KOREA	TANKER	NA	33,50
ANTIKEROS	69.714	2004	KOREA	TANKER	NA	13,00
STROFADES	69.431	2006	ROMANIA	TANKER	NA	17,30
NAVIGARE PACTOR	51.034	2012	KOREA	TANKER	NA	32,00
NORD MAGIC	49.999	2009	KOREA	TANKER	NA	25,00
NORD MINUTE	49.999	2009	KOREA	TANKER	NA	25,00
CENTENNIAL MISUMI	47.186	2008	JAPAN	TANKER	NA	21,50
HAWASSA	42.190	2013	CHINA	TANKER	SINGAPORE	34,00 *
BAHIR DAR	42.150	2012	CHINA	TANKER	*	*
STAR N	37.836	2009	KOREA	TANKER	NA	18,10

JIN FU XING 9	4.999	2008	CHINA	TANKER	NA	4,00
SEAKING	318.669	2005	KOREA	TANKER	NA	51,50
CONCORD	159.155	2005	KOREA	TANKER	NA	33,00
NAVIGA	150.841	1998	JAPAN	TANKER	CHINESE	18,70
NORDBAY	116.104	2007	JAPAN	TANKER	NA	34,00
ALHANI	114.795	2007	KOREA	TANKER	CHINESE	84.0 *
SAMRAA ALKHALEEJ	114.858	2006	KOREA	TANKER	*	*
SEATRUST	114.549	2004	KOREA	TANKER	NA	35,20
S PUMA	105.034	2005	CHINA	TANKER	MIDDLE EASTERN	23,50
FREIGHT MARGIE	70.313	2004	KOREA	TANKER	TURKISH	14,60
SEABREEZE	53.714	2007	Shin Kurushima,	TANKER	NA	19,50
ATLANTICA BRIDGE	50.921	2005	MAN-	TANKER	NA	19,75
PYXIS MALOU	50.667	2009	KOREA	TANKER	NIGERIAN	24,50
CLEAN IMPERIAL	50.338	2007	KOREA	TANKER	NA	20,00
GWN 2	50.192	2020	KOREA	TANKER	JAPANESE	38,50
CELSIUS RIGA	46.151	2010	KOREA	TANKER	NA	55.50 *
CELSIUS ROSKILDE	46.105	2009	KOREA	TANKER	*	*
NORDIC TATIANA	38.396	2007	CHINA	TANKER	NA	15,70
STYLE	37.923	2008	KOREA	TANKER	NA	33.00 *
SKY	37.879	2007	KOREA	TANKER	*	*
PETROLIMEX 10	37.256	2003	KOREA	TANKER	VIETNAMESE	10,00
ARDBEG	34.798	2021	CHINA	TANKER	NA	35,00
ONSA CHEMI	12.499	2001	JAPAN	TANKER	NA	6,80
DH DILIGENCE	8.500	2018	CHINA	TANKER	CHINESE	20,00
C. PASSION	313.998	2013	KOREA	TANKER	NA	62,00
MARIA GRACE	160.289	2002	KOREA	TANKER	TURKISH	22,50
SIFIS	105.827	2007	JAPAN	TANKER	NA	32,00
FOS HAMILTON	105.408	2013	KOREA	TANKER	GREEK	43,75
NORDNEPTUN	74.999	2004	KOREA	TANKER	NA	15,50
CAPE TAMPA	73.719	2009	CHINA	TANKER	NA	20,25
PGC IKAROS	72.829	2004	CHINA	TANKER	TURKISH	12,70
ATHLOS	50.034	2016	KOREA	TANKER	USA	41,00
VALLERMOSA	40.218	2003	KOREA	TANKER	CHINESE	12,00
CAPE GUINEA	37.554	2008	KOREA	TANKER	GREEK	16,40
PERSEUS N	36.264	2009	KOREA	TANKER	TURKISH	NA
YU RU	16.718	2011	CHINA	TANKER	INDIAN	12,50
TEERA BHUM	1.858	2005	CHINA	CONTAINER	NA	NA

HURDA FİYATLARI ARALIK 2022			
ÜLKE	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 515-525	US\$ 525-535
PAKİSTAN	US\$ 515-525	US\$ 525-535	US\$ 535-545
BANGLADEŞ	US\$ 495-505	US\$ 505-515	US\$ 515-525
TÜRKİYE	US\$ 235-245	US\$ 245-255	US\$ 255-265

ARALIK 2022 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI						
Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Abes Ülkesi	USD per T/LWT
UNI-ARDENT	15.511	6866	1998	CONTAINER	NA	505
SSL CHENNAI	11.506	4039	1998	CONTAINER	INDIA	560
BOSFOR	1.887	703	1989	TANKER	BANGLADESH	510
OKRA 1	171.199	21018	1999	BULKER	PAKİSTAN	505
BERGE APO	171.012	20688	2000	BULKER	INDIAN	523
TIAN YU 2	22.271	502	1989	BULKER	BANGLADESH	560

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



"A Port at heart of Istanbul"

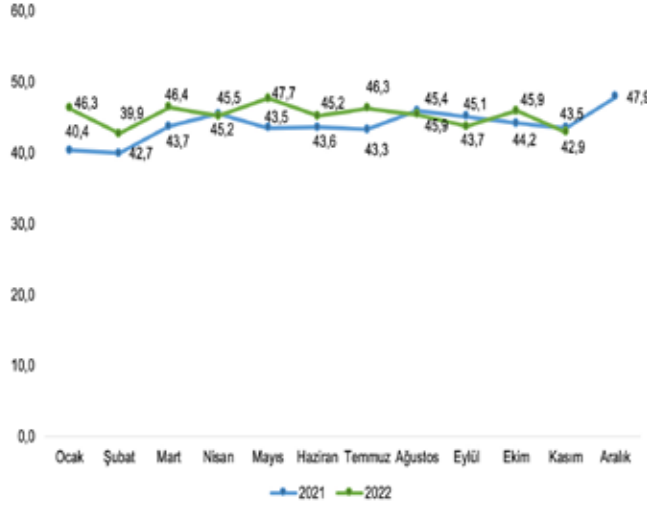
www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,5 düşüş göstererek 42.863.270 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Kasım 2022



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,1 azaldı.

Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %14,3 azalarak 10.462.197 ton,

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %7,1 artarak 20.699.881 ton,

- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2022 yılı kasım ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,1 azalarak 31.162.078ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Kasım 2022

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Kasım	2021	12.204.996		19.319.046		31.524.042	
	2022	10.462.197	-14,3%	20.699.881	7,1%	31.162.078	-1,1%
Ocak - Kasım	2021	140.881.263		210.071.018		350.952.281	
	2022	138.511.116	-1,7%	223.470.330	6,4%	361.981.446	3,1%

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



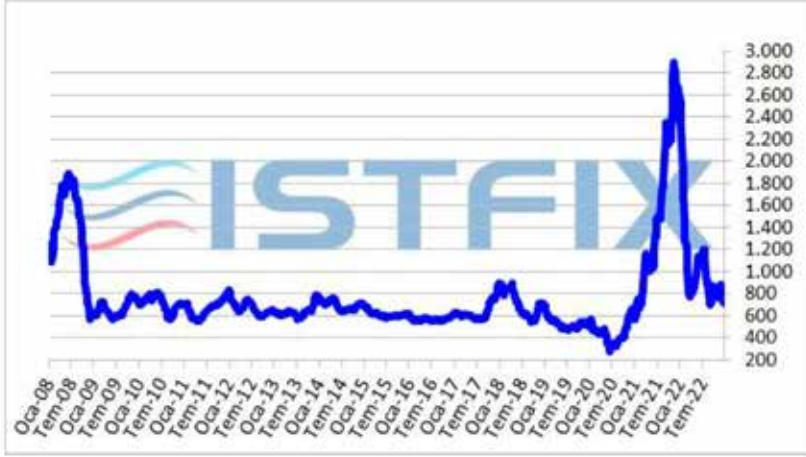
📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



26.12.2022

52. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta pek değişmedi ve sadece 11 puanlık düşüşle 715 puana geldi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2021



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

* Avrupa Merkez Bankası (AMB), Birleşik Krallık Merkez Bankası ve İsviçre Ulusal Bankası, Birleşik Devletler Federal Rezervi'nin (Fed) 50 baz puanlık faiz artışının ardından faiz oranlarını 50 baz puan artırdı. Ayrıca AMB'den Guindos, enflasyon yüzde 2 hedefine geri dönene kadar faiz oranlarını benzer hızda artırmaya devam edeceklerini söyledi.

* Finansal hizmetler şirketi KPMG, İngiltere ekonomisinin gelecek yıl yüzde 1,3 küçülmesini ve 2023'ün tamamı boyunca resesyona içinde kalmasını beklediklerini açıkladı.

* New York Fed Başkanı John Williams, San Francisco Fed Başkanı Mary Daly ve

* Cleveland Fed Başkanı Loretta Mester, enflasyonla mücadele için faiz oranlarını yüzde 5,1 olan zirve seviyesinin de üzerine çekmek ve 2024'e kadar yüksek seviyelerde tutmak konusundaki görüşlerini ayrı ayrı dile getirdiler.

Emtia Haberleri

* Petrol fiyatları bu hafta da yükselişe devam etti. Batı Teksas tipi ham petrol geçen haftaki 76 dolar/varıldan 80 dolar/varile Brent ise 81 dolar/varıldan 84 dolar/varile yükseldi.

* Belarus, Ukrayna tahılının herhangi bir önkoşul olmadan Litvanya limanlarına ulaşması için transit geçişlere izin vereceğini açıkladı.

* Avrupa Komisyonu, çelik ürünlerine yönelik uygulanan koruma önlemlerini

mevcut bitiş tarihi olan 30 Haziran 2024'ten bir yıl önce sonlandırmak için inceleme başlattı.

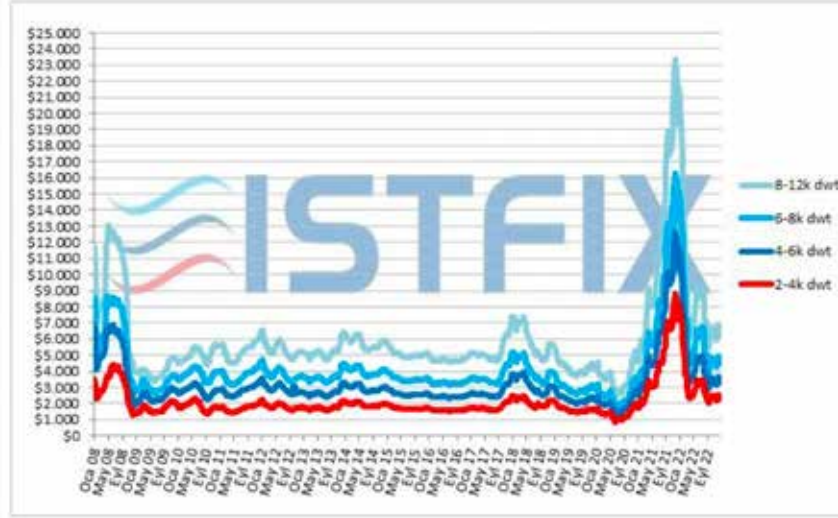
* Türkiye İstatistik Kurumu'na (TÜİK) göre ekim ayında Türkiye'nin inşaat demiri ihracatı aylık yüzde 25,8 ve yıllık yüzde 40,4 düşüşle 373.000 ton oldu. Ocak-ekim döneminde ise inşaat demiri ihracatı yıllık yüzde 20,2 düşüşle 4,92 milyon ton oldu.

* Ukrayna, hasadının yüzde 85'ini tamamlayarak 4 milyon tonu buğday ve 5,6 milyon tonu arpa olmak üzere 41,9 milyon ton tahıl hasat etti.

* Geçen yıl 14 milyon ton olan Avrupa Birliği yumuşak buğday ihracatı bu yıl 14,5 milyon tona ulaşırken, Cezayir, Fas ve Mısır en büyük alıcılar olarak kaldı.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.320	3.317	4.474	6.228
Geçen Hafta	2.356	3.368	4.542	6.324
Geçen Ay	2.563	3.665	4.943	6.881
Geçen Yıl	7.887	11.276	14.601	20.955



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1,000	STEEL PRODUCTS	ALIAGA-RETHYMNON	700/7000	40.00
1,400	STEEL PRODUCTS	EREGLI-BOURGAS	1000/1000	30.00
3,000	WHEAT (45')	RENI-MARMARA	1000/1000	60.00
3,000	SOYBEANS (50')	RENI-MERSIN	1000/1000	75.00
3,000	WRIC (55')	NOVOROSSIYSK-DAMIETTA	2000/1000	52.00
3,000	STEEL PRODUCTS	KOPER-SAGUNTO	1000/1000	32.00
3,000	STEEL PRODUCTS	ALIAGA-SOUSSE	1500/1000	40.00
3,250	ALUMINUM INGOTS	NOVOROSSIYSK-BATUMI	2000/1500	37.00
3,500	WHEAT (45')	VARNA-VOLOS	1000/1000	37.00
4,000	SCRAP (100')	ASHDOD-NEMRUT	1500/1000	36.50
5,000	WHEAT (45')	THESSALONIKI-BARI	1500/1500	23.00
7,000	MINERALS IN BB	NOVOROSSIYSK-ALEXANDRIA	2000/1500	70.00
7,000	STEEL PRODUCTS	NEMRUT-ASHDOD (L/O 10.5 USD PMT)	1500/1500	37.00
10,000	SCRAP (45')	MISURATA-NEMRUT	6500/6500	13.20

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı raporlanmadı.

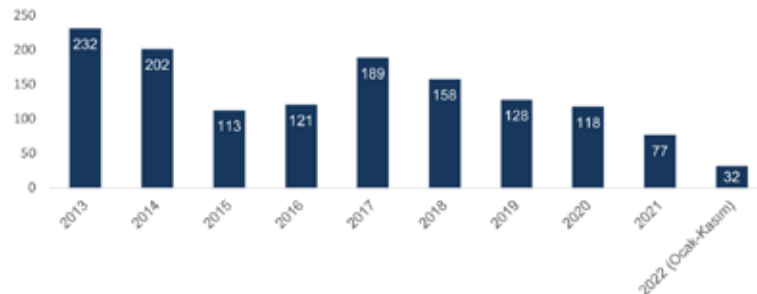
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK- EKİM 2022

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Carnival Sensation	8711356	Yolcu Gemisi	Bahamalar	70.538	6.870	1993	14.02.2022
2	Delphin	7347536	Yolcu Gemisi	Bahamalar	16.214	2.851	1975	18.03.2022
3	Moraz	9104809	Kuru Yük Gemisi	Gabon	7.617	9.444	1995	17.10.2022
4	Ella	8407735	Yolcu Gemisi	Komorlar	54.763	5.340	1986	15.06.2022
5	Niko	8228256	Petrol Tankeri	Komorlar	1.896	3.389	1984	28.03.2022
6	OBS 1	5186031	Açık Deniz Römorkörü	Komorlar	245	500	1960	1.04.2022
7	Zafer	6723915	Ro-Ro	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti	2.243	1.377	1967	27.01.2022
8	Pearl II	8000214	Yolcu Gemisi	Malta	18.627	2.952	1981	23.07.2022
9	Master	7406980	Servis Motoru	Meksika	1.392	1.375	1975	9.11.2022
10	Lizori	7235070	Yük / Konteyner Gemisi	Moldova	2.478	3.353	1972	1.04.2022
11	Oceanic Challenger	9194115	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	7.127	5.197	2000	5.01.2022
12	Petronordic	9233806	Servis Tankeri	Norveç	54.865	92.995	2002	19.09.2022
13	SW Marquis	9190298	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Norveç	13.339	7.500	2000	5.01.2022
14	GSP Perseu	9329942	Tedarik Gemisi	Panama	5.448	4.380	1994	23.11.2022
15	Christos XXIII	7382433	Tedarik Gemisi	Panama	1.032	1.014	1975	14.11.2022
16	Carnival Ecstasy	8711344	Yolcu Gemisi	Panama	70.526	7.200	1991	15.02.2022
17	Fugro Adventurer	9261152	Hizmet Gemisi	Panama	1.700	1.172	2002	5.01.2022
18	Gold Club	7358573	Yolcu Gemisi	Panama	16.852	3.130	1977	8.07.2022
19	SW Eagle	9176292	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	10.946	4.400	1999	6.05.2022
20	SW Emerald	9043079	Bilimsel Araştırma / İnceleme	Panama	4.546	1.238	1992	14.04.2022
21	Blue Bird	8205319	Soğutmalı Yük Gemisi	St Kitts Nevis	3.955	5.250	1984	4.08.2022
22	Karadeniz Powership Erol Bey	9012082	Kimyasal Tanker	Tanzanya	2.987	4.621	1991	12.05.2022
23	Lene	7332672	Ro-Ro/Yolcu	Togo	13.302	2.323	1973	1.06.2022
24	Libra	8612134	Yolcu Gemisi	Togo	42.285	4.390	1988	28.05.2022
25	Ercan Naiboglu	8330229	Kuru Yük Gemisi	Türkiye	2.657	5.060	1983	12.04.2022
26	Milangaz 3	7423885	Gaz Tankeri (LPG)	Türkiye	1.679	1.707	1976	10.04.2022
27	Yener Ciner	7727425	Feribot	Türkiye	4.959	1.076	1979	24.03.2022
28	Kara Kartel	7365784	Tarama Gemisi	Türkiye	4.007	4.048	1975	18.08.2022
29	Nikolay Savitskiy	8805559	Soğutmalı Yük Gemisi	Ukrayna	2.060	2.133	1988	1.02.2022
30	Aegeon Pelagos	6518140	Açık Deniz Römorkörü	Yunanistan	483		1965	1.04.2022
31	Panormitis	8509038	Kuru Yük Gemisi	Yunanistan	1.610	1.550	1964	1.04.2022
32	Theofilos	7362108	Ro-Ro/Yolcu	Yunanistan	13.572	3.472	1975	12.05.2022

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Kasım 2022 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



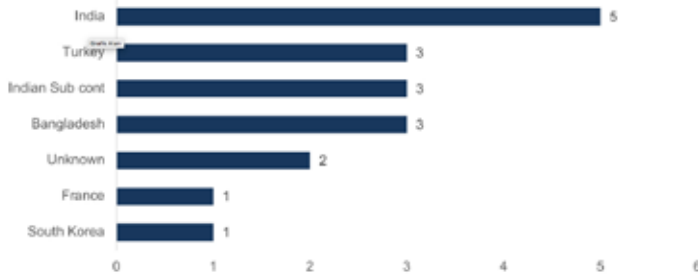
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) EYLÜL-KASIM 2022

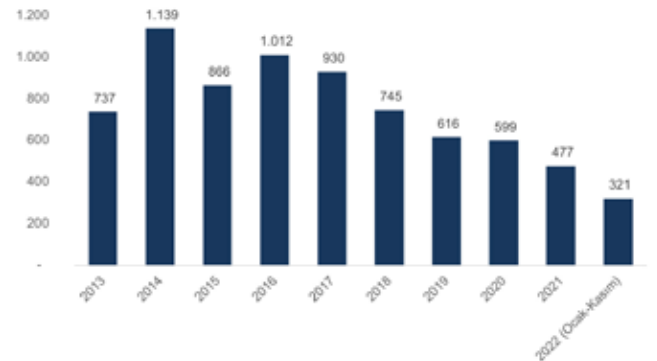
Gemi Tipi	EYLÜL			EKİM			KASIM		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Aggregates	-	-	-	1	33	629	-	-	-
AHTS	1	38	1.774	-	-	-	1	47	1.374
Asp. & Bit.	-	-	-	-	-	-	1	28	9.776
B/D/G Dredger	-	-	-	-	-	-	1	34	2.100
Bulk	8	25	929.134	4	32	295.238	2	30	91.357
C,U & FP Lay	-	-	-	1	48	2.667	-	-	-
Chem & Oil	2	31	11.348	1	32	13.921	1	24	33.425
Container	-	-	-	1	32	14.960	1	29	15.301
Cruise	1	30	4.915	-	-	-	-	-	-
ERRV	-	-	-	-	-	-	1	50	600
FSO	-	-	-	-	-	-	1	47	84.701
FPSO	1	34	43.641	-	-	-	-	-	-
GCargo	-	-	-	1	34	1.577	-	-	-
Hvy L/Crane	-	-	-	-	-	-	1	59	31.540
LPG	-	-	-	2	44	2.394	-	-	-
MPP	1	38	4.596	1	27	9.142	1	26	5.820
Pass/Car F.	-	-	-	2	28	1.714	1	53	1.845
Pipe Layer	-	-	-	1	55	-	-	-	-
Products	5	33	134.782	1	19	9.613	-	-	-
PSV	-	-	-	-	-	-	1	20	4.345
Ro-Ro	1	36	9.200	-	-	-	1	29	1.200
Shuttle	1	20	92.995	-	-	-	-	-	-
Supply	-	-	-	-	-	-	2	38	2.160
Tanker	2	28	159.744	1	25	299.930	-	-	-
Tug	-	-	-	1	38	296	2	54	80
Genel Toplam	23	29	1.392.129	18	34	652.081	18	38	285.624

Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (KASIM 2022)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.

HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Rotanızı *birlikte çizelim*

www.likyareklamcilik.com.tr

- Grafik Tasarım • Kurumsal Kimlik Çalışması • Broşür ve Katalog Çalışması
- Sosyal Medya Danışmanlığı • PR Çalışması • Ulusal ve Uluslararası Organizasyonlar

LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

virahaber
denizini başladığı yerde biz varız...

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60 No:1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL

info@likyareklamcilik.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr