



İstanbul :

Sayı : **4926**

Our Reference :

Konu : **2012 Yılı ÖTV'siz Yakıt Genel Uygulama Talimatı hk.****27.12.2011**

Sayın Üyemiz,

Sirküler No: 684 / 2011

İLGİ: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün 22.12.2011 tarih ve 35778 sayılı yazısı.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nden alınan ilgi yazı ile ;

- Kabotaj hattındaki deniz araçlarında ÖTV'si sıfırlanmış yakıt kullanılmasına 01.01.2004 tarihinden itibaren başlandığı, kararın uygulama esaslarını belirlemek üzere Maliye Bakanlığınca 6, 9, 10 ve 14 Seri No'lu ÖTV Genel Tebliğleri yayımlandığı ve söz konusu tebliğler kapsamında ve yıl içerisinde yapılan değerlendirmeler neticesinde ÖTV'siz yakıt uygulamasına yönelik her yıl uygulama talimatı yayımlandığı,

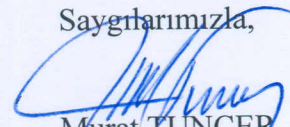
-Bu itibarla, balıkçı gemileri için 26.12.2011, diğer gemiler için 22.12.2011 tarihinde başlanacak olan 2012 yılı Yakıt Alım Defterlerinin "**J**" seri numaralı olduğu, uygulamanın kontrol ve takibinin ilgili Tebliğlerdeki esaslar ve ilgi yazıları Ek'inde gönderilen **Genel Uygulama Talimatı (2012)** doğrultusunda yapılacağı,

bildirilmektedir.

2012 Yılı Genel Uygulama Talimatı ve Ek'leri Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org adresinde Ana Sayfada - Duyurular bölümünde ve **Üyeler /Gemiler** içinde yer alan "**ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları**" bölümünde yayınlanmaktadır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

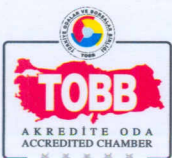
Saygılarımızla,


Murat TUNCER
Genel Sekreter**DAĞITIM
GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- T.D.İ. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.

BİLGİ

- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- Meclis Üyeleri
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikler

Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax: 293 79 35 - 293 41 67
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr



İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

- RODER
- UND
- GEMTAC
- TÜRKLİM
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Koster Armatörleri Derneği
- Gemi Kumanyacıları Derneği
- ZEYPORT
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S. Marmara Bölgesi Balıkçılık Kooperatifi Birliği
- S.S. Avrasya Deniz ve Turizm Motorlu Taş. Koop.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- S.S. Beykoz Mot. Taş. Koop.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Kooperatifi
- Tüm Meslek Gruplarına



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: 293 79 35 - 293 41 67
www. denizticaretodasi.org e-mail : dto@denizticaretodasi.org
www. chamber-of-shipping.org.tr e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr



GENEL UYGULAMA TALİMATI (2012)

1. Yakıt Alım Defterleri (YAD), gemilerin sicil ve bağlama limanına bakılmaksızın **Trabzon, Giresun, Ordu, Samsun, Sinop, İnebolu, Amasra, Zonguldak, İstanbul, Karasu, Şile, İğneada, Tekirdağ, Çanakkale, Gemlik, Bandırma, Edremit, Marmara Adası, Gelibolu, İzmir, Çeşme, Güllük, Bodrum, Marmaris, Fethiye, Antalya, Mersin, İskenderun, Anamur, Taşucu, Karataş, Aliağa, Bozcaada, Gökçeada ve Rize** liman başkanlıkları tarafından düzenlenecektir.
2. YAD'lar **balıkçı gemileri için 26 Aralık 2011** diğer gemiler için 22 Aralık 2011 tarihinden itibaren düzenlenmeye başlanacaktır. 01 Aralık 2012 tarihinden itibaren 2012 yılı için YAD düzenlenmeyecektir. Liman başkanlıklarımız Aralık ayında yapılan müracaatlarda sunulan evrakın uygun olması kaydıyla donatanların başvurularını kabul ederek YAD'ı onaya hazır hale getireceklerdir. Donatan bu süre zarfında yeni YAD'ı alana kadar mevcut yıla ait YAD'ı kullanabilecektir. Donatan yeni YAD'ı almaya geldiğinde eski YAD üzerinde gerekli kontroller yapılarak iptal edilecek ve eski YAD'ın özet bilgisi alınarak dosyasına konulacaktır. Eski YAD'ın aslı görülüp iptal işlemi yapılmadan yeni yıla ait YAD kesinlikle teslim edilmeyecektir.
3. İç sularda ticari amaçlı faaliyet gösteren **kamuya ve özel sektöre ait yük ve yolcu gemileri**, ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanabileceklerdir. Bu kapsamda; söz konusu gemilerin ölçüm ve belgelendirme işlemleri, mer'i mevzuat dahilinde GSK uzmanları nezaretinde gerçekleştirilecektir.
4. YAD başvurusu sırasında ibraz edilecek belgeler:
 - a. Başvuru dilekçesi (Ek-1.1)
 - b. Denize Elverişlilik Belgesinin (liman başkanlıklarınca) **"aslı görülmüştür"** onaylı kopyası (iç sularda verilen Muayene Belgesi DEB yerine kabul edilecektir.)
ÖTV'siz yakıttan faydalanmak için başvuruda bulunacak, 18 (onsekiz) grostondan büyük ve toplam tank kapasitesi 10 (on) m3 üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. (DEB'deki tank ölçüsü ile talep edilen tank planındaki ölçüler, farklılık arz ederse DEB'in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.)
 Tereddüt duyulan durumlarda talep edilen makine gücü ölçümü ile DEB'deki kayıtlı makine güçleri, farklılık arz ederse DEB'in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.
 - c. Donatanların, vergi dairesini, vergi kimlik numarasını ve vergi türünü gösterir mükellef kaydı belgesi (Adi ortaklıklarda vergi dairesinden alınacak ortak vergi numarası veya vekalet verilen donatanın mükellef kaydı istenecektir.),
 - d. Yeminli Mali Müşavir (YMM) Raporu vermek zorunda olanlar için; önceki yılın birinci 6 ayında YAD almış gemi donatanları veya kiracılarından, bağlı oldukları vergi dairesinden alacakları YMM Raporu verildiğine dair belgenin aslı veya kopyası (yeni yılda ilk defa faydalanacaklardan veya önceki yılın ikinci 6 ayında defter alanlardan aranmayacaktır. Ancak yeni yılda Şubat ayından sonra defter talebinde bulunacak olan mükelleflerden önceki yılın ÖTV'siz yakıt kullanımını kapsayan 1'inci ve/veya 2'nci 6 aylık dönemine ilişkin YMM Raporu verildiğine ilişkin belge istenecektir.),

- e. Önceki yıla ait YAD'ın özet bilgisi sistemden alınarak donatana imzalatılacaktır. (Halen kullanılan YAD düzenleme sayfasında **Özet Bilgi Yazdır** veya **Sorgulama** adımımdan), ayrıca defter ve jurnal, kontrol formu (Ek1.5) kullanılarak incelenecektir.
 - f. Bir şirket adına YAD talebinde bulunan şahıstan; **şirket adına işlemleri yürütmeye yetkili olduğuna dair noter onaylı belge** (Liman başkanlıklarınca) "**aslı görülmüştür**" onaylı kopyası ile şirket adına düzenlenmiş noter onaylı **imza sirkülerinin** (Liman başkanlıklarınca) "**aslı görülmüştür**" onaylı kopyası (vekil tarafından şirket adına atılan imzalarda, şirket unvanı eklenecektir.),
 - g. ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak olan geminin donatını tarafından imzalı 6 Seri Numaralı Tebliğ'de belirtilen **taahhütnamenin** yanı sıra **ek taahhütname** (Ek-1.2) (**2 nüsha hazırlanacak olup 1 nüshası donatana iade edilecektir.**),
 - h. YAD ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontu (Dekont üzerindeki C kodları sisteme doğrulattırılarak kaydedilecektir),
 - i. AIS cihazı ile donatılmış tekneler için (Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B Cs Cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ kapsamına giren) MMSI numaralarının sisteme kayıt ve kontrolünün gerçekleştirilmesi için ilgili kurum tarafından verilen ruhsat belgenin "**aslı görülmüştür**" onaylı kopyası (YAD düzenleme esnasında ilgili bölüm sicil sisteminden otomatik olarak alınmaktadır, ancak MMSI numarası olduğu halde sicilde kaydedilmemiş numaralar sicil sistemine kayıt ettirilmesine müteakip YAD düzenlenmesine devam edilecektir.),
5. Yeni YAD düzenlemeden önce, önceki yıla ait YAD'ın onaylarının kontrol edilmesini müteakip, YAD'a işlenmiş olan yakıt miktarı ile sisteme girilen yakıt miktarının yanı sıra yakıt alım tarihleri de karşılaştırılacaktır. Miktarların farklı olması durumunda sorunun çözümünü müteakip yeni YAD düzenlenecektir. Bununla birlikte YAD'ların Aralık ayında düzenleneceği göz önünde bulundurularak, donatan yeni YAD'ını almaya geldiğinde eski YAD üzerinde gerekli kontroller yapılacaktır (limit aşımaları, bloke, eksik veri kaydı vb.).
 6. YAD sistemde düzenlendikten sonra defterlere yapıştırmak için çıkarılan tüm sayfaların birer kopyası ve kontrol formu donatanın dosyasına eklenecektir. YAD donatana, kiracıya veya vekalet sahibine teslim edilecek olup, söz konusu teslim işlemi başvuru dilekçesinde yer alan bölüm doğrultusunda imza karşılığında yapılacaktır.
 7. YAD düzenlenecek deniz aracına ait bilgiler DEB'deki gemi adı yanında parantez içinde yer alan **7 (yedi) haneli numara aracılığı** ile gemi sicil kayıtlarından ekrana gelecektir. Söz konusu kayıtlar kontrol edilecek, deniz aracına ait belgelerden güncel olmayanların güncelleştirilmesi talep edilecektir.
 8. Usulsüzlük sebebiyle YAD ve diğer belgelerine bloke konularak, gerekli yasal inceleme yapılmak üzere ilgili vergi dairesine gönderilen **gemiye yönelik yasal işlem sonuçlanana kadar YAD düzenlenmeyecektir.** Ancak, ilgili vergi dairesinden YAD düzenlenmesinde sakınca bulunmadığı hususunda yazı gelmesi halinde (Vergi dairesi yazısı ekinde YAD'ın ilgili sayfalarının onaylı fotokopisinin olması kaydıyla) yeni YAD düzenlenebilecektir.
 9. ÖTV'siz yakıt uygulamalarında düzenlenmesi zorunlu olan taahhütnamenin bir asıl, üç suret olarak düzenlenmesi, uygulamanın takibi açısından **aslının ilgili vergi dairesine, suretinin ise liman başkanlığı** ve üyelerince de DTO'ya verilmesi

gerekmektedir. Liman başkanlığımızca donatan ve varsa kiracılardan alınan taahhütname suretlerinden maktu damga vergisi tahsilinin sağlanması için, vergi dairesine verilecek olan taahhütname aslı üzerine “**liman başkanlığımızca taahhütnamenin bir sureti alınmış olup, maktu damga vergisi bedelinin, dairesizce taahhütnamenin aslı için tahsil edilen nispi damga vergisi ile birlikte alınması**” ibaresi düşülecektir. Ayrıca ihtiyaç duyulması halinde ilgili vergi dairelerine damga vergilerinin tahsili ve YAD onayı için yazı yazılacaktır.

10. YAD düzenleme aşamasında makine gücü olarak sadece DEB’de kayıtlı ana makinesi ve jeneratörü olan tekneler için DEB yeterlidir. Bunlar dışında ÖTV’siz yakıt hesabında değerlendirilecek makineler için **kesinlikle (DEB vize işlemleri ile birlikte yenilenecek olan) Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3) aranacaktır.** Makine Sörvey Raporunun düzenlenmesi aşamasında beyan edilmeyen ve belgede yer almayan makineler, daha sonra belgeye işlenmesi halinde bile o yıl için tahsis edilen yakıt limiti değiştirilmeyecektir. Ayrıca, yıl içerisinde donatan değişikliği haricinde herhangi bir nedenle ikinci kez düzenlenen YAD’lar için ilk düzenlenen YAD’lardaki mevcut makine değerleri esas alınacaktır. Makine güçlerinin azalması durumunda ise yıllık yakıt limitleri düşürülecektir.
11. ÖTV’siz yakıt tahsisatına esas tüm makineler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan ve tereddüt edilmesi halinde ana ve yardımcı makineler için üretici firmalar, üniversitelerin Makine Mühendisliği veya Gemi İnşa Mühendisliği bölümleri, klas kuruluşlarının birinden belge istenecektir.
12. **Makine Sörvey Raporu (Ek-1.3)** düzenlenmesi sırasında açıklama bölümüne tank sayıları ve söz konusu tankların kapasiteleri işlenecek olup, ÖTV’siz yakıt kullanan teknelerin yakıt tanklarının tekneye sabitlenmiş olması hususunda dikkat edilecek seyfar ve plastik kaplar yakıt tankı olarak değerlendirilmeye alınmayacaktır.
13. Bilindiği üzere, donatanlarca ödenen damga vergisi, sistemin belirlediği yakıt limiti üzerinden tahakkuk ettirilmektedir. Sistemin belirlediği yakıt miktarından daha az yakıt kullanacağını beyan eden donatanlar için YAD düzenleme aşamasında makine güçleri sayfasında, donatanın taahhüt edeceği miktara ilişkin giriş yetkisi verilmiştir. Bu kısma girilen miktar ile taahhütnamede belirtilen miktar aynı olmalıdır. Ancak hatalı giriş durumunda, hatanın veri tabanından düzeltilmesi için durum yazılı olarak Müsteşarlığımıza bildirilecektir. Sorunun çözümünü müteakip YAD’ın 7’nci sayfasına kayıt düşülerek vergi dairesi tarafından onaylanmak üzere YAD, ilgisine teslim edilecektir. Ayrıca, **bir defada ve bir yılda verilebilecek yakıt miktarları ve belge numarasının** sisteme hatalı girilmesi halinde de benzeri şekilde işlem yapılacaktır.
14. Aşağıda belirtilen nedenlerden birinin gerçekleşmesi durumunda 2’nci kez YAD düzenlenecektir.
 - a. Donatan değişikliği,
 - b. YAD düzenlenen liman değişikliği,
 - c. Defter kaybı,
 - d. Gemi ismi değişikliği,
 - e. SÜRT’ün başka bir gemiye aktarımında (değişmesinde),
 - f. Tarifeli sefere geçiş ya da tarifeli seferden çıkış,
 - g. Tarifeliden tarifeliye geçiş,
 - h. Toplu Alım Belgesi’ne (TAB) giriş ya da TAB’ dan çıkış,
 1. Hatalı Beyan / Beyan Değişikliği,
 - i. Sefer Sürelerinin Artışı,

15. **Ticari sebeplerden dolayı kısıtlı faaliyet yürüten yük, yolcu ve hizmet gemilerine YAD düzenlenmesi esnasında azami yakıt limitinin altında yakıt talep eden, donatan ve/veya kiracının başvurusu halinde “Hatalı Beyan/Beyan Değişikliği”** adından yılda bir kereye mahsus olmak üzere yeni YAD düzenlenecektir.
16. **Yıllık yakıt limitini dolduran yük ve yolcu gemilerine, söz konusu faaliyetlerinin arttığını belirten dilekçe ile başvuruları durumunda, yıl sonuna kadarki süre için kendi hesap sınıflarından yakıt tahsis edilmek üzere “Sefer Sürelerinin Artışı”** adından yeni YAD düzenlenecektir.
17. Yıl içerisinde av yasağı döneminde avlanma türü değişip de Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresi (SÜRT) değişmeyen balıkçı gemilerinin yakıt limitlerinde değişiklik yapılmayacaktır. Ancak, SÜRT aktarımı veya değişikliği yapan balıkçı gemilerine SÜRT kodu değişikliği adından ikinci yakıt alım defteri düzenlenecektir. (Yeni SÜRT belgesi formatı için Ek-1.4)
18. SÜRT belgesinin haksız ve yasal olmayan yollarla edinildiğinin anlaşılması halinde, YAD ÖTVBS’de bloke edilecektir. Teyit için durum ilgili Tarım İl Müdürlüğüne bildirilecek, alınacak cevabi yazıda SÜRT belgesinin sahte veya geçersiz olduğunun bildirilmesi halinde, Tarım İl Müdürlüğü yazısı ile SÜRT belgesi ve alınan ÖTV’siz yakıt ile deniz yakıtı kullanıcısına ait bilgiler (YAD ve Jurnal Defteri) incelenmek üzere ilgili vergi dairesine gönderilecektir. Bloke edilerek vergi dairesine bildirilen YAD’a ilişkin gerekli işlemlerin yapıldığına dair ve YAD düzenlenebileceği ya da YAD’ın iade edileceği hususundaki yazının ilgili liman başkanlığına ulaşmasını müteakip veya donatan tarafından geçerli belgelerin ibrazı halinde YAD donatana iade edilecek ve bu sebeple konulan bloke kaldırılacaktır. SÜRT’ün değişmesi durumunda ise YAD yenilenecektir.
19. Deniz aracının yıl içerisinde kiralanması halinde donatan tarafından 6 ve 9 Seri No’lu ÖTV Genel Tebliğ’leri doğrultusunda gemide bulunan yakıt miktarı beyanı ilgili vergi dairesine yapılacaktır. Kiracı tarafından da ilgili taahhütname düzenlenerek ilgili vergi dairesine maktu ve nisbî damga vergisi bedelleri yatırılacaktır. Ödemelerle ilgili vergi dairesi alındısı ilgili liman başkanlığına ibraz edilecektir. Bu işlemlerin ardından kira sözleşmesi ile birlikte, YAD’ı daha önce onaylamış olan liman başkanlığına müracaat edilecektir. Liman başkanlığı tarafından, gerekli kontroller yapılarak kira sözleşmesi YAD’a, elektronik ortamda da **Kira Vizesi** adından kira sözleşmesinin bitiş tarihi ve diğer bilgiler, sisteme işlenecektir. Kira sözleşmesinin uzatılması halinde **“Kirayı Uzat”** adından, donatanın YAD’ı kullanabilmesi için ise **“Kirayı kaldır”** adından işlem yapılacaktır.
20. Ticari yatların amatör denizci ehliyetli kişiler tarafından kiralanarak kullanılması durumunda, kira süresince YAD’a bloke konulacaktır.
21. Geminin teknik ve donatan bilgileri değişmediği sürece; siciller arası geçişlerde yeniden YAD düzenlenmeyecektir. Yapılan değişiklik YAD’ın 7’nci sayfasına ve elektronik ortamda YAD’ı düzenleyen liman başkanlığınca **“Düzeltilme Kaydı”** adından sisteme işlenecektir.
22. Yıl içerisinde **gemi cinsi** değişikliği durumunda (*gemi cinsinin yakıt tahsis edilen cinslerden olması kaydı ile*) değişiklik YAD’ın 7’nci sayfasına ve elektronik ortamda mevcut YAD’ı düzenleyen liman başkanlığınca **“Düzeltilme Kaydı”** adından sisteme işlenecek, yakıt limitleri değiştirilmeyecektir. Gemi cinsinin yakıt tahsis edilen cinslerden olmaması halinde, YAD sistemden bloke konularak iptal edilecektir.

23. YAD düzenlenen liman değişikliğinde başvuru yapılan liman başkanlığı tarafından başvuru tarihi itibarıyla YAD'ın **elektronik ortamda bloke edilmesi**, yeni YAD düzenleme talebinde bulunulması durumunda eski YAD'ın iptal edilmesini müteakip işlemlere devam edilecektir.
24. Seferden men ve benzeri nedenlerle **YAD'a bloke koyma ve bloke kaldırma işlemleri** (YAD düzenlemeyen liman başkanlıkları da dahil) **bütün Liman Başkanlıkları tarafından yapılabilecek** olup, birden fazla seferden men kararı sisteme işlenebilecektir. ÖTVBS üzerinde mevcut olan "**Bloke Ekle**" adının altındaki ÖTV'siz yakıt uygulamasına özgü bloke konularına ilave olarak, Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS) sistemi üzerinde yeralan "**seferden men, kaçakçılık ve yasadışı göç, el koyma ve çalıntı/kayıp**" gibi SABİS'e özgü 4 temel konuda sisteme eklenecek kayıtlar da otomatik olarak ÖTVBS üzerinde **statik bloke** biçiminde kayıt oluşturmaktadır. SABİS üzerinden sisteme işlenen söz konusu bloke kayıtları yine SABİS üzerinden kaldırılması gerekmektedir. Ayrıca SABİS üzerinde kaydı olan ve henüz yakıt alım defteri (YAD) almamış teknelere, YAD düzenlenmesi aşamasında sistem otomatik uyarı vererek YAD düzenlenmesine engel olmaktadır. SABİS'e kritik konularda işlenen kayıtlar ÖTVBS'ye otomatik olarak aktarıldığından, aktarılan bloke kayıtları için mükerrer olarak ÖTVBS'de bloke kaydı oluşturulmaması hususunda özen gösterilecektir.
25. ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında liman başkanlıklarınca yapılacak denetimlerle ilgili olarak;
- a. Usulsüzlük tespit edilen, ihbar veya şüphe bulunan tekneler yerinde ve habersiz denetlenecektir. Yapılan bu denetimler için örnek formdan (Ek-1.5) doldurulacaktır..
- b. Donatanlar yeni YAD düzenlenmesi, liman çıkış belgesi düzenlenmesi, DEB vizesi, SÜRT vizesi, kira vizesi ve YAD üzerinde değişiklik içeren diğer işlemler için liman başkanlıklarına başvurduklarında YAD'ları ve gemi hareket kayıt jurnalleri ÖTVBS ile karşılaştırılarak Ek-1.5 doldurulacaktır. Ayrıca, güverte jurnaline veya hareket kayıt jurnaline, denetimin yapıldığı tarihteki sayfaya denetimi yapan personel tarafından paraf atılarak "**ÖTV'siz yakıt uygulaması kapsamında kontrolü yapılmıştır**" kaydı düşülecektir.
- c. Yapılan incelemelerde uygunsuzluk tespiti halinde liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak ilgili mevzuat kapsamında işlem yapılacaktır.
26. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat uyarınca, Enerji Piyasası Denetleme Kurumu ya da ilgili diğer kuruluşlar tarafından yapılan denetimlerde, deniz aracı yakıtının standartlara uygun olmaması veya kaçak yakıt niteliğinde olması nedeniyle yakıtlarına el konulup mahkemeye intikal etmiş ve halen mahkemesi devam etmekte olan gemiler hakkındaki bilgilerin, vergi mevzuatı açısından değerlendirilmek üzere, söz konusu kişinin mükellefiyetinin bulunduğu vergi dairesine, bu gibi durumların tespitini müteakiben ivedi olarak bildirilecektir.
27. Usulsüzlük sebebiyle ilgili vergi dairesi tarafından yapılan inceleme neticesinde yeni YAD verilmemesi kararı verilen donatanlar, **ÖTVBS'de YAD Yasaklı Listesi**'ne eklenecektir. Bu itibarla, YAD düzenleme aşamasında gerçek kişilerin vergi dairesi ve T.C. kimlik numarası, tüzel kişilerin ise vergi dairesi ve vergi numarası girilmesi zorunludur.
28. ÖTV'siz yakıt uygulaması için yetkilendirilen personelin değişmesi durumunda, şifre iptali veya yeni şifre için ivedi olarak Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne bilgi verilecektir.

29. YAD üzerinde yapılacak DEB ve SÜRT vizeleri, bloke işlemleri haricindeki diğer tüm işlemler (kiralama ve defter zayi gibi) YAD'ın düzenlendiği liman başkanlığında yapılacaktır. Ancak, vize işlemi için alınan dilekçeye ek olarak belgenin fotokopisinin alınarak "aslı görülmüştür" onayı yapılacaktır. Söz konusu belgelerde elle düzeltme yapıldığının anlaşılması halinde evrak işleme alınmayacaktır. SÜRT'ün, DEB'in yenilenmesi sonrasında makine güçleri, tank kapasiteleri ve avlanma kodları değişen gemiler sisteme kaydedilmek ve limit değişikliği gerekliyse yapılmak üzere Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne yazıyla (Ek-1.6 ve 1.7) bildirilecektir.
30. Tebliğ'de tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracının karaya çıkarılması durumunda YAD'ın, liman başkanlıklarına teslim edilmesi gerektiği belirtiliyorsa da, uygulamanın elektronik ortamda da takip ve kontrolünün yapılabildiği göz önüne alındığından; YAD liman başkanlıkları tarafından ÖTVBS'de (*Bloke ekle-Karaya Çekme adımı*ndan) bloke edilecektir. Deniz aracının denize dönmesi durumunda aynı liman başkanlığı tarafından söz konusu bloke kaldırılacaktır.
31. Bakanlar Kurulu Kararı uyarınca ÖTV'siz yakıtın sadece kabotaj kapsamındaki faaliyetlerde kullanılması gerekmektedir. Söz konusu yakıtın bunun dışındaki faaliyetler için kullanıldığının tespiti durumunda, YAD'a bloke konularak incelenmek üzere ilgili vergi dairesine gönderilecektir.
32. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş YAD'ın zayi olması halinde, YAD'ı düzenleyen liman başkanlığı tarafından YAD'a bloke konularak 10 Seri No'lu Tebliğ'e göre işlem yapılacaktır.
33. Gemi jurnalinin veya gemi hareket kayıt jurnalinin tutulmaması, eksik tutulması, bunların kaybolması veya işyerinde bulundurulmaması halinde, bu gemilere ait YAD'ın ÖTVBS'de bloke edilmesi ve deniz yakıtı kullanıcısına ait bilgilerin incelenmek üzere 14 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğ uyarınca ilgili vergi dairesi müdürlüklerine bildirilmesi gerekmektedir.
34. Bu uygulama talimatından önce yayımlanmış olan tüm talimatlar iptal edilmiştir.

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Aşağıda özellikleri belirtilen gemi adına ekteki belgeler doğrultusunda ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri ve/veya Gemi Hareket Kayıt Jurnalı düzenlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....
Adı Soyadı (İmza)

Donatanın Adı/Ünvanı :																					
Vergi Dai.											Vergi No:	X									
Tel. No	0											T.C.Kimlik No									
Adres :																					
Geminin Adı / Numarası																					
Geminin Cinsi / Grostonu																					
Makine Gücü Ana/ Yardımcı (BHP)																					
Talep Edilen Yıllık Yakıt Miktarı										(Uygun kutucuğu işaretleyiniz.)											
Motorin (m ³)	<input type="checkbox"/>	Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.)										<input type="checkbox"/>	Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)								
Fuel Oil (mton)	<input type="checkbox"/>	Azami yakıt miktarını talep ediyorum. (Değerler liman başkanlığınca doldurulacaktır.)										<input type="checkbox"/>	Diğer ise (Donatan tarafından rakam ve yazı ile)								

Ekler ve Kontrolü (kontrol edilen belgeler işaretlenecektir.) :

1-)	Yakıt Alım Defteri ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı Banka Dekontu (C Kodu İle ödenmiş)
2-)	Denize Elverişlilik Belgesi (Belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
3-)	Vergi Dairesi, Vergi Kimlik Numarası ve Vergi Türünü Gösterir Mükellef Kaydı Belgesi
4-)	Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi (Kiralanmış ise kiracıdan da alınacaktır)
5-)	Ek Taahhütname (Kiralanmış ise kiracıdan da alınacaktır)
6-)	YAD Özet Bilgi (Liman başkanlığınca verilecektir.)
7-)	Yeminli Mali Müşavir Raporu Verildiğine Dair Belge (Gerçek usulde vergilendirilenler için)
8-)	Noter Tasdikli Vekaletname (Donatan adına işlem yaptırılardan istenecek olup, belgenin aslı veya liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)
9-)	Noter Onaylı Sözleşme Örneği (Kiralamada)
10-)	Makine Sörvey Raporu (Sadece ana makine ve jeneratör varsa DEB yeterlidir.)
11-)	Diğer (Varsa MMSI numarasını gösterir Telsiz Ruhsatı liman başkanlıklarından aslı görülmüştür onaylı kopyası)

Not: 7-11 'deki belgeler yapılacak işlemin kapsamına göre talep edilmektedir.

Dilekçenin		Kayıt Memuru (Paraf)	Beyan ettiğim evrak doğrultusunda düzenlenen.....no'lu YAD'ı kontrol ederek, tam ve eksiksiz teslim aldım./...../20..... Adı Soyadı (İmza)
Teslim Tarihi	Teslim Saati		

Defter Ücretleri: 18 GRT ve üzeri gemilerden YAD için 140.-TL., Gemi Hareket Kayıt Jurnalı için 50.-TL.
18 GRT altı gemilerden YAD için 70.-TL., Gemi Hareket Kayıt Jurnalı için 25.-TL.'dir.
Bedel hesaba yatırılıp, dekontunun 2'inci nüshası liman başkanlığına verilecektir.

EK TAAHHÜTNAME

- 1- 6 Seri Nolu ÖTV Genel Tebliğinin 2'inci Maddesinin (b) bendinde belirtilen, sicil terkinini gerektirecek başka bir deniz aracım olmadığını,
- 2- Yakıt Alım Defteri talebinde bulunduğum deniz aracının seferini engelleyen herhangi bir yetkili kurum tasarrufunun ve/veya mahkemece verilmiş seferden men kararının bulunmadığını ,
- 3- 10.11.2005 tarih ve 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 6'ncı maddesi hükmü uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca temin edilmesi zorunlu kılınan taşımalara ilişkin istatistikleri zamanında tam ve doğru olarak bildireceğimi,
- 4- Tadilat veya onarım gibi amaçlarla deniz aracımın karaya çıkarılmasında ve/veya tadilat ve onarım işlemine başlanılmasından önce, en yakın liman başkanlığına bilgi vereceğimi,

Yukarıdaki beyanların hilafına hareket ettiğimin tespiti halinde lehime/lehimize tahsis edilen ÖTV'siz yakıt alım hakkımdan feragat edeceğimi/edeceğimizi ve her türlü yasal sorumluluğu alenen kabul ettiğimi/ettiğimizi taahhüt ederim/ederiz.

.../.../20..

Talep Eden Firma Yetkilisi/Şahıs
Ad- Soyad
İmza/Kaşe

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Makineler Listesi

Gemi Adı :		Tarih :			
		Üretici Firma	Seri No	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
Ana Makineler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
Jeneratörler	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
	5-				
Kazanlar	1-				
	2-				
	3-				
Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları	1-				
	2-				
	3-				
	4-				
		Üretici Firma	Ebatlar (Tam Boy, En, Derinik)	Makine Gücü (BHP)	Kullanılan Yakıt- Fuel Oil (F.O.) Motorin (D.O.)
DEB'ne kayıtlı servis botları	1-				
	2-				
	3-				

Gözönünde Bulundurulacak Kriterler

- 1- Jeneratörler : Emergency jeneratörler hariç tutulacaktır.
 - 2- Kazanlar: Baca kazanı hariç tutulacaktır.
 - 3- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları : Yalnızca Dizel oil tahrikli ekipman kaydedilecektir.
 - 4- DEB'ne kayıtlı servis botları :Makine Sörvey Raporuna da kaydedilmiş olacaktır.
 - 5- Kazan ve jeneratörler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için yetkili kurumların (üretici firma, Gemi Makine Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.
 - 6- Tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)
1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Açıklamalar : (Yakıt tanklarının kapasite ve adetleri kaydedilecektir.)

Deniz Aracı Yetkilisi

Kontrolü Yapan

Yeni SÜRT Belgeleri İçeriği

1- Balıkçı gemilerinde boy esaslı kodlamaya geçildi. Su Ürünleri Bilgi Sistemine yapılan gemi kaydı sırasında sistem tarafından, il trafik plaka kodu+ uzunluk kodu+ sıra numarasında oluşan bir ruhsat kod numarası otomatik olarak verilmeye başlandı

il trafik plaka kodu: Geminin bağlama limanının olduğu ilin trafik kodu

Uzunluk kodu: denizlerde faaliyet gösteren gemilerin aldıkları kod.

- 15 metreden büyüklere (A):
(Gemi İzleme Sistemine dâhil olma sınırı)
- 12-15 metre arasında olanlar (B)
(Trol veya gırgır avcılığı için 12 metre sınır)
- 10-12 metre arasında olanlar (C)
(AB uygulamalarında 10 metre av bilgilerinin kayıt altına alındığı seyir defteri kullanma sınırı)
- 10 Metreden küçüklere (D)
Yardımcı gemilere (Y1, Y2) (Ana geminin sıra numarasını ve trafik kodunu taşıyorlar)

Sıra numarası: İlde 1000'den başlayarak verilen 4 haneli tekil numara

2- Su Ürünleri Yönetmeliği gereği 12 metreden küçük gemiler trol veya gırgır avcılığı faaliyetinde bulunamıyor. Yeni kodlara göre A ve B kodlu gemiler trol veya gırgır avcılığında bulunacak.

3- Yılbaşında yeni ruhsat tezkerelerini ve ruhsat kod numaralarını kullanmaya başladık. Eski ruhsat tezkereleri sürelerinin sonuna kadar geçerli olacak. Yeni ruhsat tezkerelerinde eski ruhsat kodu bilgisi yer almıyor. Bu durumun uygulamada sorun yaratmaması için, yeni ruhsat düzenlenen gemilere, Gemi Bilgiler-Resim kısmından GEMİ KAYIT BİLGİLERİ bilgisinin yer aldığı çizelgenin onaylanarak verilmesi talimatını verdik. Bu çizelgede eski ruhsat kod bilgisi de yer alıyor.

4- Yeni ruhsat tezkerelerinin arka kısmında birincil ve ikincil av aracı bilgisi yer alıyor. Bu bir geminin ana faaliyet alanını gösteriyor. İndirimli yakıt hesaplamasında bir geminin trol/gırgır faaliyetinde bulunup bulunmayacağı nasıl anlaşılabilir? Öncelikle bu geminin ruhsat kodu (A) veya (B) olmalıdır. Bu gemilerde birincil ve ikincil av aracı kısmında Trol veya Gırgır Ağları yer alıyorsa, bu gemi trol/gırgır avcılığı faaliyetinde bulunabilecektir.

Trol veya gırgır faaliyeti yapacak gemilerin birincil veya ikincil av araçları arasında Gırgır Ağları, Dip Trolü veya Çift Gemili Ortasu trolü olmalı.

T.C. TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI
BALIKÇI GEMİLERİ İÇİN
SU ÜRÜNLERİ
RUHSAT TEZKERESİ

Balıkçı Gemisinin Adı

Aktivite Tipi | _____

Ruhsat Kod No | _____

Filo Kayıt No | _____

Bağlama Limanı | _____

Tam Boy (m.) | _____ | Kütük Eni (m.) | _____

Kütük Boy (m.) | _____ | Kütük Derinliği (m.) | _____

Tonaj (GRT) | _____ | Yapım Malzemesi | _____

Tonaj (GT) | _____ | Yapım Yılı | _____

Verildiği Yer | _____

Son Geçerlilik Tarihi | _____

Gemi Sahibi | _____

TC Kimlik No | _____

İLETİŞİM ADRESİ

Birincil Av Aracı | _____

İkincil Av Aracı | _____

Motor Markası | _____ | Gücü (kW) | _____

Verildiği Tarih | _____

ONAYLAYAN

Bu ruhsat tezkeresi 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu ile buna ait Yönermelik hükümleri gereğince verilmiştir. Vize ettirilerek adresi uzatılabilir. Bölgede yer alan bülgetlerde değişiklik olduğunda yenilenmesi zorunludur.

Birincil veya İkincil Av Araçları	Gırgır	Trol
Gırgır Ağları	+	
Dip Trolü		+
Çift Gemili Ortasu trolü		+
Algarna		
Lampara Ağları		
Kıyı Sürütme Ağları		
Dreçler		
Mekanize Hidrolik Dreçler		
Tekneye Bağlı Kaldırma Ağları		
Kıyıya Bağlı Kaldırma Ağları		
Sade Ağlar		
Fanyalı Ağlar		
Kombine Ağlar		
Tuzaklar (Sepet, Pinter)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (El ile Kullanılan)		
El Oltası ve Sabit Oltalar (Mekanik)		
Parekete		
Çapari		
Bilinmeyen ve Tanımlanmamış Av Araçları		

ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMASI DENİZ ARACI ÖRNEK KONTROL FORMU

Geminin Adı :
 Yakıt Alım Defteri :
 Denetimi Yapan Liman :
 Denetimin Yapıldığı Yer :

Tarih :
 Saat :

1- TEBLİĞE UYGUNLUK

- a) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri tebliğ uyarınca mevcut mu? E H
- b) Defterlerdeki onaylar tam ve uygun mu ? E H
- c) Geminin jurnali veya hareket kayıt jurnali ile yakıt alım defteri kontrolün yapıldığı güne kadar düzenli ve gereği gibi tutulmuş mu ? E H
- d) Gemi, defterde belirtilen "kabotaj hakkına sahip" kiracı veya donatan tarafından işletiliyor mu ? E H
- e) Gemi kendisine yakıt tahsisatı yapıldığı cins doğrultusunda faaliyet gösteriyor mu? (Göstermiyorsa geminin faaliyetini belirtiniz.) E H

2- GEMİ VE MAKİNE KONTROLÜ (Bu kısım ihbar, şüpheli ve usulsüzlük tespiti halinde doldurulacaktır.)

- a) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam yakıt tankı kapasitesi ile mevcut yakıt tankı kapasitesi aynı mı ? E H
- b) Geminin yakıt alım defterinde belirtilen toplam makine gücüne esas olan ana ve yardımcı makineler gemide mevcut mu (Makine plakası ve seri numarası da kontrol edilecek) ? E H
- c) Makine yakıt tankı bağlantıları gereği gibi yapılmış mı ? E H
- d) Makineler faal olarak çalışıyor mu ? Çalışmıyor ise neden ve ne zamandan beri çalışmıyor ? E H

3- JURNAL VE YAKIT ALIM DEFTERİ KONTROLÜ

- a) Geminin yakıt alım defterindeki yakıt alım tarihleri, sıraları ile miktarları ÖTV'siz Yakıt veri tabanındaki (elektronik ortamdaki) ile tutuyor mu ? (Özet bilgi ikinci sayfasından yararlanılacak) E H
- b) Geminin güverte jurnalindeki veya hareket kayıt jurnalindeki yakıt alım yeri, tarihi ve miktarı ile yakıt alım defterindeki bilgiler birbirini tutuyor mu ? E H
- c) Geminin aldığı yakıt ile güverte jurnali veya hareket kayıt jurnalindeki faaliyet sonucu harcanan yakıt bilgisi tutarlı mı ? (Tutarsız ise tutarsızlığa esas bilgileri belirtiniz.) E H
- d) Gemide kullanılan ÖTV'siz yakıt teslimatının "Dağıtım İzin Belgesi" sahibi firma tarafından yapıp yapılmadığı? (Farklı bir teslimat kaydı varsa belirtiniz.) E H
- e) Kontrolün yapıldığı gün itibarıyla jurnalde yeralan o yıla ait çalışma saatleri ve kalan yakıt miktarı işlenecektir.

Çalışma SaatleriBHP Ana Mk. 1BHP Ana Mk. 2BHP Ana Mk. 3BHP Yrd. Mk. 1BHP Yrd. Mk. 2BHP Yrd. Mk. 3BHP Yrd. Mk. 4	Kazan ve diğer

Kalan Yakıt Miktarı	Motorin (lt)	Fuel Oil (kg)

AÇIKLAMALAR :

(İmza)

Gemi Temsilcisi

(İmza)

Kontrolü Yapan

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
.....**Bölge Müdürlüğü**.....**Liman Başkanlığı**

Sayı : B.02.1.DNM.

...../...../20.....

Konu : ÖTV'siz yakıt uygulaması

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

..... isimli ve.....numaralı yakıt alım defterinde, ekteki belgeler doğrultusunda düzeltmenin yapılması hususunda gereğini arz ederim.

Adı Soyadı (İmza)
.....Liman Başkanı

..... LİMAN BAŞKANLIĞINA

Donatı bulduğum adlı tekneme ait no'lu yakıt alım defterine aşağıda belirtilen değişikliğin işlenmesi hususunda gereğini arz ederim.

...../...../20....
Adı Soyadı (İmza)

	DEĞİŞİKLİĞİN KONUSU	ESKİ DURUM	YENİ DURUM
1	Ana/Yardımcı Makine Gücü Değişikliği		
2	Tank Sayı ve Kapasitesi Değişikliği		
3	SÜRT Kodu Değişikliği		
4	Diğer (.....)		

Ekler ve Kontrolü (X)

1	Denize Elverişlilik Belgesi Örneği
2	SÜRT(Su Ürünleri Ruhsat Tezkeresi) Örneği
3	Diğer (.....)

YAD BASVURUSU SIRASISDA İBRAZ EDİLECEK BELGELER:

- a. Başvuru dilekçesi (Ek-1.1)
- b. Denize Elverişlilik Belgesinin (liman başkanlıklarınca) “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası (iç sularda verilen Muayene Belgesi DEB yerine kabul edilecektir.)

ÖTV’siz yakıttan faydalanmak için başvuruda bulunacak, 18 (onsekiz) grostondan büyük ve toplam tank kapasitesi 10 (on) m3 üzerindeki tüm teknelerden tank ölçülerini ve kapasitesini gösteren (üretici firma, ilgili mühendislik odasından yetkili Makine veya Gemi İnşa/Makine mühendislerince onaylı) tank planı istenecektir. (DEB’deki tank ölçüsü ile talep edilen tank planındaki ölçüler, farklılık arz ederse DEB’in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.)

Tereddüt duyulan durumlarda talep edilen makine gücü ölçümü ile DEB’deki kayıtlı makine güçleri, farklılık arz ederse DEB’in güncel bilgiler doğrultusunda yenilenmesini müteakip YAD düzenlenecektir.
- c. Donatanların, vergi dairesini, vergi kimlik numarasını ve vergi türünü gösterir mükellef kaydı belgesi (Adi ortaklıklarda vergi dairesinden alınacak ortak vergi numarası veya vekalet verilen donatanın mükellef kaydı istenecektir.),
- d. Yeminli Mali Müşavir (YMM) Raporu vermek zorunda olanlar için; önceki yılın birinci 6 ayında YAD almış gemi donatanları veya kiracılarından, bağlı oldukları vergi dairesinden alacakları YMM Raporu verildiğine dair belgenin aslı veya kopyası (yeni yılda ilk defa faydalanacaklardan veya önceki yılın ikinci 6 ayında defter alanlardan aranmayacaktır. Ancak yeni yılda Şubat ayından sonra defter talebinde bulunacak olan mükelleflerden önceki yılın ÖTV’siz yakıt kullanımını kapsayan 1’inci ve/veya 2’nci 6 aylık dönemine ilişkin YMM Raporu verildiğine ilişkin belge istenecektir.),
- e. Önceki yıla ait YAD’ın özet bilgisi sistemden alınarak donatana imzalatılacaktır. (Halen kullanılan YAD düzenleme sayfasında **Özet Bilgi Yazdır** veya **Sorgulama** adımından), ayrıca defter ve jurnal, kontrol formu (Ek1.5) kullanılarak incelenecektir.
- f. Bir şirket adına YAD talebinde bulunan şahıstan; **şirket adına işlemleri yürütmeye yetkili olduğuna dair noter onaylı belge** (Liman başkanlıklarınca) “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası ile şirket adına düzenlenmiş noter onaylı **imza sirkülerinin** (Liman başkanlıklarınca) “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası (vekil tarafından şirket adına atılan imzalarda, şirket unvanı eklenecektir.),
- g. ÖTV’si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak olan geminin donatanı tarafından imzalı 6 Seri Numaralı Tebliğ’de belirtilen **taahhütnamenin** yanı sıra **ek taahhütname** (Ek-1.2) (2 nüsha hazırlanacak olup 1 nüshası donatana iade edilecektir.),
- h. YAD ve Gemi Hareket Kayıt Jurnalı bedelinin yatırıldığına dair banka dekontu (Dekont üzerindeki C kodları sisteme doğrultulararak kaydedilecektir),
- i. AIS cihazı ile donatılmış tekneler için (Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B Cs Cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ kapsamına giren) MMSI numaralarının sisteme kayıt ve kontrolünün gerçekleştirilmesi için ilgili kurum tarafından verilen ruhsat belgenin “**aslı görülmüştür**” onaylı kopyası (YAD düzenleme esnasında ilgili bölüm sicil sisteminden otomatik olarak alınmaktadır, ancak MMSI numarası olduğu halde sicilde kaydedilmemiş numaralar sicil sistemine kayıt ettirilmesine müteakip YAD düzenlenmesine devam edilecektir.),

EK:1**01.07.2003 tarih ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına İstinaden ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Talep Formu ve Taahhütnamesi****ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Talebeden Deniz Aracının :**

Adı			
Gros Tonilatosu	Net Tonilatosu	Deadweight Tonilatosu	Tanınma İşareti
Bağlama Limanı	Bağlama Liman No	Sicil Limanı	Gemi Sicil No
Boy (ölçü boyu)	Eni	Draftı (su çekimi)	
Cinsi	İnşa Yeri	İnşa Yılı	Personel Sayısı

ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alacak Deniz Aracının Donatanının :

Adı-Soyadı / Ticaret Unvanı	Vergi Dairesi	Vergi Kimlik Numarası
Adres	Telefon	Faks-E-Mail

ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alacak Deniz Aracının Ana ve Yardımcı Makinelerinin Güçleri (Bhp-Kw) :

Ana Makineler		Yardımcı Makineler	
Makine gücü (Bhp-Kw)	Kullanılan Yakıt Cinsi	Makine gücü (Bhp-Kw)	Kullanılan Yakıt Cinsi
TOPLAM		TOPLAM	

Talep Edilen Yakıtlar İtibarı İle Tank Kapasiteleri (mt):

	Tank Sayısı	Toplam Kapasitesi
Motorin		
Fuel Oil		

Talep Edilen ÖTV'si İndirilmiş Yakıtlar ve Cinsleri :

Talep Edilen Yakıt Miktarı (mt)	Yakıt Cinsi	
	Motorin	Fuel Oil
Talep Edilen Günlük Azami Yakıt Miktarı (mt)		
Talep Edilen Yıllık Azami Yakıt Miktarı (mt)		

Yukarıda yer alan bilgilerin doğruluğunu, 01.07.2003 tarih ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki Karar uyarınca satın aldığımız yakıtı sadece dahili seferlerimiz sırasında gemi ihtiyacı için kullanacağımızı, hiçbir şekilde kullanım hakkı olan yada olmayan gerçek yada tüzel kişilere vermeyeceğimizi, bu kapsama giren deniz aracını kiraya vermemiz halinde, kiracının Kararnameye aykırı hareket etmesi nedeniyle ziyaa uğratılan vergi ve cezalardan müteselsil sorumlu olacağımızı, Kararname kapsamında yakıt verme izni olmayan dağıtıcılardan ÖTV'si indirilmiş deniz yakıtı almayacağımızı, aykırı hareket etmemiz halinde kararname kapsamında ÖTV'si indirilmiş yakıt alma hakkımızdan feragat edeceğimizi beyan ve taahhüt eder, bu taahhüdümüzün ihlali halinde adımıza tahakkuk edecek vergi ile buna bağlı olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca düzenlenecek ceza, hesaplanacak gecikme faizi, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun uyarınca hesaplanacak gecikme zammını ödemeyi kabul ve taahhüt ederiz.

Bu taahhüdümüzün uygulanmasından doğacak ihtilafların çözümünde KDV tahsil dairesinin bulunduğu yer mahkemeleri yetkilidir.

Tarih

Talep Eden Firma Yetkilisi
Ad-Soyadı

İmza Kaşe