



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.0.DTG.0.03.02.00.155.05.01.11- 17420
Konu : ÖTV'siz Yakıt Uygulamaları

12/11/2012

İMEAK BÖLGELERİ DENİZ TİCARET ODASINA


Meclisi Mebusan Cad. No:22
34427 Salıpazarı/İSTANBUL

İlgi : 12.11.2012 tarihli ve 17376 sayılı Bakanlık Makam Olur'u.

Bilindiği üzere, ÖTV'siz yakıt uygulamasında karşılaşılan sorunlar ve gelen talepler ile uygulama esasları her yıl oluşturulan ÖTV'siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmekte, uygulama kapsamındaki gemilere verilecek yakıt miktarı hesaplama kriterleri, geminin teknik özellikleri, faaliyeti ve gemi cinsi baz alınarak yıllık olarak belirlenmektedir. Ancak, bazı cinslerdeki gemilerin çalışma saatleri komisyon marifeti ile belirlenen çalışma sürelerinden yüksek olabildiği, bunun yanında farklı makine ve gemi özellikleri dolayısıyla daha yüksek yakıt tüketimlerine sahip olabildikleri tespit edilmiştir.

Bu itibarla ilgi Olur gereği, Hizmet Gemileri hesap kategorisinden yakıt tahsisi yapılan 500 groston ve üstündeki gemilerin yıllık yakıt limitlerinin hesabındaki çalışma sürelerinde günlük çalışma saatlerinin 4 saatten 12 saate, aylık çalışma günlerinin 20 günden 25 güne, yılda çalışma aylarının 10 aydan 11 aya yükseltilmesi ve daha önce yakıt alım defteri düzenlenmiş bulunan donatanların talepleri halinde yıllık yakıt limitlerinin yeni saatlerle yeniden hesaplanabilmesi hususu uygun görülmüştür.

Bu kapsamda, sadece 2012 yılına mahsus olmak üzere, yıllık yakıt limiti tükenen ve donatanları talepte bulunan mezkûr gemilere sefer sürelerinin artışı adından yeni yakıt alım defteri (YAD) düzenlenecek olup, yeni YAD'daki limitlerin talep edilenden az olması halinde, yıllık limitlerinin yeni saatlerle yeniden hesaplanabilmesi için Genel Müdürlüğümüzün bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


M. Cemil ACAR
Bakan a.
Genel Müdür V.

EKLER:

Ek 1- Gemi Cinslerine Göre Yakıt Tüketim
Kapasitelerinin Tespiti Revizesi (5 sayfa)

DAĞITIM

Gereği:

Liman Başkanlıklarına (YAD Düzenleyen)

Bilgi:

İMEAK DTO
Mersin DTO

GEMİ CİNSLERİNE GÖRE YAKIT TÜKETİM KAPASİTELERİNİN TESPİTİ (2012) (12.11.2012 İtb.)

Bir Defada Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Geminin tank kapasitesi değeri ile aşağıdaki formülde hesaplanan değer karşılaştırılmakta ve küçük olan değer alınmaktadır. Gemide hem fueloil hem motorin kullanılıyorsa, fueloil kullanan makinelerin toplam gücü esas alınarak toplam fueloil tank kapasitesi kg , motorin kullanan makinelerin toplam gücü esas alınarak toplam motorin tank kapasitesi lt olarak hesaplanır.

(Gerekli görüldüğü taktirde faaliyetleri kapsamında gemilerin bir defada yakıt alım kapasiteleri yıl içerisinde yeniden belirlenebilir.)

Hesaplamalarda Motorin için lt, Fuel oil için kg kullanılacaktır.

Fuel oil için $1 m^3 = 0,95$ Metrikton, Dizel oil için $1 m^3 = 0,845$ Metrikton olarak alınacaktır.

$K=1$ BHP gücüne sahip makinenin 1 saatte yakacağı yakıt miktarı olarak kararlaştırılmıştır.

K (Fueloil için) = 100 gr

K (Motorin için) = 118 ml

Fueloil için = $K \times 24$ saat $\times 14$ gün \times Toplam Makine Gücü (BHP)

Motorin için = $K \times 24$ saat $\times 14$ gün \times Toplam Makine Gücü (BHP)

Hesaplamalarda Motorin için lt, Fuel oil için kg olacaktır.

1 kW = 1,34 Beygir gücü (BHP)

1 kVA = 1,072 Beygir gücü (BHP) kW değeri tesbit edilememiş Jeneratörler için uygulanacaktır.

Bir Yılda Alabileceği Azami Yakıt Miktarı

Sarf Miktarlarının tespitinde de motorin yakan makinelerin toplam gücü kullanılarak toplam motorin sarfiyatı, fueloil yakan makinelerin toplam gücü kullanılarak toplam fuel oil sarfiyatı hesaplanır. Bir makine hem fueloil hem motorin ile çalışabiliyorsa, donatanın beyanına göre belirtilen yakıt baz alınarak hesaplamalarda kullanılır.

ÖTV'siz Yakıt Hesabında Değerlendirilecek Olan Makinalar

- Ana Makineler,
- Jeneratörler,
- Kazanlar
- Balıkçı tekneleri için ağ çekme ve serme ekipmanları (Dizel oil tahrikli),
- DEB'e kayıtlı servis botları (Ana Makine Sörvey Raporuna kaydedilmek üzere)

Kazan ve jeneratörler için sadece BHP değeri gözönünde bulundurulacaktır. Etiket (plakası) üzerinde bulunmayan kazan ve jeneratörler için yetkili kurumların (üretici firma, Gemi Makine Mühendisleri Odası, Makine Mühendisleri Odası, üniversiteler) herhangi birinden belge istenecektir.

ÖTV'siz yakıt uygulamasına esas olacak ana ve yardımcı makineler Makine Sörvey Raporuna eklenecek bir form ile belirlenmekte olup, GSK uzmanları tarafından her DEB belgesi düzenlenmesi aşamasında bu form doldurulacak ve tekne sahibi veya kaptanına imzalatılacaktır. Bu form üzerinde balıkçı gemilerinin kullandığı servis botlarının en, boy ve makine güçleri gibi belirleyici özellikleri de bulunacaktır. Ancak, tankerler ve yük gemilerindeki dizel tahrikli yükleme, boşaltma ve bağlama ekipmanları (kargo pompaları, vinç, kreyn, ırgat v.s.) değerlendirmeye alınmayacaktır. Ayrıca, Enerji Üretim/Çevrim Gemisi cinsi gemilerde sadece ana makineleri ile kendisi için kullandığı yardımcılar uygulama kapsamında değerlendirilecek olup, enerji üretimi için kullanacağı makinelerin güçleri ise hesaba dahil edilmeyecektir.

NOT : AB'ye Uyumlu Gemi Cinsileri içerisinde yer almayan gemilere ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defteri düzenlenmeyecektir. Bu gemilerin talepleri olması halinde öncelikle gemilerin cinslerinin AB'ye Uyumlu Gemi Cinslerine göre değiştirilmesi gerekmektedir.

Handwritten signature: M. B. Y.

1- YÜK VE YOLCU GEMİLERİ

0-150 GRT (150 GRT hariç)

Günlük sarf miktarı = $K \times 8 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

150-500 GRT (500 GRT hariç)

Günlük sarf miktarı = $K \times 11 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

500 GRT ve ÜSTÜ

Günlük Sarfiyat = $K \times 14 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

KOD	A-TANKERLER
1001	PETROL TANKERİ / AKARYAKIT TANKERİ*
1002	KİMYASAL MADDE TAŞIYAN TANKER*
Y1002	KİMYASAL MADDE TANKERİ*
1003	TABİ GAZ TANKERİ (LNG)
Y1003	GAZ TANKERİ (LNG)
1004	PETROL GAZI TANKERİ (LPG)
Y1004	GAZ TANKERİ (LPG)
1005	ASFALT TANKERİ*
1006	TANKER BARCLAR
Y1006	TANKER ŞEKLİNDEKİ BARCLAR
1007	ATIK ALIM TANKERİ
1008	BİTKİSEL/HAYVANSAL YAĞ TANKERİ
Y1008	BİTKİSEL VE HAYVANSAL YAĞ TANKERİ
1009	ATIK TOPLAMA TANKERİ
1010	SÜ TANKERİ
1011	HAM PETROL TANKERİ*
1012	KİMYASAL / PETROL TANKERİ*
	* Akaryakıt tankerleri için bir defada yakıt alım miktarının tank kapasitesi kadar tanımlanması uygun bulunmuştur.
	B-DÖKME VE KURUYÜK GEMİLERİ
2001	MADEN CEVHERİ / DÖKME YÜK/PETROL TAŞIYICI GEMİ (OBO)
2002	DÖKME YÜK GEMİSİ
2003	KURUYÜK GEMİSİ
2004	CEVHER TAŞIMA GEMİSİ
3101	TAM KONTEYNER GEMİSİ
3201	BARC ŞEKLİNDEKİ GEMİ
3202	KİMYASAL MADDE TAŞIYAN GEMİ
3203	RADYOAKTİF YAKIT TAŞIYAN GEMİ
Y3203	RADYOAKTİF MADDE TAŞIYAN GEMİ
3204	CANLI HAYVAN TAŞIYICI GEMİ
3206	KİMYASAL + DÖKME YÜK TAŞIYAN GEMİ
3211	FABRİKA GEMİSİ
3212	ÇİMENTO TAŞIYICI GEMİ
3301	FRİGORİFİK(SOĞUTMA DEPOLU) YÜK GEMİSİ
3303	KONTEYNER / RO – RO
3304	KURUYÜK / RO – RO
3305	KIRKAMBAR (KURU YÜK+KONTEYNER+DÖKME YÜK) VE YOLCU GEMİSİ
3306	TEK GÜVERTELİ GEMİ
3307	ÇOK GÜVERTİLİ GEMİ
3309	YÜK / KONTEYNER GEMİSİ

Handwritten signature and initials

	C-FERİBOT/RO-RO
3205	ARABA TAŞIYICI GEMİ
3302	RO – RO/ YOLCU
3308	RO-RO/ YÜK GEMİSİ
3310	TREN FERİSİ
3311	TREN FERİSİ / RO-RO
3312	YÜKSEK HIZLI RO-RO YOLCU GEMİSİ
3502	FERİBOT (YOLCU + ARABA + KURU YÜK)
3503	ARABA FERİSİ
3507	ŞEHİR HATLARI KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
3508	DENİZ OTOBÜSÜ KATAMARAN TİPİ (YOLCU + ARABA)
Y3516	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU FERİBOTU
Y3518	HAFİF YOLCU FERİBOTU
	D-YOLCU GEMİLERİ
3501	YOLCU GEMİSİ
3504	YOLCU GEMİSİ / RO-RO
3505	YOLCU / TREN FERİSİ
3506	ŞEHİR HATLARI YOLCU*
3509	YOLCU GEMİSİ (KATAMARAN TİPİ)
3510	HAVA YASTIKLI GEMİ (HOVERKRAFT)
3511	NEHİR / DENİZ TİPİ YOLCU GEMİSİ
3512	YOLCU MOTORU*
3514	YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ
3515	DENİZ TAKSİ
Y3517	HAFİF YOLCU GEMİSİ
3601	KRUVAZİYER TİPİ YOLCU GEMİSİ
Not: Şehir Hatları Yolcu ve Yolcu Motoru için aşağıdaki formülle yakıt limiti hesaplanmaktadır.	
Günlük sarf miktarı = $K \times 6 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$	
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $7 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$	
2-TURİZM AMAÇLI GEMİLER	
Günlük sarf miktarı = $K \times 6 \text{ saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$	
Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $7 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$	
3701	TİCARİ YAT
3513	GEZİNTİ (TENEZZÜH) GEMİSİ

Handwritten signature and date: 11.11.2019

3-BALIKÇI GEMİLERİ

ÖTV'siz yakıt uygulamasından yararlanacak 18 groston'dan küçük balıkçı gemileri, grostona göre değerlendirilmiş, her bir groston aralığı için makine gücünün (BHP olarak) azami değeri aşağıdaki tablodaki gibi belirlenmiştir. Bu değer üzerindeki makine güçleri ÖTV'siz yakıt tahsisatında değerlendirmeye alınmayacaktır.

GROSTON ARALIĞINDA TAHSİSE ESAS AZAMI MAKİNE GÜÇLERİ

GROSTON ARALIĞI	ORTALAMA TOPLAM MAKİNA GÜCÜ (BHP)
<= 2,3000	39
2,3001 - 3,0700	49
3,0701 - 3,7600	58
3,7601 - 4,3400	68
4,3401 - 5,0400	81
5,0401 - 5,6700	83
5,6701 - 6,2800	89
6,2801 - 7,1200	101
7,1201 - 8,0600	108
8,0601 - 9,3400	119
9,3401 - 10,8300	136
10,8301 - 12,7800	151
12,7801 - 15,8600	179
15,8601 - 17,999	232

A- GIRGIR, TROL BALIKÇI GEMİLERİ

Günlük Sarf Miktarı 1 (Ana Makine) = $K \times 10 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü (Ana Makine) (BHP)}$

Günlük Sarf Miktarı 2 (Yardımcı Makine) = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Makine Gücü (Yardımcı Makine ve Hizmet Botu*) (BHP)}$

Günlük Sarfiyat = Günlük Sarf Miktarı 1 + Günlük Sarf Miktarı 2

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

* Hizmet botu ayrı bir gemi statüsünde olmayan, balıkçı gemisinin Denize Elverişlilik Belgesinde "Hizmet Botu" olarak kaydedilmiş bot anlamındadır.

B- DİĞER BALIKÇI GEMİLERİ

Günlük Sarfiyat = $K \times 6 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $8 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir.

C- GIRGIR YARDIMCI, TROL YARDIMCI, BALIK İŞLEME FABRİKA VE BALIK NAKLİYE GEMİSİ

Günlük Sarfiyat = $K \times 5 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $9 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

Uyarı: Ana geminin Su Ürünleri Ruhsat Teskeresine bağlı olarak ruhsatı olan yardımcı gemiler için düzenlenecektir.

4101	BALIK AVLAMA
Y4101	BALIK AVLAMA GEMİSİ
4102	BALIK İŞLEME FABRİKA GEMİSİ
4103	BALIK NAKLİYE GEMİSİ

(Handwritten signatures and initials)

4-RÖMORKÖRLER, KILAVUZ TEKNELERİ VE ACENTE BOTLARI

Günlük sarf miktarı = $K \times 7 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 25 \text{ Gün}$

4301	ÇEKİCİ ROMORKÖRLER
Y4301	KILAVUZ ROMORKÖRLERİ
4302	TİCİ ROMORKÖRLER
4303	LİMAN RÖMORKÖRLERİ
4304	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ
Y4302	AÇIK DENİZ ROMORKÖRÜ
4919	PALAMAR BOTU
4920	SERVİS MOTORU
4922	ACENTA BOTU

5-HİZMET GEMİLERİ

500 GROSTON ALTI (500 grt hariç)

Günlük sarf miktarı = $K \times 4 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $10 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

500 GROSTON ve ÜSTÜ (500 grt dahil)

Günlük sarf miktarı = $K \times 12 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $11 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 25 \text{ Gün}$

3214	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM GEMİSİ
Y3214	ENERJİ ÜRETİM VE ÇEVİRİM GEMİSİ
4201	SONDAJ VE ARAŞTIRMA GEMİSİ
4202	AÇIK DENİZ FAALİYETLERİ DESTEK GEMİSİ
4901	TARAK GEMİSİ
4903	GÖREV / DEVRİYE GEMİSİ
4904	HASTANE GEMİSİ
4906	FENER GEMİSİ
4907	KILAVUZ GEMİSİ
4908	ARAMA KURTARMA GEMİSİ
4909	YANGIN SÖNDÜRME GEMİSİ
4910	BATIK ÇIKARMA GEMİSİ
4911	DALGIÇ GEMİSİ
4913	KABLO DÖŞEME GEMİSİ
4914	PETROL TOPLAMA GEMİSİ
4917	BUZ KIRAN GEMİSİ
4918	BORU DÖŞEME GEMİSİ
4921	ATIK TOPLAMA GEMİSİ
4923	ÇAMUR GEMİSİ
4924	DENİZ AMBULANSI
4925	DİNAMİK KONUMLANDIRMA GEMİSİ
4926	GEMİ NİTELİĞİNDEKİ YÜZER KREYN
Y4927	DENİZ MARKET TEKNESİ
Y4928	SONDAJ GEMİSİ
Y4929	DENİZ SÜPÜRGESİ GEMİSİ
Y4930	KURTARMA BOTU

6- BİLİMSEL ARAŞTIRMA VE EĞİTİM GEMİLERİ

Günlük sarf miktarı = $K \times 8 \text{ Saat} \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $12 \text{ Ay} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times 20 \text{ Gün}$

3213	TİCARİ VE BİLİMSEL ARAŞTIRMA MAKSATLI DENİZALTIYAR
4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA / İNCELEME GEMİSİ
Y4902	BİLİMSEL ARAŞTIRMA GEMİSİ
4905	HAVA DURUMU / SİSMİK GEMİSİ
4912	EĞİTİM GEMİSİ

Handwritten signature and initials: H. J. of MBQ. JM

7-TARİFELİ YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN GEMİLER

Bir çatı altında toplanmış ve kamunun her türlü denetimine ve yönlendirmesine açık yolcu taşımacılığı yapan gemilerin alacakları yakıt limitleri; sefer sayıları ve sefer mesafelerine bağlı olarak bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati, bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü, bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı kriterleri dahilinde Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından tespit edilecek ve aşağıdaki şekilde hesaplanacaktır. Kurulacak komisyon en az bir uzman olmak üzere Liman Başkanı dahil asgari 4 üyeden oluşacaktır.

Günlük Sarf Miktarı = $K \times \text{Toplam Makine Gücü (BHP)} \times \text{Bir gün içerisindeki ortalama çalışma saati}$

Bir yılda alabileceği azami yakıt miktarı = $\text{Bir yıl içerisindeki ortalama çalışma ayı} \times \text{Günlük Sarfiyat} \times \text{Bir ay içerisindeki ortalama çalışma günü}$

8- KAMU KURUM/KURULUŞLARINA AİT GEMİLER (Toplu Alımlar)

ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulamasından faydalanacak ve 6 Seri No'lu ÖTV Genel tebliğinde belirtilen Genel ve Katma Bütçeli İdareler, İl Özel İdareleri, Belediyeler ve sermayesinin %51'i veya daha fazlası bunlara ait olan kuruluşlar, özelleştirme kapsam ve programına alınmış olup hisselerinin yarısından fazlası kamuya ait olan kuruluşlar, sahip oldukları gemi ve bu gemilerin bir yılda yaptıkları sefer sayıları ile ihtiyaç duyduğu yakıt miktarlarını içeren raporu Liman Başkanlıklarına sunacaklardır. Liman Başkanlıklarınca oluşturulacak komisyon tarafından uygun görülen yakıt miktarları bu rapor doğrultusunda belirlenerek, kullanacakları yakıtı toplu olarak almalarına yönelik toplu alım belgesi verilir.

Bu kurum/kuruluşların kendilerince çalıştırılan bütün gemilerine birer "ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Alım Defteri" düzenlenir. Ancak, akaryakıt dağıtım firmalarının teslimatlarını düzenlenen bu defterlere yapmaması için, defterlerin 8 numaralı maddesinde belirtilen yakıt limitleri ile ilgili bölümler sıfır olarak hesaplanır. Geminin bir başka kurum/kuruluşa kiralanması durumunda bu statüden çıkarak normal defter düzenlenir.

Kurum/kuruluşlar, bu statüde toplu olarak aldıkları yakıttan gemilerine her verdiklerinde gemiye ait defterin satıcı firma tarafından doldurulması gereken kısımlarını ("Yakıtın Miktarı" "Yakıtın Verildiği Tarih" "Toplam Miktar", "Sayfa Toplamı" ve "Devir Toplamı") doldurur kurum/kuruluş sorumlusu tarafından da onaylanır.

9- İÇ SULARDA FAALİYET GÖSTEREN KAMUYA AİT GEMİLER

İç sularda uygulamadan yararlanmak isteyen gemiler, deniz araçları için belirlenen şartların muadili olarak değerlendirilebilecek şartları yerine getirmeleri durumunda (sicile kayıt, iç suya elverişlilik, su ürünleri ruhsat tezkeresi ve yakıt alım defteri onayları gibi) uygulamadan faydalanabileceklerdir. Söz konusu gemiler üçer aylık aralıklarda yılda üç defa olmak üzere YAD düzenleyen Liman Başkanlığı'nın bağlı olduğu Bölge Müdürlüğü tarafından kontrol formu esas alınarak yerinde kontrol edilecek, kontrol sonuçları hakkında Müsteşarlığımız bilgilendirilecektir.

Handwritten signature: H. A. of M. B. Y.

10- ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT ALIM KAPSAMI DIŞINDA KALAN DENİZ ARAÇLARI

3401	GÜVERTELI BARC
3402	AÇIK GÜVERTİLİ BARC (HOPPER BARGE)
3403	LASH-SEABEE BARCI
3404	AÇIK TİP KURU YÜK BARCI
3405	KAPALI TİP KURU YÜK BARCI
3207	OTEL GEMİSİ
3208	RESTORAN GEMİSİ
3209	SERGI / GÖSTERİ GEMİSİ
3702	ÖZEL YAT
Y3801	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE VE DAHA KÜÇÜK)
Y3702	ÖZEL YAT (BOYU 24 METRE ÜZERİ)
4001	TİCARİ SÜRAT TEKNESİ
4002	ÖZEL SÜRAT TEKNESİ
Y4002	JETBOT
Y3802	ÖZEL SÜRAT TEKNESİ
4003	SANDAL
Y3803	SANDAL
4004	AMATÖR BALIKÇI TEKNESİ
Y3804	AMATÖR BALIKÇI TEKNESİ
4916	YÜZER ATIK ALIM TESİSİ
5501	MAVNA/ ŞAT
5502	YAKIT MAVNASI
5503	SU MAVNASI
5504	YÜZER HAVUZ
5505	YÜZER KÖPRÜ
5506	YÜZER ISKELE
5507	DUBA
5508	ÇAMUR DUBASI
5509	YÜZER TESİS (TENİS KORTU / ARABA PARKI / OYUN PARKI)
Y5509	YÜZER TESİS
5510	YÜZER KREYN
5511	PETROL PLATFORMU
5512	PONTON
5513	BARÇ
5514	LAYTER
5515	SONDAJ PLATFORMU
5516	FENER PLATFORMU
5517	KABLO / BORU DÖŞEME ARACI
5518	YÜZER SANTRAL
5519	YÜZER LOKANTA
5520	YÜZER FABRİKA
5521	YÜZER OTEL
5522	YÜZER EV
5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM DENİZ ARACI
Y5523	ENERJİ ÜRETİM/ÇEVİRİM ARACI
5524	YÜZER MİSAFİRHANE
5525	TARAMA ARACI
3210	PRACERA SÜNGERCİ GEMİSİ

Handwritten signature and initials