

Sayı: 3188
Tarih: 16.06.2008
Konu: ÖTV'siz Yakıt Defter Başvuruları Hk.

Sirküler No: 307 / 2008

Sayın Üyemiz,

1- Bilindiği üzere, 10 Nisan 2007 tarihinde yayınlanan “**17 No.lu Damga Vergisi Sirküleri**” sonrasında Yakıt Alım Defteri almak için Odamıza ve Liman Başkanlıklarınıza müracaat eden firmaların doldurmakla yükümlü olduğu Ek-1 ve Ek-2 Taahhütnamelerin 2. sayfasındaki Talep Edilen Yıllık Yakıt Miktarı bölümünde yer alan hak edilen miktarın binde 7,5 damga vergisine tabi tutulmakta olup, yıllık yakıt talebinin ihtiyaçları oranında olmasına dikkat edilmesi zorunluluğu doğmuştur.

Ancak Ek-1 ve/veya Ek-2 Taahhütnameler genellikle donatan/işleten kiralayan tarafından doldurulmayıp, şirket tarafından kendilerine yetki verilen, acente çalışanları veya muameleciler tarafından düzenlenmesi sebebiyle hak edilen ve talep edilen miktarlar farklı olabilmekte ve yakıt limitlerinde büyük sorunlar yaşanmaktadır. Şöyle ki, hak edilen azami miktar belirlendiğinde, eğer yıllık yakıt ihtiyacı daha az ise, yine de Ek-1 üzerinde yer alan **azami yakıt limiti üzerinden damga vergisi tahakkuk ettirilmekte**, azami yakıt miktarından az yakıt yazılması durumunda ise, daha sonra ihtiyaç olsa bile yakıt miktarı yükseltilememektedir.

2- Bu itibarla, yukarıda bahse konu hususların gemi sahibi/işleten firmalarca iyice tetkik edilerek, istenilen yakıt miktarına karar verilmesi, Müracaat esnasında boş bırakılan Ek-1 ve Ek-2 Taahhütnamelerin 2. sayfasındaki Talep Edilen Yıllık Yakıt Miktarı bölümüne yazılacak şekilde, müracaat eden kişi/firmaya yeterli bilgi verilmesi önem arz etmektedir.

3- Odamızca, müracaat esnasında, sadece yardımcı olmak amacı ile, başvuru sahiplerine, alabilecekleri yıllık azami yakıt miktarı bilgisi verilecek olup, sonrasında **Ek-1 ve Ek-2 formuna en son karar verilen yakıt miktarının yazılması ile ilgili sorumluluk başvuru sahibine aittir.**

4- Bu itibarla, ÖTV'siz Yakıt Defter Başvurusu yapacak üyelerimizin, deniz araçlarının ihtiyacı ve damga vergisi kriterini göz önünde bulundurarak dikkatli karar vermeleri ve Ek-1 ve Ek-2 Formuna doğru yazılacak şekilde ya bu konuda yeterli bilgi sahibi kişileri göndermeleri veya acente kuruluşu ya da aracı vasıtasıyla işlem yürütülecekse, yine bu kişileri yeterince bilgilendirmeleri gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER
Genel Sekreter

DAĞITIM :

Gereği

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- TDİ
- İDO
- TCDD
- Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü
- Türk Armatörler Birliği
- Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kum Üretim ve Pazarlama Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- S/S İstanbul Batı Yakası Yakası Kum Üretim ve Pazarlama Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- S.S. Avrasya Deniz ve Turizm Motorlu Taş. Koop.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Kooperatifi
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Balık Müstahsilleri Derneği
- S.S Marmara Bölgesi Balıkçılık Kooperatifi Birliği
- Koster Armatörleri Derneği

Bilgi

- Sn. Gündüz KAPTANOĞLU
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Sn. Eşref CERRAHOĞLU
TOBB Denizcilik Sektör Meclisi Bşk.
- Meclis Başkan ve Vekilleri
- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- Yönetim Kurulu Yedek Üyeleri
- Danışmanlar
- DTO Meslek Komiteleri Başkanları
- Mersin DTO
- DTO Şubeleri