

TÜRKNAV

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI'nın tescilli markası olup, tavsiye niteliğinde
“KURUYÜK DENİZYOLU TAŞIMA MUKAVELESİ” örneği.

Örnek Mukavele hakkında görüş ve önerileriniz için iletişim bilgilerimiz;

E-posta : turknav@denizticaretodasi.org.tr

Tel : (0212) 252 01 30

Fax : (212) 293 79 35

Adres : Meclis-i Mebusan Cad. No: 22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İstanbul

1. YER VE TARİH			
2. BROKER (Ünvan, Adres ve Sicil No.)			
3. TAŞIYAN (Ünvan, Adres ve Sicil No.)			
4. TAŞITAN (Ünvan, Adres ve Sicil No.)			
5. GEMİ İSMİ / IMO NO.			
6. YÜKLEME LİMANI			
7. BOŞALTMA LİMANI			
8. YÜK CİNSİ VE MİKTARI			
9. STARYA VE FESİH TARİHİ			
10. NAVLUN BEDELİ			
11. STARYA SÜRESİ (Sadece A veya B seçiniz)	A.1) YÜKLEME LİMANI		
	A.2) TAHLİYE LİMANI		
	B) YÜKLEME VE TAHLİYE İÇİN TOPLAM SÜRE		
13. YÜKLEME LİMANI ACENTESİ			
14. TAHLİYE LİMANI ACENTESİ			
15. SÜRASTARYA BEDELİ			
16. YÜKLEME / TAHLİYE MASRAFI VE SORUMLUĞU	YÜKLEME LİMANI		
	TAHLİYE LİMANI		
17. NAVLUN VE YÜK VERGİLERİ			
18. BROKERLİK KOMİSYONU (%)			

A. TANIMLAR VE GENEL HÜKÜMLER

19. TANIMLAR

- a) Gemi: İsmi ve özellikleri kutucuk 5'te yer alan gemidir.
- b) Yükleme Limanı: Kutucuk 6'da belirtilen, daima emin ve güvenli olması zorunlu bulunan liman(lar)ı, rıhtım(lar)ı, mutat bekleme yerlerini ve demirleme mevki(ler)ini kapsar.
- c) Boşaltma Limanı: Kutucuk 7'de belirtilen, daima emin ve güvenli olması zorunlu bulunan liman(lar)ı, rıhtım(lar)ı, mutat bekleme yerlerini ve demirleme mevki(ler)ini kapsar.
- d) Liman: Gemilerin yükleme veya boşaltma işlemi yaptığı her türlü alanı kapsar ve bu alanlar; rıhtımlar, iskeleler, demirleme bölgeleri, şamandıralar ve deniz üzerindeki tesisler ile gemilerin sıranın kendilerine gelmesini beklemek üzere emirle yönlendirildiği, yasal, mali veya idari sınırların dışında kalan, mesafesi ne olursa olsun, diğer yerleri de içerecektir.
- e) Rıhtım: Geminin yükleme veya boşaltma yapacağı belirli yeri ifade eder ve bu yerler, iskele, demirleme alanı, deniz üzerindeki tesis veya bu amaçla kullanılan diğer yerleri içerebilir.
- f) Starya süresi: Yükleme ve/veya Boşaltma süresidir.
- g) Serbest süre: Hazırlık Mektubunun ulaşılmasıyla başlayan ve Starya süresinin başlamasıyla biten, ayrı bir ödeme yapılmasını gerektirmeyen süredir.
- h) Sürastarya: Starya süresi tükendikten sonra, taraflar kararlaştırmışsa işleyecek olan ücretli bekleme süresidir
- i) Yük: Kutucuk 8'de yer alan yük veya yükleri kapsar.
- j) Taşıyan: İşbu navlun sözleşmesi uyarınca, navlun karşılığında Gemi ile Yüğü taşımayı ve teslim etmeyi taahhüt eden kişidir.
- k) Taşıtan: Kutucuk 4'te belirtilen ve Taşıyan ile işbu navlun sözleşmesini kuran ve navlun ödemeyi üstlenen kişidir
- l) Taraflar: İşbu sözleşmenin tarafları olan Taşıtan ve Taşıyandır.
- m) Yükleten: Yükleten, yükleme limanında yüğü taşınması için taşıyana teslim eden kişidir.
- n) Alıcı: Gönderilen taraftır
- o) Sözleşme: Taraflar arasındaki işbu Navlun Sözleşmesidir

20. SEFERİN KAPSAMI

Gemi Yüğü yükleme limanından varma limanına özenle taşıyacak ve orada hak sahibine teslim edecektir.

Taraflar bu taşımanın işbu sözleşme hükümlerine tabi olarak yapılması hususunda anlaşmışlardır.

Gemi, mücbir sebep veya umulmayan hal ya da Taşıyanın kusuru olmaksızın önceden öngörülmesi mümkün olmayan diğer bir nedenle boşaltma limanına erişemediği hallerde, Yük coğrafi olarak boşaltma limanına en yakın güvenli limanda boşaltılacaktır.

21. SÖZLEŞMENİN ASIL NÜSHASI

Talep üzerine her bir Taraf, bu Navlun Sözleşmesinin usulüne uygun olarak imzalanmış ve paraflanmış bir nüshasını diğer tarafa derhal sağlayacaktır.

22. BİLDİRİMLER

İşbu Navlun Sözleşmesi kapsamında yapılacak herhangi bir bildirim, ihbar veya onay, kutucuk 3 ve 4’te belirtilen iletişim adreslerine yazılı olarak yapılmalıdır.

B. TAŞIMA VE SEFER KAPSAMI

23. PARSİYEL YÜKLER

Taşıyan, parsiyel yük taşıması sırasında yükleme ve tahliye limanları arasında ilave liman uğrağı yapma hakkına sahiptir. Taşıyan, bu uğrak limanlarında yükleme veya tahliye işlemlerini gerçekleştirebilir ve rotasını buna göre değiştirebilir. Bu tür uğraklar, parsiyel yük taşımasının doğal bir gereği olarak, taşıyanın serbestisi dâhilindedir ve navlun bedelini etkilemez.

Taşıyan, parsiyel yük taşımaları sırasında yükleme ve tahliye limanları arasında coğrafi bir rota takip etmek zorunda değildir. Yükleme ve tahliye limanları, taşınan diğer parsiyel yüklerin ihtiyaçlarına göre belirlenebilir.

Taşıyan, yükleme limanına vardığında, parsiyel yük hazır değilse, taşıyan 24 saatlik bir bekleme süresi sonunda limandan ayrılma hakkına sahiptir. Bu durumda, Taşıyan, söz konusu parsiyel yük için ölü navlun talep etme hakkını saklı tutar. Ölü navlun bedeli, bu Sözleşmede belirlenen navlun oranı üzerinden hesaplanır ve Yükün taşınmış olmasına bakılmaksızın tahsil edilir.

24. SAPMA

Gemi; kılavuz kaptan eşliğinde veya kılavuzsuz seyir yapma, tehlikede olan gemilere Yardım etme veya yedekleme, can veya mal kurtarma amacıyla veya seferin selameti için gerekli olan hallerde mutat veya kararlaştırılan rotadan sapma hakkına sahip olacaktır.

Rotadan sapmaya ilişkin yukarıdaki hüküm herhangi bir alt navlun sözleşmesi ve bu Kapsamda düzenlenen konişmentoya dahil edilecektir.

Bununla birlikte, yakıt ikmali, yedek parça ve erzak temini, tamir, mürettebat değişiklikleri, kaçak yolcuları veya denizde kurtarılan kişileri indirmek, balast suyu değişimi rotadan sapma hakkı vermeyecek ve bu sayılan hallerde rotadan sapılması sonucu Yükle ilgili kişilerin uğrayabilecekleri zarardan, Taşıyan sorumlu tutulabilecektir.

Bu Madde, herhangi bir alt navlun sözleşmesi ve bu kapsamda düzenlenen koniřmentoya dahil edilecektir

25. İLAÇLAMA

Taşıtanın, Yüğü geminin ambarlarında, limanda ve/veya demirleme sahasında ve/veya seyir halindeyken ilaçlama opsiyonu bulunmaktadır. İlaçlama, yükleme tamamlandığına dair Kaptandan yazılı onay alınmadan başlayamaz.

İlaçlama, her zaman Taşıtanın riski ve sorumluluğu altında olacaktır. Bu ilaçlamadan kaynaklanan veya sonucunda ortaya çıkan her türlü maliyet ve masraflar, gaz tespit ekipmanı, solunum koruyucu ekipmanlar ve mürettebat eğitimi gibi kalemler dahil olmak üzere Taşıtan hesabına olacaktır. Taşıtan, ilaçlamadan kaynaklanan veya sonucunda ortaya çıkan her türlü sorumluluk, zarar veya maliyetler için Taşıyanı tazmin edecektir.

Eğer yerel yetkililer, ilaçlama nedeniyle mürettebatın karada konaklamasını zorunlu kılarsa, bu durumla alakalı her türlü makul masraf ve harcamalar, ulaşım, konaklama ve iaşe gibi kalemler dahil olmak üzere Taşıtanın hesabına olacaktır.

Taşıtan, boşaltma limanı ve yerinde, tüm risk, sorumluluk, maliyet ve masraf kendisine ait olmak üzere, tüm ilaçlama artıkları, kalıntıları ve ilaçlama ekipmanlarını mümkün olan en kısa sürede gemiden çıkartacak ve ilgili mevzuata uygun olarak bertaraf edecektir. İlaçlama için harcanan süre, ilaçlama bitip

mürettebatın gemiye dönmesi için harcanan makul süre dahil olmak üzere, duruma göre Starya veya Sürastarya olarak sayılacaktır.

26. KONİŞMENTO

Yükletenin talebi üzerine Taşıyan, Kaptan, Taşıyanın acentesi veya temsilcisi, 20'nci maddede açıklandığı şekilde, Gemiye yüklenen Yük için TÜRKNVAVKON formatında konişmento düzenleyecektir. Henüz Yükün tamamı yüklenmemiş olsa dahi Yükletenin istemi hâlinde, Gemiye yüklenen Yük için parça konişmento düzenlenecektir.

Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, Konişmento üç (3) adet orijinal ve üç (3) adet 'Ciro Edilemez' kopya halinde hazırlanacaktır.

Yük, boşaltma limanında Alıcıya en az bir (1) adet cirolanmış orijinal nüshanın Kaptana veya Acenteye sunulmasının ardından teslim edilecektir. Geminin boşaltma limanına varışında cirolanmış konişmentonun hazır bulunmaması durumunda, tüm gecikmeler, kayıplar ve zararlardan Taşıtan sorumlu olacaktır. Bu zararlara geminin rıhtıma yanaşma sırasını kaybetmesi, fuzuli işgal, posta ve rıhtım beklemleri gibi durumlar dahildir.

C. NAVLUN VE ÖDEMELER

27. NAVLUN

- a) Navlun, kutucuk 10'da belirtilen meblağda, herhangi bir indirim veya kesinti yapılmadan tam olarak ödenecektir.
- b) Navluna mahsuben ödeme alınması, Taşıyanın bakiye navlun tutarına ilişkin haklarını hiçbir şekilde ortadan kaldırmaz.
- c) Navlun, yükleme limanında, yüklenmesi tamamlanan yük miktarı oranında muaccel olur.
- d) Yüklemenin tamamlanması üzerine Taşıyan, götürü navluna hak kazanmış olur.
- e) Taşıyan navlun alacağına Gemi ve/veya Yük zıya veya hasara uğramış olsun ya da olmasın hak kazanmış sayılır.

28. ÖLÜ NAVLUN

Yükleten kutucuk 8’de yer alan yük miktarını tam ve eksiksiz olarak sağlayamadığı takdirde, Taşıyan, yüklenemeyen miktar için Taşıtandan ölü navlun talebinde bulunma hakkına sahiptir.

Navlunun götürü olarak belirlendiği hallerde taşıyan eksik yükleme yapılması veya hiç yükleme yapılmaması olasılıklarında da tam navluna hak kazanır.

29. BROKERLİK KOMİSYONU

Bu Sözleşme kapsamında Taşıyan tarafından alınan navlun, ölü navlun ve sürastarya üzerinden, kutucuk 18’de belirtilen oranda komisyon, Taşıyan tarafından kutucuk 2’de belirtilen taraf(lar)a ödenecektir.

30. VERGİ, RÜSUM VE HARÇLAR

Gemiye mutaat şekilde uygulanan tüm harç, ücret, vergi ve masraflar, bunların miktarı nasıl değerlendirilirse değerlendirilsin, Taşıyana ait olacaktır.

Yüke mutaat şekilde uygulanan tüm harç, ücret, vergi ve masraflar, bunların miktarı nasıl değerlendirilirse değerlendirilsin, Taşıtana ait olacaktır.

Navlun üzerinde uygulanan veya hesaplanan vergiler kutucuk 17’de belirtilen tarafa/taraflara ait olacaktır.

D. ZAMAN, STARYA VE SÜRASTARYA

31. STARYA

“CPTVAR”(Cumartesi, Pazar ve Tatil günleri Sayılır) seçeneği, Staryanın, Türkiye’deki resmi tatiller veya haftasonlarında kesintisiz olarak işleyeceğini ifade eder.

“CPTYOK”(Cumartesi, Pazar ve Tatil günleri Sayılmaz) seçeneği, Staryanın, Türkiye’deki resmi tatillerin ve haftasonlarının, kullanılmadıkları sürece hariç tutulacağını ifade eder.

Yük, hava koşullarına vabeste olarak kutucuk 11’in A.1 bendinde belirtilen gün sayısı içinde veya belirtilen hızda yüklenecektir.

Yük, hava koşullarına vabeste olarak kutucuk 11'in A.2 bendinde belirtilen gün sayısı içinde veya belirtilen hızda boşaltma edilecektir.

Yükleme ve boşaltma Staryası için kutucuk 11'in (A) bendi kullanılırsa, bir limanda kazanılan süre, diğer liman için mahsup edilemez.

Yükleme ve boşaltma Staryası için kutucuk 11'in (B) bendi kullanılırsa, bir limanda kazanılan süre, diğer liman için mahsup edilebilir.

Olumsuz hava koşulları nedeniyle yükleme veya boşaltma yapılamaması durumunda kaynak ve gösterge olarak aynı limandaki, benzer tipte ve ebatlardaki gemilerin durumu esas alınacaktır.

Geminin limana varışında müsait rıhtım veya yükleme/boşaltma yeri bulunmaması durumunda, mutat bekleme yerinden yükleme/boşaltma yerine doğru yapılan ilk manevra, seyr-ü seferin bir kısmı olarak kabul edilecek ve Serbest Süre olarak sayılmayacaktır.

Starya süreleri, geminin fiilen yüklediği yük miktarı üzerinden hesaplanacaktır.

32. SÜRASTARYA VE HIZLANDIRMA PRİMİ

Sürastarya, Taşıtan tarafından kutucuk 15'te belirtilen oranda ödenecektir ve zaman tasarrufu sağlanan tüm Starya için hızlandırma primi, Taşıyan tarafından sürastarya oranının yarısı olarak ödenecektir.

Aksi belirtilmedikçe, sürastarya süresi kesintisiz olarak işlemeye devam edecek, yalnızca Taşıyanın kusuruyla sebep olduğu yükleme/boşaltma engelleri halinde duracaktır.

Yükleme limanında oluşabilecek sürastarya, Taşıyanın zaman sayımı çizelgesi ve faturasını takip eden beş (5) iş günü içinde Taşıtan tarafından ödenecektir. Boşaltma limanında oluşabilecek sürastarya, Taşıyanın zaman sayımı çizelgesi ve faturasını takip eden beş (5) iş günü içinde Taşıtan tarafından ödenecektir.

33. STARYA BAŞLANGICI

Starya, geçerli bir hazırlık bildiriminin Taşıtan veya acentesine ulaştırmasının ardından aşağıda tarif edildiği şekilde başlayacaktır:

a) Hazırlık Mektubu çalışma günlerinde 09:00-12:00 saatleri arasında verilirse, Sarya aynı gün 14:00'da başlar;

b) Hazırlık Mektubu 12:01 -18:00 saatleri arasında verilirse, Sarya ertesi çalışma günü 08.00'da başlar.

Mesai saatleri dışında verilen hazırlık bildirimi geçersiz olup, mesai saatleri içinde tekrar edilmek zorundadır.

34. HAZIRLIK MEKTUBU

Gemi yükleme veya boşaltma limanında veya rıhtımında, temiz ve kuru ambarlar veya yük bölmeleri ile yükleme veya boşaltma için her açıdan hazır olduğunda Hazırlık Mektubu kutucuk 13. ve 14'te belirtilen ilgili tarafa sunulur; meğerki yükleme ve boşaltmanın belirli bir tarihte başlayacağı kararlaştırılmış olsun.

Eğer yükleme veya boşaltma rıhtımı, geminin limana varışında belirlenmemiş veya ulaşılabilir değilse, Taşıyan, Kaptan veya Taşıyanın yetkili diğer bir temsilcisi, liman yetkilileri tarafından tayin edilmiş mutat bekleme yerinden Hazırlık Mektubu sunma hakkına sahiptir. Bu durumda Sarya süreleri ve istisnaları, Gemi sanki yükleme veya boşaltma rıhtımındaymış gibi sayılacaktır.

Sarya süresi başladığında, Geminin ambarları veya yük bölmeleri yapılan ilk denetim sonucunda yükleme uygun bulunmazsa, geminin yükleme uygun bulunmasına kadar geçen süre sadece kaybedilen süre olarak hesaplanacak ve Sarya olarak sayılmayacaktır. Ancak, sonrasında yapılan ortak denetleme sonucunda ambarlar, iptal tarihinden itibaren kırk sekiz (48) saat içinde yükleme uygun bulunmazsa, Taşıtan bu Sözleşmeyi yazılı olarak on iki (12) saat içinde feshetme seçeneğine sahip olacaktır.

İlk veya tek yükleme limanında Hazırlık Mektubu kutucuk 9'da belirtilen tarihte yükleme limanında yerel saatle 00:01 'den önce sunulabilir. Ancak, yükleme operasyonları bu saatten önce başlamışsa Sarya süresi başlayacaktır.

Bir limanda birden fazla Hazırlık Mektubu sunulursa, her Hazırlık Mektubu, bir önceki veya sonraki Hazırlık Mektubunun geçerliliğine zarar vermeksizin sunulmuş sayılacaktır.

35. TAHMİNİ VARİŞ ZAMANI İHBARI

Taşıyan veya Kaptan, Geminin yükleme limanına TVZ'sini (Tahmini Varış Zamanı) günlük olarak Taşıtana ve kutucuk 13'te yer alan Acenteye bildirecektir.

Taşıyan veya Kaptan, Geminin boşaltma limanına TVZ'sini (Tahmini Varış Zamanı), tahmini varış tarihine 5/4/3 gün kala yaklaşık olarak, 2/1 gün kala kati olarak Taşıtana ve kutucuk 14'te yer alan Acenteye bildirecektir.

Geminin konumundaki her türlü önemli değişiklikler de aynı biçimde bildirilmelidir.

E. TARAFLARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

36. YÜKLEME VE TAHLİYE

Taşıtan; Yükün yüklenmesi, sayılması, Gemi ambarında istiflenmesi, emniyete alınması ve boşaltılmasından sorumludur. Gemi, limanlar ve rıhtımlar arasında denize ve yola elverişli trimde bırakılacaktır.

Geminin rıhtımlar ve demir yerleri arasında yer değiştirmesine ilişkin masraflar ve kaybedilen süre, Taşıyandan kaynaklanmayan durumlarda, Taşıtanın hesabına olacaktır.

Geminin yük elleçleme ekipmanı, aksi belirtilmediği takdirde, Taşıtanın serbest kullanımına tahsis edilmiştir. Taşıyan, yük elleçleme ekipmanını ve bu ekipmanı çalıştıracak yeterli gücü ücretsiz olarak sağlayacaktır. Taşıtanın çalışanları, temsilcileri veya alt yüklenicileri tarafından kusur olmadıkça, ekipmanın arızalanması veya yetersiz güç nedeniyle kaybedilen süre Starya süresi veya Sürastarya süresi olarak sayılmayacaktır. Taşıyan ayrıca Gemide bulunan aydınlatma olanaklarını ücretsiz olarak sağlayacaktır.

Liman işçileri ve istifçilerden kaynaklı hasarlardan (normal aşınma ve yıpranma hariç olmak üzere) Taşıtan sorumludur. Bu tür hasarların tamirine dair tüm maliyetler ve bu hasarlar nedeniyle kaybedilen süre Taşıtana aittir ve kutucuk 15'te belirtilen sürastarya oranı üzerinden ödenecektir.

37. YÜK

298 İşbu Navlun Sözleşmesi uyarınca Taşıtan; risk, sorumluluk ve masrafları kendi
299 üzerine Alacak şekilde aşağıdaki hususları yerine getireceğini taahhüt eder:
300

301 Taşıtan, yüklenecek tüm yüklerin doğru ve açık bir şekilde tanımlanmasını ve
302 belgelenmesini, gerektiğinde işaretlenmesini ve/veya numaralandırılmasını,
303 paketlenmesini, yüklenmesini, yerleştirilmesini, düzgün şekilde istif edilmesini
304 ve/veya güvenli hale
305 getirilmesini, ilgili tüm mevzuata (IMO tavsiyeleri dahil olmak üzere) ve özel
306 gereksinimlere uygun olarak gerçekleştirecektir. Yükün paketlenmesi, istiflenmesi,
307 bağlanması ve güvenlik malzemelerinin (paletler, kasalar ve yalıtım malzemeleri
308 dahil) doğru bir şekilde işlenmesi, taşınması ve elden çıkarılması, geçerli mevzuata
309 uygun olarak işaretlenmesi ve gerekli sertifikalarla birlikte sunulması Taşıtanın
310 sorumluluğundadır.
311

312 Taşıtan, Yükün sevkiyatı, ihracatı, taşınması ve ithalatının her yönüyle mevzuata
313 uygun olmasını sağlamakla yükümlüdür. Yük, yüklendikten sonra (gerekli paketleme,
314 iç güvenlik önlemleri ve/veya kaldırma kancaları dahil) her açıdan yükleme,
315 istifleme, taşımacılık ve boşaltma için uygun ve elverişli olmalıdır.
316

317 Ayrıca Taşıtan, Yüke ait tüm evrakları vakitlice sağlamakla yükümlüdür.
318

319 Eğer dökme yük taşınıyor ve gemi ambarlarının fiziksel ayrımına uygun olarak
320 istiflenmiyorsa, Taşıtan, bu durumun sebep olduğu karışım, kirlenme, bozulma veya
321 kayıp yük ile ilgili tüm taleplerden sorumlu olacaktır.
322

323 MARPOL Ek V hükümlerine göre deniz çevresi için zararlı olabilecek yüklerin
324 taşınması durumunda, yükün tüm kalıntılarının (ambar yıkama suyu dahil)
325 kaldırılması, muhafazası, depolanması ve atılması Taşıtanın riski ve sorumluluğu
326 altında ve masrafı Taşıtanın olmak üzere gerçekleştirilecektir. Bu süreçten
327 doğacak her türlü zaman kaybı, Taşıtan tarafından sürastarya oranı üzerinden tazmin
328 edilecektir.
329

330 Taşıtan Geminin Yüğü mavna, duba veya layterlere boşaltmasını talep edebilir. Bu
331 işlemler Taşıtanın risk ve sorumluluğundadır ve Taşıtan, uygun usturmağa ve diğer
332 gerekli ekipmanı sağlayacak ve bunların Kaptanın onayına uygun olmasını temin
333 edecektir. Kaptan, Yükün mavna, layter veya dubaya transferi işlemlerinin güvenli
334 olmadığı veya güvenli olmayabileceği durumlarda, bu işlemleri askıya alma veya
335 durdurma yetkisine sahiptir ve bu durumda Kaptan, mavna, duba ve layterlerin

Gemiden uzaklaştırılmasını isteyebilir.

38. TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI

Taşıyanın, Yükün zıyayı, hasarı ya da geç tesliminden doğan zararlardan sorumluluğu, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun hükümlerine tâbidir.

F. HUKUKİ HAKLAR VE SORUMLULUKLAR

39. MÜŞTEREK AVARYA

Müşterek Avarya, 19/2/2019 tarihli ve 30691 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2016 tarihli 69 York Anvers Kurallarına tabidir. Dispeç İstanbul'da yapılacaktır. Dispeççi donatan tarafından atanacaktır.

Müşterek avarya hareketinin yapılmasına imüşterek avarya fedasına veya masrafına) kaptan, kılavuz, gemi adamları, donatan veya Taşıyan yahut bunların eylemlerinden sorumlu bulundukları kişiler kusurlarıyla, ihmalleriyle ya da yanılılarıyla yol açmış olsalar dahi, yük tarafına düşecek müşterek avarya katılma payı söz konusu kusur, ihmâl ya da yanılı hiç söz konusu olmamış gibi belirlenecek ve ödenecektir.

40. HAPİS HAKKI

Taşıyan; navlun, ölü navlun, sürastarya alacakları, yüke düşen müşterek avarya katılma payları ile kurtarma borcu, yük tarafından talep edilebilecek tüm tazminatlar ve bu Sözleşme kapsamında ödenmesi gereken tüm diğer tutarlar ve bunların tahsiliyle ilgili tüm masraflar ve yasal giderler için Yük üzerinde Türk Ticaret Kanununun 1201'inci maddesi uyarınca hapis hakkına sahiptir.

Taşıyan ayrıca yükle ilgili kişiye başkaları tarafından ödenmesi gereken tüm alt-navlunlar ve sürastarya paraları üzerinde yükle ilgilinin yukarıda sayılan borçlarının güvencesi olarak alacak rehnine sahiptir.

41. SORUMLULUĞUN SINIRLANDIRILMASI

İşbu Sözleşme kapsamında yer alan hiçbir hüküm veya yapılan ya da yapılmayan herhangi bir işlem, Taşıyan, Taşıtan, bu Tarafların eylemlerinden, ihmallerinden veya hatalarından sorumlu tutulabildikleri kişiler veya tüm bu Tarafların sorumluluk sigortacıları için yasal olarak geçerli herhangi bir sorumluluğu sınırlandırma veya

sorumsuzluk hallerini ileri sürme hakkından feragat edilmesi veya vazgeçilmesi anlamına gelmeyecektir.

G. FESİH VE MÜCBİR SEBEP

42. FESİH HAKKI

Taşıtan, yolculuk başlayıncaya kadar sözleşmeyi feshedebilir. Taşıyan fesih tazminatı olarak, yoksun kaldığı kazanç ve o zamana kadar doğmuş olan alacaklarını isteyebilir.

Tarafların uzlaşmaması durumunda, navlunun yüzde otuzu, yoksun kalınan kazanç sayılır. Taşıyanın, feshedilen sözleşmenin toplam süresi içinde yeni navlun sözleşmelerinden elde ettiği kazanç, tazminat tutarından indirilir.

Parsiyel yüklerde Sözleşmenin Taşıtan tarafından feshedilmesi veya ilgili kanun hükmü uyarınca feshedilmiş sayılması durumunda, Taşıyan, ispat külfeti olmaksızın tüm navluna hak kazanır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda Türk Ticaret Kanununun 1158 ile 1160'ıncı maddeleri uygulanır.

43. MÜCBİR SEBEP

Taşıyan ve adamları, Taşıtan, Acenteler ile diğer yüklerle ilgililer, işbu Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, doğal afetler, savaş halleri, halk düşmanları eylemleri, korsanlık ve deniz haydutluğu, hükümet yetkililerinin alıkoyma ve elkoymaları veya diğer kısıtlamaları, sel, yangın, abluka, isyan, iç savaş, deprem, patlama, enfeksiyon veya bulaşıcı hastalıklar ve diğer benzer olaylar nedeniyle Yükün yüklenmesi, taşınması, boşaltılması veya teslim edilmesi sırasında meydana gelen engellerden ve Yükün zıyayı, hasarı veya geç tesliminden doğan zararlardan sorumlu olmayacaklardır.

Sarya süresi içinde bu mücbir sebep hallerinden biri veya birkaçı gerçekleşirse, zaman sayımı duracak fakat Taşıyan zaman sayımının durduğu süre boyunca Sözleşmede belirlenen sürastarya parasının yarısı oranında sürastarya alacağına hak kazanacaktır.

H. ACENTELER VE UYGULAMA

44. LİMAN ACENTELERİ

Liman acenteleri, Taşıyan tarafından atanacak ve ücretleri Taşıyan tarafından ödenecektir. Liman acenteleri, Taşıyan tarafından atanmış olsa da, yük işlemleri ve evrak tanzimi gibi konularda, ilave ödeme olmaksızın Taşıtana da hizmet vereceklerdir.

Taraflar, kendi liman acentelerinin, temsilcilerinin ve alt yüklenicilerinin eylemlerinden, ihmallerinden veya hatalarından ayrı ayrı sorumlu olacaklardır.

Bu sözleşme anlamındaki Liman acenteleri (Taşıtan tarafından atananlar dahil), İMEAK DTO üyesi acenteler olacak ve kalite standartları tarafından öngörülen asgari kalite standartlarına uymaları gerekecektir.

I. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

45. UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Bu Sözleşmeden kaynaklanan veya bu Sözleşmeyle ilişkili olan tüm uyuşmazlıklar; İstanbul Tahkim Merkezi (ISTAC) Tahkim Kuralları uyarınca nihai olarak tahkim yoluyla ISTAC Nezdinde çözümlenecektir. Tahkim dili Türkçe olacaktır. Tahkim yeri İstanbul/Türkiye'dir. Uyuşmazlığın esasına Türk hukuku uygulanacaktır.

SORUMLULUK REDDİ BEYANI

TURKNAV [A] 2025 – KURUYÜK DENİZYOLU TAŞIMA MUKAVELESİ, İMEAK Deniz Ticaret Odası (‘İMEAK DTO’) tarafından, üyelerin menfaatlerinin korunması ve denizcilik sektöründeki ortak ihtiyaçların karşılanması maksadıyla yalnızca bilgilendirme ve örnek teşkil etme amacıyla hazırlanmıştır.

Bu metin, kapsamlı bir hukuki inceleme niteliğinde değildir, herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye özel olarak düzenlenmemiştir ve hukuki tavsiye teşkil etmez. Kullanıcıların, sözleşme hükümlerini kendi faaliyet alanlarına, ticari ilişkilerine ve somut olayın koşullarına uygun biçimde değerlendirmeleri ve uygulamadan önce bağımsız hukuki danışmanlık almaları tavsiye edilir.

İMEAK DTO, bu sözleşme örneğinin kullanımı, uyarlanması, yorumlanması veya uygulanması sonucunda doğabilecek doğrudan veya dolaylı zarar, kayıp veya uyuşmazlıklardan sorumlu tutulamaz. Bu sözleşmenin kullanımı, uyarlanması, uygulanması, yorumlanması, uygulanması veya değiştirilmesiyle ilgili her türlü hukuki sorumluluk, belgeyi kullanan kişilere aittir.

İMEAK DTO, bu metnin güncelliği, doğruluğu veya uygulanabilirliği konusunda herhangi bir garanti veya taahhüt vermez.