

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

HAZİRAN / 2025



UZMAR®



LİMANLARDA EMNİYET
BİZE EMANET

WWW.UZMAR.COM.TR



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDE
20 Yıldır
Sizlerle

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı

No:21-1 Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



SOY VALVE

DÜNYANIN VANASINI ÜRETİYORUZ

Üstün Kalite, Dayanıklı ve Verimli Tasarım.

Ar-Ge Destekli Üretim, Hızlı Teslimat,
Teknik Destek.



Son Teknoloji, %100 Yerli Üretim,
Endüstriyel vanalarda kalite ve güven.

60'tan Fazla Ülkeye İhracat,
Türkiye'den dünyaya güçlü akış çözümleri.



Enerji, Petrol, Gaz, Su, Deniz Suyu ve
Kimya Sektörlerine Özel Çözümler.

Soy Valve ile kesintisiz akış,
maksimum güven!



Geniş Ürün Yelpazesi; Küresel, kelebek,
bıçaklı vanalar ve daha fazlası.

Uluslararası Standartlarda Sertifikalı
Ürünler , Kalite ve güvenceyi belgeliyoruz



+90 216 446 15 00



info@soyvalve.com



@soyvalve



Evliya Çelebi Mah. Mavi Sk. No.28 P.K. 34944 Tuzla/ İSTANBUL



ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



IRCLASS



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com

ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

btm / bmtmeknik

SERBEST BÖLGE

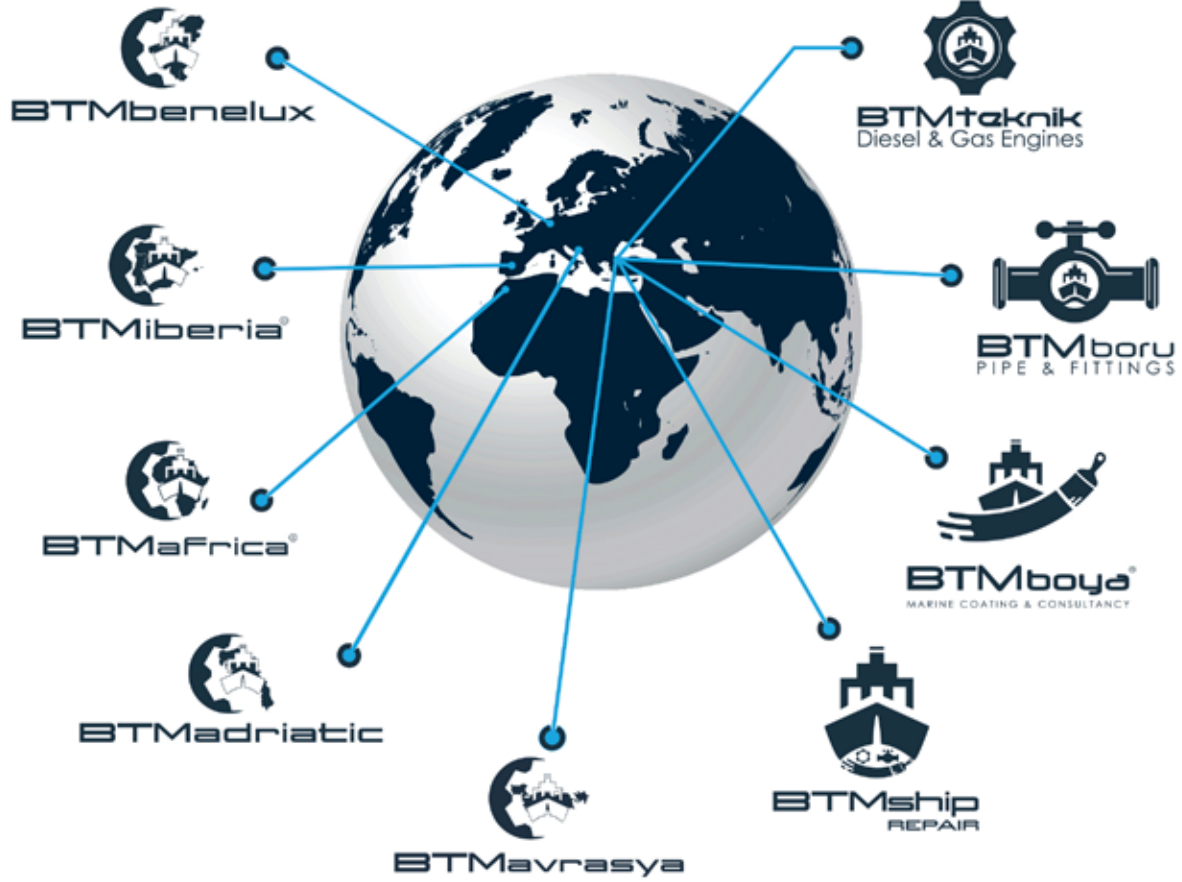
İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



BTMGROUP



"With a vision for sustainable growth, BTMGroup has established a strong presence in the marine and industrial sectors and aims to further expand its product and service portfolio to strengthen its market position."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

DenizTicareti



**“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”**

M. ZİYA KALKAVAN

ALEV ÖZCAN

2012 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 41

HAZİRAN 2025

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.

Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

"Güçlü Yönümüz" Sizin Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.





BASARAN shipyard



BASARAN IS THE CORPORATE SOLUTION PARTNER OF POLLUTED SEAS !



Ship Building

In the shipyard with a great sacrifice on your behalf. In this way, you avoid wasting time and resources of the past. We manufacture offshore supply vessels, anchor handling vessels, tug boats, oil tankers, bunkering barges, bilge waste collection vessels, pilot boats, pusher boats, work boats, crew boats, dredgers, watertaxi, landing crafts, patrol boats, police boats, military RIB, etc.



Ship Repairing

Our company is a customer and employee satisfaction-oriented approach is adopted to ship repair and maintenance operations and strongly to planning stage, time and quality demands of customers. Maintenance and ship repair (electrical, hydraulic, steel construction, propeller, paint, etc.) operations can be handle in the offshore anchorage area, in the port or in the shipyard.



Marine Sub Industry

Our company manufactures all kind of Ship Equipments. (Hatches, Ladders, Doors, Pipe Couplings, Air Pipe Heads, Bollards, Hawses, Scupper Plugs, Hydraulic / Electrical Power packs, Reels, Fire Canon, Valves, Hydraulic Cranes, etc.) Manufacture of Standard and Non-Standard Propeller, Rudder, Kort Nozzle and special product and systems can be produced as Project or licensed.



Oil Spill Response

Basaran also activates IMO Tier 1 / 2 / 3 Training with in oil spill response, garbage collection in the shore lines and dredging services. Produce recovery equipments for pollution of oils, chemical, aquatic weed, algae, mud sediments. MARPOL 73/ 78 (bilge, sludge, slop, dirty water, garbage) waste collection services are given to ship owners, agency in the Ports.

AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS



MARINE TRADE
Bunker & Marine Lubricants

Global
Excellence
Onboard



AUTHORIZED
DISTRIBUTOR OF
GULF MARINE
PRODUCTS

lubes@geomarinetrade.com
www.geomarinetrade.com

İÇİNDEKİLER



18

MECLİS

MAYIS AYI MECLİS
TOPLANTISI'NDA EKONOMİK
GELİŞMELER
DEĞERLENDİRİLDİ

28

MMK TOPLANTISI

6. MÜŞTEREK MESLEK
KOMİTELERİ
TOPLANTISI'NDA SEKTÖR
SORUNLARI ELE ALINDI

14

TAMER KIRAN

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ
BELİRSİZLİKLER ARASINDA YOL
ARAYIŞI İÇERİSİNDE OLDUĞU BİR
DÖNEMDEN GEÇİYOR

58

KRUVAZİYER TURİZMİ

TÜRKİYE'DE KRUVAZİYER
SEZONU HAREKETLİ
BAŞLADI

60

MARE FORUM

9. MARE FORUM'DA
DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN
ROTASI TARTIŞILDI

62

LİMANLAR

SAİP ONURHAN KADIOĞLU
LİMANLAR İŞ GELİŞTİRME
DİREKTÖRÜ /
ALBAYRAK GRUP

88

DENİZ TURİZMİ

6. TYBA YACHT CHARTER
SHOW HAREKETLİ VE
RENKLİ GÖRÜNTÜLERE
SAHNE OLDU

90

LOJİSTİK

ERTAÇ TOK – UTİKAD
AKDENİZ BÖLGESİ
ÇALIŞMA GRUBU
BAŞKANI

92

BUNKER

TAMER KIRAN İBİA
HEYETİNİ ODA
MERKEZİ'NDE AĞIRLADI

94

MARİNALAR

DAN NACHEZ – MAVİ BÖLGE

FAALİYET RAPORU	24
ODADAN HABERLER	38
ŞUBELERİMİZDEN	48
LİMANLAR.....	62
SEKTÖRDEN HABERLER	64
DTO IMO BÜLTENİ.....	96
DTO AB BÜLTENİ	98
GEMİ TUTULMALARI	100
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU.....	110



NETSHIP
AGENCY & CHARTERING CO.

**YOUR
TRUSTED PARTNER
IN TURKIYE**

CELEBRATING 20 YEARS OF
FULL RANGE AGENCY SERVICES
ACROSS ALL TURKISH PORTS AND STRAITS

[NETSHIP.ORG](https://netship.org)

ACİL MÜDAHALE, AKILCI ONARIM, GLOBAL ÇÖZÜM

WENCON®

Wencon ile Zamanla Yarışan Teknoloji

Gemilerdeki sistemler deniz suyu, kimyasal yükler ve yüksek sıcaklıkla sürekli temas halindedir. Bu durum, özellikle deniz suyu hatları, soğutma sistemleri ve egzoz bölgelerinde zamanla çatlaklar, kaçaklar ve korozyona neden olur. Klasik çözümler ise zaman alıcı, maliyetli ve zahmetlidir. İşte bu noktada Wencon, gemi bakım onarımında hızlı ve pratik bir alternatif sunar.

Yüksek Performanslı Pratik Çözüm

Danimarka menşeli Wencon, kaynak, taşıma veya ekipman sökümü gerektirmeden, gemi seyrine ara vermeden onarım imkânı sunar. Epoksi bazlı ve yüksek dayanımlı ürün grubu, pek çok arızaya sahada hızlı ve etkili müdahale sağlar.

Islak Yüzeylerde Etkili

Wencon UW Putty ve UW Coating, ıslak yüzeylerde ve su altında dahi uygulanabilir. Özellikle balast hatları ve tanklardaki delinmelere, sistemi durdurmadan anında müdahale edilmesini sağlar. Wencon Pipe Tape ise, yüksek basınçlı borulardaki ani kaçaklara karşı dakikalar içinde kalıcı çözüm sunar.

Scrubber ve GRE Hatlarına Özel Kitler

Scrubber, GRE/GRP hatları ve deniz suyu sistemleri için hazırlanan özel kitler, gereksiz ürün stoklarını önler ve kullanıcıya rehberlik eder. Özelleştirilmiş bu kitler, önleyici bakımda büyük kolaylık sağlar.

Wencon neden bu kadar tercih ediliyor?

- Zaman ve Maliyet Tasarrufu
- Denizcilik Sektörüne Odaklı Geliştirilen Yüksek
- Kaliteli ve Dayanıklı Ürün Yelpazesi
- Non-Dangerous Goods Sınıfında Ürünler
- Isı Gerektirmeyen Uygulama
- Çeşitli Onarımlar İçin Geniş Ürün Seçeneği
- Su Altı Uygulamalara Uygun Ürünler
- 40 Yıdan Fazla Sektör Deneyimi
- 20'den Fazla Ülkede Aktif Dağıtım Ağı



Wencon ile Zaman Kazanın

Tersanede vakit çok değerlidir. Hatta bazen 1 gün geç müdahale, binlerce dolar anlamına gelebilir. Bu sebeple Wencon'un sunduğu Docking Solutions Kit, özellikle tersane dönemlerinde büyük avantaj sağlar. Hemen hemen her tersanede karşımıza çıkan soğutucu kanatçıklarında kırıklar, vakum hatlarında çatlaklar, yıpranmış flanş bölgeleri, borularda delinmeler gibi sorunlara karşı hızlı çözümler içerir. Eskomarine'in Türkiye'deki geniş stoğu sayesinde ürünler genellikle aynı gün teslim edilir.

Tehlikesiz, Kolay Taşınabilir

Wencon ürünleri "non-dangerous goods" sınıfındadır. Hava, kara ve deniz yoluyla sorunsuz taşınabilir. Bu, acil durumlarda hızlı teslimat anlamına gelir.

Uygulama Desteği ve Eğitim

Wencon sadece ürün değil, aynı zamanda uygulama desteği, yerinde eğitim ve teknik danışmanlık da sunar. Bu yaklaşım, gemi mühendislerinin ürünü doğru ve güvenli şekilde uygulamasını sağlar. Uygulama sonrası oluşan yüzeyler, mukavemeti açısından kaynaklı sistemlere yakın direnç gösterir.

Wencon ile Seyir Kesintiye Uğramasın

Düşük maliyetli, hızlı uygulanabilir, çevre dostu yapısıyla Wencon, modern gemilerin bakım süreçlerinde vazgeçilmez bir çözüm ortağıdır. Eğer siz de operasyonlarınızın sorunsuz ve kesintisiz devam etmesini istiyorsanız, Wencon ile tanışmanın tam zamanı.



Bizi
Takip
Et!

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey
P: +90 216 688 ESKO (37 56) F: +90 216 688 00 37

esko.marine
www.eskomarine.com.tr
marine@eskomarine.com.tr

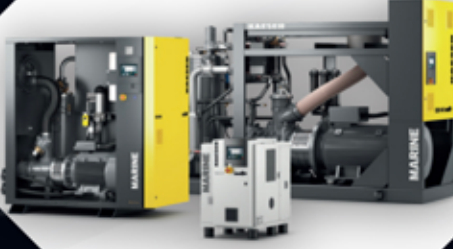
Key Parts

marine

key parts all you need.

Basınçlı Hava Sistemleri, Kompresörler
Yakıt/Kimyasal Transfer Hortumları ve Hortum Başlıkları
Kauçuk Kompansatörler
Uzaktan Kontrollü Vana Sistemleri
Elektrikli Aktüatörler
Seviye ve Basınç Sensörleri
Plastik Boru ve Bağlantı Elemanları

KAESER
KOMPRESSOREN



ELAFLEX



auma
Solutions for a world in motion



VEGA



KeyParts Denizcilik Havacılık San.ve Tic. Ltd. Şti
İstasyon Mah. Zühre Sok. Prestij Plaza
No:15 Ofis No :17 Tuzla/İstanbul

www.keypartsmarine.com
sales@keypmarine.com

Denizcilik sektörü belirsizlikler arasında yol arayışı içerisinde olduğu bir dönemden geçiyor



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Haziran ayı ile yaz mevsimine girdik, giderek yükselen sıcaklıkları daha fazla hissetmeye başladık. Dünyanın gündemi ise bir süredir zaten sıcak. Bir yandan hemen her gün ya yeni bir çatışmaya, savaşa ya da gerilime uyanıyoruz; diğer yandan küresel ekonomide belirsizlik yakın geçmişte yaşadığımız pandemiden sonra en yüksek noktaya çıktı.

ABD’de, Trump’ın ikinci başkanlık dönemi ile birlikte ticarete başlayan gerginlikler, 2025’in başlarında belirgin şekilde arttı, yeni ABD yönetimi bir dizi ithalat tarifesini uyguladı ve bu uygulamalar nisan ayında daha önemli tarifelerin yürürlüğe girmesiyle zirve yaptı. Her ne kadar ABD’nin, Çin ile 90 günlük gümrük ateşkesi sağlaması ve Avrupa Birliği’ne (AB) doğrudan yüzde 50 tarife uygulamaya yönelik kararını da 9 Temmuz’a ertelemesi ile küresel piyasalarda geçici bir rahatlama sağlansa da bu gelişmeler, küresel ticaret dengesizliklerini düzeltmekten hâlâ çok uzak. Nihayetinde dünyanın saygın ekonomik örgütleri, küresel çapta yaşanan ticari gerilimlere bağlı olarak bu yıl dünya büyüme oranının düşeceği konusunda görüş birliği içindeler. Kısaca dünyanın bir yol ayrımında olduğu her

geçen gün daha net görülüyor. 2. Dünya Savaşı sonrası tesis edilen küresel düzen artık ömrünü doldururken, yerine neyin ikame edileceği halen gizemini koruyor, insanlık bir bilinmezlik girdabına doğru hızla sürükleniyor.

Denizcilik sektörü de belirsizlikler arasında net bir vizyon arayışı içerisinde olduğu bir dönemden geçiyor. Bugün küresel ekonomideki dalgalanmalar, bölgesel gerilimler, enerji arz güvenliği konuları ve çevresel baskılar, deniz taşımacılığı sektörünü her zamankinden daha karmaşık ve dinamik bir sürecin içine çekmiş durumda... Belirsizliklerin artık sektörün bir parçası haline geldiği bir dönemde faaliyetlerimizi aksatmadan sürdürmeye, yeni gelişmeler karşısında yeni pozisyonlar almaya devam ediyoruz.

Mayıs ayında önemli bir toplantı, 23 Mayıs’ta Ankara’da gerçekleşti. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından düzenlenen, Türkiye Ekonomi Şurası, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı’nın teşrifleriyle yapıldı.

Toplantıda söz alarak, 2872 Sayılı Çevre Kanunu’nda gemilere yönelik idari para ceza kriterleri, deniz araçları ile ilgili KDV istisnasının kapsamına yönelik uygulamalar, Limanlar Kanunu kapsamında kurulması planlanan Emisyon Ticaret Sistemi’nden (ETS) elde edilecek gelirin denizcilik sektöründe kullanım esasları ve atıl kapasitedeki balıkçı barınaklarının deniz araçlarına tahsis ve tekne, imal ve çekek yeri ihtiyacı konularındaki görüş ve önerilerimizi iletme imkanı buldum.

Mayıs ayında bir önemli değişiklik de Odamızın Aylık Olağan Meclis toplantıları tarihinde oldu. Uzun yıllardır her ayın ilk Perşembe’si yapılan toplantılarımızın tarihi, Yönetim Kurulumuzun teklifi ve Meclisimizin onayıyla değişti. Aylık mizan ve bütçe izleme raporlarının Merkez Meclisinde

onaylanma sürecinin daha sağlıklı olması için yapılan değişiklik neticesinde artık Şubelerimizin olağan meclislerinin her ayın 2. veya 3. haftası, Merkez Meclis toplantılarımızın ise her ayın son haftası perşembe günü yapılması kararlaştırıldı. Mevzuat açısından daha uygun olan bu yeni çalışma döneminin Odamıza hayırlı olmasını temenni ediyorum.

Mayıs ayında İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi’nin yenilenen simülörleri ile Odamızın desteğiyle inşa edilen Bandırma Onyedil Eylül Üniversitesi İMEAK Deniz Ticaret Odası Denizcilik Uygulamalı Eğitim Binası’nın açılış törenlerine Oda yönetimi olarak iştirak ettik. Denizcilik sektöründe küresel rekabette iddialı olabilmek için teknolojik gelişmelere paralel yüksek bilgiyle donatılmış kalifiye işgücünün yaratılması mutlak bir zorunluluk. Yeni simülörler ve eğitim merkezinin, denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli elemanları yetiştirmek için modern ekipman ve donanım ile donatılmış bir ortam sunacağına, öğrencilerin teorik bilgilerini pratiğe dökebilecekleri bir platform sağlayacağına yürekten inanıyorum.

Haziran ayı itibarıyla yeni bir turizm sezonuna da iyi bir başlangıç yaptık. 2025 yılının ilk çeyreğinde Türkiye’yi 8 milyon 844 bin turist ziyaret etti ve bu dönemde turizm gelirleri 9,5 milyar ABD doları olarak gerçekleşti. Bu rakam, Türkiye turizm sektörünün ilk çeyrekler bazında tarihindeki en yüksek düzey oldu.

2025 yılı Ocak – Nisan Ayı Kruvaziyer istatistikleri de 2024 yılının aynı dönemine ülkemize gelen kruvaziyer gemi sayısında %37,4, gelen yolcu sayısında ise %52,3 oranında artış olduğunu gösteriyor. İnşallah 2025 yılı sonu hedefimiz olan 65 milyon turist ağırlamak ve 64 milyar dolar turizm geliri elde etmek hedefimizi yakalayacağımıza yürekten inanıyorum. Netice itibarıyla iyi verilerle başladığımız yeni turizm sezonunun üyelerimize bereket ve hayırlı kazançlar getirmesini temenni ediyorum.

Kalın sağlıcakla...



Geleceğin Teknolojisinden İlham Alıp,
**Günümüz Denizciliğini
Kusursuzlaştırıyoruz**



Daha fazlasını keşfet
www.tersanshipyards.com

info@esenkiyi.com.tr



ESENKIYI

SHIPYARD

Uluslararası standartlarda tersane hizmetleri ile güvenilir, uzun ömürlü çözümler sağlıyoruz.

- Havuzlama Operasyonları
- Gemi Bakımı ve Onarımı
- Sevk sistemleri Bakım ve Onarımı
- BWTS Sistemleri Kurulumu
- Ana Makine & Jeneratör & Pompa Bakımları

Ana merkez: Aydıntepe Mahallesi Güzin Sokak No: 17 B13 Blok 34947 İçmeler, Tuzla, İstanbul
Yalova : Tersaneler Bölgesi, Çavuşçiftliği Mahallesi Hakkı Kan Cad. No: 84 Altınova, Yalova
Tel : +90 (216) 494 39 69 GSM: +90 544 575 89 02 / +90 544 575 89 04



- Ana Makine & Jeneratör & Pompa ve Yedek Parçaları
- Yardımcı Makineler
- Halat & Zincir Ekipmanları
- Köprüüstü ve Acil Durum Ekipmanları



MAYIS AYI MECLİS TOPLANTISI'NDA EKONOMİK GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

9 Mayıs'ta düzenlenen İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Meclis Toplantısı'nda, Prof. Dr. Erhan Aslanoglu Türkiye ve dünya ekonomisindeki son gelişmeleri değerlendirdiği bir sunum gerçekleştirdi.



KAŞİF KALKAVAN - BAŞARAN BAYRAK - EMİN EMİNOĞLU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs ayı Meclis Toplantısı, 9 Mayıs Cuma günü Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın başkanlık ettiği toplantıda, ilk olarak İMEAK DTO Meclis Katibi Kaşif Kalkavan vefat haberlerini okudu ve merhumlara ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine başsağlığı dilendi.

Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: "Odamız üyesi Fener Marine Turizm, İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından, odamız Kocaeli Şubesi Başkan Yardımcısı Sayın Can Özgülenç'in annesi Fatma Özgülenç; odamız üyesi İde Marine Hüsna Gemi Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından İbrahim Daştan'ın

babası Ömer Osman Daştan; odamız üyesi Şimşekler Genel Kumanyacılık ortaklarından ve DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, odamız üyesi AVS Küresel Gemi Tedariki ortaklarından ve odamız meclis üyesi Abdülvahit Şimşek, Şimşekler Gemi Söküm Tersanesi ortaklarından Osman Şimşek'in kardeşi, aynı şirketin ortağı ve odamız meclis üyesi Orbay Şimşek'in amcası Abdülkerim Şimşek; odamız üyesi Konan Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. ortaklarından İbrahim Konan ve Temel Konan'ın babası Harun Konan vefat etmişlerdir. Merhumlara ve merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailelerine, odamız ve camiamızın adına başsağlığı diliyoruz." Gündemin ilk maddesi DTO meclisinin 10.04.2025 tarih ve 31 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve

onaylanmasıydı. Adreslere gönderilen toplantı zabıtları oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi 2025 Mart ayı fasıllar arası aktarım talebinin görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Bu maddeyi İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu üyesi Ufuk Aksoy okudu. Madde oy birliğiyle kabul edildi. Gündemin üçüncü maddesi 2025 Mart ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Bu maddeyi de İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy okudu. Madde oy birliğiyle kabul edildi. Gündemin dördüncü maddesi İMEAK Kıyı İşletmeciliği ve Çevre Yönetim A.Ş.'nin sermaye artırımının görüşülmesi ve onaylanması hakkındaydı. Dördüncü maddeyi İMEAK DTO Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan aktardı. Madde oy birliğiyle kabul edildi.



UFUK AKSOY

MECLİS TOPLANTISININ HER AYIN SON PERŞEMBESİ YAPILMASI KARARLAŞTIRILDI

Gündemin beşinci maddesinde çalışma düzenini daha etkin ve verimli hale getirmek amacıyla her ay yapılmakta olan merkez ve şube meclis toplantılarının tarihlerinin değiştirilmesi hususu oy birliğiyle kabul edildi. Buna göre, haziran ayı itibarıyla şubelerin olağan meclislerinin her ayın ikinci veya üçüncü haftası, Merkez Meclis Toplantısının ise her ayın son haftası perşembe günü yapılması kararlaştırıldı.

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran bu hususta bilgilendirme yapmak üzere kürsüye gelerek DTO'nun neredeyse kurulduğu günden beri aylık meclis toplantılarının her ayın ilk perşembe günü yapıldığını; ancak şubeleşmeye gidildikten sonra bunun birtakım sıkıntılara sebebiyet verdiğini söyledi ve şunları aktardı: "Bugün 9 tane şubenin kendi bütçesi ve mizanı var. Yıllar sonra fark ettik ki, şubelerimizin onaylayıp gönderdikleri nizamlarıyla burada bizim onayladığımız nizamlar arasında zaman olarak bir çelişki oluyor. Dolayısıyla yaptığımız çalışma çerçevesinde şubelerin her ayın ikinci veya üçüncü, merkezin de her ayın son haftası olağan meclis toplantısını yapması halinde bu aksaklık önlenabiliyor. Bu durumu oylarınıza sunmaya karar verdik." Tamer Kıran ayrıca Yenikapı Mendireği'ndeki yapılanmanın süratle ilerlediğini,



TAMER KIRAN

haziran ayı sonuna kadar bitirilmesinin planlandığını, yönetim olarak gerekli harcamaların da mevcut sermayeden yapılmasına karar verildiğini ve bu nedenle kararın meclise sunulduğunu açıkladı. Nisan ayı faaliyetlerinin videolu sunumunun ardından, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasını yapmak üzere yeniden kürsüye geldi. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasının başında 23 Nisan'da Marmara Denizi'nde meydana gelen, başta İstanbul olmak üzere çevre illerden de kuvvetle hissedilen depreme dikkat çekti ve depremden etkilenen yurttaşlarımıza geçmiş olsun dileklerini iletti. İstanbul'un Türkiye sanayisine yaptığı katkının ve olmasını hiç istemediğimiz bu depremin gerçekleşmesi halinde ülkemizin geleceği için yaratacağı kritik etkinin altını çizen Kıran "Artık İstanbul'un deprem gerçekliğinin ve yaratacağı önemli sonuçların farkında olarak, hiç vakit kaybetmeden devletimiz, yerel yönetimlerimizle birlikte hazırlıklarımızı süratle tamamlamamızın önemini bir kere daha vurgulamak istiyorum" diye konuştu.

TAMER KIRAN: "KÜRESEL BELİRSİZLİK EN YÜKSEK NOKTAYA ÇIKTI"

Ekonomik değerlendirmelerde de bulunan Tamer Kıran, yakın geçmişte

yaşanan pandemiden sonra küresel ekonomide belirsizliğin en yüksek noktaya çıktığı bir ayın geride bırakıldığını kaydetti. Kıran, Trump'ın, "ABD'nin gerçek kurtuluş günü" olarak nitelendirdiği 2 Nisan tarihinde, mütekabiliyete dayanan vergileri açıklaması ile had safhaya ulaşan belirsizlik ve finansal piyasalarda kötümserliğin, karşısına aldığı birçok ülkenin aynı dozda misillemeye geçmesi ile şekil değiştirmeye başladığını belirtti. ABD borsalarında yaşanan çöküş ve tahvil faizlerinin fırlamasının Trump'ı geri adım atmak zorunda bıraktığını ve mütekabiliyete dayanan vergileri en az 90 gün ertelediğini duyurduğunu kaydeden Kıran, "Yaşanan gelişmelerden ekonomisi en olumsuz etkilenmeye başlayanlar da ABD ve Çin görünüyor. Nisan ayı ortalarında yayınlanan IMF'nin küresel ekonomik görünüm raporunda, son gelişmelere bağlı olarak küresel büyüme tahmininin, % 0.5'lik bir aşağı yönlü revizyonla %3.3'ten, %2.8'e indiğini gördük" dedi.

Ülkemizde de dışarıda yaşanan şok gelişmelerin makro dengeler üzerindeki ilk sinyallerinin alınmaya başlağını belirten Tamer Kıran, Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) yayınladığı eğilim anketlerinin ana sektörlerde güven kaybının görece güçlü olduğunu ortaya koyduğunu ifade ederek, Hizmet Sektörü



Güven Endeksi'nin nisan ayında bir önceki aya göre %4,3 düşerek 109,5 seviyesine gerilediğini; ekonomimizin %60'ından fazlasını oluşturan hizmet sektörünün mevsimsel faktörlerle güçlenmesi gereken bir dönemde yavaşlama sinyallerini arttırmasının büyüme üzerine baskının süreceğine de işaret ettiğini söyledi. Hafta başında yayınlanan enflasyon verilerine göre, nisan ayında TÜFE'nin aylık bazda % 3, yıllık bazda % 37,86 artış gösterdiğini hatırlatan Kıran, sektörel farklılaşma olmakla birlikte yıllık enflasyonun gerilemesini önemli ve olumlu bir gelişme olarak değerlendirdiklerini belirtti.

“DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI OLUMSUZLUKLARDAN PAYINA DÜŞENİ ALIYOR”

Küresel denizyolu taşımacılığının da tüm bu olumsuz gelişmelerden payına düşeni aldığını aktaran Kıran, 2025 yılında %1,4 artışla 12,8 milyar tona yükselme beklentisinin, yerini daralma beklentisine bıraktığını belirterek şunları söyledi: “Artık yeni projeksiyonlarda ABD ve ticaret ortakları arasındaki tarife belirsizliklerinin süreceği ve ABD-Çin anlaşmasının uzun vadede ancak ticarete daha az zarar veren bir seviyede gerçekleşeceği varsayımıyla denizyolu taşımacılığının yıllık %0,1 azalış ile 12,6 milyar ton olarak gerçekleşeceği tahmin ediliyor. Tarife anlaşmalarının daha yavaş ilerlediği ve küresel finansal piyasalarda baskıların olduğu kötümser bir durumda ise

denizyolu taşımacılığındaki daralmanın %2'den fazla olabileceği öngörülüyor. Baltık Kuru Yük Endeksi'nde ise 31 Mart – 30 Nisan tarihleri arasında azalış %12,9 seviyesinde gerçekleşti. Endeks, 30 Nisan 2025'te, 1.386 seviyesinde gerçekleşirken, pandemi öncesi 2019 yılı ortalama 1.353 olan seviyeye yaklaştı. Bu rakamlardan da görüleceği üzere küresel deniz ticaretinde de işlerin iyi gitmediğini rahatlıkla söyleyebiliriz.”

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ YAKINDAN İLGİLENDİREN ULUSLARARASI GELİŞMELER

Denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren uluslararası gelişmeler konusunda da bilgi veren Tamer Kıran, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Ticaret Temsilciliği'nin (USTR), Çin'in denizcilik, lojistik ve gemi inşa sektörlerindeki nüfuzuna karşı almayı öngördüğü tedbirleri 17 Nisan tarihinde yayımladığını ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası tarafından gönderilen yazının tüm üyelere ve ilgili meslek örgütlerini duyurulduğunu açıkladı ve şöyle devam etti: “Yazıda özetle ABD tarafından uygulanacak tarifeler sıralanıyor ve eylem planı kapsamında ilk 180 gün içerisinde hiçbir ek vergi uygulaması yapılmayacağı; 14 Ekim 2025 tarihinden itibaren ise Çin'e ait veya Çin tarafından işletilen gemilere, Çin yapımı gemilere veya yabancı yapımı araç taşıyan gemilere veya ABD'ye düzenlenen sefer başına net tonaj veya boşaltılan konteyner sayısına göre hesaplanacak ilave ücret tarifeleri listede sıralanıyor. Tarife ve ilave tedbirler hakkında 17 Nisan-18 Mayıs arasında görüşlerin toplanacağı ve 19 Mayıs'ta kamuya açık görüşme oturumu ile konunun karara bağlanacağı belirtildi. Amerika'nın kararları hakkında endişelerimizi içeren bir mektubu geçtiğimiz ay Uluslararası Deniz Ticaret Odası'na göndermiş ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın Amerika Hükümeti'ne izinle yapacağı ticaret girişimlerini desteklediğimizi bildirmiştim. Son gelişmeler üzerinde yönetim kurulu kararıyla Amerika'nın küresel deniz taşımacılığı ve dünya ticaretinin yanı sıra Türk denizcilik sektörünü de yakından politika ve eylemlerini yakından takip etmek ve değerlendirme çalışmaları

yapmak üzere bir çalışma grubunu kurduğumuzu belirtmek isterim.”

“GEMİLERİN KULLANDIKLARI YAKITLARIN EMİSYON PERFORMANSLARI YILLIK ÖLÇÜLECEK”

Tamer Kıran, ayrıca Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin, 7-11 Nisan tarihleri arasında Londra'da düzenlenen 83'üncü Dönem Toplantısı'nda (MEPC 83) alınan kararlar ile Akdeniz'in, 1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren Emisyon Kontrol Alanı olarak belirlenmesi neticesinde gemilerin kükürt içeriği %0,1'i geçmeyen yakıt veya Egzoz Gazı Temizleme Sistemi (Scrubber) kullanması yükümlülükleri hakkında bilgi verdi. Toplantıda Marpol Sözleşmesi'nde uzun süredir beklenen değişikliklerin onaylandığını, 2025'in Ekim ayında gerçekleştirilmesi planlanan IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi toplantısında resmen kabul edilmesinin, 2027 yılı itibarıyla yürürlüğe girerek 2028'de uygulanmaya başlanacağını öngörülüğünü aktardı.

Toplantıda özellikle sera gazı emisyonlarına yönelik sera gazı yakıt yoğunluğu düzenlemeleri, beraberindeki fiyatlandırma-ödüllendirme mekanizması başlıklarının öne çıktığını vurgulayan Kıran, IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi doğrultusunda Orta Vadeli Ekonomik ve Teknik Tedbirler Paketi'nin kabul edildiğini belirtti. Kıran, yeni düzenlemeler doğrultusunda gemilerin kullandıkları yakıtların emisyon performanslarının yıllık olarak ölçüleceğini ve bu performansa göre ödüllendirme veya mali yükümlülüklerin devreye gireceğini; ayrıca uygulamalarla elde edilecek gelirlerin başta gelişmekte olan ülkeler olmak üzere sektörde adil dönüşüm projeleri ve elektronik teknolojik altyapıların desteklenmesinde kullanılacağını aktardı.

Tamer Kıran'ın değindiği bir diğer önemli gelişme Çanakkale Boğazı'na kadar Akdeniz'in tamamının kükürt oksit ve partikül madde yönünden emisyon kontrol alanı olarak belirlenmesi ve 1 Mayıs 2025 tarihinde başlayan uygulamada Akdeniz'de seyreden

gemilerin kükürt içeriği %0,1'i geçmeyen yakıt veya egzoz gazı temizleme sistemi kullanılmasının zorunlu hale getirilmesi. Konuyla ilgili Tamer Kıran şunları aktardı: "Karar uyarınca artık gemilerde daha yoğun denetimler yapılacak ve uygulama çerçevesinde uygun yakıt ile yakıt tescil belgelerinin gemide bulundurulması, yakıt değişim prosedürü ve kayıtları gibi hususlar takip edilecek. Netice itibarıyla 1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren Akdeniz'de yapılacak seyirlerde olası gecikme ve tutunma yaşanmaması için kurallara titizlikle uyurması büyük önem arz ederken, bu konudaki uyarıların sirkülerini 21 Nisan tarihinde üyelerimize duyurduk."

Kıran İMEAK DTO Antalya Şubesi'nin yeni hizmet binasının törenle açıldığını sözlerine ekleyerek binanın hayırlı olmasını diledi ve emeği geçen herkese teşekkür etti. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasının sonunda Anneler Günü dolayısıyla "Sevgi dolu yürekleriyle başta cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün milli mücadelemizi başlatmak üzere Samsun'a çıktığı tarih olan 19 Mayıs 1919'un 106'ncı yıldönümünü kutlayacağımızı belirterek, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve vatan için canlarını seve seve feda eden aziz şehitlerimizi rahmet ve minnetle andı.

Tüm annelerimizin anneler gününü kutlarken başta kendi annem olmak üzere ebediyete intihal etmiş tüm annelerimizi rahmet ve hürmetle anıyorum" dedi. Kıran ayrıca 19 Mayıs'ta Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün milli mücadelemizi başlatmak üzere Samsun'a çıktığı tarih olan 19 Mayıs 1919'un 106'ncı yıldönümünü kutlayacağımızı belirterek, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve vatan için canlarını seve seve feda eden aziz şehitlerimizi rahmet ve minnetle andı.

ERHAN ASLANOĞLU: "TRUMP'IN KORUMACI UYGULAMALARIYLA EKONOMİLERİ ETKİLEYECEK ÖNEMLİ GELİŞMELER YAŞANIYOR"

Daha sonra Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, "Türkiye ve Dünya Ekonomisi; Göstergeler ve Gelişmeler" konulu sunumunu yaptı. Mart ve nisan aylarıyla birlikte Türkiye'de iç siyasi gelişmeler ve dünyada da



ERHAN ASLANOĞLU

Trump'ın açıklamalarıyla ekonomileri ve piyasaları ciddi anlamda etkileyen bir sürece girildiğini aktararak sözlerine başlayan Aslanoğlu, konu başlıklarının pek değişmediğini, Trump 2.0'ı anlamak ve o yöndeki gelişmeleri izlemeye devam etmekle meşgul olduğumuzu; Trump'ın korumacı uygulamalara gideceğinin bilindiğini, ama ne oranda uygulanacağını net olarak bilinmediğini; piyasaları da, ekonomileri de etkileyecek önemli gelişmeler yaşanabileceğini; 180'e yakın ülkede tarife anlaşma sürecinin sürdüğünü; jeopolitik gelişmeler açısından da Hindistan-Pakistan meselesinin ciddi boyutlu bir risk olarak karşımızda olduğunu söyledi.

Küresel ekonomide yaşananları belirsizlik kavramıyla açıklayabileceğimizi belirten Aslanoğlu; "Dünya Belirsizlik Endeksi pandemi düzeylerine yaklaşıyor. Genel anlamda belirsizlik, 2016'da yani Trump'ın birinci döneminden sonra yukarı ivmelenmişti; ikinci kere seçilmesiyle ivme iyice yükseldi. Muhtemelen bugünlerde biraz inişe geçebilir. Gelişmeler ona işaret ediyor ama ciddi bir belirsizlik var. Biz bunu nasıl okuyoruz ekonomide? Reel sektör açısından yatırım kararlarının bekletilmesi söylenebilir. Bekle-gör modu artar, çünkü ne olacak bilmiyoruz. Tüketiciler bekle gör moduna geçer. Bazı harcamalar ötelenir. Özellikle daha lüks tabir ettiğimiz kategorilerde ötelemeler olur. Bunun anlamı yavaşlamadır.

Rakamları da yansıyor. Finans piyasaları için anlamı ise dalgalanma. Çünkü senaryolar her gün değişiyor. Bugün Amerika'nın Çin'e uyguladığı tarife %145. Çin'in Amerika'ya uyguladığı %125, belki haftaya %60'a düşecek. Piyasalar biraz da buna benzer beklentilerde oldukları için genelde pozitif gidiyor. Belki 40'a düşecek, belki 80'e yükselecek. Buna göre de piyasalar fiyatlama yapacak. Parite ve borsalar etkilenebilir. Dolayısıyla her gün gördüğümüz bu sert hareketler dalgalanma getiriyor" dedi.

"ÖDEME SİSTEMİ SAVAŞI SÜRÜYOR"

Aslanoğlu, Trump'ın 2 Nisan'da ülkelerin ABD'ye uyguladığı vergilere karşılık vergi oranlarını artırdığını açıkladığını, arkasından misillemelerin başladığını, her ülkenin vergi oranlarını yükselttiğini, ancak uygulamanın 90 gün ertelendiğini ve Trump'ın Türkiye dahil önce ülkelerle görüşmeyi tercih ettiğini aktardı. Bu görüşmelerdeki ana başlıkların Çin'in hamlesine karşılık ABD teknolojilerini kullanılmasının devam edilmesi ve doları kullanmak, yani swift ödeme sisteminde kalmak olduğunu; dolayısıyla ödeme sistemi savaşının sürdüğünü ve Trump'ın "aynı teknolojiyi kullanalım, aynı dili konuşalım, aynı frekansta olalım ve aynı para sisteminde kalalım" ekseninde ilerlediğini, görüşmelerin sonunda tarifelerde birçok değişiklik yapılabileceğini ve 90 günlük sürenin de muhtemelen uzatılacağını belirtti.

Vergi tarifelerinin yarattığı etkinin gemiler, limanlar, konteyner talepleri gibi alanlarda yavaş yavaş kendini gösterdiğini, asıl boyutu görmek için zamana ihtiyaç duyulduğunu ifade eden Aslanoğlu IMF tahminlerinde dünya ekonomisinin büyüme hızını yüzde 2.8'e çektiğini, hız kesilse de resesyon beklentisi oluşmadığını vurguladı ve şöyle devam etti: "Dünya ekonomisi yavaşladığında ticaret hacmi daha fazla yavaşlar. Dünya ekonomisi büyüdüğünde ticaret hacmi daha fazla büyür. Şu anda yavaşlama, ticaret hacmindeki yavaşlamanın biraz daha fazla olacağını işaret ediyor. Bu durum denizcilik sektörünü de etkileyecek elbette. Dünya

ekonomisindeki büyüme trafiğinde en çok Amerika ve Çin'in etkilendiğini ve rakamların da bunu teyit ettiğini görüyoruz. Çin'de negatif enflasyon yani deflasyon devam ederken bütün dünyaya deflasyon ihraç etmeyi de sürdürüyor. Çin'in yeni teknolojisi DeepSeek dünyada çok daha yaygın bir yapay zeka teknoloji kullanımını getirecek, bu da bütün dünyada enflasyonu bastıran bir dinamik olacak”.

Altın fiyatlarındaki artışı geçmişten örnekler vererek açıklayan Aslanoğlu, belirsizlik endeksinin yukarıya tırmanmasının ve doların zayıflamasının altına büyük bir güç verdiğini, artışın devam edeceğini belirtti. Petrol fiyatlarının ise aşağıya baskılandığını, arzın arttığını ama talebin düştüğünün, Amerika'nın tüketiciye güvenini olumlu etkilemesi nedeniyle petrol fiyatlarının düşmesini istediğinin, ancak inse de çok kalıcı olmayacağını altını çizdi.

“TÜRKİYE DE DIŞ TALEBİN ÜZERİNE İÇ TALEPTE DE YAVAŞLAMA SİNYALİ VERİYOR”

Yüzümüzü Türkiye'ye döndüğümüzde ise siyasetin gündemin başına oturduğuna dikkat çeken Aslanoğlu, bunun ekonomiye yansıdığını, rekabet gücünde ve sanayide sıkıntıların çok arttığı bir dönem geçirdiğimizi söyledi ve şunları kaydetti: “Daha çok faiz ve kur konuşuluyor.

Öte yandan Hindistan'ın ABD ve İngiltere'yi de içine alan projesi hızlı ilerliyor. Avrupa Birliği ile Hindistan bir serbest ticaret anlaşması imzalamak üzere görüşmelere başladı. İngiltere ile Hindistan imzaladı. Yani Hindistan'dan Orta Doğu'yu ve Akdeniz'i geçip Avrupa'dan İngiltere'ye kadar giden bir servis ticaret bölgesi oluşuyor.

Bu bizim açımızdan da önemli. Çünkü tam içinden geçmiyoruz. Türkiye olarak alternatif bir yol olarak Irak Kalkınma Yolu Projesi de ilerliyor. Ama burası da serbest ticaret anlaşmaları ile ilerliyor ve Orta Doğu meselesi İsrail'in ve Trump'ın açıklamalarıyla sıcak günlere gebe. Bizim açımızdan Akdeniz ve Kıbrıs meselesi



de önemli.” Türkiye'nin geçen yıl 3.2 büyüdüğünü, sanayinin yüzde yarım büyümeyle en yavaş büyüyen alan olduğunu, normal koşullarda 3.2 büyüyen bir sanayinin daha fazla büyümesinin beklendiğini; hizmet sektöründe, depremin etkisiyle inşaat sektöründe büyüme kaydedildiğini ve enflasyon etkisiyle vergilerin arttığını sözlerine ekledi: Aslanoğlu; “Sanayide sıkıntı devam ediyor ve nedenlerini biliyoruz. Rekabette, ihracatta zorluk yaşanıyordu. Enflasyon maliyetleri arttırdı. Perakende satışlar yukarı gidiyor. Tam tersini beklediğimiz grafiği bir türlü göremedik. Dış talebin üzerine iç talep de yavaşlama sinyali eklendi. Son dönemde yavaşlama var. Bu çok net, kesin. Ama yine de tam yavaşlayamıyor” dedi.

Bilgi Üniversitesi Finansal Araştırma Merkezi'nin hazırladığı büyüme modeli raporuna değinen Aslanoğlu, mart başında birinci çeyrek büyümesi %4'lerde görünürken, son haftalarda bunun 2'lere indiğini; yıllık büyümenin 4'lerden 2'lere gitmesinin sektörlerden yükselen şikayetleri de açıkladığını; Türkiye'de üçün altına inen büyümenin daha fazla hissedilir hale geldiğini belirtti.

Konuşmasının son bölümünde Türkiye'de büyüme kompozisyonunda makam değiştirmemiz gerektiğini; iç talebi bastırıp gerekirse negatif tarafa götürüp dış talebi arttıracak bir kompozisyona ihtiyaç duyduğumuzu; faizi sıkı tutmak, gerekirse biraz daha arttırmak, maliye politikasında

olabildiğince sıkı gitmek, yapısal reformlar yapmak, ayrıca döviz kurlarını da rekabeti sağlayacak hale getirmemiz gerektiğini vurguladı.

Aslanoğlu sözlerini şöyle tamamladı: “Eğer biz iç talebi bastırır, kuru yüzde 20 yukarı alacak, kontrollü yönetilen bir kur sistemine geçsek dış talebe yöneliriz; ekonomiyi, turizmi, ihracatı, sanayimizi, işimizi koruruz. Ama tüketimimizi kırmak, alım gücümüzde kayıp yaşamak bir süre maalesef kaçamayacağımız bir durum. Yani faizi indirerek de enflasyonu düşüremeyiz, düşüremedik. Kuru tutarak da enflasyonu düşüremeyiz. İç talebi ancak bastırarak düşürebiliriz.

Son cümle şunu söyleyeyim: Ekonomiyi ilk etapta yavaşlatmak, 1'e, eksi 2'ye, 3'e indirmek bu işin doğasında var. O döneme hazırlıklı olmak, bu dönemde sektörleri desteklemek, işsizlik sigorta ödeneklerini arttırmak, vergi dilimlerini ayarlamak, reel sektöre vergi avantajı sağlamak gibi birçok şey yapılabilir. Yani o eşiği atlarken neler yapmalıyız? Daha fazla çaba harcıyıp, bu eşiği atlayıp, olması gerektiği gibi yani faizi, kuru doğru yerde oturturursak diğer görece fiyatları da doğru yerde oturtabiliriz diye düşünüyorum.”

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Anneler Günü'nü kutladı ve 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı vesilesiyle Atatürk ve silah arkadaşlarını rahmetle anarak toplantıyı sona erdirdi.



Denizlerde 75 Yıllık Güvence!

Tuzla ve Yalova tersane bölgelerindeki,
lojistik açıdan merkezi konumdaki ikmal depolarımızda
daima erişime hazır tuttuğumuz
5.000'in üzerindeki teknik ürünle,
Türkiye'nin tüm liman ve tersanelerinde geminize
zamanında, güvenilir ve eksiksiz
tedarik hizmeti sunuyoruz.



www.ozgenshipsupply.com

  / ozgenshipsupply

info@ozgenshipsupply.com

+90 850 777 19 50

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun mayıs ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ'NİN YENİ HİZMET BİNASI TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesinin yeni hizmet binası, 2 Mayıs Cuma günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu ve Meclis üyeleri, şube başkanlarının katıldığı törenle açıldı.

KADIN GEMİ KAPTANLARI, MÜHENDİSLERİ VE DENİZCİLER DERNEĞİ BAŞKANI ESRA ULUTÜRK DİNÇ'TEN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 5 Mayıs Pazartesi günü, Kadın Gemi Kaptanları, Mühendisleri ve Denizciler Derneği Başkanı Kaptan Esra Ulutürk Dinç'i kabul etti. Odanın genel merkezinde gerçekleşen ziyarete, derneğin Yönetim Kurulu Üyeleri Gülşah Durdu ve Eda Akdağ da katıldı.

MESLEK ŞEHİTLERİ ANMA TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 12 Mayıs Pazartesi günü, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nce (TKKD) bu yıl 16'ncısı gerçekleştirilen Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlenen Meslek Şehitlerini Anma Töreni'ne katıldı. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün (KEGM) Beylerbeyi yerleşkesinde düzenlenen törene, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Nildenz Sütçü Şen, denizcilik camiası ve meslek şehitleri kılavuz kaptanların aileleri iştirak etti.

DFDS 10 BİNİNCİ SEFER UĞURLAMA TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 14 Mayıs Çarşamba günü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun teşrifleriyle düzenlenen, DFDS'nin 10

bininci sefer uğurlama törenine katıldı. Pendik Terminali'nde gerçekleşen törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, Firma CEO'su Torben Carlsen ve denizcilik sektöründen davetliler katıldı.

TOBB 2025 YILI HİZMET ŞEREF BELGESİ VE PLAKET TAKDİM TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle, 15 Mayıs Perşembe günü Ankara'da düzenlenen, TOBB 2025 Yılı Hizmet Şeref Belgesi ve Plaket Takdim Töreni'ne katıldı. Törende, TOBB Delegeesi olarak Birlik çatısı altında 10, 20 ve 30'uncu yılını tamamlayan ve Şeref Belgesi almaya hak kazanan üyelere belgeleri takdim edildi.

DEÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ'NDE SÖYLEŞİ VE YENİLENEN SİMÜLATÖRLERİN AÇILIŞ TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 16 Mayıs Cuma günü, İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen söyleşi ile DTO katkılarıyla yenilenen simülatörlerin açılış törenine katıldı. Kıran, "Yeni Ufuklar Güçlü Adımlar: Denizcilikte Vizyon ve Liderlik" konulu söyleşide üniversite öğrencilerine hitap etti.

GENEL MERKEZDE ZİYARETLER

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 22 Mayıs Perşembe günü DTO Genel Merkezi'nde ziyaretleri kabul etti. Önce Ak Parti Adalar İlçe Başkanı ve Odamız Meclis Üyesi Uğur Sina Şen, ardından Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. İsmail Demir ve Merkez Müdürü Dr. Mustafa Başkara ile bir araya geldi.

BANÜ İMEAK DENİZ TİCARET ODASI DENİZCİLİK UYGULAMALI EĞİTİM MERKEZİ AÇILIŞI

DTO tarafından sağlanan kaynakla yaptırılan Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi İMEAK Deniz Ticaret Odası Denizcilik Uygulamalı Eğitim Merkezi, 23 Mayıs Cuma günü düzenlenen törenle açıldı. Üniversite Rektörü Prof. Dr. İsmail Boz ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Celil Aydın'ın ev sahipliğinde düzenlenen törene, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, İMEAK Yönetim Kurulu üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek ve İsmail Görgün, İMEAK DTO Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Başkan Yardımcısı Cihat Yavuz Güler, Komisyon Üyeleri Burak Atasoy ve Orhan Semih Dinçel de katıldı.

TOBB TÜRKİYE EKONOMİ ŞURASI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 23 Mayıs Cuma günü, Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Merkezi'nde düzenlenen, TOBB Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldı. Açılış konuşmalarının ardından basına kapalı devam eden şurada, Tamer Kıran söz alarak denizcilik sektörüyle ilgili sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdi.

İSTANBUL ÇOCUKLARI VAKFI MÜTEVELLİ HEYETİ TOPLANTISI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Mayıs Salı günü, İstanbul Çocukları Vakfı Mütevelli Heyeti Toplantısı'na iştirak etti. İstanbul Valisi ve Vakıf Başkanı Davut Gül ile eşi Gülden Gül'ün ev sahipliğinde Sepetçiler Kasrı'nda düzenlenen toplantıda, İstanbul Çocukları Vakfı Genel Kurulu sonrası gelişmeler, faaliyet gündemi ve vakıf tarafından yürütülen projelere ilişkin istişarelerde bulunuldu.

Because being different
isn't enough—we strive
to be the best.



**LIBERIAN
REGISTRY**



THE BEST OPEN REGISTRY

    [LISCR.COM](https://www.liscr.com)

LISCR İstanbul

Varyap Meridian Business, Barbaros Mah., Mor Sumbul Sok. | Blok No. 1, Kat 3, Daire 36, Atasehir 34746
İstanbul, Türkiye | +90 (216) 606-6478 | istanbul@liscr.com

30 Yıllık Tecrübemiz ile, Size Özel Çözümler Sunuyoruz



MEDKON
LINES



MEDKON
LINES



MEDKON
LINES



YÖNÜMÜZ
SİZSİNİZ



YÖNÜMÜZ
SİZSİNİZ



YÖNÜMÜZ
SİZSİNİZ



6. MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI'NDA SEKTÖR SORUNLARI ELE ALINDI

Bakanlık yetkililerinin katılımıyla 9 Mayıs'ta yapılan İMEAK Deniz Ticaret Odası 6. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nda sektör sorunları ve çözüm önerileri görüşüldü.



MUSTAFA BANKAOĞLU - SALİH TAN - TAMER KIRAN - ÜNAL BAYLAN - BAŞARAN BAYRAK

İMEAK Deniz Ticaret Odası 2022-2026 Çalışma Dönemi 6. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 9 Mayıs Cuma günü Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Deniz Kampüsü'nde yapıldı. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın başkanlık ettiği toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler

ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu katılarak Deniz Ticaret Odası üyelerinin dile getirdiği sorunları not aldı ve cevaplandırdı. Toplantının açılışında konuşan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, herkesi sevgi ve saygıyla selamlayarak sözlerine başladı. Küresel ekonominin tarihi bir

süreçten geçtiğini, Trump'ın başkan olarak göreve başlamasıyla hızla artan küresel belirsizliğin, yakın zamanda birbiri ardı yaptığı açıklamalarla had safhaya ulaştığını; dünya korumacı politikalar, ticaret savaşları ve bölgesel çatışmalarla şekillenen yeni bir ekonomik düzene evrilirken bundan sonra ne olacak sorusunun en önemli sorulardan birisi olarak karşımızda durduğunu belirtti: "Tabiri caizse ortalık toz duman olmuşken denizcilik sektörü de doğası gereği tür bu dalgalanmalardan payına düşeni fazlasıyla maalesef alıyor. Trump'ın getirdiği tarifeler uzun vadede ticaret ilişkilerini ve kaynağa erişme stratejilerini yeniden şekillendirme, geleneksel ticaret rotalarında ve lojistik kanallarında değişikliklere yol açma potansiyeli barındırıyor.

Bu arada denizcilik sektörünün ayrıca, küresel iklim krizi ve buna karşı getirilmek istenen uygulamalar kapsamında daha temiz enerji kaynakları ve teknolojileri getiren bir dönüşüm ile de karşı karşıya olduğunu hepimiz yakinen biliyoruz. Sonuç itibarıyla küresel ticaretin yeni kurallarının ihlas edilmeye çalışıldığı bir dönemde coğrafi konumumuz, yerel gücümüzle kendimize uygun bir şekilde şekillendirmeye bu gelişmeleri çalışmalıyız. Denizler ne kadar fırtınalı ve dalgalı olursa olsun devletimizle el ele verdiğimiz müddetçe ülkemiz menfaati gereği, krizleri fırsata çevirebilecek imkan ve kabiliyete sahip olduğumuza da yürekten inanıyorum." Kiran, Deniz Ticaret Odası çatısı altında 48 meslek komitesinin faaliyet gösterdiğini; bu komitelerin deniz taşımacılığı ve gemi inşadan deniz turizmi ve balıkçılık şirketlerine kadar Türkiye'de denizcilik alanında faaliyet gösteren tüm sektörleri temsil ettiğini vurgulayarak toplantıda söz alacak konuşmacıların





ARİF ERTİK

sektörleriyle ilgili konuları aktaracaklarını, ardından da bakanlık yetkililerinin bu konularda değerlendirmede bulunacaklarını ifade etti ve toplantının işleyişine dair kısa bir bilgilendirme yaptı.

ARİF ERTİK: “BAĞLAMA KÜTÜĞÜNDEKİ TİCARİ VASITALARDAN DA VERGİ VE HARÇ ALINMASI HAKSIZLIK”

Sorunları dile getirmek üzere ilk olarak kürsüye gelen 08 No’lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Arif Ertik, Gemi Bağlama Kütüğü’ne 18 groston altı vasıtalar ve makinesiz vasıtalar, yani denize iniş belgesine tabi olmayıp suya uygunluk belgesi olan vasıtaların da alındığını; yatlardan vergi ve harç alınmasıyla bağlama kütüğünde bulunan ticari vasitalardan da vergi ve harç alınmaya başladığını, ancak burada haksız bir durum olduğunu belirterek “Balıkçılık ve insan taşımacılığı yapan bağlama kütüğündeki vasıtalar harçtan muaf. Servis botuysanız vergiden muafsiniz, ama palamar botuysanız değil harç ödüyorsunuz. Şahmerdan dubası da 40 metre boyunda ise 40 metre yat gibi bir harca tabi durumda. Öte yandan bağlama kütüğünde harç çıkınca Danıştay bu harçları iptal etmiş komple. Fakat sonra harçlar kanununda kanun olarak eklendiği için artık değiştirilmesi imkansız. Biz bunun çözümünü bu durumda olan ticari



ALEV TUNÇ

vasıtaların ana gemi siciline taşınmasında görüyoruz” dedi. Ertik’in değindiği bir diğer sorun römorkörlere 60 günlük çeki raporu verilmesine karşın, çekilecek vasıtaların çekilebilirlik belgesi olmadığında ellerinin kollarının bağlandığı şekildeydi.

Böyle durumlarda kendi vasıtalarını kendi römorkörleriyle çekemediklerini, yetkilendirilmiş römorkör firmalarıyla hareket etmek zorunda kaldıklarını söyledi ve şöyle devam etti: “Yetkilendirilmiş römorkör firması herhangi bir yükü liman içinde bir yerden bir yere rapora tabii olmadan götürürken biz kendi vasıtalarımızı liman içinde bile bir noktada öbür noktaya çekemiyoruz. Römorkörler 60 günlük belge alsın, kontrolleri yapılsın. Fakat çekeceğimiz vasitalardan da rapor istenmesin. Su uygunluk belgesi ve P&I belgesi varsa devlet memuru onu kontrol etsin ve bizim hareket iznimizi versin. Zaten yapılan sörveylerde de römorkörle çekilecek olan yük yan yana durduğu zaman gelen sörvey ağırlıklı olarak römorkörü denetler. Bu, bizim çalışma şartlarımızı çok güçleştiren bir durum yaratıyor.”

ALEV TUNÇ: “İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ULUSLARARASI MÜKTESABATA UYGUN OLMALI”

Ardından 26 No’lu Brokerlik Hizmetleri Meslek Komitesi Üyesi Kaptan Mehmet



SİNA ŞEN

Alev Tunç iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili bir sorunu gündeme getirdi. Bazı kanunların genel manada yapıldığını ve bazı sektörlerde uymadığını; bu konuda kanun yokken bile gemilerde ISM ve gemi güvenliği alanında uluslararası kanun ve kuralların işlediğini ve Türk gemilerinin de bunlara uyduğunu; ancak İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile birlikte kimi sorunların ortaya çıktığını; yapılacak en doğru şeyin ufak bir kanun değişikliğiyle iş sağlığı ve güvenliği konusunda gemileri ayırmak veya onları uluslararası kurallara bağlamak olduğunu söyledi.

Bu noktada İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran’dan bir müdahale geldi. Meselenin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’na ilgilendirdiğini ifade eden Kıran, sorunun çözümüne dair bir önerisi olup olmadığını sordu. Alev Kaptan da “İş güvenliğinden kimse feragat etmiyor. Ama bir hadise olduğunda gemiye iş güvenliği uzmanı bir inşaat mühendisi arkadaş gelebiliyor. Ondan sonra o konunun seyrini siz düşünün. Gemiler uluslararası çalıştığı için uluslararası müktesebat ne ise ISM, SMS buna göre uygulanması gerekir” yanıtını verdi.

SİNA ŞEN: “SÜREKLİ YOL KAĞIDI VE SAĞLIK BELGESİ İSTENMESİ SIKINTI YARATIYOR”

31 No’lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi

Taşımacılığı Meslek Komitesi Üyesi Sina Şen, İstanbul'da yolcu taşımacılığı yapan gemilerin Boğaz'da uğraksız turizm seferi yapmak üzere ruhsatlandırılmasıyla ilgili sorunun çok yakın bir zamanda çözüme kavuşacağını; ayrıca 65 yaş yaş ve üzerindeki destekleme priminin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bütçesinden verilmesi hususunun da torba yasayla geçmek üzere olduğunu ilerek emeği geçen herkese teşekkür etti. Öte yandan beş aydır İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ödeyeceği sübvanselerin komisyonlardan geçerek meclise gelmesini beklediklerini; İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraklerinden olan Şehir Hatları A.Ş.'nin yolcu motorlarına yapması gereken ödemeyi aylardır geciktirdiğini; ödeme belirsizliğinin ekonomik sıkıntılara neden olduğunu vurguladı. Gemilerin yangın planlarının proje safhasında kaldığını, odalara onaylatılmadığını, artık bu planların onaylı projeler olmasının talep edildiğini ve oluşan maliyete rağmen sektörün bu konuda çalıştığını arz etti.

Şen sözlerine şöyle devam etti:

"Komitemizin içinde çeşitli hatlarda taşımacılık yapan firmalarımız var. Bu firmalarımızdan biri Kartal'dan Adalar'a yolu taşımacılığı yapıyor.

Kartal ilçemiz Tuzla'ya, Adalar ise İstanbul'a bağlı olması nedeniyle filodaki 20 gemi sürekli yol kağıdı ve sağlık patentası işlemleriyle uğraşiyor. Hem ekonomik açıdan hem de zaman açısından büyük bir kayıp. İstanbul gibi bir şehirde yol kağıdına gerek duyulmadan bu sorunun çözülebileceğine inanıyorum. İki liman arasında olduğu için gemi adamlarından sağlık patentası da isteniyor.

Neticede İstanbul'un ilçeleri arasında çalışan bir hatta, sağlık patentasına da ihtiyaç duyulmamalı. Hakikaten mağdur olan bir ekip var orada."

Şen son olarak Adalar'a yük taşımacılığının genellikle Adalar'da ikamet eden vatandaşlarca yapıldığını, bu gemilerin de 18-20 metre arasında olduğunu; ancak gemilerin cinsleriyle ilgili bir sorun yaşandığını; yük gemisi olarak kullanıldıkları için 4 personel

talep edildiğini, oysa aynı ebattaki servis motorunda 2 personelin yeterli görüldüğünü, dolayısıyla bir mağduriyet doğduğunu ve servis motorlarındaki gibi 2 gemi adamıyla donatılmalarının yeterli görülmesini gerektiğini vurguladı.

31 No'lu Meslek Komitesi üyesi Hüseyin İmre, Şen'in değindiği gemi adamları sağlık cüzdanı konusunda bir düzeltme yaparak "Gemi adamlarının değil, yol kağıdı almamız için geminin sağlık cüzdanı olması gerekiyor. Özellikle bizim camiamızda hiçbir gemiden sağlık belgesi istenmiyor, ama bizden isteniyor. Bizim gittiğimiz yol 2.8 mil. İki limanda da aynı işlemleri yaptırmak zorunda kalıyoruz" dedi.

MURAT KUL: "ACİLEN BİR BALIKÇILIK VE DENİZCİLİK KANUNU HAZIRLANMALI"

01 No'lu Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkanı Murat Kul, 2009 yılında Resmi Gazete'de yayınlanan 24 metre ve üzeri yolcu gemileri ve balıkçı tekneleri için uygulanan yangın ve emniyet planı yönetmeliğinin maddi açıdan çok maliyetli olduğundan yakındı ve 4 tekne için 560 bin civarında bir ödeme yaptıklarını, rakamların çok çeşitlilik gösterdiğini, balıkçıların parayı zor yollardan kazandıklarını ve bu projeleri yaptırmakta zorlandıklarını açıkladı.

Kul sözlerini şöyle sürdürdü: "Alev Kaptan'ın değindiği iş sağlığı ve güvenliği hususu bizim için de geçerli. 5-10 yıl sonra teknelerde çalıştıracak tayfa bulamayacağız. Sahil Güvenlik ayrı kural getiriyor, Tarım Bakanlığı ayrı başka bir şey istiyor..."

Çok büyük sıkıntı yaşıyoruz. Yabancı işçi çalıştırmamız lazım. Kabotaj hattında yabancı işçi çalıştıramıyoruz. Böyle sorunlarımız var. Balıkçılık ve denizcilikle ilgili Çalışma Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü, Tarım Bakanlığı ve Ticaret Bakanlığı, hep birlikte acilen bir kanun hazırlamalı."

FATİH ESER: "IMDG KODU HARİCİNDEKİ KODLAR YÖNETMELİKTEN ÇIKARILSIN"

35 No'lu Gemi Klas Müesseseleri, Sigortacılar, Deniz Ekspertiz ve Sörveyör



MURAT KUL

Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyesi Fatih Eser, 2019 tarihli Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında başlayan uygulamalara dair daha öncesinde birtakım itirazlarda bulunduklarını, yönergelerin sektöre getirdiği düzenlemeler nedeniyle bir kısmını geri çektiklerini, ancak son zamanlarda tehlikeli madde konusundaki kodların sektörü zorladığını dile getirdi ve IMDG Kodu (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar Kodu) haricindeki kodların kendi faaliyet alanlarıyla ilgili olmadığını söyleyerek yönetmelikten çıkarılmasını talep etti. IBC Kodu'nun tanımı gereği insan sağlığını, deniz güvenliğini ve çevreyi korumak, kimyasal tankerlerin yapım, donanım ve işletme standartlarını belirlemek olduğunu ifade eden Eser; "Biz kargo gözetimi yapan şirketleriz.

Yani bu tankerlerin yapısal konularını düzenleyen konularla bizim uzmanlık olarak bir ilgimiz yok" dedi.

Fatih Eser konuşmasını şöyle tamamladı: "5 yılda bir talep edilen eğitimlerde çalışma saatlerimizin esnekliği, personelimizin sahada dağınık olarak çalışması, hepsini bir araya getirip eğitimlere tabi tutmamız bizi sektör olarak çok zorluyor. Bununla ilgili talebimiz 5 yılda bir sınava tabi tutulmaları ve sertifikalarının yenilenmesi şeklinde olabilir. Ayrıca



FATİH ESER

bakanlığımızın getirdiği üniversitede diploması zorunluluğu de sektörümüzün gerçekleriyle bağdaşmıyor. Çünkü bizim sektörümüzün bir okulu yok. Üniversite mezunu da olsa, ordinaryus profesör de olsa sonuç itibarıyla gireceği şirketin içerisinde usta-çanak ilişkisiyle öğrenecek. Başlangıçta da çalışma şartları çok ağır. Üniversite mezunu bir arkadaşımızdan bu ağır şartlarda çalışmasını talep ettiğinizde genellikle olumlu karşılanmıyor. Bu sebeple bu şartları yerine getirmek şirketler açısından ciddi zorluklar yaratıyor. Alıyorsunuz, eğitiyorsunuz personeli, bir süre sonra iş zor geldiği için o aradaki eğitim boşa gidiyor, tekrardan yeni personel almak zorunda kalıyorsunuz.”

RECEP DÜZGİT: “GEMİ ACENTELERİ YÖNETMELİĞİ TASLAĞI HAKKINDA MUTLAKA GÖRÜŞLERİMİZ DİKKATE ALINSIN”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgüt, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın bir süre önce paylaştığı Gemi Acenteleri Yönetmeliği taslağı hakkında hem Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, hem de Deniz Ticaret Odası tarafından kapsamlı bir çalışma yürütülerek görüşlerin Denizcilik Genel Müdürlüğü’ne bildirildiğini aktardı. Bu mevzuatların uzun yıllar



RECEP DÜZGİT

sektörde uygulanacağını vurgulayan Düzgüt, görüşlerin mutlaka dikkate alınmasını talep etti. Recep Düzgüt, örneğin yönetmelik taslağına iyi niyetle koyulan “Tali acenteler tarifenin yüzde 50’sini alır” maddesinin, amacına hizmet etmeyeceğini, çünkü ana acentelerin kolay kolay bir şeye zorlanamayacağı ve zor gördükleri an başka çare bulup yüzde 50’yi asla vermeyeceklerini belirtti ve yönetmeliklerde bu kadar ticari konulara girilmemesi gerektiğini sözlerine ekledi.

Düzgüt hiçbir iş kolundaki mevzuatta Acentelik Yönetmeliği Taslağı’na koyulduğu gibi 45 güne kadar kapama cezası da bulunmadığını söyledi ve şöyle devam etti: “Bir acente 45 gün kapatılırsa, bir daha hizmet veremez zaten. O yüzden kusurun büyüklüğüne göre bir ihtar müessesesi gelsin, kademeli olarak para cezası düşünlün.”

Kusur çok büyükse ihtarla geçilmez elbette. Bunu da biliyoruz. Ama kapama büyük bir konu. Ayrıca Liman Başkanlıkları’nın uyguladığı seferden men konusunda da görüşüm aynı. Bunlar çok ağır durumlar. Seferden men demek denize gidemezsin, işin bitti demek. Yani bugün sizler biz bu maddeleri tedbiren koyduk, pek uygulamayız diyebilirsiniz. Ama sonrasında tıkr tıkr uygulayanlar gelir göreve. Biz bunları çok gördük,

çok yaşadık. O yüzden lütfen bunları iyi düşünüp taşınalım. Onun dışında zaten mutabık olduğumuz birçok maddeler var. Görüşlerimizi bildirdik. Sektör sağlıklı yürüsün istiyoruz.”

İTİR İPEK: “GEMİ ACENTELERİNDE SORUMLU MÜDÜR OLMA HAKKI 5 YILI AŞANLAR İÇİN DEVAM ETMELİ”

43 No’lu Kıyı Gemi Acenteleri Komitesi Üyesi İtir İpek de Gemi Acenteleri Yönetmeliği taslağına ilişkin olarak “Bodrum’da faaliyet gösteren bir gemi acentesinin 20 yıldır sorumlu müdürüyüm ve denizcilik okulu mezunu değilim. Yönetmelikte özellikle dikkatimi çeken madde sadece denizcilik okulu mezunlarına sorumlu müdür olma hakkı tanınması. Buna bir süre sınırı getirilebilir. Örneğin 5 yıldır bu işi yapan, devam edebilir gibi. Bir de kıyı acentelerine mutlaka İngilizce bilen eleman bulundurma zorunluluğu getirilmesini öneriyorum” dedi.

EMİN EMİNOĞLU: “EĞİTİM BELGESİ VE CEZA KONULARI YENİDEN ELE ALINMALI”

İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı, 40 No’lu Konteyner Gemi Acenteleri Meslek Komitesi Üyesi ve Vapur Donatanları ve Acenteleri Genel Sekreteri Emin Eminoğlu ise Gemi Acenteleri Yönetmeliği taslağında eğitim belgesinin beş yılda bir tekrarlanması zorunluluğunu eleştirdi ve tek bir eğitim seminerinin kaçırılmasıyla belgenin kaybedilmesinin çok ağır sonuçlar doğuracağını, bu konunun yeniden ele alınması gerektiğinin altını çizdi. Cezaların da yeniden gözden geçirilmesi gerektiğini vurguladı.

OĞUZ ÜNLÜER: “EĞİTİMLİ PERSONEL ŞARTI TALİ ACENTELERİ ZORLUYOR”

İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, yeni yönetmelikteki bazı maddelerin tali acentelerde sıkıntılar yaratabileceğine değindi ve “Tali acentelerde yıllardır bu işte çalışan ama okullu olmayan çalışanlarımız var. Yönetmelikteki lisans ve ön lisans mezunu şartı bizi zorluyor. Ayrıca iki buçuk milyon peşin teminatı da ödeyemeyecek durumda üyelerimiz var. Bu konuların dikkate alınmasını arz ediyorum” dedi.



KEMAL KUTLU

KEMAL KUTLU: “BOĞAZ GEÇİŞ ACENTESİNİ İSTANBUL’LA SINIRLAMAK MAĞDURİYET DOĞURUR”

İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, Boğaz geçişi acentesini İskenderun’dan atayan üyeleri olduğunu, bu işlemi sadece İstanbul acentelerinin değil İskenderun acentelerinin de yaptığını, yalnızca İstanbul firmaları hesaba katılırsa bunun bölgesinde mağduriyete yol açacağını, Boğaz acentesi yapabilmek için İskenderun’daki acentenin İstanbul’da şube açması gerekeceğini söyleyerek “İkincisi tali acentelik veren şirketlerin çoğu sanayi şirketleri. Onları yüzde 50 tarifeyle ikna edebilecek misiniz?” diye sordu.

NEBİL BARBUR: “ÖNERİLEN SERMAYE ÇOK YÜKSEK”

40 No’lu Konteyner Gemi Acenteleri Meslek Komitesi üyesi Nebil Barbur yönetmelik konusunda farklı bir konuya parmak basmak istediğini belirterek, önerilen sermayenin çok yüksek olduğunu ve “Yeni acentelerin bu kadar sermaye ihtiyacı var mı?” sorusunun sorulması gerektiğini; Fener İdaresi’yle de peşin ödemeye çalışılırsa sorunların ortadan kalkabileceğini ifade etti.

Bunun üzerine İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran “Türkiye’de 1400 civarı yetki belgeli acente var.



NEBİL BARBUR

Hepsinin işini doğru yapmadığını da hesaba katın. Çünkü yaşanan sıkıntılar, bu sıkıntılara karşılık alınmak istenen tedbirler var. Bunu göz ardı etmemek gerekiyor” dedi.

Barbur da Fener İdaresi’ne yapılan ödemenin en önemlisi olduğunu, hatta Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü’nün yaptığı gibi kredi kartıyla ödeme yapılmasına olanak tanınması halinde sektör açısından işlerin kolaylaşacağını belirtti.

HALİL BAĞLI: “TEKNE SAYISI BELLİ BİR KAPASİTEDE SINIRLANDIRILMALI”

Toplantının bu bölümünde “deniz turizmi” başlığına geçildi ve İMEAK DTO Marmaris Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Halil Bağlı söz aldı.

Bağlı pahalılık ve döviz kurunun sabit tutulmasının turizmde sıkıntılar yaşanmasına yol açtığını, gününbirlik gezi teknelerinin ve ticari hatların iş potansiyelinde bir düşüş olduğunu, fiyatların çok aşağı çekildiğini, charter fiyatlarını artık müşterilerin belirlediğini aktararak koylarda ve limanlardaki dolulukla birlikte tekne sayısının belli bir kapasitede sınırlandırılması önerisini gündeme taşıdı.

Bir diğer talebi de mesai harçlarının uygun bir seviyeye indirilmesiydi. Seyir İzin Belgesi’nde sağlanan kolaylık sayesinde



HALİL BAĞLI

bir belgeyle dört çıkış yapabildiklerini söyleyerek, bakanlık yetkililerine teşekkür etti.

ONUR UGAN: “MAPA ŞAMANDIRA SİSTEMİ KONUSUNDAKİ BELİRSİZLİKLER DEVAM EDİYOR”

İMEAK DTO Fethiye Şubesi Meclis Başkanı Onur Ugan, Göcek koylarında uygulanacak mapa şamandıra sistemi konusunda belirsizliklerin devam ettiğini, aslında bunun bir kıyı tesisi olduğunu, temmuz ortasında uygulamaya geçecek kıyı tesisinin nasıl işletileceğini hala bilmediklerini söyleyerek “Her yıl olduğu gibi sezon ortasında yeni bir maliyet mi çıkacak, bazı koyalara giremeyecek miyiz gibi üyelerimizin çok büyük soru işaretleri var. Her ne kadar konu Çevre ve Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı’nın projesi olsa dahi, özellikle teknelerin bağlanması ve koylarda iskele olması sebebiyle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nı da doğrudan ilgilendirdiğini düşünüyorum. Bu konuda da hem odamızdan hem Ulaştırma Bakanlığımızdan en azından tüm taraflar için, deniz tüccarları, balıkçılar, yerel insanlar ve yelkenciler, amatörler için adil bir süreç yürütülmesini bekliyoruz” dedi.

Ugan’ın dile getirdiği bir diğer sorun da kaçak charter sorunuydu. Ugan şunları söyledi: “Teknenin bağlama limanı ve



ONUR UGAN

numarası kaydının yanına balıkçılarda olduğu gibi Turizm İşletme Belgesi numarası da yazılırsa en azından kullanıcılar da bir teknenin ticari olup olmadığını anlarlar. Nasıl taksi sarıysa, üzerinde plakası varsa, bunun ticari bir araç olduğunu anlıyorsak denizde de böyle bir uygulamaya gidilebilir. Çünkü diğer maliyetlerin artmasıyla da özel teknelerden çok sayıda charter yapan var. Bu konuda da hem çalışma yapılmasına hem de gerekli iş birliğine hazır olduğumuzu belirtmek isterim.” Uğur Ugan, marina fiyatlarının artmasıyla belli boylarda teknelerin kıyı tesislerinde değil içerideki hangarlarda uzun süre depolandığını, ev ve mahalle aralarında tekne parkları oluştuğunu ve disiplinsizlik baş gösterdiğini, yangın gibi durumlarda büyük felaketlerin yaşanabileceğini, bu konuda da bir düzenleme yapılması gerektiğini belirtti. Ugan son olarak 2018’de marina, yat limanları ve kıyı tesisleri için süre uzatımları yapıldığını; bazı tesislerin bundan yararlandığını, bazılarının yararlanmadığını; böyle bir düzenlemenin tekrar gündeme gelmesinin yararlı olacağını açıkladı: “Çünkü tesisler yaşlandıkça fizibilitelemleri ve bakımlarını eksiksiz yapmaları gerekiyor. Eğer önlerindeki süre az ise bakımlarını aksatıyorlar, eskimeye başlıyorlar. Oysa şu anda kıyı tesisleri döviz kazanacağımız en önemli tesisler arasında.”



VAROL ÇAKIR

VAROL ÇAKIR: “TEKNELERİMİZİ HEM GÜNÜBİRLİK, HEM HAFTALIK KULLANABİLELİM”

İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Varol Çakır, 30 yıldır yatçılıkla uğraştığını belirterek Antalya Bölgesinde turizm alanında yaşanan sorunlara dikkat çekti. 50 metrelik teknelerini pandemi döneminde Türk Loydu onayıyla gerekli düzenlemeleri yaparak 620 kişi kapasiteli Mavi Yolculuk teknesi haline getirdiklerini, ancak Rusya-Ukrayna Savaşı nedeniyle yaşadıkları ekonomik sıkıntılardan tekneyi önce haftalık tekneye, son olarak tenezzüh teknesi dönüştürdüklerini açıkladı ve şunları söyledi: “2019’da denize elverişlilik belgelerimizde günübirlik kapasite 300, chartera giderse 20, idari liman seferine giderse 100 gibi üç tane kapasite raporu vardı. Sizlerden ricam bu teknelerin hem günübirlik, hem haftalık kullanımına izin verilmesi.

Bu zor zamanları böyle atlatmamıza yardımcı olunması. Biz personelimizi 12 ay istihdam ediyoruz. Bağlama yerlerindeki rakamlar 10 kat arttı. Dövizin, turizmin durumu zaten malum. Bir de Antalya Bölgemizde ilkokul mezunu, atadan babadan denizci insanlarımız var. Maalesef yeni kural ile birlikte onlar artık gemici olamıyor. Onlara son bir şans verilmesini rica ediyoruz. Biz de personel bulmakta güçlük çekiyoruz.”



İZZET ÜNLÜ

HAYRETTİN ÖZKAN: “TENEZZÜH TEKNELERİNE HİÇBİR SURETTE TURİZM BELGESİ VERMİYORUZ”

38 No’lu Yat İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı Hayrettin Özkan, aynı zamanda Demre İlçe Turizm Kurulu Üyesi olduğunu söyleyerek sekiz yıldır bağlama yerlerinin kapasitesinin tamamen dolmuş olması gerekçesiyle tenezzüh teknelerine hiçbir surette turizm belgesi vermediklerini, dirayetle kararın arkasında durduklarını, ancak Antalya’dan turizm belgesi alan charter yatlarının bölgeye girebildiklerini, bunun da bir çifte standart doğurduğunu ve haksızlığa yol açtığını vurguladı ve çözüme kavuşturulmasını talep etti.

İZZET ÜNLÜ: “GÜVERTE TEMİZLİK ÜRÜNLERİMİZ YÜZÜNDEN CEZA KESİLİYOR”

10 No’lu Deniz Malzemesi Alım-Satım Faaliyetleri Meslek Komitesi Başkan Yardımcısı İzzet Ünlü, yatlara güverte temizleyicisi satan bir firması olduğunu, Turmepa dahil birçok ürün sattığını, ancak son zamanlarda Sahil Güvenlik’in bu ürünleri kabul etmemeye başladığını aktardı. UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan bu noktada araya girerek IMO’nun her yıl yayınladığı listeyi denize ortamına uygun ürünleri açıkladığını, Denizcilik Genel Müdürlüğü’nün de bu listeye göre hareket ettiğini belirtti ve “Sahil Güvenlik’in bu konuyla ilgisi nedir



COŞKUN CENGİZ

bilemiyorum. Ama çevre kanunundan dolayı tutturuyorlarsa bunu lütfen bize bildirin. İlgili liman başkanlıklarına başvurun. Biz de Sahil Güvenlik'e teknik bilgiyi aktaralım. Ama lütfen bu listede yer alan ürünleri kullanın" dedi.

Ünlü ayrıca Antalya'da denize atık bıraktığı için güverte temizlik ürünleri yüzünden bir gemiye Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından 7 milyon 600 bin lira para cezası yazıldığını hatırlatarak cezanın yüksekliğine dikkat çekti. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da "Bu konuyla hala uğraşıyoruz. Kavga boyutuna çekmeden, belli bir sınıra kadar itirazlarımıza devam ediyoruz. Çevre Bakanlığı hakikaten direniyor. Ama yavaş yavaş da kırıyoruz dirençlerini. İnşallah iyi gelişmeler olacak o konuda diye ümit ediyoruz. Çok canımız yanıyor" diye belirtti. Baylan ise "Uygulamayla alakalı sıkıntılarımız var. Biz bölge liman başkanlıklarımıza sözel bir talimat verdik.

Herhangi bir kurum ceza yazdığında, bölge liman başkanlığının dışında farklı kurumların yetkisi var. Lütfen konuyu bölge liman başkanlığımıza iletin. Onların konuya müdahil olmasını sağlayın. Çünkü onlar bizden temasa geçiyorlar, biz bir şekilde müdahil oluyoruz. Böyle gereksiz yere kesilen cezaları önlediğimiz vakalar olmaya başladı" açıklamasını getirdi.



MUSTAFA ASLAN

COŞKUN CENGİZ: "18 GROSTON ALTI GÜNÜBİRLİK TEKNELERİN BİR USTA GEMİCİYLE SEYRİNE İZİN VERİLMELİ"

39 No'lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Meslek Komitesi Üyesi Coşkun Cengiz, iki konuyu gündeme taşıdı. İlki iki yıl önce yapılan düzenlemeyle 12 metrenin altındaki teknelerin de günübirlik gezi faaliyetine izin verilmesi hususundaydı. 12 metrenin altındaki günübirlik teknelerin bir usta gemici, bir de gemici bulundurma zorunluluğunun maliyetleri çok yükseltmesi nedeniyle 18 groston altı 12 metreden az kapasiteli günübirlik gezi teknelerinin de bir usta gemiciyle seyrine izin verilmesini talep etti. Değindiği diğer husus okullardan stajyer öğrenci alımıyla ilgiliydi. Müdürlerin stajyer göndereceği gemilerdeki kaptanların üst öğretici belgesiyle donatılmasını talep ettiğini; ancak bunun her zaman mümkün olmadığını, okullardaki öğrencilere tekne bulmakta zorluk çekildiğini, mevzuattaki bu durumun düzeltilmesi gerektiğini söyledi.

MUSTAFA ASLAN: "YABANCI BAYRAKLI GEMİLERDEN İSTENEN TRANSİTLOG ÜCRETİ YÜZÜNDEN YAKIT İHRACATIMIZ DÜŞTÜ"

13 No'lu Gemi Akaryakıt İkmal Ve Sağlama Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyesi Mustafa Aslan, geçen sene uygulamaya koyulan ve yabancı bayraklı gemilerden istenen transitlog (seyir izin belgesi) ücretindeki artıştan yakıt ikmal sektörü olarak çok zarar



YAKUP KALKAVAN

gördüklerini ifade etti. Aslan, "Bu yabancı bayraklı tekneler Yunan sularında seyredip, yalnızca yakıt almak için Türkiye'ye geliyorlardı. Geçen sene güncellenen transitlog ücreti yakıt ihracatımızı düşürdü. Elli metre tekneye takriben 2500 lira ücret uygulanıyor. Maliyet dezavantajı yüzünden tercih edilmiyoruz artık. Yakıtın dışında gıda, ikmal ve tedarikte de kaybımız var" dedi.

YAKUP KALKAVAN: "DENİZ ARACI NEREDE DEMİRLERİRSE BİZ ORADA İKMALİMİZİ YAPALIM"

13 No'lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyesi Yakup Kalkavan da Ambarlı Kartal'da yaşanan gemi ikmal sorununa değinerek Ambarlı Kartal'da demirli haldeki transit gemilerin yakıt ikmalinin yapılabilmesine olanak tanınmasını istedi. Kalkavan, "Ambarlı Kartal'da transit gemiyi demirliyoruz. Ama yakıt veremiyoruz. Gemi adaları dolaşıyor, Yenikapı'ya demirliyor, oradan yakıtını alıyor, tekrar dönüyor, aynı şeyi yapıyor. Yani bizim isteğimiz deniz aracı nerede demirlerirse biz orada ikmalimizi yapalım" dedi.

DENİZ DENİZ: "VAN GÖLÜ NEDEN DENİZ STATÜSÜNDE TUTULUYOR?"

DTO Van Temsilcisi Deniz Deniz ise bölgesel bir sorunu dile getirdi. Van Gölü'nde 142 adet yolcu motoru, gezi teknesi, ticari yat, özel yat ve 122 adet avlama teknesi bulunduğunu; ticari

**DENİZ DENİZ**

teknelerin karadan 2,5 mil açıktaki tarihi ve kültürel değere sahip Akdamar Adası'na yolcu taşıdığını; bölgedeki mevsimsel koşullar ve diğer sıkıntılardan dolayı sezonunun en fazla beş ay sürdüğünü; teknelerin yedi ay barınakta bağlı kaldığını; öte yandan Van Gölü'nün doğal bir göl ve iç su olmasına rağmen deniz statüsünde kabul edildiğini; dolayısıyla iç sularda çalışan gemi ve su araçları yönetmeliğinin kapsamı dışında kaldığını açıkladı. Deniz sözlerini şöyle sürdürdü: “24 metreden küçük, 18 grostondan büyük ticari tekneler için usta, gemici ve yağcı olmak üzere 3 personel gemi adamı şartı var. Fakat gemi adamı bulmakta zorluk çekiyoruz. Van Gölü, Halfeti, Hasankeyf, Tuz Gölü benzeri göller gibi doğal bir göl ve iç su olmasına rağmen neden deniz statüsünde tutuluyor?” Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan da bu konuda bir randevu oluşturulduğunu ve sorunun çözüleceğini belirtti.

NURETTİN PAKSU: “SON BİR BUÇUK YILDIR ÜRETTİĞİMİZ HER GEMİYİ ZARARINA TESLİM EDİYORUZ”

06 No'lu Yat İnşa ve Tamir Bakım Faaliyetleri Meslek Komitesi Üyesi Nurettin Paksu, gemi inşa ve tamir bakım alanındaki son gelişmelere dair bir bilgilendirme yaptı. Kızıldeniz'deki Husi saldırıları nedeniyle gemilerin tamir bakım faaliyetleri için Uzak Doğu'ya gidememesi

**NURETTİN PAKSU**

ve Türkiye'yi tercih etmesi sayesinde belli bir gelir sağlandığını, ancak Kızıldeniz'deki tehditlerin sona ermesi halinde bu durumun riske gireceğini ifade etti. Gemi inşa sektörünü ise Paksu şöyle yorumladı: “Gemi inşa süreci uzun bir süreç. Üç yıla yayılabilir ve bu süreçte piyasa fiyatlarını ve enflasyonu kontrol edemediğimiz için döviz kurunun değerli olmasından dolayı işin içinden çıkamıyoruz. Ürettiğimiz her gemiyi maalesef son bir buçuk yıldan beri zararına teslim ediyoruz. Ürettiklerimiz de şu an maalesef eksi gidiyor. Bunu öngördük.

Fiyatlarımızı artırmaya çalışıyoruz. Yeni fiyatlar vermeye çalışıyoruz. Ama karşımızda devasa bir şekilde dünya denizcilik sektörünü domine eden, gemi inşaatı domine eden bir Çin var. Çin 2000'lerde dünya gemi inşasının %5'ini yaparken şu an %65'ini yapıyor. Ve bu %65'i yaparken inanılmaz destek görüyorlar. Karşımızda devletin imkanlarıyla her türlü yatırımı yapan, stratejik olarak bu işi düşünen ve karşısındaki herkesi yok eden bir güç var. Biz bunun karşısında zaten üreten olarak onlarla rakabet etme gücümüz yok. Bunu baskıladığımız zaman enflasyonu tutacağız diye üreten ve sanayicilik yapan herkesi bir şekilde baskı altına alıyoruz. Çok şükür bugün Türkiye'de gemi inşa, denizcilik, tersanecilik faaliyetleri bir noktaya geldi.

**ORHAN GÜLCEK**

Ama biz bu kaslarımızı eritirsek, bunları kaybedersek gelecekte bu şekilde sürececek olursa korkuyorum ki birçok arkadaşınız ister istemez büyük zorluklar ve sıkıntılarla karşılaşacak.”

ORHAN GÜLCEK: “TERSANELERDE PLAN DEĞİŞİKLİĞİNE GİDİLDİĞİNDE İŞLER ZORLAŞIYOR”

07 No'lu Gemi ve Teknelerin Bakım ve Onarımı Meslek Komitesi Üyesi Orhan Gülcek ise tersanelerin işletme sorunlarının çözülmesine karşın teknolojinin değiştiğini, tersanelerde yeni değişiklikler yapılması gerektiğini, plan değişikliğine gidildiğinde kimi zaman zorluklarla karşılaşıldığını, ekstra maliyetler çıkarıldığını aktardı ve şunları kaydetti: “Mesela havuzlar tersane planlarında gösterilmiyordu, gerek de yoktu. Ama tersanede havuz var, çalışıyor; devlet diyor ki sen şimdi tersanede bir değişiklik yapıyorsun ama o planda bu havuz yok: Sen bu havuz alanının bir seferliğe mahsus kirasını ver, ayrıca cirodan pay ver. Bu işler nasıl olacak? Bir çevre yönetmeliği çıktı, sorunlar çözülecek gibiydi. Şimdi iyice tıkanıldı.” Gülcek'in değindiği bir diğer konu 24 metre altı teknelerle uygulanan KDV oldu. Bu tekneleri yapan firmaların zaten küçük, sermayesi kısıtlı firmalar olduğunu ve KDV'nin onları zorladığını vurguladı.



METİN DÜZGİT

METİN DÜZGİT: “TOPLANACAK PARAYI SEKTÖRÜMÜZE KATKI OLARAK KAZANDIRMAMIZ GEREKİYOR”

Gülcekin ardından İMEAK DTO Meclis üyesi ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, IMO uygulamaları ve ABD'nin denizcilik politikaları hakkında bir bilgilendirme yaptı. IMO Denizcilik Çevre Komitesi'nin yakın zamanda aldığı kararla ekim ayından itibaren eski tip yakıt kullanan gemilere sıkı bir vergi sistemi uygulanacağını, toplanacak paranın çevreci gemilere prim vermekte kullanılacağını belirten Düzgüt “Burada artık ok yaydan çıktı. 2028'ten itibaren burada çok büyük para olacak. Biliyorsunuz Türkiye'de de ETS ile ilgili bizim potansiyel bir düzenlememiz var. Son dönemde boğaz geçiş ücretlerinden haklı olarak daha fazla pay almaya başladık. Önümüzdeki dönem buralarda toplanacak parayı sektörümüze katkı olarak kazandırmamız gerekiyor. O gelirle filomuzu yenilemeliyiz. Bizim karasularımızda Avrupa'ya göre çok daha fazla sayıda eski filo, kara listede bulunan gemi dolaşıyor. Oysa ki bizim ülkemiz geminin hurdasından, inşasından, tamirinden bütünüyle ekmek yiyebilecek bir ülke. Her şeye sahibiz. Burada daha cesur politikaları bir an önce kendi veri tabanımıza, gemi tabanımıza uyacak şekilde uygulamaya geçmememiz gerekiyor” dedi. ABD meselesinde ise rakamlara bakıldığında



KAPTAN SAİM OĞUZÜLGEN

üstünlüğünün açıkça görüldüğünü, Çin'in ABD'yi defalarca katladığını; Çin'in 2000'li yılların başındaki deniz savaş platformu gemileri sayısı yaklaşık 180-200'ken, Amerika'nın 300 olduğunu; bugün ise Amerika'nın 300'de kalırken, Çin'in bunu 400'e çıkardığını; ABD'nin buna karşılık her yıl 10 askeri gemi yapması gerekirken kapasitesinin yetersiz kaldığını, gecikmeler yaşadığını, hatta askeri gemilerin tamir-bakım faaliyetlerinin bile bir külfete dönüştüğünü ifade etti ve şunları söyledi: “ABD diyor ki; Pasifik'te savaş çıkarsa ve bir gemimiz hasar alırsa tamir edip savaşa devam edemeyecek durumdayız. acilen burada bir şey yapmamız gerekiyor. Çin tersanelerinde yan tarafta savaş gemisi inşa ederken bir yandan da müttefik kabul ettikleri Yunanistan, Danimarka, Singapur, Norveç gibi ülkeler için ticari gemiler yapıyor. Dolayısıyla burada büyük bir uyanış var. Trump da bunu tetiklemiş oldu ve ceza uygulamasına geçildi. Gemi inşa sektörünün kolayca ABD'ye çekilmesi mümkün değil, zaman alacağı biliniyor. Bir taraftan da politik olarak Japon, Kore ve Avrupa'daki nitelikli tersanelere teşvik vermemiz lazım diyorlar. Ne yazık ki raporda Türkiye ismi geçmiyor. Belki kendimizi orada konumlandırabiliriz. Kendi taraflarına gördüğü eksikler, genel olarak eleman eksikliği, bazı tersanelerde alan, kapasite ve teknoloji eksikliği. Gemi adamı yetiştirmeyle ilgili de sıkıntıları var.”



BAŞARAN BAYRAK

SAİM OĞUZÜLGEN: “TÜRK BOĞAZLARI ARTIK DÜNYANIN EN EMNİYETLİ SU YOLLARINDAN BİRİ”

Kaptan Saim Oğuzülgen Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Türk Boğazları'nda uyguladığı yaptırımlar ve kararlar sayesinde bir zamanlar çok tehlikeli olan bu su yolunun, artık dünyadaki en emniyetli yerlerden biri haline geldiğini söyleyip yetkililere teşekkür ederek konuşmasına başladı. Daha sonra depremde denizcilik sektöründen ulaşım ve barınma konularına nasıl istifade edilir konulu bir çalıştay düzenlemesinin önemine değindi.

BAŞARAN BAYRAK: “BV KLASI ALTINDAKİ GEMİLERİN DURUMUNA BİR ÇÖZÜM BULUNSAN”

Son olarak 05 No'lu Gemi İnşa Tamir ve Bakım Tersaneleri Meslek Komitesi Üyesi ve İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak tersaneciliğin sorunlarını dile getirmek üzere söz aldı. Hem gemi tamir konusunda hem yeni gemi inşasında ciddi anlamda güç kaybettiğimizi, fiyat tutturmakta zorlandığımızı, birkaç yıl önce yüzde 20'nin altında kalan işçilik payının bugün yüzde 40'lara yükseldiğini; oysa asıl rekabet alanımızın işçilik olduğunu; uzun yılların getirmiş olduğu müşteri portföyünün kaybedilebileceğini vurguladı. Bayrak İDDK kararıyla 20 Mayıs'tan itibaren BV'nin yetkilerinin iptal edileceğini, bunun da yeni sorunlar doğuracağını kaydederek sözlerini sürdürdü: “Türk bayrağı altında 91 tane gemi var, 149



SALİH TAN

gemi de inşa halinde. Bunlar BV klasında yapamazlarsa tersaneler açısından bir kriz doğacağını düşünüyorum. Onun için Bakanlığımızın özel bir uygulama yapılarak en azından 20 Mayıs'tan önce yapılan kontratların bu klase devam etmeleri ve bundan sonraki yapılacak olanlara da bir çözüm üretilmesini istihham ediyorum.”

SALİH TAN: “KARADA TEKNE PARKI İÇİN BİR ÇALIŞMA GERÇEKLEŞTİRİLEBİLİR”

Toplantının sonunda bakanlık yetkilileri soruları cevaplandırdı. Önce Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan aldığı notları paylaştı. Tan, Fethiye Bölgesi'ndeki mapa şamandıra sistemine ilişkin olarak fizibilite işlemlerinin devam ettiğini, sezona yetiştirilmeye çalışıldığını, hem maliyetinin hem ne şekilde işletileceğinin fizibilite çalışmasıyla ortaya çıkacağını açıkladı. Karada tekne park uygulamasına dair yasal bir düzenleme bulunmadığını, ama bakanlık olarak böyle bir çalışma gerçekleştirmek istediklerini, önerilere açık olduklarını belirtti. Kıyı tesislerinin süre uzatımında ise bir sorun bulunmadığını, sadece özelleştirilen turizm tesislerinin 2018'deki düzenlemeden hariç tutulduğunu, limanlar dışında bir turizm gündeminin olmadığını söyledi.

ÜNAL BAYLAN: “HERKES DİJİTAL SİSTEMLERİ KULLANSIN”

Tan'ın ardından UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Türk



ÜNAL BAYLAN

Boğazları'ndaki emniyet standartlarını çok yukarıya taşıdıklarını, standart altı gemilerle ilgili mücadelenin dozunu arttırdıklarını ve hedefleme yöntemiyle gemileri hem tersanelere hem söküme gönderdiklerini söyleyerek sözüne başladı. Baylan'ın değindiği ikinci konu IMO'nun vergilendirme sistemiydi. Baylan şunları söyledi: “IMO kurguladığı sistemde parayı dağıtacağı yerleri belirledi. Belirlediği alanlar direkt armatöre ya da bir ülkeye yeni gemi yapımıyla alakalı bir finansman kaynağı sağlamıyor. Daha çok ARGE destekleri, alternatif yakıt üretenlere ve iklim değişikliğinden en çok etkilenecek küçük ada devletlerine destek şeklinde.

Biz IMO Genel Sekreteriyle bir görüşme yaptık ve şartlı destek verdiğimiz, sonraki oylamada desteğimizi geri çekebileceğimizi söyledik ve Türkiye'ye pozitif katkıları olacak bir maddenin geçmesiyle ilgili talebimizi ilettik. İyi tarafı şu: 2008'den beri IMO'nun yaptığı çalışmalarda hep yakıt ve yakıt türüne göre bir vergi konmuştu. Ama son durumda sadece yakıt cinsine göre değil, yakıtın ürettiği enerjiyi de birbirine bağlayarak iki farklı sistem getirdi. Bu bizim avantajımıza olacak. Biz eğer sistem bize pozitif bir ayrımcılık yapmaz ya da fondan yarardırmasa, kendi mevzuatımızı yürürlüğe koyup, hem ETS'den aldığımız para, hem diğer denizcilik gelirleriyle sektörü destekleyeceğiz. Kanun düzeyinde ya da diğer düzeylerde bir düzenleme

yapmak istiyoruz. Bu çok önemli. Biz Akdeniz ve Karadeniz'e ciddi ticaret yapıyoruz. Bu artık sürdürülebilirlikten çok uzak. Avrupa Birliği'ne gemiler gidemiyor. Ben Türk sahiplikten bahsediyorum. Bu anlamda buralara dokunmamız lazım. Burada radikal kararlar olup bazılarını da uygulamamız gerektiğini düşünüyorum.” Seyir izin belgesiyle alakalı sorunu yakında çözeceklerini dile getiren Baylan, deniz turizmine dair konuşulan tüm konuların çözümünün aynı soruna dayandığının, bu kadar fazla tekneyle ticaret yapıp ticareti devam ettirmenin mümkün olmadığını, kanun düzeyinde bir yetkiyle kapasitenin belirlenmesi gerektiğinin altını çizdi.

Yabancı teknelerle yakıt ikmaline dair muafiyetle ilgili ne gibi çalışmalar yapabileceklerine bakacaklarını söyledi. Acente konusunda göreve geldiklerinden beri sistemleri dijital hale getirmeye gayret ettiklerini, 18 dijital sisteme ulaştıklarını, ancak sistemler ve mevzuat ne kadar yenilenirse yenilensin liman başkanlıklarındaki problemlerin aşılamadığını, herkesin dijital sistemleri kullanması gerektiğini söyledi. 60 günlük Liman Çıkış Belgesi'nin zaten verildiğini ve bu konuda bir sıkıntı olduğunu düşünmediğini belirtti. Acente yönetmeliği hakkında şunları söyledi: “Acente yönetmeliğinde standartı yükseltmek istiyoruz. Tali acentelerdeki yüzde 50 oranı değişir, onu tartışabiliriz ancak ücret ne kadar azalırsa, yani acentenin o yaptığı hizmetten aldığı ücret ne kadar azalırsa, kurallara uymak konusundaki hassasiyeti o oranda azalıyor. Haklı olarak diyor ki yüz birimlik bir iş, ben bunu ana acenteden alıyorum, bana yüzde 10 veriyor, ben bir şekilde kural dışına kaymak zorunda kalıyorum. Bu çok doğru bir savunma bence de. İstedğiniz, hak ettiğiniz parayı almıyorsanız hizmet kaliteniz düşüyor.”

İş sağlığı ve güvenliği konusunda yapılan şikayetlere tamamen hak verdiğini, mevzuatın yeniden tartışmaya açılabilirliğini ve Çalışma Bakanlığı ile bir çalışma yapılabilirliğini ifade etti. Baylan dile getirilen diğer başlıklara dair çalışmalar yapılacağını ekleyerek sözlerini sona erdirdi.

DTO, DEÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ'NİN SİMÜLATÖRLERİNİ YENİLEDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, DEÜ Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen söyleşi ve DTO tarafından yenilenen simülatörlerin açılış törenine katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Mayıs Cuma günü, İzmir Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen söyleşi

Başkanı Argun Gündüç; İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ufuk Yıldırım, İMEAK DTO Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, İzmir



ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, açılış konuşmalarının ardından "Yeni Ufuklar Güçlü Adımlar: Denizcilikte Vizyon ve



ile DTO'nun katkılarıyla yenilenen simülatörlerin açılış törenine katıldı.

DEÜ'deki etkinliğe İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Burak Akartaş, İsmail Görgün ve Ahmet Can Bozkurt; İMEAK DTO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ve Meclis

Bölge Liman Başkanı Ünal Hakan Atalan, DTO üyeleri, akademisyenler ve öğrenciler iştirak etti.

DEÜ Rektörü Prof. Dr. Bayram Yılmaz, Denizcilik Fakültesi Dekan Vekili Prof. Dr. Şermin Açık Çınar'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen etkinlikler, saygı duruşu



Liderlik" konulu söyleşide üniversite öğrencilerine hitap etti.

Söyleşinin ardından DTO katkılarıyla yenilenen Sıvı Yük Elleçleme ile Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi Simülatörleri'nin açılış yapılarak incelemelerde bulunuldu.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

MESLEK ŞEHİTLERİNİ ANMA TÖRENİ DÜZENLENDİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 12 Mayıs'ta Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin düzenlediği Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinlikleri kapsamında Meslek Şehitlerini Anma Töreni'ne katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 12 Mayıs Pazartesi günü, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nce (TKKD) bu yıl 16'ncısı gerçekleştirilen Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinlikleri kapsamında Meslek Şehitlerini Anma Töreni'ne katıldı.



Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün (KEGM) Beylerbeyi yerleşkesinde düzenlenen törene, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı



Nildeniz Sütçü Şen, denizcilik camiası ve meslek şehitleri kılavuz kaptanların aileleri iştirak etti. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende, konuşmaların ardından hayatlarını kaybeden Kılavuz Kaptanlar anısına İstanbul Boğazı'na çelenk bırakıldı.

TOBB HİZMET ŞEREF BELGESİ VE PLAKET TAKDİM TÖRENİ YAPILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen TOBB 2025 Yılı Hizmet Şeref Belgesi ve Plaket Takdim Töreni'ne katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle, 15 Mayıs Perşembe günü Ankara'da düzenlenen, TOBB 2025 Yılı Hizmet

Şeref Belgesi ve Plaket Takdim Töreni'ne iştirak etti.

TOBB İkiz Kuleler'de, TOBB Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu'nun ev sahipliğinde düzenlenen törene, Ticaret Bakanı



Ömer Bolat, Adalet Bakanı Yılmaz Tunç, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ve TOBB üyeleri katıldı. Törende, TOBB Delegeesi olarak Birlik çatısı altında 10'uncu, 20'nci ve 30'uncu yılını tamamlayan ve Şeref Belgesi almaya hak kazanan üyelere belgeleri takdim edildi.

ABOUT US

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000m², dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.

OUR INNOVATION TO TRANSPARENCY

IMMEDIATE ACCESS TO CRITICAL INFORMATION

- **Current Budget Overview:** Quick view of your ongoing budget status.
- **Project Management:** Details of the personnel responsible for your vessel, including direct contact information.
- **Work Status Monitoring:** Real-time updates on the progress of each task.

BUDGET MANAGEMENT TOOLS

- **Initial Offer vs. Real-Time Budget:** Easily compare your initial offer from our marketing team with the current budget expenditures.
- **Detailed Cost Breakdown:** Examine individual work list prices to manage and predict future expenses effectively.

TIME MANAGEMENT FEATURES

- **Real-Time Work Progress:** Monitor the start and completion dates of each task.
- **Schedule Coordination:** Align your cargo and delivery schedules based on up-to-date work progress, enhancing efficiency and planning.



OUR SERVICES

Ship Repair & Maintenance

Our facilities include a 217m x 32m floating dock and 75,000m² of land, enabling us to carry out extensive repairs in both afloat conditions and on the floating dock.

New Building

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for op shipbuilding and repair efficiency.

Conversion - Retrofit Works

With a 75,000m² facility, complete with crane coverage and a 5,000m² closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects



BANÜ İMEAK DENİZ TİCARET ODASI DENİZCİLİK UYGULAMALI EĞİTİM MERKEZİ AÇILDI

İMEAK DTO tarafından sağlanan kaynakla yaptırılan Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi İMEAK Deniz Ticaret Odası Denizcilik Uygulamalı Eğitim Merkezi, 23 Mayıs Cuma günü düzenlenen törenle açıldı.



Üniversite Rektörü Prof. Dr. İsmail Boz ve Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Celil Aydın'ın ev sahipliğinde düzenlenen törene, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek ve İsmail Görgün; İMEAK DTO Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol, Başkan Yardımcısı Cihat Yavuz Güler, Komisyon

Üyeleri Burak Atasoy ve Orhan Semih Dinçel, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkan



Yardımcısı Orhan Torlak, Bandırma Sahil Güvenlik Komutanı Ütgm. İdris Beşkardeş, akademisyenler ve öğrenciler katıldı. Deniz Ticaret Odası'nın Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi Vakfı ile imzaladığı şartlı protokolle, inşasına 25 milyon TL maddi destek sağladığı eğitim merkezinde, uygulama havuzu, gemi makineleri ve kaynak atölyesi, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği ve Gemi Makineleri İşletme Mühendisliğine yönelik denizde canlı kalmak üzere eğitimlerin verildiği atlama platformu bulunuyor.



TAMER KIRAN GENEL MERKEZ'DE ZİYARETLERİ KABUL ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 26 Mayıs 2025 Pazartesi günü, Oda Genel Merkezi'nde ziyaretleri kabul etti.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, ziyaret programı kapsamında ilk olarak İstanbul Barosu



Deniz Hukuku Komisyonu Başkanı Av. Türker Yıldırım ve Komisyon Üyelerini kabul etti. Ardından da İTÜ

Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (İTÜDEFAMED) Yönetim Kurulu Başkanı Çağlar Coşkunsoy ve Yönetim Kurulu Üyeleri ve son olarak da Deniz Kültürü Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ayşe Olcay, Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Uğur Özgöker ile Derneğin Genel Sekreteri ve Odamız Meclis Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı Teoman Mustafa Akyol ile bir araya geldi.



PROMAR
PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN
LİDER MARKASI**



+90 216 514 8688

www.promarboya.com



TOBB TÜRKİYE EKONOMİ ŞURASI'NDA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN SORUNLARI DA TARTIŞILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran 23 Mayıs'ta düzenlenen TOBB Türkiye Ekonomi Şurası'nda denizcilik sektörünün sorunlarını dile getirdi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 23 Mayıs Cuma günü, Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Merkezi'nde düzenlenen, TOBB Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkılıoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Ticaret Bakanı Ömer



Bolat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhani, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, bakanlıkların bürokratları ile oda ve borsa başkanları iştirak etti. Açılış konuşmalarının ardından basına kapalı devam eden şurada,

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran söz alarak denizcilik sektörüyle ilgili sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdi. Şuraya, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi Cihan Ergenç de katıldı.

TÜRKİYE'DE SÜRDÜRÜLEBİLİR DENİZCİLİK VE LİMANLAR FİNAL ÇALIŞTAYI YAPILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 30 Mayıs Cuma günü, Dünya Bankası tarafından Ankara'da düzenlenen, Türkiye'de Sürdürülebilir Denizcilik ve Limanlar Final Çalıştayı'na katıldı.



Çalıştaya Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Durmuş

Ünüvar, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Burak Akartaş, İsmail Görgün, İMEAK DTO Meclis üyelerimiz ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnel de iştirak etti. Çalıştayda, denizcilikte dekarbonizasyon çalışmaları kapsamında Dünya ve Türk denizciliğinin geleceğe yönelik hedefleri, fırsatları ve stratejileri değerlendirildi.

Kıran çalıştayın ardından Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) 81. Genel Kurul Toplantısı kapsamında

TOBB Heyetiyle Anıtkabir'i ziyaret ederek, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün huzuruna çıktı. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkılıoğlu öncülüğünde gerçekleşen ziyarete, DTO TOBB Genel Kurul Delegeleri Cihan Ergenç, Cihat Yavuz Güler, Mehmet Cem Akan, Fuat Ersoy Eroğlu, Mehmet Alev Tunç, Mehmet Sadi İnce, Nihat Nahit Sarayönü, Şükrü Fazıl Uzun, Tolga Tomba, Uğur Sina Şen, Baki Çingir ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyelerimiz Burak Akartaş, İsmail Görgün katıldı.



ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



**Uniform, Safe, and
Documented Lifeboat &
Rescue Boat, Launching Appliances &
Release Gear**

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / İstanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



We're with you for the journey



Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world – even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



www.desmi.com

DESMI

Make life flow

İMEAK DTO ANTALYA ŞUBESİ YENİ HİZMET BİNASI AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin yeni hizmet binası, 2 Mayıs Cuma günü düzenlenen törenle hizmete açıldı. Törene İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da iştirak etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin ev sahipliğinde düzenlenen açılış törenine, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Osman Boyraz, Antalya Vali Vekili Mustafa Hulusi Arat, Antalya Hudut Mülki Amiri Dr. Suat Seyitoğlu, Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Başdanışmanı Dr. Cem Oğuz, Antalya Büyükşehir Belediye Başkan Çevre Danışmanı Lokman Atasoy, Konyaaltı Kaymakamı Rahmi Köse, Demre Kaymakamı Emin Bağlı, Konyaaltı Belediye Başkanı Cem Kotan, Demre Belediye Başkanı Fahri Duran, Sahil Güvenlik Eğitim Öğretim Komutanı Tuğamiral Gürkan Erken, Sahil Güvenlik Antalya Grup Komutanı Yarbay Tolga Coşkun, Ulaştırma ve Altyapı VI Bölge Müdürü Serhan Özkanlı, Antalya Bölge Liman Başkanı Mustafa Ergüven, Antalya Ticaret Borsası Başkanı Ali Çandır, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO) Başkanı Yusuf Hacısüleyman, Antalya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Adlihan Dere, Manavgat Ticaret ve Sanayi Odası (MATSO) Başkanı Seydi Tahsin Güngör, Kumluca Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Fahri Özen, Kumluca Ticaret Borsası Başkanı Fatih Durdaş, İMEAK DTO Meclis

Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri, Merkez Meclis ve Meslek Komite üyelerinden oluşan heyet, İMEAK DTO şube başkanları ile Antalya bölgesindeki oda, borsa ve kamu kurum temsilcileri katıldı.

TAMER KIRAN: "ŞUBELERİMİZ YERELDEKİ ELİMİZ KOLUMUZ, GÖZÜMÜZ KULAĞIMIZ"

Açılışta konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Antalya Şubesi'nin 1987 yılında kurulduğunu ve ilk kurulan şubelerden biri olduğunu açıklayarak



"Oldukça önem verdiğimiz şubemizin yeni hizmet binasını açmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu mutluluğa ortak olduğunuz için teşekkür ederiz. DTO, bildiğiniz gibi diğer oda ve borsalardan farklı olarak şubeleşmiş bir yapıya sahip. Amacımız, şube ve temsilciliklerimizle birlikte denizciliğimizin ileri seviyeye taşınması, ulusal ve uluslararası boyutta temsil edilmesi, üyelerimizin istek ve talepleri



doğrultusunda çalışmalar yapmak, ilgili kurum ve kuruluşlarla üyelerimizin yaşadığı sıkıntıları aşmak. Bu bağlamda şubelerimizin önemi çok büyük, onlar bizim yereldeki elimiz kolumuz, gözümüz kulağımız. Buradaki sıkıntıları ve problemleri en iyi bilen organlarımız, kısaca her şeyimiz. Bu manada yeni hizmet binamızın kazandırılmasında emeği geçen başta Şube Başkanımız Ahmet Çetin olmak üzere Antalya şubemiz çalışanlarına teşekkür ederim" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin de denizcilik sektör paydaşlarına yakın bir konuma taşınmalarının önemine vurgu yaparken, süreçteki destekleri için Tamer Kıran ve İMEAK DTO Yönetimine teşekkür etti. Çetin, açılışın ardından da davetlilere yeni binayı gezdirerek bilgi verdi.

SEKTÖRÜN TÜM PAYDAŞLARINA YAKIN

İMEAK DTO Antalya Şubesinin yeni hizmet binası, denizcilik sektörünün önemli kuruluşları olan Sahil Güvenlik Grup Komutanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bölge Müdürlüğü, Bölge Liman Başkanlığı ve liman bölgesine çok yakın olmasının yanı sıra toplantı salonları ve hizmet ofisleriyle denizcilik sektörünün önemli bir merkez olacak.

(DTO Antalya Şubesi)



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

ALIAĞA LİMANLARI NET TONDA VE ELLEÇLEMEDE ZİRVEDE

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Mayıs Ayı Olağan Meclis Toplantısı'nda 2025 yılının ilk dört ayında Aliağa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri değerlendirildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Mayıs Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında

İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, şube meclis üyeleri ve Aliağa Şubesi'ni ziyarete gelen İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer'in katılımıyla gerçekleştirildi.

İMEAK DTO Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek toplantıda yaptığı konuşmada 2025 yılının ilk dört ayında Aliağa Limanları'nda gerçekleşen yük ve konteyner istatistiklerine ilişkin bilgiler paylaştı: "2025 yılının ilk dört ayında TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine baktığımızda toplam TEU adedi 584 bin 368 olarak gerçekleşmiştir.

Geçen senenin aynı döneminde elleçlenen 679 bin 690 TEU ile karşılaştırıldığında %14,02 oranında bir azalma gerçekleşmiş

olup, Aliağa Limanları bu dönemde Türkiye genelinde 5'inci sıraya gerilemiştir. 2025'in ilk dört ayında Aliağa Limanları'na uğrak yapan gemi sayısı 2.029 olmuştur. 2024 yılının aynı döneminde bu sayı 2.018 olarak kayıtlara geçmişti. Bu da %0,54'lük bir artış anlamına gelmekte olup, Aliağa Limanları, Kocaeli'nin ardından ikinci sırada yer almaktadır."

2025 yılının ilk dört ayında toplam groston elleçleme miktarının 40 milyon 649 bin 804 ton; aynı dönemde elleçlenen net ton miktarının 30 milyon 372 bin 444 ton olduğunu belirten Şimşek, geçen yıla göre net ton bazında %3,53'lük artışla Aliağa Limanları'nın bu alandaki liderliğinin sürdürdüğünü vurguladı.

(DTO Aliağa Şubesi)

23. DENİZCİLİK EĞİTİM KONSEYİ TOPLANTISI DÜZENLENDİ

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde 23. Denizcilik Eğitim Konseyi Toplantısı düzenlendi. Program kapsamında iki römorkör ile Zonguldak Eren Limanı ile Filyos Limanı'na da ziyaretler gerçekleştirildi.



Tahir Karauğuz Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen konseyin açılış törenine; BEUN Rektörü Prof. Dr. İsmail Hakkı Özölçer, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Çankaya, İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli



Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, Zonguldak Liman Başkanı Ahmet Mert, Türkiye'deki denizcilik fakültelerinin dekanları, akademik ve idari personel ile basın mensupları katıldı.

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde 23.

Denizcilik Eğitim Konseyi Toplantısı kapsamında düzenlenen ziyaretlere Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer, Meclis Başkan Yardımcısı Hasan Tahsin Karaer, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Kağan Boy ve Şube Müdürü Bülent Şanal katılım sağladılar.

Konsey Toplantısı kapsamında Filyos Limanı'nı ziyaret eden heyet limanı inceleyerek, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı yetkililerinden limanla ilgili detaylı teknik bilgi aldılar.

(DTO Karadeniz Ereğli Şubesi)

PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.



BODRUM KIYILARINDA DENİZ DİBİ TEMİZLEME ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi üyeleri, mayıs ayında Bodrum'un Gölköy, Gümbet gibi bölgelerinde kıyı ve tonoz temizleme çalışmalarına iştirak etti.



Bodrum Bölge Liman Başkanı Tuncay Aydın koordinesinde Gümbet'te ve Gölköy'de gerçekleştirilen tonoz temizliği, deniz dibi ve kıyı temizliği çalışmalarına Bodrum Kaymakamı Mustafa ÇİT'in yanı sıra İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı



Orhan Dinç, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Meclis Başkanı Uğur Soyken, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Meclis üyesi Sinan Erbey ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi üyesi İnan Erbey ve vatandaşlar katıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç çalışmalara ilişkin olarak "Dernek ve odalarımızın da katılımıyla deniz sevdalıları vatandaşlarımız ile birlikte Bodrum'da kıyılarımızı temizliyoruz. Deniz dibindeki atıklarımızı dalgıçlarımızın destekleriyle, düzensiz bir şekilde deniz dibi kirliliğine sebep olan tonozları da Bodrum Bölge Liman Başkanlığımız ile birlikte çıkarıyoruz. Önce Gümüşlük Mahallemizde başladığımız temizlikte yaklaşık 200 kilo atık toplayıp, deniz dibinden de neredeyse 2 ton atık çıkarıldı. Devamında Gölköy Mahallemizde yaptığımız temizlikte yine aynı rakamlarda atık çıkardık.

Tüm bu temizlikler Bodrum Yarımadamımızda devam ederken Bodrum Liman Başkanlığımız ile işbirliği içerisinde birçok mahallemizde düzensiz şekilde bulunan ve deniz dibinde tehlike oluşturan tonozları ve hayalet ağlarını temizledik. Bodrum kıyılarını ve denizlerimizin dibini temizleme hareketi ile sloganımız Temiz Çevre Temiz Denizler" açıklamasını yaptı.



Her fırsatta vatandaşları ve üyeleri bu konuda bilinçlendirmeye gayret ettiklerini aktaran Dinç, dünyayı çocuklarımıza daha yaşanabilir bir halde bırakmanın en önemli görevlerden biri olduğunu vurguladı: "Amacımız sadece çöp toplamak değil, farkındalık yaratmak, deniz canlılarını korumak. Her yıl milyonlarca turistin ziyaret ettiği Bodrumumuz yüzeydeki güzelliğinin altında maalesef giderek büyüyen bir kirlilikle boğuşuyor. Plastik atıklar, balıkçı ağları, cam şişeler, metal kutular... Bunlar sadece görsel kirlilik değil, deniz canlıları için ölümcül tuzaklar. Ege Denizi, Akdeniz, Marmara Denizi dünyanın en kirliliği denizlerinden biri haline gelirken, Türkiye kıyıları da ciddi risk altına girmekte. Bölgesel olarak yaşadığımız bu tedirginlik aslında küresel. Temiz denizler sadece çevre için değil, Bodrumumuz gibi turistik bir bölgenin ekonomisi için de hayati öneme sahip. Turistlerin ve işletmelerin sorumluluğu: Tekne atıkları, sahil partileri, plastik kullanımının azaltılması."

(DTO Bodrum Şubesi)

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...



"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

HİZMETLERİMİZ

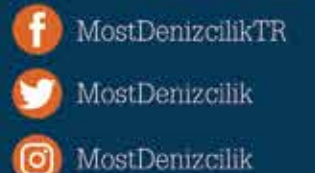
- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri

ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com



ÜNAL BAYLAN'DAN DTO ANTALYA ŞUBESİ'NE ZİYARET

UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, yeni hizmet binasının açılışı nedeniyle İMEAK DTO Antalya Şubesi'ni ziyaret ederek denizcilik sektörü açısından Antalya'nın önemini vurguladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Antalya Bölge Liman Başkanı Mustafa Ergüven ve Antalya bölgesindeki liman başkanlarıyla birlikte İMEAK DTO Antalya Şubesi'ni ziyaret etti. 3 Mayıs Cumartesi günü gerçekleşen ziyarette Baylan, yeni hizmet

binasının açılışı nedeniyle İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin'e hayırlı olsun dileklerini iletti. Sektörel konular hakkında görüş alışverişinde de bulunulan ziyaret sonunda Baylan, denizcilik sektörü için Antalya'nın önemine vurgu yaparken "Türkiye'nin en

uzun kıyı şeridine sahip olan Antalya'nın bizim için önemi çok büyük. Şu anda kadar sıkı bir koordinasyonla iş birliği içinde olduğumuz İMEAK DTO Antalya Şubesi'nin yeni binasının denizcilik potansiyelimizi ileriye taşıyacağı ve ülkemizin vizyonunun sergileneceği bir hizmet noktası olmasını temenni ediyorum. Başta Ahmet Başkanımız olmak üzere emek veren herkesi tebrik ediyor, sektörümüze hayırlı olmasını dilerim" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin de ziyaretlerinden dolayı Ünal Baylan'a teşekkür etti.

(DTO Antalya Şubesi)

İSKENDERUN KÖRFEZİ'NDE DENİZ TİCARETİ HIZ KESMİYOR

İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, 2024 ve 2025 yıllarının ilk çeyrek verilerini değerlendirerek, İskenderun Körfezi'nde deniz ticaretinin artan bir ivmeyle büyümeye devam ettiğini açıkladı.

2024 ve 2025 yıllarının ilk çeyrek verilerini değerlendiren İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, 2024 yılının ilk çeyreğinde İskenderun Körfezi'ndeki limanlara 208'i Türk, 1047'si yabancı bayraklı olmak üzere toplam 1255 gemi yanaştığını ve toplamda 27 milyon 855 bin 842 groston yük elleçlendiğini açıkladı. 2025'in aynı döneminde ise 222 Türk, 1199 yabancı bayraklı olmak üzere toplam 1421 geminin bölgeye geldiğini; elleçlenen yük miktarının önceki yıla oranla %14 artarak 31 milyon 862 bin 207 grostona ulaştığını belirtti ve bu verilerin bölgedeki deniz taşımacılığı faaliyetlerinin her geçen gün daha da güçlendiğini gösterdiğini vurguladı.

"Gemi sayısında yüzde 13'ü, yük miktarında ise yüzde 14'ü aşan artışlar, sadece sayıların büyümesini değil, bölgenin

ekonomik dinamizmini de yansıtıyor" ifadelerini kullanan Kutlu, İskenderun Körfezi'nin stratejik konumu, liman altyapısı ve lojistik kapasitesi sayesinde hem yurtiçi hem de uluslararası deniz ticaretinde önemli bir merkez haline geldiğini söyledi.

"NORMALLEŞEN KOMŞU ÜLKELER TRANSİT YÜK TRAFİĞİMİZİ ETKİLEYECEKTİR"

Başkan Kutlu, Körfez deniz ticaretindeki bu artışa rağmen bölgedeki limanların halen yüzde 52 kapasite ile çalıştığını; Irak ve Suriye'nin normalleşmesiyle geleneksel transit yük trafiğinde yaşanacak kayıplara limanların hazırlıklı olması gerektiğini aktardı. Kutlu sözlerine şöyle devam etti: "Artan gemi trafiği, beraberinde bakım ve onarım ihtiyaçlarını da getiriyor. Ancak bölgemizde bu ihtiyaçlara cevap verebilecek bir tersane altyapısı bulunmuyor. Çevreye uyumlu bakım ve onarım ihtiyaçlarını



giderecek bir tersane yatırımı için yer belirleme çalışmalarının yapılması gerekmektedir." Tersane kurulmasının sadece denizcilik sektörüne değil, bölgesel kalkınma, istihdam ve yan sanayinin gelişimine de katkı sağlayacağını belirten Kutlu, kamu ve özel sektör iş birliğiyle bu ihtiyacın ivedilikle gündeme alınması gerektiğini ifade etti.

(DTO İskenderun Şubesi)



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



www.classnk.com



T H O R
MARINE S.A.®



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing
Hizmetleri



Liman Hizmetleri

 www.thormarinesa.com.tr





MUNICH
GERMANY



WE'RE READY TO MOVE THE WORLD

transport
logistic

2-5 June 2025

Hall A4 – Booth 236

Proud to be part of the Turkish Pavilion
Don't forget to visit us!

Hall: A4 Booth : 123/222

TÜRKİYE'DE KRUVAZİYER SEZONU HAREKETLİ BAŞLADI

Türkiye'nin dört bir yanındaki limanlar, 2025 kruvaziyer sezonuna hızlı bir giriş yaptı. Samsun'dan Kuşadası'na, Bodrum'dan Alanya'ya kadar ülkenin farklı sahil kentleri, kruvaziyer gemileriyle binlerce turisti ağırlıyor.

Samsun, Rusya'nın Sochi Limanı'ndan hareket eden Astoria Grande kruvaziyeriyle bu sezon sık sık ziyaret edilen Karadeniz duraklarından biri haline geldi. Samsun Limanı'na gelen gemiler binlerce Rus turisti Bandırma Müze Gemi, Samsun Müzesi, Amazon Köyü ve Atakum sahilinde ağırlarken, şehrin ekonomisine canlılık katıyor. Benzer şekilde, Bartın'ın Amasra ilçesi de bu sezon Rusya'dan 86 bin turist ağırlayarak bölgedeki kruvaziyer turizminin yükselen yıldızı oldu.

KUŞADASI EN FAZLA KRUVAZİYER GEMİ AĞIRLAYAN MERKEZLERDEN BİRİ

Akdeniz ve Ege'de de kruvaziyer yoğunluğu dikkat çekiyor. Kuşadası,



şubat ayından bu yana Celebrity Infinity, Majestic Princess, Odyssey of the Seas ve Brilliance of the Seas gibi dev kruvaziyerlerle binlerce turisti ilçeye çekti. Sadece bir günde, aynı anda beş kruvaziyer gemisinin yanaştığı Kuşadası Limanı, Akdeniz çanağında en fazla kruvaziyer gemisini ağırlayan merkezlerden biri olmaya devam ediyor.

BODRUM LÜKS MARKALARIN İLGİSİYLE REKOR BİR YIL YAŞAMAYA HAZIRLANIYOR

Bodrum ise Astoria Grande, Explora I ve Resilient Lady gibi dünyaca ünlü yolcu gemileriyle sezonu açtı. Bodrum Cruise Port yetkilileri, Kasım ayına kadar sürecek



sezon boyunca yaklaşık 158 bin 500 yolcu ağırlamayı beklediklerini belirtirken, lüks markaların ilgisiyle rekor bir yıl yaşanabileceğine dikkat çekiyor.

Alanya ve Antalya hattında ise Ms Hamburg, Marella Discovery 2 ve Fransız bayraklı L'austral gibi kruvaziyerler, Akdeniz'in güzelliklerini keşfetmek isteyen turistlerle bölge ekonomisine katkı sağlıyor. Özellikle Alanya Limanı, artan gemi ve yolcu sayısı dikkat çekiyor.

GALATAPORT FARKLI ETKİNLİKLERLE SEZONA BAŞLADI



İstanbul ise Galataport'a demirleyen dev kruvaziyerlerle öne çıkıyor. Şehre gelen Celebrity Ascent ve Princess Cruises gemileri, yaklaşık 7 bin turisti İstanbul'un tarihi ve kültürel mirasıyla buluşturdu. Boğaz manzaralı gemi teraslarından yapılan sinema gösterimleri ve restoranlar,



İstanbul'u kruvaziyer turizminin cazibe merkezlerinden biri haline getiriyor.

OCAK-MAYIS DÖNEMİNDE DİKKAT ÇEKİCİ ARTIŞ YAŞANDI

Türkiye, 2025 yılı Ocak-Nisan döneminde kruvaziyer turizminde dikkat çekici bir artış yaşadı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı



verilerine göre, bu dönemde Türkiye'ye yanan kruvaziyer gemi sayısı geçen yılın aynı dönemine kıyasla %37 artarak 169'a çıktı. Aynı süreçte yolcu sayısı da 135 bin seviyesinden 205 bin 700'e yükseldi.

2025'in ilk dört ayında kaydedilen veriler, yılın ikinci yarısında limanlardaki yoğunluğun artabileceğine işaret ediyor. Hem uluslararası seyahat eğilimleri hem de bölgesel ulaşım planlamaları kapsamında Türkiye limanlarının önümüzdeki dönemde daha fazla yolcu ve gemi ağırlaması bekleniyor.

REGULATORY

Trends and Impact

**SECOND
EDITION**



An overview
of upcoming
**INTERNATIONAL
AND REGIONAL**
regulatory
developments



DOWNLOAD
your copy today



www.eagle.org/regulatorytrends

9. MARE FORUM'DA DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN ROTASI TARTIŞILDI

21-22 Mayıs'ta Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ana sponsorluğunda düzenlenen 9. Mare Forum'da denizcilik sektörünün bugünü ve yarınına dair birçok başlık kapsamlı biçimde ele alındı.



Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ana sponsorluğunda uluslararası sektör paydaşlarını bir araya getiren Mare Forum, 9'uncu kez İstanbul'da düzenlendi. 21 Mayıs'ta tüm öğleden sonraya yayılan konferans dizisi Mare Forum Başkanı Ioannis Kostoulas, GİSBİR Başkan Vekili Elif Ceren Gülcek, Liberian Registry İstanbul Genel Müdürü Erhan

Esinduy, Esenyel I Partners Lawyers & Consultants Kurucubu ve Yönetici Müdürü Selçuk Esenyel, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın açılış konuşmalarıyla başladı.

Mare Forum Başkanı Ioannis Kostoulas konuşmasında konferans boyunca denizcilik sektöründe ve iş dünyasında karşılaşılan fırsatları ve zorlukları ele alacaklarını belirterek jeopolitik gelişmeler ve denizcilik dünyasının dönüşümüne, enerji dönüşümüne, karbonsuzlaşma yolculuğuna, deniz teknolojisi trendlerine, finansman ve geleceği kucaklayan yatırım modellerine, Türk denizciliğinin dünyadaki rolüne, gemi inşa sanayine dair konuşmalar ve tartışmalar yapılacağını vurguladı: "Karmaşanın, teknolojik kesintilerin, jeopolitik kaymaların, iklim krizinin ve insani taleplerin arttığı bir dönemden geçiyoruz.

Dünya daha temiz denizleri, daha akıllı gemileri ve daha dayanıklı tedarikçileri tartışıyor. Sürdürülebilir bir geleceğe yol almak artık bir soru değil, nasıl ve ne kadar hızlı yol alacağımız asıl mesele.

Bu belirsizlik ortamında, bize düşen zor görev sektörü olağanüstü kılan unsurları, dayanıklılığını, yaratıcılığını ve en önemlisi insanları gözden kaçırmadan ileriye doğru yönlendirmek. Bu nedenle bugün sizi varsayımları sorgulamaya, sesinizi yükseltmeye, zor sorular sormaya ve radikal fikirler sunmaya davet ediyorum."

TAMER KIRAN: "DEĞİŞİMLERE YOL AÇABİLECEK ÖNEMLİ GELİŞMELERİ YAKINDAN TAKİP EDİYORUZ"

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ise insanlık olarak son yılların en çalkantılı dönemlerini yaşadığımızı söyleyerek başladığı konuşmasında neredeyse her gün yeni bir çatışma, savaş veya gerginlikle uyanırken bir yandan da küresel ekonomideki belirsizliklerin COVID pandemisinden beri en yüksek seviyesine





ulaştığını belirtti. Denizcilik sektörünün net bir vizyon arayışı içinde olduğu bir dönemden geçtiğini; küresel ekonomideki dalgalanmaların, bölgesel gerginliklerin, enerji arzı güvenliği sorunları ve çevresel sorunların sektörü her zamankinden daha karmaşık ve dinamik bir sürece ittiğini söyledi ve ABD'nin Çin'in deniz lojistiği ve gemi inşa sektörlerindeki

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ DÖNÜŞÜM BİR TERCİH DEĞİL, BİR GEREKLİLİK”

Kıran'ın dikkat çektiği bir diğer nokta da iklim değişikliğiyle mücadelede IMO'nun sunduğu yeni düzenlemelerin denizcilik sektöründe teknik dönüşümü bir tercih değil, bir gereklilik haline getirdiğiydi. IMO Deniz Çevre Koruma Komitesi'nin (MEPC) 83'üncü oturumunda alınan kararların bu

doğrudan etkilenecek ve sürdürülebilirliğe uyum sağlayan yapılar rekabet avantajını artıracaktır. Türk denizcilik sektörü, lojistik avantajları ve güçlü gemi inşa altyapısı, mühendislik yetenekleri ile bu dönüşüm sürecinde etkili bir oyuncu olma potansiyeline sahiptir. Türk gemi inşa sanayisi, sadece sipariş hacmi açısından değil, aynı zamanda uzmanlaşmış segmentler ve çevre dostu projeler bakımından da zaten küresel bir rekabet pozisyonu kazanmıştır.

Türkiye'nin bölgede artan talebi karşılamak için hazırlıklarını hızlandırması büyük önem taşıyor. Ülkemiz, jeopolitik konumu sayesinde yakıt tedarikindeki stratejik avantajlarını kullanarak pazar payını artırmalıdır. Denizcilik endüstrilerinin karbon salınımını azaltım hedefleri doğrultusunda alternatif yakıtlarla geçiş artık kaçınılmaz hale gelmiştir. Bu dönüşüm aşamasında, ülkemizin stratejik konumu önemli fırsatlar sunmakta ve araştırma ve geliştirme, sertifikasyon ve altyapıya yönelik yatırımlar kritik bir öneme sahiptir.”

TÜRK GEMİ İNŞA SANAYİNİN KÜRESEL PAZARDAKİ ROLÜ

Açılış konuşmalarının ardından konferans dizisine geçildi. “Küresel Belirsizlik - Hiçbir şey kesin değil ve kesinlikle öngörülebilir değil. Bugün paranızı nereye yatırmalısınız?”; “Denizcilikte Enerji Dönüşümü: İlerliyor muyuz, yoksa bir adım ileri iki adım geri mi gidiyoruz?”; Öncülük: Türk gemi inşa sanayisinin küresel pazardaki mevcut durumu nedir?” ve “Türk Armatörlerinin Filonun Büyümesi ve Gelecek Stratejileri Üzerine Görüşleri” başlıklarını taşıyan dört ayrı oturumda çok kutuplu dünyada Türkiye'nin rolünden ve küresel pazarlardaki avantajlarından denizcilikte yeşil dönüşümün rotasına dek birçok konu tartışıldı.

22 Mayıs'ta ise Mare Forum altında 3. Super Yacht Türkiye forumu düzenlendi ve yat endüstrisinden birçok yetkili ismin katıldığı üç ayrı oturumda Türkiye yat sektörünün yeşil dönüşümü, finansman ve yatırım modelleri, gelecek vizyonu ve yol haritası dahil pek çok başlık ele alındı.



etkisine karşı almayı planladığı önlemleri hayata geçirdiği süreçte geleneksel ticaret yollarında ve lojistik alanlarda değişimlere yol açabilecek önemli gelişmeleri yakından takip ettiklerinin altını çizdi.

dönüşüm için gereken çerçeveyi açıkça çizdiğini ifade etti: “Yeni düzenlemelerle birlikte, sadece maliyetler değil, aynı zamanda standartlar, lider yönetimi, işletme verimliliği ve teknik ekipman

Liman verimliliğinde yalın düşünce yaklaşımı



* SAİP ONURHAN KADIOĞLU

1. GİRİŞ

Limanlar, küresel ticaretin kritik merkezleri olarak stratejik öneme sahiptir. Her geçen yıl artan konteyner hacmi, global tedarik zincirlerinin karmaşıklığı ve müşteri beklentilerindeki değişim, liman işletmelerini daha çevik, esnek ve verimli hale getirmeye zorlamaktadır. Bu zorluklara yanıt arayan işletmeler için yalın düşünce felsefesi güçlü bir araçtır. Yalın düşünce, üretim hatalarından bürokratik tikanıklıklara kadar birçok yapısal sorunu çözerek işletmelerin sürdürülebilir başarıya ulaşmasını sağlar. Yalın felsefenin temel amacı; müşteriye değer yaratmayan faaliyetleri ortadan kaldırmak, süreçleri sadeleştirmek ve sürekli gelişimi mümkün kılmaktır.

Toyota Üretim Sistemi ile başlayan bu yaklaşım, zamanla tüm sektörlerde yayılmış, özellikle liman gibi yüksek hacimli ve operasyonel yoğunluğu yüksek alanlarda büyük kazanımlar

sağlamıştır. Bu makalede yalın düşüncenin temel ilkeleri açıklanacak ve bu ilkelerin liman operasyonlarında nasıl uygulanabileceği örneklerle detaylandırılacaktır.

2. YALIN DÜŞÜNCE ANLAYIŞI

Yalın düşünce, israfı ortadan kaldırarak değer üretmeye odaklanan sistematik bir yaklaşımdır. James P. Womack ve Daniel T. Jones'un öncülüğünde geliştirilen bu yaklaşım, beş temel prensibe dayanır: (1) Değeri tanımlamak, (2) Değer akışını belirlemek, (3) Sürekli akış yaratmak, (4) Çekme sistemi oluşturmak, (5) Mükemmelliği hedeflemek. Bu ilkeler, her sektörün yapısına uyarlanabilecek kadar esnekler.

Değer, müşterinin para ödemeye razı olduğu her türlü ürün veya hizmettir. Değer yaratmayan tüm süreç adımları 'israf' olarak kabul edilir ve ortadan kaldırılması hedeflenir. Örneğin, bir liman sahasında konteynerlerin gereksiz yere birkaç kez taşınması hem zaman hem maliyet israfıdır. Değer akışı ise ürün veya hizmetin başlangıcından müşteriye ulaşana kadar geçtiği tüm adımların haritalanmasıyla belirlenir.

Bu harita sayesinde katma değer yaratan ve yaratmayan adımlar netleşir. Sürekli akış, sürecin kesintisiz ilerlemesini sağlar. Akışın kesilmesi, genellikle bekleme, stok birikmesi veya ekipman arızası gibi nedenlerden kaynaklanır. Çekme sistemi ise, talebe dayalı üretim veya hizmet akışıdır. Yani ne zaman ve ne kadar ihtiyaç varsa o kadar üretim yapılır. Son olarak mükemmellik, sürekli iyileştirme (Kaizen) yoluyla organizasyonun her seviyesinde gelişim arayışının sürekliliğini ifade eder. Bu prensipler doğrultusunda yalın düşünce sadece üretim hatlarında değil, hizmet sektörlerinde ve kamu yönetiminde de yaygın olarak kullanılmaktadır. Özellikle lojistik sektöründe tedarik zinciri boyunca israfların en aza indirilmesi,

sürecin uçtan uca görünür hale getirilmesi açısından oldukça etkilidir. Liman işletmeleri için bu durum daha da kritik bir hâl alır. Çünkü limanlar, yüksek hacimli trafiği ve çok aktörlü yapısıyla sistem bütünlüğünün sağlanmasının en zor olduğu alanlardan biridir. Bu nedenle yalın felsefenin uygulanması sadece operasyonel iyileşme değil; aynı zamanda kültürel bir dönüşüm, süreç yönetimi bilinci ve veri odaklı karar alma reflekslerinin gelişmesini sağlar. Yalın düşünceye geçiş sürecinde ilk adım mevcut durum analizidir. Bu analiz sırasında mevcut tüm operasyonel faaliyetler kayıt altına alınır ve değer akış haritaları oluşturularak israflar tanımlanır. Sonrasında kısa vadeli iyileştirme hedefleri belirlenir ve bu hedeflere ulaşmak için pilot uygulamalar başlatılır.

3. LİMANLARDA VERİMLİLİK

Limanlar, karmaşık yapıları ve çok sayıda paydaş içermesi nedeniyle verimlilik açısından dikkatle yönetilmesi gereken alanlardır. Gemi planlama, vinç operasyonları, depo yönetimi, taşıma zinciri gibi alt sistemler, bütünlüklü bir şekilde çalışmadığında ciddi performans kayıpları oluşabilir. Verimlilik; kaynakların etkin kullanımı, zamanında hizmet sunumu, minimum hata oranı ve maksimum kapasite kullanımı ile ölçülür.

Yalın düşünce yaklaşımı, limanlarda aşağıdaki gibi sorunları çözmek için kullanılabilir:

• **Bekleme Süreleri:** Gemilerin ya da konteynerlerin operasyon için uzun süre beklemesi hem maliyet hem de memnuniyet açısından sorun teşkil eder.

• **Ekipman Etkinliği:** RTG, STS vinçlerin boşa kalması ya da plansız bakımlardan dolayı devre dışı kalması israf nedenidir.

• **Fazla Taşıma:** Yetersiz konteyner yerleşimi veya saha içi taşıma planlamasındaki eksiklikler, gereksiz forklift/vinç hareketleri yaratır.



• **Hatalı Planlama:** Yanlış gemi planlaması, yükleme/boşaltma gecikmelerine ve zaman kayıplarına neden olur.

Yalın felsefe, bu sorunları görünür kılar ve veri odaklı çözümler üretmeyi mümkün hale getirir. Örneğin, Toplam Ekipman Etkinliği (OEE) ölçülerek limandaki her bir vinç ya da ekipmanın kapasite kullanımı analiz edilebilir. Ayrıca anahtar performans göstergeleri (KPI) ile iyileştirme alanları sürekli takip edilebilir.

Limanlarda verimliliği artırmak için kullanılan yöntemler arasında otomasyon sistemleri, dijital ikiz teknolojileri ve yapay zekâ destekli planlama algoritmaları da yer almaktadır. Ancak bu teknolojilerin etkili olabilmesi için yalın düşünce ile bütünleşmesi gerekmektedir. Örneğin, bir konteyner terminalinde manuel elleçleme yerine otomatik yığın vinç sistemlerine geçildiğinde, sistemdeki israfların ortadan kaldırılması ve süreçlerin sadeleştirilmesiyle entegre edilmediği sürece yatırım geri dönüşü istenilen seviyeye ulaşamaz.

Verimlilik analizinde kullanılan göstergelerden biri olan gemi başına ortalama elleçleme süresi, yalın uygulamalarla önemli oranda iyileştirilebilir. Bunun yanı sıra, vardiya planlamasında çalışan performansına

göre dinamik iş gücü tahsisi yapılması da hem verimliliği artırır hem çalışan memnuniyetini sağlar. Bu tür yalın uygulamalar, yalnızca operasyonel değil aynı zamanda sosyal faydalar da yaratır.

4. LİMAN VERİMLİLİĞİNDE YALIN DÜŞÜNCE YÖNTEMLERİNİN UYGULANMASI

Yalın düşüncenin limanlarda uygulanmasında birçok araç ve yöntemden faydalanılır. En yaygın kullanılanlardan biri 5S sistemidir.

5S; Sınıflandır (Seiri), Sıralama (Seiton), Temizlik (Seiso), Standartlaştırma (Seiketsu) ve Disiplin (Shitsuke) adımlarını içerir. Bu adımlar sayesinde iş sahası düzenli hale getirilir, hatalar azaltılır, verimlilik artar. Örneğin vinç alanlarında gerekli ekipmanın ulaşılabilir yerde olması, zaman kaybını önler.

Değer Akış Haritalama (VSM) ile limandaki operasyon süreçleri haritalanır ve israflar tespit edilir. Kaizen kültürü sayesinde çalışanlar sürekli gelişim fikirleri sunarak iyileştirme sürecine aktif katılır. Gemba yürüyüşleri, yöneticilerin sahaya inerek süreci yerinde gözlemlemesi için önemlidir. Standardizasyon çalışmaları, iş güvenliği protokollerinden terminal operasyon prosedürlerine kadar birçok alanda hata oranını azaltır ve sürdürülebilirlik sağlar.

Bütün bu araçlar birlikte kullanıldığında liman operasyonları daha esnek, daha güvenli ve daha hızlı hale gelir.

5. SONUÇ

Yalın düşünce, liman operasyonlarında hem kısa vadeli verimlilik artışı hem de uzun vadeli sürdürülebilirlik sağlar. İsrafın azaltılması, süreçlerin sadeleştirilmesi ve insan odaklı yönetim anlayışı ile limanlar küresel rekabet gücünü artırabilir. Ancak bu yaklaşımın başarılı olabilmesi için sadece araçların değil, kültürel dönüşümün de benimsenmesi gerekir.

Liderliğin desteği, çalışan katılımı ve sürekli gelişim kültürü, yalın düşüncenin başarısında belirleyicidir. Limanlarda yalın uygulamaların yaygınlaştırılması Türkiye'nin dış ticaret kapasitesine doğrudan katkı sağlayacaktır. Ayrıca, yalın uygulamaların dijital teknolojilerle entegrasyonu sayesinde gerçek zamanlı veri analizleri yapılabilir, önleyici bakım sistemleri kurulabilir ve performans izleme daha etkili hale getirilebilir. Örneğin, IoT tabanlı sensörlerle vinç ve taşıma ekipmanlarının kullanım verileri izlenerek duruşlar önceden tahmin edilebilir ve operasyonel aksaklıklar en aza indirgenebilir.

Yalın liderlik anlayışı da bu dönüşümün başarısı için kritik önemdedir. Yöneticilerin sadece strateji belirleyicisi değil, aynı zamanda sahada aktif gözlem yapan ve geri bildirim destekleyen figürler olması gerekir. Bununla birlikte, yalın uygulamaların yalnızca operasyonel süreçlerle sınırlı kalmaması; eğitim, insan kaynakları ve kalite yönetimi gibi tüm destek süreçlerine yayılması önerilmektedir.

Tüm bu uygulamalar sayesinde limanlarda sadece fiziksel değil, aynı zamanda kültürel bir dönüşüm sağlanabilir. Bu da Türkiye'nin küresel lojistikteki rekabet gücünü önemli ölçüde artıracaktır.

*** LİMANLAR İŞ GELİŞTİRME DİREKTÖRÜ / ALBAYRAK GRUP**

DFDS, 10 BİNİNCİ SEFERİYLE TÜRKİYE’NİN KÜRESEL TİCARETİNE GÜÇ KATTI

Danimarkalı taşımacılık şirketi DFDS, 14 Mayıs’ta Pendik Limanı’nda düzenlediği törenle Türkiye ile İtalya arasındaki 10 bininci seferini gerçekleştirdi. Törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da katıldı.

Danimarkalı taşımacılık devlerinden DFDS’nin Türkiye ve İtalya arasındaki 10 bininci seferi Ephesus Seaways feribotu ile yapıldı. Ephesus Seaways, Pendik Limanı’ndan İtalya’nın Trieste Limanı’na törenle uğurlandı.

Avrupa’nın önde gelen denizcilik ve taşımacılık şirketi DFDS, Türkiye ile İtalya arasındaki 10 bininci seferini 14 Mayıs’ta Pendik Limanı’nda yapılan törenle uğurladı. Düzenlenen törene Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, DFDS CEO’su Torben Carlsen ve DFDS Akdeniz İş Birimi Başkanı Lars Hoffmann, şirket yöneticileri ve sektör paydaşları katıldı.

14 Mayıs’ta Ephesus Seaways adlı feribotu Pendik Limanı’ndan İtalya’nın Trieste Limanı’na doğru yola çıkan DFDS, 2018 yılından beri Türkiye’de 19 gemilik filosu ve 1000’den fazla çalışanıyla hizmet veriyor. Intermodal taşımacılıkta entegre çözümlerle lojistik süreçlerde verimli ve güvenilir taşımacılık hizmetleri sunan şirket, Türkiye’nin küresel pazarlardaki rekabetçiliğine de katkı sağlıyor.

“TÜRKİYE DENİZ ULAŞIMI AÇISINDAN KİLİT BİR ROLDE”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, törende yaptığı konuşmada İstanbul ve Çanakkale boğazlarının kontrolünü elinde tutan Türkiye’nin Akdeniz Havzası ve Karadeniz Havzası’ndaki ülkelerin deniz ulaşımı ve uluslararası ticaret faaliyetleri açısından kilit bir geçiş noktası olması nedeniyle ekonomik ve politik dengeler açısından



Abdulkadir Uraloğlu

belirleyici bir rol oynadığını vurgulayarak “Ro-Ro taşımacılığının geliştirilmesi için bakanlığımızca başka önemli adımlar da atıyoruz. Bu kapsamda 2022 yılı ağustos ayında karayoluyla taşınan yüklerin denizyoluna aktarılmasının desteklenmesi hakkındaki yönetmeliğimizi yürürlüğe koyduk. Bu yönetmelik ile limanlarımız ve diğer ülke limanları arasında Ro-Ro/ Ro-Pax gemileriyle düzenli sefer yapmak amacıyla açılacak yeni hatlarda veya kapasitesi %50 artırılan mevcut hatlarda kullanılacak gemilere destek sağlıyoruz.



Lars Hoffmann

Bu kapsamda, düzenli sefer yapan Türk Bayraklı Ro-Ro gemilerinin donatanlarına, geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için yük birimi başına 2 dolar; Türk bayraklı Ro-Pax gemilerinin donatanlarına ise her 10 deniz mili için yük birimi başına 3 dolar ödeme yapıyoruz. Sefer mesafesi 20 deniz milinin altında olan Türk bayraklı gemilerin donatanlarına ise yük birimi başına 20 ABD doları destek veriyoruz. Ayrıca, bayrak ayrımı gözetmeksizin teşvikten faydalanan Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinin kılavuzluk ve römorkaj ücretleri



Ünal Baylan



de bakanlığımız tarafından karşılanıyor” dedi.

1280 deniz mili uzunluğundaki İzmir-Sete (Fransa) hattının da hayata geçirildiğini belirten Uraloğlu bu hat için hat operatörünün yaklaşık 120 milyon lira yatırım yaptığını, bakanlığın da taşıyan yük birimi, kılavuzluk ve römorkaj destekleriyle 25 milyon lira teşvik sağladığına ve

Torben_Carlsen



hatlarımızda 706 bin 387 araç taşıdık. Türkiye-İtalya arasındaki 10.000'inci Ro-Ro seferi, sadece bir dönüm noktası değil, aynı zamanda geleceğe yönelik hedeflerimizin bir başlangıcıdır. Hedefimiz, ay yıldızlı bayrağımızı uluslararası sularda daha fazla dalgalandırmak, denizcilik sektörümüzü dünyanın liderleri arasına taşımak ve küresel ticaretteki rolünü daha da güçlendirmektir.”

“Türkiye’deki faaliyetlerimizi sadece büyütmele kalmıyor, aynı zamanda burayı uzun vadeli yatırımlarımız için önemli bir merkez olarak konumlandırıyoruz. Türk ihracatçısına daha fazla destek sunmak adına yeni hat ve gemi yatırımlarını değerlendirmeye devam ediyoruz.”

DFDS Akdeniz İş Birimi Başkanı Lars Hoffmann ise konuşmasında 10 bininci seferi tamamlamanın gururunu yaşadıklarını belirterek “Bu başarı, sadece güçlü teknolojik altyapımız ve geniş filomuzla değil, aynı zamanda özveriyle çalışan ekiplerimiz ve bize güvenen müşterilerimizle mümkün oldu. Türkiye bizim için çok önemli bir ülke. 14 Türk bayraklı gemimizle ve Türk denizcilerle verdiğimiz hizmet ile Türkiye’nin denizcilik alanındaki yetkinliğini küresel pazarlarda sergiliyoruz. Türkiye’ye yaptığımız yatırımlarımız önümüzdeki dönemde de artarak devam edecek; bu ülkenin stratejik konumundan ve insan kaynağından aldığımız güçle daha da büyüyeceğiz” dedi.

BÜYÜYEN KAPASİTE, ARTAN KATMA DEĞER

DFDS, Türkiye'nin farklı bölgelerinden yaygın operasyon altyapısıyla hizmet sunuyor ve ülkeyi küresel pazarlara bağlıyor. Türkiye'deki Pendik (İstanbul), Martaş (Tekirdağ), Yalova, Alsancak (İzmir) ve Mersin limanlarından faaliyet gösteren şirket, İtalya'daki Trieste ve Bari, Fransa'daki Sète ve Marsilya, Yunanistan'daki Patras ile Mısır'daki Dimyat ve Tunus'taki bağlantı noktalarıyla operasyonlarını sürdürüyor. Ayrıca Avrupa içindeki demiryolu bağlantıları sayesinde Wels, Bettembourg, Köln ve Duisburg gibi önemli lojistik merkezlerine de entegre erişim sağlıyor. DFDS, denizyolu taşımacılığı ile tren bağlantılı intermodal çözümleri birleştirerek Türk firmalarını Avrupa ve Kuzey Afrika pazarlarına bağlıyor. Türkiye'deki denizyolu ile ihracat çıkış noktalarında kendi ekibi ve operasyonlarıyla hizmet vererek sektörde fark yaratan DFDS, 2025 yılı sonuna kadar yaklaşık 2000 sefer gerçekleştirmeyi hedefliyor.



desteklerin söz konusu yatırımın yaklaşık %21'inin devlet tarafından karşılandığını gösterdiğini ifade etti: "Toplamda 28 Ro-Ro hattı güzergahımız var ve 2024 yılında yurt dışı bağlantılı düzenli Ro-Ro

**“TÜRKİYE UZUN VADELİ YATIRIMLARIMIZ
İÇİN ÖNEMLİ BİR MERKEZ”**

DFDS Global CEO'su Torben Carlsen de Türkiye'nin stratejik konumunun DFDS için büyük önem taşıdığının altını çizdi:

OECD TOPLANTISINDA TÜRKİYE’NİN GEMİ İNŞA SANAYİNDEKİ ROLÜ GÜNDEM OLDU

28-29 Nisan tarihinde Paris’te düzenlenen OECD 140 Gemi İnşa Komitesi toplantısına İMEAK DTO ve Gemi İnşa Sanayiciler Birliği’ni temsilen katılan Prof. Dr. Mustafa İnsel “Türkiye’de Gemi İnşa Sanayi ve Denizcilik” konulu bir sunum yaptı.



OECD 140 Gemi İnşa Komitesi toplantısı 28-29 Nisan tarihlerinde Paris’te OECD merkezinde gerçekleştirildi.

Toplantıya Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü’nü temsilen Genel Müdür Yardımcısı Taner Keskin ve Uzman Uğur Uyar, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Gemi İnşa Sanayiciler Birliği’ni temsilen Prof. Dr. Mustafa İnsel, Türk Loydu’nu temsilen Prof. Dr. Oral Erdoğan ve Dr. Bekir Türkmen katıldı.

Toplantıda Prof. Dr. Mustafa İnsel, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Gemi İnşa Sanayiciler Birliği adına “Türkiye’de Gemi İnşa Sanayi ve Denizcilik” başlıklı bir sunum yaptı.

Türkiye’nin denizcilik sektörünün köklü geçmişinin ve güncel durumunun özetlendiği sunumda şu konulara yer verildi:

- Türkiye, gemi yaşam döngüsünün; tasarım, inşa, işletme, bakım, modernizasyon ve geri dönüşüm süreçlerinin tamamında aktif rol alan sayılı ülkelerden biridir.
- 85 tersanesi ve dünyanın ikinci en büyük gemi bakım-onarım kapasitesiyle Türkiye, gemi inşa ve bakım-onarımda önemli bir merkez olmaya devam etmektedir.
- Gemi inşa sanayimiz inovasyon odaklıdır, üretimin %60’ından fazlası bugün elektrikli, hibrit, LNG ve metanol ile çalışan alternatif yakıtlı gemilere yöneliktir.
- Türk tersaneleri ve armatörleri, mavi ekonomi ve yeşil dönüşüm konularında kararlıdır; karbonsuzlaştırma, enerji verimliliği ve tersanelerde yenilenebilir enerji kullanımı alanlarında kapsamlı çalışmalar yürütülmektedir.



• Türkiye’nin deniz filosu, DWT bazında dünyanın 11’inci en büyük filosudur; ancak uluslararası (AB ve IMO) düzenlemelerin değişen yapısı doğrultusunda filo yenileme konusu önemini korumaktadır.

• Ayrıca, Türkiye’nin öncü gemi geri dönüşüm tesisleri ve güçlü yakıt ikmal altyapısının, karbonsuzlaştırma hedeflerinin desteklenmesinde sunduğu stratejik avantajlar sunmaktadır.

Türk Loydu’nu temsilen Dr. Bekir Türkmen tarafından yapılan “Klaslama Faaliyetlerinde Karbonsuzlaştırma Ve Dijitalleştirme Etkileri” başlıklı sunumda ise klaslama kuruluşlarının değişen rolleri; alternatif yakıtların ve yeni teknolojilerin güvenli şekilde benimsenmesi; dijital dönüşümün getirdiği fırsatlar ve zorluklar ve veri yönetimi ve yetkinlik geliştirme gibi önemli konulara değinildi.

STM BAŞARILARINA YENİLERİNİ EKLİYOR

Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı "STM KARGU"nın ilk ihracat başarısını gerçekleştiren ve İnsansız Otonom Sualtı Aracı "STM NETA"nın deniz testlerine başlayan STM, 20-24 Mayıs tarihleri arasında yapılan LIMA Fuarı'nda da Malezya ile iki iş birliği protokolüne imza attı.

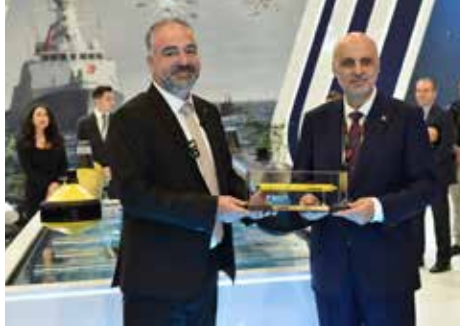


Savunma sanayiine mühendislik, teknoloji ve danışmanlık alanlarında 34 yıldır hizmet veren STM, sahip olduğu temel kabiliyet ve teknolojilerini askeri deniz platformlarından taktik mini İHA sistemlerine, komuta kontrol sistemlerinden siber güvenliğe, büyük veri analitiğinden yapay zekâ uygulamalarına dek birçok stratejik alanda kullanarak kritik çalışmalar yürütüyor.

STM, Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı "STM KARGU"nın ilk ihracat başarısıyla yoluna devam ediyor. Milli imkanlarla geliştirilen ve terörle mücadele etkin kullanılan STM KARGU'ya geçtiğimiz yıl, zırh delici harp başlığı entegre edildi. Yoğun bir geliştirme safhasının ardından, sahaya çıkan zırh delici KARGU, test atışlarında belirlenen hedefleri tam isabetle vurdu. Test atışlarında hedeflerini noktasal hassasiyetle vurmasının ardından dikkatleri üzerine çeken zırh delici mühimmat başlıklı KARGU, ilk ihracat sözleşmesini imzaladı. Teslimatın 2025 yılı içerisinde tamamlanması planlanıyor.

ÜÇ FARKLI KİTADA 10'DAN FAZLA ÜLKENİN TERCİHİ

Kamuoyunda "kamikaze İHA" olarak da bilinen vurucu İHA KARGU, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterine 2018 yılında girdi ve TSK başta olmak üzere Türkiye'de çeşitli güvenlik güçleri tarafından terörle mücadele, özel operasyonlar ve sınır ötesi



operasyonlarda etkin şekilde kullanılıyor. Dünya arenasında dikkatleri üzerine çeken KARGU 2021 yılında ilk ihracat başarısına imza atarken, 2024 yılına gelindiğinde, üç farklı kıtada 10'dan fazla ülkeye ihraç edildi.

Kullanıcı personel sahadaki anlık duruma göre, KARGU'dan anti personel mühimmat başlığını çıkarıp, zırh delici başlığı hızlıca değiştirebiliyor. Anti-personel mühimmat ile KARGU, tekil veya grup halindeki düşman unsurlarına karşı kullanılırken, zırh delici KARGU ise mobil ve yerleşik kara hedeflerine, dayanıklı yapılara ve zırhlı kara araçlarına etki ediyor. Düşük radar kesit alanı özelliği ile düşman bölgesinde tespit edilmesi zor olan KARGU, tek bir asker tarafından kolayca taşınıp görev alanında 1 dakika içinde kurulabiliyor. Milli vurucu İHA KARGU, üzerindeki yapay zeka ve görüntü işleme kabiliyetleri, sessizliği, taşıdığı patlayıcıyı hedefe tam ulaştırma yetenekleriyle önemli bir sürpriz etki ve operasyonel üstünlük sağlıyor. Vurucu Döner Kanatlı İHA (VİHA) ve Yer Kontrol İstasyonu'ndan oluşan KARGU, sahip olduğu gelişmiş elektro optik ve kızılötesi kameralar ile gece-gündüz etkin operasyon yapabiliyor. 30 dakikadan fazla havada kalabilen KARGU, 10 km menzile sahip. Görev iptali, eve dönüş ve kendini imha kabiliyetlerine sahip KARGU, yüksek performanslı seyrüsefer ve kontrol



algoritmaları ile donatıldı. KARGU'ların sürü halinde görev yapmasını sağlayan sürü İHA teknolojisinin yanı sıra GPS'ten bağımsız görev yapabilmelerine imkân sağlayan KERKES Projesi de bulunuyor.

STM NETA MAVİ VATAN'LA BULUŞTU, İLK SÖZLEŞMESİ İMZALANDI

STM'nin, yerli ve milli imkânlarla geliştirdiği, İnsansız Otonom Sualtı Aracı "STM NETA"nın deniz testleri de başarıyla devam ediyor. Tanıtımının ardından 6 ay içinde deniz testlerine başlayan STM NETA'nın öncelikli harekât görevi Türk Donanması'nda mayınların tespit edilmesi olacak. STM NETA'nın ilk gösterimi, 22 Ekim 2024 tarihinde SAHA EXPO Fuarı'nda gerçekleştirdi. Ailenin ilk üyesi olan STM NETA 300 yoğun süren çalışmalarla, tanıtımından birkaç ay içinde havuz testlerini başarıyla tamamladı ve deniz testleri aşamasına geçti. STMNETA, deniz testleri için Mavi Vatan'la buluştu. Türkiye'nin milli İOSA'sı, Akdeniz'de yapılan deniz testlerinde tam not aldı. İlk yurt içi satış sözleşmesini de yakın zamanda imzalayan STM NETA'nın öncelikli harekât görevi mayınların tespit edilmesi olacak.

TÜRK DONANMASI'NDA GÖREV YAPACAK

STM Genel Müdürü Özgür Gülerüz, STM'nin askeri denizcilik ve otonom sistemler alanında Türkiye'nin öncü şirketi olduğunu belirterek "STMNETA 300



ile başladığımız bu önemli yolculuğu, gelecekte daha büyük ve derin su operasyonları yapabilen orta ve büyük sınıf insansız sualtı araçları ile genişleteceğiz. Bu alanda geliştirdiğimiz teknolojilerle, sualtı güvenliğinden mayın tespitine kadar geniş bir yelpazede hizmet verecek insansız sistemler üreteceğiz. STM NETA ailesinin, Mavi Vatan'daki caydırıcılığımızı artıracığına; dost ve müttefik ülkelere de ihraç edilerek uluslararası başarıları imza atacağına inanıyoruz” dedi.



300 METRE DERİNLİKLERDE 24 SAAT GÖREV SÜRESİ

Kompakt yapısı ve esnek, modüler tasarımı ile iki kişi tarafından taşınabilen STM NETA 300'ün yerli ve milli tasarımı, 300 metre derinliğe kadar görev yapabilme kapasitesine sahip. Azami 5 deniz mili süratle çıkabilen STM NETA 300, 24 saate kadar görev yapabilecek batarya ile donatıldı. Milli İOSA, 300 metre derinlikte Mayın Karşı Tedbir (MKT) Harekatına katkıda bulunacak. Otonom kullanım konseptiyle mayın tehlikesinin olduğu deniz alanlarını yandan taramalı sonar ve boşluk doldurma sonarıyla tarayacak milli İOSA, kullanıcının mayınları veya mayın benzeri nesneleri olabildiğince hızlı ve etkili bir şekilde tespit etmesini, sınıflandırmasını ve teşhis etmesine imkan



sağlıyor. Aracın, daha geniş bir tarama alanı ve yüksek yatay çözünürlük elde etmek için de sentetik açıklıklı sonar (SAS) entegrasyon opsiyonu da bulunuyor.

Her çeşit süüstü platformundan atılabilen ve hızlı şekilde görev bölgesine sevk edilebilen STM NETA 300, ayrıca geniş bir alanı tarayarak arama ve kurtarma (AK) hareketına da yoğun katkı sağlayabiliyor. Yandan tarama sonarı ve hassas navigasyon sistemleri ile hedeflerin ve sualtı batıklarının tespitinde yüksek doğrulukta veri elde edebiliyor. STM NETA 300, 70 kg'lık temel konfigürasyondan 85 kg'ye varan farklı ve dayanıklı konfigürasyon seçenekleriyle geniş bir kullanım yelpazesi sunuyor.

HEM ASKERİ HEM SİVİL KULLANIM

STM NETA 300 gelişmiş modüler tasarımı sayesinde hem sivil hem de askeri olarak geniş bir kullanım sağlıyor. Askeri Harekat olarak; istihbarat, keşif, gözetleme ve hızlı çevre değerlendirmesi, denizaltı savunma harekatı, patlayıcı maddelerin imhası, liman savunmasını destekleyen STM NETA 300, sivil kullanımda ise; deniz tabanı ve çevresel değerlendirme, boru hatları inceleme ve gözlemi, jeofizik araştırma ve gözlemi, deniz üstü yenilenebilir enerji kaynaklarının incelenmesi ve deniz arkeolojisi gibi alanlarda görev yapabiliyor.

STM'DEN MALEZYA'DA ÇİFTE İMZA

STM yakın zamanda askeri denizcilik ve taktik mini İHA sistemlerine ilişkin Malezya'da iki iş birliği protokolü imzaladı. Malezya'da gerçekleştirilen Langkawi Uluslararası Denizcilik, Uzay ve Havacılık (LIMA 2025) Fuarı'nda, STM ile Malezya'nın köklü tersanelerinden Lumut Naval Shipyard SDN BHD



(LUNAS) arasında deniz projelerinde iş birliğine yönelik bir iyi niyet anlaşması imzalandı. Törene, Malezya Başbakanı Enver İbrahim, Malezya Savunma Bakanı Mohammed Khalid Bin Nordin ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ve STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz katıldı. Anlaşmaya, STM Genel Müdürü Özgür Güleriyüz ve Lumut Naval Shipyard (LUNAS) CEO'su Ir. Azhar Jumaat imza attı.

“İHA UZMANLIĞIMIZI KÜRESEL ÖLÇEKTE YAYGINLAŞTIRIYORUZ”

Malezya'nın önemli askeri havacılık şirketi G7 Aerospace ile STM arasında, Taktik Mini İHA Sistemleri'nin Malezya'da ortak üretimine yönelik bir mutabakat muhtırası da LİMA'da imzalandı. G7 Firması ile yapılan anlaşmaya dair Güleryüz "Mini İHA sistemlerimiz, 8 yıldır Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından başarıyla kullanılıyor. Terörle mücadele, sınır ötesi hareket ve özel operasyonlarda kendisini gerçek harp ortamlarında başarıyla kanıtlayan KARGU, TOGAN, BOYGA gibi ürünlerimizi bugüne kadar toplamda 3 farklı kıtada 10'dan fazla ülkeye ihraç ettik.

STM'nin, İHA sistemleri konusundaki uzmanlığını küresel ölçekte yaygınlaştıracak bu iyi niyet anlaşması, Malezya ile Türkiye arasındaki savunma ve güvenlik iş birliğini daha da güçlendirecek. Denizcilik alanında önemli bir çözüm ortağı olduğumuz Malezya Ordusu'na taktik İHA teknolojilerinde de mühendislik desteği sunarak, savunma kapasitelerini ve ilişkilerimizi geliştirmeyi hedefliyoruz. Global ölçekte stratejik iş birliklerimizi genişleterek Türk savunma sanayiinin gücünü artırmaya devam edeceğiz” dedi.

MERSİN-KIBRIS ARASI SEFERLER BAŞLIYOR

Mersin Taşucu Limanı ile Kuzey Kıbrıs'ın Girne kenti arasında seferlere başlayacak olan İDO, mayıs ayının ikinci yarısından itibaren Mersin-Kıbrıs arasında yolcu taşımaya hazırlanıyor.

DR. MURAT ORHAN



Marmara Denizi'nde 38 yıldır deniz taşımacılığı faaliyetlerine devam eden İDO, geçtiğimiz yıl Ege Denizi'nde Yunan Adaları'na sefer düzenlemeye başlayarak turizm sektörü için de güçlü bir alternatif oluşturdu. İDO, Ege'de Samos ve Leros gibi popüler adalara turistik amaçlı yolcu taşımaya başladı. Adalardan ve



belediyelerden gelen yoğun istekler üzerine bu yıl Dikili-Midilli ve Fethiye-Rodos arasındaki yeni hatları satışa açan



İDO, ayrıca tüm denizlerde var olma hedefine Karadeniz'i de ekleyerek devam edeceğini duyurdu. Farklı kapasite ve teknik özelliklere sahip yaklaşık 50 gemilik güçlü filosu ile hem araç hem yolcu taşımacılığı hizmeti veren İDO, şimdi Kıbrıs'tan gelen taleplere yanıt vererek Akdeniz'e de giriş yapıyor. İDO, Mersin'in Taşucu Limanı ile Kıbrıs, Girne Limanı arasında 27 Mayıs'tan itibaren yolcu taşıyacak.

“ULUSLARARASI TURİZMİ TEŞVİK ETMEK İSTİYORUZ”

Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan İDO Genel Müdürü Dr. Murat Orhan, 2025 yılına deniz taşımacılığında erişilebilirliği artırma, bölgesel kalkınmaya destek olma ve uluslararası turizmi teşvik etme vizyonuyla başladıklarını belirtti.

Hedeflerinin, dört bir yanı denizlerle çevrili olan Türkiye'de tüm denizlere kaliteli, emniyetli, hızlı ve konforlu hizmet ulaştırmak olduğunu vurguladı. Bu doğrultuda yıl boyunca gerekli çalışmalar ve düzenlemeler yapıldığını ifade eden Orhan, Ege Adaları seferlerine yeni hatlar eklediklerini duyurdu. Ayrıca, Bulgaristan'a da seferler başlatmak için ilgili otoriteler ile görüştiklerini belirten Orhan bu seferler

ile Karadeniz'i, Girne'ye yapılan seferlerle ise Akdeniz'i hizmet alanlarına dahil ettiklerini aktardı. Bu girişimlerin yalnızca alternatif bir ulaşım yolu sunmakla kalmayıp, yerel ticaret, istihdam ve kültürel etkileşim açısından da önemli katkılar sağladığını belirtti. Orhan, açılan tüm bu hatlarla yerli ve yabancı tatilciler için kaliteli hizmet sunmayı, keyifli bir tatil deneyimi yaşatmayı ve uygun bir seyahat alternatifini oluştururken tüm seyahat severlerin yolculuk hikayelerinin anlamlı bir parçası olmayı amaçladıklarını söyledi. 450 yolcu kapasiteli hızlı ve konforlu deniz otobüsleriyle hizmet verecekleri bu güzergahlarda, yurt dışı rotaları pazarında sağlam bir yer edinmeyi ve global bir deniz markası olmayı hedeflediklerini ifade etti.

İLK SEFER MERSİN'DEN 27 MAYIS'TA

27 Mayıs Salı günü saat 14:00'da Mersin Taşucu Limanı'ndan başlayacak olan ilk sefer, yaklaşık 3 saatlik yolculuğun ardından Kıbrıs Girne Limanı'na ulaşacak. Dönüşler ise Kıbrıs Girne Limanı'ndan saat 10:00'da başlayacak 13:00'a doğru Taşucu Limanı'na varacak. Sezon boyunca haftanın her günü yapılacak seferler 28 Eylül 2025 tarihinde sona erecek.

SAROS KÖRFEZİ'NDE MAVİ NEFES İÇİN GÜÇ BİRLİĞİ

Saros Körfezi'nde yürütülen Mavi Nefes Projesi kapsamında bilgilendirme çalıştayının ikincisi Gelibolu'nda yapıldı. Çalıştayda bölgesel sorunlar ve çözüm önerileri tüm yönleriyle ele alındı.



Mavi Nefes Projesi, ülkemizin oksijen deposu deniz çayırlarına ve mercanlarına ev sahipliği yapan Saros Körfezi'nde devam ediyor. DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, Garanti BBVA ve İstanbul Üniversitesi iş birliği ile Saros Körfezi'nde geçtiğimiz yıl hayata geçirilen Mavi Nefes Saros Projesi kapsamında bir yıl boyunca 45 dalış yapılarak su altına sıcaklık ve pH ölçerler yerleştirildi. Proje kapsamında yerel paydaşlar, akademisyenler, balıkçılık ve su ürünleri kooperatifleri ile meslek odalarının katılımıyla bilgilendirme çalıştayının ikincisi Gelibolu'nda gerçekleştirildi.

İstanbul Üniversitesi Hidrobiyoloji Ana Bilim Dalı Öğretim Üyesi Doç. Dr. Cem Dalyan'ın yürütücülüğünde düzenlenen Denizel Ekosistemi Koruma ve İzleme Çalıştay'ında Mavi Nefes Saros Projesi kapsamında gerçekleştirilecek çalışmalar paylaşıldı. Saros Körfezi'ni çevreleyen Gelibolu, Eceabat, Keşan ve Enez ilçelerinden balıkçılık ve su ürünleri kooperatifleri ve çeşitli yerel paydaşların katıldığı etkinlikte, bölgesel sorunlar ve çözüm önerileri tüm yönleriyle ele alındı.

Doç. Dr. Dalyan projeye ilişkin olarak, Saros Körfezi'nin barındırdığı deniz çayırları ve mercanlar başta olmak üzere ülkemiz denizlerinin biyoçeşitliliği açısından en kritik noktalarından biri olduğunu belirtti: "Bölge, coğrafi koşulları sebebiyle daha hassas bir korumaya ihtiyaç duyuyor. İklim krizinin etkilerinin artmasıyla bölgedeki biyoçeşitlilik ve ekosistemin zarar görmesi Doğu Akdeniz'deki bu kritik noktada geri dönülmez zararlara neden olacaktır.

Bölgenin güncel ve bilimsel çalışmalar ışığında etkin önlemlerle korunması, deniz çayırlarımızın geri kazanılması, mercanlarımızın hayata dönmesi çok önemli. Hedefimiz Türkiye'de korunması gereken bölgelerde tüm paydaşları harekete geçirerek ve birleştirerek bölge halkının da kucakladığı çalışmaların yapılması."

SAROS'DA DENİZİN NABZI TUTULUYOR

Saros Körfezi'nde geçtiğimiz yıl başlatılan çalışmalar kapsamında 35 farklı istasyonda 45 dalışla deniz çayırları, balık türleri, istilacı türler ve habitatlar

haritalandırıldı. Kritik ekosistem alanları tespit edildi ve bu alanlarda PH ve su sıcaklığı gibi ölçümler yapan cihazlar yerleştirildi. Aynı zamanda bölgedeki sosyolojik yapı da analiz edilerek koruma çalışmalarının toplumsal etkisi değerlendirildi. Doç. Dr. Cem Dalyan ve ekibinin yürüttüğü çalışmalarla ölçümler devam ederken, habitat verileri için yeni dalışlar yapılıyor. Ayrıca proje kapsamında müsilajın kaynağı, çıkış noktaları ve ilerleyişine dair çalışmalarla çözüm önerileri ortaya konulacak.

Mavi Nefes Saros projesi Denizel Ekosistemi Koruma ve İzleme Çalışmaları kapsamında doğal oksijen kaynağı olan deniz çayırları, mercanlar ve makro alglerin çeşitliliği belirlenerek bölgede biyolojik çeşitliliğinin korunması sağlanıyor. 2 yıl sürecek proje ile deniz çayırı, mercanlar ve makro alglerin çeşitliliği ve güncel durumunun belirlenmesi hedefleniyor. Ayrıca deniz dibinde yaşayan canlıların korunması ve sürdürülebilir balıkçılığın desteklenmesi için balık çeşitleri ve istilacı türlerin yayılımları izleniyor, deniz dibinde yaşayan canlılar araştırılarak balıkçılık verileri toplanıyor. İklim krizine neden olan sorunlar bölgesel olarak izlenerek değişimi önleme ve adaptasyon önerileri sunuluyor.

MAVİ NEFES PROJESİ 4 YILDIZ DEVAM EDİYOR

Projenin deniz temizliği ayağında İstanbul Boğazı'nda 2 deniz süpürgesi, Van Gölü'nde ise bir deniz süpürgesi faaliyetlerini sürdürüyor.

Deniz süpürgeleri bugüne kadar yaklaşık 250 ton atığı geri dönüşüme kazandırdı. Mavi Nefes Projesi'nin farkındalık ayağında ise çevrimiçi eğitimlerle Milli

NEMO MARIN'IN DÜZENLEDİĞİ TEAMTEC SEMİNERİNE SEKTÖRDEN YOĞUN İLGİ

Nemo Marin'in 15 Mayıs'ta İstanbul'da düzenlediği teknik seminer, sektörden yoğun ilgi gördü. Etkinlikte, incineratör (yakma fırını) ve ejektör sistemlerinde global bir lider olan Norveç merkezli TeamTec firmasının Satış Direktörü Audun Sorensen kapsamlı bir sunum gerçekleştirdi.



Seminerde, TeamTec markasının teknolojileri ve uygulamaları detaylı biçimde ele alındı. Audun Sorensen sunumuna TeamTec'in kurumsal yapısını tanıtarak başladı. İki bölümden oluşan teknik sunumda, incineratör sistemlerinin kurulumu, işletilmesi, bakımı ve olası arızalarının yönetimi grafiklerle desteklenerek anlatıldı.

Sorensen, incineratörlerin modüler yapısı sayesinde gemilere kolayca entegre edilebildiğini, bu sistemlerin düz paketleme yöntemiyle sevk edildiğini ve montaj sürecinin pratik bir şekilde

yürütüldüğünü belirtti. Kompakt boyutlarıyla alan tasarrufu sağlayan TeamTec incineratörlerinin; çevreci yaklaşımları, sürdürülebilirlik ilkelerine uyumu ve yüksek verimlilikleriyle ön plana çıktığını vurguladı. Sunumun ardından, katılımcılardan gelen soruları yanıtlayan Sorensen, sektörel deneyimlerini de paylaştı.

KALİTELİ DENİZCİLİK EKİPMANLARININ ADRESİ

2013 yılında, 1992'den beri Türk denizcilik sektöründe deneyim sahibi kurucuları tarafından kurulan Nemomarin,



“En Kaliteli Denizcilik Ekipmanlarının Adresi” sloganıyla bugün gemi inşa sanayisine yönelik geniş ürün yelpazesıyla dikkat çekiyor. Nemomarin, Azimuth pervanelerden sileceklere kadar uzanan ürün gamında, dünyanın önde gelen ülkelerinden 45'ten fazla üreticiye ait denizcilik ekipmanı için satış, satış sonrası destek ve teknik servis hizmeti sunmaktadır.

Denizcilik sektörüne kaliteli, hızlı ve sürdürülebilir çözümler sunmayı hedefleyen Teamtec, hem yeni inşa projelerinde hem de bakım-onarım süreçlerinde çözüm ortağı olmaya devam ediyor. 1984 yılından bu yana faaliyet gösteren TeamTec, incineratör ve enjektör sistemlerini kendi dökümhanesinde üreterek sektördeki lider konumunu pekiştiriyor. Gemi, açık deniz platformları ve kara tesislerinde kullanılan TeamTec incineratörleri, atık arıtımı konusunda nihai çözüm olarak değerlendiriliyor. 220 kW'tan 1500 kW'a kadar değişen kapasite seçenekleriyle farklı ihtiyaçlara hitap eden bu sistemler, dayanıklılık ve performans açısından da oldukça yüksek standartlara sahip.



DESAN'DAN STRATEJİK GÜNEYDOĞU ASYA AÇILIMI

DESAN Tersanesi, Malezya'nın Malakka Eyaleti'nde inşa edilecek tersanede askeri ve ticari yeni gemi inşa ile bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerini yürütecek.



Türkiye'nin köklü tersanelerinden DESAN Tersanesi, Güneydoğu Asya bölgesinde stratejik bir yatırım için önemli bir adım attı. Malezya'nın Malakka Eyaleti tarafından oluşturulan entegre kalkınma bölgesi M-WEZ (Melaka Waterfront Economic Zone) Projesi kapsamında kurulacak tersanede DESAN, yerel ortağıyla birlikte askeri ve ticari yeni gemi inşa ile bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerini yürütecek.

Tersanenin kurulmasına yönelik Mutabakat Zaptı (MoU), 20 Mayıs 2025 tarihinde Malezya'nın Langkawi Adası'nda düzenlenen LIMA 2025 (Uluslararası Denizcilik ve Havacılık Fuarı) kapsamında düzenlenen törende imzalandı. İmza töreni, DESAN ve M-WEZ yetkililerinin yanı sıra yerel ortak firmanın yöneticilerinin de katılımıyla gerçekleştirildi.

LIMA 2025 FUARINDA DESAN'DAN İKİNCİ İMZA

LIMA 2025 sırasında ayrıca, DESAN'ın Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için

inşa edeceği 99 metrelik Çok Maksatlı Sahil Güvenlik Gemisi projesinde yeni bir gelişme daha yaşandı. Daha önce 21 Mart tarihinde İstanbul'da gerçekleşen Proje Kabul Anlaşması'nın sonraki aşaması olan Sözleşme İmza Töreni 20 Mayıs 2025 günü gerçekleşti.

DESAN Tersanesi tarafından Türkiye'de 24 ayda inşa edilecek gemi, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın en büyük gemisi olacak. ASELSAN ve HAVELSAN gibi Türk savunma sanayinin itici gücü haline firmalarının katkılarıyla gemiye ileri teknoloji bileşenler, silah sistemleri, elektronik ve iletişim sistemleri ile dikey inış-kalkış yapabilen insansız hava araçları entegre edilecek.

Törende konuşan DESAN Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu, yeni tersane projesiyle yalnızca ticari başarıyı değil, bilgi ve teknoloji transferi sayesinde iki ülke arasında sürdürülebilir bir sanayi ortaklığının temellerini atmayı da



hedeflediklerini belirtti: "Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için 21 Mart 2025 tarihinde Türkiye'de inşasına başladığımız 99 metrelik Çok Maksatlı Sahil Güvenlik Gemisi projesiyle başlayan süreç, Türkiye ile Malezya arasında gelişen savunma sanayi ve denizcilik iş birliğinin güçlü bir yansıması.

Kısa süre içerisinde hayata geçirmeyi hedeflediğimiz bu projeye; ticari ve askeri yeni gemi inşa ile bakım, onarım ve modernizasyon alanlarında bölgesel ihtiyaçlara hızlı çözümler sunarken, aynı zamanda Türk denizcilik sektörünün bölgede daha etkin hale gelmesine katkı sağlamayı amaçlıyoruz.

Malezya açısından ise projenin, yeni bir sektörün ekonomiye kazandırılması, yerel istihdamın artırılması ve teknolojik gelişimin desteklenmesi açısından önemli bir katma değer yaratacağını öngörüyoruz."

1017 GT, SUPERYACHT SHOW TÜRKİYE'DE TEST SÜRÜŞÜ YAPTI

9-13 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen TYBA Yacht Charter Show'da Asmira Marine Frauscher 1017 GT modeliyle test sürüşleri yaparak deniz severlere özel bir deneyim yaşattı.



Lüks performans teknelerinin Avusturyalı seçkin markası Frauscher, Türkiye pazarına Asmira Marine münhasır bayiliğiyle giriş yaptı. Frauscher'in Gentlemen's Racer serisindeki ikonik modeli 1017 GT, 8-12 Mayıs tarihleri arasında Göcek'te düzenlenen Superyacht Show Türkiye'de ilk kez deniz üzerinde test edildi. 10 metrelik gövdesiyle Frauscher 1017 GT, sofistike bir sürüş deneyimi sunarken, konforlu yerleşimi ve dinamik tasarım diliyle öne çıkıyor. Merkeze yerleştirilmiş konsol, geniş oturma alanı ve inovatif saklama çözümleriyle hem gündüz seyirleri hem de stil sahibi buluşmalar için kusursuz bir tercih. Tekne çift Mercruiser 350 hp 6.2 l ile 40 knot üzerinde hıza ulaşabiliyor. Test sürüşleri sırasında tekne 50 knot'a kadar hız yapabildi.

"FRAUSCHER MÜKEMMELİYETÇİ BİR YAKLAŞIMLA TEKNE ÜRETİMİ YAPIYOR"

Deniz Ticareti Dergisi'ne konuşan Asmira Marine Yönetim Kurulu Başkanı

Mustafa Aslan; "Asmira Marine olarak gemi ve yat yakıt ikmalciliği ana iş kolumuz. Ancak denizcilik alanında daha geniş bir sahada yer alıyoruz. Kısaca bahsetmem gerekirse. marina yakıt istasyon işletmeciliği, süper yat akaryakıt ikmalleri ve ticari gemi ikmalleri dışında yatçılık faaliyetlerimiz de var. Bir tanesi yat kiralama (charter) işimiz. Şu an üzerinde olduğumuz Amelia teknesi yat filomuzdaki teknelerden biri. Bunun gibi üç tane daha katamaranımız var. Filomuz dört katamaran ve beş tek gövde tekneden oluşuyor" dedi.

Mustafa Aslan Frauscher 1017 GT hakkında da değerlendirmede bulundu: "Bir teknenin Türkiye temsilciliğini almak gibi bir stratejimiz vardı.

Biz yaptığımız işlerde yakalamış olduğumuz kaliteyi ve konumlandırmayı mümkünse daha yukarı çıkacak bir markayı bekledik. Frauscher markasıyla tanışınca bizim marka değerlerimize ve şirket kültürümüze çok uygun olduğunu

ve Asmira Marine'e de değer katacağını öngördük. Çünkü Frauscher uzun yıllardır mükemmeliyetçi bir yaklaşımla tekne üretimi yapıyor. Denizcilik piyasasında da hem alıcılar hem de bu piyasanın oyuncularını tarafında teveccüh görüyor.

Frauscher 98 yıllık bir marka ve çok itibarlı. Bu itibarını hem denizcilik hem mühendislik alanındaki üstün becerisinden alıyor. Bu başarıyı taçlandıran bir şekilde de Porsche ile yaptıkları anlaşma çerçevesinde Porsche Macan motoru teknolojisine sahip, elektrikli tekne üretimi yapıyorlar. Frauscher'in tüm modellerini Türkiye'ye getirebildiğimiz gibi, Frauscher X Porsche iş birliğiyle üretilen ürünleri de getiriyoruz."

Asmira Marine, aynı zamanda 9-13 Mayıs tarihleri arasında gerçekleşen TYBA Yacht Charter Show'da yatçılık ekibiyle de yer aldı. Sezona 7 tekneyle başlayan Asmira filosu, Dalila ve Amelia'nın katılımıyla 9'a ulaştı. Yeni tekneler, farklı beklentiler ve seyir alışkanlıkları doğrultusunda şekillendirildi.

Asmira Marine Mavi Turlardan özel organizasyonlara kadar uzanan geniş bir kullanım alanında hem bireysel hem de kurumsal talepleri karşılayabiliyor. Yat kiralama alanında farklı güzergâh seçenekleri sunan esnek bir yapısı var. Bodrum çıkışlı Gökova ve Hisarönü rotalarının yanı sıra, Bodrum-Göcek arasında planlanan tek yönlü seyir seçenekleri de öne çıkıyor. Göcek çıkışlı rotalarda ise Doğu ve Batı Göcek hatlarının yanı sıra Göcek-Kalkan-Göcek gibi güzergâhlar tercih edilebiliyor. Turgutreis çıkışlı turlarda ise Kos, Leros ve Patmos gibi Yunan adalarına kolaylıkla seyir yapılabiliyor.

ASELSAN, DÜNYANIN EN DEĞERLİ 18'İNCİ SAVUNMA ŞİRKETİ

ASELSAN, küresel savunma sanayisinde önemli bir başarıya imza atarak 15,18 milyar dolarlık piyasa değeriyle dünyada en değerli 18'inci savunma sanayisi şirketi oldu.



Türk savunma sanayisinin öncü kuruluşlarından ASELSAN, 15,18 milyar dolarlık piyasa değeriyle dünyada halka açık savunma şirketleri arasında 18'inci sıraya yükseldi. Bu başarıyla ASELSAN, küresel ölçekte ilk 20'ye girerek Türkiye adına önemli bir eşiği daha geride bıraktı.

Amerika merkezli Companies Market Cap sitesinin verilerine göre, dünya genelinde halka açık savunma şirketleri sıralamasında zirvede 180 milyar dolarlık piyasa değeriyle ABD'li RTX (eski adıyla Raytheon Technologies) yer aldı. Onu 144 milyar dolar ile Honeywell, 124 milyar dolar ile Fransız Safran izledi.

Listenin ilk beşinde ayrıca Lockheed Martin (110 milyar dolar) ve Almanya'dan Rheinmetall (96 milyar dolar) da yer aldı. İlk 10'da ABD, Birleşik Krallık ve Fransa'dan savunma devleri dikkat çekti.

ASELSAN'DAN TARİHİ BAŞARI

1975'te Kıbrıs Barış Harekâtı sonrası Türkiye'ye uygulanan silah ambargosuna karşı yerli çözümler üretmek amacıyla kurulan ASELSAN, bugün askeri haberleşme sistemlerinden radar ve elektronik harp teknolojilerine, elektro-optik çözümlerden hava savunma sistemlerine kadar geniş bir alanda faaliyet gösteriyor. ASELSAN, 2025 yılı itibarıyla Borsa İstanbul BIST 100 endeksinde en yüksek piyasa değerine sahip şirket konumuna geldi. Aynı zamanda ihracat rakamlarını da artırarak uluslararası pazarda etkisini güçlendirmeye devam ediyor.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

MERSİN ULUSLARARASI LİMANI'NDAN 455 MİLYON DOLARLIK YENİ YATIRIM

PSA International, Akfen Holding ve IFM Investors ortaklığıyla faaliyet gösteren Türkiye'nin en büyük derin deniz terminali Mersin Uluslararası Limanı (MIP), 455 milyon dolar tutarındaki East Med Hub 2 (EMH2) Terminali'nin ilk fazını başarıyla tamamladı.



Türkiye'nin en büyük derin deniz terminali olan Mersin Uluslararası Limanı (MIP), ilk fazı tamamlanan, 455 milyon dolar yatırım tutarına sahip East Med Hub 2 (East Mediterranean Hub - EMH2 / Doğu Akdeniz Merkezi) Terminali

yatırımını resmi törenle duyurdu. MIP'nin kapasitesini ve uluslararası ticaretteki gücünü artıracak yeni yatırımının duyurulduğu törene, Mersin Valisi Atilla Toros, Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Tarık

Sönmez, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Kamu-Özel Sektör İş Birliği Daire Başkanı Ali Kamil Özmen, Singapur Türkiye Büyükelçisi Kok Li Peng, kamu, özel sektör ve sivil toplumdan çok sayıda yetkili katıldı.

Türkiye'nin uluslararası ticaret altyapısını ve küresel tedarik zincirindeki konumunu güçlendiren yatırımın il fazı kapsamında tamamlanan yeni rıhtım 17,5 metre derinlik ve 880 metre uzunlukla 24 bin TEU kapasiteli yeni nesil konteyner gemilerine hizmet verebilecek.

2026 yılının ilk yarısında tüm fazlarıyla hizmete açılması planlanan proje, MIP'nin yıllık konteyner elleçleme kapasitesini 2,6 milyon TEU'dan (Twenty-foot Equivalent Unit, Yirmi Ayak Eşdeğer Birimi) 3,6 milyon TEU'ya çıkaracak. Yeni terminal, aynı anda iki Ultra Büyük Konteyner Gemisi'ni (Ultra Large Container Vessels, ULCV) ağırlayabilecek kapasitesiyle Mersin'i Doğu Akdeniz'in en önemli lojistik merkezlerinden biri haline getirecek.

Projenin ikinci fazında, 17,6 hektarlık yeni bir operasyon sahası devreye alınacak. Bu alanda yer alacak sekiz adet gelişmiş otomatik raya monteli vinç (aRMG) ve dört yeni gemiden karaya (STS) vinç, limanın operasyonel kabiliyetlerini artıracak.

Tamamı elektrikli olacak bu ekipmanlar, MIP'nin 2030'a kadar karbon emisyonlarını %50 azaltma ve 2043'te karbon nötr olma hedeflerine ulaşmasına katkı sağlayacak.

Proje bölgedeki istihdama da önemli bir katkı sunacak. EMH2 tamamlandığında 500 doğrudan, 5 bine kadar dolaylı istihdam yaratması bekleniyor.



ATAKÖY MARINA'YA İKİ YENİ ULUSLARARASI SERTİFİKA

“5 Altın Çıpa” akreditasyonunu yenileyen Ataköy Marina, “International Clean Marina” ve “Superyacht Ready” sertifikalarını almaya hak kazandı.

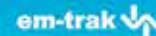


Türkiye'nin ilk 5 Altın Çıpalı ve Mavi Bayraklı marinası olma unvanına sahip Ataköy Marina, The Yacht Harbour Association tarafından verilen “5 Altın Çıpa” akreditasyonunu yenilerken, “International Clean Marina” ve “Superyacht Ready” sertifikalarını da aldı. Çevre yönetimi, hizmet kalitesi ve süper yatlarla uygun altyapı standartlarında gösterdiği yüksek performans dolayısıyla “International Clean Marina” ve “Superyacht Ready” gibi prestijli uluslararası iki sertifikayı bir arada kazanan İstanbul'daki ilk ve tek marina olma başarısı gösteren Ataköy Marina, ayrıca Türkiye genelinde Superyacht Ready akreditasyonuna sahip ilk ve tek marina olma ayrıcalığına da sahip oldu.

İstanbul'da uluslararası kalite standartlarında hizmet sunduklarını belirten Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem, uluslararası standartlarda hizmet vermek ve çevresel sürdürülebilirliği ön planda tutmak konusunda büyük bir hassasiyet gösterdiklerini dile getirdi. Uluslararası yat turizminde İstanbul'u ve Türkiye'yi daha güçlü bir konuma taşımaya kararlı olduklarını vurgulayan Artun Ertem, “The Yacht Harbour Association tarafından verilen 5 Altın Çıpa akreditasyonumuzu yenilemenin yanı sıra özellikle İstanbul'da bir ilk olarak International Clean Marina ve Superyacht Ready sertifikalarına da layık görülmekten büyük gurur duyuyoruz” dedi.



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building



Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, İstanbul, Türkiye

Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)

Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



GEMİ BROKERLERİ DERNEĞİ 15 YAŞINDA

Gemi Brokerleri Derneği'nin, 15. kuruluş yıl dönümü 158. Brokers' Monday etkinliğiyle birleşerek ziyaretçi akınına uğradı. 05 Mayıs 2025 Pazartesi akşamı The North Shield Pub – Caddebostan'da büyük bir yıl dönümü partisi şeklinde düzenlenen etkinlik, denizcilik sektöründen birçok ismi bir araya getirdi.



Etkinlikte, dernek üyelerine özel belgesel gösterimi, ikramlar ve çeşitli sürprizlerle keyifli bir gece yaşadı. Gecede açılış konuşmasını yapan Gemi Brokerleri Derneği Başkanı Onur Türkeş, meslek hayatının ilk adımlarından bugüne kadar olan süreci içten bir dille anlatarak şunları söyledi: "Bu derneğe ilk adım attığımda

genç bir brokerdim. Gemi Brokerleri Derneği bana yalnızca mesleki bir çatı sunmakla kalmadı; aynı zamanda dostluğu, dayanışmayı ve birlikte üretmenin gücünü gösterdi.

Bugün bu kürsüde Yönetim Kurulu Başkanı olarak sizlere hitap ederken,

geçmişte bana yol gösteren büyüklerime ve birlikte emek verdiğimiz yol arkadaşlarıma içten bir minnet duyuyorum."

TEMA VAKFI ARACILIĞIYLA HATIRA ORMANI

15 yıl önce kurulan Gemi Brokerleri Derneği, eğitimden sosyal projelere, uluslararası temaslardan geleneksel "Bosphorus Shipbrokers" yemeklerine kadar birçok alanda sektöre katkı sunmayı sürdürüyor.

Dernek, bu yıl doğaya kalıcı bir iz bırakmak adına TEMA Vakfı aracılığıyla bir Hatıra Ormanı projesi başlatarak, sürdürülebilirlik konusundaki duyarlılığını da ortaya koydu.

Başkan Türkeş konuşmasında ayrıca şu ifadeleri kullandı: "Bugün geldiğimiz noktada, derneğimiz genç brokerlara ilham veren, uluslararası denizcilik dünyasında Türkiye'yi başarıyla temsil eden ve üyeleriyle birlikte büyüyen bir kurum haline geldi.

Önümüzdeki dönemde de eğitimleri, sosyal etkinlikleri, uluslararası iş birliklerini ve topluma katkı sağlayan projeleri artırarak yolumuza devam edeceğiz. Çünkü Gemi Brokerleri Derneği her zaman daha büyük hedeflere yürüyen bir STK oldu."

Gecede Gemi Brokerleri Derneği'nin 15. Yılı nedeniyle hazırlanan pasta da eski başkanlar ve yönetim kurulu üyeleri tarafından kesildi.



DENİZCİLİKTE YEŞİL DÖNÜŞÜM PLATFORMU İKİNCİ OTURUMUNU DÜZENLEDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi'nin ortak girişimi Yeşil Dönüşüm Platformu, 22 Mayıs'ta platformun ikinci oturumu olan "Yeşil Politikalar ve Uygulanabilir Projeler" oturumunu gerçekleştirdi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi'nin dünya ticaretinin belkemiğini oluşturan stratejik bir alan olan denizcilik sektörünün, küresel çevresel etkileri açısından da önemli bir sorumluluk taşıdığı görüşünden hareketle kurduğu Yeşil Dönüşüm Platformu, sektör paydaşlarının katılımıyla 22 Mayıs'ta ikinci oturumunu düzenledi.

Artan iklim krizi, enerji dönüşümü ve çevre regülasyonlarının denizcilik sektörünün geleneksel operasyonlarını dönüştürmesini ve sürdürülebilir kalkınma hedefleriyle uyumlu hale gelmesini zorunlu kıldığını kaydeden platform, kuruluş amaçlarını şu cümlelerle açıklıyor:

"Bu doğrultuda, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Piri Reis Üniversitesi iş

birliğinde başlatılan Yeşil Dönüşüm Platformu – Program 2025, sektörde somut çözümler geliştirmek, yeşil politikaları desteklemek ve uygulamaya dönük projeler üretmek amacıyla hayata geçirilmiştir. Bu platform, kamu, üniversiteler ve özel sektör arasında sürdürülebilirlik odaklı bir iş birliği modeli kurmayı hedeflemektedir.

Platformun ikinci oturumu Yeşil Politikalar ve Uygulanabilir Projeler oturumu, sadece vizyon geliştirmekle kalmayıp, aynı zamanda sektörümüzün ihtiyaçlarına uygun, uygulanabilir ve ölçülebilir projelerin paylaşılması ve yaygınlaştırılması için bir zemin oluşturmayı amaçlamaktadır.

Bu oturum, denizcilikte karbon ayak izini azaltma, enerji verimliliği artırma, yenilenebilir enerji entegrasyonu, yeşil

liman uygulamaları, atık yönetimi, alternatif yakıt kullanımı ve dijitalleşme gibi öncelikli alanlarda projelerin ele alınacağı bir çalışma platformudur.

Sektör paydaşlarının aktif katılımı ve iş birliğiyle, Türkiye'nin denizcilikte yeşil dönüşümünü gerçekleştirmesi ve uluslararası politikalar ve düzenlemelere bağlı olarak rekabet gücünü çevresel sürdürülebilirlikle birlikte artırması mümkündür.

Bu çerçevede oturum; kamu otoriteleri, akademi ve özel sektör temsilcilerinin bilgi ve proje paylaşımları, sadece sektörümüz için değil, ülkemizin çevresel gelecek vizyonu için de stratejik bir değer taşımaktadır. Yeşil dönüşüm ancak birlikte mümkündür. Bu süreçte uygulanabilir her proje, sadece bir fikir değil, aynı zamanda bir adımdır."

CANKURTARAN FİLİKALARI İÇİN KURAL DEĞİŞİYOR

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komitesi (SSE), serbest düşüşlü cankurtaran filikalarının güvenliğini artırmaya yönelik önemli düzenlemeler üzerinde uzlaştı.



LSA Kodu'na eklenmesi planlanan yeni 4.7.7 numaralı paragraf ile, bu tür filikaların yük altında serbest bırakılması sırasında yapılan simülasyon

testlerinde kullanılan malzemelerin nihai dayanımı, kişisel, ekipman kaynaklı ve dinamik yükler dikkate alınarak değerlendirilecek. Yeni kurallar, **1 Ocak 2031** tarihinde veya sonrasında inşa sözleşmesi yapılan ya da bu tarihten sonra inşa edilen ve henüz sözleşmesi olmayan gemilerdeki serbest düşüşlü cankurtaran filikaları için geçerli olacak.

Bu değişikliklere paralel olarak aşağıdaki düzenlemelerde de taslak revizyonlar üzerinde mutabakat sağlandı:

- **MSC.81(70):** Cankurtaran araçlarının testine yönelik revize tavsiyeler
- **MSC.402(96):** Cankurtaran filikalarının bakım, test ve onarım gereklilikleri
- **MSC.1/Circ.1205/Rev.1:** İşletme ve bakım kılavuzları için revize yönergeler
- **MSC.1/Circ.1529:** LSA Kodu 4.4.7.6 paragrafına ilişkin birleşik yorumlar
- **MSC.1/Circ.1578:** Gemiye terk tatbikatlarında güvenliğe ilişkin yönergeler
- **MSC.1/Circ.1630/Rev.3:** Standart test rapor formlarının güncellenmesi

Söz konusu düzenlemelerin, 1 Ocak 2028 tarihinde yürürlüğe girmesi ve ardından gelen gemi inşa süreçlerinde uygulanması hedefleniyor. Bu adımın, denizcilik sektöründe can güvenliğini daha da güçlendirmesi bekleniyor.

PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

We are at your service with all our stock...

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

PRO
MARINE SOLUTIONS

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

KOSDER'İN 6. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) 6. Olağan Genel Kurul Toplantısı 27 Mayıs Salı günü gerçekleştirildi.



Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) 6. Olağan Genel Kurul Toplantısı Büyük Kulüp'te yapıldı. KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik açılış konuşması için söz aldı. Konuşmasına koster taşımacılığının önemine değinerek başlayan Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, Türkiye'nin Çin'den sonra dünyadaki en büyük ikinci koster filosuna sahip olduğunu vurguladı. Bu filoyu temsil eden KOSDER'in bir mensubu olmaktan onur duyduğunu aktaran Hakan Çendik, derneğin bu bilinçle 10 yılda büyük işler başardığını kaydetti.

KOSDER'in başarısındaki en büyük etkenlerden birisinin de denizcilik eğitimi ve denizci öğrenciler için oluşturulan farkındalık çalışmaları olduğunu söyleyen Başkan Çendik sözlerini şöyle sürdürdü: "Gururla söyleyebilirim ki ilk yönetim kurulu toplantımızdan itibaren denizcilik eğitimi ve denizci öğrencilerimiz gündemimizin ön sıralarında yerini aldı. Denizcilik eğitimi veren meslek liselerimiz başta olmak üzere tüm eğitim kurumlarımızı

kapsayan burs, eğitim ve kurumlarımızın hizmetine sunulmak üzere ekipman yardım çalışmalarımız oldu. Özellikle Cumhuriyetimizin 100. yılı anısına başlattığımız burs hareketi, bizim için oldukça anlamlıydı.

Çalışma kapsamında; denizcilik liseleri, denizcilik meslek yüksekokulları ve denizcilik fakültelerinde öğrenim gören toplamda 27 okuldan 127 denizci öğrenciye derneğimiz burslarını teslim etti." Hakan Çendik, derneğin kuruluş amaçlarından biri olan Türk Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi'nin sektörün lokomotifini olacağını ve projenin en kısa sürede ete kemiğe bürünmesinin elzem olduğunu kaydetti.

Konuşmaların ardından eski yönetim ibra edildi ve seçimlere geçildi. Kurul üyelerinin oy birliğiyle kabul ettiği yeni seçilen Yönetim Kurulu adına Neslihan Torlak Gönençer bir konuşma yaptı. Görev dağılımının düzenlenen ilk Yönetim Kurulu Toplantısı'nda belirlendiği Yönetim Kurulu listesi ise şu şekilde oluştu:



Yönetim Kurulu Asil Üyeler

Neslihan Torlak Gönençer (Yönetim Kurulu Başkanı)

Yusuf Yalçın Çapoğlu (Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı)

Hüseyin Avni Şan (Yönetim Kurulu Genel Sekreteri)

Bilal Çavuşoğlu

Erhan Bayrak

Hatice Ünlü Karaağaç

Kaptan Veysel Vardal

Mahmut Turan

Murat Hilkin

Sinan Atasoy

Yusuf Kanıcı

OSMANGAZİ FİLYOS LİMANI'NA DEMİRLEDİ

Türkiye'nin ilk yüzer doğal gaz üretim platformu (FPU) Osman Gazi, Filyos Limanı'na ulaştı. Protokol gemiyi karşıladı.



Zonguldak Valisi Osman Hacibektaşoğlu, Osman Gazi Gemisi'nin Filyos Limanı'na ulaşmasının ardından önemli açıklamalarda bulundu. Vali Hacibektaşoğlu, "Türkiye'nin yaklaşık 7,5 milyar metreküp gaz üretim kapasitesine, bu da 8 milyon hanenin gazını karşılayacak kapasiteye çok kısa zamanda, önümüzdeki 1-2 senede ulaşmış olacak. Tabii bu da Türkiye'nin geldiği seviyeyi gösteriyor. Ülkemizle gurur duyuyoruz" dedi.

Türkiye'nin enerji alanındaki kritik projelerinden biri daha hizmete giriyor. Osman Gazi yüzer doğal gaz işleme gemisi, 29 Mayıs'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından İstanbul'dan uğurlandıktan sonra, 31 Mayıs sabahı Zonguldak Filyos Limanı'na başarılı bir şekilde demir attı. Bu gemi, Türkiye'nin doğal gaz işleme kapasitesini kayda değer şekilde yükseltecek. Zonguldak Valisi Osman Hacibektaşoğlu, telsiz üzerinden gemi kaptanına "Hoş geldiniz" mesajını ilettili. Ayrıca, TP-OTC Genel Müdürü Cem Erdem'den geminin durumu ve operasyonlar hakkında detaylı bilgi aldı.

Hacibektaşoğlu Türkiye'nin küresel enerji ligindeki yükselişine dikkat çekti. Hacibektaşoğlu, "Çok gururluyuz. Osman Gazi Karadeniz'de, Zonguldak'ta ve şu an Filyos'ta. Gerçekten gurur duyuyoruz. Osman Gazi yüzer gaz işleme gemisi, dünyada beş ülkede var. Altıncı ülke Türkiye" ifadelerini kullandı.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



6. TYBA YACHT CHARTER SHOW HAREKETLİ VE RENKLİ GÖRÜNTÜLERE SAHNE OLDU

Tüm Yat İşletmecileri Yatırımcıları Broker ve Acenteleri Derneği (TYBA) ile D-Marin Göcek Marina iş birliğinde Fethiye'de düzenlenen “6. TYBA Yacht Charter Show” etkinliği renkli görüntülerle sona erdi.



Bu yıl 6'ncısı düzenlenen TYBA Yacht Charter Show, 9 Mayıs 2025'de Göcek'teki açılış töreniyle başladı. Bu sene etkinlikte en dikkat çeken gelişme, 2026'dan itibaren organizasyonun

ev sahipliğinin Marmaris'e geçecek olması oldu. Bu organizasyon her yıl tekne kiralama sektörünü, yatırımcıları, acenteleri ve brokerleri bir araya getirerek küresel yat turizmne yön veriyor. TYBA

Başkanı Serhan Cengiz, Show Komite Başkanı Noyan Mutlugil ve TYBA Yönetim Kurulu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen organizasyona yerli ve yabancı basın büyük ilgi gösterdi.



Açılış törenine TYBA'nın özel davetlisi olarak katılan Marmaris Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı S. Mutlu Ayhan, Meclis Başkan Yardımcısı Batuhan Özunal ve TYBA yönetiminde de yer alan Meclis Üyesi Erhan Demir, etkinliğe Marmarisli üyelerle birlikte katıldı. Açılış töreninin ardından Marmaris Ticaret Odası Yönetimi, TYBA Başkanı Serhan Cengiz ve dernek yöneticileriyle bir araya gelerek Marmaris'teki ev sahipliği sürecine dair ön hazırlık görüşmeleri yaptı. Görüşmede ihtiyaçlar, altyapı talepleri ve Marmaris'in



bu organizasyona uzun vadede nasıl hazırlanacağı değerlendirildi.

TYBA Başkanı Serhan Cengiz, etkinliğin açılışında yaptığı konuşmada, 6. TYBA Yacht Charter Show'a boyuları 20 ila 82 metre arasında değişen lüks teknelerin katıldığını belirtti.

Akdeniz yat turizminin önemli organizasyonlarından kabul edilen 6. TYBA Yacht Charter Show'da, uluslararası yat kiralama firmaları ile yerli ve yabancı

üreticileri bir araya getirerek iş hacmini artırmayı hedeflediklerini vurgulayan Cengiz, konuşmasına şöyle devam etti: "Yatçılar, turizm sektörünün en prestijli segmenti ve en önemli vitrinlerinden birisi. Yatçılar olarak ülkelerinde karar verici mekanizmalarda bulunan misafirlerimizi ağırlıyoruz. Ülkemizi, kıyılarımızı, mutfağımızı, misafirperverliğimizi en iyi şekilde tanıtmaya çalışıyoruz".

D-Marin Göcek Genel Müdürü Bora Ergezgin de 6. TYBA Yacht Charter



Show'da yurt dışından katılan yabancı bayraklı pek çok tekneyi bölgeyle tanıştırmamanın onurunu yaşadıklarını ifade etti. 9 Mayıs'ta yapılan açılış töreninin ardından protokol yatları gezdi ve açılış kokteyline katıldı.

10 Mayıs 2025'de öğle saatlerinde yapılan basın toplantısına da ulusal ve dünya basınından birçok gazeteci katıldı. 6. TYBA Yacht Charter Show'da önemli seminerler yapıldı. Her gün teknelerde özel sunumlar ve tadımların yapıldığı organizasyonda, Gala Yemeği de güzel görüntülerle noktalandı. Organizasyon boyunca basın mensuplarına her gün öğle yemeğinde farklı teknelerde görkemli öğle yemekleri verildi.

2025 Tyba Yacht Charter Show'da En İyi Karşılama Masası Sunumu (Best Table Presentation) ödülü ile birlikte, Su Tasarım yarışmasında Su Tasarım Yarışması Onur Ödülü'nü alan Barbaros Yatçılık'a ait Babylon Teknesi her gün farklı lezzetleri ve sunumları ile öne çıktı. Tekne sahipleri olan Barbaros Bey ve Tulya Hanım gün boyu konuklarına ve basın mensuplarına ayrı ayrı ilgi gösterdiler. Dünyanın dört bir yanından lüks tekneler ve yat turizmi profesyonellerini buluşturan TYBA Yacht Charter Show, 2026 yılından itibaren dört yıl boyunca Marmaris'te düzenlenecek. 6. TYBA Yacht Charter Show 13 Mayıs'ta sona erdi. Gala Yemeği'nde ise sponsorlara ve katkıda bulunanlara ödülleri takdim edildi.



Uluslararası ticarete Mersin Limanı'nın önemi artacak



* ERTAÇ TOK

Lojistik sektörü, ülkemizin ekonomisine önemli katkı sağlayan hizmet alanlarından biri olarak öne çıkmaktadır. 2024 yılı itibarıyla lojistik ve taşımacılık sektörü, 38,9 milyar dolar ihracat geliri elde etmiş ve 100 milyar dolarlık pazar büyüklüğü ile küresel lojistik ihracatından yüzde 2,5 pay alarak dünya sıralamasında 11. sıraya yerleşmiştir.

Bu sektör hem hizmet ihracatımızın lokomotifini hem de dış ticaretimizin en önemli bileşenlerinden biri olma özelliğini sürdürmektedir.

Üç tarafı denizlerle çevrili Türkiye'de, denizyolu taşımacılığı önemli bir faaliyet alanı olarak dikkat çekmektedir. Bu bağlamda, Mersin; stratejik konumu sayesinde denizyolu taşımacılığının kilit merkezlerinden biri haline

gelmiştir. Akdeniz'e kıyısı olan bu şehir, Asya, Avrupa ve Orta Doğu arasında stratejik bir bağlantı noktası olarak öne çıkmakta, Türkiye ve çevre bölgelerin ticaretinde merkezi bir rol üstlenmektedir. Mersin, yalnızca ihracat ve ithalat yüklerinin değil, aynı zamanda transit ticaretin de yoğunlaştığı bir merkez konumundadır.

Mersin Limanı, yüksek kapasitesi, modern altyapısı ve büyük gemilere hizmet verebilme yetkinliği ile Türkiye'nin en büyük limanları arasında yer almakta; ulusal ve uluslararası ticarete ön plana çıkmaktadır. İç Anadolu, Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinin ithalat ve ihracat kapısı olmasının yanında, Orta Doğu ülkeleri için de bir transit merkezidir.

Kara, hava ve demiryolu bağlantıları sayesinde Mersin Limanı, Irak, Suriye ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) ülkeleri gibi önemli pazarlara erişim sağlamaktadır. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın verilerine göre, Mersin Limanı ülkemizin yaklaşık yüzde 50'lik bir hinterlandına hizmet sunmaktadır.

Konteyner bazlı ihracatımızın yüzde 22'si, konvansiyonel yüklerde ise yüzde 7'si Mersin Limanı'ndan gerçekleştirilmektedir. 2023 yılında limanda toplam 1 milyon 942 bin TEU konteyner elleçlenmiş, bu rakam ülke genelinde 12 milyon 556 bin TEU olarak kaydedilmiş ve Mersin Limanı'nın bu alandaki payı yüzde 15,5 olmuştur.

Mersin Limanı Genişleme Projesi'nin tamamlanması ile birlikte, limanda aynı anda iki mega konteyner gemisine hizmet verilebilecek ve kapasite 2,6 milyon TEU'dan 3,6 milyon TEU'ya çıkarılacaktır. Bu gelişmeler ışığında,

birkaç yıl içinde Mersin Limanı'nın uluslararası ticaretteki önemi daha da artacaktır. Ülkemiz ekonomisine katkı sağlayacak bu projeler kapsamında bölgedeki transit ticaretin geliştirilmesine yönelik tüm ulaştırma ve altyapı yatırımlarını destekliyoruz. Ancak bölgede yapılan yatırımların yanı sıra çözüm bekleyen bazı yapısal sorunlar da mevcuttur.

Mersin Limanı'nda yaşanan yoğunluk, depolama alanlarındaki yetersizlik ve Dry Port alanlarının yavaş gelişimi ile ilgili bürokratik engeller, çözüm bekleyen önemli başlıklar arasında yer almaktadır.

UTİKAD Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu olarak, bölgede yaşanan gelişmeleri ve projeleri yakından takip etmekteyiz. Mardin'den Konya'ya kadar uzanan geniş bir coğrafyada faaliyet gösteren üye firmalarımızın yer aldığı bu grupta, bölgesel sorunları gündeme alarak ilgili Bakanlıklarla çözüm odaklı iş birlikleri yürütüyoruz.

Özellikle gündemimizde yer alan konuların çözümünde tüm sektör paydaşlarıyla eşgüdümlü çalışmayı hedefliyoruz.

Bu kapsamda, Mayıs ayında Yönetim Kurulu Üyelerimizin de katılımıyla Mersin'de üyelerimizle bir araya gelerek bir toplantı gerçekleştirdik. Toplantıda Akdeniz bölgesindeki lojistik sektörünün genel durumunu, Mersin Limanı'ndaki uygulamaları ve sektörün gündeminde yer alan mevzuat düzenlemelerini detaylı bir şekilde değerlendirdik.

*** UTİKAD AKDENİZ BÖLGESİ ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI**

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU
VERITAS

MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT

SAYGI
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY



ARKAS

KIRAN

TK Tuzla shipyard

FATİH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Column
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintenance Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS



GESAN
ELEKTRİK



AY-SA

HEAD OFFICE

Aydintepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / ISTANBUL

satışplanlama@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 545 580 94 07



YOUTUBE SAYGI



IN SAYGI

TAMER KIRAN IBIA HEYETİNİ ODA MERKEZİ'NDE AĞIRLADI



Uluslararası Bunkerciler Birliği (IBIA) Başkanı Constantinos Capetanakis ve beraberindeki heyet 28 Mayıs Çarşamba günü DTO Genel Merkezi'ni ziyaret etti. Aynı gün İMEAK Deniz Ticaret Odası ev sahipliğinde IBIA Alternatif Yakıtlar Eğitim Semineri düzenlendi.

Tamer Kiran, IBIA Başkanı Constantinos Capetanakis ve beraberindeki IBIA

üyelerini ağırladı. DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyeleri Serhat Barış Türkmen, İsmail Görgün, Ahmet Can Bozkurt, IBIA Yönetim Kurulu Üyesi Ufuk Erinç ile IBIA Yönetim Kurulu Üyesi ve DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Aslan, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyet Üyesi Dr. Özkan Poyraz da katıldı.



DTO Genel Merkezi'nde yapılan ve alternatif yakıtlara yeni başlayanlar ile hızla gelişen bu alanda bilgilerini derinleştirmek isteyenlere katkı sağlayacak eğitim semineri ise sabah saat 9'da başladı ve gün boyu devam etti.

IBIA ALTERNATİF YAKITLAR EĞİTİM SEMİNERİ

IBIA Alternatif Yakıtlar Eğitim Semineri biyoyakıtlar, LNG ve metanole odaklanarak alternatif yakıtların kullanımı ve operasyonel gereklilikleri hakkında kapsamlı bir genel bakış sağlamak üzere tasarlandı. Eğitimde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization - IMO) ve Avrupa Birliği (AB) düzenlemeleri de dahil olmak üzere teknik detaylar ve düzenleyici yönler ayrıntılı biçimde aktarıldı.

Bunker Endüstrisi Danışmanı ve IBIA Yönetim Kurulu Üyesi Nigel Draffin tarafından yönetilen eğitim semineri, denizcilik sektöründeki düzenleyici, operasyonel ve teknik paydaşlar açısından son derece faydalı, pratik bilgiler sundu. Seminerde biyoyakıtların özellikleri, metanol ve LNG prosedürleri, IMO ve AB'nin getirdiği yeni düzenlemelerin kapsamı, LCA (well to wake) uygulamaları, MEPC 83 kararları gibi birçok başlık irdelendi.





NATCHEZ ON THE WATERFRONT *

Mavi Bölge...

Köşemize aşına olan biri konu olarak Mavi Bölge'yi önerdiğinde, bu terimin ne anlama geldiği hakkında hiçbir fikrim yoktu. İlk düşüncem, başlığın mavi su tekneçiliği hakkında bir yazı önerdiğiydi ve kesinlikle bu şekilde anlayabilirdiniz. Ancak kısa bir araştırmadan sonra büyüleyici bir şey keşfettim. Google'ın Yapay Zekaya Genel Bakış bölümüne göre, "Mavi Bölgeler", insanların sürekli olarak daha uzun ve sağlıklı yaşadıkları bölgelerdi. Bu bölgelerin özelliği yaşam tarzı faktörleri, beslenme ve güçlü sosyal bağlantıların bir kombinasyonunu sunmaları. İlğimi çeken bu kavramı daha derinlemesine inceledim ve "Mavi Bölge" teriminin aslında bir ticari marka olduğunu, insanların 80 yaşından sonra daha sık ve iyi yaşadığını, birçoğunun 100 yaşına veya ötesine ulaştığı dünyanın beş belirli bölgesine atıfta bulunduğunu öğrendim.

Peki bunun tekne gezintisi ve marinalarla ne ilgisi var? Beş resmi Mavi Bölge'den dördünün sularla çevrili olduğu ortaya çıktı: Akdeniz'de Yunanistan'ın Ikaria ve İtalya'nın Sardunya adaları; Pasifik'in karşı yakalarında ise Japonya'nın Okinawa Adası ve Kosta Rika'nın Nicoya Yarımadası. Bu sadece bir tesadüf mü? Bence değil!

Yıllardır suyun üzerinde ya da yakınında olmanın bile belli bir büyüsü olduğunu söylerim. Suyun mistik, yatıştırıcı ve yaşam kalitemiz üzerinde yadsınamaz bir etkisi var. Suyun sakinleştirici sesi, yüzünüze vuran esinti ve dalgaları nazikçe yaran bir teknenin ritmi... Bunların hepsi bir araya gelerek başka hiçbir şeye benzemeyen duyuşsal bir deneyim yaratıyor. Popüler bir reklamda yağmur suyu sakinleştirici bir etki olarak kullanılır, çünkü doğal dünyada huzur hissi uyandırmak için sıklıkla kullanılıyor. Benzer şekilde, çok sayıda reklamda tüketiciyi bilinçaltında etkilemek için ister dingin bir göl ister okyanusun hırçın dalgaları olsun, su ortamları kasıtlı olarak kullanılmaktadır. Suyun



hem rahatlama hem de gençleşmede rol oynadığı bir gerçek, ancak bu, özellikle Mavi Bölgelerle ilgili olarak uzun ömürlülüğü sağlamada daha büyük resme nasıl uyuyor?

MAVİ BÖLGELER UZUN ÖMÜRLÜLÜĞÜ SAĞLAMADA DAHA BÜYÜK RESME NASIL UYUYOR?

Mavi Bölgelerde uzun ömürlülüğe katkıda bulunan birkaç temel faktör olduğu ortaya çıktı. Bunlar şunları içeriyor:

Fiziksel Aktivite: Mavi Bölgelerde yaşayanlar, yapılandırılmış egzersiz rejimlerine kıyasla günlük rutinlerinin bir parçası olarak düzenli, düşük etkili fiziksel aktivitelerde bulunma eğilimindedir. Fiziksel aktivite yürüyüş, bahçe işleri ve hatta yüzme gibi aktiviteleri içerebilir; bunların hepsi de daha geleneksel egzersiz rutinlerinin getirdiği zorlanma olmaksızın vücudun hareket etmesini sağlar.

Amaç: Okinawa'da "Ikigai" ve Nicoya'da "plan de vida" olarak bilinen amaç duygusu, Mavi Bölge sakinlerinin yaşamlarının merkezinde yer alıyor. Bu, sabahları uyanmak için bir nedene, devam etmek için bir nedene sahip olmak anlamına geliyor. Güçlü bir amaç duygusuna sahip olan insanlar daha uzun yaşarlar çünkü motivasyonlarını korur ve toplumlarına bağlı kalırlar.

Sosyal Bağlantılar: Mavi Bölgelerdeki uzun ömürlülük aynı zamanda aile, arkadaşlar ve toplumla güçlü bağların sürdürülmesiyle de yakından bağlantılı. Bu bölgelerdeki insanlar genellikle sosyal etkileşimlere ve aidiyet duygusuna öncelik veren ortamlarda yaşıyorlar. İster yemek için bir araya gelmek, ister grup etkinliklerine katılmak ya da sadece sevdiklerinizle vakit geçirmek olsun, bu sosyal etkileşimler daha uzun ve sağlıklı bir yaşamı teşvik eder.

Stres Yönetimi: Mavi Bölgelerdeki insanlar, sağlığı korumanın en önemli yönlerinden biri olan stresi yönetme konusunda doğal bir yeteneğe sahiptir. Meditasyon, aileyle vakit geçirme, hobilerle veya eğlence faaliyetleriyle uğraşma gibi tekniklerin hepsi, yaşamın baskılarını yönetmede önemli bir rol oynar.

Eğlence amaçlı tekne gezintisi de, düşük etkili bir fiziksel aktivite biçimi, bir amaç bulma şansı, sevdiklerinizle, arkadaşlarınızla ve aynı aktiviteyi paylaşan diğer kişilerle bağlantı kurma fırsatı ve stresi azaltmak için harika bir yol sunarak bu faktörlere kesinlikle katkıda bulunabilir!

DÜŞÜK ETKİLİ BİR FİZİKSEL AKTİVİTE OLARAK TEKNE GEZİNTİSİ

Eğlence amaçlı tekne gezintisi, her yaşta insanın keyif alabileceği düşük etkili aktivitelere harika bir örnektir. İster balık

tutmak, ister yelken açmak ya da motorlu bir tekneyi kullanmak olsun, su üzerinde olmak, ister tekneyi yönlendirmek, ister olta atmak ya da yelkenleri ayarlamak olsun, vücudu çoğunlukla yorucu olmayan bir şekilde meşgul eden belirli bir miktar hareket gerektirir. Bunu daha fiziksel bir aktivite haline getirmek isteyenler için su kayağı, wakeboard, kürek çekme veya kürek sörfü gibi su sporları kalbi hızlandırma ve kasları hareket ettirme şansı sunar. Ancak bir tekneden sadece seyir yapmak veya balık tutmak bile, eklemlere veya kaslara aşırı yük bindirmeden vücuda fayda sağlayan bir fiziksel katılım düzeyi içerir ve bu da onu uzun ve sağlıklı bir yaşam için ideal kılar.

TEKNE GEZİNTİSİ AMAÇ VE BAĞLANTI SAĞLAR

Tekne gezintisi aynı zamanda Mavi Bölgelerde uzun ömürlülük için kilit unsurlardan biri olan bir amaç duygusu da sağlayabilir. Tekne gezileri, ister bir gölde günübirlik bir geziye hazırlanmak ister denizlerde uzun bir yolculuğa çıkmak olsun, genellikle uzun vadeli planlamayı içerir. İster keşfetmek, ister dinlenmek ya da balık tutmak gibi bir hobiyle uğraşmak için olsun, suya açılma eylemi, insanlara dört gözle bekleyecekleri bir şey verir. Aslında, birçok tekneci suda geçirdikleri zaman etrafında rutinler oluşturur ve teknecilik yaşam tarzına bu düzenli bağlılık derin bir amaç duygusu aşılayabilir. Bunun da ötesinde, teknecilik, güçlü sosyal bağları teşvik eder. İnsanlar ister bir hafta sonu kaçamağı, ister bir kutlama, isterse sadece bir öğleden sonra olsun, suda vakit geçirmek için genellikle arkadaşları ve aileleriyle bir araya gelirler. Teknecilikle birlikte gelen bir arkadaşlık duygusu vardır. Suda gezinme, anılar biriktirme ve hatta bazen öngörülemeyen hava koşulları veya ekipman arızaları gibi zorlukların üstesinden gelme gibi ortak deneyimlerle bağ kurmak için fırsatlar yaratır. Bu paylaşılan anlar, kalıcı dostluklar kurabilir ve ilişkileri derinleştirerek kişinin aidiyet duygusuna ve duygusal esenliğine katkıda bulunabilir.

TEKNE GEZİNTİSİ YOLUYLA STRES AZALTIMA

Eğlence amaçlı tekne gezintisinin en önemli faydalarından biri de stresi azaltmasıdır. Su üzerinde olmanın,

temiz hava, tekneye vuran dalgaların sesi ve yolculuğun ritmi, doğal olarak zihni sakinleştiren ve ruhu yatıştıran bir yanı vardır. Tekneyle gezintiye çıkan pek çok kişi bunun günlük endişelerinden ve karadaki yaşamın stresinden uzaklaşmalarına nasıl yardımcı olduğunu anlatır. İster kayıkla sakin bir sabah gezintisi, ister sakin bir gölde balık tutma ya da yavaş bir yelken olsun, tekne gezintisi stres yönetimi için mükemmel bir ortam sağlar. Marinaların kendisi de huzur ve sükunet hissi verebilir. Genellikle su kenarında güzel ve doğal bir konumda yer alan bu faaliyet merkezleri, tekneciler için bir sığınak görevi görebilir ve onlara sadece rahatlayıp gevşeyebilecekleri bir alan sunar. Gerçek bir tekne tutkunu olan en iyi arkadaşımın, hava koşulları tekne gezintisi için uygun olmadığında marina saatler geçirdiği bir zamanı hatırlıyorum. O ve eşi teknelerinde oturur, kitap okur, konuşur ya da sadece sessiz yalnızlığın tadını çıkarırlardı. Onun için marina, yeniden şarj olmak ve sıfırlanmak için bir yedi ve refahında önemli bir rol oynadı.

MARİNALARIN TEKNE YAŞAM TARZININ TEŞVİK EDİLMESİNDEKİ ROLÜ

Marinalar tekneler için park alanlarından çok daha fazlasıdır. Uluslararası Marina Enstitüsü'nün (şimdiki adıyla Marina Endüstrileri Birliği) kurucularından Neil Ross'un bir zamanlar söylediği gibi, "Marinalar karadan suya açılan kanallardır." Marinalar teknecilik faaliyetlerinin merkezleridir ve teknecilik topluluğu için toplanma noktaları olarak hizmet ederler. Marinalar, sadece bir tekneye sahip olmanın ötesine geçen bir yaşam tarzını teşvik eder; bağlantıları teşvik etmenin, ilişkiler kurmanın ve eğlence amaçlı tekne gezintisi deneyimini kolaylaştırmanın merkezinde yer alırlar. Yaşam tarzını geliştiren bu tesisler, özellikle tekneciliğe daha kişisel, topluluk odaklı bir yaklaşımın benimsendiği daha küçük, aile işletmesi marinalarda öne çıkmaktadır. En başarılı ve kârlı marina zincirlerinden bazıları da bunu anlamakta ve yaşanacak bir yerden daha fazlasını sağlamaya odaklanmaktadır. Sosyal etkileşimi, eğlenceyi ve suda olmanın keyfini teşvik eden ortamlar yaratırlar. İster yarışlar, turnuvalar, müşteri bağlılık günleri, sosyal etkinlikler, tekne dersleri

veya resmi olmayan toplantılar yoluyla olsun, marinalar tekneciler arasında bir topluluk duygusu oluşturmaya yardımcı olur.

Tüm bunların, çok sayıda tekne türünün neden genişlediğini açıklamaya yardımcı olduğuna inanıyorum. Wakeboard ve su kayağı için tasarlananlar gibi özel tekneler son yıllarda yok satmaktadır; bu da eğlenceli, aktif tekne deneyimlerine yönelik talebin arttığını göstermektedir. Daha rahat bir sosyal deneyim sunan pontoon tekneciliğinin de popülaritesi artmıştır. Kano, kayak ve kürek sörfü gibi kişisel deniz taşıtlarının bile popülaritesi hızla artmakta, daha fazla insan suyun tadını çıkarmak için bu erişilebilir yolları benimsemektedir. Tekne kiralama ve seyir de muazzam bir büyüme göstermiştir; tekne gezileri kısa günlük gezilerden yerel, bölgesel ve hatta uluslararası suları kapsayan haftalar süren maceralara kadar uzanmaktadır.

Mavi Bölgelerde uzun ömürlülüğe katkıda bulunan faktörleri (fiziksel aktivite, amaç, sosyal bağlantı ve stres yönetimi) göz önünde bulundurduğunuzda, eğlence amaçlı tekne gezintisinin bu ilkelerle mükemmel bir uyum içinde olduğu oldukça açıktır. Teknecilik yaşam tarzının merkezi olan marinalar, sağlık ve esenliğin bu temel unsurlarını teşvik etmek için mükemmel bir ortam sağlar. İster yavaş bir tekne gezintisi yapın, ister eğlenceli bir su sporuyla uğraşın ya da sadece marina ortamının tadını çıkarın, su, yaşam kalitenizi artırmak ve uzun ömürlülüğü teşvik etmek için büyük bir yol sunar. Ve bir dahaki sefere kendinizi suda bulduğunuzda, harika vakit geçirirken hayatınıza yıllar ekleyebileceğinizi unutmayın! Mutlu tekne gezintileri ve mutlu uzun ve sağlıklı bir yaşam diliyorum!

Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta: dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.

YENİ VERİLER DENİZCİLİKTE CİNSİYET ÇEŞİTLİLİĞİNİN EKSİKLİĞİNE DİKKAT ÇEKİYOR

IMO ve Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği (Women's International Shipping & Trading Association-WISTA) ortaklığında hazırlanan “Denizcilikte Kadın” anketinin ikincisi düzenlendi.



Sektörde cinsiyet çeşitliliğine dair yeni bilgiler sunan çalışma, IMO Üye Devletleri ve özel sektör içerisinde; denizcilik sektöründe istidam edilen kadınların oranını ve dağılımını gösteren veriler içeriyor.

Anket sonuçlarına göre, 2021 yılında denizcilik sektöründe 151.979 kadın varken, 2024'te bu sayı 176.820 olarak tespit edildi. Özellikle, katılan üye devletlerin sayısında önemli bir artış oldu. Ancak, en son veri seti, kadınların örneklenen toplam iş gücünün %19'unu oluşturduğunu, 2021'de raporlanan grupta ise bu oranın %26 olduğunu gösteriyor.

Örneklem grubunun %19'u üye devletlerdeki ulusal denizcilik otoritelerinin iş gücünü, yalnızca %16'sı ise (denizciler hariç) araştırılan özel sektör iş gücünü oluşturuyor. Denizde kadınlar yeterince temsil edilmemekte olup, araştırılan organizasyonlar tarafından istihdam edilen toplam denizci sayısının yalnızca %1'ini oluşturmaktadır.

“DAHA KAT EDİLECEK ÇOK YOL VAR”

IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez çalışmaya yönelik yaptığı açıklamada “İkinci IMO-WISTA Denizcilikte Kadın Anketi, 2021 yılında yapılan ilk ankette toplanan temel verilerden bu yana



sektörün ilerlemesi hakkında değerli bilgiler sunmaktadır. Üye devletler ve sektör tarafından ankete daha fazla katılım sağlanması, cinsiyet eşitliği konusuna artan ilgiyi gösteren olumlu bir işarettir. Ancak daha kat edilecek çok yol bulunmaktadır. Sektörümüzde kadın temsili hala orantısız derecede düşüktür ve bu da aksiyon alınması konusundaki acil ihtiyacı vurgulamaktadır. Gerçek manada çeşitli ve kapsayıcı bir denizcilik sektörü için çabalarımızı iki katına çıkarmalıyız” ifadelerine yer verdi.

Liderlik, işgücü katılımı, politika ve eğitimle ilgili kamu sektörü ve özel sektördeki faaliyetler arasında önemli farklılıklar olduğunu gösteren rapora göre, Çevresel, Sosyal ve Yönetişim (Environmental, Social, Governance-ESG) ile karbon salınımının azaltılması faaliyetleri gibi gelişen sektörlerde daha fazla kadın temsiliyetinin bulunduğu görülürken, yakıt ikmali ve hukuki hizmetler gibi diğer sektörlerde bir düşüş kaydedilmiştir.

WISTA International Başkanı Elpi Petraki ise “Denizcilikte Kadın Anketi, denizcilikte

cinsiyet çeşitliliğinin durumu hakkında gerçek verilere erişmek ve daha fazla dikkat gerektiren alanlara rehberlik etmek amacıyla tasarlanmıştır. Hedefi, değişimi teşvik etmek ve kolektif bir eylem çağrısı yapmaktır. Kadınları karadaki işlerin yanı sıra denizde de çalışmaya teşvik etmek ilerleme yolunda ilk öncelik olmaya devam etmektedir. Ancak, yeni veriler, sektördeki fırsatların; cinsiyet kalıpları, işyeri güvenliği endişeleri, aile dostu politikaların eksikliği ve cinsiyet kaynaklı maaş farkı gibi engeller nedeniyle kadınlar için sınırlı kalmaya devam ettiğini de göstermektedir” dedi.

Rapor, üye devletlerin ve sektörün denizcilikte cinsiyet çeşitliliğini artırmaya nasıl katkıda bulunabileceği konusunda ayrıntılı öneriler sunmakta; işe alım ve koruma girişimlerini güçlendirmek, mentorluk ve liderlik geliştirme programlarını genişletmek, politika uygulamalarını geliştirmek, güvenli ve destekleyici çalışma ortamlarının var olmasını sağlamak.

IMO ve WISTA International'ın denizcilik sektöründe cinsiyet çeşitliliğini artırma taahhüdü çerçevesinde, anket ve bulguları, kadın ve kız çocuklarının güçlendirilmesi ve cinsiyet eşitliğinin sağlanması amacıyla Birleşmiş Milletler'in Beşinci Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi (United Nation's Sustainable Development Goal 5- UN SDG5) ile uyumlu bir şekilde, kadınların denizcilik sektörüne katılımını teşvik eden programların ve politikaların geliştirilmesini desteklemek için karşılaştırılabilir veriler sunarak katkıda bulunmaktadır.

(Kaynak: IMO Web Sitesi)

IMO CİNSİYET EŞİTLİĞİ ÖDÜLÜ SAHİBİNİ BULDU

Cinsiyet eşitliğini destekleme ve sektörde kadınları güçlendirme konusundaki çalışmalarıyla tanınan Hollandalı armatör ve girişimci Karin Orsel, 16 Mayıs 2025 Cuma günü IMO Cinsiyet Eşitliği Ödülü ile ödüllendirildi.

Ödülü Londra'daki bir törende, Uluslararası Denizci Kadınlar Günü (18 Mayıs) öncesinde takdim edilen Orsel, özellikle sektöre yeni giren kadınlara yönelik daha güçlü destek ağları çağrısında bulunarak, denizcilik sektöründeki insanlara mentorluk yapmak konusunda büyük heyecan duyduğunu ve bunu gelecek nesillere aktarmak istediğini dile getirdi.

20 yılı aşkın süredir CEO olarak görev yapan Orsel, sektörde istihdam sağlayarak, yeni katılımcılara mentorluk yaparak ve kadınların sektördeki erişimlerini artırmaya yönelik girişimleri destekleyerek daha kapsayıcı bir işyeri oluşturma konusuna odaklanmıştır. Kadınlar sektöründe azınlık

olarak kalmaya devam etse de Orsel, denizciliğin karbondan arındırılması hedefiyle birlikte yeni potansiyel fırsatların ortaya çıkabileceğini vurgulayarak, IMO'nun 2050 yılına kadar sıfır emisyonu ulaşma taahhüdünün, yenilikçi teknolojilere ve yeni alternatif yakıtlara geçişi başlatmasının beklendiğini; bunun da denizcilik iş gücünün yeniden eğitilmesi ve reform edilmesini gerektireceğini sözlerine ekledi. IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez, kendisini sektördeki kadınlar ve gençler için bir rol model olarak alkışlayarak; 30 yıllık kariyeri boyunca birçok cam tavanı kırmasının yanı sıra, başkalarının da onun izinden gitmesi için ardında birçok kapı açtığını dile getirdi.

Orsel, şu anda ECSA Avrupalı Armatörler (ECSA European Shipowners) Başkanlığı ve Uluslararası Denizciler Sosyal Dayanışma ve Yardımlaşma Ağı (International Seafarers' Welfare and Assistance Network- ISWAN) Başkanlığının yanı sıra, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping- ICS), Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (International Association of Independent Tanker Owners- INTERTANKO) ve Hollanda Armatörler Birliği gibi birçok büyük sektör kuruluşunun yönetim kurullarında görev yapmaktadır.

(Kaynak: IMO Web Sitesi)

18 MAYIS ULUSLARARASI DENİZCİ KADINLAR GÜNÜ KUTLANDI

IMO, 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü nedeniyle 16 Mayıs'ta denizcilik sektöründe cinsiyet farkını ele alan bir sempozyum düzenledi.



Her yıl 18 Mayıs'ta kutlanan Uluslararası Denizci Kadınlar gününde, bu yıl, kadınların küresel denizcilik ekonomisindeki liderlik, katılım ve etki şekilleri üzerinde duruluyor.

Denizcilik sektöründe kadınlar hala yeterince temsil edilemiyor ve sektörde erkek egemen yapı devam ediyor. Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization- IMO), söz konusu cinsiyet farkının kapatılmasının sektörde ne şekilde ilerleme ve fırsatlar getireceğini değerlendirmek için, 16 Mayıs Cuma günü Londra'da "Kadınlar için Fırsatlar Okyanusu" teması altında bir sempozyum düzenledi.

Etkinlik, katılımcılara, dünyanın dört bir yanından denizcilik sektörünün önde gelen paydaşlarını bir araya getirerek, kadınların işgücüne katılımını teşvik edecek politika ve eylemler geliştirmek

üzere sunulacak iç görü ve çözüm önerilerinin paylaşılması için ortak bir platform sundu.

IMO Youtube kanalından canlı olarak yayınlanan sempozyum öncesinde Genel Sekreter Arsenio Dominguez "Bu yılki temamız, denizcilik dünyasında güverteden yönetim kuruluna, okyanus bilimcisinden denizcilik şirketi yöneticisine kadar birçok farklı iş alanında kapsayıcılık, yenilik ve eşitlik için büyük bir potansiyel olduğunun farkına varmak. Eğitim, rehberlik, politika ve kültür; bu konuda ilerlememize engel olan tüm bariyerleri yıkacak" ifadelerini kullandı.

(Kaynak: IMO Web Sitesi)

BIMCO YENİ BAŞKANINI SEÇTİ

14 Mayıs'ta yapılan BIMCO Genel Kurul Toplantısı'nda, Paul Pathy başkanlık koltuğunu Nikolaus H. Schües'den devraldı.



Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi'nin (Baltic and International Maritime Council- BIMCO) 14 Mayıs Çarşamba günü Kopenhag'da yapılan genel kurul toplantısında, Kanada'nın en büyük kuru yük taşımacılık şirketi Fednav'ın Başkanı ve CEO'su olarak görev yapan Paul Pathy başkan seçildi.

İki yıllık görev süresini tamamlayan Nikolaus H. Schües'den görevi devralan Pathy yaptığı açıklamada "BIMCO'da

Başkanlık görevini üstlenmekten onur duymaktayım. Sektörümüz önemli zorluklarla karşı karşıya bulunmaktadır. Serbest ticaretin tehdit altında olduğu ve jeopolitik gerilimin tırmandığı kritik bir noktadayız. Sektörümüzün desteklenmesi, denizcilerimizin güvenliğinin sağlanması ve küresel pazarın geliştirilmesine destek verilmesi hayati önem taşımaktadır" dedi.

(Kaynak: BIMCO)

ATİNA'DA DENİZCİLİK ZİRVESİ DÜZENLENİYOR

11 Haziran'da Atina'da yapılan denizcilik zirvesinde sektörün güncel sorunlarının yanı sıra gelecek vizyonu ele alınıyor.

Yunanistan Denizcilik ve Ada Politikaları Bakanlığı (Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy of the Hellenic Republic), Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) ve Yunan Armatörler Birliği (Union of Greek Shipowners-UGS) haziran ayında Atina'da düzenlenecek denizcilik zirvesine ev sahipliği yapacak. "Denizciliğin Geleceğini Şekillendirmek: Küresel Mega-trendleri Yönlendirmek, Riskleri Azaltmak ve Denizcilik Sektörünün

Ekonomik Güvenlik ve Refah Sağlamadaki Rolü" temalı Zirve, 11 Haziran'da Atina Konservatuvarı'nda gerçekleştirilecek.

Zirvede, içinde bulunduğumuz ve sektörde önemli dalgalanmaların yaşandığı bu dönemde, dünyanın dört bir yanından bakanları, denizcilik, finans, limanlar, lojistik ve enerji alanındaki uzmanları ve ilgili kuruluşlardaki politika düzenleyicileri bir araya getirerek; uluslararası ticaret ve denizcilik değer zincirini etkileyen kritik

gündemlerin ele alınması amaçlanıyor. Zirveyle ayrıca sektör liderlerine, Uluslararası Denizcilik Örgütünü (International Maritime Organization- IMO) kabul ettiği sera gazı azaltımı konusundaki düzenlemelerin uygulamada nasıl hayata geçirileceğini ve yeni alternatif yakıtların tedarik sürecini hızlandırmak için nasıl bir yol izleneceğini tartışabilecekleri ortak bir platform sağlanması hedefleniyor.

(Kaynak: ICS)

RUSYA'YA YÖNELİK 17'NCİ YAPTIRIM PAKETİ KABUL EDİLDİ

AB Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Kaja Kallas tarafından yapılan açıklamada, AB ülkelerinin Rusya'ya yönelik yeni yaptırım paketinde uzlaştığı belirtildi.

Kallas AB Konseyince kabul edilen 17'nci yaptırım paketinin, savaşın başlamasından bu yana en geniş kapsamlı yaptırım paketi olup; yeni hibrit yaptırımlar, insan hakları yaptırımları ve kimyasal silahlarla ilgili yaptırımları içermekte olduğunu ifade etti. Rusya'nın savaşı finanse etmek amacıyla yasadışı olarak petrol taşıyan gölge filosundaki

200 civarında geminin daha pakete dahil edildiğini belirten Kallas, daha çok yaptırımın da yolda olduğunu ve Rusya'nın savaşa ne kadar uzun süre daha devam ederse kendilerinin cevabının da o kadar sert olacağını dile getirdi. AB, Ukrayna'da devam eden savaş nedeniyle, şimdiye kadar Rusya'ya yönelik 16 yaptırım paketini

hayata geçirdi. Bu kapsamda Rusya'ya ticaret, finans, enerji, sanayi, teknoloji ve ulaşım gibi pek çok alanda kısıtlamalar uygulanıyor.

AB'nin yaptırım listesinde 2000'den fazla kişi ve kurum bulunuyor.

(Kaynak: Avrupa Konseyi Web Sitesi)

ALMANYA'NIN İLK GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ FAALİYETE GEÇİYOR

Almanya'da 100 yılı aşkın süredir tersanecilik faaliyetleri yürüten bir şirket, Almanya'nın ilk gemi geri dönüşüm tesisi olmaya hazırlanıyor.



Batı Almanya'da, Hollanda sınırına yakın Ems Nehri üzerinde bulunan tersane,

yaklaşık bir yıl süren onay sürecinin ardından, gemi sökümü ve gemi geri dönüşümü faaliyetlerine yönelik ilk tesis onayını alarak faaliyete geçmeye hazır hale geldi. Tersane yetkilileri tarafından yapılan açıklamada, öncelikli olarak deniz taşıtları, iç su yolu gemileri, yolcu gemileri ve feribotların sökümüne odaklanmayı hedefledikleri, ayrıca rüzgâr türbinleri ve endüstriyel tesislerin de sökümünü yapacakları ifade edildi. Tesisin söz konusu faaliyetler için oldukça uygun olduğu, limanın konumu itibarıyla

fırtınalara dayanıklı olduğu ve Alman kurum yetkilileri tarafından acil durum limanı olarak onaylandığı belirtildi.

Endüstriyel tesisler, kara ve deniz rüzgâr türbinleri ve diğer endüstriyel uygulamalar konusunda güçlü bir deneyime sahip olan tersane işletmesinde, geri dönüşüm operasyonunu desteklemek üzere kullanılabilecek çok sayıda kapalı alanlar, modern rıhtımlar ve vinçler bulunuyor.

(Kaynak: Maritime Executive Web Sitesi)

HAMBURG'DA KÜRESEL GÜVENLİK VE İNOVASYON ZİRVESİ

Hamburg Fuar ve Kongre Merkezi (HMC) ve Uluslararası Stratejik Araştırmalar Enstitüsü (IISS), 22-23 Ekim'de Küresel Güvenlik ve İnovasyon Zirvesi düzenliyor.



Hamburg Fuar ve Kongre Merkezi (Hamburg Messe und Congress- HMC) ve Uluslararası Stratejik Araştırmalar Enstitüsü (International Institute for Strategic Studies- IISS) ortaklığında 22-23 Ekim tarihlerinde Küresel

Güvenlik ve İnovasyon Zirvesi (Global Security and Innovation Summit- GSIS) gerçekleştirilecek. Hamburg Kongre Merkezi'nde düzenlenecek zirvede, giderek artan küresel güvenlik sorunlarının konunun uzmanlarınca tartışılarak inovatif çözüm önerilerinin geliştirilebileceği ortak bir platform sağlanması amaçlanıyor.

IISS Genel Müdürü ve CEO'su Dr. Bastian Giegerich yeni girişimlerine ilişkin açıklamasında "Teknoloji ve yenilik, dünya çapındaki güvenlik kuruluşları için hem bir zorluk hem de fırsattır. Değişimin artan hızı, şeffaf ve disiplinler arası bir diyalog gerektirir. GSIS'i kurarak, siyaset, iş dünyası ve teknoloji paydaşlarının fikir alışverişinde bulunabilecekleri ve yeni

çözümler geliştirebilecekleri bir platform yaratıyoruz" ifadelerini kullandı.

HMC CEO'su Heiko M. Stutzinger ise "Son yıllarda yaşanan jeopolitik gelişmeler, Avrupa'nın Kuzey'inin stratejik önem kazandığını gösteriyor. GSIS'e Hamburg'da ev sahipliği yaparak, güvenlik odaklı etkinlik dünyasında coğrafi bir boşluğu kapatıyoruz" açıklamalarında bulundu. Zirvenin formatı, birden çok oturumun yer alacağı bir panel eşliğinde gerçekleştirilecek güvenlik politikasıyla ilgili güncel yaklaşım ve yenilikçi çözümlerin sunulduğu bir fuar şeklinde olacak.

(Kaynak: Maritime Professionals Web Sitesi)

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 23 Mayıs 2025 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2025	ŞUBAT 2025	MART 2025	NİSAN 2025	MAYIS 2025
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	FRANSA (BREST)	FRANSA (MARSEILLE)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-23.05.2025)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Ocak-Mayıs)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	1 Tutulma (85 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	0 Tutulma (9 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0 Tutulma (59 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0 Tutulma (21 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0**	0**	0 Tutulma**

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

Piyasa yalnızca kazançlara değil daha geniş ve yapısal dinamiklere de duyarlı hale geldi



* **ULUÇ KEDME**

Özellikle uzun süredir düşük seyreden piyasa koşullarına rağmen, kuru yük gemi fiyatlarının halen yüksek seviyelerde kalması dikkat çekici bir durum. Bu yazımızda, spot piyasa performansı ile varlık değerleri arasındaki ilişkiye odaklanarak, bu ayrışmanın ardındaki dinamikleri incelemekteyiz.

Zira kuru yük taşımacılığında bu iki değişken arasındaki etkileşim, sektörün temel yapı taşlarından biridir. Son 10 yıla ait aylık ortalama veriler ışığında, 10 farklı ticaret rotasında elde edilen günlük navlun ortalamaları (ortalama navlunlar) ile 15 yaşındaki bir Supramax gemisinin fiyatı karşılaştırıldığında, günümüz piyasasında gemi değerlemelerine dair önemli ipuçları ortaya çıkmaktadır.

Yapılan istatistiksel analizler, ortalama navlunlar ile 15 yaşındaki bir Supramax gemisinin piyasa değeri arasında güçlü bir pozitif korelasyon bulunduğunu gösteriyor ki bu sonuç, yüksek spot kazançların genellikle gemi fiyatlarına da yukarı yönlü yansıdığını doğrulamakta. Ancak bu ilişki lineer bir yapıda değildir; zira gemi değerlemeleri yalnızca anlık kazançlara bağlı kalmamakta, aynı zamanda piyasa hissiyatı, geleceğe yönelik beklentiler ve hem denizcilik hem de genel makroekonomik gelişmeler tarafından da şekillenmektedir.

Yıllık bazda her yılın ilk beş ayına ait ortalama navlun gelirleri ile gemi varlık değerleri incelendiğinde, aralarındaki güçlü paralellik net biçimde ortaya çıkıyor. 2016'daki durgunluk döneminde hem spot navlunlar hem de varlık fiyatları tarihî dip seviyeleri görmüş; 15 yaşındaki bir Supramax gemisi 3 milyon dolar civarında işlem görmüştü. Buna karşılık, 2018'e doğru başlayan toparlanma sürecinde, navlunlar ve varlık değerleri yaklaşık üç katına çıkarak kazançların varlık fiyatlarına duyarlılığını bir kez daha gözler önüne serdi. Bu yakın ilişki, 2021–2022 yıllarında da devam etti: Pandemi sonrası teşvikler, küresel tedarik zinciri aksaklıkları ve emtia talebindeki sıçrama, ortalama navlunları 32.000–33.000 dolar/gün seviyelerine taşıırken, aynı dönemde eski Supramax gemilerinin fiyatı 18 milyon dolara kadar yükseldi. Ancak sonraki yıllarda navlunlar düşüşe geçip 2025'in ilk aylarında 7.000–8.000 dolar/gün bandına inse de varlık fiyatlarındaki gerileme sınırlı kaldı. Bu durum, piyasanın yalnızca kazançlara değil, daha geniş ve yapısal dinamiklere de duyarlı hale geldiğini gösteriyor.

Bu çerçevede en dikkat çekici bulgulardan biri de benzer spot piyasa

seviyelerinde varlık fiyatlarının yıllar içinde nasıl farklılaştığıdır. Örneğin, önceki döngülerde ortalama navlunlar 10.000 dolar/gün civarındayken 2010 yapımı bir Supramax gemisi 8–10 milyon dolar aralığında işlem görüyordu. Bugün ise benzer kazanç seviyelerinde aynı yaşta bir gemi çok daha yüksek değerlere alıcı buluyor. Bu durum yalnızca Supramax tonajı için değil, diğer segmentlerde de gözlemleniyor. Aradaki bu farkı açıklayan temel faktörler arasında çelik fiyatlarındaki artış, küresel enflasyonla birlikte yükselen yeni inşa maliyetleri, düşük yeni sipariş oranı ve sektördeki arz disiplini öne çıkıyor. Artık alıcılar, sadece bugünkü kazançlara değil; aynı zamanda maliyet yapısına ve uzun vadeli piyasa daralması beklentilerine göre pozisyon alıyor.

Son 10 yıl, spot navlunlar ve gemi fiyatlarındaki dalgalanmaların ötesinde, ikinci el kuru yük piyasasında yapısal bir yeniden fiyatlamaya yaşandığı bir dönem olarak öne çıkıyor. Günümüz piyasası; enflasyonist baskılar, düzenleyici belirsizlikler ve yeni tonaj arzındaki yetersizlik gibi faktörlerin etkisiyle, görece düşük kazanç seviyelerinde dahi yüksek varlık fiyatlarının sürdüğü bir yapı sunuyor. Elbette piyasa her zaman risk barındırır; navlunlardaki olası bir düşüş ya da piyasa hissiyatındaki ters bir dönüş, varlık fiyatlarını da tarihte görüldüğü gibi yeniden şekillendirebilir. Ancak şimdilik, kuru yük gemi piyasasında oluşan bu “yeni normal”, hem mevcut piyasa gerçeklerini hem de geleceğe yönelik daha sıkı bir arz-talep dengesi beklentisini yansıttığını söyleyebiliriz.

* **KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**



MAYIS 2025 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
DENEK	74.078	2000	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	5,20
NS DALIAN	56.841	2010	CHINA	BULK	CHINESE	9,90
CELESTE	34.295	2012	CHINA	BULK	NA	11,00
NYMPHI	28.214	2012	JAPAN	BULK	*NA	11,50
MANTICORE	28.141	2014	JAPAN	BULK	*	12,50
SEA VENUS	80.888	2013	CHINA	BULK	NA	16,70
JIN TONG	56.953	2008	CHINA	BULK	CHINESE	10,50
BAKER RIVER	56.006	2005	JAPAN	BULK	NA	10,20
IMKE SELMER	55.869	2011	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	15,00
DELPHI RANGER	54.042	2009	CHINA	BULK	TURKISH	10,30
ANSAC MOON BEAR	33.426	2017	JAPAN	BULK	NA	18,40
SEADUTY	82.449	2008	JAPAN	BULK	GREEK	14,25
SEA PLUTO	81.007	2013	CHINA	BULK	GREEK	16,50
EVANGELIA	74.381	2000	JAPAN	BULK	CHINESE	4,70
NORD MAMORE	64.050	2020	JAPAN	BULK	NA	30,60
MAPLEGATE	63.449	2019	JAPAN	BULK	*INDONESIAN	*63,00
OAKGATE	60.407	2018	JAPAN	BULK	*	*
VANTAGE LADY	63.194	2015	CHINA	BULK	GREEK	20,00
EL COMINO	61.465	2012	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	19,50
AVIGATOR	53.806	2002	CHINA	BULK	CHINESE	6,20
RIVER PEARL	52.223	2008	JAPAN	BULK	NA	12,40
TAMARACK	50.344	2003	JAPAN	BULK	NA	8,20
NORD ABIDJAN	37.979	2020	JAPAN	BULK	GREEK	25,50
DOGAN	35.173	2013	KOREA	BULK	TURKISH	15,15
IVS SUNBIRD	33.399	2015	JAPAN	BULK	EGYPTIAN	16,80
CONDOR LNG	78.957	2006	KOREA	GAS	CHINESE	30,00
EAGLE EXPLORER	29.386	2023	KOREA	GAS	TURKISH	67,50
NORDIC CASTOR	150.249	2004	JAPAN	TANKER	NA	23,00
TORM MATHILDE	109.672	2008	CHINA	TANKER	CHINESE	30,20
ANNA M	47.975	2010	JAPAN	TANKER	NA	17,40
PHOENIX AN	38.512	2005	CHINA	TANKER	INDONESIAN	10,80
LANDBRIDGE WISDOM	307.894	2020	CHINA	TANKER	*OMANI	*205
LANDBRIDGE GLORY	307.852	2019	CHINA	TANKER	*	*
JINJIANG EXPERIENCE	112.871	2009	CHINA	TANKER	FAR EASTERN	33,50

MARE NOSTRUM	110.295	2009	JAPAN	TANKER	NA	34,40
SEA FALCON	110.295	2007	JAPAN	TANKER	HK BASED	30,50
GULF ELAN	46.894	2007	KOREA	TANKER	NA	16,00
TAMIAT NAVIGATOR	46.625	2010	KOREA	TANKER	NA	18,00
MD MIRANDA	46.408	1999	KOREA	TANKER	NA	8,30
GOLDEN DAISY	34.810	2021	CHINA	TANKER	HK BASED	32,93
CONTSHIP WIN	1.118	2008	CHINA	CONTAINER	NA	8,50

*Enbloc satışı ifade eder

 HURDA FİYATLARI MAYIS 2025 			
ÜLKE	Dökme KuruYük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
BANGLADEŞ	US\$ 445-455	US\$ 465-475	US\$ 475-485
HİNDİSTAN	US\$ 425-435	US\$ 445-455	US\$ 455-465
PAKİSTAN	US\$ 435-445	US\$ 455-465	US\$ 465-475
TÜRKİYE	US\$ 245-255	US\$ 255-265	US\$ 265-275

MAYIS 2025 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
DAE WON	16.466	5.237	1998	TANKER	INDIA	935
AURO	111.006	20.008	2005	TANKER	INDIA	444
SEA DOVE	36.639	8.000	1987	BULKER	INDIA	460
CHARLENE	28.249	6.068	1996	BULKER	BANGLADESH	465
LAS	7.073	2.992	1998	CONTAINER	TURKEY	300
GOLD EAGLE	6.914	2.396	1997	GENERAL CARGO	NA	354

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

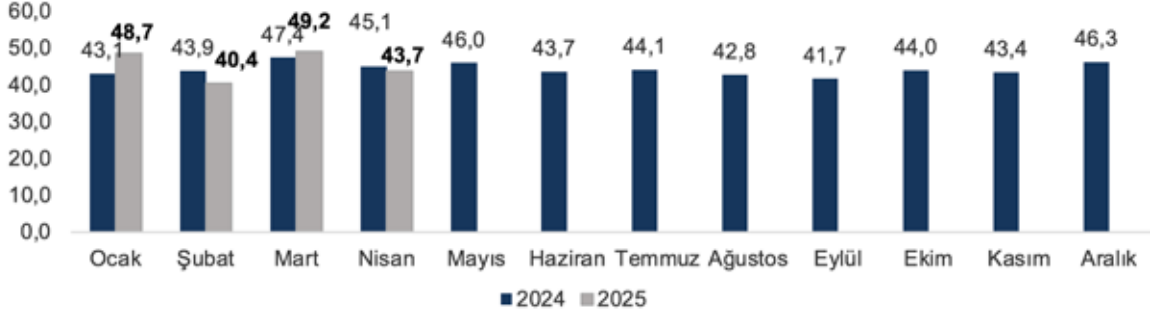
Birlikte *yol alalım...*

- ✓ **Organizasyon,**
 - ✓ **Sosyal Medya Yönetimi,**
 - ✓ **Tasarım ve baskı**
- bizim işimiz*

2024-2025 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2025 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,2 azalış göstererek 43 milyon 653 bin 819 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Milyon Ton), Nisan 2025



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2025 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,7 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2025 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %5,7 azalarak 11.357.185 ton olurken, Ocak-Nisan 2025 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2,4 azalarak 46.948.301 ton olmuştur.
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2025 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,7 azalarak 21.765.178 ton olurken, Ocak-Nisan 2025 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3,2 artarak 91.938.871 ton olmuştur.
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat + ihracat) toplam yük miktarı 2025 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,7 azalarak 33.122.363 ton olurken, 2025 yılı Ocak-Nisan döneminde ise bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla dış ticaret taşımacılığındaki toplam yük %1,2 artarak 138.887.172 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Nisan 2025

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Nisan	2024	12.039.522	-5,7%	22.360.508	-2,7%	34.400.030	-3,7%
	2025	11.357.185		21.765.178		33.122.363	
Ocak- Nisan	2024	48.093.479	-2,4%	89.079.723	3,2%	137.173.202	1,2%
	2025	46.948.301		91.938.871		138.887.172	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*



PRU
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ *Lisansüstü Programları ile* **Kariyerini Yönetmeye Başla!**

YÜKSEK LİSANS PROGRAMLARI

- İşletme (MBA) (Türkçe-İngilizce)
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetimi (Türkçe)
- Makine Mühendisliği (İngilizce)
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz İşletmeciliği ve Ekonomisi (İngilizce)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)

DOKTORA PROGRAMLARI

- İşletme (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)



İLETİŞİM

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

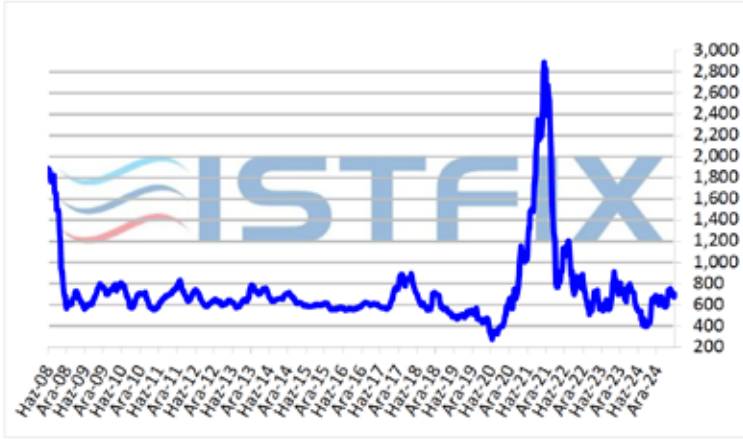
0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr

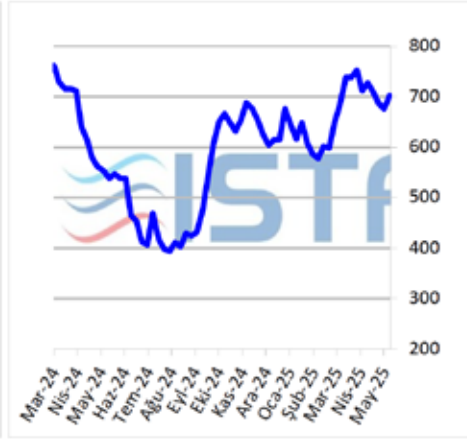
26.05.2025

22. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi geçen haftanın kayıplarını kısmen geri aldı. Endeks 676 puandan 703 puana çıktı. Anlık yük akışları Karadeniz ve Akdeniz’de ufak bir artış getirmiş olabilir. Baltık ve Kuzeybatı Avrupa’da ise genelde istikrarlıydı. Rotterdam ve Kopenhag’daki broker toplantıları işleri biraz yavaşlatsa da navlunların istikrarlı seyretmesi bekleniyor.



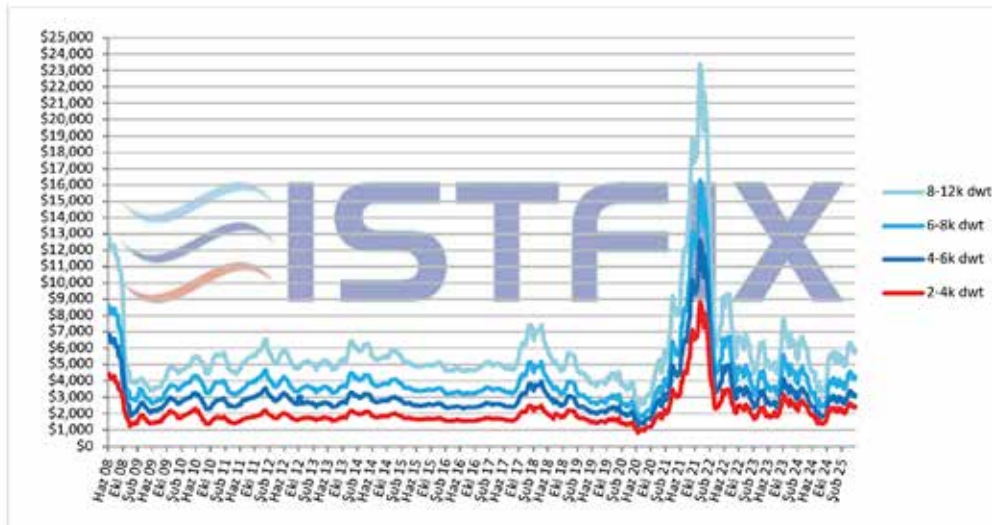
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2025



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2,452	3,163	4,266	5,939
Geçen Hafta	2,358	3,041	4,102	5,711
Geçen Ay	2,539	3,275	4,418	6,150
Geçen Yıl	1,923	2,480	3,346	4,658



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2025

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
1000	GENERAL CARGO	ALEXANDRIA-TRIPOLI (LIBYA)	500/500	50.00
1450	STEEL	MARMARA-CONSTANTA	1000/1000	19.00
2000	STEEL COILS	ALGECIRAS-MARINA DI CARRARA	1300/1300	38.00
3000	REBARS	HEREKE-DURRES	1250/1000	22.00
3150	WRIC	DJEN DJEN OR ANNABA OR SIKKDA-ORTONA	1300/1500	31.00
3300	AGRI PRODUCT (59')	CHORNOMORSK-EC ITALY	1250/1250	30.00
5000	CORN (49')	IZMAIL-EC GREECE	2000/2000	21.00
5270	SPOOLED COILS	ODESSA-CHATHAM (UK)	1200/2000	63.00
5500	CORN (52')	BALCHIK -IZMIR	1000/1000	18.00
5500	SOYA (51')	IZMAIL-EGYPT MED.	1250/1250	20.00
5500	CORN	CHORNOMORSK-WC GREECE	2000/1500	22.00
5500	WHEAT (46')	CONSTANTA-ALEXANDRIA	2000/1500	20.00
5900	SUNFLOWER MEAL (68')	ODESSA-ACHLADI	1000/1000	25.50
7500	AGRI PRODUCTS (64')	VARNA-ISRAEL	2000/2000	22.00
7500	STEEL	NEMRUT-WEST MED (L/O 10 USD PMT)	2000/2000	24.00
7700	WHEAT	IZMAIL-LEBANON	2000/1500	19.00
8100	STEEL	NOVOROSSIYSK-HAIFA (L/O 10.5 USD PMT)	2300/2300	32.50

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta herhangi bir koster satışı raporlanmadı.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta hafif aşağı yönlü seyretti. Batı Teksas tipi ham petrol 62.5 dolar/varilden 61 dolar/varile geri döndü ve geçen haftaki artışı tamamen geri aldı. Brent de 65.4 dolar/varilden ufak bir düzeltme ile 65 dolar/varile geldi. Yakıtlarda da buna paralel düşüşler görüldü.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	İstanbul MGO
Bu Hafta	618.20	700.00	703.00	727.00
Geçen Hafta	630.50	705.50	702.00	732.00
Değişim	-1.95%	-0.78%	0.14%	-0.68%

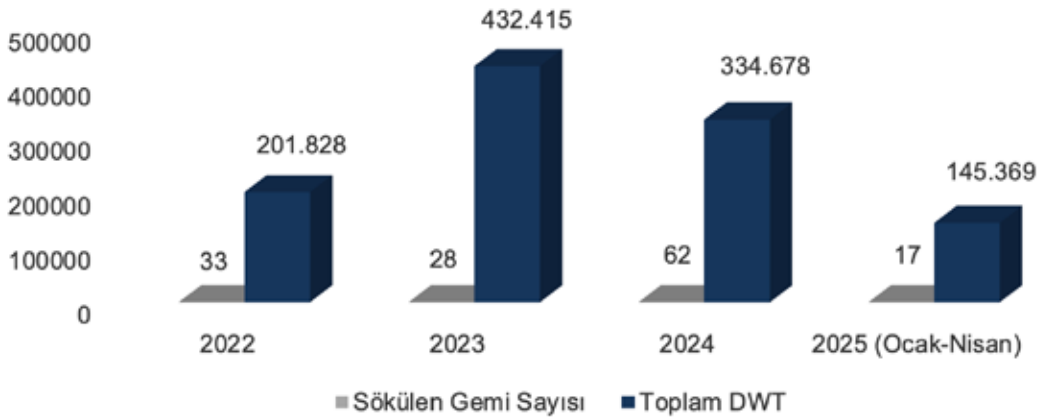


TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-NİSAN 2025

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Luiz	9055113	Dökme Yük Gemisi	Brezilya	25.039	42.815	1994	9.01.2025
2	Repubblica Argentina	9138410	Ro-Ro	İtalya	51.925	23.882	1998	26.02.2025
3	Logudoro	8506555	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	İtalya	6.505	2.007	1989	14.02.2025
4	Stella di Lipari	7128899	Kimyasal Tankeri	İtalya	1.520	2.137	1972	24.04.2025
5	Ocean Star	8004129	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.145	5.207	1980	1.01.2025
6	Eladia Isabel	8869581	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Komorlar	7.799	383	1986	28.04.2025
7	Grande Brasile	9198123	Ro-Ro/Konteyner Gemisi	Malta	56.660	26.169	2000	24.04.2025
8	GMA Nadia	8631491	Kuruyük Gemisi	Palau	1.880	3.194	1988	3.04.2025
9	Irkutsk	7636767	Kuruyük Gemisi	Panama	2.827	3.761	1979	11.04.2025
10	Altair	7700001	Genel Kargo Gemisi	Panama	3.086	3.960	1978	8.01.2025
11	Athina D	7703015	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.952	3.265	1978	13.03.2025
12	Diamond Arrow	8221911	Kuruyük Gemisi	Togo	4.113	6.654	1982	1.01.2025
13	Las	9162681	Konteyner Gemisi	Togo	6.378	7.147	1998	10.04.2025
14	Arel 2	8205216	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.908	3.170	1983	6.02.2025
15	Zekai Onel	8132603	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.547	4.147	1980	2.04.2025
16	Limba	8947618	Kuruyük Gemisi	Ukrayna	1.866	2.132	1964	19.03.2025
17	Kriti II	7814058	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Yunanistan	27.239	5.339	1979	7.03.2025

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



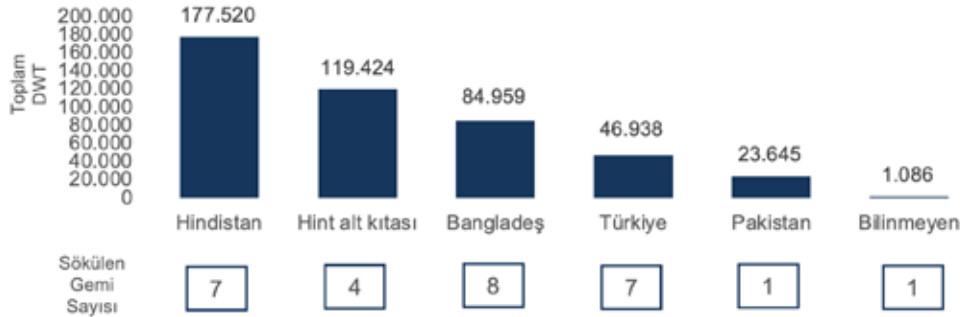
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) NİSAN 2025

Gemi Tipi	Adet	NİSAN	
		Ortalama Yaş	Toplam DWT
Acil Müdahale ve Kurtarma Gemileri	1	50,0	745
Dökme Yük Gemisi	6	28,7	238.081
Kılavuz Teknesi	1	38,0	2.500
Kimyasal Tankeri	1	53,0	2.137
Konteyner Gemisi	3	28,7	21.137
Kuruyük Gemisi	9	33,4	44.523
LPG Tankeri	1	36,0	1.036
Petrol Tankeri	2	32,0	113.265
Ro-Ro	1	33,0	2.510
Ro-Ro/Konteyner Gemisi	1	25,0	26.169
Ro-Ro/Yolcu Gemisi	1	39,0	383
Tarama Gemisi	1	39,0	1.086
Genel Toplam	28	33,4	453.572

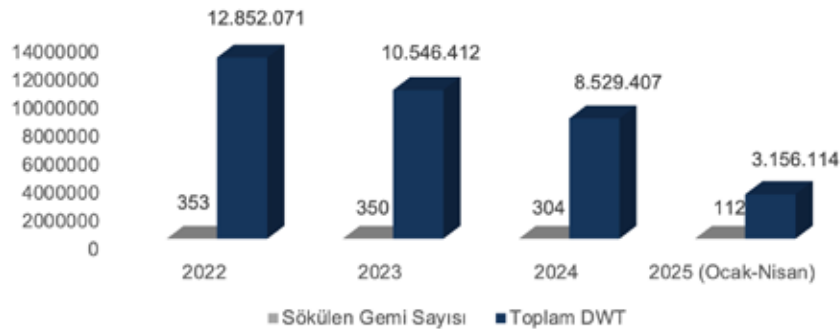
Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

ÜLKELER BAZINDA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ (Adet ve DWT) NİSAN 2025



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri *DWT bilgisi bulunmamaktadır.

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Ayca KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)



GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Zirveler için tasarlandık.



AlMESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**. MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



NETWORK / OPERATION

Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.

SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.

SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts



www.messiservice.com



@messiserviceinc



@messiservice



info@messiservice.com



+90 216 599 06 39

YAF GROUP



YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr