

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

TEMMUZ / 2025

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDE MEZUNİYET HEYECANI



UZMAR®



LİMANLARDA EMNİYET
BİZE EMANET

WWW.UZMAR.COM.TR



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK
SEKTÖRÜNDE
20 Yıldır
Sizlerle

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı

No:21-1 Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com

BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



En İyi Kalite
ve
En İyi Sonuç
Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ



Denizcilik sektörü için
kapsamlı **Belzona®** çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve ısı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaca, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına
sahip **Belzona**, bir çok Klas kuruluşunun
onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



Öncesi



Sonrası



ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



IRCLASS



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com

ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Gıptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

btm / bmtmeknik

SERBEST BÖLGE

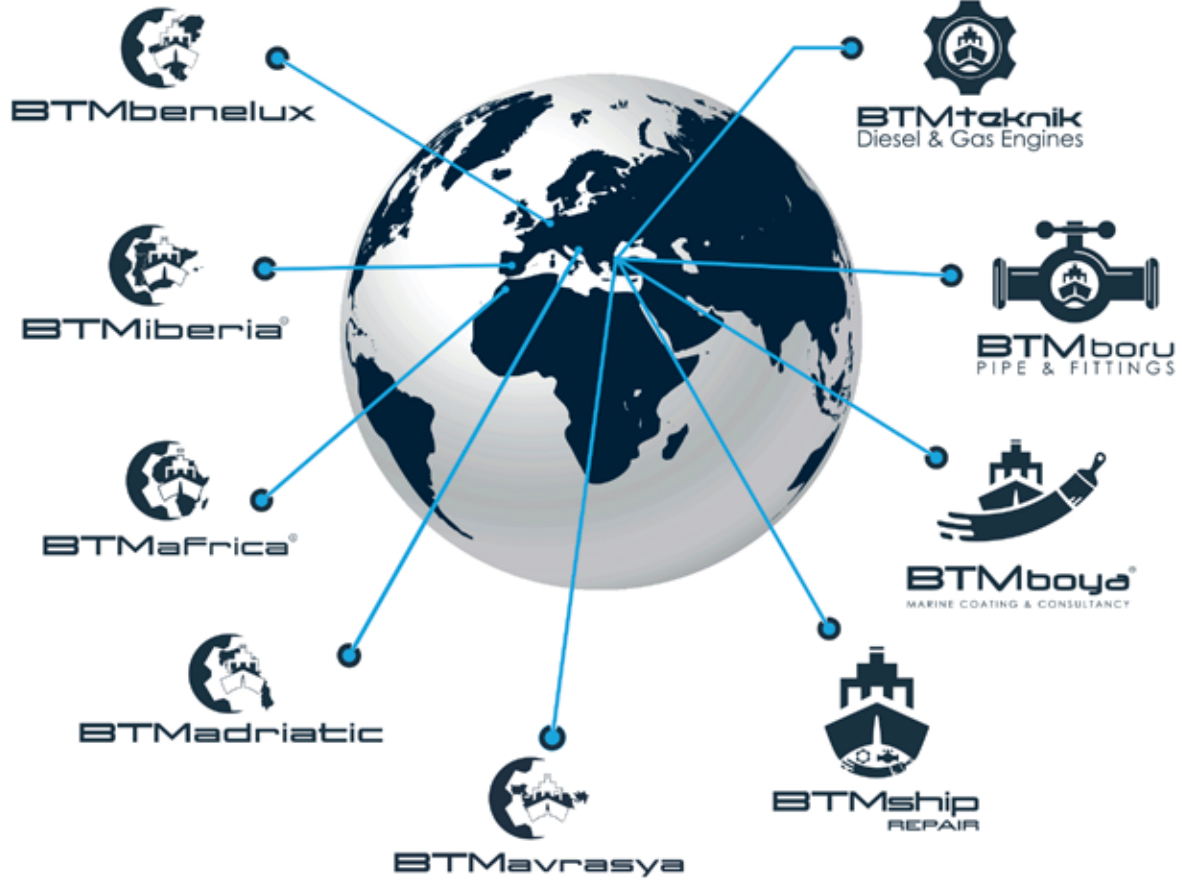
İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



BTMGROUP



"With a vision for sustainable growth, BTMGroup has established a strong presence in the marine and industrial sectors and aims to further expand its product and service portfolio to strengthen its market position."

+90 216 447 31 91

www.btmco.com.tr

Güzelyalı Mahallesi. Güvendik Sokak. No:2
34903 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

DenizTicareti



**“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”**

M. ZİYA KALKAVAN

ARMAN CAMGÖZÖĞLU

2010 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 41

TEMMUZ 2025

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr-GSM:+90 0552 442 49 59

Editörler

AHU ERKIVANÇ - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.

Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

"Güçlü Yönümüz" Sizin Memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.





ANADOLU'NUN PARLAYAN YILDIZI



HIZLI ÇÖZÜMLER
EFEKTİF ÇALIŞMA
ÇEVRECİ YAKLAŞIMLAR



www.anadoluport.com.tr

Pendik/Istanbul

BLUE DESK

DEKARBONİZASYON ÇÖZÜMLERİ

Dijitalleşen Dünyada

Karbonun İzini Sürüyoruz

Denizcilikten ofis binalarına kadar farklı sektörlerde, karbon emisyonlarının izlenmesi, azaltımı ve raporlanması süreçlerinde destek veriyoruz.



Veri Güvenliğinde Yerli İmza:

Aquatrix

Blue Desk olarak, tamamen yerli mühendislik ile Türkiye’de geliştirdiğimiz kapsamlı emisyon yazılımı Aquatrix sayesinde; çevresel verileri güvenli, tutarlı ve bütüncül biçimde yönetiyoruz.



Karbon Piyasalarına

Ulaşmanın Kestirme Yolu:

Grey Epoch

Grey Epoch iş birliğimiz sayesinde, EU ETS kapsamında karbon izinlerine erişimi kolaylaştırıyor, şirketlere piyasada stratejik avantaj sağlıyoruz.



Küresel Görünürlük: Gold

Standard ve CDP

Gold Standard kapsamında gönüllü karbon projeleri geliştirmek isteyen kurumlara rehberlik ediyor, CDP kapsamında kurumların çevresel şeffaflık ve sürdürülebilirlik raporlamalarına katkı sağlıyoruz.



*Daha sürdürülebilir bir gelecek için
karbon ayak izinizi birlikte azaltıyoruz*

info@bluedesk.com.tr



bluedesk.tr



BlueDeskTR



Blue Desk



bluedesk.com.tr

İÇİNDEKİLER



18

MECLİS

HAZİRAN AYI MECLİS
TOPLANTISI'NDA KÜRESEL
VE BÖLGESEL GELİŞMELER
GÜNDEMDEYDİ

32

ODADAN HABERLER

PİRİ REİS
ÜNİVERSİTESİ'NDE
MEZUNİYET
HEYECANI

14

TAMER KIRAN

DÜNYADA TİCARET
GERGİNLİKLERİ DE DAHİL SAVAŞ
ORTAMININ BİR AN ÖNCE
BİTMESİ EN BÜYÜK TEMENNİMİZ

50

GÜNDEM

DENİZCİLİK VE KABOTAJ
BAYRAMI 99'UNCU KEZ
COŞKUyla KUTLANDI

56

TÜRKİYE DENİZCİLİK ZİRVESİ

DENİZCİLİK ZİRVESİ'NDE
TÜRK DENİZCİLİĞİNİN
GELECEĞİ MASAYA YATIRILDI

60

SÖYLEŞİ

PROF. DR. NAFİZ ARICA –
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
REKTÖRÜ

64

LİMANLAR

VEYSEL GÜNGÖR – BORUSAN
LİMANI- GENEL KARGO
OPERASYONLARI VERİMLİLİK VE
RAPORLAMA LİDERİ

92

BUNKER

MUSTAFA ASLAN – İBİA
YÖNETİM KURULU ÜYESİ/
İMEAK DTO MECLİS ÜYESİ VE
YEDEK YÖN. KURULU ÜYESİ

96

DTO IMO BÜLTENİ

BM OKYANUS
KONFERANSI SONRASI
IMO'DAN
SOMUT EYLEM ÇAĞRISI

100

DTO AB BÜLTEN

HONG KONG SÖZLEŞMESİ
YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

FAALİYET RAPORU	28
ODADAN HABERLER	32
ŞUBELERİMİZDEN	44
SEKTÖRDEN HABERLER	68
MARİNALAR	94
GEMİ TUTULMALARI	104
S&P	106
YÜK İSTATİSTİKLERİ	110
ISTFIX ANALİZ	112
HURDA RAPORU	114

75
YIL

OZGEN
SHIP SUPPLY



1950 yılında başlayan yolculuğumuzda
bu yıl 75. yılımızı kutlarken,
Tuzla Organize Sanayi Bölgesi'ndeki
5.000 m² kapalı alana sahip
yeni tesisimizde hizmet vermeye başladık.

Stok kapasitemizi ve
operasyonel hızımızı artıran bu yeni yapılanma ile,
teslimat sürelerimizi kısaltıyor ve
sizlere daha verimli çözümler sunuyoruz.

Özgen Ship Supply olarak,
Türkiye'nin öncü gemi tedarikçisi olmanın sorumluluğuyla,
denizcilik sektörüne olan bağlılığımızı geleceğe taşıyoruz.



Yeni Adres, Daha Güçlü Bir Hizmet

TUZLA MERKEZ

Evliya Çelebi Mahallesi
Rauf Orbay Cad. No:15/15A
34944 - Tuzla
İstanbul / Türkiye

TUZLA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Aydınlı Birlik Organize Sanayi Bölgesi
6. Sokak No:1
34953 Aydınlı - Tuzla
İstanbul / Türkiye

www.ozgenshipsupply.com

[in](https://www.facebook.com/ozgenshipsupply) [@](https://www.instagram.com/ozgenshipsupply) / ozgenshipsupply
info@ozgenshipsupply.com

+ 90 850 777 1950

ACİL MÜDAHALE, AKILCI ONARIM, GLOBAL ÇÖZÜM

WENCON®

Wencon ile Zamanla Yarışan Teknoloji

Gemilerdeki sistemler deniz suyu, kimyasal yükler ve yüksek sıcaklıkla sürekli temas halindedir. Bu durum, özellikle deniz suyu hatları, soğutma sistemleri ve egzoz bölgelerinde zamanla çatlaklar, kaçaklar ve korozyona neden olur. Klasik çözümler ise zaman alıcı, maliyetli ve zahmetlidir. İşte bu noktada Wencon, gemi bakım onarımında hızlı ve pratik bir alternatif sunar.

Yüksek Performanslı Pratik Çözüm

Danimarka menşeli Wencon, kaynak, taşıma veya ekipman sökümü gerektirmeden, gemi seyrine ara vermeden onarım imkânı sunar. Epoksi bazlı ve yüksek dayanımlı ürün grubu, pek çok arızaya sahada hızlı ve etkili müdahale sağlar.

Islak Yüzeylerde Etkili

Wencon UW Putty ve UW Coating, ıslak yüzeylerde ve su altında dahi uygulanabilir. Özellikle balast hatları ve tanklardaki delinmelere, sistemi durdurmadan anında müdahale edilmesini sağlar. Wencon Pipe Tape ise, yüksek basınçlı borulardaki ani kaçaklara karşı dakikalar içinde kalıcı çözüm sunar.

Scrubber ve GRE Hatlarına Özel Kitler

Scrubber, GRE/GRP hatları ve deniz suyu sistemleri için hazırlanan özel kitler, gereksiz ürün stoklarını önler ve kullanıcıya rehberlik eder. Özelleştirilmiş bu kitler, önleyici bakımda büyük kolaylık sağlar.

Wencon neden bu kadar tercih ediliyor?

- Zaman ve Maliyet Tasarrufu
- Denizcilik Sektörüne Odaklı Geliştirilen Yüksek
- Kaliteli ve Dayanıklı Ürün Yelpazesi
- Non-Dangerous Goods Sınıfında Ürünler
- Isı Gerektirmeyen Uygulama
- Çeşitli Onarımlar İçin Geniş Ürün Seçeneği
- Su Altı Uygulamalara Uygun Ürünler
- 40 Yıdan Fazla Sektör Deneyimi
- 20'den Fazla Ülkede Aktif Dağıtım Ağı



Wencon ile Zaman Kazanın

Tersanede vakit çok değerlidir. Hatta bazen 1 gün geç müdahale, binlerce dolar anlamına gelebilir. Bu sebeple Wencon'un sunduğu Docking Solutions Kit, özellikle tersane dönemlerinde büyük avantaj sağlar. Hemen hemen her tersanede karşımıza çıkan soğutucu kanatçıklarında kırıklar, vakum hatlarında çatlaklar, yıpranmış flanş bölgeleri, borularda delinmeler gibi sorunlara karşı hızlı çözümler içerir. Eskomarine'in Türkiye'deki geniş stoğu sayesinde ürünler genellikle aynı gün teslim edilir.

Tehlikesiz, Kolay Taşınabilir

Wencon ürünleri "non-dangerous goods" sınıfındadır. Hava, kara ve deniz yoluyla sorunsuz taşınabilir. Bu, acil durumlarda hızlı teslimat anlamına gelir.

Uygulama Desteği ve Eğitim

Wencon sadece ürün değil, aynı zamanda uygulama desteği, yerinde eğitim ve teknik danışmanlık da sunar. Bu yaklaşım, gemi mühendislerinin ürünü doğru ve güvenli şekilde uygulamasını sağlar. Uygulama sonrası oluşan yüzeyler, mukavemeti açısından kaynaklı sistemlere yakın direnç gösterir.

Wencon ile Seyir Kesintiye Uğramasın

Düşük maliyetli, hızlı uygulanabilir, çevre dostu yapısıyla Wencon, modern gemilerin bakım süreçlerinde vazgeçilmez bir çözüm ortağıdır. Eğer siz de operasyonlarınızın sorunsuz ve kesintisiz devam etmesini istiyorsanız, Wencon ile tanışmanın tam zamanı.



Bizi
Takip
Et!

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey
P: +90 216 688 ESKO (37 56) F: +90 216 688 00 37

esko.marine
www.eskomarine.com.tr
marine@eskomarine.com.tr

Key Parts

marine

key parts all you need.

Basınçlı Hava Sistemleri, Kompresörler
Yakıt/Kimyasal Transfer Hortumları ve Hortum Başlıkları
Kauçuk Kompansatörler
Uzaktan Kontrollü Vana Sistemleri
Elektrikli Aktüatörler
Seviye ve Basınç Sensörleri
Plastik Boru ve Bağlantı Elemanları

KAESER
KOMPRESSOREN



ELAFLEX



auma
Solutions for a world in motion



VEGA



KeyParts Denizcilik Havacılık San.ve Tic. Ltd. Şti
İstasyon Mah. Zühre Sok. Prestij Plaza
No:15 Ofis No :17 Tuzla/İstanbul

www.keypartsmarine.com
sales@keypmarine.com

Dünyada ticaret gerginlikleri de dahil savaş ortamının bir an önce bitmesi en büyük temennimiz



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Haziran ayı, jeopolitik açıdan gerilimlerin tırmandığı bir döneme sahne oldu. Ortadoğu'da maalesef korkulan oldu, İsrail, İran'a saldırdı, ardından ABD kısmen de olsa savaşa katıldı. Sürecin nereye evrileceği büyük bir endişeye neden olmuşken, neyse ki 24 Haziran'da ABD Başkanı Trump'ın sosyal medya platformu Truth Social üzerinden yaptığı ateşkes duyurusuyla dünya derin bir nefes aldı. Aradan geçen süreçte iki ülke arasında ateşkes sağlanmış görünüyor. Ancak özellikle yakın bölgemiz Orta Doğu'da, Gazze'nin akıbetinden Suriye rejiminin istikrarına gelişmelerin nasıl şekilleneceği konusunun hala belirsizliğini koruduğunu söylemek yanlış olmayacaktır.

Keza NATO-Rusya ve ABD-Çin eksenlerindeki siyasi ve ekonomik sürüşmeler bu tabloyu daha da karmaşılaştırıyor. Temennimiz; dünyada ticaret gerginlikleri de dahil

savaş ortamının bir an önce bitmesi ve makroekonomik dengelerin enflasyonu aşağı, büyümeyi yukarı çekecek şekilde oluşmasıdır.

Haziran sonu ve temmuz başında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızca iki önemli toplantı düzenlendi. Odamızın da destekleriyle uluslararası geniş bir katılımı organize edilen bu toplantılardan ilki olan "Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu 2025", Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleri, 80 ülkeden 38 bakan, 17 bakan yardımcısı ve 30'dan fazla uluslararası kuruluşun üst düzey yöneticilerinin katılımıyla 27-29 Haziran tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde yapıldı. 4. Türkiye Denizcilik Zirvesi ise 2 Temmuz tarihinde Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda gerçekleştirildi.

Yeni ulaştırma koridorlarının ihdası, denizciliğimizin gelecek vizyonu ve güncel jeopolitik gelişmeler hakkında fevkalade yararlı ve bilgilendirici oturumların gerçekleştirildiği Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nu yakından takip ettik. Ticaret Bakanımız Prof. Dr. Sayın Ömer Bolat'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen "Zorlu Küresel Ticaret Ortamı İçin Taşıma Koridorlarının Tasarlanması" konulu panele konuşmacı olarak katıldım.

Hakikaten Türkiye olarak Avrupa, Asya ve Orta Doğu'nun önemli ticaret yollarının kestiği bir noktada bulunuyoruz. Ülkemizden yalnızca 4 saatlik uçuş mesafesiyle 67 ülkeye ve yaklaşık 1,5 milyar insana doğrudan erişim sağlanırken, ekonomik bakımdan toplam 51 trilyon doları aşan gayrisafi yurt içi hasılaya sahip bir coğrafyanın tam merkezinde yer alıyoruz. Bu konum, ülkemizi hem kara hem de deniz yoluyla önemli bir ticaret merkezi yaparken, Türkiye'nin lojistik potansiyeli, sadece coğrafi konumu ile değil, aynı zamanda gelişmiş altyapı yatırımları ve dinamik ekonomik yapısı ile de destekleniyor.

Neticede, üç gün süren bu önemli toplantı, küresel ticarette Türkiyesiz bir koridorun düşünülmemeyeceğini bir kez daha kanıtlarken, önümüzdeki dönemde Türkiye Yüzyılı'nı, Lojistiğin Yüzyılı olarak da değerlendirilmesi gerektiği gerçeğini ortaya koymuş oldu.

1 Temmuz'da, Cumhuriyetimizin Mavi Vatanı denizlerimizdeki bağımsızlığımızın simgesi Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99. yıldönümünü büyük bir mutluluk ve coşkuyla kutladık.

Kuşkusuz gelişen küresel ticaretin bir parçası olarak, deniz taşımacılığı hem ekonomik büyüme hem de uluslararası ticaretin sürekliliği açısından kritik bir rol oynuyor. Ülkemizde de dış ticaret taşımalarının yüzde 86'sı denizyoluyla gerçekleştiriliyor. Bu oran denizciliğimizin uluslararası ticaretteki önemini bir kez daha ortaya koyuyor. Günümüzde, denizcilik ekonominin yanı sıra çevresel, teknolojik ve küresel gelişmelerle şekillenen çok boyutlu bir alan. İklim krizi, enerji güvenliği ve sürdürülebilir ulaşım gibi konular denizcilik sektörünün öncelikli gündem maddeleri haline geldi. Gemilerimiz, tersanelerimiz ve limanlarımız için yüksek maliyetli yeşil dönüşüm projelerini mutlaka gerçekleştirmemiz gerekiyor. Bu konuda Türk denizcilik endüstrisindeki tüm paydaşların ortak bir vizyon etrafında hareket etmeleri özellikle kamu ve özel sektörün birlikte çalışması büyük önem taşıyor. Ortak projeler ve girişimlerle, Türk denizcilik sektörünü daha ileriye taşıyacağımıza yürekten inanıyorum.

Bu vesileyle başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere, ömrünü denizciliğe hizmet ederek geçirmiş ve ebediyete irtihal etmiş tüm denizcilerimizi rahmet ve minnetle anıyor, emeğini, ekmeğini denizden çıkaran herkesin ve tüm halkımızın Kabotaj Bayramı'nı yürekten kutluyorum. Kalın sağlıcakla...

Genç, güçlü ve çevreye duyarlı filosuyla
Römorkörcülük ve Kılavuzluk Hizmetlerinde

50 YILA YAKLAŞAN SANMAR DENEYİMİ

sanmar.com.tr



info@esenkiyi.com.tr



ESENKIYI

SHIPYARD

Uluslararası standartlarda tersane hizmetleri ile güvenilir, uzun ömürlü çözümler sağlıyoruz.

- Havuzlama Operasyonları
- Gemi Bakımı ve Onarımı
- Sevk sistemleri Bakım ve Onarımı
- BWTS Sistemleri Kurulumu
- Ana Makine & Jeneratör & Pompa Bakımları

Ana merkez: Aydıntepe Mahallesi Güzin Sokak No: 17 B13 Blok 34947 İçmeler, Tuzla, İstanbul
Yalova : Tersaneler Bölgesi, Çavuşçiftliği Mahallesi Hakkı Kan Cad. No: 84 Altınova, Yalova
Tel : +90 (216) 494 39 69 GSM: +90 544 575 89 02 / +90 544 575 89 04



- Ana Makine & Jeneratör & Pompa ve Yedek Parçaları
- Yardımcı Makineler
- Halat & Zincir Ekipmanları
- Köprüüstü ve Acil Durum Ekipmanları



HAZİRAN AYI MECLİS TOPLANTISI'NDA KÜRESEL VE BÖLGESEL GELİŞMELER GÜNDEMDEYDİ

26 Haziran'dan yapılan İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs ayı Meclis Toplantısı'nda, sektör sorunları değerlendirilirken, Prof. Dr. Kerem Alkin "21. Yüzyılda Dünya Ekonomisi ve Küresel Düzen" konulu bir sunum gerçekleştirdi.



EMİN EMİNOĞLU-BAŞARAN BAYRAK-FARUK ÜRKMEZ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs ayı Meclis Toplantısı, 26 Haziran Perşembe günü DTO Genel Merkezi'nde yapıldı. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın başkanlık ettiği toplantıda ilk olarak İMEAK DTO Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu vefat haberlerini okudu ve merhumlara ve merhumelere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine başsağlığı dilendi: "Odamız üyesi Transoba Denizcilik ve Ticaret Anonim Şirketi Ortağı, aynı şirketin ortaklarından odamız eski meclis üyeleri Bayram Yusuf Aslan'ın kızı, Orhan Aslan'ın kız kardeşi Aysel Aslan; odamız üyesi İmamoğlu Denizcilik ve Kara Nakliyat Ticaret Anonim Şirketi kurucularında merhum Tahsin Doğruyol'un oğlu Profesör Doktor Hasan Doğruyol; odamız üyesi ACM Enerji Denizcilik Ticaret ve Sanayi Anonim

Şirketi ortaklarından Kaptan Can Kırac; odamız üyesi Kent Makine Ticaret ve Sanayi Limited Şirketi sahibi İskenderun Şubesi eski yönetim kurulu üyesi Atilla Demirken; odamız eski yönetim kurulu deniz turizmi danışmanı Kaptan Yılmaz Dağcı vefat etmişlerdir. Vefat edenlere Allah'tan rahmet, kederli ailelerine odamız ve camiamız adına başsağlığı dileriz."

Gündemin ilk maddesi DTO meclisinin 9.5.2025 tarih ve 33 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. Adreslere gönderilen toplantı zabıtları oy birliğiyle onaylandı. Gündemin ikinci maddesi 2025 Nisan ayı mizanının görüşülmesi ve onaylanmasıydı. İMEAK DTO Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen'in okuduğu mizan, oy birliğiyle kabul edildi.



AYGÜN ÖZGEN

Mayıs ayı faaliyetlerinin videolu sunumunun ardından, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konuşmasını yapmak üzere kürsüye geldi.

TAMER KIRAN: "BELİRSİZLİKLER ÇOK KATMANLI VE DERİNLEŞİYOR"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, konuşmasının başında geçen ay alınan Merkez Meclis toplantılarının her ayın son haftası perşembe günü yapılması kararı doğrultusunda haziran ayında ilk toplantının gerçekleştirildiğini hatırlatarak, meclisin yeni çalışma döneminin hayırlı olmasını diledi ve dünya genelinde hızla değişen gelişmelere dikkat çekerek Orta Doğu'daki son olayların ekonomik ve sektörel yansımalarını değerlendirdi. Kıran, 13 Haziran'da İsrail'in İran'a yönelik saldırısı ile başlayan sürecin, ardından Amerika Birleşik Devletleri'nin kısmi müdahalesiyle daha da kritik bir hal aldığını belirtti. "24 Haziran'da ABD Başkanı Trump'ın sosyal medya platformu



TAMER KIRAN

X (eski adıyla Twitter) üzerinden yaptığı açıklama ile İran'la ateşkes sağlandığını öğrendik" diyen Kiran, diplomatik iletişimde sosyal medyanın rolünün de altını çizdi.

Ateşkesin sağlanmasına rağmen özellikle Orta Doğu'daki gelişmelerin nasıl şekilleneceğine dair ciddi bir belirsizlik olduğunu vurgulayan Kiran, savaş sürecinde azalan petrol üretimi ve artan jeopolitik risklerin, enerji ve temel gıda maddeleri başta olmak üzere birçok emtianın fiyatlarında artışa neden olduğunu ifade etti. Savaşın başlamasından ateşkese kadar geçen sürede, azalan petrol üretimi ve artan riskler nedeniyle ilk etapta petrol fiyatlarının arttığını, bu artışların başta enerji ve temel gıda maddeleri olmak üzere tüm hammaddelerin fiyatlarını olumsuz etkilediğini kaydeden Tamer Kiran, şunları söyledi: "Dünya toplam petrol arzının yaklaşık beşte biri, deniz yoluyla taşınan yaklaşık üçte biri, günlük 20-22 milyon varil petrolün Hürmüz Boğazı'ndan geçtiğini düşünürsek, haftalarca sürebilecek bir savaşın gerek dünya gerek ülkemiz için çok negatif yansımaları olacağı muhakkaktı. Geldiğimiz nokta itibarıyla elbette geçen haftaya göre riskler daha azalmış durumda ama belirsizliğin sadece jeopolitik değil, ekonomik, toplumsal, siyasal her anlamda üst seviyede devam ettiğini söylemek herhalde yanlış bir



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kiran (YK Başkanı), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi), Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi)
Arka sıra soldan sağa: Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye), Semih Dinçel (YK Yedek Üye), Teoman Mustafa Akyol (YK Yedek Üye), Ümit Sandıkçı (YK Yedek Üye)

değerlendirme olmayacaktır. Temennimiz; dünyada ticaret gerginlikleri de dahil savaş ortamının bir an önce bitmesi ve makroekonomik dengelerin enflasyonu aşağı, büyümeyi yukarı çekecek şekilde oluşmasıdır."

"ORTA DOĞU'DAKİ DURUM DENİZCİLİK PİYASASINI DA ETKİLİYOR"

Küresel denizcilik piyasasını değerlendiren Kiran, Amerika Birleşik Devletleri'nin yeni vergi politikaları doğrultusunda, Çin menşeli ya da Çin tarafından işletilen gemilere yönelik ek liman ücretleri alma hazırlıklarının sürdüğünü; hâlihazırda devam eden Rusya-Ukrayna savaşı ile Kızıldeniz'deki taşımacılık aksaklıklarının da küresel taşımacılıktaki belirsizlikleri artırdığını ifade etti. "İki ülke arasında ateşkes ilan edilmiş olsa da Orta Doğu'da tansiyonun düşmediğini görüyoruz. Bu da denizcilik piyasasındaki belirsizliğin sürmesine neden oluyor" diyen Kiran, 2025 yılı Ocak-Mayıs döneminde yeni gemi inşaat siparişlerinin bir önceki yıla göre DWT bazında %52 oranında azaldığını kaydetti. Bu düşüşün, yeni inşaat maliyetlerinde aşağı yönlü bir eğilim yarattığını da sözlerine ekledi. Sektörel gelişmelere de değinen Kiran, Uluslararası

Denizcilik Örgütü tarafından 15 Mayıs 2009'da kabul edilen ve gemi geri dönüşüm süreçlerinde insan sağlığı ve çevre standartlarını artırmayı amaçlayan Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi'nin 26 Haziran 2025 tarihi itibarıyla yürürlüğe girdiğini hatırlattı.

Bu sözleşmenin, uluslararası sefer yapan 500 groston ve üzeri yeni ve mevcut gemileri kapsamakta olup gemi söküm süreçlerinde güvenlik ve çevre standartlarına uyumu zorunlu hale getirdiğini belirten Tamer Kiran, "Sözleşme kapsamında, yeni gemilerin teslimat anında, mevcut gemilerin ise 26 Haziran 2030 tarihinden itibaren onaylı bir Tehlikeli Maddeler Envanteri ve geçerli sertifikalara sahip olması gerekiyor. Ayrıca geri dönüşüme gidecek gemilerin işlem öncesi nihai sorveyden geçmesi ve yalnızca yetkilendirilmiş tesislerde geri dönüştürülmesi zorunlu hale geliyor" diye konuştu.

DENİZYOLU HATLI VE TARİFELİ YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPANLARI SEVİNDİREN KARARLAR

Denizyolu hatlı ve tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyeti yapan üyelerin, "Ücretsiz Seyahat



Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında, Nisan 2024 tarihinden itibaren gelir desteği ödemelerini alamamaları nedeniyle sıkıntı yaşandığına dikkat çeken Kiran, DTO olarak bu konuda yaşanan mağduriyetlerin giderilmesi amacıyla girişimlerde bulunduklarını hatırlatarak, “Neticede, Nisan 2024 - Mart 2025 dönemine ait ödemeler 11 Haziran 2025 tarihinde üyelerimize yapılmış olup, konuya gösterdikleri duyarlılık nedeniyle ilgili Bakanlıklarımıza teşekkür ediyorum” dedi.

Yine İstanbul’da faaliyet gösteren hatlı tarifeli yolcu motorlarının, kendi tarifeli seferleri dışında, yemeksiz ve pulman koltuk düzeninde kısa süreli biletli Boğaz turu ve yolcu transferi yapabilmelerine ilişkin olarak, Kültür ve Turizm Bakanlığı’ndan Deniz Turizmi Aracı İşletme Belgesi almaları gerektiğini hatırlatan Tamer Kiran, bu süreçte, özellikle tuvalet sayısı ve büfe bulundurma zorunluluğuna ilişkin yaşanan sorunların, Odamızın Kültür ve Turizm Bakanlığı nezdinde gerçekleştirdiği görüşmeler neticesinde çözüme kavuşturulduğunu söyledi.

Kiran, “İstanbul Valiliği Deniz Turizmi Kurulu’nun 16 Haziran 2025 tarihli kararı ile 2 adet yolcu motoru, Gezinti Teknesi türünde belgelendirildi. Diğer yolcu motorlarının ise denetim ve kontrol

işlemleri devam ederken, belgelendirme süreçleri devam ediyor. Bu kararın da hayırlı olmasını temenni ediyorum” dedi.

Tamer Kiran, DTO’nun Dalış Turizmi Meslek Komitesi ve Türkiye Sualtı Sporları Federasyonu Ortak Mevzuat Çalışmaları Kapsamında gündeme gelen 14 yaş sportif dalış sınırının 12 yaşa indirilmesine ilişkin olarak Federasyon tarafından yapılan duyuruda; Donanımlı Dalış Talimatının ilgili düzenlemelerinde değişiklik yapılarak dalış yaşı alt sınırının 12 yaşa düşürülmesine karar verildiğini açıkladı.

“SİMÜLATÖRLERİ ORTAK KULLANMA KARARIYLA ÖNEMLİ BİR YÜK HAFİFLİYOR”

Eğitim alanında da önemli bir adım atıldığını kaydeden Kiran, yeni yayımlanan Gemi Adamları ve Kılavuz Kaptanlar Eğitim ve Sınav Yönergesi ile örgün eğitim kurumları arasında simülator ve atölye donanımlarının ortak kullanılmasına olanak tanındığını vurguladı. Kiran, “Bu göreve başladığımızdan beri dile getirdiğimiz bir konuydu. Fiziksel olarak birbirine yakın okulların aynı simülatorleri paylaşarak kullanması, kamu kaynaklarının verimli kullanımı açısından son derece önemli” ifadelerini kullandı. Denizcilik eğitimi veren çok sayıda kurumun, bugüne dek her biri için ayrı bir simülator sistemi kurmak zorunda kaldığını belirten Kiran, donanımın satın alınabilir olsa da yazılımın sürekli

güncellenmesi gerektiğini, bunun da oldukça maliyetli bir süreç olduğunu dile getirdi. İngilizce yeterlilik puanlarındaki düzenlemeye de değinen Kiran, sektör ihtiyaçları doğrultusunda YDS gibi sınavlarda görev tanımına göre beşer puanlık indirimlerin yapıldığını belirterek, “Bu da uzun süredir talep ettiğimiz bir husustu. Bakanlığımıza teşekkür ediyorum” dedi.

“DENİZCİLİĞİMİZİN TEMELİ KABOTAJ KANUNU İLE ATILDI”

Başkan Kiran, konuşmasının sonunda Kabotaj Bayramı vesilesiyle denizcilik sektörünün temelini oluşturan Kabotaj Kanunu’nun millî bir kazanım olduğunu söyleyerek “1 Temmuz 1926’da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu, Türk limanları arasında yolcu ve yük taşımacılığının yalnızca Türk Bayraklı gemiler tarafından yapılmasını sağlayarak denizciliğimizin gelişmesinde önemli bir rol oynamıştır” dedi. Bu kazanımı pekiştiren bir başka dönüm noktası olarak da 20 Temmuz 1936 tarihli Montrö Boğazlar Sözleşmesi’ne işaret etti. Bugün geldiğimiz noktada, Türk sahipli ticaret filosu, tersaneler ve limanlar açısından elde edilen başarıların, Türkiye’nin denizcilikte uluslararası ölçekte saygın bir konuma geldiğini gösterdiğini belirtti. “Tüm bu olumlu gelişmelerin, Kabotaj Kanunu ve Montrö Sözleşmesi’nin sağladığı egemenlik haklarımızın doğru şekilde kullanılması sayesinde gerçekleşebildiğini unutmamalıyız” diyen Kiran, yakın coğrafyada yaşanan çatışmalar ve artan jeopolitik risklerin, bu hakların önemini bir kez daha gözler önüne serdiğini ifade etti. Cumhuriyetin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, Türk denizciliğinin gelişmesinde emeği geçen ve ebediyete irtihal etmiş tüm denizcileri rahmet ve minnetle andığını belirten Kiran, Türk denizciliğini yücelten herkese şükranlarını sunarak konuşmasını tamamladı.

PROF. DR. KEREM ALKİN: “MERKANTİLİZM DEVAM EDİYOR”

Haziran Ayı Meclis Toplantısı’nda büyükelçi, akademisyen ve ekonomist Prof. Dr. Kerem Alkin “21’inci Yüzyılda

Dünya Ekonomisi ve Küresel Düzen” konulu bir sunum yaptı. Konuşmasına 16-17’nci yüzyılda etkin olan Merkantilizm felsefesini açıklayarak başlayan Alkin, bu bakış açısıyla denizciliğin önemli bir yer üstlendiğini, büyük devletler arasındaki rekabetin en vazgeçilmez alanının denizcilik olduğunu, 20. yüzyılda kapitalizmin liderliğinin Birleşik Krallık’tan Amerika Birleşik Devletleri’ne geçişinin en kritik sac ayaklarından birini oluşturduğunu, ABD’nin Birleşik Krallık’tan daha iddialı bir şekilde okyanuslara hakim bir donanma inşa etmeyi başardığını ve kömürden sıvı yakıtı geçen ilk güçlü donanmanın Amerika Birleşik Devletleri olup daha sonra bunun içerisinde nükleer gücü de kattığını söyledi.

Alkin sözlerine şöyle devam etti: “Denir ki; Merkantilizm 18. yüzyıl itibarıyla misyonu tamamlamıştır. Bu çok inandırıcı değil. Merkantilist felsefeyi tanımlayan üç unsura bakalım. İlki diyor ki, sen bir coğrafyada başka ülkelerle rekabet içindeysen her şeyden evvel mutlaka bir malı daha ucuza üretmenin yolunu bulmak zorundasın. Vakti zamanında hammadde maliyetlerinin ucuzlatılması adına sömürgecilik ve kölelik gündemdeydi. 1820’lerde Batı iş gücü maliyetlerine dayalı köleliği birbirlerine karşı rekabet unsuru olarak kullanmaktan vazgeçme kararı aldı. Avrupa’dan uzanarak Karayipler, Latin Amerika, herkes yasal düzenlemesini yaptı. İkinci unsur eğer bir malı daha ucuza üretmeyi başarıyorsanız o zaman bunu dünyada en rekabet edilebilir fiyatla da ihraç edebileniz lazım. Çünkü ihracatta ne kadar başarılıysanız hazinenizi altın cinsinden o kadar zenginleştirebiliyorsunuz. 21. yüzyılda bu iş artık ülkenin merkez bankası ve döviz rezervine dönmüş durumda. Bugün dünyada bu birinci ve ikinci cümlelerin en iyi hakkını veren ülkenin kim olduğunu tartışmamıza gerek var mı? Çin. Çin hakkını verdiği için de Çin’in Merkez Bankası rezervi dört trilyon doların üzerinde. Böylece bugün küresel ekonomi politikte, Afrika başta olmak üzere dünyanın farklı coğrafyalarında etki alanını artırıyor.” Merkantilizmde üçüncü unsuru da birtakım ticari avantajlar elde



PROF. DR. KEREM ALKİN

etmiş ülkelerin, avantajlarını koruyabilmek için her zaman daha güçlü bir ordu ve donanmaya ihtiyaç duymalarıyla açıkladı. Günümüzde de durumun değişmediğini, dolayısıyla Merkantilizmin hala gündemde olduğunu vurguladı.

“MALİYET YÖNETİMİNİ NASIL YAPACAĞIZ?”

Uygurlik tarihinde bir üretim merkezi olmayı başaran ülkelerin, sömürgecilik veya başka gerekçelerle geriye düşseler bile mutlaka toparlanacaklarını ve becerilerini yeniden kazanacaklarını belirten Alkin, Anadolu’nun uzun zamandan beri tekstil, tarım ve gıda, denizcilik, inşaat ve yapı malzemesi gibi birçok kritik sektörün önemli merkezlerinden biri olduğunun altını çizdi ve şunları söyledi: “Türkiye’deki ekonomi yönetimi bunun devamlılığıyla ilgili olarak üzerine düşen her şeyi yapmakla mükelleftir. Liman işi yapamayız, denizcilik işi yapamayız, tekstilden çıkmamız gerekiyor deme lüksümüz yok. Dolayısıyla Türkiye için önümüzdeki dönemde de en önemli konu ‘maliyet yönetimini nasıl yapacağız?’ olacak. Şirketlerimize ve sektörlerimize iyi maliyet yönetimi yapabilmeleri için o fırsatları nasıl vereceğiz?” ABD’nin küresel etkisini irdelerek konuşmasını sürdüren Prof. Alkin, Amerika Birleşik Devletleri’nin iki dünya savaşı boyunca kendi topraklarında bir tek kurşun dahi atılmamış bir ülke olması itibarıyla, her iki savaştan da hem askeri hem de ekonomik bir dev olarak

çıktığında ‘Madem kapitalist sistemin lideri benim, bunu Birleşik Krallık’tan 1940’ların başlarında devraldım, şu anda da dünyada ekonomik ve askeri açıdan benimle baş edebilecek herhangi bir devlet yok. O zaman, bugüne kadar devam edecek şekilde yeni bir küresel düzen kurayım. Bu küresel düzenin bütün uluslararası kurumsal yapısını da ben oluşturayım; benim hegemonyamda ve benim liderliğimde olsun’ dediğini ve süreci başlattığını söyledi: Alkin; “Bretton Woods Uluslararası Ekonomik Refah Sistemi, Birleşmiş Milletler buradan çıktı. Sonunda, Amerika Birleşik Devletleri İkinci Dünya Savaşı’nın hemen sonrasında itibaren, yaklaşık 80 yıldır devam eden böyle bir yapı kurdu. Yani nasıl bir ekonomik yapıdan bahsediyoruz? Bir: Küresel talebin devamlılığını sağlayalım, kapitalist sistem ayakta kalsın. İki: Uluslararası sermaye hareketlerine akışkanlık kazandıralım. Dolayısıyla gelişmiş ekonomiler, gelişmekte olan ekonomilerdeki ucuzluk ve fırsatlardan yararlanmak için oralara yatırım yapmaya devam etsinler.

Gelişmekte olan ekonomiler de kendilerine yönelen bu sermaye hareketlerine engel çıkarmasınlar, sorun oluşturmazlar. Üç: Uluslararası mal ve hizmet ticareti mümkün olduğunca liberalleşsin. Bunun için de hangi kurumlar gerekli? Bir tarafta Uluslararası Para Fonu, öbür tarafta Dünya Bankası, benim de görev aldığım Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı, Dünya Ticaret Örgütü... Bu yeni uluslararası ekonomik çerçeveyi oluştururken, onun siyasi ve askeri doktrinini de oluşturmak gerekiyordu. Askeri doktrin NATO çatısı altında kurulmaya karar verildi. Sovyetler Birliği ise en başından itibaren Amerika’nın oluşturduğu bu yapı içinde yer almama kararı aldı” dedi.

“TÜRKİYE MERKEZ ÜLKE KONUMUNA GELDİ”

Atlantik çağının bittiğini, Asya-Pasifik çağının yeniden geldiğini, artık dünyada yükselen coğrafyanın Asya-Pasifik olduğunu vurgulayan Alkin, ABD’nin de bu yüzden Çin’i Asya-Pasifik’te ne



kadar çevreleyebilirse, bu dönüşümü o kadar geciktirebileceğini öngördüğünü açıkladı. Bu durumun Türkiye'ye etkisini de "Türkiye bir önceki düzende bir 'kanat ülke' konumundaydı. Yani Atlantik merkezli Soğuk Savaş döneminin kenarında yer alan, adeta Sovyetler Birliği ve Doğu Bloku büyük bir saldırıya geçtiğinde yıkılma pahasına Batı Bloku'nu korumak için kendini feda etmeyi göze almış bir ülkedydi.

Bu durum bizi çok zorlu süreçlerden, büyük maliyetlerden, ciddi zahmetlerden geçirdi. Ancak şimdi, yeni kurulmaya çalışılan küresel düzende, ağırlık merkezi Asya-Pasifik'e kaydı için, Türkiye kendisini bir anda bu yapının tam merkezinde buldu. Bu nedenle, Türkiye ile ilgili artık başka bir hikâyenin yazılmakta olduğunu gözlemliyoruz. Biz de bunu anlamaya ve buradan Türkiye için bir katma değer çıkarmaya çalışıyoruz" sözleriyle değerlendirdi.

"KÜRESELLEŞME 2.0 PATLADI"

G20 projesini de tarihsel bir perspektiften yorumlayan Kerem Alkin, G20'de yer alan ülkelerin, yani Avrupa, Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'nın — Atlantik İttifakı ülkeleri — sanayisizleşme dönemine geçerek sanayi üretimini 11 gelişmekte olan ekonomiye devretmeyi ve sanayi sonrası refah toplumuna

dönüşmeyi; diğer ülkelerin Atlantik İttifakı ülkelerinden satın alacağı teknolojiyle para kazanmaya devam etmeyi planladıklarını açıkladı: Alkin şunları kaydetti: "Ama hesaplayamadıkları iki kritik şey oldu. Birincisi: Kendi ülkelerinde bu sanayisizleşmeyi programlarken, KOBİ'ler ne olacak? İstihdam ne olacak? Bunu göz ardı ettiler. Bu göz ardı, KOBİ'lerin çöküşüne, istihdam kaybına ve orta sınıfın zayıflamasına yol açtı. Bu da, bu ülkelerin tamamında aşırı sağın, sağ siyasetin yükselmesine zemin hazırladı. Amerika Birleşik Devletleri'nde Trump... Trump'a oy verenler kimler? Aynı felaketi şimdi Avrupa yaşıyor. Çünkü hiçbir şeyi umursamadılar. Göçmen politikasını yumuşattılar. KOBİ'leri hiç önemsemediler. Sonunda ne oldu? Bunca KOBİ sahibi, bunca yoksullaşan insan, üzerine bir de göçmen dalgası... Halk dedi ki: 'Yeter. Bunun hesabını biz sorarız.' Ve bu hesabı da yeni bir sağ siyasi hareketi destekleyerek sormaya başladılar.

Batı bu hikâyeyi anlatırken, Çin - ve ardından, bir tarafta Çin diğer tarafta Putin'le birlikte Rusya - çok enteresan bir şekilde 'devlet kapitalizmi' (state capitalism) denilen yeni bir modelle yeni süper güç ekonomiler oluşturma çabasına girdi. Çin çok büyük bir başarı yakaladı. Rusya da iyi kötü bir yerlere geldi. Bu süreç, bütün dünyaya çok matah bir şeymiş gibi, parıltılı bir hikâye olarak

pazarlandı. Ancak küreselleşme 2.0 patladı. Ve bu gelişmeler, dünyada popüler ve otoriter hareketlerin güç kazanmasına sebep oldu. İkinci büyük iddia ise sanayisizleşmeyle refah toplumuna geçileceği yönündeydi. Bu da çöktü."

"TÜRKİYE ÜÇ DENİZ GİRİŞİMİ'NİN STRATEJİK ORTAĞI OLDU"

Kerem Alkin, Türkiye'nin yeni nesil koridor savaşlarında çok önemli bir rol üstlendiğini vurgulayarak Türkiye'nin artık üç denizi birbirine bağlayan bir ülke olduğunu, bu konuda önemli bir gelişme yaşandığını UAB Bakan Yardımcı Durmuş Ünüvar'ın mayın ayında Polonya'ya gittiğini, toplantıda Türkiye'nin Avrupa'nın kurduğu Üç Deniz Girişimi'nin stratejik ortağı olduğunu açıkladı ve öyle devam etti: "Bu girişimin içerisine, Irak'la birlikte – her ne kadar İsrail çeşitli çabalar içine girse de – ABD yönetiminden de destek almamız hâlinde, Fav Limanı'ndan başlayıp Kapıkule'ye kadar uzanacak olan 'Kalkınma Yolu' projesini de dâhil edersek ve bunun üzerine Basra Körfezi ile Hint Okyanusu bağlantısını da kurabilirsek, Türkiye artık Baltık, Adriyatik, Karadeniz, Basra ve Hint denizlerini birbirine bağlayan stratejik bir ülke konumuna gelecek.

Orta Koridor üzerinden Hazar Denizi'ni de bu yapıya ekleyin... Yani, Türkiye açısından bundan sonra çok dikkat etmemiz gereken bir dönem söz konusu. Özellikle Hindistan ve Yunanistan'ın pozisyonlarına dikkat etmek gerekiyor. Ama şunu rahatlıkla söyleyebilirim: Eğer bu süreci iyi yönetebilirsek, limanlarımızı güçlendirip demiryollarıyla entegre bir şekilde birbirine bağlayabilirsek -ki zaten bu toplantının amacı da buydu- Türkiye bu yeni küresel düzende çok kritik bir merkez haline gelebilir."

"HÜRMÜZ BOĞAZI KRİZİNDE ESAS DARBEYİ ASYA YER"

Alkin, İran-İsrail gerginliğinin çok daha geniş bir tabloyu ifade ettiğini, İsrail'in arkasında Amerika Birleşik Devletleri, Birleşik Krallık ve Avrupa Birliği'nin, İran'ın arkasında ise Rusya ve Çin'in yer aldığını, dolayısıyla bunun aynı zamanda büyük



güçlerin bir gerilim testi olduğunu belirtti. Çin için bu denklemin çok daha zor olduğunu, İran'ı fazla desteklerse, Batı'nın rahatlıkla "İran'a verdiği destek nedeniyle sana yeni yaptırım kararları uyguluyoruz" diyebileceğini; öte yandan Çin'in İran'a 400 milyar dolar yatırım yaparak Orta Doğu Körfezi'nden Afrika'ya uzanan bir jeopolitik hat kurmayı planladığını, ancak Batı dünyasının İran'a "Çin'le arana mesafe koy."

Rusya'yı Ukrayna Savaşı'nda besleme. Nükleer meseleyi de bırak. Ama orada kal, otur oturduğun yerde" mesajı verdiğini vurguladı ve "Dolayısıyla Hürmüz Boğazı ve Basra Körfezi üzerinden geçen petrolün %76'sı Asya'ya gidiyor. Sadece %7'si ABD ve Avrupa'ya. Bu ne demek? Hürmüz Boğazı bir krizle tıkanırsa esas darbeyi yiyecek olan Asya'dır. Amerika ve Avrupa için bu krizin etkisi sınırlı. Onlar bir yolunu bulurlar zaten. Sonuçta dünya petrol sevkiyatı günlük olarak hesaplandığında, Hürmüz Boğazı yaklaşık 20,9 milyon varillik hacmiyle hayati bir noktada yer alıyor" dedi.

"TÜRKİYE'NİN DE ARALARINDA BULUNDUĞU E7 ÜLKELERİ YÜKSELİŞTE"

Prof. Dr. Kerem Alkin, Başkan Clinton döneminde hayata geçirilen G20 projesinin, G7 ülkelerinin dünya ekonomisindeki ağırlığını kaybettiği ve

aralarında Türkiye'nin de bulunduğu E7 ülkelerinin yükselişinin hız kazandığı bir dönemde sonlandığını belirtti. Türkiye'nin bu yükselen grup içerisinde yer aldığını vurgulayan Alkin, E7 ülkelerini şöyle sıraladı: Çin, Hindistan, Brezilya, Rusya, Endonezya, Meksika ve Türkiye. Bu ülkelerin, dünya üzerindeki 205 ülke arasında yalnızca 19'unun ulaşabildiği bir başarıyı göstererek gayrisafi yurt içi hasılda bir trilyon dolar eşliğini geçtiğini ifade eden Alkin, Türkiye'nin de bu baremi aştığını, 2024 yılı içinde 1,5 trilyon dolara yaklaşılmasının beklendiğini söyledi. Alkin, "Şu anda dünyada en büyük 17. ekonomiyiz. Ama bundan

sonrası artık hep bu E7 ekonomilerinin konuşulacağı bir dönem" dedi.

Uluslararası Para Fonu verilerine atıfta bulunan Kerem Alkin, Avrupa Birliği'nin 2019 yılında dünya ekonomisindeki payının %18,32 olduğunu, ancak bu oranın 2040 itibarıyla %12,38'e düşmesinin beklendiğini belirtti. G7 ülkeleri için de benzer bir düşüş öngörüldüğünü vurgulayan Alkin, bu grubun payının %43,80'den %29,65'e gerileyeceğini söyledi.

Öte yandan Türkiye'nin de içinde yer aldığı E7 ülkelerinin 2019'daki %28,10'luk payının 2040'ta artacağına işaret eden Alkin "Türkiye ekonomisinin 2040 itibarıyla 3 trilyon doları devirmesi bekleniyor. Bundan daha iyisini yapabilir miyiz? İmalat sanayimizi ve ihracat kapasitemizi sürekli güçlü tutmak adına ne yapacağız, ne yapmayacağız, işte asıl bakmamız gereken yer burası" dedi. Alkin sözlerini şöyle tamamladı: "Reel sektör çok büyük bir mücadele veriyor; zorluklar ciddi, maliyetler ise oldukça yüksek. Ancak bunları bir şekilde yönetmeyi başarabilirsek, Türkiye için gerçekten güçlü bir gelecek var. Çünkü önümüzde, pek çok sektör açısından büyük fırsatlar bulunuyor. Dolayısıyla, ekonomi yönetimiyle bir araya gelip bu küresel gerçekler ışığında, reel sektörün rekabet gücünü artırmak ve maliyetleri asgari seviyeye çekmek için neler yapılabileceğini aralıksız konuşmak gerekiyor."



SORU-CEVAP BÖLÜMÜ

Daha sonra soru-cevap bölümüne geçildi. İlk olarak Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç şu soruyu yöneltti: “İki sorum olacak. İlki, vekâlet savaşlarının sona erdiğini, artık ekonomik savaşların aleni biçimde yürütüldüğü, Türkiye’nin de buna dâhil olduğu yeni bir evreye geçildiğini söylediniz. Bu konuda biraz daha açmanızı rica ederim — özellikle silah bırakma süreçleri, PKK meselesi gibi başlıklar bağlamında... İkinci olarak da kısaca değindiğiniz Doğu Akdeniz’deki petrol ve doğalgaz rezervlerine dair rakamların çok ciddi olduğu söyleniyor. Bu durumun bölgedeki gerilimin ana nedeni olduğu konuşuluyor. Güç paylaşımı, koridor dizaynı gibi konularda Türkiye’nin bu tablo içerisindeki konumunu biraz daha somut rakamlarla açıklarsanız çok memnun olurum.”

Alkin soruya cevaben şu anda dünyada en büyük enerji talebinin Çin’den geldiğini, ancak Avrupa Birliği’nin Amerika Birleşik Devletleri’nden sonra dünyanın en fazla enerjiye ihtiyaç duyan üçüncü coğrafyası olduğunu; bu nedenle, eğer Avrupa ile Rusya arasındaki gerilim nedeniyle Avrupa’nın Rusya’dan enerji tedarikinin neredeyse sıfırlandığını; bu şartlar altında Avrupa’nın enerji güvenliğini sağlamak için yakın coğrafyalardan enerji teminini hızlandırması gerektiğini söyledi ve şöyle devam etti: “Tam da bu noktada, içinde bulunduğumuz coğrafyada, Doğu Akdeniz’deki enerji rezervleri çok önemli bir konuya dönüşmüş durumda.

Katar bile, sıvılaştırılmış doğal gaz sevkiyatıyla bu işten yeterince fayda sağlayamayacağını düşündüğü için, Suriye’nin bir an önce istikrara kavuşmasıyla birlikte, Suriye üzerinden Türkiye’ye ulaşacak bir boru hattı yoluyla Avrupa’ya doğal gaz satmak istiyor. Dolayısıyla herkes, Avrupa gibi en büyük ve en yakın pazara satış yapma derdinde.

Aynı zamanda birbirini sistemin dışına itmeye, ekarte etmeye çalışıyor. Fakat savaşlar ve gerginlikler sürerken, dünyadaki önde gelen rezervleri çıkaracak, sondajını yapacak ve bu

kaynakları dünya pazarlarına sunacak şirketler de doğrusu söylemek gerekirse yatırım yapmaya cesaret edemiyorlar. Çünkü yaptığınız yatırımın bir anda bombalanma riski var.” Sunumun ardından Prof. Dr. Kerem Alkin’e İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran tarafından günün anısına bir plaket takdim edildi.

KEMAL KUTLU: “KERKÜK-YUMURTALI BORU HATTININ GELECEĞİNİ NASIL GÖRÜYORSUNUZ?”

İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, uzun süredir kapalı olan Kerkük-Yumurtalı boru hattının geleceğini nasıl gördüğünü sordu. Alkin bu konuda bazı ilerleme işaretleri olduğunu, ancak temel problemin merkezi Irak hükümeti ile Kürdistan Bölgesel Yönetimi—ya da Kuzey Irak yönetimi—arasında petrol gelirlerinin paylaşımına ilişkin anlaşmanın bir türlü tamamlanamamasından kaynaklandığını; taraflar bir mutabakata varırsa, somut sonuçlar elde edilebileceğini dile getirerek Hürmüz Boğazı’na ilişkin risklerin yeniden yükselmesinin petrol piyasalarını doğrudan etkileyeceğini belirtti.

31 No’lu Liman İçi Ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komitesi Başkan Yardımcısı Recep Kaymaz da “Rusya, Mavi Akım’ı askıya aldı diye haberler çıktı. Bu konuda bilginiz var mı?” sorusunu yöneltti.

Alkin, Rusya’yla Türkiye arasındaki ilişkilerin genel profili itibarıyla bakıldığında Rusya’nın mavi akımı kesmesini gerektirecek bir şey olmadığını, Türk akımının sözleşmesinin bitmiş olabileceğini, onun da metreküp fiyat üzerinden anlaşmaya varıldığında yenileceğini söyledi.

Son olarak İMEAK DTO Meclis üyesi Yılmaz Onur da Karadeniz ve Akdeniz’de petrol aramak için gemiler alındığını, bu bölgede bir tehlike söz konusuysa bu gemilerin nasıl bir yararı dokunabileceğini sordu. Alkin de petrol arama çalışmalarına girişmenin Türkiye için olumlu ve önemli



NESLİHAN TORLAK GÖNENÇER

bir adım olduğunu, ama bu faaliyetlerin çok para gerektirdiğini belirtti.

NESLİHAN TORLAK GÖNENÇER: “BİRLEŞEREK GÜÇLENİYORUZ”

Daha sonra Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Neslihan Torlak Gönençer kürsüye geldi ve yeni dönemde hayata geçirmeyi planladıkları projeleri paylaştı: “Yönetim kurulu arkadaşlarımızla beraber ‘Birleşerek Güçleniyoruz’ mottosuyla yola çıktık. Samimiyet, şeffaflık ve iyi niyetle derneğimizin amaç ve hedefleri doğrultusunda sektörümüze katkı sağlamaya çalışacağız.” Yeni dönemde üyelerle daha fazla temas kurup, deneyim ve sorunlarını dinleyerek çözüm sürecine katmayı hedeflediklerini vurgulayan Torlak, ayrıca dernek envanterini ve potansiyelini daha iyi belirlemek istediklerini söyledi.

Torlak, filonun yaş ortalamasının 26 olduğunu belirterek, kosterlerin acilen yenilenmesi gerektiğini vurguladı: “Özellikle Karadeniz bölgesinde şu anda kritik bir süreç yaşanıyor ama her ne kadar savaş yaşanan bölgelerde negatif, olumsuz gelişmeler olsa da tabii bu durumlar fırsat da yaratabiliyor. Bizim ülke olarak buraya iyi hazırlanmamız gerektiğini düşünüyorum. 40 bin civarında ticaret hacmi olacak gemilerden ne kadarını biz sağlayabileceğiz? Başaran Bey’in söylediği gibi üretim olarak, ülke olarak buradaki yapılanmaya biz ne katkı sağlayabiliriz?

Ve bunun denizcilik tarafında da taşıma olarak, ticaret olarak bu hacmin ne kadarını alabiliriz? Bunu değerlendirmemiz lazım, bunu önemsememiz lazım” dedi. Ayrıca, üyelerle istişare ederek doğru tonaj ve dizaynları belirlemeyi, önceki başkanların döneminde yapılan çalışmalarını güncelleyerek yeni regülasyonlara uygun gemiler planlamayı hedeflediklerini söyledi.

Torlak, Dünya Bankası'nın Türkiye'de sürdürülebilir denizcilik ve limanlar çalışması kapsamında hazırladığı karbonsuzlaşma yol haritasının stratejik öneminin bir kez daha vurgulandığını ifade etti: Kosder Başkanı; “Bu yol haritası oluşturulurken çatı kuruluşumuz Deniz Ticaret Odası'nın öncülüğünde tüm sektör paydaşlarıyla birlikte aktif rol almak istiyoruz. Deniz Ticaret Odası'nın kamu ve özel sektör arasında köprü görevi üstlenmesi bu süreci hızlandıracaktır” dedi. Eğitimin ülke kalkınmasının temel direği olduğunu vurgulayan Torlak, donanımlı denizci yetiştirmenin sadece okulların değil, tüm sektör paydaşlarının ortak sorumluluğu olduğunu söyledi. Özellikle kalifiye personel eksikliği ve ehliyet probleminin Koster üyeleri için ciddi bir sorun haline geldiğine dikkat çekti ve yeni regülasyonlarla bu sorunun daha da derinleşeceğini öngördüklerini belirtti. Bu nedenle sektörel ihtiyaçlara yönelik projeler geliştirmeyi öncelik olarak gördüklerini ifade etti.

Kadın istihdamının artırılması ve genç kadınların denizcilik sektörüne kazandırılması için farkındalık projelerine önem verdiğini dile getiren Torlak, OECD verilerine göre dünya genelinde denizcilikte kadın oranının %61,4 iken Türkiye'de bu oranın sadece %1,2 olduğunu paylaştı. Limanlarda çalışan kadın oranının globalde %18, Marmara bölgesinde ise %16 olduğunu söyledi.

Torlak, derneğin öncelikli hedefleri arasında kurumsal yapıyı güçlendirmek, sürdürülebilir projelerle kalıcı finansal kaynaklar yaratmak ve bu doğrultuda kararlı adımlar atmak olduğunu belirtti. Ayrıca, Anadolu Yakası'nda Deniz Ticaret Odası öncülüğünde sektörün tüm önemli

STK'larını bir araya getirecek bir DTO yerleşkesinin oluşturulmasının ortak akıl, sinerji ve temsiliyetin güçlenmesine önemli katkı sağlayacağına inandığını söyledi. Neslihan Torlak, “Tüm bu hedeflerimizi yönetim kurulu arkadaşlarımızla birlik, dayanışma, beraberlik ve şeffaflık ilkeleri çerçevesinde gerçekleştirmek istiyoruz. Fakat bu süreçte yalnızca yönetim kurulumuzun ya da Koster üyelerimizin desteği değil, sizlerin, sektörümüzün tüm paydaşlarının desteği bizim için çok önemli. Bu desteği yanımda hissetmek istiyoruz. Bu destekle beraber dayanışma içinde çok daha güçlü adımlar atacağımıza inanıyoruz,” diyerek konuşmasını sonlandırdı.

KASIM İNANDI: “SORUNLARIMIZIN ÇÖZÜMÜNDE BAŞKANIMIZIN DESTEĞİNİ GÖRDÜK”

31 No'lu Meslek Komitesi adına söz alan Kasım İnandı, 65 yaş ve üzeri ücretsiz taşımacılık ödemelerinin tekrar başlamasını memnuniyetle karşıladıklarını söyledi. Ancak ödenen rakamların yetersizliğine dikkat çeken İnandı, bu miktarın güncel piyasa koşullarına göre revize edilmesini talep etti ve şunları söyledi: “Komitemizin önemli sorunlarından iki tanesi Sayın Başkanımızın sonunda belirttiği gibi çözüldü bir tanesi.

Aile Bakanlığı tarafından ücretsiz 65 yaş ve üzeri kişiler için ücretsiz taşımacılık kapsamında verilen destek ödemeleri Nisan 2024'ten itibaren ödenmemekteydi. Bunun gerekçesini de özel halk otobüslerin İstanbul'da İETT ile yaptıkları kira sözleşmesi kapsamında bizleri de değerlendirerek bu kapsamın dışında tutuyorlardı. Bu konudaki çabaları için Sayın Başkanımıza teşekkür ediyorum. Sorunumuz çözüldü.

Ödemeler gerçekleştirmeye başlandı ve tekrar ödeme kapsamını alındı. Burada ikinci bir sorunumuz var. Ödenen rakam aslında olması gereken rakamın onda biri. Bunu da reel hale çıkartılması için Sayın Başkanımızdan desteklerini devam ettirmesini istiyoruz.” Deniz turizmi faaliyetleri kapsamında yolcu



KASIM İNANDI

motorlarının belgelendirilmesi konusunda uzun süredir devam eden sorunların çözülmeye başladığını belirten İnandı, iki yolcu motorunun Turizm Bakanlığı tarafından belgelendirildiğini söyledi ve bu süreçteki desteklerinden ötürü Deniz Ticaret Odası yönetimine teşekkür etti. İnandı sözlerine şöyle devam etti: “İkincisi, yolcu motorlarının kendi iskelelerinde yapmış oldukları Boğaz turları deniz turizmi yönetmeliğine aykırı faaliyet olarak değerlendirilerek idare yaptırımıyla karşı karşıyaydı. Bunun çözümü olarak da yolcu motorlarının Turizm Bakanlığımız tarafından belgelendirmesi konusunda bir mutabakat oluştu.

Bu amaçla da 2021 yılında Turizmi Teşvik Kanunu'nda bir değişiklik yapılmıştı. Süreç içinde Deniz Turizmi Yönetmeliği'nde ve uygulama tebliğinde de değişiklikler yapılmasına rağmen 2021 yılından bugüne kadar, bir hafta öncesine kadar çok uzun ve yorucu bir süreçten birlikte nihayet iki tane yolcu motoru bu kapsamda belgelendirildi. Bu konuda sayın başkanımızın hem uzun soluklu ve çok ciddi güçlü desteği oldu. Kendilerine yine meslek komitemiz adına teşekkür ediyorum.” İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden ve şehir hatlarından alınan hizmet bedellerinin ödenmesinde yaşanan sıkıntılara da değinen İnandı, “Alacaklarımız birikiyor, ödeme süreçlerinde ciddi sorunlar yaşıyoruz” dedi. Ayrıca akaryakıt fiyatlarındaki



İSMET MUTLU

artışlara rağmen UKOME tarafından taşıma ücretlerine zam yapılmamasının sektör için büyük bir olumsuzluk yarattığını ifade etti. Daha sonra DTO Meclis üyesi Mehmet Bekiroğlu, gemi denetimleri sırasında yaşanan sorunlardan ve kesilen cezalardan bahsederek, DTO yönetiminin bu konulara eğilmesini talep etti.

İSMET MUTLU: “PİYASADA YÜKSEK EHLİYETLİ PERSONEL KRİZİ KAPIDA”

28 No’lu Meslek Komitesi adına konuşan İsmet Mutlu, sektörde en acil sorunlardan birinin personel yetersizliği olduğunu vurguladı. Mutlu, “Güncel olarak en önemli ve acil konumuz personel. Acenteden gelen bilgilere göre piyasamızdaki kaptanların çoğunluğu 500 groston sınırlı ehliyete sahip. Yüksek ehliyetli kaptan sayısı oldukça az,” dedi.

Bunker piyasasında 62 adet yakıt ve yağ ikmali yapan barç bulunduğunu, bunların %70’inin 500 groston üzeri olduğunu belirtti. Mutlu; “Barç piyasasında yüksek ehliyetli kaptan sayısı şu an 18-20 arasında.

Çarkçı sayısı da aynı aralıkta. Sistemimizde her barçta iki güverte, iki makine zabitanı görev yapıyor ve dönüşümlü çalışıyorlar. Bu durumda toplamda yaklaşık 20 yüksek ehliyetli zabitan var. Bunları ikişer olarak böldüğümüzde, maksimum 10-12 barç yeterli personel bulabiliyor” diye konuştu.

Mutlu, “Yağ ve yakıt ikmalinde büyük sıkıntılar yaşanabilecek bir döneme giriyoruz. Hali hazırda 100 mil sınırlı seferle devam etmeliyiz, aksi halde komşu ülkelerle uluslararası rekabette geride kalırız” uyarısında bulundu. Sorunun çözümü için önerisini şöyle aktardı: “Daha önce kaptanlarda 500, 1250 ve 3000 groston ehliyetleri vardı. 500 groston ehliyet sahiplerinin intibak yaparak 1250 grostona yükseltilmesi, piyasadaki ikmal ve tedarik sorunlarını çözebilir” dedi.

Ayrıca barçların çalışma sistemine dair detaylar paylaşan Mutlu, “Kuru kumanyayı genellikle aylık alıyoruz, ancak taze gıda ihtiyaçları 3-5 günlük dönemlerle karşılanıyor. Gemiler, örneğin İstanbul veya Hereke’de demirlerken yükleme talimatı beklediği sürede taze gıda stokları tükenabiliyor. Kumanya almaya giden personelin liman botunda bulunmaması nedeniyle bazen ceza kesiliyor. Oysa bizim çalışma sistemimiz büyük gemilerden farklı” dedi ve bu durumun sektörde sıkıntıya yol açtığını belirtti.

ALİ AVCI: “ÖZEL SEKTÖRE AİT LİMANLARIN KİRA SÜRELERİ DOLMAK ÜZERE OLDUĞU İÇİN YATIRIM YAPAMIYORLAR”

34 No’lu Grup Yükleme Boşaltma Faaliyetleri Komitesi Başkanı Ali Avcı, 33 No’lu Liman İşletmeciliği Komitesi adına bir sorunu iletmek üzere söz aldı. Türkiye’de Denizcilik İşletmeleri’ne, TCDD’ye ve özel sektöre ait limanlar bulunduğunu; özel sektöre ait işletmelerin ve limanların bir kısmının sürelerinin dolmak üzere olduğunu, denizden kıyı kenar çizgisi içerisine kiraladıkları alanın Milli Emlak’a ait olduğunu; süreler bitmek üzere olduğu için de ilave yeni yatırım yapamadıklarını söyledi: “Özellikle kamu limanlarında, geri sahada rezerv alanlar bırakılmış.

Ancak ne limanlar kendilerini geliştirebildi ne de kamu kurumları bu alanları koruyabildi. Bu yüzden, söz konusu rezerv alanlar zaman içinde parka, bahçeye, kamu binalarına, stadyuma dönüştürüldü. Yani, Milli Emlak arazileri farklı işlevlere kaydırıldı. Bu limanlar büyümek istediklerinde, haklı olarak deniz tarafında



ALİ AVCI

genişlemeye çalışıyorlar. Ancak burada çevresel etki değerlendirme raporları, prosedürler ve pek çok engel ortaya çıkıyor. Sonuç olarak limanların ciddi yapısal sorunları birikmeye başladı.

Her bakanlığın orada bir söz hakkı var. Üstelik son dönemde, ‘Birinci sınıf gayrisihhi müessese’ kapsamına alınan limanlara belediyeler de müdahil olmaya başladı.”

TAMER KIRAN: “ORTA YOL BULUNURSA SORUN HIZLA ÇÖZÜLÜR”

Avcı’nın konuşmasına cevaben son olarak İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran kira süresi azalan limanların, kullanıcılarına belirli bir bedel karşılığında yeniden tahsis edilmesi ve böylece önlerinin açılması, yatırım yapma imkanlarının artması konusunda ilgili mercilerin de yaklaşımının pozitif olduğunu, asıl problemin fiyatta yaşandığını; limanların yıllardır yaptıkları yatırımların karşılığını alma taleplerine karşılık devletin “Sen bu limanı alırken zaten bu yatırımları yapmayı kabul etmişsin. Süre dolunca da anahtarı teslim edip çıkacağını biliyordun. Bunu görmezden gelme” dediğini; bir orta yol bulunursa sorunun hızlıca çözüleceğini kaydetti.

Kiran’ın konuşmasının ardından, İMEAK DTO Meclis Başkanı toplantıyı sona erdirdi.

Excellent Service Needs Excellent Team of Optima Power...



ON SITE / ON BOARD SERVICES

- Main Engine Routine / Major Overhauling
- Auxiliary Engine Routine / Major Overhauling
- Bearing Inspections (Main, Cross head, Crankpin, Camshaft, Thrust Bearings)
- Main Air Starting Valve Overhauling
- Engine tie-rod / foundation bolt check and re-tightening,
- Troubleshooting

- Supervision Works
- Engine Performance Evaluation
- Cylinder Condition Evaluation
- Chain Drive Inspection
- Camshaft Inspection
- Crankcase Inspection
- Moment Compensator Inspection

WORKSHOP SERVICES

- Fuel Injection Valve Refurbishment
- Fuel Pump Overhauling
- Engine Units (Cylinder Head, Piston, Liner) Overhauling
- Cylinder Liner Honing (upto Ø700mm)
- Air Starter Overhauling
- Auxiliary Pumps Overhauling
- Machining & Grinding Works
- Special Fabrication of Parts (Like pin, shaft, bush, gear, impeller,etc.)
- Chemical & Ultrasonic Cleaning of Coolers

WORKSHOP RECONDITIONING SERVICES

- Piston Crown Reconditioning
- Piston Skirt Reconditioning
- Cylinder Head Reconditioning
- Valve Spindle Reconditioning
- Valve Seat Reconditioning

SHIPYARD REPRESENTATION

Optima Power is dedicated to market the services of ship repair yards in Turkey by targeting project requirements, availability and suitability to the vessel sizes of our clients.

Our good connections, comprehensive experience, good name and reputation in the shipping community give unique support and strength to our clients.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun haziran ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TAMER KIRAN, İSTANBUL ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İL MÜDÜRÜ DR. M. EJDER BATUR'U ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 2 Haziran Pazartesi günü, İstanbul Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürü Dr. M. Ejder Batur'u ziyaret etti. Ataşehir'deki İl Müdürlüğü'nde gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Genel Sekreteri İsmet Salihoğlu da katıldı.

DENİZ TAŞIMACILIĞININ GELECEĞİNİ ŞEKİLLENDİRME ZİRVESİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile İMEAK DTO Meclis üyesi ve ICS Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, 11 Haziran Çarşamba günü, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından düzenlenen, "Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi"ne (Shaping the Future of Shipping Summit) katıldı.

AWARD ON WATER - GEMİ, YAT VE HİZMETLERİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ ÖDÜL TÖRENİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 12 Haziran Perşembe akşamı, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) tarafından düzenlenen, "Award On Water – Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Ödül Töreni"ne katıldı. Törende, 2023 ve 2024 yıllarında ihracatta ilk 10'a giren ve sektöre ilgili çeşitli kategorilerde başarı gösteren firmalara ödülleri verildi.

MALEZYA ARMATÖRLER BİRLİĞİ BAŞKANI MOHAMMED SAFWAN OTHMAN, DTO'YU ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, DTO Genel Merkezi'nde, 13 Haziran Cuma günü, Malezya Armatörler Birliği Başkanı Mohammed Safwan Othman ve Malezya

P&I CEO'su Rudy Andrew Jeyaraj'ı ağırladı. Malezyalı konuklara, Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker ve Genel Müdür Yardımcısı Değer Pamuk eşlik etti. Ziyarette, denizcilik alanında iki ülke arasında tecrübe paylaşımı ve iş birliğinin geliştirilmesi konularında bilgi alışverişinde bulunuldu.

PIRİ REİS ÜNİVERSİTESİ 2024 - 2025 AKADEMİK YILI MEZUNİYET TÖRENİ

Piri Reis Üniversitesi'nin 2024 - 2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 18 Haziran Çarşamba günü, üniversitenin Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı. Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Mütevelli Heyeti Başkanı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın ev sahipliğinde gerçekleşen törene, Adalar Belediye Başkanı Ali Ercan Akpolat, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu ve PRÜ Mütevelli Heyeti Başkan Vekili Recep Düzgüt, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyesi Orhan Gülcek, İMEAK DTO Meclis üyeleri, denizcilik sektörünün temsilcileri, öğretim üyeleri, öğrenciler ve aileleri katıldı. Kıran törende yaptığı konuşmada, mezun gençleri tebrik ederek, hayatlarının yeni döneminde başarılar diledi.

KOSDER'İN YENİ YÖNETİMİNDEN ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 24 Haziran Salı günü, Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) yeni yönetimini kabul etti. DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak Gönençer, Başkan Yardımcısı Yusuf Yalçın Çapoğlu, Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Hüseyin Avni Şan, Yönetim Kurulu üyeleri Erhan Bayrak ve Murat Hılkin, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Ahmet Can Bozkurt ve Barış Türkmen iştirak etti. Kıran, daha

sonra İstanbul Üniversitesi Birim Dış Danışma Kurulu'nun çevrimiçi ortamda düzenlenen toplantısına katıldı.

ÖZEL GÜVENLİK ZİRVESİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 25 Haziran Çarşamba günü, Özel Güvenlik Zirvesi'ne iştirak etti. Kıran, zirve öncesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'nun teşrifleriyle Ankara'da düzenlenen, "Uluslararası Denizciler Günü Buluşması ve Amatör Denizciler Belgesi Uygulama Eğitim Merkezleri Çalıştayı"na katıldı.

KÜRESEL ULAŞTIRMA KORİDORLARI FORUMU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 27 Haziran Cuma günü, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen, Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nun açılışına katıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'nun ev sahipliğinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen açılış törenine, 70'in üzerinde ülkeden Bakan ve Bakan Yardımcıları, uluslararası örgüt ve uluslararası finans kuruluşları ile özel sektör temsilcileri katıldı.

TAMER KIRAN PANELE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 28 Haziran Cumartesi günü, Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu" kapsamında düzenlenen, "Zorlu Küresel Ticaret Ortamı için Taşıma Koridorlarının Tasarlanması" başlıklı panele katıldı. İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) adına bir başka salonda "Taşıma Koridorlarının Gelişimi Sürme Gücü" başlıklı panelde yer aldı.

PASSENGER SAFETY IS OUR TOP PRIORITY

NON-COMBUSTIBLE DRAINAGE SYSTEMS

Stainless Steel Push-Fit
Drainage System

Easy and Fast Installation

Light Weight

Fire Safety

Production in Denmark

Short Delivery Time



DOP DANISMA ORGANIZASYON PAZARLAMA

Aydintepe Mh. Harmandali Sk. No:26/D Tuzla 34947 ISTANBUL-TURKEY
Tel : +90 216 494 0920 Fax : +90 216 494 0924D

BLÜCHER®

A **WATTS** Brand

www.blucher-marine.com

OXYMAT®

On-site gas solutions for a better world



**PSA NITROGEN
GENERATOR**



**IN-FRAME PSA
NITROGEN GENERATOR**



**MEMBRANE
NITROGEN GENERATOR**



**NITROGEN FOR
DUAL FUEL**



**LOWEST COST OF OWNERSHIP
BUILT FOR AND PROVEN IN MARINE ENVIRONMENT**



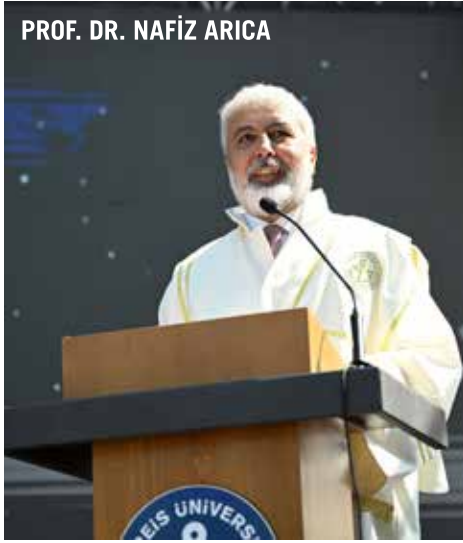
#yönümüzsizsiniz
our route is yours

MEDKON
LINES

www.medkonlines.com

İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NDE MEZUNİYET HEYECANI

Piri Reis Üniversitesi'nin 2024–2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 18 Haziran Çarşamba günü sabah saatlerinde Tuzla Deniz Kampüsü'nde düzenlenen törenle başladı. Mezuniyet töreni akşam Piri Reis Üniversitesi'nin Tuzla Kampüsü'nde yapılan törenle son buldu.



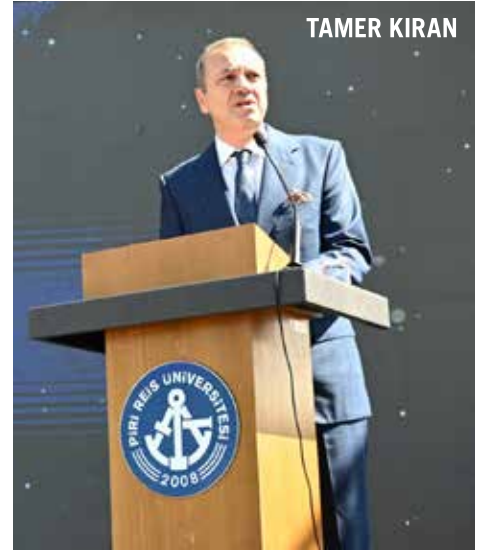
PROF. DR. NAFİZ ARICA

Sabah bölümündeki Denizcilik Meslek Yüksek Okulu'nun mezuniyet törenine; PRÜ Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, PRÜ Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica, Adalar Belediye

Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim üyeleri, öğrenciler ve aileleri katıldı. Piri Reis Üniversitesi Mezuniyet programında toplam 712 ön lisans, 791 lisans ve 20 yüksek lisans öğrencisi olmak üzere toplam 1.523 mezun eğitimlerini tamamlayarak diplomalarını aldı.

REKTÖR ARICA'DAN GENÇLERE YOL HARİTASI

Sabah bölümündeki törende konuşan Prof. Dr. Nafiz Arica, öğrencilerin yalnızca mesleki açıdan değil, aynı zamanda toplumsal değerlere bağlı bireyler olarak da yetiştirildiğini vurguladı. Arica; "Bugün mezuniyetlerimizin ilk oturumunda sizlerle birlikte üniversitemizin Denizcilik Meslek Yüksek Okulu'ndan mezun olan 712 öğrencimizin bu en özel gününde mezuniyet coşkusuna şahitlik ediyor olmaktan çok mutluyuz, gururluyuz. Çok değerli velilerimiz, bizlere emanet ettiğiniz



TAMER KIRAN

Reis Üniversitesi ailesinin bir ferdi olduğunu hatırlatan Arica, "Üniversitenin bayrağını her alanda en yükseğe taşımayı hedefleyin" çağrısında bulundu.

TAMER KIRAN: "SİZLER GELECEĞİN ANAHTARINI TAŞIYORSUNUZ"

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve PRÜ Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran ise konuşmasında sektöre katkı sağlayacak gençleri mezun etmenin gururunu yaşadıklarını ifade etti. Kıran şunları söyledi: "712'si denizcilik meslek yüksekokulundan olmak üzere toplam 1523 öğrencimizi mezun ederek hayata uğurluyoruz. Gerek mezunlarımız gerekse doğdukları günden bu yana sınırsız desteklerini evlatlarımızdan esirgemeyen velilerimiz uzun ve zorlu bir süreç sonrasında bugüne eriştiler.



Başkanı Ali Ercan Akpolat, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK DTO Yönetim Kurulu ve PRÜ Mütevelli Heyeti Başkan Vekili Recep Düzgüt, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek, İMEAK DTO Meclis

evlatlarınızın mesleklerinin piri olarak mezun olduklarını görmenin gururunu hep birlikte yaşıyoruz. Vicdanlı, adil, değişime açık bireyler olun. Mezun olmak bir son değil, yaşam boyu öğrenmenin başlangıcıdır" dedi. Öğrencilerin Piri

Bu güzel eğitim kurumunun oluşmasında emekleri geçenleri de unutmamamız gerekiyor. Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın kuruluş sürecinden başlayarak üniversitemizin bugün geldiği noktaya kadar geçen süreçte katkı ve emekleri



“Muallimler; yeni nesli, cumhuriyetin fedakâr öğretmen ve eğitimcilerini sizler yetiştireceksiniz. Yeni nesil sizin eseriniz olacaktır. Eserin kıymeti sizin maharetiniz ve fedakarlığınız derecesiyle mütenasip bulunacaktır. Dolayısıyla muallimlerin de bu sorumluluğu asla unutmamaları gerektiğini bir kez daha hatırlatıyorum. Son olarak, bu üniversite oluşmadan önce Türk Deniz Eğitim Vakfı, TÜDEV, sonra da Piri Reis Üniversitesi'nin kurulmasında emeği geçen hem ebediyete intikal eden hem hala yaşayan tüm büyüklerimizi anıyorum. Başta üniversitenin kurucusu Metin Kalkavan olmak üzere hepsine sonsuz teşekkür ediyoruz”.

BAŞARAN BAYRAK: “MESLEĞİNİZİ SEVİN, HER ZAMAN HEDEFİNİZ OLSUN”

İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak da törende yaptığı konuşmada, şu sözleri dile getirdi: “Piri Reis Üniversitemizin temelleri denizcilikte eğitimin önemini bilen, eğitime yapılan yatırımın ülkeye yapılan en büyük hizmet olduğuna inanan Deniz Ticaret Odası çatısı altında bir araya gelen büyüklerimizin maddi ve manevi katkı ve gayretleriyle atılmıştır. 1993 yılında önce Türk Deniz Eğitim Vakfı TÜDEV kurulmuş, en önemli hedefini kendi üniversitesini kurmak olarak belirlemiş, uzun emek ve uğraşlar sonunda nihayet dünya kalitesi ve standartlarına eğitim ve öğretim vermek, araştırma yapmak ve küresel rekabet ortamında sinerji yaratma vizyonu ile bir reis üniversitemiz kurulmuştur. Şimdi karşımda duran pırıl pırıl gençlere baktıkça hakikatte ne kadar önemli bir işin başarıldığını görmekten büyük mutluluk duyuyor ve gururlanıyorum. Her meslek kutsaldır ama en kutsalı

BAŞARAN BAYRAK



sevilerek yapılandır. Mesleğinizi sevin, iyi öğrenin, erbabı olun. Hedefsiz gemiye hiçbir rüzgâr yardım etmez. Hedefleriniz olsun. Üniversitenizden aldığınız eğitim size her alanda yol gösterecek. Yolunuz açık, denizleriniz sakin olsun.” Bayrak, konuşmasında üniversitenin kurucularına ve TÜDEV'in kuruluşuna öncülük edenlere de şükranlarını sunarak, eğitime yapılan yatırımın ülkeye yapılan en büyük hizmet olduğunu vurguladı.

ÜNİVERSİTE BİRİNCİSİNDEN ANLAMLI MESAJLAR

Mezuniyet töreninde söz alan üniversite birincisi Burak Berfu Kılıç ise yaptığı duygusal konuşmayla salondan büyük alkış aldı. Kılıç şunları söyledi: “Bugün burada yalnızca bir akademik başarının kutlanmasında değil, aynı zamanda bu ülkenin geleceğine dair umutlarımızı, emeklerimizi ve sorumluluklarımızı omuzladığımız bir dönüm noktasında buluşuyoruz.

Ben dün bir mühendislik öğrencisiydim, Bugün ise bir mühendis olarak karşınızdayım. Mühendislik sadece hesap yapmak, çizim yapmak ya da tasarım yapmak değildir. Mühendislik bir ülkenin aklını, üretimini ve geleceğe olan inancını temsil eder. Okul sıralarında öğrendiğimiz her bilgi yalnızca bir mesleki kariyerin değil, bir milletin bağımsızlığının da teminatıdır. Çünkü mühendislik, bağımsızlığın üretim ve teknolojiyle mümkün olduğunu bilenlerin mesleğidir. Bir mühendis olmamın yanı sıra ben bir

BURAK BERFU KILIÇ



Türk genciyim. Her ne kadar diplomamı alacak olsam da bu diplomayı sadece kendim için değil, bana bu toprakları vatan kılan ecdadım, özgürlüğümüzü bizlere emanet eden Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve gözümü kırpmadan toprağa düşmüş aziz şehitlerimiz adına alıyorum. Bizler Türk gençleriyiz.

Bizim imhan kaynağımız, yüzyıllarca birçok kıtaya adalet götürmüş bir medeniyetin mirasıdır. Bizim vizyonumuz, Türk milleti çalışkandır, zekidir diyen bir liderin gençliğe emanetidir. Türkiye Cumhuriyeti, bilimle, emekle ve inançla yükselmiştir ve yine bizlerin ellerinde yükselecektir”.



Konuşmaların ardından lisans ve lisansüstü mezunlarına belgeleri verildi. Fakülte birincileri ve dereceye girenler de ödülleri protokolün elinden aldılar. Mezuniyet töreni, öğrencilerin büyük coşkusu ve keplerini havaya fırlatmasıyla sona erdi.



ICS'DEN DENİZ TAŞIMACILIĞI ZİRVESİ

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (ICS) 11 Haziran'da Atina'da düzenlediği "Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi"ne İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile İMEAK DTO Meclis Üyesi ve ICS Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, 11 Haziran Çarşamba günü, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından düzenlenen, "Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi"ne (Shaping the Future of Shipping Summit) katıldı. Yunan Armatörler Birliği'nin ev sahipliğinde Atina'da gerçekleştirilen



zirveye, Yunanistan Denizcilik ve Ada Politikası Bakanı Vassilis Kikilias, ICS Yönetim Kurulu Başkanı Emanuele Grimaldi, Yunan Armatörler Birliği Başkanı Melina Travlos, konuk ülkelerden bakanlar, küresel denizcilik sektöründen temsilciler ve akademisyenler iştirak etti.

Metin Düzgüt'in de bir panelde konuşmacı olarak yer aldığı etkinlikte jeopolitik gerilimler, iklim değişikliği, dijital



dönüşüm, enerji geçişi, tedarik zinciri güvenliği ve insan kaynakları yönetimi gibi konular kamu-özel sektör iş birliği çerçevesinde ele alındı.

Tamer Kıran ve Metin Düzgüt, zirve temasları kapsamında Malta Ulaştırma, Altyapı ve Bayındırlık Bakanı Chris Bonett, ICS Başkanı Emanuele Grimaldi ve FONASBA Başkanı Fulvio Carlini ile bir araya geldi.

KOSDER'İN YENİ YÖNETİMİNDEN DTO ZİYARETİ

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak Gönençer ve beraberindeki heyet, 24 Haziran'da İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ile bir araya geldi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 24 Haziran 2025 günü, Koster Armatörleri



ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) yeni yönetimini kabul etti. DTO Genel Merkezi'nde gerçekleşen ziyarette,

KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak Gönençer, Başkan Yardımcısı Yusuf Yalçın Çapoğlu, Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Hüseyin Avni Şan, Yönetim Kurulu üyeleri Erhan Bayrak ve Murat Hılkin katıldı. Ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri Ahmet Can Bozkurt ve Barış Türkmen de iştirak etti.

Kıran, daha sonra İstanbul Üniversitesi Birim Dış Danışma Kurulu'nun çevrimiçi ortamda düzenlenen toplantısına katıldı.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

DTO HEYETİ TOBB GENEL KURULUNA KATILDI

31 Mayıs'ta yapılan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği 81. Genel Kurulu'na İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve İMEAK DTO TOBB Genel Kurul delegelerinden oluşan heyet katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran ile İMEAK DTO TOBB Genel Kurul delegelerinden oluşan heyet, 31 Mayıs Cumartesi günü Ankara'da düzenlenen Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) 81. Genel Kurulu'na katıldı.

TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi'nde gerçekleşen genel kurula, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat ve Eski Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Başkanı Cemil Çiçek teşrif

etti. Divan Başkanlığını İstanbul Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan'ın yaptığı genel kurulda, İMEAK DTO Meclis Üyesi ve TOBB Deniz Ticaret Odaları Konseyi Başkanı Cihan Ergenç de Divan Heyeti'nde yer aldı.

Toplantıda, Hesapları İnceleme, Mevzuat, Ekonomik Raporu İnceleme, Dilekleri İnceleme, Avrupa Birliği Uyum, Dış İlişkiler, Vergi, Ekonomi Politikası, Basın ve Yayın komisyonlarının sunuşları gerçekleştirildi. TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklioğlu yaptığı konuşmada, yıl

boyunca gerçekleştirdikleri faaliyetlere ve iş dünyasının gündemindeki konulara dikkat çekti.

Deniz Ticaret Odası heyetinde TOBB Genel Kurul delegeleri Bilgehan Bayramoğlu, Cihan Ergenç, Cihat Yavuz Güler, Mehmet Cem Akan, Fuat Ersoy Eroğlu, Mehmet Alev Tunç, Mehmet Sadi İnce, Recep Düzgüt, Şükrü Fazıl Uzun, Tolga Tomba, Uğur Sina Şen ve Baki Çingir; DTO Yönetim Kurulu üyeleri Burak Akartaş ile İsmail Görgün yer aldı.

ABOUT US

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000m², dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.

OUR INNOVATION TO TRANSPARENCY

IMMEDIATE ACCESS TO CRITICAL INFORMATION

- **Current Budget Overview:** Quick view of your ongoing budget status.
- **Project Management:** Details of the personnel responsible for your vessel, including direct contact information.
- **Work Status Monitoring:** Real-time updates on the progress of each task.

BUDGET MANAGEMENT TOOLS

- **Initial Offer vs. Real-Time Budget:** Easily compare your initial offer from our marketing team with the current budget expenditures.
- **Detailed Cost Breakdown:** Examine individual work list prices to manage and predict future expenses effectively.

TIME MANAGEMENT FEATURES

- **Real-Time Work Progress:** Monitor the start and completion dates of each task.
- **Schedule Coordination:** Align your cargo and delivery schedules based on up-to-date work progress, enhancing efficiency and planning.



OUR SERVICES

Ship Repair & Maintenance

Our facilities include a 217m x 32m floating dock and 75,000m² of land, enabling us to carry out extensive repairs in both afloat conditions and on the floating dock.

New Building

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for op shipbuilding and repair efficiency.

Conversion - Retrofit Works

With a 75,000m² facility, complete with crane coverage and a 5,000m² closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects



KÜRESEL ULAŞTIRMA KORİDORLARI FORUMU YAPILDI

27–29 Haziran tarihleri arasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran bir panele konuşmacı olarak katıldı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 27–29 Haziran'da düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda 80 ülkeden 38 bakan, 17 bakan yardımcısı ve 30'dan fazla kuruluş İstanbul'da bir araya geldi. Açılışını Cumhurbaşkanı



Müdürü Salih Tan'ın yanı sıra İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyeleri Orhan Gülcek, İsmail Görgün, İMEAK DTO Meclis üyeleri Metin Düzgüt ve Ali Avcı, uluslararası denizcilik ile



güzergahlarının ne kadar kıymetli olduğunu bir kez daha hatırlattığını belirterek tarihte olduğu gibi, günümüzde de ulaşım imkanlarını geliştiren ülkelerin, toplumlarının sadece refahına katkıda bulunmadığını, aynı zamanda kültürel



Recep Tayyip Erdoğan'ın gerçekleştirdiği forumun açılış programına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan, UAB Bakan Yardımcısı Osman Boyraz UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel



lojistik sektörlerinin temsilcileri iştirak etti. Forumun açılış konuşmasını Cumhurbaşkanı Erdoğan yaptı. Küresel ekonomide insan ve mal dolaşımını sağlayan lojistik hatların önemin her geçen gün daha da arttığını belirten Erdoğan, son dönemde bölgemizde yaşanan gerilimler; Hürmüz Boğazı'nda, hava sahalarında ortaya çıkan belirsizliklerin yeni ve güvenli ulaşım



ve bilimsel gelişimlerini de ilerlettiğini söyledi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: "ORTAK KORİDOR SAYESİNDE TAŞIMALAR 15 GÜNÜN ALTINA İNECEK"

Ülke ve komşuları, bölgeleri birbirine bağlayacak barış ve iş birliği yolları, koridorları, rotaları tesis ettiklerini de vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan,



BASARAN shipyard



BASARAN IS THE CORPORATE SOLUTION PARTNER OF POLLUTED SEAS !



Ship Building

In the shipyard with a great sacrifice on your behalf. In this way, you avoid wasting time and resources of the past. We manufacture offshore supply vessels, anchor handling vessels, tug boats, oil tankers, bunkering barges, bilge waste collection vessels, pilot boats, pusher boats, work boats, crew boats, dredgers, watertaxi, landing crafts, patrol boats, police boats, military RIB, etc.



Ship Repairing

Our company is a customer and employee satisfaction-oriented approach is adopted to ship repair and maintenance operations and strongly to planning stage, time and quality demands of customers. Maintenance and ship repair (electrical, hydraulic, steel construction, propeller, paint, etc.) operations can be handle in the offshore anchorage area, in the port or in the shipyard.



Marine Sub Industry

Our company manufactures all kind of Ship Equipments. (Hatches, Ladders, Doors, Pipe Couplings, Air Pipe Heads, Bollards, Hawses, Scupper Plugs, Hydraulic / Electrical Power packs, Reels, Fire Canon, Valves, Hydraulic Cranes, etc.). Manufacture of Standard and Non-Standard Propeller, Rudder, Kort Nozzle and special product and systems can be produced as Project or licensed.



Oil Spill Response

Basaran also activates IMO Tier 1 / 2 / 3 Training with in oil spill response, garbage collection in the shore lines and dredging services. Produce recovery equipments for pollution of oils, chemical, aquatic weed, algae, mud sediments. MARPOL 73/ 78 (bilge, sludge, slop, dirty water, garbage) waste collection services are given to ship owners, agency in the Ports.

Bağdat Cad. Yeni Türkü sokak No: 10/1 /Güzelyalı - Pendik / İstanbul

Tel: +90 216 987 07 17 / +90 533 460 38 66

www.mavideniz.com.tr / www.basarangemisi.com - info@mavideniz.com.tr / info@basarangemisi.com

We're with you for the journey



Ballast Water Treatment Systems | CompactClean

DESMI's CompactClean Ballast Water Management & Treatment Systems offer high quality, compliant performance anywhere in the world – even in extremely dirty and challenging water conditions. Our systems are approved for operation in waters regulated by IMO and USCG.

We help you operate more efficiently and reliably, enabling your ambitions for performance, compliance, and growth whilst helping you reduce your climate impact.

Together we can make a difference, whatever the future holds. Because we, like you, are here to **make life flow**.



www.desmi.com

DESMI

Make life flow

ALIAĞA'DA DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI COŞKUSU

Türk denizciliğinin bağımsızlık ve egemenlik simgesi 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99'uncu yılı yurt genelinde olduğu gibi Aliğa'da da coşkuyla kutlandı.



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99'uncu yıldönümü için Aliğa Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen tören, Aliğa Bölge Liman Başkan Vekili Günhur Şanlı ve İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in Atatürk anıtına çelenk sunması, saygı duruşunda bulunulması ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Cumhuriyet Meydanı'ndaki törenin ardından protokol üyeleri denize açıldı ve deniz şehitleri anısına suya çelenk bıraktı.

Kutlama programına Aliğa Belediye Başkanı Serkan Acar, Aliğa İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Yusuf Can Gökgöz, Aliğa İlçe Emniyet Müdürü Ahmet Can, Sahil Güvenlik TCSG-61 Bot Komutanı Yüzbaşı Çağrı Gültekin, Aliğa Bölge Liman Başkan Vekili Günhur Şanlı, Aliğa Deniz Liman Şube Müdürü Kadir Sonocak, İMEAK DTO Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, İMEAK DTO Aliğa Şubesi meclis ve yönetim kurulu üyeleri, Aliğa İlçe Milli Eğitim Müdürü Erdoğan Akyüz, Aliğa Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Ertürk, Aliğa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği (ALDER) Başkanı Serkan Karpuzoğlu, Aliğa Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Hakan Şengül, Aliğa Sualtı Sporları Spor Kulübü Başkanı Ali Hakan



Tunçalp, ilçe mülki amirleri, liman temsilcileri, siyasi parti temsilcileri, sivil toplum kuruluşları ve vatandaşlar katıldı.

YARIŞMALAR, DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMINA RENK KATTI

Kutlamalar Aliğa Avcı Ramadan Rekreasyon alanında Aliğa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği'nde (ALDER) yapılan yarışmalarla devam etti. Aliğa Kaymakamlığı koordinesinde,



Aliğa Belediyesi, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı, İMEAK DTO Aliğa Şubesi, Aliğa Su Ürünleri Kooperatifi, Aliğa Amatör Balıkçılık ve Spor Derneği ile Aliğa Sualtı Sporları Spor Kulübü işbirliğinde ALDER'de düzenlenen yüzme, halat çekme, 9*9 motor ve el incesi atma yarışlarındaki mücadeleler nefes kesti. Ayrıca Jet Ski ve flyboard gösterileri ise etkinliklere renk kattı. Aliğa halkının yoğun katılım gösterdiği yarışlarda dereceye giren kişi ve

takımlara çeşitli ödüller ve sertifika takdim edildi.

ADEM ŞİMŞEK: "DENİZCİLİĞİN ÜLKEMİZ İÇİN STRATEJİK ÖNEMİNE DİKKAT ÇEKTİK"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında gerçekleştirilen etkinliklere ilişkin şu açıklamada bulundu: "Ülkemiz denizcilik tarihinin dönüm noktalarından biri olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı, bu yıl da Aliğa'da büyük bir heyecan ve katılımı kutlamanın gururunu yaşadık. Aliğa Kaymakamlığımızın koordinasyonunda, Aliğa Belediyesi ve Odamızın destekleri ve ilgili kurumların işbirliğinde organize edilen etkinlik ve yarışmalarla halkımızı



denizle buluşturduk. Sorumluluk alanımız içerisinde yer alan bölgelerde gün boyu süren kutlama programlarıyla, hem denizciliğin ülkemiz için stratejik önemine dikkat çektik hem de deniz kültürünün toplumumuzda daha da yaygınlaşmasına katkı sunduk. Bu anlamlı güne emek veren, katkı sağlayan tüm paydaşlarımıza ve yoğun ilgi gösteren vatandaşlarımıza içten teşekkürlerimi sunuyorum."

(DTO Aliğa Şubesi)

İSKENDERUN'DA 99'UNCU YIL GURURU

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, İskenderun'da İskenderun Liman Başkanlığı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi'nin düzenlediği törenle kutlandı.



Mavi Vatan'ın tam bağımsızlığının 99'uncu yıldönümü, Türkiye'nin denizlerdeki bağımsızlığının ve egemenliğinin sembolü olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı Hatay'ın İskenderun ilçesinde de büyük bir coşkuyla kutlandı. Denizcilik ve Kabotaj Bayramı dolayısıyla İskenderun'da çeşitli

etkinlikler düzenlendi. İskenderun Liman Başkanlığı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası öncülüğünde gerçekleştirilen tören, Hanife Uysal Okulu bahçesinde çelenk sunma programıyla başladı.

Törene İskenderun Liman Başkanı Atilla Piraloğlu, İskenderun Belediye Başkan



Yardımcısı Cihan Akyürekoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Başkanı Kemal Kutlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi Meclis Başkanı Suphi Şaşatı, Sahil Güvenlik Doğu Akdeniz Grup Komutanı Yarbay Onur Emir, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Mustafa Açık, İskenderun İlçe Emniyet Müdür Yardımcısı Başkomiser Şeyma Cevizoğlu, İskenderun Teknik Üniversitesi öğrencileri ile çok sayıda sivil toplum kuruluşu temsilcisi katıldı.

Program, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. Günün önem ve anlamını belirten bir konuşma yapan İskenderun Liman Başkanı Atilla Piraloğlu "1 Temmuz, Türkiye Cumhuriyeti'nin denizlerdeki egemenlik hakkını ilan ettiği önemli bir gün, Kabotaj Bayramımızın 99'uncu yılını gururla kutluyoruz" dedi.

Program çerçevesinde İskenderun Teknik Üniversitesi öğrencileri, Sahil Güvenlik ekipleri, bando eşliğinde Balıkçı Barınağı'na kadar yürüyüş gerçekleştirdi. Kutlama etkinlikleri burada da devam etti. İskenderun Kaymakamı Muhammet Önder ve protokol üyeleri, tekne ile denize açılarak deniz şehitleri anısına denize çelenk bıraktı.

(DTO İskenderun Şubesi)



**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com



DENİZCİLİK VE KABOTAJ BAYRAMI 99'UNCU KEZ COŞKUyla KUTLANDI

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, Beşiktaş Meydanı'nda Barbaros Hayrettin Paşa Anıtı önünde düzenlenen törenlerle kutlandı. Törende İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da bir konuşma yaptı.



1 Temmuz Salı günü, Beşiktaş Barbaros Hayreddin Paşa Anıtı önünde düzenlenen Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama törenine İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın yanı sıra İstanbul Valisi Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclis Başkan Vekili Gökhan Gümüşdağ, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya, İstanbul Vali Yardımcısı Şevket Atlı, İstanbul İl Jandarma Komutanı Tümgeneral Yusuf Kenan Topcu, İl Emniyet Müdürü Selami Yıldız, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Serkan Tezel, UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünsal Baylan, UAB Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İstanbul Bölge Liman Başkanı Mustafa Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, İMEAK DTO Yönetim Kurulu üyesi İsmail Görgün, İMEAK

DTO Meclis üyesi Cihat Yavuz Güler, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, denizcilik sektörü temsilcileri ve vatandaşlar katıldı. Öte yandan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı gemiler, İstanbul Boğazı'nda tazyikli su sıktı.

TAMER KIRAN: "MONTRÖ BOĞAZLAR SÖZLEŞMESİ ULUSLARARASI İLİŞKİLER AÇISINDAN HAYATİ BİR BELGE"

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan tören protokol konuşmaları ile devam etti. Törende İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da bir konuşma yaptı.

Cumhuriyetimizin "mavi vatanı" olan denizlerimizdeki bağımsızlığın ve egemenliğin simgesi 1 Temmuz Kabotaj Bayramı'nın 99'uncu yıl dönümünü kutlamanın haklı gururun yaşandığını söyleyerek sözlerine başlayan Kıran, bir devletin kendi limanları arasında

yolcu ve yük taşıma hakkı olan kabotaj hakkının kapitülasyonlarla yabancılara devredilmesine karşın 24 Temmuz 1923 tarihli Lozan Antlaşması ile geri alındığını belirtti: "Kabotaj hakkı, 1926 yılında yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile Türk bayrağı altında deniz taşımacılığının yalnızca Türk vatandaşlarına ait olduğunu ilan eden bir kazanımdır. Bu hayati kazanım, on yıl sonra 20 Temmuz 1936 tarihinde imzalanan Montrö Boğazlar Sözleşmesi ile daha da pekişmiştir.

Türkiye, Montrö sayesinde Türk Boğazları'nın denetimini tam anlamıyla kazanmış; Karadeniz'de barışın ve istikrarın teminatı haline gelmiştir. Montrö'nün uluslararası ilişkilerde ne kadar hayati bir belge olduğu ve bölgesel dengeyi nasıl koruduğu ise, yakın geçmişte yaşanan ve halen devam eden siyasi ve ekonomik gelişmelerle bir kez daha net biçimde ortaya çıkmıştır. Bugün anıtının önünde toplandığımız, tarihe



TAMER KIRAN

mal olmuş Kaptan-ı Derya Barbaros Hayreddin Paşa'nın yüzyıllar önce dile getirdiği 'Denizlere hâkim olan, cihana hâkim olur' sözü, günümüzde de aynı önemini ve değerini korumaktadır.

Keza, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk de, 1 Kasım 1937 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi 5. Dönem açılış konuşmasında şu sözleri dile getirmiştir: 'En güzel coğrafi vaziyette



“DENİZCİLİĞİN BAŞARILARI ÜLKEMİZE YÜKSEK DÜZEYDE KATMA DEĞER SAĞLIYOR”

Ülkemizde büyüme ve dönüşüme odaklanarak gelişme hızı açısından öncü sektörlerden biri haline gelen denizcilik sektörünün 2024 yılı itibarıyla dünyanın en büyük filosunu yöneten ülkeler arasında 52 milyon deadweight ton kapasiteye ulaşarak 11'inci sıraya yükseldiğini, Türk sahipli filonun ise dünyada ilk 10'a girme hedefine iyice yaklaştığını hatırlatan Kiran son yıllarda askeri ve sivil

değer sağladığının altını çizdi. Kiran, sözlerine şöyle devam etti: “Denizcilik, yalnızca bir ekonomi meselesi değil; aynı zamanda bir egemenlik ve millî güvenlik meselesidir. Bu bağlamda, Mavi Vatan vizyonu, Türkiye'nin denizlerdeki hak ve menfaatlerini koruma kararlılığının açık bir ifadesidir.

Üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olarak, yalnızca kıyılarımız değil, kıta sahanlığımız da bize aittir. Denizlerimizde yürütülen enerji arama faaliyetleri, liman yatırımları, donanma gücümüz ve deniz yetki alanlarımıza sahip çıkma irademiz, bu vizyonun omurgasını oluşturmaktadır. Denizcilğe yapılacak her yatırımın aslında bağımsızlığımıza, güvenliğimize ve kalkınmamıza yapılmış bir yatırım olduğu asla unutulmamalıdır. Türk milleti, tarihinden aldığı ilhamla denizlerdeki hâkimiyetini barış içinde ancak kararlılıkla sürdürmelidir; bu, 21. yüzyılın en stratejik gerekliliklerinden biridir.

Önümüzdeki yıl 100. yıl dönümünü kutlayacağımız Kabotaj ve Denizcilik Bayramı'nın önemi daima hatırd tutulmalıdır.”Yeni nesillerin çok küçük yaşlardan itibaren denizciliğin tanıtılması ve sevdirmesi suretiyle, millî bir denizcilik kültürü ve bilinci oluşturulmasının önemini bir kez daha vurgulayan kiran konuşmasının sonunda “Bu duygu ve düşüncelerle, başta denizciliği Türk milletine büyük bir ölü olarak gösteren Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk



ve üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti, sporu ile en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifade etmeyi bilmeliyiz. Denizciliği, Türk'ün büyük millî ölküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız.”

tersanelerimizde neredeyse her tipte modern ticaret, savaş ve insansız su aracı inşa edilmesi ve bunların çeşitli ülkelere ihraç edilmesinin ulaştığımız seviyeyi kanıtladığını: bu başarıların ekonomimize yüksek düzeyde katma



DAVUT GÜL

olmak üzere, tarihimize mal olmuş tüm denizcilerimizi; deniz savaşlarında, deniz kazalarında hayatını kaybeden tüm şehitlerimizi ve bu mesleğe emek veren, ebediyete irtihal eden büyüklerimizi rahmet ve minnetle anıyor; tüm denizcilerimizin ve halkımızın

kanun genç Türkiye Cumhuriyetinin kuruluşuyla ilan ettiği tam bağımsızlığının karasularındaki egemenliği ile pekiştirilmesidir.

Günümüzde üretmek önem arz ediyor. Üretim için gerekli olan hammadde, lojistiği ve üretilen lojistiğin değeri ile bu lojistiğin sürdürülebilirliği en az üretim kadar önem arz etmektedir. Uluslararası ticaret hacmimizin yüzde 80'inden fazlası, ülkemizde ise yüzde 87'den fazlası deniz yoluyla taşınmaktadır. Ürettiğiniz değerın lojistik maliyetini de hesap etmek zorundasınız. Ülkeler sürekli bu maliyetleri düşürücü yen projeler, yollar ve koridorlar peşindedir" dedi.

DAVUT GÜL: "DENİZLERDE GÜCÜMÜZE GÜÇ KATIYORUZ"

İstanbul Valisi Davut Gül, "1 Temmuz, bizler için sadece bir tarih değildir. Aynı zamanda kara sularımızda



DURMUŞ ÜNÜVAR

Hayrettin Paşa'nın 'Denizlere hakim olan, cihana hakim olur' sözünden aldığımız ilhamla modern tersanelerimizde gemilerimizi üretiyor, denizlerde gücümüze güç katıyoruz. Denizciliğin her alanında dünyayla rekabet eden bir ülke olma yolunda kararlılıkla ilerliyoruz"



Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı içtenlikle kutluyorum" dedi.

DURMUŞ ÜNÜVAR: "ULUSLARARASI TİCARET HACMİMİZİN YÜZDE 80'İNİDEN FAZLASI DENİZ YOLUYLA TAŞINMAKTADIR"

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar ise Kabotaj Bayramı'nın önemine dikkat çekerek "Bu kazanım denizciliğimizin bugünlere gelmesinde önemli bir temel taşı oluşturmuştur. Bu

mutlak bağımsızlığımızı kazandığımız, denizlerimizde egemen olduğumuzu tüm dünyaya yeniden ilan ettiğimiz gündür. Mavi Vatan'ımızda ticareti millileştirdiğimiz gündür.

Denizciliğimizin gelişmesinde ve ilerlemesinde çok büyük katkısı olan bugünü; 99 yıldır Denizcilik ve Kabotaj Bayramı olarak kutlamanın onurunu yaşıyoruz. Büyük denizcimiz Barbaros

şeklinde konuştu. Konuşmaların ardından Kuzey Deniz Saha 1.Sınıf Bando Komutanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Boru Trampet Takımı konser verdi.

Daha sonra protokol Barbaros Hayreddin Paşa Türbesi'ni ziyaret etti, Vali Davut Gül anı defterini imzaladı. Tören, Deniz Şehitleri için denize çelenk bırakılması ve su gösterisinin ardından sona erdi.

ADVANCED SOLUTIONS

— *FOR YOUR* —

EVOLVING FLEET

Techno-Economic
Feasibility Studies

Carbon
Accounting

Sustainability
Notations

Performance
Improvement Advisory

Sustainable
Financing Support

ESG Reporting
and Assurance



Discover more sustainability services
at www.eagle.org/advancedsolutions





Dünyaya iyi bak!

145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle hem sektörümüzde fark yaratıyor hem de dünyanın geleceğini korumak için çalışıyoruz.
Dünyaya iyi bakmak için üzerimize düşeni yapıyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301





MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

DENİZCİLİK ZİRVESİ'NDE TÜRK DENİZCİLİĞİNİN GELECEĞİ MASAYA YATIRILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın da destekleriyle düzenlenen 4. Türkiye Denizcilik Zirvesi, 2 Temmuz'da İstanbul Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda yapıldı.



2 Temmuz Çarşamba günü dördüncüsü düzenlenen Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde denizcilik sektörünün geleceğine yön verecek vizyoner yaklaşımlar ele alındı. Zirvenin açılışına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar ve Osman Boyraz, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı



Başaran Bayrak, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri, İMEAK Deniz Ticaret Odası şube başkanları, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis üyeleri ve denizcilik sektörü temsilcileri katıldı.

Zirvenin açılışında konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu 94 binden fazla kişiye istihdam sağlayan gemi inşa sanayimizin 85 faal tersaneyle gemi siparişinde dünyada 9'uncu, tonajda 11'inci sıra olduğunu; Hurda Gemi Teşvik Programı ile filonun yenilenmesinin desteklendiğini;



bugüne kadar 14 milyon dolarlık teşvik sağlandığını ve teşvik miktarını artırmak için yeni düzenlemeler yapıldığını açıkladı. Sınırlarının yüzde 70'inden fazlasının denizlerle çevrili bir yarımada olan Türkiye'nin üç kıtanın kesişim noktasında, eşsiz bir jeopolitik konumda olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, "Tarihi İpek Yolu'nun devamı olan Orta Koridor'un kilit noktası, Türk Boğazları'nın kontrolünü elinde tutan bir ülke olarak, Akdeniz ve Karadeniz havzalarında uluslararası ticaretin merkezi konumundadır. Geçtiğimiz günlerde İran-İsrail arasındaki savaş nedeniyle Hürmüz Boğazı'nda yaşanan gelişmeler deniz yollarının küresel ticaret için önemini bir kez daha göstermiştir. Deniz taşımacılığındaki tek bir aksaklığın küresel piyasaları nasıl etkilediğini açıkça ortaya koymuş, istikrarın tüm dünya için önemini vurgulamıştır" dedi.

BAKAN URALOĞLU: "DIŞ TİCARET TAŞIMALARININ YÜZDE 86'SI DENİZ YOLUYLA YAPILIYOR"

2024 yılında dünya yük taşımacılığının yüzde 88'inin denizyollarıyla gerçekleştiğini, küresel denizyolu yük trafiğinin yüzde 2,4'lük bir artışla 12 milyar 643 milyon tona





ulaştığını hatırlatan Uraloğlu, “Ülkemizde de dış ticaret taşımalarının yüzde 86’sı denizyoluyla gerçekleştirilmektedir. Bu rakamlar, denizciliğin uluslararası ticaretteki önemini bir kez daha ortaya koymaktadır. Deniz ticaretimiz, küresel ölçekteki rekabet gücünü 2024’te de kararlılıkla sürdürmüştür. Türk sahipli deniz ticaret filomuz, 2 bin 154 gemi ve 52,9 milyon dedveyt ton kapasitesiyle dünya sıralamasında 11’inci sıradadır. Limanlarımızda 531,7 milyon ton yük ve 13,5 milyon TEU konteyner elleçlenirken, Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ limanlarımız dünyanın en işlek 100 konteyner limanı arasında yer almıştır. 2025’in ilk 5 ayında yüzde 3’lük artışla 230 milyon ton yük ve 5,8 milyon TEU konteyner elleçledik. Yıl sonunda ise 560 milyon ton yük ve 14 milyon TEU’nun üzerinde elleçleme bekliyoruz. Kruvaziyer turizminde büyük bir ivme yakaladık. 2024’te limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısı bin 195’e, yolcu sayısı yüzde 22,5 artışla 1,9 milyona ulaştı. 2025’in ilk 5 ayında ise yolcu sayısı yüzde 33 artarak 440 bine yükseldi. Bu yıl 2 milyon yolcuyu çok rahat aşacağımızı öngörüyoruz” diye konuştu. Türk Boğazları’ndan uğraksız geçen gemilerden alınan geçiş ücretleri Altın Frank değerini de dün itibarı ile güncellediklerini kaydeden Bakan Uraloğlu, her Kabotaj Bayramı’nda bu güncellemeleri sürdüreceklerini vurguladı. Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi ile de KKTC’de gemi hareketlerini aktif olarak takip edeceklerinin de altını çizen Bakan Uraloğlu, “HAVELSAN ile yürüttüğümüz projede kule inşaatları başladı, gemi trafik

hizmetleri binası tamamlandı ve 2026’da projeyi hizmete alacağız. Marmara Denizi için de benzer bir projenin fizibilite çalışmalarına başladık. Bu projeler, Mavi Vatan’daki hakimiyetimizi güçlendirecek. Biliyorsunuz Mavi Vatan’ımız, Türkiye’nin egemenlik alanının ayrılmaz bir parçasıdır” dedi.

“DENİZLERİMİZDEKİ DENETİMİ ARTTIRDIK”

Uraloğlu, Denizcilik Genel Müdürlüğü koordinesinde hazırlanan Deniz Mekansal Planı ile Türkiye’nin Mavi Vatan’daki tüm haklarını koruyacaklarının altını çizdi ve bu planlamayı da ilgili uluslararası örgütlere ilettiklerini belirtti: “Denizlerimizdeki denetimi arttırdık. 2024 yılında liman kontrol botlarımızla 14 bin 713 idari işlem gerçekleştirdik.

2024’te bin 249, 2025’in ilk 6 ayında 500 Türk bayraklı gemiye ön sürvey yaptık. Ulusal seferdeki 451 gemiyi 2024’te, 283 gemiyi 2025’in ilk yarısında denetledik. Deniz emniyetinden ödün vermeden denetimlerimize de devam ediyoruz. Türkiye’nin kurucu üyesi olduğu Akdeniz Memorandumunda (Med MoU) 2024’te yapılan 5 bin 997 denetimin yaklaşık yarısını da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uzmanları gerçekleştirdi. Liman devleti denetimi mevzuatımızı değiştirerek standart altı gemilerin limanlarımıza uğramasını engellemek için AB modeline uygun liman giriş yasaklaması uygulamasına geçiyoruz. Gemi acenteliği alanında da mevzuat çalışmalarımız son aşamada. Denizcilik okullarından mezunların istihdamını artırmayı ve acente hizmetlerinde şeffaflığı hedefliyoruz. Yakında bu düzenlemeyi hayata geçireceğiz.” Denizcilik sektörünün en önemli yapı taşlarından birinin gemi insanları olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, “8 bin 300’ü kadın olmak üzere toplam 141 bini aşkın aktif gemi insanımız uluslararası pazarda güçlü bir insan kaynağı sunuyor ve 104 akredite eğitim kurumumuzla nitelikli denizcilik personeli yetiştiriyoruz. Gemi İnsanları Bilgi Sistemi’ni güncelleyerek işlemleri hızlandırdık ve e-Devlet entegrasyonu ile belge ihtiyaçlarını azalttık. Denizde Çalışma Sözleşmesi’ne (MLC) taraf olma çalışmalarını bu yıl tamamlayarak gemi insanların refahını arttıracacağız” diye açıkladı.



ÜNAL BAYLAN: “BU ETKİLERİ AVANTAJA ÇEVİRMEK BİZİM SORUMLULUĞUMUZDA”

UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan son dönemde dünyada yaşanan savaşlar, jeopolitik gerilimler ve ekonomik krizlerin denizcilik sektörünü doğrudan ve derinden etkilediğini belirterek başladığı konuşmasında bu krizler ve çatışmaların maliyetlerin artmasına ve lojistik planlamaların yeniden şekillenmesine neden olduğunu vurguladı: “Bu etkileri en aza indirmek, hatta avantaja çevirmek de bizim sorumluluğumuzdadır. Kızıldeniz’de yaşanan gelişmeler küresel piyasaları olumsuz etkilemiş olsa da, bu süreçte Süveyş Kanalı üzerinden limanlarımıza gelen yük miktarında artış yaşanmıştır. Ayrıca Çin-Amerika arasındaki gümrük vergisi restleşmelerinin zirveye ulaştığı mayıs ayında, ülkemiz konteyner elleçlemelerinde rekor kırmıştır.”

Akdeniz çanağında deniz emniyeti için en fazla denetim yapan ülke konumumuzu arttırarak sürdürdüğümüzü söyleyerek sözlerine devam eden Baylan, BM Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından bu yıl kabul edilen değişikliklerin gemi kaynaklı net sınıf emisyon stratejisi hedefini 2050 yılında yakalayabilmek için güçlü bir irade ortaya koyduğunu; bu kararın iklim değişikliğiyle mücadelede küresel denizcilik sektörünün modernleşmesine yönelik baskı getirdiğini ifade etti: “Bu yeni ve teknik-ekonomik önlemler, gemi işletmeciliği, gemi inşası, alternatif yakıt sistemleri ve finansman modelleri gibi birçok alanda kapsamlı etkilere sebep olacaktır. Geçtiğimiz yıl Limanlar



Kanunu'nda yaptığımız değişiklikle, deniz ticaret filomuzun dönüşümler karşısındaki direncini arttırmaya yönelik tedbirlerimizi planladık.”

TAMER KIRAN: “DEVLET, ÖZEL SEKTÖR VE ULUSLARARASI FİNANS KURULUŞLARININ İŞ BİRLİĞİ HAYATİ ÖNEMDE”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ise yaptığı konuşmada denizcilik sektörünün küresel krizlerden, jeopolitik gelişmelerden ve iklim değişikliğinden doğrudan etkilendiğine dikkat çekti: “Küresel ekonomik durgunluklar, savaşlar, doğal afetler ve enerji fiyatlarındaki dalgalanmalar sektörde belirsizlik yaratıyor.

Özellikle gemilerden kaynaklanan sera gazı salınımlarının azaltılması, enerji verimliliğinin artırılması ve alternatif yakıtlara geçiş konuları sektördeki en önemli gündem maddelerinden biridir. Bu dönüşüm altyapı yatırımlarını, gemi ve liman modernizasyonlarını ve ciddi AR-GE harcamalarını beraberinde getiriyor.”

Kiran, 2050 yılına kadar küresel deniz taşımacılığı sektöründe net sıfır emisyon hedefine ulaşmak için 64 binden fazla geminin alternatif yakıtlarla çalışan yeni nesil gemilerle değiştirilmesinin öngörüldüğünü ifade etti: “UNCTAD 2023 verilerine göre, yalnızca gemilerin dönüşümü için yıllık 8–28 milyar dolar, yakıt altyapısı içinse yılda 29–90 milyar dolar yatırım gerekecek.

Bu finansal yük, yalnızca IMO gibi kurumların çerçevesiyle karşılanamaz. Bu noktada devlet, özel sektör ve uluslararası finans kuruluşlarının iş birliği hayati önem taşıyor.”

“ETKİN BİR TEŞVİK SİSTEMİNE İHTİYAÇ VAR”

Türkiye'nin de bu büyük dönüşümde rol alabilmesi için etkin bir teşvik sistemine ihtiyaç duyulduğunu vurgulayan Kiran şöyle devam etti: “Ülkemizde 5.000 groston üstü 1.329 gemi ve toplamda 3.212 gemi bulunuyor. Bu gemilerin alternatif yakıt kullanabilen çevreci gemilerle değiştirilmesi gerekiyor. Türk tersaneleri son beş yılda bu konuda önemli bir yetkinlik kazandı.

Ancak bu dönüşüm için sadece teknik yeterlilik yetmez; mali teşvikler ve destek mekanizmaları şarttır.” Söz konusu desteklerin, yalnızca gemi inşasıyla sınırlı kalmaması gerektiğine de değinen Kiran, “Kıyı elektrik sistemleri, alternatif yakıt ikmal altyapıları, liman ekipmanları gibi yeşil teknolojilere yapılan yatırımlar da bu desteklerden yararlanmalı” dedi.

Kiran konuşmasını şu sözlerle tamamladı: “Sektörün tüm paydaşlarının –kamu, özel sektör, akademi ve STK’lar– ortak bir vizyon etrafında kenetlenmesi gerekiyor. Ancak birlikte hareket ederek Türk denizciliğini daha rekabetçi, çevreci ve dirençli bir yapıya kavuşturabiliriz.”

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN “EN”LERİ

Konuşmaların ardından denizcilik sektörünün “en”leri ödüllendirildi. En fazla gemi istihdam eden firma Arkas Denizcilik; en çevreci liman tesisi Asyaport; sektöre hizmet eden duayen kişi Cengiz Kaptanoğlu; Türk bayrağı altında en yüksek gemi tonajına sahip firma Güngen Denizcilik; en çevreci kimyasal tankeri Türk bayrağı altında inşa ettiren firma Hicri Ecrili Denizcilik; yük elleçlemesini en fazla arttıran



liman tesisi Nempot ve en çevreci gemiyi inşa eden tersane RMK Tersanesi oldu. Bakan Abdulkadir Uraloğlu, Ünal Baylan ve Tamer Kiran ödül kazananlara plaketlerini sundu. Bakan Uraloğlu'na da günün anısına Ünal Baylan ve Tamer Kiran tarafından “Makine Telgrafı” takdim edildi.

OTURUMLAR GÜN BOYU SÜRDÜ

Denizcilik Zirvesi, gün boyunca süren oturumlarla devam etti. Yılport Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yüksel Yıldırım, “Değişen Taşımacılık Rotaları ve Limanlara Etkileri”; Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu “Türk Deniz Kuvvetlerinin Çevre Denizlerde İcra Ettiği Faaliyetler” başlıklı birer sunum yaptı. “Kruvaziyer Turizmde Fırsatlar ve Stratejiler” başlıklı panelde, DenizTemiz Derneği/ TURMEPA Genel Müdürü Semiha Öztürk; MedCruise Onursal Başkanı Figen Ayan; Global Ports Holding Doğu Akdeniz Limanlar Bölge Direktörü Aziz Güngör; İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk yer aldı.

Gemlik Bölge Liman Başkanı Bora Ayper; Maltepe Üniversitesi, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölüm Başkanı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş; Uluslararası Tanker Sahipleri Kirlilik Federasyonu (ITOPF) Direktörü Richard H. Johnson; Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Çevresi Genel Müdürü Dr. Heike Deggen; Arkas Bunker Genel Müdürü Seçkin Gül; Arkas Denizcilik'ten İbrahim Kontaytekin; Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Genel Sekreter Yardımcısı Simon Bennett; BIMCO COO ve İş Geliştirme Direktörü Michael Lund; Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Ufuk Teker; Paris MoU Genel Sekreteri Luc Smulders sunum yapan diğer isimler arasındaydı.



**78 YEARS OF EXPERIENCE REACHING ALL
CORNERS OF THE WORLD**

4

CONTINENTS

13

COUNTRIES

33

CITIES

**TÜRKİYE • BELGIUM • CHINA • NETHERLANDS • SINGAPORE • THAILAND
UNITED KINGDOM • USA • ITALY • VIETNAM • INDONESIA • AUSTRALIA • UKRAINE**



Kinayofficial



KINAY



Kinay



Kinay

“ÖĞRENCİLERİMİZ MEZUN OLDUKTAN SONRA SEKTÖRDE RAHATLIKLA İŞ BULUYORLAR”



PROF. DR. NAFİZ ARICA

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ

Yeni eğitim öğretim dönemine hazırlanan Piri Reis Üniversitesi'nde yeni hedefler, yeni bölümlerle yeni çalışmalar yapılıyor. Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica ile yeni hedefleri, yeni bölümleri ve planlanan faaliyetleri konuştuk.

Yeni eğitim öğretim dönemine hazırlanıyorsunuz. Gençler neden Piri Reis Üniversitesini tercih etsinler? Biraz üniversiteden bahseder misiniz?

Burası İMEAK Deniz Ticaret Odası'na ait bir vakıf üniversitesi... Piri Reis Üniversitesi Deniz Ticaret Odamızın çatısı altındaki Türk Deniz Eğitim Vakfı tarafından 2008 yılında kuruldu. Bu sene 17'nci yılımız, 12'nci mezunlarımızı

verdik. Başlangıçta sadece denizci, zabıt ve mühendis yetiştirmek amacıyla kurulmuş olsa da yıllar içerisinde denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu yetişmiş insan gücünü sağlamak amacıyla Denizcilik Fakültesi'nin yanında, Mühendislik Fakültesi, İktisadi İdari Bilimler Fakültesi, Hukuk Fakültesi, Fen-Edebiyat Fakültesi ve Denizcilik Meslek Yüksek Okulu olmak üzere 13 lisans,

12 ön lisans programıyla eğitim-öğretim hayatını sürdürmektedir. Bunun yanında lisansüstü eğitim olarak da 14 yüksek lisans, 5 doktora programımız mevcut. Türkiye'nin ilk ve tek denizcilik ihtisas üniversitesi olarak bütün programlarımız denizcilik sektörüne hizmet edecek şekilde kurgulanmış durumda. Hukuk Fakültemiz de bir hukuk fakültesinde olmazsa olmaz tüm eğitimi veriyor. Ama

onun üstüne deniz hukuku konusunda öğrencilerimizi uzmanlaştırmaya çalışıyoruz. Bizim gönlümüzden geçen tüm öğrencilerimizin denizcilik sektöründe istihdam edilmesi. Çünkü denizcilik sektörünün üniversitesi olarak denizcilik sektörüne hizmet etmeyi hedefliyoruz. Ama bu demek değildir ki, öğrenciler mecburen denizcilik sektöründe çalışacak. Farklı sektörlerde çalışan mezunlarımız da mevcut. %90'ın üzerindeki mezunlarımıza erişebiliyor durumdayız. Şu ana kadar 5850 mezun verdik. Bu sene verdiğimiz 1.523 öğrencimizle bu sayı 7.000'i aştı. Bu sene YKS ile üniversitemize yerleşecek öğrencilerle birlikte mevcut öğrenci sayımız da yaklaşık 7000 olacak.

Üniversitenin ve sektörün imkanlarından da bahsedelim biraz...

"Denizcilik İhtisas Üniversitesi olarak denizcilik sektörüne hizmet ediyoruz; ancak denizcilik sektörü deyince sadece gemide seyir yapan güverte ve makine zabıtlarını anlamamak gerekiyor. Bir geminin inşa sürecinden suya indirilişine, ardından seyrüseferine kadar pek çok aşamayı kapsayan; denizcilik sigortası, deniz hukuku, acente hizmetleri, liman işletmeciliği, yat sektörü gibi birçok alanı da içine alan oldukça geniş ve yüksek istihdam potansiyeline sahip bir sektörden bahsediyoruz. Zaten dünya deniz ticaretinin yüzde 85'inden fazlası deniz yoluyla yapılıyor. Türkiye ihracatının da yüzde 90'ı denizcilik üzerinden gerçekleşiyor. Üstelik bu sektör, araştırmalara göre her yıl ortalama %3 oranında büyüyor. Bu bağlamda Piri Reis Üniversitesi'nden mezun olan öğrencilerimizin istihdam oranı, diğer üniversitelerle kıyaslandığında çok daha yüksek. Bu bizim en önemli özelliklerimizden biri... İhtisas üniversitesi olmanın sağladığı avantajla, sektöre yönelik eğitim veriyoruz. Biz sektörün üniversitesiyiz ve sektöre hizmet ediyoruz. Dolayısıyla öğrencilerimiz mezun olduktan sonra sektörde rahatlıkla iş buluyorlar. Bu, bizce çok doğal bir sonuç ve en güçlü yanlarımızdan biri...

İkinci olarak, Piri Reis Üniversitesi Tuzla sahilinde yer alıyor ve altyapı açısından

dünyanın sayılı üniversiteleri arasında. Bu açıdan bakıldığında Piri Reis Üniversitesi son derece özel bir altyapıya sahip... Öğrencilerin, belki de hayatlarının en güzel yıllarını geçirecekleri bir ortam sunuyoruz. Üniversitemizde her şey öğrenci için. Başta ben olmak üzere hepimizin varlık sebebi öğrenci ve biz bu bilinçle hareket ediyoruz. Bence erişilebilir olmak çok önemli. Buradan yola çıkarak, tüm okulda erişilebilirlik, şeffaflık ve öğrencinin kendisini geliştirebileceği, daha rahat bir üniversite ortamı oluşturmak için çalışıyoruz.

Nasıl bir üniversite öğrencilere daha iyi seviyede eğitim verir?

Üniversitelerin üç temel misyonu var: Eğitim-öğretim, araştırma-geliştirme ve topluma hizmet. Biz buna uluslararasılaşma ve endüstriyle ilişkileri de eklediğimizde, öğrencilerimize beş boyutta bilgi, beceri ve yetkinlik kazandırmamız gerekiyor. Gelişen teknoloji sayesinde artık üniversiteler arasındaki uçurum azaldı. Dünyanın en iyi üniversitesindeki eğitim ile herhangi bir üniversitedeki eğitim arasında çok fazla fark kalmadı. Benim okuttuğum kitabın yazarı, MIT'de ders veriyor. Öğrenci isterse o hocadan, yani kitabı yazan kişiden, dijital platformlardan dersi izleyebiliyor. Bizim zamanımızda böyle bir imkân yoktu. Bu anlamda bilgiye erişim ve bilginin aktarılması artık pek çok üniversitede benzer düzeyde. Farklılaşma, beceri ve yetkinliklerin kazandırılması kısmında ortaya çıkıyor. Piri Reis Üniversitesi, bir ihtisas üniversitesi olması sebebiyle bir uygulama üniversitesidir. Denizcilik uygulamaları açısından simülörlerimiz, eğitim havuzumuz, atölyelerimiz, yani her anlamda uygulama olanaklarımızın diğer üniversitelerin üzerinde olduğunu rahatlıkla söyleyebilirim. Bu anlamda beceri kazandırılması konusunda iddialıyız.

Üçüncü bir boyut yetkinlik, eleştirel düşünme, iletişim yetenekleri, iş birliği, takım çalışması, liderlik gibi vasıfların ise öğrencilerin sınıf dışındaki etkinliklerle sağlanacağına inanıyorum. Bu anlamda da dört duvar arasındaki sınıflarda verilen

akademik eğitimin dışında ödev ve projelerin yanı sıra öğrenci kulüplerinin etkinlikleri olsun, farklı birimlerimizin etkinlikleri olsun bunların öğrencilerimize büyük fayda sağlayacağını düşünüyorum.

Öğrenciye gerekirse 24 saat boyunca hizmet edeceğimiz, onlara yetkinliklerini geliştirebilecekleri bir ortam sunulmasını hedefliyoruz. Geçtiğimiz sene 200'e yakın öğrenci kulübünün ve diğer birimlerin etkinlikleri olmuş üniversitemizde. Yani haftada ırili ufaklı 3-4 etkinliğimiz olmuş. %90'ın üzerindeki etkinliğin bizzat öğrenciler tarafından organize edilmesinin ve öğrenciler tarafından icra edilmesinin de o öğrencilerin biraz önce bahsettiğim yetkinliklerinin artırılması için çok önemli olduğuna inanıyorum.

Ödevler, projeler, yapay zeka biraz da bunlardan bahseder misiniz?

Akademik olarak ödev ve projeler önemli. Hocalarımızı daha çok proje ve ödev vermeleri konusunda teşvik ediyoruz. Yapay zeka teknolojilerinin de yüksek öğretimi en baştan değiştireceğine ve farklı bir noktaya doğru gideceğimize inananlardan birisiyim.

Bu anlamda da üniversitemizde yapay zeka politika belgemiz, yapay zeka uygulama esaslarımız ve eylem planımız hazırlanmış durumda. Artık yapay zekanın kullanılmasını ödevlerde, projelerde yasaklamak gibi bir durumun söz konusu olamayacağını, olmaması gerektiğini söylüyoruz. Biz yapay zeka politikası ve uygulama esaslarıyla ilgili yaptığımız hazırlıklar aşamasında hem öğrenciler hem de öğretim elemanları üzerinde anketler organize ettik. Şunu söyleyebilirim ki; öğrencilerimizin yapay zeka farkındalık ve yetkinlikleri öğretim elemanlarımızın üstünde çıktı. Öğrenciler arasında yaptığımız anket sonuçlarında da birinci sınıfların dördüncü sınıflara göre daha yüksek çıktığını gördük. Yani yeni nesil bizden çok daha iyi yapay zeka araçlarını kullanıyor ve farkındalıkları bizden daha yüksek. Buradan yola çıktığımızda UNESCO'nun belirlediği hem öğrenciler hem öğretmenler için 3 aşamalı yapay zeka yetkinlik seviyesi var.



Bu yaz ben de dahil olmak üzere tüm hocalarımıza vereceğimiz eğitimlerle tüm hocalarımızın eylül ayı itibarıyla birinci aşama yetkinliklerine sahip olmasını hedefliyorum. Sonrasında ikinci aşama ve önümüzdeki yılın sonunda da üçüncü aşama yetkinliklerine sahip olacak şekilde, yani bir yıl içerisinde bütün personelimin, idari personel de buna dahil yapay zeka farkındalıklarını ve daha sonra da yetkinliklerini artırmayı hedefliyoruz. Bu üç aşamayı da şöyle özetleyebiliriz: Anlama birinci aşama; yani yapay zeka araçlarının faydasını anlama, bu biraz farkındalık düzeyi ve basit düzeyde kullanma yetkinliği oluyor.

İkinci aşama yapay zeka teknolojilerini etkin kullanma düzeyi, üçüncü aşama da üretme düzeyi. Üretme tabii biraz kendi alanına, kendi problemine özgü yapay zeka ajanlarını geliştirme aşaması. Bu biraz daha zor bir aşama. Ama biz en kısa zaman içerisinde ilk iki aşamayı tamamlamak istiyoruz. Yapay zekayı doğru kullanmanın eğitim, öğretim, araştırma, geliştirmede akademisyenler açısından, idari süreçlerde de idari personelim açısından bizim hem verimliliğimizi artıracığına hem de çıktılarımızı iyileştirileceğine inananlardan birisiyim. Yapay zeka konusunda 30 yılın üzerinde araştırmaları olan bir akademisyen olarak,

Piri Reis Üniversitesi'nin bu anlamda diğer üniversitelere de örnek olmasını hedefliyorum.

Denizcilik mesleği zor bir meslektir ama kazancı Türkiye koşullarının oldukça üzerindedir. Bu da bir tercih sebebi oluyor mu?

En önemli ve güçlü yanlarımızdan birisi de bu konu. Denizcilik uluslararası bir meslek olduğu için ve araştırmalara göre denizcilik sektörünün 2026 yılında hala 90 bine yakın açığının olacağı öngörüldüğü için denizcilik sektörü istihdama aç bir sektör olduğunu söyleyebilirim. Denizcilik fakültesinden mezun öğrencilerimiz, yüksek maaşla işe başlıyorlar. Sadece zabıtlar değil, diğer fakülte ve meslek yüksek okulu mezunlarımız, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisleri, diğer mühendislik mezunlarımız, denizcilik işletmeleri, deniz hukuku gibi alanlarda da maaşların diğer sektörlerle karşılaştırıldığında görece yüksek olduğunu söyleyebiliriz.

Denizcilik sektörü uluslararası bir sektör olduğu için bu noktada yabancı dil de çok önemli. Siz bu konuda nasıl bir farklılık yarattınız?

Piri Reis Üniversitesi'nde eğitim dili İngilizce. Meslek Yüksekokulumuzda da %30 oranında İngilizce eğitim veriliyor. Hazırlık Okulumuz ise geçtiğimiz yıl

önemli bir başarıya imza attı: Türkiye'de İngiltere merkezli EAQUALS (Evaluation and Accreditation of Quality Language Services) akreditasyonunu alan 11. üniversite olduk. Bu da artık verdiğimiz İngilizce eğitiminin uluslararası standartlarda onaylandığı anlamına geliyor. Yaklaşık üç yıllık bir süreçti. 2022'de üniversiteye geldiğimde hemen başlattığımız bir çalışmaydı. Genel olarak akreditasyonlara büyük önem veriyorum.

Bu yıl, 2025'te, YÖKAK — yani Yükseköğretim Kalite ve Akreditasyon Kurulu — akreditasyonunu da aldı. Şu anda 208 üniversite içinde bu akreditasyonu alan sayılı üniversite arasındayız. Rakamları tam olarak hatırlamıyor olabilirim ama birçok üniversitenin henüz bu akreditasyonu almadığını söyleyebilirim.

Akreditasyonlara çok önem veriyorsunuz üniversite olarak...

Bizim hedefimiz, tüm fakültelerimizin ve programlarımızın akredite olması. Şu anda bütün programlarımızın akreditasyon yol haritası hazırlandı. Bu süreç bir anda gerçekleşmiyor; başvuru, değerlendirme heyetlerinin ziyareti, raporların hazırlanması ve açıklanması derken ortalama bir buçuk yıl sürüyor. Amacımız tüm programlarımızın uluslararası düzeyde akreditasyon kazanması. Üniversite düzeyinde başladığımız bu süreçle birlikte yalnızca YÖK akreditasyonunu değil, aynı zamanda Avrupa Birliği tarafından tanınan bir onayı da almış olduk. Bu, üniversitemizin uluslararası tanınırlığını belgeleyen önemli bir adım oldu. Şimdi, her program için ayrı bir akreditasyon süreci başlatıyoruz. Denizcilik Fakültemizde ise süreç biraz farklı işliyor; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından her iki yılda bir denetimden geçiyoruz. IMO'nun da (Uluslararası Denizcilik Örgütü) getirdiği sorumluluklar var. Ayrıca Türkiye'deki tüm denizcilik fakülteleri akreditasyonu ile ilgili bir toplantıyı üniversitemizde organize ediyoruz. Denizcilik fakülteleri için ayrı bir akreditasyon derneği kurma çalışmaları başlatılmıştı. Şimdi tekrar

ayağa kalkmasını amaçlıyoruz. Çünkü MÜDEK, mühendislik akreditasyon süreçleri bizim denizcilik eğitimiyle bazı noktalarda örtüşmüyor. O yüzden de MÜDEK akreditasyonunu (Mühendislik Eğitim Programları Değerlendirme ve Akreditasyon Derneği) alamayabiliyoruz. Özellikle deniz ulaştırma işletmede... O yüzden de bizim ayrı bir akreditasyon örgütü kurarak Türkiye'deki 14 fakülte'deki denizcilik fakülte eğitimlerini, lisans eğitimlerini ve daha sonra da ön lisans eğitimlerinin akreditasyonu için bir altyapı hazırlığına başlamış bulunuyoruz.

Gelelim üniversitedeki aşçılık bölümüne... Biraz bu bölümden bahseder misiniz?

Son yıllarda Türkiye'de popüler bir meslek ve kazancı da güzel... Aşçılık, denizcilik sektöründeki önemli ihtiyaçlardan biri... Maddi olarak da çok ciddi avantajları var. Az sayıda mezun verebiliyoruz. Çünkü uygulamanın en üst düzeyde olduğu bir bölüm, her gün yemek yapıyorlar. Bizim sektörün böyle bir ihtiyacı vardı, biz de bu nedenle bu bölümü açtık. Aşçılık, sualtı teknolojileri gibi daha özel ihtisas gerektiren ve eğitimi nispeten çok üst düzeyde uygulama ağırlıklı olan programlarımızdan. Aşçılık bölümü öğrencilerimiz de üniversitemizdeki etkinliklerdeki ikramlarımızda yardımcı oluyorlar bize. Onların eğitimlerinin de bir parçası oluyor.

Üniversitede bazı yeni bölümler de faaliyete geçmiş. Hangi bölümler bunlar?

Bu yıl üniversitemizde Hibrid ve Elektrikli Taşıtlar Teknolojisi Programını açıyoruz. Bu bölüm insansız, otonom ve uzaktan kumanda edilen elektrikli deniz araçlarının ve diğer elektrikli araçların üretimi, kullanımı, bakımı, tasarlanması ve geliştirilmesi konularını kapsıyor. Dersler; Ulaştırma Bakanlığı, STCW, IMO koşullarını yerine getirmekte. Mesleki dersler laboratuvar uygulamaları ile zenginleştirilmiş durumda. Program tamamlandığında öğrencilere "Hibrid ve Elektrikli Taşıtlar Teknolojisi" ön lisans diploması veriliyor. Piri Reis Üniversitesi olarak, tüm eğitim ve araştırma faaliyetlerimizi uluslararası düzeyde etkili, verimli ve kaliteli bir biçimde

sürdürmeyi hedeflemekteyiz. Denizcilik Tarihi Uygulama ve Araştırma Merkezi, Deniz Hukuku Uygulama ve Araştırma Merkezi, Sürekli Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezimize ilave olarak Piri Reis Üniversitesi'nde açılışı gerçekleştirilen Sürdürülebilir Denizcilik Uygulama ve Araştırma Merkezi, İnsansız Deniz Araçları Uygulama ve Araştırma Merkezi ile Denizcilik Ekonomisi Uygulama ve Araştırma Merkezi'nde yürütülecek geleceğe yönelik sürdürülebilir gelişimi teşvik eden ve toplumsal farkındalığı artıran projelerle çevre dostu ve ekonomik olarak etkili çözümler sunmayı amaçlıyoruz.

Önümüzde yapmayı planladığınız başka ne gibi faaliyetler, hedefler var?

Üniversitemizin vizyonu, denizcilik eğitiminde ve deniz teknolojilerinin gelişiminde, uluslararası lider ve saygın bir üniversite olmaktır. Biz denizcilik eğitiminde en iyisi olmayı hedefliyoruz. Çünkü bu altyapımızla en iyisi olmayı hak ediyoruz. Hocalarımızın ve öğrencilerimizin, eğitim-öğretimde olduğu gibi araştırma-geliştirme faaliyetlerimizde de denizcilik sektörüne odaklanmasını istiyoruz. Deniz teknolojilerinin gelişiminde de sadece deniz teknolojilerine odaklanmış bir üniversite olarak araştırmalar yapmalıyız. Bu konuda da Piri Reis Üniversitesi'nin önde gelen bir üniversite olmasını hedefliyoruz. Tabii bunları ancak sektörle iç içe yapabiliriz. Bir de tabi uluslararası tanınır bir üniversite olmayı hedefliyoruz. Bu anlamda da IAMU — International Association of Maritime Universities, yani Uluslararası Denizcilik Üniversiteleri Birliği'nin üyesiyiz yıllardır, ben de bu yıla kadar Yönetim Kurulu Üyesiydim. Orada da önemli çalışmalar yürüttük özellikle yapay zeka konusunda... IAMU boyutunda denizcilik eğitiminde teknolojik farkındalığın ve yetkinliğin artırılması konusunda öncülük ettik. Çünkü IAMU'nun 2022 yılında yaptığı bir araştırmaya göre, yüzlerce denizci ve her düzeyde yönetici ile yapılan anketler sonucunda denizcilerde teknoloji farkındalığı ve teknoloji yetkinliği en üstte çıkmış. O yüzden de önümüzdeki

yıllarda geleceğin denizcilik sektörüne baktığımızda teknoloji kullanımının ve yetkinliğinin üst düzeyde olması gerektiğine inanıyoruz.

Denizcilik sektörünün ihtiyaçları doğrultusunda da birtakım çalışmalar yapıyorsunuz...

Zaten eğitim programlarımızı sektörün yönlendirmesiyle ihtiyaçlarına uygun olarak her yıl güncelliyoruz. Bir de geçtiğimiz sene tüm fakültelerimizde programlarımızı ciddi anlamda değiştirdik. Sektörden aldığımız geri bildirimlere göre güncelledik. Örneğin denizcilik fakültesinde, deniz ulaştırma işletme mühendisliği bölümünde 3 + 3 + 6 ay olan stajlarımızı 6 + 6 şeklinde güncelleyerek STCW eğitimimizi de akademik yılın sonunda yapmaktayız. Birinci sınıfın sonunda STCW eğitimlerinden sonra 6 aylık staja çıkıyor öğrencilerimiz. Eskiden 3 + 3'tü.

Hem staj bulma problemleri yaşıyordu öğrencilerimiz, hem de 3 ayda bu mesleği sevip sevmeyeceğini öngöremiyordu, süre kısaydı. Böylece birinci sınıfın sonunda yaptıkları 6 aylık stajın sonunda daha bilinçli olacaklarına inanıyoruz. Ayrıca biraz önce bahsettiğim araştırma ve uygulama merkezlerimiz başta olmak üzere Denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu teknolojilerin geliştirilmesi için bilimsel araştırma ve geliştirme çalışmalarımız her geçen gün artıyor. Yine sektörün en önemli gündem maddeleri arasında yer alan yeşil dönüşüm ve dijital dönüşüm için birer platform kurduk. Yaptığımız yuvarlak masa toplantılarında tüm paydaşları biraraya getirerek sektörün dönüşümünü hızlandırmayı hedefliyoruz.

Bitirirken son olarak denizcilik sektörüne nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Denizler, denizde çalışmak, deniz emekçileri için gerçekten zor. Yani sahilden bakıldığında açıldığında bir gemi çok güzel gözükür, ama o geminin içindeki şartlar harcanan vakit, emek, mahrumiyet gerçekten çok zor. Ben denizlerdeki tüm denizcilerimizin denizlerinin sakın, provalarının neta, yollarının açık olmasını diliyorum. Selametle diyorum...

Türkiye'nin denizcilik eğitiminde limanların dönüşen rolü



* VEYSEL GÜNGÖR

Denizcilik sektörü, küresel ticaretin can damarı olmasının yanı sıra, ülkelerin ekonomik kalkınmasında ve stratejik konumlanmasında hatta ülkeler arası savaşların başlama nedeni olarak kilit bir rol oynamaktadır. Aynı tanımla, Türkiye gibi üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke için stratejik önemi yadsınamaz bir sektördür. Tarih boyunca medeniyetlerin gelişiminde kilit rol oynayan denizler, günümüzde de ekonomik büyümenin ve uluslararası ilişkilerin temelini oluşturmaktadır. Türkiye, coğrafi konumu itibarıyla Karadeniz, Akdeniz ve Ege Denizi gibi önemli su yollarına erişimi ve Boğaz geçişleri sayesinde denizcilik potansiyeli yüksek bir ülkedir.

Bu tablo, denizyolu taşımacılığının Türkiye dış ticareti üzerindeki mutlak önemini gözler önüne sermekte ve limanlarımızın verimliliğinin neden ulusal bir öncelik olduğunu rakamlarla



Grafik 1: Türkiye Limanlarında Elleçlenen Yük Miktarı (TÜRKLİM, 2024)

Taşımacılık Modu	İhracat Payı (Değer - %)	İhracat Payı (Miktar - %)	İthalat Payı (Değer - %)	İthalat Payı (Miktar - %)
Denizyolu	56	78,8	53,9	92,1
Karayolu	32,5	19,3	18,5	7
Havayolu	9,9	0,9	14,8	0,2
Demiryolu	0,7	0,8	0,55	0,85

Grafik 2 : Taşıma Modlarına göre pay ve miktar yüzdeleri

kanıtlamaktadır. Limanlarımız sadece birer tahmil-tahliye noktası olmaktan çıkarak, modern lojistik zincirlerinin entegre ve akıllı merkezleri haline gelmektedir. Limanlarımızın bu dönüşümü, beraberinde ciddi bir iş gücü arzını da beraberinde getirmektedir. Geleneksel limancılık anlayışında fiziksel güç ve tecrübe ön plandayken, günümüz ve geleceğin limanları otomasyon, dijitalleşme ve veri analizi gibi kavramlarla evrilmiştir.

Bu değişim, artık küçük bir operasyonel sorun olmaktan çıkmış, sektörün gelecekteki rekabet gücüne yönelik birincil stratejik tehdit haline gelmiştir. Limanlar Endüstri 4.0 prensiplerini benimserken, eğitim kurumları büyük ölçüde geçmişin paradigmalarına bağlı kalmaktadır. Bu durum, sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını bulamamasına, mezunların ise iş hayatına adapte olmakta zorlanmasına neden olmaktadır.

LİMANLARIN DÖNÜŞEN ROLÜ VE TEKNOLOJİK ENTEGRASYON

Günümüz limanları, artık emek yoğun düzeyden, yüksek teknolojiye sahip, bölgesel ve küresel ticaretin stratejik düğüm noktası olan düzeye gelmiştir. Dijitalleşme, liman operasyonlarının şeffaflığını ve izlenebilirliğini arttıran bir diğer önemli faktördür. Liman Yönetim Sistemleri (PMS), Terminal İşletim Sistemleri (TOS) ve Entegre Lojistik Platformları gibi dijital araçlar, tüm

operasyonel süreçleri gerçek zamanlı olarak takip etmeyi, planlamayı ve optimize etmeyi mümkün kılmaktadır. Bu sistemler sayesinde, yüklerin takibi, gümrük işlemleri, depolama yönetimi ve kara taşımacılığı entegrasyonu gibi süreçler çok daha hızlı ve hatasız bir şekilde yürütülmektedir. Veri analizi, yapay zeka (AI) ve Nesnelerin İnterneti (IoT) teknolojileri, bu dijitalleşmenin itici gücüdür. Bu gelişmeler limanların sadece fiziksel bir altyapı olmaktan çıkıp, akıllı ve öngörülü birer organizmaya dönüşmesini sağlamaktadır. Otomasyon, limanların 7/24 kesintisiz çalışabilmesine olanak tanımakta, gemi bekleme sürelerini kısaltarak maliyet avantajı sağlamaktadır. Bu dönüşüm, liman operasyonlarında çalışan personelin yetkinlik kriterlerini kökten değiştirmekte ve denizcilik eğitim sisteminin bu yeni gerçekliğe uyum sağlamasını zorunlu kılmaktadır. Dönüşüme ayak uyduramayan Türkiye limanları, küresel rekabette geride kalma riskiyle karşı karşıya kalacaktır.

MEVCUT DENİZCİLİK EĞİTİMİNİN LİMAN İHTİYAÇLARIYLA UYUMSUZLUĞU

En belirgin uyumsuzluk; Türkiye'deki mevcut denizcilik eğitim sisteminin liman sektörünün hızla değişen ihtiyaçlarına ayak uyduramamasıdır. Bu uyumsuzluk, hem teorik eğitimin pratikten kopukluğu hem de teknolojik gelişmelerin müfredata yeterince entegre edilememesi gibi temel sorunlardan kaynaklanmaktadır. Bu durum, mezun

TÜRKİYE LİMAN OPERASYONLARINDA BECERİ AÇIĞI ANALİZİ

Geleceğin Liman Gereksinimi (Beceri/Teknoloji)	Mevcut Eğitim Çıktısı (Gözlemlenen Mezun Yetkinliği)	Tanımlanan Açık ve Stratejik Etkisi
Otomatik Sistem Operasyonu ve Bakımı (örn. TOS, AGV, Otomatik Vinçler)	Prensipilerin teorik olarak anlaşılması; modern sistemlerle minimum düzeyde veya hiç pratik operasyonel deneyim olmaması.	Yüksek değerli teknolojik varlıkları verimli bir şekilde işletememe ve arızalarını giderememe. Bu durum, teknoloji yatırımının geri dönüşünü düşürür, operasyonel gecikmelere ve dış/yabancı uzmanlığa bağımlılığa yol açar.
Veri Analitiği ve Öngörülü Operasyonlar (örn. Darboğaz analizi, öngörücü bakım için AI/Büyük Veri kullanımı)	Temel denizcilik bilgisine sahip olma ancak veri bilimi, istatistiksel analiz ve dijital okuryazarlık becerilerinden yoksun olma.	Rekabet avantajı için veriden yararlanamama. Limanların proaktif olmak yerine reaktif çalışması, bu da daha yüksek maliyetlere ve daha düşük verimliliğe neden olur.
Operasyonel Teknoloji (OT) Siber Güvenliği	Geleneksel denizcilik müfredatlarında neredeyse hiç yer almaması, önemli bir kör nokta yaratmaktadır. ¹	Kritik liman altyapısının siber saldırılara karşı aşırı derecede savunmasız olması. Bu durum, operasyonel duruş, veri hırsızlığı ve ulusal güvenlik tehditleri riski taşır.
Yeşil Liman Yönetimi ve Sürdürülebilirlik (örn. Emisyon izleme, enerji verimliliği, döngüsel ekonomi ilkeleri)	Sınırlı ve genellikle teorik kapsam; temel bir operasyonel yetkinlik olarak ele alınmaması.	Uluslararası "Yeşil Liman" standartlarını karşılayamama. Bu durum, çevreye duyarlı gemicilik hatlarından iş kaybına ve itibar zedelenmesine yol açabilir.

Şekil 1: Modern limanların gereksinimleri ile mevcut eğitim sisteminden mezun olanların yetkinlikleri arasındaki belirli boşluklar

olan gençlerin liman operasyonlarının dinamik ve karmaşık yapısına adapte olmakta zorlanmasına, dolayısıyla sektörde nitelikli iş gücü açığının giderek büyümesine neden olmaktadır.

Eğitim müfredatları genellikle teorik bilgiye aşırı derecede odaklanmış durumdadır. Elbette teorik temel önemlidir, ancak liman operasyonları gibi uygulamalı bir alanda, sahadaki gerçek sorunlara çözüm üretebilme yeteneği çok daha kritik hale gelmektedir. Öğrenciler, liman ekipmanlarının çalışma prensiplerini, operasyonel akışları, güvenlik protokollerini ve acil durum yönetimini sadece kitaplardan öğrenmekle kalmamalı, aynı zamanda bunları gerçek veya gerçeğe yakın simülasyon ortamlarında deneyimleyebilmelidir. Geleceğin limanlarında çalışacak personelin sadece operasyonel bilgiye değil, aynı zamanda dijital okuryazarlığa, veri analizi becerilerine, problem çözme ve eleştirel düşünme yeteneklerine sahip olması gerekmektedir. Sonuç olarak, Türkiye'deki denizcilik eğitimi, limanların dönüşen rolüne ve teknolojik ilerlemelere paralel olarak kendini yenileyememektedir. Bu durum, mezun öğrencilerin staj döneminde ve iş başı dönemlerinde de sektörün nitelikli iş gücü ihtiyacını karşılamakta zorlanmasına ve küresel rekabette dezavantajlı duruma düşmesine yol açmaktadır.

ULUSLARARASI ALANDA LİMAN-EĞİTİM İŞBİRLİĞİNE DAİR BAŞARILI MODELLER

- Rotterdam Limanı (Hollanda): "Sıfır emisyonlu liman" hedefine odaklanan Rotterdam Limanı, eğitim ihtiyaçlarını bu doğrultuda şekillendirmektedir. Liman Yönetimi ve Denizcilik Lojistiği yan dal programı aracılığıyla liman profesyonelleriyle yakın etkileşim, saha ziyaretleri (Maasvlakte 2), vaka tabanlı ödevler ve deneyimsel öğrenme için "ciddi oyunlar" gibi yenilikçi yöntemler sunmaktadır.
- Singapur Liman Otoritesi (MPA) Akademisi ve Singapur Denizcilik Akademisi (SMA): Singapur, kapsamlı ve geleceğe yönelik bir model sunmaktadır. SMA, "Singapur'un ilk denizcilik eğitim kurumu" olarak güçlü endüstri bağlantılarına, "Entegre Simülasyon Merkezi" gibi gelişmiş tesislere ve "yeşil denizcilik ve dijital operasyonlar" için "ileri dijital beceriler, sürdürülebilir uygulamalar ve uygulamalı deneyim" odaklı bir müfredata sahiptir. Tam zamanlı diplomalar, yarı zamanlı uzmanlık diplomaları ve kısa kurslar dahil olmak üzere çeşitli programların mevcudiyeti, esneklik ve sürekli öğrenme yolları sunmaktadır.

- Hamburg Limanı (Almanya): Hamburg Limanı, endüstri liderliğinde yetenek çekme ve özel eğitim konularında önemli bir örnektir. Hamburg Port Consulting (HPC) ve bünyesindeki

eski Hamburg Liman Eğitim Enstitüsü (HPTI), terminal operasyonlarını optimize etme ve özelleştirilmiş eğitimler sunma konusunda köklü bir geçmişe sahiptir. "Discovery.Hamburg" girişimi ise stajyerler, öğrenciler ve genç profesyoneller gibi yetenekleri denizcilik ve lojistik endüstrisine çekmeyi, inovasyonu sergilemeyi, şirket ziyaretleri sunmayı ve uzun vadeli bir ağ topluluğu oluşturmayı amaçlamaktadır. Bu uluslararası örnekler, Türkiye'nin kendi limancılık eğitim stratejilerini geliştirirken dikkate alabileceği çeşitli ve etkili modeller sunmaktadır.

GELECEĞE YÖNELİK İŞ GÜCÜ STRATEJİLERİ: LİMANLARIN İHTİYAÇLARINA CEVAP

Limanların dönüşen rolü ve mevcut eğitim sistemindeki eksiklikler göz önüne alındığında, Türkiye denizcilik sektörünün gelecekteki rekabet gücünü sağlamak için acil ve kapsamlı iş gücü stratejilerine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu stratejiler, sadece yeni mezunların değil, aynı zamanda mevcut iş gücünün de değişen koşullara adaptasyonunu sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır. İşte bu bağlamda, limanların ihtiyaçlarına cevap verecek dört temel strateji:

1. Sürekli Eğitim ve Yaşam Boyu Öğrenme Modelleri: Teknolojinin hızla ilerlediği bir çağda, bir kez alınan eğitimin ömür boyu yeterli olması mümkün değildir. Liman sektöründe çalışan her kademedeki personelin, otomasyon, dijitalleşme ve yeni operasyonel süreçler hakkında sürekli güncel bilgiye sahip olması gerekmektedir.

Bu nedenle, sürekli eğitim ve yaşam boyu öğrenme modelleri kritik öneme sahiptir. Liman işletmeleri, çalışanlarına yönelik düzenli eğitim programları düzenlemeli, bu programlar sadece teorik bilgiyi değil, aynı zamanda pratik uygulamaları ve yeni teknolojilerin kullanımını da içermelidir.

2. Teknoloji Odaklı Eğitim Programları ve Simülasyon Uygulamaları: Denizcilik eğitim kurumlarının müfredatlarını, limanların teknolojik dönüşümüne paralel olarak güncellemesi

kaçınılmazdır. Bu, sadece ders içeriklerini değiştirmekle kalmayıp, aynı zamanda eğitim metodolojilerini de dönüştürmeyi gerektirir. Liman otomasyonu, dijital sistemler, terminal işletim sistemleri (TOS) ve siber güvenlik gibi konular, müfredatın temel taşları haline gelmelidir. Ancak bu konuların sadece teorik olarak anlatılması yeterli değildir.

Öğrencilere, gerçek liman ortamlarını simüle eden laboratuvarlar ve yazılımlar aracılığıyla uygulamalı deneyim kazandırılmalıdır. Sanal gerçeklik (VR) ve artırılmış gerçeklik (AR) teknolojileri, bu noktada büyük bir potansiyel sunmaktadır. VR/AR destekli simülasyonlar sayesinde öğrenciler, liman vinçlerini kullanma, konteyner elleçleme operasyonlarını yönetme, acil durum senaryolarına müdahale etme gibi kritik becerileri güvenli ve kontrollü bir ortamda tecrübe edebilirler.

3. Üniversite-Sanayi İşbirliğinin

Güçlendirilmesi: Eğitim kurumları ile liman işletmeleri arasındaki işbirliği, nitelikli iş gücü yetiştirmenin temelini oluşturur. Bu işbirliği, staj imkanları sunmaktan öteye geçmelidir.

Ortak Ar-Ge projeleri geliştirilmeli, sektörün ihtiyaç duyduğu yenilikçi çözümler üzerinde birlikte çalışılmalıdır. Liman işletmeleri, eğitim kurumlarına teknik destek ve ekipman sağlayarak laboratuvar altyapılarının güçlenmesine katkıda bulunabilir. Aynı şekilde, sektör profesyonelleri, üniversitelerde misafir öğretim görevlisi olarak ders vererek veya mentorluk programlarına katılarak bilgi ve tecrübelerini öğrencilere aktarabilirler.

4. Yetenek Yönetimi ve Kariyer Gelişimi:

Liman işletmeleri, sadece dışarıdan nitelikli iş gücü beklemekle kalmamalı, aynı zamanda kendi bünyelerinde yetenek yönetimi ve kariyer geliştirme programları oluşturmalıdır. Bu, çalışanların potansiyellerini en üst düzeye çıkarmalarına ve şirkete olan bağlılıklarını artırmalarına yardımcı olacaktır.

SONUÇ VE ÖNERİLER

Türkiye denizcilik sektörünün kalbi olan limanlar, küresel ticaretin ve teknolojik gelişmelerin etkisiyle köklü bir dönüşüm geçirmektedir. Geleneksel yük aktarım noktalarından, otomasyon, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı akıllı lojistik merkezlerine evrilen limanlar, beraberinde nitelikli ve yeni yetkinliklere sahip bir iş gücü ihtiyacını da getirmiştir. Bu stratejilerin başarıyla uygulanması, Türkiye denizcilik sektörünün sürdürülebilir büyümesi ve küresel arenadaki rekabet gücünü artırması için hayati öneme sahiptir. Bu bağlamda, tüm paydaşlara yönelik somut öneriler şunlardır:

A. Devlet ve İlgili Kurumlar: Ülkemizde, üniversiteler ve öğrenim kurumları dışında faaliyet gösteren İMEAK (DTO), TÜRKLİM, UTİKAD gibi sivil toplum kuruluşları sektöre önemli katkılar sağlamaktadırlar. Yürüttükleri eğitimlerle sektörde nitelikli iş gücü yetiştirilmesine ve uluslararası standartlara uyuma büyük katkı vermektedirler. Bu eğitim programları için devlet teşvikleri, finansal destekler ve avantajlar çoğaltılmalı ve çeşitlendirilmelidir.

B. Eğitim Kurumları (Üniversiteler, Meslek Yüksekokulları, Denizcilik Liseleri): Müfredatlarını otomasyon, dijitalleşme, veri analizi, siber güvenlik ve sürdürülebilirlik gibi konuları içerecek şekilde güncellemelidir. Sanal gerçeklik (VR) ve artırılmış gerçeklik (AR) destekli simülasyon laboratuvarlarına yatırım yapmalı, öğrencilere gerçek operasyonel deneyim kazandıracak uygulamalı eğitimlere ağırlık vermelidir. Sektör profesyonellerini derslere davet etmeli, mentorluk programları geliştirmeli ve düzenli olarak sektör temsilcileriyle çalıştaylar düzenlemelidir.

C. Liman İşletmeleri ve Özel Sektör: Kendi bünyelerinde sürekli eğitim ve gelişim programları oluşturmalı, çalışanlarının yeni teknolojilere adaptasyonunu sağlamalıdır. Eğitim kurumlarıyla aktif işbirliği yaparak müfredatın güncellenmesine katkıda bulunmalı,

staj ve istihdam olanaklarını arttırmalıdır. Yetenek yönetimi programları geliştirerek çalışanların kariyer gelişimlerini desteklemeli ve çapraz fonksiyonel eğitimlerle çok yönlü bir iş gücü yaratmalıdır.

Türkiye, sahip olduğu genç ve dinamik nüfus potansiyeli ile denizcilik sektöründe önemli bir oyuncu olma potansiyeline sahiptir. Ancak bu potansiyeli tam anlamıyla kullanabilmek için, geleceğin limanlarının ihtiyaç duyduğu nitelikli iş gücünü yetiştirmek zorundayız. Bu, sadece ekonomik bir zorunluluk değil, aynı zamanda ülkemizin küresel ticaretteki konumunu güçlendirecek stratejik bir yatırımdır. Unutulmamalıdır ki, geleceğin limanları, sadece teknolojiyle değil, aynı zamanda bu teknolojiyi etkin bir şekilde kullanabilen, yenilikçi ve adaptasyon yeteneği yüksek insan kaynağıyla inşa edilecektir. Bu alandaki acil adımlar, Türkiye denizciliğinin parlak geleceğini şekillendirecektir.

Kaynakça

1. **TÜRKLİM. (2024). Türkiye Limancılık Sektörü 2024 Raporu.** Erişim adresi: <https://www.turklm.org/pdf/Turklm-2024-Sekt%C3%B6r-Raporu-4-Haziran.pdf>

2. **Eduxchange. (t.y.). Port Management and Maritime Logistics Minor.** Erişim adresi: https://eduxchange.nl/for-students-eur/catalog-eur/ide/minors/port-management-and-maritime-logistics_348f9f38-6f54-49f1-89ab-6e4b7daad1eb

3. **Maritime and Port Authority of Singapore (MPA). (t.y.). MPA Academy Flagship Programmes.** Erişim adresi: <https://www.mpa.gov.sg/who-we-are/about-mpa/mpa-academy/flagship-programmes>

4. **Hamburg Port Consulting (HPC). (t.y.). About HPC.** Erişim adresi: <https://www.hamburgportconsulting.com/about-hpc/>

*** BORUSAN LİMANI- GENEL KARGO OPERASYONLARI VERİMLİLİK VE RAPORLAMA LİDERİ**



PROMAR
PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



**DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN
LİDER MARKASI**



+90 216 514 8688

www.promarboya.com



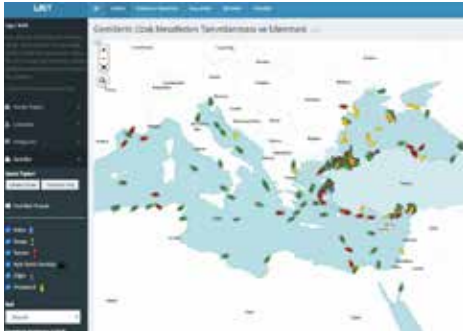
LRIT SİSTEMİ İLE TÜRK BAYRAKLI GEMİLER HER NOKTADAN İZLENİYOR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, LRIT sistemi ile Türk bayraklı gemilerin dünya üzerindeki her noktadan anlık olarak izlenebildiğini açıkladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, Türksat'ın geliştirip işlettiği "Gemilerin Uzak Mesafeden Tanımlanması ve İzlenmesi" (LRIT) sistemi hakkında açıklama yaptı. Sistemin, Türkiye'nin

karasularından bin deniz miline kadar poligon içerisinde izlenebilmesine imkan sunan sistemin sadece bir takip uygulaması olmadığını vurguladı. Bakan Uraloğlu, "Bu sistem, deniz



denizlerdeki egemenliğini dijital güvenlik çerçevesinde güçlendirdiğini vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Türksat'ın yerli ve millî teknolojisi sayesinde denizlerdeki gözümüz her an açık" diye konuştu.

Türksat'ın yerli imkânlarla geliştirdiği LRIT sistemi sayesinde Türk bayraklı gemilerin dünya üzerindeki her noktadan anlık olarak izlenebildiğini anlatan Uraloğlu, diğer tüm gemilerin ise Türk



kazalarının takibinden arama kurtarma operasyonlarına ve çevre güvenliğine kadar pek çok stratejik alanda görev üstleniyor. 'Denizlerde dijital bir kale kurduk' desek, abartmış olmayız" ifadelerini kullandı.

"ULUSLARARASI ARENADA BAŞARI TESCİLENDİ"

Uraloğlu, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMSO) tarafından her sene yapılan

denetimlerde Türksat'ın geliştirdiği sistemin tam not aldığı altını çizerek, "Mevcut altyapımızla LRIT sisteminin siber güvenliğini de dünya standartlarının üzerine taşıdık. Uluslararası alanda aldığımız bu olumlu değerlendirme, Türkiye'nin denizcilik vizyonunun bir yansımasıdır" dedi.

Bakan Uraloğlu, Türksat'ın sunduğu mobil izleme yeteneklerine de değinerek, "Bugün geldiğimiz noktada bir geminin konumu, yük durumu, limana yanaşma zamanı gibi bilgiler anlık olarak takip edilebiliyor. Bu teknolojik altyapı, Türkiye'nin denizlerdeki dijital dönüşümünün en somut örneklerinden biridir" değerlendirmesinde bulundu.

Türksat LRIT sistemiyle Türkiye'nin arama-kurtarma sahasındaki tüm hareketlerin tek bir platform üzerinden izlendiğini kaydeden Bakan Uraloğlu, "Gemi bilgileri, seyrüsefer rotaları, yolcu, 300 groston ve üzeri kargo verileri ile daha birçok bilgi artık tek bir sistemde toplanıyor.

Denizlerimiz 7 gün 24 saat gözetim altında. Türk bayraklı gemiler, dünyanın neresinde olursa olsun, bizim gözetimimizde. Denizlerdeki gözümüz Türksat, güvenliğin de teminatı oldu. Çünkü bu altyapı, kriz anlarında müdahale süremizi kısaltıyor, denizlerimizdeki güvenliği önemli ölçüde artırıyor" ifadelerine yer verdi.

Altyapının hem ulusal hem de uluslararası deniz taşımacılığı için kritik önemde olduğunu söyleyen Uraloğlu, Türksat'ın geliştirdiği LRIT sisteminin Türkiye'nin dijital egemenlik vizyonunun denizlerdeki yansıması olduğunu da altını çizdi.

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN İHRACAT ŞAMPİYONLARI ÖDÜLLERİNİ ALDI

Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği, (GYHİB), son iki yılın en fazla ihracat yapan firmalarını ödüllendirdi. 2023 ile 2024 yıllarında, birlik genelinde en fazla ihracat yapan 10 firmanın açıklandığı törende; birlik bünyesinde yer alan 8 alt sektörde en fazla ihracat yapan firmalara da ödülleri verildi.



Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) Dış Ticaret Kompleksi'nde gerçekleştirilen "Award on Water" Gemi Yat ve Hizmetleri Ödül Töreni'ne Ticaret Bakan Yardımcısı Özgür Volkan Açar, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersane ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Ünal Baylan, Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) Başkanı Cem Seven ile Yönetim Kurulu Üyeleri, İstanbul İhracatçı Birlikleri (İİB) Koordinatör Başkanı ve İstanbul Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri İhracatçıları Birliği Başkanı Erkan Özkan, İHBİR Başkanı Kazım Taycı ile TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu katıldı.

Balıkçı Gemisi, Römorkör, 24 Metre Üstü Yat, 24 Metre Altı Yat, Tanker, Feribotlar ve Yolcu Gemileri, Yük Gemileri ve Diğer

Deniz Araçları ile Yan Sanayi olmak üzere 8 alt sektörün ilk üçe giren firmaları ile birlik genelinde ilk ona giren firmaların adının açıklandığı törende; 2023 ve 2024 yıllarında sektörlerinde başarı gösteren firmalar her yıl için ayrı ayrı ödüllendirildi.

Ödül töreninin açılış konuşmalarında TİM Başkanı Mustafa Gültepe, küresel ticarete fark yaratmanın yolunun teknoloji, tasarım ve inovasyondan geçtiğini belirterek, özellikle çevre dostu gemilere, yeşil yakıt sistemlerine ve alternatif enerji kaynaklarına talebin gün geçtikçe arttığını kaydetti. Bu alanlarda yol alabilmek için temel sorunların çözülmesi gerektiğini belirten Gültepe, son iki yıldır maliyet kaynaklı nedenlerle rekabetçilikte sorunlar yaşandığını ifade etti. Gültepe sözlerine şöyle devam etti: "Düşük kur, yüksek faiz politikasının olumsuz etkilerini hep beraber yaşıyoruz. Bu gerçeği görmezden gelemeyiz.

CEM SEVEN



Özellikle denizcilik, uzun vadeli yatırım ve planlama isteyen bir alan. Bu nedenle sektörümüzün sesine daha çok kulak verilmesi, stratejik destek mekanizmalarının güçlendirilmesi gerekiyor"

"BİRLİK TARİHİMİZİN EN YÜKSEK İHRACAT RAKAMINA ULAŞTIK"

GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, yaptığı konuşmada, Türk gemi ve yat sektörünün dünya çapında bir itibar kazandığını belirterek, sektörün 2024 yılında gösterdiği performansla Türkiye ekonomisine büyük katkı sağladığını söyledi. Seven, sözlerine şöyle devam etti: "Son iki yılda sırasıyla 1 milyar 942 milyon dolar ve 1 milyar 912 milyon dolar seviyelerinde gerçekleştirdiğimiz ihracatla birlik tarihimizin en yüksek ihracat rakamlarına ulaştık. 2025 yılının ilk 6 ayında da 1 milyar dolarlık ihracat seviyesine emin adımlarla ilerliyoruz."

ZIRH DELİCİ HARP BAŞLIKLİ KARGU'DAN İKİNCİ İHRACAT BAŞARISI

STM tarafından geliştirilen zırh delici harp başlıklı KARGU İHA, 2021'deki ilk ihracat başarısının ardından ikinci ihracatını gerçekleştirdi.



Değişen harp sahası için modern ve hızlı çözümler geliştiren STM, milli imkanlarla geliştirdiği ve terörle mücadele etkin kullanılan Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı "STM KARGU"ya geçtiğimiz yıl, zırh delici harp başlığı entegre etti.

Yoğun bir geliştirme safhasının ardından, sahaya çıkan zırh delici KARGU, test atışlarında belirlenen hedefleri tam isabetle vurdu. Test atışlarında hedeflerini noktasal hassasiyetle vurmasının ardından ilk ihracatını geçen aylarda imza atan zırh delici mühimmat başlıklı KARGU'nun ikinci ihracat sözleşmesi de imzalandı.

STM Genel Müdürü Özgür Gülerüz "Türkiye ve 10'dan fazla ülkenin envanterinde bulunan milli vurucu İHA'mız KARGU'nun zırh delici harp başlıklı versiyonunda ikinci ihracatımızı gerçekleştirdik. Milli Mühendislik kabiliyetlerimizle savunma kapasitemizi artırmaya ve uluslararası savunma iş birliklerimizi güçlendirmeye devam edeceğiz" açıklamasını yaptı.

ÜÇ FARKLI KİTADA 10'DAN FAZLA ÜLKENİN TERCİHİ

Kamuoyunda "kamikaze İHA" olarak da bilinen vurucu İHA KARGU, STM tarafından yerli ve milli imkanlarla geliştirildi. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterine 2018 yılında giren KARGU, TSK başta olmak üzere Türkiye'de çeşitli güvenlik güçleri tarafından terörle mücadele, özel operasyonlar ve sınır ötesi operasyonlarda etkin şekilde kullanılıyor.

Dünya arenasında dikkatleri üzerine çeken KARGU anti-personel başlığı ile 2021 yılında ilk ihracat başarısına imza atarken, 2024 yılına gelindiğinde, üç farklı kıtada 10'dan fazla ülkeye ihraç edildi. Kullanıcı personel sahadaki anlık duruma göre, KARGU'dan anti personel mühimmat başlığını çıkarıp, zırh delici başlığı hızlıca değiştirebiliyor. Anti-personel mühimmat ile KARGU, tekil veya grup halindeki düşman unsurlarına karşı kullanılırken, zırh delici KARGU ise mobil ve yerleşik kara hedeflerine, dayanıklı yapılara ve zırhlı kara araçlarına etki ediyor.

DÜŞMAN BÖLGESİNDE TESPİT EDİLMESİ ZOR

Düşük radar kesit alanı özelliği ile düşman bölgesinde tespit edilmesi zor olan KARGU, tek bir asker tarafından kolayca taşınıp görev alanında 1 dakika içinde kurulabiliyor. Milli vurucu İHA KARGU, üzerindeki yapay zeka ve görüntü işleme kabiliyetleri, sessizliği, taşıdığı patlayıcıyı hedefe tam ulaştırma yetenekleriyle önemli bir sürpriz etki ve operasyonel üstünlük sağlıyor.

Vurucu Döner Kanatlı İHA (ViHA) ve Yer Kontrol İstasyonu'ndan oluşan KARGU, sahip olduğu gelişmiş elektro optik ve kızılötesi kameralar ile gece-gündüz etkin operasyon yapabiliyor. 30 dakikadan fazla havada kalabilen KARGU, 10 km menzile sahip.

Görev iptali, eve dönüş ve kendini imha kabiliyetlerine sahip KARGU, yüksek performanslı seyrüsefer ve kontrol algoritmaları ile donatıldı. KARGU'ların sürü halinde görev yapmasını sağlayan sürü İHA teknolojisinin yanı sıra GPS'ten bağımsız görev yapabilmelerine imkân sağlayan KERKES Projesi de bulunuyor.

Eski Türkçe'de "dağ başındaki gözlem kulesi" ve "atmaca" anlamına gelen KARGU, görev bilgisayarı marifetiyle tamamen otomatik şekilde seyrüsefer icra ediyor. KARGU, özellikle tehdit açısından riskli bölgelerde askerlerin girmeden, o bölgedeki tehditleri tespit edip, etkisiz hale getirilmesinde görev alıyor. "Man-in-the-Loop" prensibi ile tamamen operatör kontrolünde görev yapan KARGU, yüksek riskli, kompleks çatışma bölgelerindeki hedeflerin tespit ve teyidini sağlayarak kullanıcı personele keşif, gözetleme, istihbarat ve hassas vuruş imkanı sağlıyor.

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

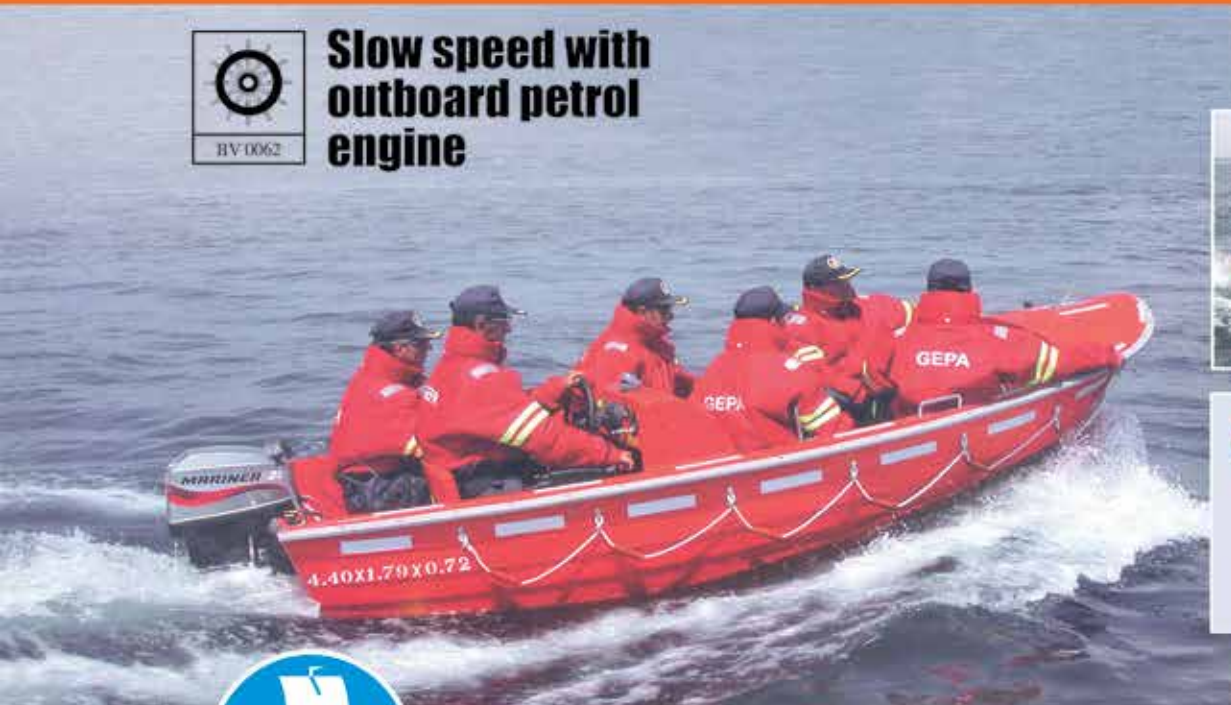


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/İstanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

KADIN DENİZCİLERDEN 1 TEMMUZ'DA ANITKABİR'E ANLAMLI ZİYARET

Kadın Gemi Kaptanları Mühendisleri ve Denizciler Derneği üyeleri, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nda Anıtkabir'i ziyaret ederek Ulu Önder Atatürk'ün mozolesine çelenk sundu.



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında, Türkiye'nin ilk kadın gemi kaptanları ve mühendislerinden oluşan Kadın Gemi Kaptanları Mühendisleri ve Denizciler Derneği (KGKMDD) üyeleri, Anıtkabir'i ziyaret etti.

Ziyaret, Türkiye'de ilk kez 8 Mart 2025'te kurulan dernek tarafından organize edildi. Kurucu Başkan ve Türkiye'nin ilk Türk bayraklı yolcu gemisi kadın kaptanı

Sedef Esra Ulutürk Dinç liderliğinde gerçekleşen törende, kadın gemi kaptanları, mühendisler ve denizciler, Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakarak saygı duruşunda bulundu.

"TÜRK KADINI VE TÜRK BAYRAĞINI GURURLA TEMSİL EDİYORUZ"

Dernek Başkanı Sedef Esra Ulutürk Dinç, Anıtkabir Özel Defteri'ne şu satırları yazdı:



"Bugün, bağımsızlığımızın denizlerdeki nişanesi olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı coşkuyla kutluyoruz.

Ulusumuzun denizlerdeki egemenlik hakkını ilan ettiği bu anlamlı günün mimarı olan size; minnet ve bağlılığımızla, Türk denizci kadınlar olarak teşekkür etmeye geldik.

Kadınlar, erkeklerin geçtiği tüm öğretim basamaklarından geçerek Türk denizcilik sektörünün her alanında ve her branşında söz sahibi olmaktadır. Uluslararası denizlerde, Mavi Vatan'da, dünyanın ve ülkemizin her limanında sefer yapan gemilerde Türk kadını ve Türk bayrağını gururla temsil ediyoruz.

Gücümüzü bize emanet ettiğiniz Cumhuriyet değerlerinden ve eşsiz vizyonunuzdan alıyoruz. Aziz hatıranız önünde saygı, sevgi ve minnetle eğiliyor; sizi ve tüm deniz şehitlerimizi rahmetle anıyoruz. Ruhunuz şad olsun."





Teknolojik Çözümlerle

Gemileriniz için
Yeni Nesil Dönüşümler Sağlıyoruz.

Güvenlik ve Verimlilik için
Teknolojik Çözümler Sunuyoruz.

Denizlerde Güçlenin!

sales@naveetechnology.com
www.naveetechnology.com

KONTRATLI IT ÇÖZÜMLERİ



UYDU HABERLEŞME SİSTEMLERİ



DENİZCİLİK YAZILIMLARI



BLUE DESK'TEN İHTİYAÇLARA YÖNELİK DİJİTAL ÇÖZÜMLER

Emisyon verilerinin dijital ortamda yönetimi konusunda Türkiye’de Türk yazılımcılar tarafından geliştirilen yerli yazılım olan Aquatrix; EU ETS, FuelEU Maritime, EU MRV, IMO DCS ve CII gibi düzenlemeler kapsamında şirketlerin yükümlülüklerini eksiksiz yerine getirmelerine destek oluyor.

Blue Desk, çevresel sürdürülebilirlik ve iklim uyumu alanlarında faaliyet gösteren bir teknoloji şirketi olarak başta denizcilik sektörü olmak üzere, farklı alanlardaki kurumlara karbon emisyonlarının izlenmesi, azaltım çözümleri ve regülasyonlara uyum süreçlerinde danışmanlık hizmeti sunuyor. Şirket; EU ETS, Fuel EU Maritime, EU MRV,

IMO DCS ve CII gibi düzenlemeler kapsamında, şirketlerin yükümlülüklerini eksiksiz yerine getirmelerine destek oluyor. Bununla birlikte, ofis binaları ve çeşitli faaliyet alanlarında çalışan kuruluşlar için karbon ayak izi hesaplamaları, emisyon azaltım stratejileri ve sürdürülebilirlik raporlamaları üzerine de çözümler üretiyor. Blue Desk artan regülasyonlar ve sürdürülebilirlik baskılarının kurumlar üzerindeki etkisini yakından izleyerek bu ihtiyaçlara yönelik dijital çözümler geliştiriyor.

Emisyon verilerinin dijital ortamda yönetimi konusunda Türkiye’de geliştirilen yerli yazılım olan Aquatrix, verilerin merkezi, tutarlı ve güvenilir şekilde yönetilmesini mümkün kılıyor. Manuel işlem ihtiyacını azaltan bu sistem, insan hatasını en aza indiriyor; rota optimizasyonu, emisyon hesaplamaları ve performans takibi gibi araçlarla kurumların veriye dayalı karar alma süreçlerini hızlandırıyor. Emisyon takibinin karmaşıklaştığı ve düzenlemelerin sıklaştığı bir ortamda, dijital çözümler güvenilirlik, hız ve tutarlılık açısından artık vazgeçilmez hale gelmiştir. Bu sistemle birlikte, manuel

hataların önüne geçiliyor ve veriye dayalı yönetim süreçleri güçlendiriliyor. Blue Desk Mayıs 2025 itibarıyla Avrupa’nın önde gelen karbon ticareti firmalarından Grey Epoch ile iş birliği yaparak Türkiye’deki yerel çözüm ortağı olarak bir anlaşma imzaladı. Blue Desk Kurucu Ortağı Sude Ölçer anlaşma ile ilgili şunları söyledi: “Şirket sadece 2024 yılında 1,4 milyar Euro’nun üzerinde ETS işlemi gerçekleştirdi. Grey Epoch’un da bu alandaki uzmanlığından faydalanarak karbon satın alım sürecini gemi işletmecileri için daha kolay ve erişilebilir hale getiriyoruz.”

Gönüllü karbon piyasalarının öncüsü olan Gold Standard ve kurumsal çevresel saydamlıkta lider CDP (Carbon Disclosure Project) ile yürüttükleri proje danışmanlığı hizmetleri aracılığıyla da şirket, kurumların çevresel performanslarını belgelendirmelerine ve bu alandaki görünürlüklerini artırmalarına katkı sağlıyor. Blue Desk ekibi uyum süreçlerinden proje danışmanlığına kadar sundukları hizmetlerle kurumların çevresel sorumluluklarını daha sistematik ve ölçülebilir şekilde yönetmelerine destek oluyor.



ŞEHİR HATLARI'NIN YAZ TARİFESİ BAŞLIYOR

Şehir Hatları'nın yeni düzenlenen yaz tarifi 23 Haziran-7 Eylül tarihleri arasında uygulanacak.

Büyükşehir Belediyesi iştiraki Şehir Hatları, 23 Haziran 2025 tarihinden itibaren yaz tarifesine geçiyor. 32 hattıyla yılda yaklaşık 40 milyon yolcu taşıyan Şehir Hatları, 7 Eylül 2024'e kadar sürecektir yaz döneminde günde ortalama 863 sefer yapacak. Şehir Hatları yaz tarifesinde yapılan yeni düzenlemeyle

birlikte Çengelköy-Kuzguncuk-Kabataş hattına Beşiktaş uğraması ekledi.

Buna göre Çengelköy-Kuzguncuk-Kabataş hattındaki günlük 24 seferin 16'sı Beşiktaş uğramalı olacak şekilde düzenlendi. Maltepe-Adalar hattındaki günlük sefer sayısı ise 24'ten 30'a

çıkartıldı. 2025 yazında Adalar hattı yoğun bir şekilde hizmette olacak. Geçtiğimiz yıl hizmete açılan Tuzla-Pendik-Adalar hattı bu yaz da seferlerine devam edecek. Kabataş-Adalar, Adalar-Beşiktaş, Bostancı-Adalar ring hattı ile Bostancı-Büyükdada-Sedef Adası hattı da geçen yıl olduğu gibi bu yıl da hizmette olacak.



Gözetim Hizmetleri



Lashing & Unlashing
Hizmetleri



Liman Hizmetleri



İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ'NDE MEZUNİYET VE KABOTAJ BAYRAMI HEYECANI

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi, 2024–2025 Eğitim-Öğretim Yılı Mezuniyet Töreni'ni, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı ile aynı gün Tuzla Yerleşkesinde gerçekleştirdi.



Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İTÜ Rektörü Hasan Mandal, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Özcan Aslan, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Nafiz Arıca İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Üsküdar Belediye Başkanı Sinem Dedetaş sektör temsilcileri, akademisyenler, öğrenciler ve aileleri katıldı.

Tören boru-trampet takımının gösterisi ile başladı. Deniz şehitleri anısına denize çelenk bırakıldı. Ardından mezuniyet törenine geçildi.

“KIVILCIM GELDİNİZ, DENİZ OLDUNUZ”

İlk konuşmayı İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Aslan yaptı. Fakültenin geçirdiği dönüşüm sürecine ve öğrencilerin başarılarına vurgu yapan Aslan, şöyle konuştu:

“Bu fakültede geçirdiğiniz dört yıl boyunca altyapıdan akademik başarıya, sosyal tesislerden simülasyon merkezlerine kadar birçok değişime tanıklık ettiniz. Kıvılcım olarak geldiniz, ateş oldunuz. Damla olarak geldiniz, deniz oldunuz. Artık bu sektörün en yeni ve en sağlam halkalarından birisiniz. Sevgili 2025 mezunlarımız, Bugün burada, sizlerle birlikte olmaktan büyük bir mutluluk ve gurur duyuyorum. 4 yıllık zorlu bir eğitimle alacağınız diplomanın içinde, bu fakültenin size kattığı iyi bir eğitim, güçlü bir vizyon, İTÜ'lü olmanın ve Denizcilik Fakültesi mezunu olmanın verdiği özgüven, kardeşlik, dostluk, emek ve alın teri var.

Fakültemizin bu dönüşümüne katkı veren camiamızın her paydaşına ayrı ayrı teşekkür ederim. Sevgili gençler, denizcilik sadece bilgi değil; cesaret, disiplin ve vizyon da ister. Sizler dört yıl boyunca bu alanın hem bilimsel hem de mesleki yönlerini başarıyla tamamladınız. Artık sizler, sadece birer öğrenci değil, denizlerin gerçek yol göstericileri, küresel ticaretin taşıyıcıları ve Türk denizciliğinin geleceğisiniz.”

Velilere de hitap eden Aslan, “Evlatlarınız bu kampüse sizin bir parçanız olarak girdiler, burada aldıkları eğitimle artık denizcilik ailesinin de en kıymetli fertleri oldular. Onlar burada cevherdi, şimdi mücevher olarak mezun oluyorlar.” dedi.

“YDO RUHU SİZE YOL ARKADAŞI OLACAK”

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Başkanı Kaptan Çağlar Coşkunsu ise konuşmasına geçmişten bugüne fakültenin geçirdiği değişimi anlatarak başladı. Mezunların okul





için yaptığı katkıları sıraladıktan sonra gençlere şöyle seslendi: “Bizi birbirimize bağlayan şey Yüksek Denizcilik Okulu ruhudur. Bu ruh size yalnızca okulda değil, hayatta da yol arkadaşı olacaktır. Sizlerin mezuniyetine tanıklık etmek bizler için büyük bir gurur. Mezunlarınız olarak her zaman yanınızda olmaya devam edeceğiz.”

Genç denizcilerden sivil topluma da katkı sağlamalarını isteyen Coşkunsoy, “Unutmayın; mezunlar derneğiniz, ağabeyleriniz ve ablalarınız her zaman yardımınıza koşmaya hazır.” ifadelerini kullandı.

“DENİZCİLİK EĞİTİMİNE 52 MİLYON LİRALIK DESTEK VERDİK”

Törende konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak,

hem DTO'nun denizcilik eğitimine sağladığı katkılardan hem de genç mezunlara yönelik önemli mesajlardan bahsetti. Bayrak şunları söyledi: “İstanbul Teknik Üniversitesi, geçmişİ uzun yıllara dayanan eğitim-öğretim deneyimi, alt yapısı ve nitelikli akademik kadrosuyla uluslararası nitelikte eğitim veren, yurt dışında da saygıyla tanınan güzide bir bilim kurumumuzdur. Denizcilik Fakültesi de uzun süredir sektörümüzün ihtiyaç duyduğu insan kaynağını yetiştiren en önemli eğitim kurumlarımızdan biridir.

Oda olarak eğitime yapılan yatırımın, ülkeye yapılan en büyük hizmet olduğu bilinciyle denizcilik eğitimine destek vermeyi en önemli görevlerimizden biri olarak kabul ediyoruz. Aydınlık geleceğimizin fikri ve vicdanı hür gençler tarafından şekillenmesini istiyoruz.

Ezberleyen değil, araştıran; denizcilikte ilkeleri ortaya koyabilecek yeni bir neslin ülkeye kazandırılmasını arzuluyoruz. Bu hedef doğrultusunda, ülkemizdeki tüm denizcilik okullarının taleplerini bütçemiz doğrultusunda karşılamaya gayret ediyoruz. Bu kapsamda, İTÜ Denizcilik Fakültesi'ne köprüüstü, makine, GMDSS ve sıvı yük yerleştirme simülatorleri ile Tuzla yerleşkesindeki uygulamalı eğitim havuzu için çok önemli katkılar sağladık. Ayrıca doktora öğrencilerine burs desteği sunduk. Bunun dışında sadece 2024 yılı içerisinde, denizcilik eğitimi veren fakülte ve liselerin ihtiyaçları için toplam 52 milyon 644 bin TL destek sağladığımızı da özellikle belirtmek isterim.”

Başaran Bayrak, “‘Denizci millet, denizci ülke’ hedefimize ulaşmak için gençliğe ve eğitime olan desteğimizi sürdürdüğümüzü buradan bir kez daha vurgulamak isterim” diyerek şunları kaydetti: “Sevgili gençler, eğitiminizi tamamlayarak hayatınızda çok önemli bir süreci geride bıraktınız. Ancak bu başarıda ailelerinizin büyük payını asla unutmayın. Onlar her zaman sizin yanınızda oldular, sizi desteklediler, motive ettiler, başarınız için büyük fedakârlıklar gösterdiler. Yeni hayatınızda da onların bu desteğini gururla karşılayın, başarılarınızla onları onurlandırın.

Sevgili gençler, eğitim hayatınız sona erdi ama esas mücadele şimdi başlıyor. Önünüze hedefler koyun ve bu hedeflere ulaşmak için çok çalışın. Her işi zevkle ve sabırla yapmaya özen gösterin. Sahip olduğunuz yetkinliklerin size büyük avantaj sağlayacağına inanın. Bu güveni boşa çıkarmayacağınıza yürekten inanıyorum. Hepinizi tekrar kutluyor, yolunuzun açık, bahtınızın aydınlık olmasını diliyorum. Allah yardımcınız olsun.”

“İTÜ’NÜN 252 YILLIK GELENEĞİ SİZİ BEKLİYOR”

İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal, İTÜ'nün 252 yıllık birikimi ve uluslararası başarılarından bahsetti. Mandal, fakültenin dünyada mühendislik ve teknolojiye 79. sırada yer aldığını



hatırlatarak şunları söyledi: “İTÜ sadece geçmişle değil, geleceği inşa eden bir üniversitedir. Mezunlarımız yeşil dönüşüm, mavi ekonomi ve dijitalleşme gibi alanlarda Türkiye’yi ileriye taşıyacak. Velilerimize teşekkür ediyorum, çünkü bu fakülte artık onların çocuklarına sadece bir eğitim değil bir aile sunuyor.”

“SİZLER YALNIZCA MEZUN DEĞİL, DENİZLERİN ONUR TAŞIYICILARISINIZ”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, yaptığı konuşmada hem mezunlara duyduğu gururu hem

Bakanlığım adına hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum.”

1 Temmuz’un anlam ve önemine değinen Ünüvar, Kabotaj Kanunu’nun yürürlüğe girdiği 1926 yılından bugüne Türk denizciliğinin büyük bir bağımsızlık kazanımı yaşadığını belirtti. Ünüvar şöyle devam etti: “Bugün 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı’nı kutluyoruz. Bundan tam 99 yıl önce yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile, Türk denizciliği kapitülasyonlardan kurtularak kendi liman ve karasularında söz sahibi oldu.

sorumluluğu devralıyorsunuz. Artık sizler yalnızca birer mühendis ya da zabıt değil, Türkiye’nin denizlerdeki yüzü, temsilcisi, onur taşıyıcısıdır.”

Ünüvar konuşmasının ilerleyen bölümünde, denizciliğin meslekten öte bir yaşam biçimi olduğuna değindi. Özellikle liderlik, hızlı karar alma ve disiplin gibi özelliklerin önemine işaret etti: “Denizcilik bilgi kadar karakter de ister. Bu meslek, zor kararlar almayı, hızlı düşünmeyi ve disiplini yaşam biçimi haline getirmeyi gerektirir.

Ancak bu özellikleri içselleştiren bir denizci, her koşulda doğru rotayı bulabilir. Hangi pozisyonda çalışırsanız çalışın; bu mesleğin en önemli kuralı sorumluluk sahibi olmaktır.”

Törende konuşan dönem birincisi Mustafa Samed Çelikel ise “Bu okul bizlere bir meslek değil, aynı zamanda bir duruş öğretti. Fikirler değil, o fikirleri kendi bedeninde taşıyan insanlar iz bırakır. Mustafa Kemal Atatürk’ün izinde yürümek, rozet taşımaktan çok daha



de denizcilik mesleğinin taşıdığı stratejik önemi vurguladı. Aynı zamanda İTÜ mezunu olan Ünüvar, kürsüye çıktığında şu ifadelerle konuşmasına başladı:

“Ülkemizin en köklü denizcilik eğitim kurumunun bir mezunu ve mensubu olarak, burada sizlerle birlikte olmaktan büyük bir heyecan ve onur duyuyorum.

Bu tarihi adım, Türkiye’nin denizlerdeki bağımsızlık mücadelesinin temel taşıdır.”

Konuşmasının devamında Ünüvar, mezunlara şu sözlerle seslendi: “Denizciler, tarih boyunca sadece yük ve yolcu taşımamış; kültürlerin, milletlerin ve medeniyetlerin taşıyıcısı olmuşlardır. Bugün mezun olan siz gençler de bu



fazlasıdır.” dedi. Konuşmaların ardından meslek yeminleri ettirildi. İTÜ Denizcilik Fakültesi’nin geleneksel bayrak ve flama devir-teslim töreni gerçekleştirildi.

2024–2025 dönemi mezunları, fakülte bayrağını yeni dönem öğrencilerine devretti. Mezuniyet töreni geçiş töreni ile son buldu.

KUMCULAR KOOPERATİFİ YAŞAR NAİBOĞLU İLE YOLA DEVAM DEDİ

S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kumcular
Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
(Anadoluport) 2025 Olağan Seçimli Genel
Kurulu Pendik Green Park Otel'de yapıldı.



Birlik ve beraberlik içinde gerçekleşen Genel Kurulda Hayri Yaşar Naiboğlu başkanlığındaki yeni Yönetim Kurulu Listesi 54 ortağın olumlu oyu ile 3 yıl süre ile göreve seçildi.

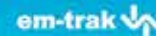
88 Ortaktan 56 ortağın hazır bulunduğu Genel Kurul toplantısı saat 14:30'da Başkan Hayri Yaşar Naiboğlu'nun konuşması ile açıldı. Divan Kurulu'nun seçilmesinin ardından yapılan faaliyetlerle ilgili üyeler bilgilendirildi. Yönetim ve Denetim Kurulu'nun ibra edilmesinin ardından seçimlere geçildi. Seçimlerin sonunda aşağıdaki liste 3 yıllığına göreve geldi.

Yönetim Kurulu Asil Üyeleri

1. Hayri Yaşar NAİBOĞLU
2. Sadık KALKAVAN
3. Mehmet METE
4. İhsan Erhan DOĞRUYOL
5. Ekrem Ercan NAİBOĞLU
6. Arif KURU
7. Hamit TOMBAYOĞLU
8. Adnan EKŞİOĞLU
9. Hayri DOĞRUYOL



Navigation
Communication
Safety Equipments
IT Systems
Automation
Gmdss Radio Survey
VDR / SVDR Survey
New Building



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR, BlueTraker SSAS - LRIT"

Address: Guzelyali Mh. Egemen Sk. No:38/1, 34903, Pendik, İstanbul, Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



NICE'TE MAVİ GELECEK GÜNDEMDEYDİ

2025 Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı, Fransa ve Kosta Rika'nın ev sahipliğinde 9–13 Haziran tarihlerinde Fransa'nın Nice kentinde düzenlendi. Nice Okyanus Eylem Planı, 170'ten fazla ülkenin katılımıyla kabul edildi.



9–13 Haziran 2025 tarihleri arasında Fransa'nın Nice kentinde düzenlenen 2025 Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı diplomatik bir buluşmanın ötesinde Dünya okyanuslarına dair umutların, endişelerin ve eylem çağrılarının yankılandığı küresel bir forum

tüm aktörleri harekete geçirmek" idi. Bu doğrultuda devlet temsilcilerinden bilim insanlarına, yerli topluluklardan özel sektöre kadar geniş bir yelpazede katılımcı, okyanusların karşı karşıya olduğu krizleri ve çözüm yollarını masaya yatırdı. Konferansın sonunda 170'ten



oldu. Fransa ve Kosta Rika'nın ortak ev sahipliğinde gerçekleşen yüksek profilli etkinlik, Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14'ün (okyanusların, denizlerin ve deniz kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımı) hayata geçirilmesini hızlandırmayı amaçladı. Konferansın ana teması, "Okyanusu korumak ve sürdürülebilir şekilde kullanmak için

fazla ülke, "Okyanuslarımız, Geleceğimiz: Acil Eylem İçin Birleşiyoruz" başlıklı siyasi bildiriye oybirliğiyle onayladı.

PLANIN ANA HATLARI

Konferansın en somut çıktılarından biri, "Nice Okyanus Eylem Planı" oldu. Konferansın organizasyonunda kilit rol oynayan Fransa'nın Kutup ve Okyanus

Büyükelçisi Olivier Poivre d'Arvor'un ana hatlarını sunduğu Nice Okyanus Eylem Planı, üç temel önceliğe odaklandı: Çok taraflı süreçlerin tamamlanması ve uygulanması; mavi ekonomi için finansal kaynakların seferber edilmesi ve deniz bilimlerinin politika yapımında daha etkin kullanılması. Bu başlıklar altında, okyanusların korunmasına yönelik bilimsel veriye dayalı karar alma süreçlerinin güçlendirilmesi ve küresel iş birliklerinin artırılması hedeflendi.

Konferans öncesinde düzenlenen One Ocean Science Congress ve Ocean Rise & Coastal Resilience Coalition Summit gibi etkinlikler, bilimsel topluluk ile politika yapımcılar arasında köprü kurdu. Özellikle deniz seviyesinin yükselmesinden etkilenen ada devletleri ve kıyı şehirlerinin temsilcileri, dayanışma içinde çözüm arayışlarını paylaştı.

TÜRKİYE'DEN BAKAN YARDIMCISI DÜZEYİNDE KATILIM

BM Okyanus Konferansı'na Türkiye'yi temsilen Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakan Yardımcısı Fatma Varank başkanlığında bir heyet katıldı. Konferans kapsamında 11 Haziran'da "Denizel ve Kıyı Ekosistemlerinin Korunması, Sürdürülebilir Yönetimi ve İyileştirilmesi: Türkiye'de Korunan Alanlardaki Deniz Biyoçeşitliliği ve Mavi Dönüşüm" başlıklı bir yan etkinlik düzenlendi. Açılış konuşmalarını Tarım ve Orman Bakanlığı Bakan Yardımcısı Ebubekir Gizligider, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Bakan Yardımcısı Fatma Varank, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Dr. Beyhan Oktar'ın yaptığı paneli İstanbul Üniversitesi, Su Bilimleri Fakültesi – Türk Deniz Araştırmaları Vakfı (TÜDAV)

ARKAS LINE'DAN BM'NİN KÜRESEL GİRİŞİMİNE DESTEK

Arkas Line, 3. Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı (UNOC3) kapsamında başlatılan “Okyanuslarımız için İş Dünyası Eylem Çağrısı”na imza attı.

Arkas Line, sürdürülebilirlik ve çevresel sorumluluk alanlarında somut adımlar atmaya devam ediyor. Deniz temizliği ve çevresel farkındalık için aktif bir rol alan Arkas Line, bir Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı (UNOC) inisiyatifi olan “Okyanuslarımız için İş Dünyası Eylem Çağrısı”na imza attı.

Yaşamın ve gezegenin devamlılığının hayati unsuru olan okyanuslar, dünya ticaretinin %80'ini taşıyarak 3 milyardan fazla insanın geçim kaynağını destekliyor.

Deniz ekosistemlerini korumak, kirliliği önlemek ve biyoçeşitliliği artırmak için uzun vadeli projeler uygulamayı taahhüt eden Arkas Line, küresel ölçekte aktif roller üstlenmeye devam ediyor.

YEŞİL BİR GELECEK İÇİN FARK YARATAN ADIMLAR

Arkas Line, 8 Haziran 2025 itibarıyla üçüncü Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı (UNOC3) kapsamında başlatılan “Okyanuslarımız için İş Dünyası Eylem Çağrısı”na imza atarak, okyanusların korunması için küresel iş dünyasının ortak çağrısına katıldı.

Bu önemli deklarasyon, 25 ülkeden 80'den fazla kurumun imzasıyla küresel çapta bir etki yaratmayı hedefliyor. 2030 yılına kadar okyanusların en az %30'unun korunmasını hedefleyen girişim, iş dünyasını sürdürülebilir kalkınma amaçlarından Sudaki Yaşam (SKA14) ve Karasal Yaşam'a (SKA15) desteğe çağırıyor.

İş dünyasının toplumsal ve çevresel zorluklar karşısında daha aktif ve dönüştürücü roller üstlenmesini hedefleyen çağrıyı yanıtlayan Arkas Line, küresel çaptaki sürdürülebilir kalkınma



hedeflerine ulaşmaya yönelik kararlılığını bir kez daha ortaya koydu.

ÇEVRECİ ÇÖZÜMLERLE KÜRESEL İŞ BİRLİĞİNE KATKI

Söz konusu girişimin imzacısı olan Arkas Line, çağrının destekçisi olarak karbon ayak izinin azaltılması ve denizcilik sektöründe çevreci çözümlerin yaygınlaştırılması, tedarik zinciri boyunca okyanus ve deniz ekosistemlerini korumaya yönelik veri paylaşımında bulunulması ve bilimsel iş birlikleri kurulması, plastik kullanımını azaltacak döngüsel ekonomi çözümlerinin geliştirilmesi, sürdürülebilirlik bağlantılı finansman modelleriyle çevresel girişimlerin desteklenmesinin yanı sıra kıyı toplumlarını kapsayan yeşil geçiş

projeleri aracılığıyla iş gücü becerilerinin güçlendirilmesi başlıklarında aksiyon almaya yönelik taahhütlerde bulundu.

“Gelecek nesillere temiz denizler bırakma” sorumluluğuyla hareket eden Arkas Line, uzun vadeli hedefleri çerçevesinde denizlerin korunmasını ve deniz biyoçeşitliliğinin sürdürülebilirliğini öncelikli çevresel konuları arasında görmeyi sürdürüyor.

TURMEPA ile 19 yılı aşkın süredir yürüttüğü iş birliğiyle, deniz temizliği ve çevresel farkındalık için aktif rol alan Arkas Line, 2006'dan bu yana 2 milyon litreden fazla atık su toplayarak yaklaşık 18 milyon litre deniz suyunun temizliğine de katkı sağladı.

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

NQA
ISO 9001
REGISTERED COMPANY

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

BUREAU
VERITAS

MARINE WANTS *Love* MARITIME RESPECT

SAYGI
Shipping & Electric Co.

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY



ARKAS

KIRAN

TK Tuzla shipyard

FATİH OFFSHORE

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Column
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintenance Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS



GESAN
ELEKTRİK



AY-SA

HEAD OFFICE

Aydintepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

satışplanlama@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 545 580 94 07



YOUTUBE SAYGI



IN SAYGI

ASYAPORT, TÜRKİYE’NİN EN FAZLA KONTEYNER ELLEÇLEYEN LİMANI

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından yayımlanan Türkiye Limancılık Sektörü 2025 Raporu’na göre Asyaport, Türkiye'nin en yüksek işlem hacmine ulaşan limanı oldu.



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından yayımlanan Türkiye Limancılık Sektörü 2025 Raporu, Türkiye'nin deniz ticareti performansına ışık tutarken, Tekirdağ'da faaliyet gösteren Asyaport Limanı'nın büyük başarısını da gözler önüne serdi. Rapora göre Asyaport, 2024 yılında 2 milyon

98 bin 255 TEU konteyner elleçleyerek Türkiye'nin en yüksek işlem hacmine ulaşan limanı oldu.

MERSİN’İ GERİDE BIRAKTI

2023 yılında ikinci sırada yer alan Asyaport, 2024'te MIP Mersin Limanı'nı geçerek zirveye yerleşti. MIP Mersin 1

milyon 948 bin 319 TEU ile ikinci sırada yer alırken, Marport Limanı ise 1 milyon 342 bin 906 TEU ile üçüncü sırada yer aldı.

Sadece genel yük elleçlemesinde değil, transit konteyner taşımacılığında da Asyaport'un liderliği dikkat çekiyor. 2024 yılı verilerine göre Asyaport, 1 milyon 665 bin 165 TEU transit konteyner elleçleyerek bu alanda da Türkiye'nin en yüksek rakamına ulaştı. En yakın rakibi Nempport Limanı 584 bin 899 TEU'da kaldı.

Rapor, Türkiye genelinde 2024'te toplam 13 milyon 750 bin 585 TEU konteyner elleçlendiğini gösterirken, bu miktarın %16,4'ünü tek başına Asyaport gerçekleştirdi. TÜRKLİM üyesi limanların toplamda %95,9 gibi ezici bir paya sahip olduğu sektörde, Asyaport'un katkısı stratejik önem taşıyor.

Marmara Bölgesi'nin Karadeniz yükleri için önemli bir aktarma merkezi hâline geldiği vurgulanan raporda, bölge limanlarının Türkiye genelindeki transit yükün %73,1'ini üstlendiği belirtiliyor. Bu bağlamda Tekirdağ'daki Asyaport'un, sadece Marmara'nın değil, Türkiye'nin dış ticaret hacmi açısından kilit limanı konumuna geldiği ifade ediliyor.

Tekirdağ'a kazandırılan dev liman yatırımı, bölge ekonomisi açısından da önemli bir kaynak olmaya devam ediyor. Hem istihdam hem de lojistik kabiliyetiyle ön plana çıkan Asyaport, 2025 yılı itibarıyla Türkiye limancılık sektöründe liderliğini daha da pekiştirmeye aday görünüyor.



DİP TEMİZLİĞİNDE ATIKLAR SU YÜZÜNE ÇIKTI

DenizTemiz Derneği/TURMEPA, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nda Beşiktaş'ta Boğaz'ın derin sularına dalarak deniz dibi temizliği yaptı.



DenizTemiz Derneği/TURMEPA, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın düzenlediği Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında TURMEPA Gönüllü dalgıçları ve Aktif Balıkadamlar Kulübü Spor Derneği iş birliğiyle Beşiktaş'ta deniz dibi temizliği

gerçekleştirdi. Dalgıçlar tarafından deniz dibinden kısa sürede çok sayıda atık çıkarıldı. Görenleri şaşırtan atıklar arasında cep telefonları, makyaj malzemesi, kişisel eşyalar, cam şişeler, metal parçaları, ev gereçleri bulunuyor. Boğaz'daki kirliliğe dikkat çekmek amacıyla gerçekleştirilen etkinlik basın ve halk tarafından ilgiyle takip edildi. Etkinliğe katılanlar, TURMEPA yetkililerinden atıkların denizlere verdiği zararlar hakkında bilgi edindi.

Etkinlik hakkında bilgi veren TURMEPA yetkilileri, "Türkiye'de 31 yıldır deniz kirliliğine dikkat çekiyor, deniz temizliğinin önemine yönelik toplumsal bilinç oluşturmaya hedefliyoruz. Denizlerimizin yüzde 80'i karasal kaynaklı kirlilikle karşı karşıya. Bu oranı azaltmak elimizde. Sağlıklı bir gelecek ve temiz denizler için doğaya saygılı, sürdürülebilir bir yaşam biçimini benimsemeliyiz. Plastik ve diğer atıklardan arınmış bir çevre için herkesi sorumluluk almaya çağırıyoruz. Denizler, bizim oksijen kaynağımız, aldığımız iki nefesten birini denizlerimize borçluyuz" dedi.

Denizden çıkarılan atıklar, TURMEPA Sualtı Atık Sergisi ve Eğitim Atölyesi'nde sergilenerek denizlerin önemini anlatmak amacıyla kullanılacak.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

DEHUKAM VE VİLLA COLLEGE İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALADI

Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) ile Maldivler'in önde gelen yükseköğretim kurumlarından Villa College deniz hukuku alanında iş birliği protokolüne imza attı.



16 Haziran 2025 tarihinde DEHUKAM'ın Ankara'daki merkezinde düzenlenen imza töreninde Villa College Rektör Yardımcısı Dr. Ali Najeeb ve DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara tarafından imzalanan protokol, iki kurum arasında akademik ve bilimsel alanlarda iş birliğini teşvik etmeyi ve deniz hukuku alanındaki ortak çalışmaları güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Protokol kapsamında, karşılıklı araştırma faaliyetleri, akademisyen ve araştırmacı değişimi,

ortak seminer ve çalıştay organizasyonları ile bilgi ve deneyim paylaşımı gibi pek çok alanda iş birliği yapılacak, karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulacak ve çeşitli ortak proje çalışmaları yürütülecektir.

ULUSLARARASI DENİZ HUKUKUNU GÜÇLENDİRECEK BİR ADIM

Hint Okyanusu'nun kalbinde yer alan ve topraklarının yaklaşık %99'u denizle kaplı olan, uluslararası deniz hukukunun uygulanması ve geliştirilmesi açısından

stratejik öneme sahip bir ada devleti olan Maldivler'in önde gelen yükseköğretim kurumlarından Villa College ile imzalanan bu protokol, yalnızca iki kurum arasındaki akademik iş birliğini değil, aynı zamanda uluslararası deniz hukukunun güçlendirilmesine katkı sağlayacak önemli bir adım,

Protokol, DEHUKAM'ın deniz hukuku alanındaki uluslararası iş birliklerini derinleştirme ve Türkiye'nin bu alandaki bilgi ve uzmanlık birikimini dünyaya açma vizyonunun somut bir göstergesi niteliğinde. Aynı şekilde, Villa College için de Maldivler'in deniz alanlarının sürdürülebilir ve hukuka uygun yönetimi açısından önemli bir kapasite geliştirme fırsatı sunuyor.

Her iki kurumdan üst düzey katılımla gerçekleşen imza törenine, Villa College'i temsilen Rektör Yardımcıları Dr. Ali Najeeb ve Abdul Munnim Mohamed Manik, Hukuk Fakültesi Dekanı Uza. Asna Ahmed ile Maldivler Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği Ataşesi Mohamed Aslam, DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara, DEHUKAM Baş Araştırmacısı Prof. Dr. Yücel Acer, DEHUKAM Uzman Araştırmacıları Doç. Dr. Ali İbrahim Akkutay, Dr. Öğretim Üyesi Ceren Cerit Dindar ve DEHUKAM araştırmacıları katıldı.

Uluslararası deniz hukuku açısından örnek teşkil etmesi beklenen protokol, özellikle deniz çevresinin korunması, iklim değişikliği ile mücadele, deniz kaynaklarının adil paylaşımı ve deniz yetki alanlarının yönetimi gibi konularda ortak çözümler geliştirilmesine katkı sağlayacak.



İDO'DAN DÖRT DENİZ, TEK VİZYON

Ege Adaları rotasını Midilli ve Rodos'la güçlendiren İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) Bulgaristan'ın Burgaz şehrine de düzenli seferler başlatıyor. Yeni hatlar, 11 Haziran'da İDO filosuna ait özel bir gemide yapılan lansmanla kamuoyuna duyuruldu.

İDO, bu sezon uluslararası hatlarını genişleterek Ege Denizi'ne ek Akdeniz ve Karadeniz'de yaptığı seferler ile dört denizde aktif rol almaya başladı. Ege Denizi'nde yoğun ilgi gören Midilli ve Rodos adaları yeni sezonda da devam ediyor. Öte yandan, İDO'nun bu yıl ilk kez başlattığı İstanbul Sarayburnu'ndan kalkarak Bulgaristan'ın Burgaz şehrine giden sefer, Karadeniz üzerinden Avrupa'ya deniz yoluyla erişim olanağı sunuyor. Ayrıca Taşucu'ndan başlayan Girne hattı ile Akdeniz'e açılan yeni bir kapı daha oluşturuldu. Yeni güzergâhlarla birlikte İDO, dört farklı denizde hizmet veren bir yapıya kavuşarak Türkiye'nin deniz ulaşımındaki uluslararası marka kimliğini daha da güçlendirdi.

GÜÇLÜ BÜYÜME HEDEFİ

Ege'de geçen yıl dört adaya 155 bin yolcu taşındığını, bu yıl 6 adaya yayılan seferlerle hedefin 300 bin yolcuya ulaşmak olduğunu açıklayan İDO Genel Müdürü Dr. Murat Orhan, deniz taşımacılığının aynı zamanda bir deneyim yaratma süreci olduğunu ve yeni rotalarla kültürel bağları güçlendirdiklerini vurguladı. Dr. Orhan ayrıca, İDO gemilerinin kurumsal organizasyonlar, düğünler ve özel etkinlikler gibi farklı amaçlarla kiralatabildiğini belirterek bu alandaki taleplerin de artmakta olduğuna dikkat çekti: "Filomuz sadece yolcu taşımacılığı için değil, özel etkinlikler için de kullanılabilir. İstanbul'un denizle buluştuğu bu eşsiz atmosferi yaşamak isteyen şirketler ve bireyler için farklı gemi alternatifleriyle hizmet veriyoruz."

İstanbul Deniz Otobüsleri olarak, şehrin deniz ulaşımında taşıdığı kritik rolün farkında olduklarını belirten Dr. Orhan sözlerini şöyle tamamladı: "Bu doğrultuda hem filo gücümüzü hem de hizmet kalitemizi sürekli geliştirmeye



odaklanıyoruz. Bugün itibarıyla İDO filosunda toplam 49 gemimiz bulunuyor. Bu gemiler, farklı yolcu ve araç taşıma ihtiyaçlarına özel olarak sınıflandırılmış durumda. Filomuzun bu çeşitliliği, sadece sayısal büyüklükten ibaret değil aynı zamanda hizmet kalitesine yapılan stratejik bir yatırımdır. Hem teknik altyapı hem de çevresel sürdürülebilirlik açısından filomuzu modernize etmek adına sürekli yatırımlar yapıyoruz. Bu yatırımlar sayesinde, yolcularımıza güvenli, hızlı ve konforlu bir deniz yolculuğu sunarken, İstanbul'un ulaşım yükünü de deniz üzerinden hafifletmeye devam ediyoruz."

YENİ HATLAR, DENİZİN KALBİNDE TANITILDI

11 Haziran'da İstanbul İDO Sirkeci Terminali'nde gerçekleştirilen lansman gecesi; DJ performansı, trio müzik ve açık büfe yemekle davetlilere unutulmaz bir deneyim yaşattı. Gece boyunca İDO'nun yeni vizyonu ve filo stratejisi hakkında detaylı bilgiler paylaşıldı.

Geceye katılan İDO ortaklarından Akfen Holding Yönetim Kurulu Başkanı Selim Akin, kısa bir konuşma yaparak "38 yıllık başarı hikâyemizi bugün bir kez daha kutlamanın gururunu yaşıyoruz. Bu süreçte emeği geçen başta çalışma

arkadaşlarımıza, misafirlerimize ve basın mensuplarına teşekkür ediyorum. İDO, güvenli ve konforlu deniz taşımacılığında daima sizinleydi, bundan sonra da olmaya devam edecek" dedi.

Etkinlik kapsamında İDO Kurumsal İletişim Müdürü Sencan Taşçı da bir sunum gerçekleştirdi. Sunumda İDO'nun 1987 yılında başlayan hikâyesinden bugüne kadar olan yolculuğu detaylandırıldı. Şirketin özelleşme süreci, hızlı feribot yatırımları, çevreci uygulamalar ve dijitalleşme adımları gibi önemli dönüm noktaları vurgulandı.

Ayrıca 2025 itibarıyla genişleyen filoya yapılan yatırımlar, yolcu güvenliğini önceliklendiren projeler ve uluslararası pazarlarda büyüme hedefleri hakkında kapsamlı bilgiler paylaşıldı.

Lansman gecesinde davetlilere İDO'nun yeni vizyonunu ve faaliyetlerini yansıtan özel bir tanıtım filmi de izletildi. Film, İDO'nun operasyonel gücü ve uluslararası stratejilerini etkileyici görsellerle aktardı. Gecenin ilerleyen saatlerine kadar Boğaz'ın eşsiz manzarası eşliğinde müzik, sohbet ve deniz havasıyla keyifli anlar yaşayan davetliler, İDO'nun yeni rotalarını kutladıkları bu özel gecede unutulmaz bir akşam geçirdi.

STM, MİLLİ SAVUNMA TEKNOLOJİLERİNİ ENDONEZYA'YA TAŞIDI

STM milli imkânlarla geliştirdiği askeri deniz platformlarını ve taktik mini İHA sistemlerini, Endonezya'da gerçekleştirilen Indo Defence Fuarı'nda sergiledi.



Milli ve yenilikçi sistemleriyle, Türk savunma sanayinde önemli ihracat başarılarına imza atan STM, milli teknolojilerini yurt dışında sergilemeye devam ediyor.

STM, Güney Asya'nın önemli savunma fuarları arasında yer alan ve Endonezya'nın başkenti Cakarta'da 11-14 Haziran tarihlerinde gerçekleşen INDO Defence Expo & Forum'da askeri deniz platformlarını ve taktik mini İHA sistemlerini tanıttı.

İNSANSIZ OTONOM SUALTI ARACI ENDONEZYA'DA

Türk Deniz Kuvvetleri başta olmak üzere, Ukrayna, Pakistan, Portekiz ve Malezya Donanmaları için su üstü ve sualtı platformları inşa eden STM, 6 farklı deniz projesini Endonezya'da görücüye çıkardı. Milli imkanlarla geliştirilen ve deniz testleri başarıyla devam eden Türkiye'nin milli otonom İnsansız Otonom Sualtı Aracı "STM NETA" ve Türkiye'nin özel harekât ve hücum maksatlı ilk milli denizaltı tasarımı STM500'ün yanı sıra Türkiye'nin Asya Pasifik bölgesine gerçekleştirdiği ilk ve tek korvet ihracatı olan Malezya Korveti (LMS Batch-2), Türkiye'nin milli fırkateyni projesi İstif Sınıfı (TCG İSTANBUL), Pakistan Denizde İkmal Tankeri ve STM MPAC Hücumbot fuarında sergilendi. Sahil güvenlik gemileri üzerine tasarım çalışmalarına imza atan STM, bu fuarında CG-78 adını verdiği bir sahil güvenlik gemisini de ilk kez tanıttı. Taktik mini İHA'da Türkiye'de ve dünyada öncü sistemler geliştiren STM, üç farklı kıtada 10'dan fazla ülkeye ihraç edilen Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı KARGU'yu anti-personel ve zırh delici mühimmat başlığı ile fuar katılımcılarının beğenisine sunuldu. STM, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterine giren, terörle mücadele aktif olarak kullanılan ve ihracat başarıları yakalayan gözcü İHA TOGAN ile mühimmat bırakan İHA BOYGA'yı da Endonezya'da görücüye çıkardı.

PARTNERING FOR SPARE PARTS AND SEAMLESS OPERATIONS

We are at your service with all our stock...

Pro Marine Solutions offers reliable global solutions in spare parts, maintenance, and logistics for the maritime industry. We ensure your fleet operates at peak performance at all times

PRO
MARINE SOLUTIONS

PROPTIMA
POWER SOLUTIONS

+90 216 446 65 44

info@promarinesolutions.com

Evliya Çelebi Mah. Nazan Sok. No.12
K.3 34940 Tuzla/İSTANBUL

Akdeniz'de ECA Dönemi ve Türk Bunkering Sektörüne Yansımaları



* MUSTAFA ASLAN

1 MAYIS 2025 – AKDENİZ'DE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

1 Mayıs 2025 itibarıyla Akdeniz Denizi resmen Emisyon Kontrol Alanı (ECA) kapsamına alındı. Bu gelişmeyle birlikte, bölgede faaliyet gösteren tüm gemilerin yakıtlarında maksimum %0.10 kükürt içeriği sınırı uygulanmaya başladı. Her ne kadar Türkiye'nin karasuları bu düzenlemeye doğrudan tabi olmasa da, Türk bunker piyasası üzerindeki etkileri somut bir şekilde hissedilmeye başladı. Bu yazıda, ECA uygulamasının devreye alınmasıyla birlikte Türk bunker tedarik zincirinde oluşan yeni dengeleri, ilk saha gözlemlerini ve gelecek projeksiyonlarını sektörün dikkatine sunuyorum.

ECA DÜZENLEMESİ NE ANLAMA GELİYOR?

ECA, denizcilik kaynaklı emisyonların sınırlandırıldığı özel bölgeleri tanımlar. Akdeniz ECA'sı da bu bağlamda, Avrupa

Birliği ülkeleri, Kuzey Afrika kıyı devletleri ve Levant Bölgesi ülkelerinin karasularını kapsayan geniş bir alanı içine alır. Bu bölgedeki tüm ticari gemiler, %0.10 kükürt içeren yakıtlar kullanmak ya da geçerli alternatif çözümler (scrubber, LNG, vb.) uygulamak zorundadır.

TÜRK LİMANLARINDAKİ İLK SİNYALLER

Türkiye doğrudan ECA kapsamında olmamakla birlikte, özellikle İstanbul, İzmir ve Mersin gibi stratejik limanlarımızda bunker yakıt talebi kayda değer biçimde değişmeye başladı. Yerli bunker tedarikçileriyle yapılan görüşmeler ve IBIA platformunda aktarılan geri bildirimler şu üç ana eğilimi ortaya koyuyor:

- VLSFO (0.50%) talebinde belirgin bir düşüş
- MGO ve ULSFO gibi %0.10 kükürt içeren ürünlerde ciddi artış
- Scrubber kullanan gemiler nedeniyle HSFO'ya olan ilginin hâlâ güçlü kalması

TALEP DAĞILIMINDAKİ DÖNÜŞÜM: 2024–2026 GÖRÜNÜMÜ

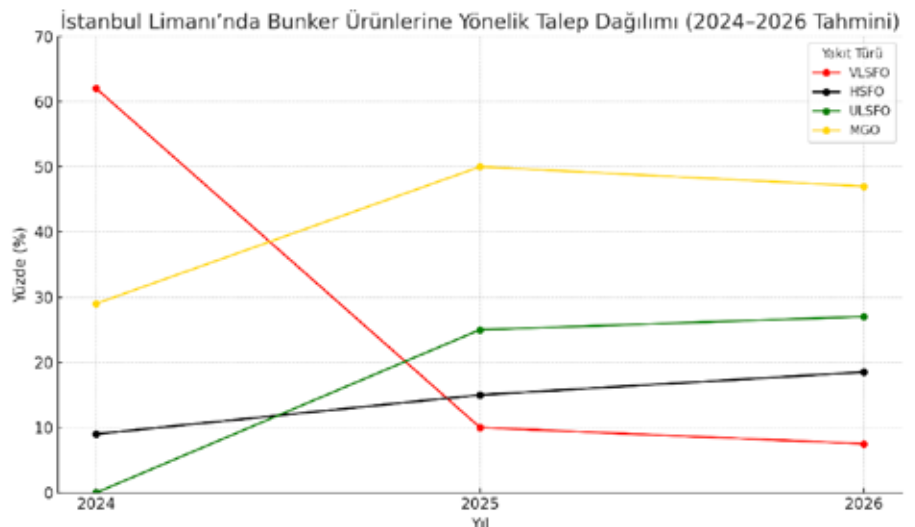
İstanbul merkezli bunker tedarikçilerinden alınan ortalama beklentilere göre, yakıt

türlerine göre talep oranlarının nasıl değiştiği aşağıdaki grafikte özetlenmektedir:

Bu tablo açıkça göstermektedir ki:

- VLSFO kullanımı 2024'e göre %42'den %18'e düşmektedir.
- MGO ve ULSFO'nun toplam pazar payı 2026 itibarıyla %46'yı bulmaktadır.
- HSFO talebinde ise, EGCS (scrubber) sistemli gemiler sayesinde istikrarlı bir artış mevcuttur.

Bu tablo, İstanbul'un ve dolayısıyla Türkiye'nin, ECA kapsamındaki ülkelerle çalışan gemiler için hâlâ önemli bir geçiş noktası olma özelliğini koruduğunu göstermektedir. Ayrıca diğer çok önemli bir konu da, Türkiye'deki rafineriler tarafından üretilen denizcilik yakıtlarının yeni ürün deseninde oranlarının artmasıdır. Akdeniz ECA öncesi yüksek VLSFO kullanımı (%62) ve bu ürünün tamamen ithal olması (Türk Rafinerileri'nde üretilmemesi) sebebiyle; Türk Bunker Sektörü oldukça yurt dışı tedarikine ve ithalata bağlı idi. ECA sonrası, hızlı artan ve yüksek kalması gereken motorin talebi, güçlü durması





ve yatay pozitif seyirde gitmesi beklenen HSFO (High Sulphur Fuel Oil) ile bu durum değişmektedir. Bu iki ürün de Türk rafinerilerinde üretildiği için, ürün paternindeki %65 civarı ürün artık Türk rafinerilerinden de tedarik edilebilecek. Bu da Türk Bunker Sektörüne oldukça büyük bir rekabet avantajı sağlayacaktır.

OPERASYONEL VE TEDARİK ALTYAPISINDA UYARLAMA ZORUNLULUĞU

ECA rejimine paralel şekilde değişen yakıt tercihleri, sadece talep tarafını değil, aynı zamanda tedarik ve altyapı tarafını da yeniden şekillendirmektedir. Özellikle:

- %0.10 kükürtlü yakıtların (ULSFO) sürekli ve güvenli tedariki
- Depolama kapasitesi ve barge uyarlamaları
- Yerli rafinerilerle yapılan tedarik zinciri optimizasyonları gibi başlıklar artık günlük operasyonun ayrılmaz parçaları hâline gelmiştir. Bazı tedarikçiler blending yöntemlerini geliştirirken, bazıları doğrudan ithalat veya gemi üstü ikmal stratejilerine yönelmektedir.

REKABET AVANTAJLARI VE ZORLUKLAR

Türkiye, ECA sınırlarının hemen dışında konumlanarak benzersiz bir rekabet avantajı elde etmiş durumdadır. Özellikle compliance switch yapan veya ECA dışında operasyonel plan yapan armatörler için Türkiye cazip bir ikmal noktası hâline gelmiştir.

Bununla birlikte bazı yapısal zorluklar da göz ardı edilmemelidir:

- Rusya – Ukrayna savaşı sebebiyle Türkiye'nin ECA çıkışındaki deniz trafiği ve ticaretindeki düşük seyir.
- Yeni düzenlemelere tam teknik uyum
- Fiyat dalgalanmaları ve ürün bulunabilirliği

Bu risklerin yönetimi, sektördeki oyuncuların koordinasyonu ve düzenleyici otoritelerle şeffaf iletişim içinde olmasıyla mümkündür. İkmalcilerin beklentilerinin görüldüğü şemada da VLSFO'nun düşük oranının ana sebebi budur. İkmalcilerimiz devam eden savaş ve beraberindeki düşmüş ticaret ve deniz trafiği sebebiyle çok yüksek VLSFO satışları beklemiyorlar. Umuyoruz ki, yakın zamanda barışın sağlanması ile bu beklenti de pozitif yönlü değişecektir.

ÇEVRESEL DÜZENLEMELER SIKILAŞARAK DEVAM EDECEK

IMO'nun 2050 hedefleri, AB'nin Fuel EU Maritime uygulamaları ve Kuzey Atlantik ECA genişlemesi gibi gelişmeler, denizcilikte çevre standartlarının önümüzdeki yıllarda daha da sıkılaşacağını net şekilde göstermektedir. Akdeniz ECA, sadece aşamalardan bir tanesidir. Önümüzde hem armatörlerimiz hem de ikmalcilerimiz için birçok ilave sınav ve ödev çıkacağı kesin.

Türk bunker sektörü, bu geçiş döneminde doğru pozisyon alırsa yalnızca bölgesel değil, küresel ölçekte de avantajlı konuma gelebilir. Son yıllarda miktarsal düşüş kaydeden Türk Bunker Sektörü hali hazırda global bunker pazarından %1'in altında bir pay alabilmekte. Yeni talep

paterni ve alternatif yakıtların uygulanma imkanı ile; Türk Bunker Sektörü orta vadede %2'lik, uzun vadede ise yükselen bir trend ile daha yüksek bir global pazar hakimiyetini hedeflemektedir.

SONUÇ VE ÖNERİLER

- Akdeniz ECA uygulaması, Türkiye için hem risk hem fırsat barındırmaktadır.
- Yerli tedarikçilerin çevik altyapı yatırımları, esnek tedarik modelleri ve düzenleyici uyum stratejileri geliştirme kabiliyetleri önemli bir avantajımızdır.
- Sektör oyuncuları arasında bilgi paylaşımı ve iş birliği mekanizmalarının artırılması, bu dönüşüm sürecini Türkiye lehine çevirebilir.

Türkiye, coğrafi konumu ve deneyimli tedarik altyapısıyla "geçiş bölgesi" kimliğini güçlendirmeli, çevresel dönüşüme liderlik edecek cesur adımları bugünden atmalıdır.

Türkiye'nin henüz ECA kapsamında olmaması, onu bölgedeki düzenlemelere uymak zorunda olmayan sınırlı ikmal noktalarından biri haline getirerek stratejik bir geçiş bölgesi rolünü güçlendirmiştir. Özellikle çift yakıtlı çalışabilen gemiler için İstanbul ve çevresi önemli bir 'uyum geçiş noktası' rolü üstlenebilir. Bu kapsamda tedarikçilerin hem HSFO hem MGO/ ULSFO sunabilecek esnek altyapılar kurması, uzun vadeli rekabet avantajı sağlayacaktır.

Doğu Akdeniz'deki bunker merkezleri arasında Türkiye; Malta, Piraeus ve Cebelitarık gibi bölgelerle rekabet etmektedir. Fiyat esnekliği ve geniş ürün yelpazesi avantaj sağlamaktadır. Ancak ulusal regülasyonların, global regülasyonlarla ve ticaret pratiği ile uyumlu hale getirilmesi önem arz etmektedir. Ayrıca, Süveyş sonrası yön değiştiren deniz trafiği de Türkiye limanlarına yönelik yakıt talebini orta vadede artırabilir.

*** IBIA YÖNETİM KURULU ÜYESİ/
İMEAK DTO MECLİS ÜYESİ VE YEDEK
YÖNETİM KURULU ÜYESİ**

ICOMIA 2025 Dünya Marina Konferansı Venedik'e geliyor, siz de geliyor musunuz?

ICOMIA Dünya Marina Konferansı, iki yılda bir dünyanın çeşitli yerlerinde düzenleniyor ve bu yıl 13. kez düzenlenecek olan ve 15 Ekim Çarşamba günü başlayıp 17 Ekim Cuma günü sona erecek olan konferans, İtalya'nın Venedik kentinde gerçekleştirilecek [<https://www.worldmarinasconference.com/>]. Üç gün sürecek olan etkinliğin mekanı 400'den fazla teknenin barındığı, güvenli bir liman olan birinci sınıf, tam hizmet veren Venezia Certosa Marina'nın bulunduğu Certosa Adası'nda yer alıyor. Ada, dolgu ile oluşturulan yenilikçi bir dalgakıranla korunuyor.

Büyük bir kısmı park olan 54 dönümlük ada, Venedik Lagünü'nün kalbinde stratejik bir konuma sahip ve Venedik UNESCO Dünya Mirası Alanı'nın bir parçası. Geçmişine saygı duyulan ada, 1199'dan 1424'e kadar Augustinian rahiplerine ev sahipliği yapmış, ardından 1424'ten 1807'ye kadar Saint Andreas'a adanmış büyük bir kiliseye sahip önemli bir Kartüzyen manastırı olarak hizmet vermiş.

19. yüzyılda Avusturyalılar adayı bir kaleye dönüştürürken, 20. yüzyılda İtalyan ordusu tarafından mühimmat fabrikası olarak yeni bir amaca hizmet etmiş. Daha sonra, 1980'lerde ve 1990'larda İtalyan Lagunari (deniz piyadeleri) için bir eğitim alanı haline getirilmiş. Bugün marina, Vencie Lagünü içindeki geri kalan tarihi askeri binaları, butik bir otel ile birlikte tam hizmet veren bir marinaya dönüştürmüştü. Ulaşım, feribot, su taksileri veya özel teknelerle sağlanıyor. Marco Polo Uluslararası Havaalanı'na (VCE) ve sadece konferans merkezine değil, Blue Line'i kullanan otellere de doğrudan su bağlantısı bulunuyor. Şehrin ana adalarına 4.1 ve 4.2 numaralı halka açık feribot hatları ile de ulaşım mümkün. Venedik'in başlıca turistik cazibe merkezlerinden biri



olan San Marco Meydanı sadece bir ada uzaklıkta.

Konferans, yenilenmiş binalarda ve açık alanlarda düzenlenecek. Sergi katılımcıları için çadırlar kurulacak, kültür ve misafirperverliğin tadını çıkarabileceğiniz bir ortamda gerçekleştirilecek. Mekan, çoğu otel ve konferans merkezinden farklı. Eski askeri binaları, şu anda çalışma kulüpleri olan bu mekanı dünya çapında bir toplantı için dönüştürmek ev sahipleri için zorlu bir görev olsa da, atmosfer ve fiziksel düzen, iç ve dış mekanlarda sosyalleşme, dinlenme, öğrenme ve her şeyi içselleştirme imkanları sunarak daha samimi ve rahat bir ortam yaratıyor.

Bu yılki konferans programında, sektörün karşı karşıya olduğu güncel zorlukları tartışan uluslararası uzmanlar yer alırken, yenilikler kutlanacak ve marina dünyasındaki fırsatlar keşfedilecek. 25'ten fazla oturum ve panelden oluşan zengin ve geniş bir gündemden bazı başlıklar şöyle: Vip Marina Müşterileri; Mükemmel Marina; Yeşil Dönüşüm

için Marinalar ve Yeni Enerji Kaynakları; Dünya Marina Pazarları; Adriyatik Denizi Marinaları, Rakamlar ve Eğilimler; Dijital Dönüşüm ve "Akıllı" Marina; Marina Sertifikasyonu; Marina Personeli Eğitimi ve İnsan Kaynakları Yönetimi; Kıyı Yönetimi ve Marina Altyapısı; Küresel Marina Ekonomisi; Sosyal, Ekonomik ve Çevresel Sürdürülebilirliğe Nasıl Ulaşıyor; Marinalarda Çevre Eğitimi; En Son "Yüksek Teknoloji" Marinalar; Yeni "İlham Verici" Marina Projeleri; Marina Pazarlama ve Destinasyon Yönetimi Teorisi; Kuru Depolama, Marinalar ve Tekne Kiralama Endüstrisinde Yeni Küresel Trendler, Yat Kulüpleri ve Marinalardaki Büyük Etkinlikler, Başarı Öyküleri; Marina Düzenlemelerinde Gelecekteki Uluslararası Eğilimler; Enerji Üreticisi Olarak Marinalar; Afet Hazırlığı; Başarının Anahtarı - Her Şeyi Bir Araya Getirmek ve Düzenleyici Kurumları Ortak Haline Getirmek; Marina Destinasyonlarına Hayranlık Duyulmasını Sağlamak ve Uygun Sigorta ile Marina Risklerini Azaltmak.

Sürdürülebilirlik, yeşil enerji, karbon ayak izi, küresel ısınma ve iklim adaptasyonu gibi kelimeler günümüzün söylemlerinde sıkça geçmekte, ancak ICOMIA IWMC bu kelimeleri eyleme geçirilebilir sonuçlara dönüştürmeyi amaçlıyor. Sunum yapanlar, moda kelimelerin ötesine geçerek; gerçek dünyaya uygulanabilir, ölçülebilir çözümler sunmaya teşvik edilmekte. Odak noktası, marinaları daha temiz ve verimli hale getirmekle kalmayıp, aynı zamanda ekonomik olarak daha uygun, pratik ve toplumu kapsayıcı hale getirmek.

Buna ek olarak, belirli tekne üreticileri de konferansa hem katılımcı hem de sergi sahibi olarak katılacak ve bu fikir ve hedeflerle entegrasyon yaklaşımlarının yanı sıra, tasarım ve işletim açısından marinalar için anlamlı ürünler sunma yöntemlerini paylaşacaklar. Elektrikli tahrik sistemleri, hafif yapı malzemeleri veya enerji açısından verimli marina ekipmanları gibi ürünlerle bu aktörler, tartışmaya derinlik ve çeşitlilik katacaklar.

FİKİRLER VE DENEYİMLER SINIRLARIN ÖTESİNE TAŞINACAK

Eğlence amaçlı teknecilik ve marina sektörleri, kelimenin tam anlamıyla ve mecazi olarak birçok fırtınayı atlattı. COVID-19, küresel tedarik zinciri kesintileri ve artan yasal karmaşıklıkların yanı sıra ticaret kısıtlamaları, ekonomik belirsizlikler ve değişen demografik yapılar gibi yeni sorunlar ortaya çıkarken, uyum sağlama hayati önem kazandı. Uyum sağlamada ise fikirlerin ve neyin işe yaradığının, neyin ise o kadar etkili olmadığının paylaşılması çok önemli oldu.

IWMC, çıkarılan dersleri paylaşmak, en iyi uygulamaları keşfetmek ve ortak stratejiler üzerinde işbirliği yapmak için küresel bir forum sunuyor. Her bölgenin kendine özgü zorluklarla karşılaşabileceğini kabul etmekle birlikte, fikirlerin ve deneyimlerin sınırlar ötesine taşınmasıyla sektörün gelişeceğini vurguluyor. Tüm sorunların tek bir cevabı yoktur, ancak hepimiz parlak bir gelecek için birlikte çalışabiliriz.

Üç günlük etkinlikte, birinci ve üçüncü günlerde program sunumları ve kokteyl resepsiyonları, ikinci gün ise marina turu düzenlenecek ve ikinci gün, Venedik'in ruhunu ve marina çevresinin ortak

vizyonunu yansıtan bir kutlama etkinliği olan gala yemeği ile sona erecek. Gala yemeğinde, küresel marina topluluğuna gerçek bir bağlılık gösteren kişileri onurlandırmak üzere tasarlanan ICOMIA Marinas Group'un 2025 Golden Cleat Ödülleri de takdim edilecek. Bu yılki ödüller aşağıdaki iki kategoride verilecek:

- **YAŞAM BOYU HİZMET:** Dünya marina endüstrisinin iyileştirilmesine yönelik olağanüstü liderlik, savunma ve adanmışlık

- **OLAĞANÜSTÜ ETKİLİ KİŞİ:**

Sürdürülebilirlik, inovasyon ve/veya çevre koruma alanlarında olağanüstü çabalar sergileyen bir endüstri lideri

Adaylık prosedürleri ve son başvuru tarihleri hakkında daha fazla bilgi için arama motorunuza şunu yazın: Nominations For The ICOMIA Marinas Group Golden Cleat Marina Awards. Uluslararası işbirliği, tamamen bu konferansa özgü bir özellik...

500'den fazla delegenin katılımı beklenen konferansta; dünyanın dört bir yanından gelen marina işletmecileri, tasarımcılar, tedarikçiler, üreticiler, düzenleyiciler ve araştırmacılarla bir araya gelerek eski dostlarınızla hasret gidermek, yeni bağlantılar kurmak, sorunları tartışmak ve yeni ürünleri görmek için sayısız fırsat bulacaksınız. Kahve molalarında, sergi stantlarında veya gün batımında denizde içilen kokteyllerde yapılan bu sohbetler, genellikle uzun süreli ortaklıklara ve yeni bakış açlarına yol açar. IWMC konferanslarının, çok sayıda uluslararası katılımcının farklı deneyimlerini bir araya getirmesi nedeniyle daha benzersiz fırsatlar sunduğunu gördüm. Zengin bilgi kaynağı ve diğer katılımcıların farklı sorunları nasıl çözdüklerini ve bakış açılarını öğrenmek, sadece belirlenen zaman dilimlerinde değil, konferans süresince son derece aydınlatıcı oluyor. Konferans, İtalya'nın ulusal marina derneği Assomarinas'ın yanı sıra çok sayıda devlet kurumu ve uluslararası kuruluş tarafından da güçlü bir şekilde destekleniyor.

Eşlik eden kişi(ler) dahil olmak üzere çeşitli seçenekler sunan delegeler için kayıt, <https://secure.onlinecongress.com>.

[it/onlinecongress/secure/form.aspx?GUID=1658521251714511186617128](https://secure.onlinecongress.com/form.aspx?GUID=1658521251714511186617128) adresinden kolayca yapılabilir.

Venedik adalarında her fiyat ve konfor seviyesinde çok sayıda konaklama seçeneği bulunuyor ve feribotlar veya su taksileri yaygın olarak hizmet veriyor. Ancak, Venedik'in turistik popülaritesi nedeniyle, erken rezervasyon yapılması şiddetle tavsiye edilir. IWMC web sitesinde (<https://www.worldmarinasconference.com/visitor-info/accommodation>) IWMC indirimleri sunan konaklama tesislerinin listesi de var.

Ulaşım konusunda, Venedik'teki çoğu turistik yer gibi, konferans merkezi de bir adada bulunuyor ve yukarıda belirttiğim gibi, konferans merkezine ve otellerin bulunduğu diğer adalara ve popüler San Marco Meydanı da dahil olmak üzere sayısız turistik yere kolay feribot ve su taksi hizmeti bulunuyor.

Bu ayrıntılar ve gezilecek yerler de dahil olmak üzere diğer yararlı bilgiler, IWMC 25 web sitesinde bulunabilir. IWMC'ye katılmak, sadece mesleki bir yükümlülüğün ötesinde, dünyanın en güzel şehirlerinden birini deneyimlemek, sektörün en parlak beyinleriyle tanışmak ve marina ve sahil şeridi gelişiminin geleceğine katkıda bulunmak için eşsiz bir fırsattır.

İster deneyimli bir marina yöneticisi, ister ilk kez katılan bir katılımcı, ister sadece denizcilik sektörüne tutkulu biri olun, Venedik sizi bu Ekim ayında sıcak bir karşılama, zengin sohbetler ve daha parlak, daha sürdürülebilir bir gelecek vizyonuyla bekliyor. ICOMIA Dünya Marina Konferansı 2025'te Venedik'te sizleri görmek için sabırsızlanıyoruz!

Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta: dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.

BM OKYANUS KONFERANSI SONRASI IMO'DAN SOMUT EYLEM ÇAĞRISI

Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı 9-13 Haziran'da Fransa'nın Nice şehrinde düzenlenen Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı'nın ardından IMO, ülkelere eylem çağrısında bulundu.



Konferansın sonuçlarına yönelik olarak Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Genel Sekreteri Sayın Arsenio DOMINGUEZ, verilen taahhütler konusunda memnuniyetini dile getirerek tüm paydaşların bir ara gelmesi, bilgi paylaşımı yapması ve eylemlerin uyumlu hale getirilmesine yönelik ülkelere eylem çağrısında bulundu.

IMO heyeti konferansta deniz kirliliği ile mücadele, gemilerden kaynaklanan istilacı sucul türlerin biyolojik çeşitliliğe etkisi, sualtı gürültüsü ve deniz taşımacılığında dekarbonizasyon alanlarında denizcilik sektöründe yürütülen çalışmalara dikkat çekti. IMO'nun üye ülkelere yönelik hedef odaklı teknik desteği ile deniz taşımacılığının zararlı etkilerine karşı deniz çevresinin korunmasına yönelik çalışmaları ve bu süreçte üstlendiği kilit rol vurgulandı. Okyanus Konferansı'nın sonuç belgesinde, deniz taşımacılığı, deniz rotaları ve denizcilik altyapısının küresel ekonomi, ticaret, gıda ve enerji güvenliği açısından kritik rolü ile bu sektörde sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik önemli zorluklar kabul edildi.

SUALTI GÜRÜLTÜ KİRLİLİĞİ

IMO, sualtı gürültü kirliliğiyle mücadeleyi amaçlayan ve 37 ülkenin katılımıyla kurulan Gürültüsüz Okyanus için Yüksek Hedef Koalisyonu'nun başlatılmasını



memnuniyetle karşıladı. Fransa, Kosta Rika ve Güney Afrika ile birlikte düzenlenen yan etkinlikte IMO'nun bu alandaki çalışmaları sunuldu. Bu kapsamda:

- 2023 yılında ticari gemilerden kaynaklanan sualtı gürültüsünü azaltmaya yönelik revize rehberler kabul edildi.
- 2024 yılında sualtı gürültüsüne ilişkin hedef belirleme, politika geliştirme ve deneyim paylaşımını içeren IMO Eylem Planı onaylandı.
- GloNoise Partnership Project aracılığıyla altı ülkeye kapasite geliştirme, farkındalık artırma ve politika diyalogu konularında teknik destek sağlanmaktadır.

İSTİLAÇI SUCUL TÜRLER

IMO, gemi gövdelerinde biriken bio-fouling yoluyla yayılan istilacı sucul türlere karşı düzenleyici ve teknik faaliyetler yürütmektedir. Norveç ve Fiji ile ortaklaşa düzenlenen yan etkinlikte IMO'nun bu alandaki çalışmaları sunuldu. Bu kapsamda:

- 2027 yılında kabul edilmesi hedeflenen yasal bağlayıcılığı olan küresel bio-fouling düzenlemesi hazırlanmaktadır.
- 2023 Bio-fouling Rehberleri dahil olmak üzere sektöre yönelik rehber dokümanlar yayımlanmıştır.

- TEST Biofouling Project (IMO-NORAD) ve GloFouling Partnerships Project (GEF-UNDP-IMO) projeleri aracılığıyla Üye Ülkelere teknik destek sağlanmaktadır.

PLASTİK DENİZ ÇÖPLERİ

IMO, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (Convention for the Prevention of Pollution from Ships-MARPOL) Ek-V kapsamında, plastikler de dahil olmak üzere gemilerden birçok atık türünün denize boşaltılmasını yasaklamakta, Londra Sözleşmesi/ Protokolü ise denize kasıtlı atık boşaltımını engellemektedir.

Bu çerçevede IMO;

- IMO Stratejisi ve Gemilerden Kaynaklanan Deniz Plastik Çöplerinin Giderilmesine Yönelik 2025 Eylem Planı ile gemilerden plastik atıkların azaltılması, limanlardaki atık kabul altyapısının iyileştirilmesi, denizcilerin eğitimi ve uluslararası iş birliğinin güçlendirilmesini amaçlamaktadır.
- OceanLitter Programı kapsamında GloLitter, RegLitter ve PRO-SEAS projeleriyle mevzuat uyumu, liman altyapısı geliştirme ve balıkçılık av gereçlerini işaretleme sistemlerine odaklanmaktadır. Konferansta, denizlerdeki plastik kirliliğine karşı faaliyetler yürütmek üzere yeni bir Küresel Sektör Birliği oluşturulduğu belirtildi. IMO Genel Sekreteri, 2028 yılında Şili ve Güney Kore'nin ev sahipliğinde düzenlenecek BM Okyanus Konferansı öncesinde daha fazla eylem ve somut ilerleme sağlanması için harekete geçme çağrısında bulundu.

Kaynak: IMO Web Sitesi (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/UNOC-IMO-Call-for-tangible-action.aspx>)

DEKARBONİZASYONA YÖNELİK BÜYÜK YATIRIMLAR GELİYOR

Küresel denizcilik sektörü, tedarik zincirlerinden iş modellerine, gemilerden limanlara ve deniz iş gücüne kadar tüm unsurları kapsayan sektörel düzeyde bir etki yaratacak net sıfır dönüşüme hazırlanıyor.



Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Nisan ayında net sıfır emisyonlu denizcilik yakıtlarına ilişkin yeni düzenlemeleri onayladı. Bu düzenlemelerin Ekim ayında kabul edilmesi bekleniyor. Bu kapsamda, dekarbonizasyona yönelik yatırım çağrıları giderek artıyor.

Monaco'da 8 Haziran'da düzenlenen Mavi Ekonomi Finans Forumu'nda, IMO Genel Sekreteri Sayın Arsenio Dominguez "Yalnızca düzenlemeler yeterli olmaz. Teknolojik gelişmeye ve alternatif yakıtlara ihtiyacımız var. Bu sadece yatırımla gerçekleşebilir. Bu süreç, denizcilik sektörünün tamamen dönüşümüdür. Bu dönüşümü birlikte gerçekleştirmek için ekosistemler oluşturulması gerekmektedir" diye açıkladı.

Söz konusu yatırımlar, gemilerin her yıl tükettiği 350 milyon ton yakıtın yerini alabilecek kadar fazla miktarda alternatif yakıt üretimini ve bu sistemin sorunsuz bir şekilde büyütülmesini kapsıyor. Dünya genelindeki limanlara uğrak yapan gemilere temiz enerji sağlanabilmesi için liman altyapısının ve yakıt ikmal operasyonlarının da güvenli bir şekilde yenilenmesi gerekiyor. Proaktif yaklaşım benimseyenler şimdiden harekete geçmiş durumda. Dünya Denizcilik Konseyi'ne

göre, mevcut durumda en az 200 adet konteyner gemisi sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu yakıtlarla (Zero or Near Zero-ZNZ) çalışabilecek donanımda. Ayrıca, konteyner gemileri ve araç taşıyan gemiler için yeni siparişlerin yaklaşık %80'i hibrit sevk sistemli olacak şekilde veriliyor.

"MUAZZAM BİR YATIRIM FIRSATI"

Dünya Denizcilik Konseyi Başkanı Sayın Joe KRAHEK "Büyük yolcu gemisi sektörü dekarbonizasyona 150 Milyar ABD Doları tutarında yatırım yaptı. Ulaştırma sektörü için eşi benzeri görülmemiş bir durum. Ama yakıt arzına ihtiyacımız var. Bu, muazzam bir yatırım fırsatı" ifadelerini kullandı.

"IMO Net Sıfır Çerçevesi" olarak bilinen yeni düzenlemeler paketi; denizcilik yakıtlarının sera gazı (Greenhouse Gas-GHG) yoğunluğunu sınırlayan küresel bir yakıt standardı ve gemilerden kaynaklanan GHG emisyonlarının fiyatlandırılması olmak üzere iki yönlü bir yaklaşımı benimsiyor. Bahse konu düzenlemeler, yakıt üreticilerine net bir talep sinyali gönderirken, düşük ve sıfır emisyonlu çözümleri erken benimseyerek risk alan "öncü" denizcilik şirketlerini ödüllendirmektedir. Bu şirketler daha sonra deneyim ve uzmanlıklarını başka şirketlerle paylaşabilecek.

IMO Net Sıfır Çerçevesi, daha önce IMO tarafından kabul edilen, enerji verimliliği yüksek gemi tasarımlarını, operasyonel iyileştirmeleri ve karbon yoğunluğu derecelendirmelerini geliştirmeye yönelik tedbirlerle birlikte yürütülmektedir.

Bu düzenlemeler her beş yılda bir gözden geçirilecek olup emisyon sınırları zamanla daha katı hale getirilecek.



IMO Genel Sekreteri söz konusu düzenlemelerin okyanus ötesi sefer yapan tüm ticari gemiler için bayraklarına bakılmaksızın bağlayıcı ve zorunlu olacağını vurguladı.

Yaklaşık yarım milyon denizcinin 2030 yılına kadar yeniden eğitilmesini gerektirecek olan bu dönüşüm, eğitim alanında da etkili olacak. Aynı zamanda, yakıtların güvenli ve verimli şekilde kullanılmasını sağlamak üzere güvenlik önlemlerinin de kapsamlı bir şekilde güncellenmesi gerekiyor.

Hali hazırda üzerinde anlaşmaya varılmış küresel taahhütlerin uygulanması ve somut eylemlere odaklanılmasına yönelik uluslararası kamuoyuna çağrıda bulunan Dominguez "Artık taahhütlerden uygulamaya geçme zamanı. IMO olarak biz bunu on yılı aşkın süredir yapıyoruz. Ekim ayında bunu bir kez daha göstereceğiz ve çalışmalarımıza devam edeceğiz. Dekarbonizasyonun bir maliyeti var. Şimdiye kadar çevreyi kirlilemek için para harcadık. Artık hep birlikte onu temizlemek ve gelecek nesiller için sürdürülebilir kılmak adına yatırım yapma zamanı" dedi.

Kaynak: IMO Web Sitesi (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2269.aspx>)

IMO, ILO, ICS VE ITF DENİZCİLERİN SUÇLANMASINA YÖNELİK ORTAK ÇAĞRIDA BULUNDU

Ortak bir etkinlikte bir araya gelen IMO, ILO, ICS ve ITF yetkilileri görevlerini yerine getirirken gözaltına alınan denizcilerin, insan hakları çerçevesinde adil ve onurlu muamele görmesi gerektiğini vurguladı.



16 Haziran'da Birleşik Krallık'ın Londra kentindeki IMO Genel Merkezinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO), Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization-ILO), Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) ve Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (International Transport Workers' Federation-ITF) ortaklığında düzenlenen bir etkinlikte, mesleki görevlerini yerine getirirken gözetilene alınan denizcilerin; insan haklarına saygı gösterilerek, adil ve onurlu bir şekilde muamele görmeleri gerektiği çağrısında bulunuldu.

Dört kuruluşun üst düzey paydaşlarından oluşan temsilciler, denizciler için adil muamele ve usulüne uygun yargılamanın sağlanması ve IMO/ ILO yönergelerine uygun şekilde hareket edilerek hızlı bir şekilde ülkelerine geri



gönderilmelerine izin verilmesi için taahhüt verilmesi çağrısında bulundu ve denizcilerin suçlanmasının hem denizciler hem de genel olarak denizcilik sektörü için büyük bir endişe unsuru olmaya devam ettiğinin altını çizdi.

Etkinlikte, konuya denizciler, armatörler, liman işletmecileri ve tedarik zinciri paydaşlarının perspektifinden bakılarak vakalara doğrudan dahil olmuş kişilerden vaka örnekleri dinlendi.

Geçtiğimiz Nisan ayında, IMO Hukuk Komitesi (IMO Legal Committee 112-

LEG 112), IMO tarafından tanımlanan ve usulüne uygun yargılama, keyfi tutuklama, baskı ve sindirme ile ücret, tıbbi bakım ve geri gönderme haklarının yasal süreç boyunca korunması ile ilgili hükümleri kapsayan "İddia Edilen Suçlar Nedeniyle Gözaltına Alınan Denizcilere Adil Muamele Yapılmasına İlişkin Kılavuz"u kabul etmişti.

Kaynak: IMO Web Sitesi (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/IMO-ITF-ILO-ICS-protect-seafarers.aspx>)

DENİZ TAŞIMACILIĞINDA SIFIR EMİSYON HEDEFİNDE YENİ DÜZENLEMELER PAYLAŞILDI

IMO'nun deniz taşımacılığında sıfır emisyon hedefine yönelik yeni düzenlemeleri hakkında güncel bilgiler paylaşıldı.

Bonn-Almanya'da Haziran ayında gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler İklim Toplantısı'nda, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO), 2025 yılının sonlarında deniz taşımacılığının dekarbonizasyonuna yönelik yeni zorunlu düzenlemeleri kabul edeceği belirtildi. IMO'nun bilgilendirme sunumunda, 2025 Nisan ayında Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC) küresel iklim taahhütlerini uluslararası faaliyet gösteren tüm gemiler için bağlayıcı gerekliliklere dönüştürecek olan "IMO Net Sıfır Çerçevesi" ve buna ilişkin taslak düzenlemelerin nihai hale getirilip onaylandığı vurgulandı. IMO Net Sıfır

Çerçevesi'ne ilişkin yasal metin, 13-17 Ekim 2025 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilecek

IMO Net Sıfır Çerçevesi;

- "Kaynaktan son kullanıma" (well to wake-WtW) dayalı olarak hesaplanacak, gemi başına yıllık Sera Gazı Yoğunluğunun (Greenhouse Gas-GHG) yani kullanılan her birim enerjiye karşılık oluşan sera gazı miktarının zaman içerisinde azaltılmasını gerektiren küresel bir yakıt standardı,
- Gemi emisyonlarına fiyat uygulayarak sektörün emisyonlarını azaltmaya teşvik edecek küresel bir ekonomik düzenleme

olmak üzere birbirini tamamlayan iki ana unsurdan oluşmaktadır.

Belirli eşik değerlerin üzerinde emisyon oluşturan gemiler, bu açıklarını dengelemek üzere "IMO Net Sıfır Fonu"na ödeme yapmak zorunda kalacak. Elde edilen gelirler, sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu yakıt kullanan gemilerin ödüllendirilmesi, yenilik ve araştırma, altyapı, teknoloji transferi ve yeşil dönüşümde adil geçişin sağlanması yönündeki girişimlerin desteklenmesi amacıyla tahsis edilecek.

Kaynak: IMO Web Sitesi (<https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-2278.aspx>)

İMEAK DTO AR-GE ve Çevre Birimi tarafından hazırlanmıştır

Ege Bölgesinin En Büyük Gemi ve Yat Yakıt İkmal Markası

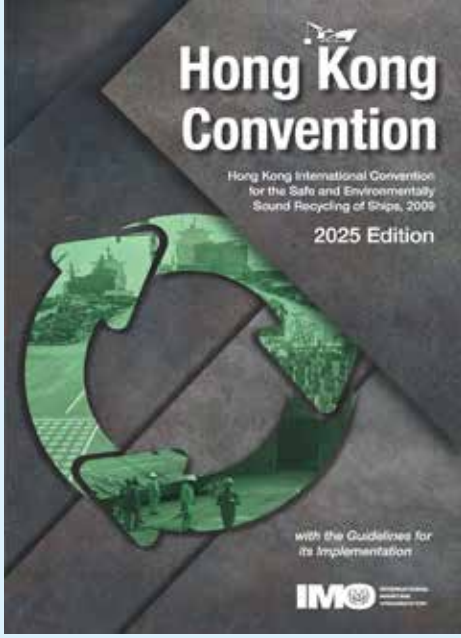



ASMiRA
MARINE

asmiragroup.com

HONG KONG SÖZLEŞMESİ YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

Gemilerin Emniyetli ve Çevreye Uyumlu Geri Dönüşümü Hakkında Hong Kong Uluslararası Sözleşmesi (Hong Kong Sözleşmesi) 26 Haziran 2025'te yürürlüğe giriyor.



15 Mayıs 2009 tarihinde kabul edilen sözleşme ile operasyonel ömürlerini tamamlamış gemilerin geri dönüştürülmesi sırasında; insan sağlığı, güvenliği ve çevre

açısından risk oluşturulmasının önüne geçilmesi amaçlanıyor.

Sözleşme, gemilerin emniyetini ve operasyonel verimliliğini tehlikeye atmadan güvenli ve çevreye duyarlı geri dönüşümünü kolaylaştıracak şekilde tasarımı, inşası, işletimi ve hazırlanması; gemi geri dönüşüm tesislerinin güvenli ve çevreye duyarlı bir şekilde işletilmesi ve gemi geri dönüşümü için sertifikasyon ve raporlama gerekliliklerini içeren bir uygulama mekanizmasının kurulması konularında düzenlemeler içeriyor. Sözleşmenin yürürlüğe girmesi ile birlikte, hem mevcut hem de yeni inşa edilen gemiler için birçok önemli yükümlülük ortaya çıkıyor. Bu kapsamda; yeni gemilerin, Tehlikeli Madde Envanteri (Inventory of Hazardous Materials-IHM) bulundurmaları ve geçerli bir Hong Kong Gemi Geri Dönüşüm Sertifikası (Hong Kong Ship Recycling Certification-HKSR) taşımaları gerekiyor.

Mevcut gemilerin, 26 Haziran 2030 tarihinden itibaren operasyonel ömürleri boyunca bir IHM oluşturmaları, bu envanteri güncel tutarak gemide muhafaza etmeleri ve beraberinde geçerli bir IHM HKSRC sertifikası bulundurmaları zorunluluğu yer alıyor. Geri dönüşüme gönderilen gemilerin, geri dönüşüme girmeden önce Nihai Sörvey adı verilen nihai denetimden geçmesi ve bu sürecin sonunda Uluslararası Geri Dönüşüme Hazır Sertifikası (International Ready for Recycling Certificate) almış olmaları gerekiyor.

Gemi Geri Dönüşüm Tesislerinin ise, yetkilendirilmiş olmaları ve faaliyette bulunabilmek için geçerli bir Gemi Geri Dönüşüm Yetki Belgesine (Document of Authorisation for Ship Recycling-DASR) sahip olmaları zorunluluğu getiriliyor.

(Kaynak: IMO)

DÜNYANIN İLK TİCARİ ÖLÇEKLİ E-METANOL TESİSİ DANİMARKA'DA AÇILDI

Dünyanın ilk ticari ölçekli e-metanol tesisi Danimarka'nın Kasso kentinde açılarak faaliyete geçti.



Danimarkalı bir enerji şirketi tarafından geliştirilen ve geniş ölçekli bir Japon holding şirketi ile ortak işletilen e-metanol tesisi, güneş enerjisi ve biyojenik CO₂'den metanol üretiyor. Yıllık 42 bin

ton üretim kapasitesine sahip tesiste, 52,5 MW'lık birleşik kapasiteye sahip üç adet elektrolizör bulunuyor ve bunlar yakındaki Kasso Güneş Parkı'ndan sağlanan güneş enerjisiyle tamamen yenilenebilir enerji kaynaklı yeşil metanol üretimi yapıyor. Tesisin yıllık üretiminin, Asya ile Avrupa arasında sefer yapan 16.000 TEU'luk bir gemiye yetecek ölçekte olacağı belirtilirken, metanolle çalışabilen konteyner gemileri bulunan uluslararası bir lojistik şirketinin üretilecek e-metanolün önemli müşterisi olacağı ifade ediliyor. Diğer müşteriler arasında bir

oyuncak üreticisi devi ve yeşil metanolü plastik ve kimyasal üretiminde kullanılan fosil yakıtın yerine kullanacak olan bir ilaç üreticisi firma yer alıyor. Firma yetkilileri bu gelişmeyi alternatif yakıt bulma çabalarında önemli bir dönüm noktası olarak nitelendirirken, diğer taraftan ise maliyetleri düşürmek için süreçlerin iyileştirilmesini bekliyor. Bu noktada e-yakıtların ölçeklendirilmesi, fosil ve yeşil yakıtlar arasındaki fiyat farkını daraltacak düzenlemelere bağlı olacak.

(Kaynak: Lloyd's List)

FİNLANDİYA'DA DÜNYANIN EN BÜYÜK ELEKTRİKLİ FERİBOTU GELİŞTİRİLİYOR

Finlandiya'da bir şirket, dünyanın en büyük elektrikli yolcu feribotunu inşa ediyor. Helios adı verilen feribot 2000 yolcu kapasiteli olacak.

Finlandiya merkezli bir denizyolu taşımacılığı şirketi, Helsinki-Tallinn rotası için özel olarak tasarlanan ve Helios ismini taşıyan dünyanın en büyük elektrikli yolcu feribotu ile ilgili ilk ayrıntıları kamuoyuyla paylaştı. Şirket tarafından yapılan açıklamada, tasarım hayata geçirildiğinde feribotun türünün en büyüğü olacağı ve 2030'ların başında hizmete girmesinin planlandığı ifade edildi. 195 metre uzunluğunda ve 30 metre genişliğindeki Helios'un, 85 ila 100 megavat saat (MWh) kapasiteli bataryasıyla yaklaşık 23 knot (yaklaşık 42,5 km/saat) hıza ulaşabileceği



ve iki saatten biraz daha fazla bir sürede 2000 yolcu taşıyabileceği belirtildi. Bu büyük batarya sistemini desteklemek için ise limanda 30 MW gücünde bir şarj altyapısı kurulacağı aktarıldı.

Helios, Finlandiya'nın Helsinki Limanı ile Estonya'nın Tallinn kenti arasındaki 43 deniz mili (yaklaşık 80 km) uzunluğundaki hatta düzenli seferler gerçekleştirecek ve aynı anda 650 araç ve 2.000 yolcu taşıyabilecek kapasiteye sahip olacak. Finlandiyalı şirket tarafından Rauma Tersanesi ve diğer yerel ortaklarla birlikte geliştirilen Helios projesi, Baltık Denizi'ndeki ulaşımı karbon nötr hale getirme amacını taşıyor ve Helsinki-Tallinn rotasındaki mevcut yolcu taşıma kapasitesini iki katına çıkarması bekleniyor.

(Kaynak: Baird Maritime & Marine Log Web Sitesi)



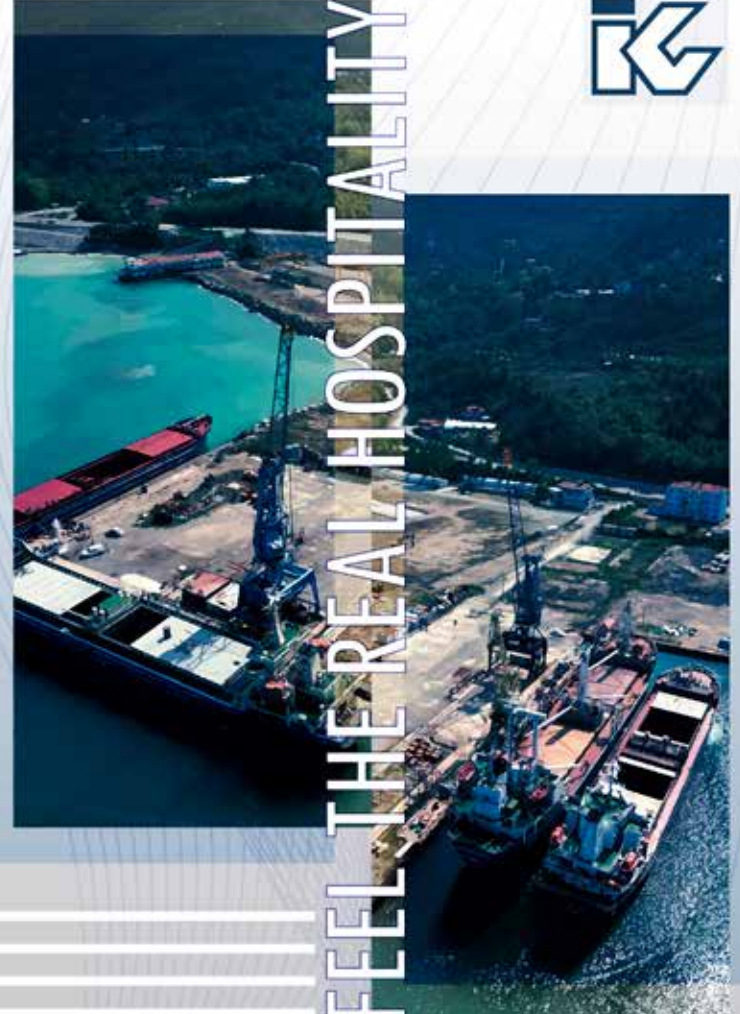
INEBOLU SHIPYARD

KARAVELİOĞLU GROUP SINCE 1916

- **REAL SAVINGS DUE TO CLOSE DESTINATION TO REACH FOR ALL VESSELS IN THE BLACK SEA.**
- **ALL KIND OF REPAIRS WORKS WITH BEST CLIMATE CONDITIONS ROUND THE YEAR.**
- **KASTAMONU AIRPORT IS ONLY 45 MINUTES FAR FROM SHIPYARD.**

HEAD OFFICE CONTACT

Address : Eğitim Mahallesi, Poyraz Sokak, Ertogay İş Merkezi, No: 3 Kat: 8 Daire: 23 - 24
Hasanpaşa Kadıköy İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 216 337 55 01 (pbx)
Fax : +90 216 337 50 91
E-mail : karavelioglu@karavelioglu.com
Web : inebolushipyard.com



3. BİRLEŞMİŞ MİLLETLER OKYANUS KONFERANSI NICE'DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

9-13 Haziran tarihleri arasında Fransa ve Kosta Rika'nın ortak ev sahipliğinde, Fransa'nın Nice kentinde 3. Birleşmiş Milletler Okyanus Konferansı (UNOC-3) düzenlendi.



Konferans, sürdürülebilir kalkınma için okyanus, deniz ve deniz kaynaklarının korunması ve sürdürülebilir kullanımı için acil ve kapsamlı eylemlerin teşvik edilmesi ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14'ün (Sustainable Development Goal 14- UN SDG 14) uygulanmasını desteklemek üzere; hükümetleri, hükümetler arası örgütleri, uluslararası finans kurumlarını, diğer ilgili uluslararası kuruluşları, sivil toplum örgütlerini ve bilim çevrelerinden binlerce katılımcıyı bir araya getirdi.

"Okyanusun Korunması ve Sürdürülebilir Kullanımı için Eylemlerin Hızlandırılması ve Tüm Aktörlerin Harekete Geçirilmesi" temasıyla düzenlenen konferansta,

çok taraflı deniz koruma çabalarının güçlendirilmesi, bilim-politika ara yüzünün geliştirilmesi ve deniz ekosistemlerinin sürdürülebilir yönetimi gibi konular ele alındı.

Fransa Dışişleri Bakanlığı tarafından konuya ilişkin yapılan açıklamada; plastik kirliliğinin çevre ve insan sağlığı açısından doğurduğu yıkıcı küresel sonuçlar vurgulanarak, her yıl yaklaşık 460 bin ton plastik üretildiği ve önlem alınmaması durumunda 2060 yılına kadar bu sayının 3 katına kadar yükseleceği ifade edildi.

Bu kapsamda, konferansa katılan 95 ülke tarafından plastik kirliliğinin önlenmesine ilişkin bağlayıcı bir uluslararası anlaşma

yapılması konusunda uzlaşya varılarak ortak bir deklarasyon imzalandı.

Birleşmiş Milletler Çevre Asamblesi'nin (United Nations Environment Assembly- UNEA) 5/14 sayılı Kararı uyarınca düzenlenen anlaşmayı imzalayan ülkelerin; plastiklerin tüm yaşam döngüsünü ele alan, iddialı ve etkili bir eylem planını benimseyerek plastik kirliliğiyle mücadele konusundaki kararlılıklarını ortaya koymuş oldukları dile getirildi.

(Kaynak: Fransız Büyükelçiliği Web Sitesi (uk.ambafrance.org) & Avrupa Komisyonu- WestMED Blue Economy Initiative Web Sitesi & Blue Marine Foundation Web Sitesi)

PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.



MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 23 Haziran 2025 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri...

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2025	ŞUBAT 2025	MART 2025	NİSAN 2025	MAYIS 2025	HAZİRAN 2025
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	FRANSA (BREST)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	AMSTERDAM (ROTTERDAM) YUNANİSTAN (RHODES)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-23.06.2025)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Ocak-Haziran)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	3 Tutulma (105 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	0 Tutulma (10 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0 Tutulma (68 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0 Tutulma (26 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)**



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.



www.classnk.com

Piyasalar bugünü değil olası olumsuz senaryoları fiyatlandırıyor



* ULUÇ KEDME

13 Haziran'da İsrail'in gerçekleştirdiği ani hava saldırısı, İran ile olan gerilimi doğrudan çatışma noktasına taşıdı. Bu olay petrolü, doğalgazı ve her ton-mil taşımacılığı yeniden fiyatlandırdı. Brent petrol gün içinde %10'a yakın artarak 76 \$/varil seviyesine kadar tırmandı. Ancak asıl etkili sinyal navlun ve sigorta piyasasından geldi: Hürmüz Boğazı

teknik olarak açık, ama kiracılar artık boğaz sanki yarı kapalıymış gibi davranış gösterdi.

Savaş riski primleri çarpıcı şekilde arttı. Navlun piyasası da hızla tepki verdi. Hava saldırısının hemen ardından Suudi Arabistan bölgesinden Çin'e olan ham petrol yüklemelerinin sadece bir gece içerisinde %15 civarı arttığı raporlara yansdı. Benzer şekilde, Orta Doğu'dan Kuzey Avrupa'ya taşınan rafine ürünler için kullanılan LR2 tankerlerde ciddi şekilde etkilendi.

Bu esnada Katar'ın LNG ihracatı ile Birleşik Arap Emirlikleri'nin artan gaz akışlarının halen Hürmüz'den geçtiği bildirilmektedir. Çin'in ise aldığı her dört LNG kargosundan birinin bu bölgeden geldiği bildiriliyor.

İran yetkilileri her ne kadar boru hatlarının normal çalıştığını belirtse de piyasaların bugünü değil, olası olumsuz senaryoları fiyatladığını söyleyebiliriz. Tahminlere göre Hürmüz Boğazı'nın iki hafta kapanması, ciddi oranda petrol arzının kısılmasına sebebiyet vermekle birlikte, OECD ülkelerinin stoklarını bir iki ay gibi bir sürede 5 yıllık ortalamanın

altına indirilebileceği bildiriliyor. Bu senaryoda Brent petrolün 100 dolar/ varil bandına yükselmesi ve beraberinde; ham petrol, ürün ve gaz taşımacılığında navlunlarında yukarı yönlü fiyatlanması bekleniyor.

Ek olarak bölgede artan güvenlik önlemlerinin seferleri uzattığı, gemilerin limanlarda daha uzun beklemesine sebebiyet verdiği ve etkin taşıma kapasitesini daralttığı bildiriliyor.

Pek tabii olası İran'ın, Hürmüz Boğazı'nı tamamen kapatmasının kendi ihracatına da çok ciddi etkisi olacaktır. Bununla birlikte olası ABD müdahalesinin tetiklenmesi ve İran'ın bölgedeki varlıklarını riske atacak olmasından sebep, İran için mantıklı yolun müzakere olduğu yorumlanmaktadır.

Gemi Alım-Satım piyasalarında ise özellikle Aframax tankerlerde alış ve satış yönlü yoğun talep gözlenmekle birlikte önümüzdeki süreçte gelişmeleri takip ediyor ve değerlendiriyor olacağız.

* KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

HAZİRAN 2025 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

GEMİ İSMİ	DWT	İNŞA YILI	İNŞA ÜLKESİ	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	FİYAT US\$ M
PARTAGAS	173.880	2004	CHINA	BULK	NA	13,50
CAPE VENI	173.764	2007	CHINA	BULK	CHINESE	17,00
BABY CASSIOPEIA	110.842	2012	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	19,00
BRIGHT PEGASUS	82.165	2013	CHINA	BULK	MIDDLE EASTERN	17,20
BULK AQUILA	66.613	2014	JAPAN	BULK	BANGLADESHI	22,50
FLC CELEBRATION	57.000	2011	CHINA	BULK	NA	11,20
YASA PEMBE	55.912	2007	JAPAN	BULK	NA	12,25
NY TRADER III	39.388	2016	CHINA	BULK	EUROPEAN	17,00
PELAGIANI	35.313	2004	JAPAN	BULK	NA	7,80



BIRTE SELMER	34.976	2011	CHINA	BULK	GREEK	9,90
HUAYANG SUNRISE	34.003	2011	CHINA	BULK	NA	7,46
ZHE HAI 360	33.100	2010	CHINA	BULK	CHINESE	5,42
ASL VENUS	82.153	2011	CHINA	BULK	GREEK	14,40
AOM SOPHIE II	81.816	2020	JAPAN	BULK	GREEK	31,50
SELINA	75.700	2010	CHINA	BULK	NA	11,90
MARIGOULA	58.063	2013	CHINA	BULK	NA	13,50
SFL HUDSON	56.836	2009	CHINA	BULK	CHINESE	11,30
JADE	55.090	2010	CHINA	BULK	NA	11,75
MAREEBA	46.673	2002	JAPAN	BULK	HK BASED	7,20
DARYA GANGA	36.845	2012	KOREA	BULK	NA	14,30
AMIRA SARA	28.339	2014	JAPAN	BULK	NA	11,80
IMPERATOR AUSTRALIS	176.387	2012	CHINA	BULK	GREEK	25,00
BASTIONS	119.376	2011	JAPAN	BULK	NA	16,50
SHUN FU DA	82.849	2006	JAPAN	BULK	INDIAN	11,40
TORO	76.636	2008	JAPAN	BULK	NA	12,20
PROTEFS	73.630	2004	CHINA	BULK	FAR EASTERN	7,00
CMB RUBENS	63.514	2018	JAPAN	BULK	NA	27,30
IZMIR	63.200	2013	CHINA	BULK	*TURKISH	18,25
KONYA	63.200	2013	CHINA	BULK	*	18,25
SAGAR SHAKTI	58.097	2012	CHINA	BULK	NA	13,80
INGWAR SELMER	58.018	2011	CHINA	BULK	NA	11,70
ORIOLE	57.809	2011	CHINA	BULK	CHINESE	12,80
INCREDIBLE BLUE	57.001	2011	CHINA	BULK	NA	11,80
ANNITA	53.688	2005	CHINA	BULK	NA	8,50
SIDER OLYMPIA	38.182	2013	JAPAN	BULK	GREEK	15,75
ID PIONEER	35.534	2012	CHINA	BULK	CHINESE	10,10
ARKI	30.270	2011	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	10,40
KEY ACTION	82.168	2010	CHINA	BULK	CHINESE	15,10
CL TIFFANY	81.687	2013	CHINA	BULK	*CHINESE	*45,00
CL GRACE	81.563	2012	CHINA	BULK	*	*
CL MONA	81.504	2013	CHINA	BULK	*	*
JAWOR	79.649	2010	CHINA	BULK	NA	11,80
OURANIA LUCK	75.961	2000	JAPAN	BULK	NA	5,50
NORD MISSISSIPPI	60.456	2015	JAPAN	BULK	GREEK	22,00
IVY ALLIANCE	55.886	2011	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	15,60
BUNUN ORCHID	37.875	2021	JAPAN	BULK	GREEK	24,75
UBC TOKYO	37.865	2005	JAPAN	BULK	NA	8,00
DL LAVENDER	35.194	2014	KOREA	BULK	*NA	*27,00
DL OLIVE	35.194	2013	KOREA	BULK	*	*
VEGA DABLAM	35.112	2011	CHINA	BULK	NA	8,50
MAPLE TULIP	33.158	2011	JAPAN	BULK	NA	11,80

NORDIC THUNDER	157.374	2017	KOREA	TANKER	GREEK	65,00
YASA GOLDEN MARMARA	110.769	2008	JAPAN	TANKER	NA	31,00
CASPER	108.870	2010	CHINA	TANKER	NA	34,50
BANI YAS	74.913	2010	KOREA	TANKER	NA	22,20
YAMILAH-III	74.866	2011	KOREA	TANKER	NA	22,20
CELSIUS PORTSMOUTH	50.299	2021	CHINA	TANKER	GREEK	36,25
OSAKA	37.923	2008	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	14,80
BIRDIE TRADER	19.822	2016	JAPAN	TANKER	CHINESE	28,50
LESSOW SWAN	6.974	2008	TURKEY	TANKER	NA	9,00
MANTA GALATASARAY	50.083	2010	JAPAN	TANKER	GREEK	17,00
UOG CONSTANTINE G	49.999	2010	KOREA	TANKER	*NA	16,80
UOG DESPINA V	49.999	2010	KOREA	TANKER	*	16,80
HORIZON APHRODITE	49.996	2008	KOREA	TANKER	NA	16,00
UOG PHOENIX	47.367	2010	JAPAN	TANKER	NA	17,50
GLENDA MELISSA	47.203	2011	KOREA	TANKER	GREEK	19,00
BALTIC SAPPHIRE	37.594	2009	KOREA	TANKER	*MIDDLE EASTERN	*35,00
BALTIC SWIFT	37.565	2010	KOREA	TANKER	*	*
GINGA HAWK	19.998	2000	JAPAN	TANKER	NA	6,90
FORBIN	5.072	2011	JAPAN	GAS	GREEK	11,00
CLEAROCEAN MARIA	49.999	2014	KOREA	TANKER	*NA	29,50
CLEAROCEAN MARY	49.999	2014	KOREA	TANKER	*	29,50
PS CAPRI	50.895	2011	KOREA	TANKER	GREEK	18,40
TORM DISCOVERER	45.979	2008	CROATIA	TANKER	*CHINESE	17,00
TORM VOYAGER	45.916	2008	CROATIA	TANKER	*	17,00
GLENDA MELODY	47.238	2011	KOREA	TANKER	NA	17,90
NORD JOY	49.874	2018	JAPAN	TANKER	*NA	36,00
NORD JEWEL	49.857	2018	JAPAN	TANKER	*	36,00
PELAGIC TARPON	44.996	2006	KOREA	TANKER	CHINESE	14,00
GALEN	1.819	2007	KOREA	CONTAINER	*SWISS BASED	18,50
GARWOOD	1.819	2008	KOREA	CONTAINER	*	18,50
CONTSHIP KEY	1.118	2006	KOREA	CONTAINER	SWISS BASED	10,40
SEABOARD OCEAN	1.114	2008	CHINA	CONTAINER	*SWISS BASED	9,20
SEABOARD RANGER	1.114	2009	CHINA	CONTAINER	*	9,20
NAVIOS TEMPO	4.249	2010	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	38,50
SLS AZURE	1.740	2000	CHINA	CONTAINER	NA	9,20
A ROKKO	1.096	2024	JAPAN	CONTAINER	NA	25,50
SITC YOKOHAMA	831	2004	JAPAN	CONTAINER	NA	7,25
MARCOS V	6.350	2005	JAPAN	CONTAINER	NA	50,00
H MERCURY	1.781	2022	CHINA	CONTAINER	NA	34,50
CAPE QUEST	2.190	2017	CHINA	CONTAINER	NA	35,00
SHIU SPIRIT	1.679	2000	KOREA	CONTAINER	EUROPEAN	8,80

*Enbloc satışı ifade eder

	HURDA FİYATLARI HAZİRAN 2025			
ÜLKE	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)	
BANGLADEŞ	US\$ 435-445	US\$ 455-465	US\$ 465-475	
HİNDİSTAN	US\$ 415-425	US\$ 435-445	US\$ 445-455	
PAKİSTAN	US\$ 425-435	US\$ 445-455	US\$ 455-465	
TÜRKİYE	US\$ 245-255	US\$ 255-265	US\$ 265-275	

HAZİRAN 2025 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

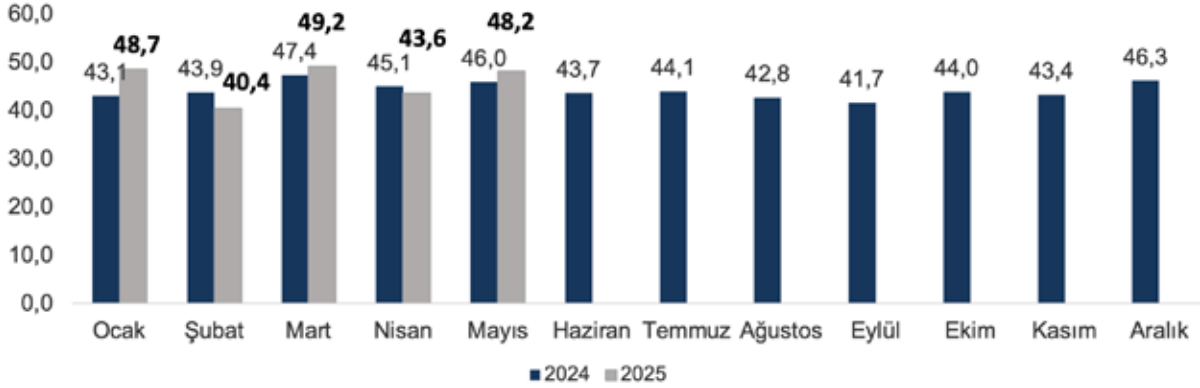
Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
FUTONG EXPRESS	43.924	8.857	1995	BULKER	BANGLADESH	430
OCEAN STAR	26.444	6.137	1995	BULKER	INDIA	435
RUN FU 2	27.209	6.135	1995	BULKER	INDIA	436
BERGE FUJI	268.025	40.658	1996	BULKER	BANGLADESH	440
ABRAHAM M	34.167	8.965	1996	BULKER	BANGLADESH	439
RELIANCE	6.006	2.500	1996	GC	NA	435
HYUNDAI TECHNOPIA	77.584	34.047	1999	GAS	INDIA	567
HYUNDAI AQUAPIA	77.564	34.040	2000	GAS	INDIA	567
HL SUR	75.159	23.761	2000	GAS	NA	490
HL RAS LAFFAN	75.079	23.761	2000	GAS	NA	490

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

2024-2025 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2025 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,7 artış göstererek 48 milyon 166 bin 570 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Milyon Ton), Mayıs 2025



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2025 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,2 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2025 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,1 artarak 13.612.552 ton olurken, Ocak-Mayıs 2025 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 azalarak 60.559.062 ton olmuştur.
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2025 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,6 artarak 22.210.018 ton olurken, Ocak-Mayıs 2025 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3,1 artarak 114.148.889 ton olmuştur.
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2025 yılı mayıs ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,2 artarak 35.822.570 ton olurken, 2025 yılı Ocak-Mayıs döneminde ise bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla dış ticaret taşımacılığındaki toplam yük %1,6 artarak 174.707.951 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Mayıs 2025

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Mayıs	2024	13.071.589	4,1%	21.653.465	2,6%	34.725.054	3,2%
	2025	13.612.552		22.210.018		35.822.570	
Ocak- Mayıs	2024	61.165.068	-1,0%	110.733.188	3,1%	171.898.256	1,6%
	2025	60.559.062		114.148.889		174.707.951	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

TÜRKİYE'NİN İLK VE TEK DENİZCİLİK İHTİSAS ÜNİVERSİTESİ

Sektörle iç içe Eğitim ve
Kariyer Olanakları

Alanında Uzman
Akademik Kadro

Uygulamalı ve Yetkinlik Bazlı
Eğitim ve Yüksek İstihdam
Oranı

Türkiye'nin İlk ve Tek
BREEAM Sertifikalı
Yeşil Kampüsü

İngilizce Eğitiminde
Uluslararası EQUALS
Akreditasyonu

Simülasyon Merkezleri ve
Eğitim Havuzu

Tercih Bursu ve
Çeşitli Burs Olanakları



ÜYELİKLER

- Dünya Denizcilik Üniversiteleri Birliği (IAMU)
- Avrupa Deniz Teknolojisi Üniversiteleri Birliği (WEGEMT)
- Avrupa Hukuk Fakülteleri Birliği (ELFA)

GELECEĞİN
PİRİ OL!

+90 216 581 00 50

bilgi@pirireis.edu.tr

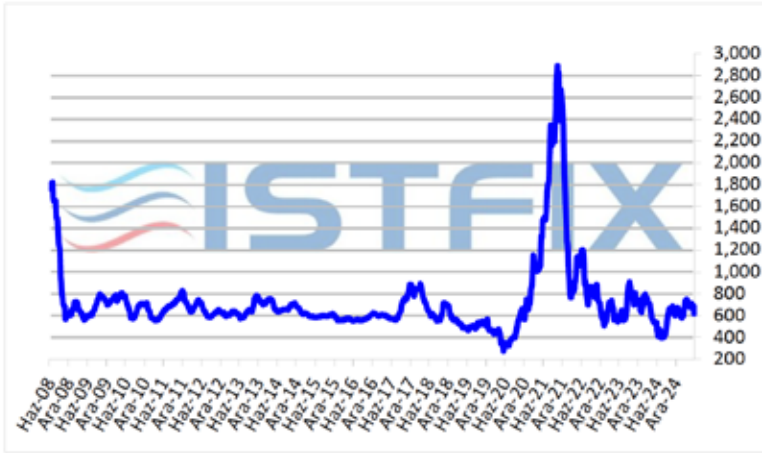
Postane, Eflatun Sk. No:8, 34940 Tuzla/İstanbul

@pirireisuniversitesi @pirireisuniversitesi @pirireisuni @pirireisuni

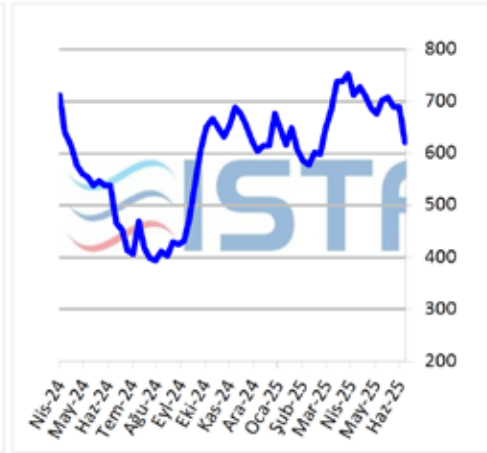
23.06.2025

26. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da düşüşe devam etti, ama bu hafta özellikle yaz dönemine daha da yaklaşıldığı için biraz daha hızlı bir düşüş görüldü. Endeks gemi yakıt fiyatlarının da çok hızlı yükselmesiyle 690 puandan 621 puana düştü. Karadeniz ticareti sabit ve aşağı yönlüyken, Kuzeybatı Avrupa ve Batı Akdeniz ticaretleri dirençli seyretti.



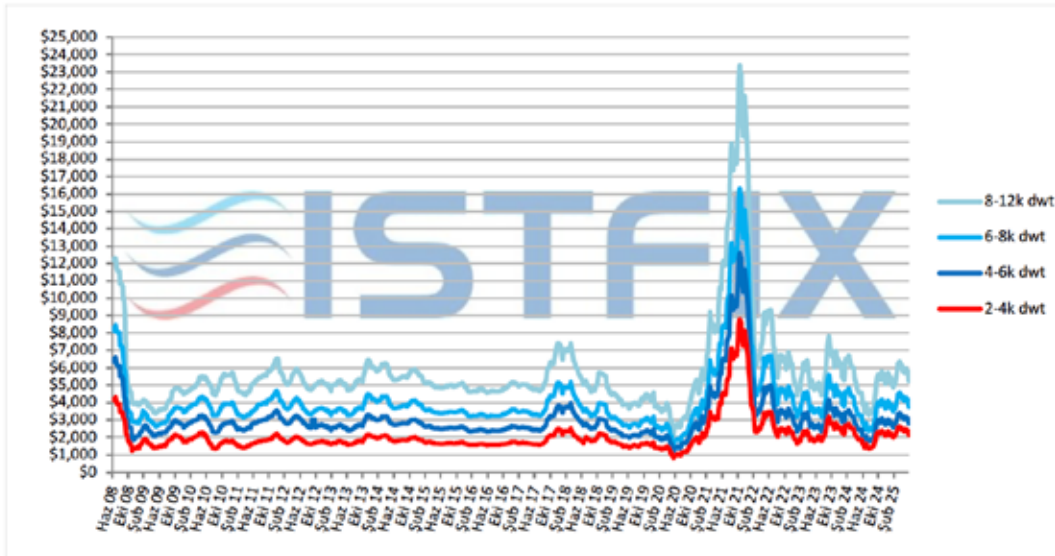
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2025



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2,166	2,794	3,768	5,246
Geçen Hafta	2,406	3,104	4,187	5,829
Geçen Ay	2,452	3,163	4,266	5,939
Geçen Yıl	1,867	2,409	3,249	4,523



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2025

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun (\$/ton)
2540	ALUMINIUM BILLETS & SLABS	SAINT NICOLAS-ANCONA + TRIESTE	920/920	30.00
3000	STEEL	ISKENDERUN-CONSTANTA	1200/1200	20.50
3000	FELDSPAR	GULLUK-BEJAIA	2000/2000	24.00
3300	WHEAT	POZZALLO-CORINTH	1120/1120	17.00
3600	SOYABEANS (50')	CHORNOMORSK-EC ITALY	1000/1500	27.00
4000	STEEL	COLAKOGLU-CONSTANTA	2000/1000	16.00
4400	FERTILIZER	JORF LASFAR-PORTUGAL	1500/1500	14.50
4500	UREA (50')	KAVKAZ-CONSTANTA	1000/1000	15.00
4900	WHEAT (46')	CONSTANTA-BARI OR MANFREDONIA OR NAPLES	2000/1500	22.00
5000	BAUXITE	GEMLIK-PULA	3000/1500	18.00
5000	GENERALS	NOGARO + BRINDISI-LARNACA	1400/1400	18.00
5100	SOYA (50')	CHORNOMORSK-MARMARA	1500/1500	17.00
5500	SOYA (52')	ODESSA-EGYPT MED.	2000/1200	22.00
6000	WHEAT (47')	PIVDENNYI-EGYPT MED.	2000/2000	18.00
6500	MINERALS	LISBON-SAVONA	4000/2000	24.00
7000	WHEAT (47')	ODESSA-BARI	2000/2000	24.00
8000	SALT	EGYPT MED.-PORTUGAL	5000/2000	22.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklerle, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

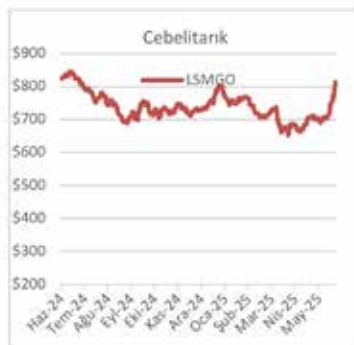
Bu hafta herhangi bir koster satışı raporlanmadı.

YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta İsrail-İran gerginliği ile artışa devam etti. Batı Teksas tipi ham petrol 73 dolar/varilden 74 dolar/varile çıkarken, Brent de 74 dolar/varilden 77 dolar/varile geldi.

Gemi yakıt fiyatları da sert yükseldi.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	İstanbul MGO
Bu Hafta	742.00	814.00	815.91	859.00
Geçen Hafta	667.00	747.00	719.00	781.50
Değişim	11.24%	8.97%	13.48%	9.92%

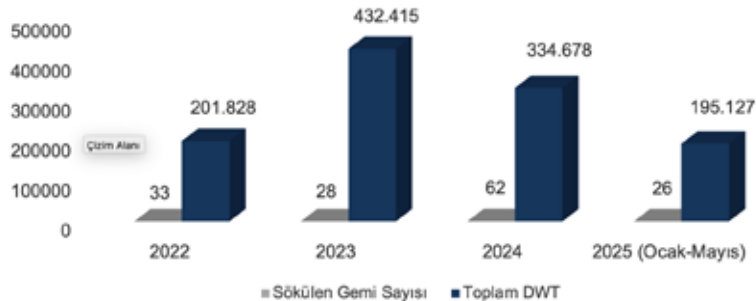


TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-MAYIS 2025

Sıra NO	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Luiz	9055113	Dökme Yük Gemisi	Brezilya	25.039	42.815	1994	9.01.2025
2	Repubblica Argentina	9138410	Ro-Ro	İtalya	51.925	23.882	1998	26.02.2025
3	Logudoro	8506555	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	İtalya	6.505	2.007	1989	14.02.2025
4	Stella di Lipari	7128899	Kimyasal Tankeri	İtalya	1.520	2.137	1972	24.04.2025
5	Ocean Star	8004129	Kuruyük Gemisi	Komorlar	3.145	5.207	1980	1.01.2025
6	Eladia Isabel	8869581	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Komorlar	7.799	383	1986	28.04.2025
7	CSL Elbe	8001024	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	6.944	10.110	1982	19.05.2025
8	Sormovskiy-119	8035154	Kuruyük Gemisi	Komorlar	2.466	3.134	1982	19.05.2025
9	SMS Cayenne	9118238	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	10.421	17.386	1996	6.05.2025
10	Ocean Atlantic	8325432	Yolcu Gemisi	Madeira	12.798	2.059	1986	9.05.2025
11	Grande Brasile	9198123	Ro-Ro/Konteyner Gemisi	Malta	56.660	26.169	2000	24.04.2025
12	GMA Nadia	8631491	Kuruyük Gemisi	Palau	1.880	3.194	1988	3.04.2025
13	Jaguar	7726990	Kuruyük Gemisi	Palau	1.925	2.360	1978	8.05.2025
14	Irkutsk	7636767	Kuruyük Gemisi	Panama	2.827	3.761	1979	11.04.2025
15	Altair	7700001	Genel Kargo Gemisi	Panama	3.086	3.960	1978	8.01.2025
16	Cenk T	7528635	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Panama	21.162	8.408	1978	29.05.2025
17	Athina D	7703015	Kuruyük Gemisi	Tanzanya	1.952	3.265	1978	13.03.2025
18	Diamond Arrow	8221911	Kuruyük Gemisi	Togo	4.113	6.654	1982	1.01.2025
19	Las	9162681	Konteyner Gemisi	Togo	6.378	7.147	1998	10.04.2025
20	Kriti I	7814046	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Togo	27.239	5.398	1979	21.05.2025
21	Arel 2	8205216	Kuruyük Gemisi	Türkiye	1.908	3.170	1983	6.02.2025
22	Zekai Onel	8132603	Kuruyük Gemisi	Türkiye	2.547	4.147	1980	2.04.2025
23	Vista 2	8850657	Kuruyük Gemisi	Türkiye	499	813	1968	27.05.2025
24	Limba	8947618	Kuruyük Gemisi	Ukrayna	1.866	2.132	1964	19.03.2025
25	Kriti II	7814058	Ro-Ro/Yolcu Gemisi	Yunanistan	27.239	5.339	1979	7.03.2025
26	Taxiarchis	6714536	Römorkör	Yunanistan	281	90	1967	20.05.2025

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



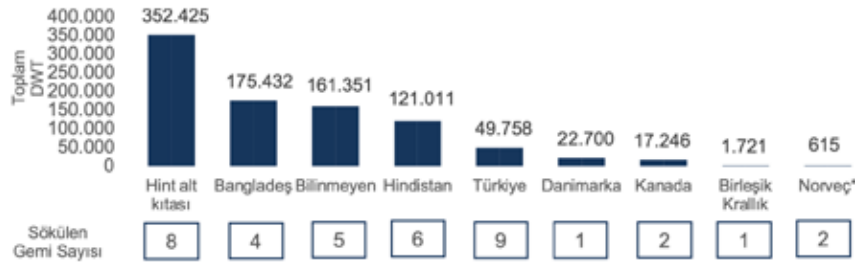
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) MAYIS 2025

Gemi Tipi	Adet	NİSAN	
		Ortalama Yaş	Toplam DWT
Cevher Gemisi	1	51,00	5.160
Dökme Yük Gemisi	8	37,38	433.527
Frigorifik (Soğutma Depolu) Yük Gemisi	1	40,00	2.349
Genel Kargo Gemisi	3	31,00	16.353
Kimyasal Tankeri	1	27,00	16.465
Konteyner Gemisi	3	29,67	19.424
Kruvaziyer	2	42,00	3.599
Kuruyük Gemisi	7	47,71	12.913
LNG Tankeri	4	25,25	305.387
Petrol Tankeri	2	32,00	70.131
Ro-Ro/Yolcu Gemisi	3	49,00	15.203
Römorkör	2	49,50	1.629
Yolcu Gemisi	1	53,00	119
Genel Toplam	38	38,97	902.259

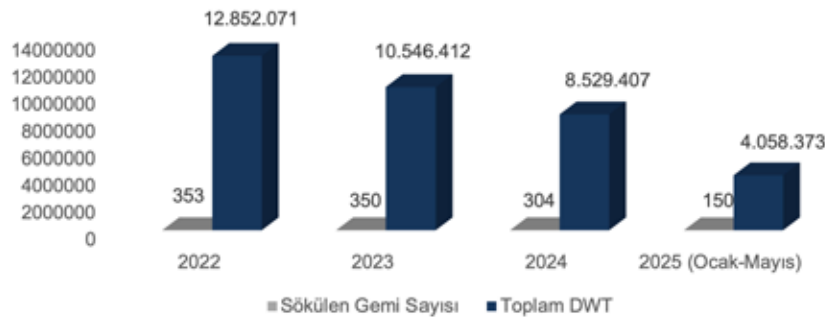
Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

ÜLKELER BAZINDA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ (Adet ve DWT) MAYIS 2025



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri *DWT bilgisi bulunmamaktadır.

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Ayca KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)



GÜNER ÇELİK HALAT
İTHALAT İHRACAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

Zirveler için tasarlandık.



AlMESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers**. MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels**.



REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services**.



NETWORK / OPERATION

Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide**.

SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers** with 97% stock availability on key driveline items.

SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts



www.messiservice.com



@messiserviceinc



@messiservice



info@messiservice.com



+90 216 599 06 39

YAF GROUP



YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr