



Sayı : 38591462-010.07.03-2025-1082

05.05.2025

Konu : Akdeniz SECA Uygulamaları Bilgilendirmesi Hk.

Sirküler No: 366

Sayın Üyemiz,

Bilindiği üzere, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO 16 Aralık 2022 tarihli ve MEPC.361(79) sayılı kararına istinaden, **Akdeniz'in tamamı (Çanakkale Boğazı'na kadar) Kükürt Oksit (SOx) ve Partikül Madde (PM) yönünden Emisyon Kontrol Alanı (Sulphur Emission Control Area-SECA)** olarak belirlenmiştir.

Söz konusu düzenleme kapsamında 1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren Akdeniz'de kükürt emisyon kurallarının uygulanmaya başlandığı, %0,1 kükürt limitine uygun ve yeterli yakıt ikmali de dahil olmak üzere tüm hazırlıkların yapılması ve tedbirlerin alınmasının gerekli olduğu Odamızın 21.04.2025 tarih ve 327 No'lu sirküleri ile duyurulmuştur.

Bu kapsamda, Akdeniz İçin Bölgesel Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi (The Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea-REMPEC) tarafından, denizcilik idareleri, gemi sahipleri ve işletmeciler dahil olmak üzere tüm paydaşlar için, Akdeniz'de SECA uygulamalarına yönelik en son gelişmeler ve uyum gereklilikleri hakkında bilgiler içeren kitapçık yayımlanmıştır. Bahse konu bilgilendirme kitapçığı ve Türkçe tercümesi bilgi edinilmesi maksadıyla Ek'te yer almaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- Akdeniz SECA Uygulamaları Bilgilendirme Kitapçığı (5 sayfa)
- 2- Bilgilendirme Kitapçığı Türkçe Tercümesi (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP0V56V0>
 Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
 E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Deniz Trafik Operatörleri Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği
- İzmir Uzakyol Kaptan ve Baş Mühendisleri Derneği (İZKABDER)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP0V56V0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





New Limits for the Sulphur Content of Marine Fuels in the Mediterranean Sea

Information for State Authorities,
Ship Owners, Masters, Fuel Suppliers,
Agents or Operators of Ships
operating in the Mediterranean Sea



Mediterranean
Action Plan
Barcelona
Convention



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

Our Mediterranean



Your Responsibility

Sulphur Content of Marine Fuels

From **1 May 2025**, new sulphur content limits apply to the marine fuels used by ships operating within the Mediterranean Sulphur Emission Control Area (Med SO_x ECA). Compliance with these requirements will be verified by the competent authorities of the coastal States of the Mediterranean Sea.

The Med SO_x ECA is a crucial step towards cleaner shipping and environmental sustainability. Shipowners, operators and crew must take proactive steps to ensure compliance and avoid enforcement penalties.



New Sulphur Limits

- As from **1 May 2025**, ships operating within the Med SO_x ECA must use fuel oil with a maximum sulphur content not exceeding 0.10% m/m
- Bunker suppliers must provide compliant fuel and shipowners must ensure fuel quality documentation is readily available (Bunker Delivery Notes (BDN) and fuel sample analysis)



How It Will Be Enforced

Mediterranean competent port authorities are responsible for the enforcement of these requirements on all vessels flying their flag and all vessels of all flags while in their ports. In particular, the authorities will carry out inspections, sampling and analysis of the marine fuels used on board.

Inspections will involve documentary verifications, and, as appropriate:

- sampling of the marine fuel for on-board combustion while being delivered to ships, or
- sampling and analysis of the sulphur content of marine fuel for on-board combustion contained in tanks, where technically and economically feasible, and in sealed bunker samples on board ships.

Abatement Methods

As an alternative to using compliant marine fuels, ships may use emission abatement methods:

Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS) or scrubbers should comply with the relevant IMO guidelines.

Alternative fuels such as LNG, Biofuels or other Low Sulphur fuels

Approved Emission Abatement Methods must be capable of continuously achieving reductions of sulphur emissions (SO_x) equivalent to those using compliant fuels and have to be approved prior to their use. However, certain ports may impose restrictions on the use of scrubbers.

Documentation on Board

As means of sampling, analysis and inspection, the competent port authorities will, as a minimum, verify the on-board bunker delivery notes, and, as appropriate:

- ships' logbooks, or
- abatement method documents, if appropriate.

In addition, other on-board documentation may be considered by the inspectors to ascertain compliance. Also, ships found not to be in compliance with the required standards for marine fuels, might be requested to provide additional evidence including:

- actions taken to achieve compliance, and
- attempts to purchase compliant marine fuel.

Enforcement Information System

The THETIS-MED system has been developed by EMSA and is a clone of the current system used by the EU Member States and the non-EU Parties to the Paris MoU, commonly known as THETIS which is already hosted in and managed by EMSA. However, THETIS-Med is fully customised and built to respond to the requirements, rules and procedures of the Med MoU, as the information system for recording and sharing the findings of enforcement actions to verify compliance during port State control inspections.

For those Mediterranean coastal States that are also members of the European Union and/or the Paris MoU, the THETIS-S and THETIS Information Systems will be used.

What Can I Do To Prepare?

Operators should ensure that appropriate procedures are established on board and that the crew is familiar with them. Attention should be paid to the correct completion of ship logbooks, including the time when fuel changeover operations are performed. Ships using separate fuel oils to comply with the sulphur requirements, should carry a written procedure showing how the fuel oil changeover is to be achieved while entering or leaving the Med SOx ECA. The procedure should allow sufficient time for the fuel oil service system to be fully flushed of all fuel oils exceeding the new applicable sulphur content, prior to entry into a Med SOx ECA, in order to avoid any contamination.

In addition, the volume of low sulphur fuel oils in each tank, as well as the date, time, and position of the ship when any fuel oil changeover operation has been completed prior to the entry into the Med SOx ECA or commenced after exit from such an area, should be recorded in the logbook.

Also, ships provided with an Oil Record Book Part I (Machinery Space Operations) must pay attention to the recording of bunkering of fuel operations.

Actions for Shipowners & Operators

- Conduct fuel supply agreements with compliant fuel suppliers well in advance.
- Ensure crew training on fuel changeover procedures and Med Sox ECA regulations.
- **Update the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) to reflect fuel policy changes.**
- Perform trials on fuel switching procedures **before enforcement to avoid engine or operational issues.**
- Verify compliance through periodic fuel testing and onboard audits.

Benefits Of Compliance

Environmental Protection:

Reducing SOx emissions improves air quality and protects marine ecosystems

Regulatory Compliance:

Avoid undue delays and ensure smooth operations with the Med SOx ECA

Industry Reputation:

Demonstrate commitment to sustainable shipping practices.

Penalties

Penalties may be imposed by Contracting Parties for breaches of the national provisions adopted pursuant to MARPOL Annex VI. Non-compliance may lead to detentions, fines or legal actions by coastal States.

Ships must report fuel non-availability through the Fuel Oil Non-Availability Report (FONAR) but repeated reliance on FONAR is not an exemption.

Stay **Compliant**, **Protect** the Environment, and ensure **Smooth Operations** in the Mediterranean!

Useful Links & Further Information

For further guidance, contact your flag State Administration, local maritime authorities or recognised organisation.

Additional useful resources are available on:

[Guidance Document on the consistent implementation of the 0.10% sulphur limit under MARPOL Annex VI in the Med SO_x ECA](#)

[Med SO_x ECA](#)

[Clean air in shipping](#)

[IMO 2020](#)

*This leaflet is for informational purposes only. Refer to official MARPOL Annex VI regulations and guidance from relevant competent authorities for detailed compliance requirements.**

AKDENİZ'DE DENİZCİLİK YAKITLARI İÇİN YENİ KÜKÜRT LİMİTLERİ Ek-2

Denizcilik Yakıtlarının Kükürt İçeriği

1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren, Akdeniz Kükürt Emisyon Kontrol Alanı (Med SOx ECA) içinde faaliyet gösteren gemilerde kullanılan denizcilik yakıtları için yeni kükürt oranı sınırları geçerlidir. Bu gerekliliklere uyum, Akdeniz kıyı devletlerinin yetkili idareleri tarafından denetlenecektir. Med SOx ECA, daha temiz deniz taşımacılığı ve çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli bir adım olarak karşımıza çıkmaktadır. Gemi sahipleri, işletmecileri ve gemi personelinin uyumu sağlamak ve yaptırımlardan kaçınmak için proaktif adımlar atmaları gerekmektedir.

Akdeniz İçin Yeni Kükürt Limitleri

Med SOx ECA bölgesinde faaliyet gösteren gemiler 1 Mayıs 2025 tarihinden itibaren maksimum %0,1 m/m kükürt içeriğine sahip yakıt kullanmak zorundadır.

Yakıt ikmal tedarikçileri uygun yakıt temin etmeli ve gemi sahipleri, yakıt kalitesine dair belgelerin (Yakıt Teslim Bildirimi (Bunker Delivery Note-BDN) ve yakıt numune analizleri gibi) her zaman hazır olmasını sağlamalıdır.

Uygulama Nasıl Denetlenecek?

Akdeniz'deki limanların yetkili makamları, bu gereklilikleri kendi bayraklarını taşıyan tüm gemilerin yanı sıra limanlarındaki tüm bayraklarda faaliyet gösteren gemilerde denetlemekten sorumludur. Bu kapsamda, gemilerde kullanılan denizcilik yakıtlarının denetimi için inceleme, numune alma ve analiz yapılacaktır.

Denetimler, belge kontrollerinin yanı sıra;

- Gemilere yakıt ikmali yapılırken, kullanılacak denizcilik yakıtından numune alınmasını,
- Teknik ve ekonomik olarak mümkün olan durumlarda tanklarda bulunan ve geminin makinelerinde kullanılacak denizcilik yakıtının kükürt içeriğinin ve gemide mühürlü bunker numunelerinin örneklenmesi ve analizini içermektedir.

Emisyon Azaltım Yöntemleri

Uygun yakıt kullanımı yerine emisyon azaltım yöntemleri de uygulanabilir.

- Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (Exhaust Gas Cleaning Systems-EGCS), Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) rehberlerine uygun olmalıdır.
- LNG, biyoyakıtlar veya diğer düşük kükürt içerikli alternatif yakıtlar kullanılabilir.

Onaylı emisyon azaltım yöntemleri, uygun yakıt kullanan sistemlerle eşdeğer oranda kükürt emisyonu (SOx) azaltımı sağlamalı ve kullanılmadan önce onay almalıdır. Ancak bazı limanlar, EGCS sistemlerinin kullanımına kısıtlama getirebilmektedir.

Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Numune alma, analiz ve denetim sırasında yetkili liman makamları aşağıda yer alan belgeleri kontrol edecektir.

- Yakıt Teslim Bildirimi (BDN),
- Gemi journali,
- Gemide bulunuyorsa emisyon azaltım sistemlerine dair belgeler.

Ayrıca denetçiler, uyumu tespit etmek için gemi üzerindeki diğer belgeleri de kontrol edebilir. Gemi, denizcilik yakıtı standartlarına uymuyorsa;

- Uyum sağlamak için gerçekleştirilen işlemler,
- Uygun yakıt satın alma girişimlerine dair belgelerin de sunulması talep edilebilir.

Uygulama Bilgi Sistemi

THETIS-MED sistemi, Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA) tarafından geliştirilmiş olup halihazırda AB Üye Ülkeleri ile Paris Mutabakat Zaptı'na (Paris MoU) taraf olan AB üyesi olmayan ülkeler tarafından kullanılan THETIS sisteminin bir benzeridir. THETIS-MED tamamen özelleştirilmiş ve Akdeniz Mutabakat Zaptı'nın (Med MoU) gerekliliklerine, kurallarına ve prosedürlerine yanıt verecek şekilde oluşturulmuştur. Sistem, liman devleti kontrollerinde uyumu doğrulamak üzere yürütülen denetim bulgularının kaydedilmesi ve paylaşılması için bir bilgi sistemi olarak hizmet vermektedir.

Hem Avrupa Birliği'ne hem de Paris MoU'ya üye olan Akdeniz kıyı devletleri için THETIS-S ve THETIS bilgi sistemleri kullanılacaktır.

Uygulamaya Hazırlık

Gemi işletenleri, gemide uygun prosedürlerin oluşturulduğundan ve gemi personelinin bu prosedürleri bildiğinden emin olmalıdır. Gemi journallerinin doğru şekilde doldurulmasına, özellikle yakıt değişim işlemlerinin zamanına dikkat edilmelidir. Kükürt gerekliliklerine uygunluk için ayrı yakıtlar kullanan gemiler, Med SOx ECA bölgesine girip çıkarken yakıt geçişinin nasıl yapılacağını gösteren yazılı bir prosedür bulundurmalıdır. Bu prosedür, geminin yakıt sisteminin yeni kükürt sınırını aşan tüm yakıtlardan tamamen temizlenmesi için yeterli süre tanımalıdır.

Ayrıca, düşük kükürt içeren yakıtların her tanktaki hacmi ile birlikte, yakıt değişimi tamamlandığında veya başladığında geminin tarih, saat ve mevki bilgileri jurnalde kayıt altına alınmalıdır.

Makine Dairesi İşlemleri için Yağ Kayıt Defteri (Oil Record Book Part I) bulunan gemiler, yakıt ikmal işlemlerini kayıt altına alma konusunda dikkatli olmalıdır.

Gemi Sahipleri ve İşletmecileri İçin Alınacak Önlemler

Med SOx ECA'ya uyum için gemi sahibi ve işletmecileri için alınacak önlemler aşağıda yer almaktadır.

- Uygun yakıt tedarikçileri ile önceden yakıt temin anlaşması yapılması.
- Gemi personeline yakıt değişim prosedürleri ve Med SOx ECA düzenlemeleri hakkında eğitimler verilmesi.
- Yakıt politikası değişikliklerini yansıtacak şekilde Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı'nın (SEEMP) güncellenmesi.
- Uygulama öncesinde yakıt geçiş denemeleri yaparak makine ve operasyonel sorunların önlenmesi.
- Uygunluğun periyodik yakıt testleri ve gemi denetimleri ile doğrulanması.

Uyum Sağlamanın Faydaları

- **Çevrenin Korunması:** SOx emisyonlarının azaltılması ile hava kalitesinin iyileştirilmesi ve deniz ekosistemlerinin korunması.
- **Yasal Uyumluluk:** Gereksiz gecikmelerden kaçınılması ve Med SOx ECA kapsamındaki işlemlerin sorunsuz yürütülmesi.
- **Sektör İtibarı:** Sürdürülebilir deniz taşımacılığı uygulamalarına bağlılığın gösterilmesi.

Cezalar

MARPOL Ek-VI kapsamında ulusal düzenlemelere aykırılık oluşması durumunda, Sözleşme Tarafları cezai işlemler uygulayabilir. Uyumsuzluk durumunda, kıyı devletleri tarafından gemiler alıkonabilir, para cezası verilebilir ya da yasal işlemler başlatılabilir.

Gemiler, uygun yakıt bulunamaması durumunu Uygun Yakıt Eksikliği Raporu (Fuel Oil Non-Availability Report-FONAR) aracılığıyla bildirmelidir. Ancak sürekli FONAR'a başvurmak bir muafiyet anlamına gelmemektedir.