

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-1616

18.07.2025

Konu : Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası
Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik
Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı Hk.

Sirküler No: 552

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 17.07.2025 tarihli Ek'te sunulan yazıda; "Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı"nın görüşe açıldığı ifade edilmiştir.

Taslak Yönetmelik ile;

- Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodunun uygulandığı tesislerin yanı sıra, kabotaj seferlerine hizmet veren kıyı tesislerinin de kapsama alınmasının amaçlandığı,
- Şamandıraların yeşil liman tesisi kapsamına alınmasının mümkün olmaması nedeniyle, tanımın yeniden düzenlendiği ve kapsamın Yönetmelik amacına uygun hale getirildiği,
- Kıyı tesisi tanımının hem kabotaj hem de uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren tesisleri kapsayacak şekilde genişletilerek yeniden belirlendiği,
- Yalnızca yeni inşa edilecek değil, genişletilecek kıyı tesislerine de yeşil liman gerekliliklerinin getirilmesinin amaçlandığı,
- Yeşil liman standartlarından olan elektrik bağlantısına ilişkin teknik ölçütlerin (TS IEC/IEE 80005) Yönetmeliğe eklendiği,
- Çöpkapar ekipmanının kapasitesine dair belirsizliklerin giderilmesi amacıyla teknik kriterlere açıklık getirildiği belirtilmektedir.

Bu kapsamda, bahse konu Taslak Yönetmeliğe ilişkin görüşlerin Ek'te yer alan "Görüş Bildirme Formu"na işlenerek Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne iletmek üzere **28.07.2025 tarihi mesai bitimine kadar** Odamıza (cevre@denizticaretodasi.org.tr) gönderilmesi hususunu bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulama İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLEN1350>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Ek:**

- 1- Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün 17.07.2025 Tarihli Yazısı (1 Sayfa)
- 2- Taslak Yönetmelik (5 Sayfa)
- 3- Görüş Bildirme Formu (1 Sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- 03, 05, 06, 07, 29, 30, 31, 32, 33, 40, 41, 42, 43, 45 No.lu Meslek Komite Komiteleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSLEN1350>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Gelen Tarih Sayı: 17.07.2025 - 2989

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü



Ek-1

Sayı : E-36712415-010.03-2882729
Konu : Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası
Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte
Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik
Taslağı

17.07.2025

DAĞITIM YERLERİNE

Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan ve Ek-1'de yer alan "Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı"na ilişkin görüşlerinizin Ek-2'de yer alan form doldurularak 01.08.2025 tarihine kadar Genel Müdürlüğümüze resmi yazıyla ve nkubra.sarikaya@uab.gov.tr adresine e-posta ile iletilmesi, iletilmemesi durumunda görüşlerinizin olumlu sayılacağı hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Ek:

- 1 - Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı (5 Sayfa)
- 2 - Görüş Bildirme Formu (1 Sayfa)

Dağıtım:

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı
(İmeak)na
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına
Türkiye Liman İşletmecileri Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: E5D27D2B-DB71-441F-BD45-533C2A1482ED

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Necibe Kübra
SARIKAYA
Denizcilik Uzmanı



KIYI TESİSLERİNE YEŞİL LİMAN SERTİFİKASI DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

Ek-2

MADDE 1- 18/11/2023 tarihli ve 32373 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik hükümleri yeşil liman sertifikası almak isteyen ve yeşil liman sertifikası zorunluluklarına tabi olan kıyı tesislerini kapsar.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“g) Kıyı tesisi: 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kıyılarda doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar üzerinde kurulmuş olan gemi ve deniz araçlarının yük ve/veya yolcu tahmil ve tahliyesinin yapılabildiği yapı, iskele, liman, rıhtım, platform ve benzeri tesisleri,”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Bu maddenin yayımı tarihinden sonra 20/3/2007 tarihli ve 26468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uluslararası Gemi ve Liman Tesis Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında şamandıralar hariç Liman Tesis Güvenlik Sertifikasına sahip olup genişletilecek veya aynı şartlarda yeni inşa edilecek kıyı tesislerine yönelik hazırlanacak olan Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporlarına yönelik Bakanlık değerlendirmelerinde, Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporları içerisinde Ek-4’te yer alan kriterlerin sağlanacağı taahhüdünün yer alması istenir. EK-4’te yer alan kriterleri yerine getirmeyen bu tesislere Bakanlıkça kıyı tesisi işletme izni belgesi ve kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmez veya yenilenmez.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin Ek-4’ünün 5 inci maddesinde yer alan “terminal/rıhtım/iskele üzerinde” ibaresinden sonra gelmek üzere “TS IEC/IEE 80005 standardının ilgili bölümlerine uygun belgeyi haiz” ibaresi eklenmiş ve 12 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“12- Deniz yüzey çöplerini toplamak amacıyla, liman içerisindeki deniz trafiğini engellemeyecek şekilde konuşlandırılmış veya kendiliğinden yüzebilen en az iki adet deniz yüzeyi atık toplama sistemi (çöpkapar) tesis sınırları içerisinde sürekli çalışır halde bulundurulmalıdır. Bu sistemlerin her biri en az 20 litre atık biriktirme, günlük minimum 1,5 kg yüzey atığı toplama kapasitesine sahip teknik özellikte olmalıdır. Kullanılan sistemin bakım, boşaltma ve kayıt takibi düzenli olarak yapılmalıdır. Yıllık toplama verileri Yeşil Liman Raporuna yansıtılmalıdır.”

MADDE 5- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

KIYI TESİSLERİNE YEŞİL LİMAN SERTİFİKASI DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

GEREKÇE

Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik 18/11/2023 tarihli ve 32373 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmelikle uluslararası ve ulusal politikalar kapsamında liman alanlarında kirlilik tehlikesini azaltmak ve bunun yanı sıra denizcilik sektöründe sosyal sorumluluk bilincinin ve sera gazı salımının azaltımına ilişkin farkındalık düzeyinin artırılması amacıyla “Yeşil Liman” kavramları geliştirilmiştir.

Dünya denizcilik sektöründe yeşil liman ve yeşil denizcilik uygulamalarına yönelik uluslararası düzenlemelerin hızla hayat geçirilerek çevresel hedeflere ulaşmak için yoğun çaba harcandığı da görülmektedir.

Denizcilik sektörü için yeşil strateji gözetilerek yürütülen tüm programların temel amacı; denizcilik sektörünün çevresel, ekonomik ve sosyal sürdürülebilirliğin sağlanmasıdır. Denizcilik sektörü için, yeşil strateji yaklaşımında, çevresel duyarlılığın artırılması ve liman ve gemi operasyonlarına yenilikçi teknolojilerle sürdürülebilir uygulamaların entegre edilmesi benimsenmektedir. Böylece sektör faaliyetleri sırasında etkin çevre bilinci ile hareket edilmesi ve dolayısıyla doğal kaynakların korunması, çevre kirliliğinin ve liman operasyonlarının çevre üzerindeki baskısının azaltılması sağlanacaktır.

Bu çerçevede hazırlanan Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin kapsamına Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodunun uygulandığı yani uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren liman tesisleri alınmıştır. Değişiklik taslağında ise söz konusu kapsamın Yönetmeliğin amacına uygun olarak değiştirilmesi amaçlanmaktadır. Örneğin ISPS kapsamında olan şamandıraların yeşil liman tesisi olmasının mümkün olmaması veya ISPS kapsamında olmayan kabotaj (karasularımız dahilinde) seferlerinde kullanılan kıyı tesislerinin de kapsama dahil olabilmesinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda kıyı tesisi tanımı yeniden ele alınmış, kapsayıcı olacak şekilde hem kabotaj hem de uluslararası sefer yapan gemilere hizmet veren tesisler isim saymak suretiyle yeniden belirlenmiştir. Ancak 12. maddede belirlenen zorunluluğun kabotaj kapsamındaki kıyı tesislerine uygulanmaması amacıyla burada “şamandıra hariç ISPS kodunun uygulandığı tesisler” ibaresi kullanılmıştır. Diğer yandan bu maddedeki zorunluluğa tabi olan “yeni inşa edilecek kıyı tesislerine” ilave olarak “genişletilecek kıyı tesisleri” de ilave edilerek, yeşil liman zorunluluğunun kapsamının artırılması amaçlanmıştır. Son olarak yeşil liman gerekliliklerinden olan elektrik bağlantısına ilişkin standart eklenmiş ve “çöpkaparı” kapasitesi belirlenerek bu konudaki tereddütler giderilmiştir.

MADDE 1- 18/11/2023 tarihli ve 32373 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmeliğin 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Kapsam MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik hükümleri, 20/3/2007 tarihli ve 26468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında Liman Tesisi Güvenlik Sertifikasına sahip olan ve Yeşil Liman Sertifikası almak isteyen kıyı tesislerini kapsar.	Kapsam MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik hükümleri yeşil liman sertifikası almak isteyen ve yeşil liman sertifikası zorunluluklarına tabi olan kıyı tesislerini kapsar.
MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
g) Kıyı tesisi: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında Liman Tesisi Güvenlik Sertifikasına sahip olan kıyı tesislerini,	“g) Kıyı tesisi: 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında kıyılarda doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar üzerinde kurulmuş olan gemi ve deniz araçlarının yük ve/veya yolcu tahmil ve tahliyesinin yapılabildiği yapı, iskele, liman, rıhtım, platform ve benzeri tesisleri”
MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
(2) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden sonra yeni inşa edilecek kıyı tesislerine yönelik hazırlanacak olan Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporlarına yönelik Bakanlık değerlendirmelerinde, Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporları içerisinde Ek-4’te yer alan kriterlerin sağlanacağı taahhüdünün yer alması istenir. Yeni kıyı tesisleri, Ek-4’te yer alan kriterleri sağlayarak inşa edilmek zorundadır. Bu fıkra hükmüne uymayan tesislere Bakanlıkça kıyı tesisi işletme izni belgesi ve kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmez.	(2) Bu maddenin yayımı tarihinden sonra 20/3/2007 tarihli ve 26468 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği kapsamında şamandıralar hariç Liman Tesisi Güvenlik Sertifikasına sahip olup genişletilecek veya aynı şartlarda yeni inşa edilecek kıyı tesislerine yönelik hazırlanacak olan Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporlarına yönelik Bakanlık değerlendirmelerinde, Çevresel Etki Değerlendirilmesi Raporları içerisinde Ek-4’te yer alan kriterlerin

	sağlanacağı taahhüdünün yer alması istenir. EK-4'te yer alan kriterleri yerine getirmeyen bu tesislere Bakanlıkça kıyı tesisi işletme izni belgesi ve kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmez veya yenilenmez .
MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin Ek-4'ünün 5 inci maddesinde yer alan “terminal/rıhtım/iskele üzerinde” ibaresinden sonra gelmek üzere “TS IEC/IEE 80005 standardının ilgili bölümlerine uygun belgeyi haiz” ibaresi eklenmiş ve 12 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
5- Sadece dökme sıvı ve sıvılaştırılmış gaz elleçlemesi yapan kıyı tesisleri hariç olmak üzere, altyapısı olan gemilere limandan elektrik bağlantısı sağlanması yönünde gerekli alt ve üst yapı çalışması yapılarak, talep eden gemilere hizmet vermek üzere en az bir terminal/rıhtım/iskele üzerinde elektrik bağlantısı hazır halde bulundurulmalıdır. 12- Deniz yüzey çöplerini toplamak amacıyla en az iki adet çöpkapar, liman içerisindeki deniz trafiğini engellemeyecek şekilde bulundurulmalıdır.	5- Sadece dökme sıvı ve sıvılaştırılmış gaz elleçlemesi yapan kıyı tesisleri hariç olmak üzere, altyapısı olan gemilere limandan elektrik bağlantısı sağlanması yönünde gerekli alt ve üst yapı çalışması yapılarak, talep eden gemilere hizmet vermek üzere en az bir terminal/rıhtım/iskele üzerinde TS IEC/IEE 80005 standardının ilgili bölümlerine uygun belgeyi haiz elektrik bağlantısı hazır halde bulundurulmalıdır. 12- Deniz yüzey çöplerini toplamak amacıyla, liman içerisindeki deniz trafiğini engellemeyecek şekilde konuşlandırılmış veya kendiliğinden yüzebilen en az iki adet deniz yüzeyi atık toplama sistemi (çöpkapar) tesis sınırları içerisinde sürekli çalışır halde bulundurulmalıdır. Bu sistemlerin her biri en az 20 litre atık biriktirme, günlük minimum 1,5 kg yüzey atığı toplama kapasitesine sahip teknik özellikte olmalıdır. Kullanılan sistemin bakım, boşaltma ve kayıt takibi düzenli olarak yapılmalıdır. Yıllık toplama verileri Yeşil Liman Raporuna yansıtılmalıdır.
MADDE 5- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.	
MADDE 6- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.	

GÖRÜŞ FORMU

Ek-3

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	Taslak Metin	Öneri/Teklif Metni
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.