



Sayı : 38591462-051.99-2025-2239
Konu : Türkiye’de Feribot Elektrifikasyonun
Araştırılması Hk.

03.10.2025

Sirküler No: 756

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) resmi internet sitesinde (<https://124.im/pxEU>) yayımlanan duyuruda;

IMO GreenVoyage2050 Programı kapsamında, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliğiyle Marmara Denizi'nde kullanılan feribotların elektrikliye dönüştürülmesi amacıyla pilot bir projenin başlatıldığı, projeye yönelik paydaş toplantılarının 23-25 Eylül 2025 tarihleri arasında İstanbul Bölge Liman Başkanlığı'nda düzenlendiği belirtilmektedir.

Bahse konu proje kapsamında düzenlenen toplantılarda, Marmara Denizi'nde yoğun şekilde kullanılan Ro-Ro ve Ro-Pax feribotlarının elektrikliye dönüştürülmesinin ele alındığı, teknik finansal ve çevresel boyutlarıyla fırsatlar ve karşılaşılan zorlukların değerlendirildiği, yürütülen çalışma sonucunda elektrikliye dönüştürülmeye en uygun üç hattın belirlenmesinin hedeflendiği, nihai raporun Aralık 2025'te tamamlanmasının planlandığı ifade edilmektedir.

Bu kapsamda, Odamız tarafından da katılım sağlanan toplantılar ve pilot proje ile ilgili bilgilerin yer aldığı IMO duyurusunun Türkçe tercümesi Ek'te yer almaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ender KAHYA
Genel Sekreter V.

Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (2 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFE22NMS>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSFE22NMS>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Türkiye’de Feribot Elektrifikasyonunun Araştırılması

Marmara Denizi, Akdeniz Bölgesi’ndeki en yoğun RoRo (roll-on/roll-off) ve RoPax (roll-on/roll-off passenger) gemi hatlarından birine ev sahipliği yapmaktadır. Her yıl milyonlarca yolcu ve araç bu hatlar üzerinden taşınmaktadır. Türkiye’nin 2053 yılına kadar net sıfır emisyona ulaşma hedefi ve güçlü yenilenebilir enerji potansiyeli düşünüldüğünde, feribotların elektrikliye dönüştürülmesi, sera gazı emisyonlarını azaltmak ve liman bölgelerindeki hava kalitesini iyileştirmek için önemli bir fırsat sunmaktadır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün (International Maritime Organization-IMO) **GreenVoyage2050 Programı** kapsamında, Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) ile iş birliği içinde, 23-25 Eylül 2025 tarihlerinde İstanbul’da paydaş toplantıları düzenlenmiştir. Bu toplantılarda Marmara Denizi’nde çalışan feribotların elektrikliye dönüştürülmesi sürecinde potansiyel faydalar, fırsatlar ve zorlukların ele alınması amaçlanmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilileri; “Marmara Denizi’nde feribotların elektrikliye dönüştürülmesi, ulusal iklim hedeflerimize ulaşmak ve milyonlarca vatandaşımız için hava kalitesini artırmak adına stratejik bir adımdır. Bu istişare toplantıları, daha temiz ve sürdürülebilir bir denizcilik geleceğini şekillendirme sürecine tüm paydaşların dahil olmasını sağlıyor.” açıklamasında bulunmuştur.

Toplantılara İstanbul Bölge Liman Başkanlığı ev sahipliği yapmıştır. Etkinliklere, feribot sahipleri ve işletmecileri, yük sahipleri, liman otoriteleri, tersaneler, elektrik sağlayıcıları, uluslararası finans kuruluşları, akademi ve kamu kurumlarından yaklaşık 50 temsilci katılım sağlamıştır. Bu görüşmeler, “**GreenVoyage2050 Accelerator**” kapsamında yürütülen bir çalışmanın parçası olarak düzenlenmiştir. Çalışma ile, bölgede pilot projeler geliştirmek için uygulanabilir fırsatların belirlenmesi amaçlanmaktadır.

GreenVoyage2050 Program Yöneticisi Sayın Astrid DISPERT; “GreenVoyage2050 Accelerator’un amacı, gemilerde ve limanlarda düşük ve sıfır karbon çözümlerinin hayata geçirilmesini pilot projeler yoluyla desteklemektir. Türkiye’deki paydaşlarla yakın iş birliği yaparak yenilikçi fikirleri somut çözümlere dönüştürebilir, gerçek emisyon azaltımları sağlayabilir ve diğer bölgeler için örnek oluşturabiliriz.” açıklamasında bulunmuştur.

Uluslararası bir çevre ve mühendislik danışmanlık firmasının teknik katkısıyla hazırlanan bu çalışmada hem gemilerin hem de limanların elektrikli sisteme dönüştürülmesinin teknik, finansal ve çevresel boyut boyutları incelenecektir. Çalışma kapsamında, elektrikliye dönüştürülmeye en uygun üç RoRo/RoPax hattı belirlenecektir. İlk toplantılardan elde edilen bilgilerin, sonraki analiz aşamasına katkı sağlaması ve devlet, denizcilik sektörü ile akademinin bakış açılarının gelecekteki pilot projelere yön vermesine yardımcı olacağı değerlendirilmektedir. Bahse konu çalışmanın Aralık 2025’te tamamlanması beklenmektedir.

Bahse konu iş birliği UAB ile birlikte yürütülmekte olup GreenVoyage2050 Programı’na destek amacıyla IMO GHG Çoklu Bağış Fonu katkısıyla finanse edilmektedir.

GreenVoyage2050 Programı

IMO’nun geliştirdiği büyük bir teknik iş birliği programı olan GreenVoyage2050 ile gelişmekte olan ülkelerin denizcilikten kaynaklanan sera gazı (Green House Gases-GHG) emisyonlarının azaltılmasına yardımcı olmak ve bu çalışmaların IMO 2023 GHG Stratejisi ile uyumlu hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

İkinci aşamasında (2024-2030) olan program Bangladeş, Mısır, Gana, Meksika ve Nijerya gibi ülkelerin Ulusal Eylem Planlarının (National Action Plans-NPAs) hazırlanmasına destek vermektedir. Bunun yanında Türkiye, Hindistan, Endonezya ve Vietnam'da sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik çözümleri tecrübe etmek için pilot projeler hayata geçirilmektedir.

Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Hollanda ve Norveç hükümetlerinin sağladığı finansmanla GreenVoyage2050 Programı her yıl yeni ülkelerin katılımıyla büyümeye devam etmektedir. Ulusal Eylem Planı hazırlamak isteyen ülkeler programa başvuru yapabilmektedir.