

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-2249

06.10.2025

**Konu** : Panama Kanalı Net Sıfır Geçiş Hakkı Girişimi  
Hk.

Sirküler No: 764

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, Ek'te sunulan yazıda;

Panama Kanal İdaresi (Panama Canal Authority-ACP) tarafından "**Net Sıfır Geçiş Hakkı (NetZero Slot)**" Girişimi'nin 3 Ekim 2025 tarihi itibarıyla uygulamaya konulduğu ve bu girişimle Panama Kanalı'nın 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda çevresel kriterleri karşılayan gemiler için özel transit geçiş hakkı tahsis yapılacağı belirtilmektedir.

Yazıda devamla, denizcilik sektörünü daha çevreci teknolojilere yatırım yapmasını teşvik etmeyi amaçlayan girişimin başlangıç aşamasında LNG, LPG, amonyak ve metanol gibi yakıtlarla çalışabilme yeteneği gösteren çift yakıtlı (dual-fuel) gemiler için tasarlandığı, çevresel uyum seviyesi yüksek gemilere transit geçiş hakkı önceliği sağlanacağı ifade edilmektedir.

Bu kapsamda, "Net Sıfır Geçiş Hakkı Girişimi" ile ilgili bilgilerin yer aldığı ICS Yazısı ve Türkçe Tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısı (2 Sayfa)
- 2- ICS Yazısı'nın Türkçe Tercümesi (2 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSEE2JR7B>  
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249  
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği
- İzmir Uzakyol Kaptan ve Baş Mühendisleri Derneği (İZKABDER)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Odamızda  
ISO 9001:2015  
Kalite Yönetim Sistemi  
ve  
ISO 27001:2022  
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi  
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSEE2JR7B>  
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249  
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International  
Chamber of Shipping  
Shaping the Future of Shipping

Walsingham House  
35 Seething Lane  
London  
EC3N 4AH  
Tel +44 20 7090 1460

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) | [ics-shipping.org](https://ics-shipping.org)

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

02 October 2025

CAN(25)06

**TO: CANALS SUB-COMMITTEE  
SHIPPING POLICY COMMITTEE**

## **PANAMA CANAL AUTHORITY ANNOUNCEMENT – NETZERO SLOT INITIATIVE**

**Action required:** *To note that from 3 October 2025, the ‘NetZero Slot’ initiative will be implemented by Panama Canal Authority (ACP), giving transit slot priority to ships with high environmental compliance as well as operational benefits, bypassing the traditional Long-Term Slot Allocation system (LoTAS). Members are invited to share their views with the undersigned ([melissande.cathelaz@ics-shipping.org](mailto:melissande.cathelaz@ics-shipping.org)) to inform ICS’ response and future engagement with ACP.*

### **Background**

The [NetZero Slot](#) initiative, which was first announced on 25 March 2025, is due to come into effect on 3 October 2025 and will reserve special transit slot allocations for ships meeting environmental criteria in line with the Canal’s commitment to achieve net-zero emissions by 2050. The first slots allocated of this type will be for transits planned for the period 2-8 November 2025. The objective of the initiative is to create incentives for the shipping industry to invest in greener technologies.

The NetZero Slot initiative has been initially designed for dual-fuel vessels, demonstrating the capability of operating on fuels with an estimated well-to-wake (WtW) carbon intensity of 75 gCO<sub>2</sub>e/MJ or lower, comprising for example LNG, LPG, ammonia and methanol. The intent is to recognise early investments in low-carbon technologies.

### **Latest Development**

On 12 September 2025, ACP formally [announced](#) the implementation of the Net Zero Slot initiative from 3 October. The ACP [webpage](#) acknowledges the IMO’s work underway to develop the Sustainable Fuel Certification Scheme, and notes that this certification will enable the Canal to verify, in a standardised way, those vessels that meet the required carbon intensity to participate in programs such as the NetZero Slot.

In parallel to the above announcement, the ACP has also announced the launch of their enhanced LoTSA 2.0 transit slot booking system, which still operates through a bidding system but has transitioned from a 12-month horizon to a more agile 6-month cycle. The new LoTSA system will start its first 6-month cycle on 4 January 2026, and bidding for slots in this cycle will start on 28 October 2025.

### **Next Steps**

The Secretariat is continuing to gather further information on these latest developments and are already scheduled to meet with representatives from the Panama Canal Authority in London on 10 October 2025 to discuss decarbonisation issues.

Members are kindly encouraged to direct comments and insights on these latest developments to the undersigned ([melissande.cathelaz@ics-shipping.org](mailto:melissande.cathelaz@ics-shipping.org)) by **12:00 UK time** on **8 October** to inform the Secretariat's upcoming meeting and further engagement with the ACP.

Melissande Cathélaz  
Coordinator, Canals Sub-Committee

## **Panama Kanal İdaresi Duyurusu – Net Sıfır Geçiş Hakkı Girişimi**

Panama Kanal İdaresi (Panama Canal Authority-ACP) tarafından 3 Ekim 2025 tarihi itibarıyla “**Net Sıfır Geçiş Hakkı (NetZero Slot)**” girişimi uygulamaya konulmuştur. Bu sistem çevresel uyum seviyesi yüksek gemilere, operasyonel avantajların yanı sıra transit geçiş hakkı önceliği sağlayarak, mevcut Uzun Vadeli Geçiş Hakkı Tahsis Sistemi’ni (Long Term Slot Allocation System-LoTAS) devre dışı bırakma imkanı sağlayacaktır.

### **Konunun Geçmişi**

İlk kez 25 Mart 2025 tarihinde duyurulan “[Net Sıfır Geçiş Hakkı](#)” girişimi, 3 Ekim 2025 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiş olup, Panama Kanalı’nın 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda çevresel kriterleri karşılayan gemiler için özel transit geçiş hakkı tahsis yapılacaktır. Bahse konu geçiş hakkı tahsisleri ilk olarak 2-8 Kasım 2025 dönemi için planlanan geçişler kapsamında uygulanacaktır. Girişimin amacı, denizcilik sektörünü daha çevreci teknolojilere yatırım yapmaya teşvik etmektir.

Başlangıç aşamasında NetZero Slot girişimi, LNG, LPG, amonyak ve metanol gibi yakıtlarla çalışabilme yeteneğini gösteren ve kaynaktan son kullanım (well to wake-WtW) esasına göre 75 gCO<sub>2</sub>e/MJ veya altında karbon yoğunluğu sağlayabilen çift yakıtlı (dual-fuel) gemiler için tasarlanmıştır. Düşük karbon teknolojilerine erken yatırımları ödüllendirmek amaçlanmaktadır.

### **Güncel Gelişmeler**

ACP tarafından Net Sıfır Geçiş Hakkı girişiminin 3 Ekim 2025 tarihi itibarıyla uygulanacağı [12 Eylül 2025 tarihinde duyurulmuştur](#). ACP’nin resmi internet sayfasında, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) tarafından geliştirilmekte olan Sürdürülebilir Yakıt Sertifikasyon Programı (Sustainable Fuel Certification Scheme) çalışmasına atıf yapılmakta ve bu sertifikasyon sayesinde söz konusu karbon yoğunluğu kriterlerini karşılayan gemilerin standart bir yöntemle doğrulanarak Net Sıfır Geçiş Hakkı gibi programlara katılabileceği belirtilmektedir.

Buna paralel olarak ACP tarafından geliştirilmiş LoTSA 2.0 geçiş hakkı tahsis sisteminin de başlatıldığı açıklanmıştır. Sistem hala bir açık artırma (bidding) yöntemiyle işlemeye devam etmekte olup önceki 12 aylık planlama düzeninden daha esnek olan 6 aylık periyotlara geçiş yapılmıştır. Yeni LoTSA sisteminin ilk 6 aylık dönemi 4 Ocak 2026 tarihinde başlayacaktır. Bu döneme ilişkin geçiş hakları için açık artırma ise 28 Ekim 2025 tarihinde başlayacaktır.

## **Sonraki Süreç**

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), söz konusu gelişmelerle ilgili daha fazla bilgi toplamaya devam etmektedir. Ayrıca, 10 Ekim 2025 tarihinde Londra’da Panama Kanalı İdaresi temsilcileriyle yapılacak toplantıda dekarbonizasyon konularının ele alınması planlanmıştır.