

**Sayı** : 38591462-010.03-2026-180

14.01.2026

**Konu** : Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım  
Onarım Yönetmeliği

Sirküler No: 51

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından "Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım Onarım Yönetmeliği" 14 Ocak 2026 Tarihli ve 33137 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup, 7/11/2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu Yönetmelik, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterlikler ile denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Yönetmelik değişikliği ile;

- Denetim görevlisi tanımı değiştirilerek üniversitelerin mühendislik fakültesinden mezun personelin de gemi inşa/tadilat kontrolü yapabilmesinin önü açılmış, 'Tehlikeli Madde Taşımacılığı' tanımına yer verilmiş ve 'Tesis' tanımı güncellenmiş ve 'Tadilat' tanımında değişikliğe gidilerek %5 gros artırım hakkı kapsamındaki tereddütler giderilmiştir.

- Klaslı inşa edilen gemilerde sefer kısıtlaması olan notasyonların inşa öncesi İdareye sunularak belgelendirmenin buna göre yapılması ve klaslı olma zorunluluğu ile ilgili madde sadeleştirilerek daha anlaşılır olması sağlanmıştır.

- Yolcu gemilerinin inşa ve tadilatlarının 07.07.2005 tarih ve 25868 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 'Engelliler Hakkında Kanun' ve 'Gemilerin Teknik Yönetmeliği'ne uygun şekilde yapılması, uygunluğun kontrol mühendisi veya klas kuruluşları tarafından kontrol edilmesi amaçlanmıştır.

- Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışındaki kendi tekne imalatı teknelerin inşa denetimleri için Bakanlık döner sermayesine hizmet bedeli ödenmesine ilişkin mevzuat altyapısı oluşturulmuştur.

- Gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarında İdareye sunmaları gereken projelerin Gemi Mühendisleri Odası tarafından meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme denetiminden geçirilmesi zorunlu hale getirilmiş böylece hem idari hem de teknik bakımından Liman Başkanlıklarının iş yüklerinin hafifletilmesi hedeflenmiştir.

- Kontrol mühendisleri tarafından gerçekleştirilen, gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarındaki denetim sayıları artırılmış olup en az 30 günde bir denetim yapmaları zorunlu kılınmıştır.

- İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında ise söz konusu gemi ve su aracının onaylı projelerine uygun şekilde inşa veya tadil edildiğine dair kontrol mühendisi ve tesis yetkilisi imzalı yazının liman başkanlığına sunulmasından sonra belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanacak olup bu şekilde kontrol mühendisi ile tesis yetkilisinin gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarında sorumlulukları artırılmıştır.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrak Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP7AFNHE>  
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130  
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



- 01.01.2028 tarihinden itibaren balık avlama gemisi ve balıkçılık yardımcı gemisi cinsi gemiler tekne kısımlarının yanında makine kısımları da yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından klaslanacaktır.

- 15 metre altı gemi ve su araçlarının karada park edilmesi ile kara sörveyi işlemleri için Bakanlığın gerçekleştirileceği alt düzenlemeler ile bu vb. gemiler için can, mal ve çevre emniyeti çerçevesinde işlem uygulanmasının önü açılmıştır.

Söz konusu Yönetmeliğe Odamızın web sayfasında (www.denizticaretodasi.org.tr) "Genel, Teknik ve Mevzuat " bölümünde ulaşılabilir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım Onarım Yönetmeliği (10 Sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 35 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP7AFNHE>  
**Bilgi için:** Faruk HUSİÇ **Telefon:** 02122520130  
**E-Posta:** faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



## YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**GEMİ VE SU ARAÇLARININ İNŞA, TADİLAT VE  
BAKIM ONARIM YÖNETMELİĞİ**

**BİRİNCİ BÖLÜM  
Başlangıç Hükümleri**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Bu Yönetmelik, gemi ve su araçlarının inşaa, tadilat ve bakım-onarımları esnasında uyulması gereken teknik nitelik ve yeterlikler ile denetim ve belgelendirilmesinde ilgili tarafların uyacakları usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

**Kapsam**

**MADDE 2-** (1) Bu Yönetmelik, yurt içinde veya serbest bölgelerde, inşaa veya tadil edilecek ya da bakım ve onarımları yapılacak olan gemi ve su araçlarına uygulanır.

(2) Askeri gemi ve su araçları ile Sahil Güvenlik Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve İdarenin uygun bulunduğu diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait gemi ve su araçlarına bu Yönetmelik hükümleri uygulanmaz.

**Dayanak**

**MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelik, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 482 nci maddesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4-** (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- b) Bakım-onarım: Gemi ve su araçlarının tekne bünyesi ve donatımında gerçekleştirilen boya, konstrüksiyon, elektrik işçiliği ile ana makine ve tüm yardımcı makinelerin bakım-onarımı veya değiştirilmesi ile donatım gibi işlemleri,
- c) Boyutlandırma: Dış kaplama, güverteler ve perde kalınlıkları, posta, kemere, boyuna elemanlar gibi tekne yapısal elemanlarının gerekli mukavemeti sağlayabilmesi için sahip olması gereken ölçülerinin hesaplanması,
- ç) Denetim görevlisi: İdare adına proje ve belge denetimi ile gemi ve su aracı üzerinde inşaa ve tadilat denetimi yapacak gemi inşaatı mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı ve deniz mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, deniz teknolojisi mühendisliği bölümlerinden mezun olan veya İdare tarafından düzenlenecek gerekli eğitimleri tamamlayarak yetkilendirilen üniversitelerin mühendislik bölümlerinden mezun olan Bakanlık personelini,
- d) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun suda kürekte başka sevk sistemiyle hareket edebilen her türlü tekneyi,
- e) GMO: Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Gemi Mühendisleri Odasını,
- f) GSVP: Turgut Reis Gemi Sanayi Veritabanı Programını,
- g) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- ğ) İç sular: Tabii ve suni göllerle, dalyan ve nehirleri,
- h) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,
- ı) İnşaa veya tadilatı tamamlanan gemi ve su aracı: 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamındaki kara sörveyi gerekliliklerini sağlayan, denetim görevlisi tarafından kara sörvey raporu düzenlenen gemiyi veya su aracını,
- i) Klas kuruluşu: Gemi ve su araçlarının yapım, bakım-onarım, tadilat ve kullanım aşamalarında, gemi ve su araçlarının test, muayene veya denetimi ile onay ve belgelendirme hizmetlerini Bakanlık adına yerine getiren yetkilendirilmiş kuruluşları,
- j) Kontrol mühendisi: Gemi ve su araçlarının inşaa veya tadilat işlerinin projeye uygun yapımından sorumlu ve GMO'ya üye mühendisi,
- k) Liman başkanlığı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bölge liman başkanlıkları ile liman başkanlıklarını,
- l) Mevcut gemi ve su aracı: Yeni olmayan gemi ve su aracını,
- m) Nihai proje: İnşaa veya tadilat iznine esas, ilk başvuru sırasında hazırlanan projelerde inşaa veya tadilat sonunda bir farklılık varsa, söz konusu farklılıkların da işlendiği ve gemi ve su aracının inşaa veya tadilat sonundaki son şeklini gösteren projeyi,
- n) Proje mühendisi: Gemi ve su araçlarının bu Yönetmeliğin ekinde belirtilen projelerini imzalayan, GMO'ya üye ve Serbest Gemi Mühendisi Tescil Belgesine sahip mühendisi,

o) Su aracı: Gemi dışında, suda yüzebilen ve tahsis edildiği gayeye uygun olarak kullanılan her türlü araç ve yapıyı,

ö) Tadilat: Gemi ve su aracının tam boyu, genişliği ya da derinliğinden herhangi birinin değişmesini veya gros tonilatusunun değişmesini veya güverte sayısı ya da direk sayısından en az birinin artmasını veya yolcu kapasitesinin 12 kişiden fazla olacak şekilde artırılmasını veya geminin cinsinin tehlikeli madde taşımacılığı yapmak üzere değiştirilmesini,

p) Tam boy: Teknenin oluşturduğu yapının kıç taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi,

r) Tanınmış Kuruluş: IMO Deniz Emniyeti Komitesi'nin (Maritime Safety Committee) MSC.349(92) ve Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (Marine Environment Protection Committee) MEPC.237(65) sayılı kararların düzeltilmiş hali ile kabul edilmiş olan Tanınmış Kuruluşlar Kodu (Recognized Organizations Code) ikinci bölüm gereklerini karşıladığına dair bir Bayrak Devleti tarafından uygun bulunan kuruluşu,

s) Tehlikeli Madde Taşımacılığı: IMDG Kod (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Maddeler) kapsamında bulunan yüklerin taşınmasını,

ş) Temsilci: Gemi ve su aracı sahibi veya tesis sahibinin inşa, tadilat, bakım-onarım faaliyetleri için görevlendirmiş veya tesis sahibinin kendi adına faaliyet göstermesi hususunda sözleşme imzalamış olduğu gerçek veya tüzel kişiyi,

t) Tesis: Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarımlarının yapıldığı GSVP'ye kayıtlı tersane, tekne imal yeri ve çekek yerlerini,

u) Yeni gemi ve su aracı: Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su aracını,

ü) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: 18/1/2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği çerçevesinde Bakanlık tarafından yetkilendirilen klas kuruluşunu,

v) Yolcu: 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunda belirtilen yolcuyu,

y) Yolcu gemisi: 12'den çok yolcu taşıyan ticaret gemilerini,

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### İnşa veya Tadilat İzinleri ve Takibi

#### Türk Bayraklı gemi ve su araçlarına dair hususlar

**MADDE 5-** (1) Yeni inşa veya tadilat yapılacak Türk Bayraklı olan;

a) İnşa veya tadilat tamamlandığında tam boyu 12 metre ve üzerinde olan,

b) Boyuna bakılmaksızın yolcu kapasitesi 12 kişiden fazla olan,

c) Boyuna bakılmaksızın tehlikeli madde taşımacılığı yapacak olan,

ç) Boyuna bakılmaksızın kapasite artırımı sonucunda yolcu kapasitesi 12 kişiyi geçen,

gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi liman başkanlığından izin alır.

(2) Birinci fıkrada belirtilenler dışındaki gemi ve su araçlarına gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak liman başkanlığınca izin belgesi düzenlenir.

(3) Tüm gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarımlarının tesiste yapılması esastır. Tam boyu 2,5 metre ve üzerindeki gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak GSVP'ye girilmesi zorunludur. Tesisler, GSVP sistemine kayıtlı olsalar dahi yetkili oldukları tesis alanları dışında inşa, tadilat veya bakım-onarım işlemi yapamazlar.

(4) GSVP üzerindeki bilgi ve belge girişlerine dair usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. GSVP girişleri bu usul ve esaslar çerçevesinde ilgililer tarafından kendilerine verilen yetkiler çerçevesinde yapılır.

(5) İnşa ve tadilat izin başvurularında;

a) İnşa için EK-1'de yer alan Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler ile tadilat için EK-2'de yer alan Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgelerde belirtilen projeler ve belgeler, liman başkanlığına elektronik ve fiziksel olarak sunulur. Denetim görevlisi tarafından incelenen izin başvuruları en fazla yirmi beş takvim günü içerisinde sonuçlandırılır. İnşa ve tadilat başvuruları tamamlandığında liman başkanlıkları tarafından uygun bulunan talepler EK-3'te yer alan Gemi veya Su Aracı İnşa İzin Belgesi veya EK-4'te yer alan Gemi veya Su Aracı Tadilat İzin Belgesi düzenlenerek onaylanır. İnşa veya tadilat izin belgesi düzenlenecek gemi ve su araçları için, gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi tarafından Bakanlıkça belirlenen hizmet bedeli, Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.

b) Liman başkanlıkları tarafından inşa ve tadilat izin belgesi onaylanması aşamasında, klaslı olma zorunluluğu olan gemilerde klas tarafından girilen notasyonlar inşa ve tadilat izin belgesi üzerine işlenerek düzenlenir. Klassiz gemilerde ise liman başkanlığına sunulacak proje ve hesaplarda kısıtlayıcı sefer notasyonu bilgileri yer alır. Klassiz gemiler için sefer notasyonu bilgileri tesis tarafından GSVP sistemine girilir.

(6) İnşa veya tadilat izin belgeleri süresiz olarak düzenlenir. İnşa ve tadilatın başlama tarihleri tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye girilir ve işlemin başladığına dair tespit yapılması için klaslı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşuna, diğer gemi ve su araçlarında liman başkanlığına başvuruda bulunulur. Gemi ve su aracının omurgasının projeye uygun olarak kızağa konulması veya en az 50 tonluk kısmının montajının ya da proje mühendisince hesaplanan toplam inşa malzeme ağırlığının yüzde birinden küçük olanının yapılmış olması gemi ve su aracının inşasının başlangıcı olarak kabul edilir. İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında, tadilat başlamadan önce gemi ve su aracının belgeleri ile mevcut durumunun uyumu için denetim görevlisi tarafından tespit yapılır. Bu tespit için tesis, liman başkanlığına başvuruda bulunur. İnşanın bir yıl, tadilatın altı ay içerisinde başladığına yönelik yetkilendirilmiş klas kuruluşu veya İdare tarafından tespit yapılmaması durumunda inşa veya tadilat izin belgesi geçersiz olur. Klaslı gemi ve su araçlarında klas kuruluşu, bu tespitini yapıp yapılmadığının bilgisini yazılı olarak liman başkanlığına verir.

(7) Projelerin proje mühendisince imzalanması ve GMO'nun meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme denetiminden geçirilmesi zorunludur. İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında liman başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplar GMO tarafından incelenerek imzalanması sonrasında liman başkanlığınca onaylanır. GMO, bu Yönetmelik gereği meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme denetimden geçirdiği plan ve proje onayları ile ilgili kayıtları tutmak, bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve İdarenin istediği durumlarda meslekî denetime, tasarım kurallarına ve projelendirmeye ilişkin kayıtlarını sunmak zorundadır. Klaslı gemi ve su araçları için liman başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplarda meslekî denetime, tasarım kurallarına ve projelendirmeye ilişkin GMO incelemesi aranmaz; ancak bu durum projelerin, proje mühendisince imzalanması zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Klaslı gemi ve su araçları için liman başkanlığına sunulan plan, proje ve hesaplar yetkilendirilmiş kuruluş tarafından onaylanır.

(8) Yabancı menşeli proje ve belgeleri sunan kişi, proje müellifinden projenin kullanılması konusunda gerekli izinleri aldığıı belirten imzalı belgeyi liman başkanlığına sunar.

(9) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçları için bu Yönetmeliğin ekinde yer alan proje ve dokümanlar için istenilen meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme incelemesi GMO tarafından yapılır. Söz konusu inceleme, inşa veya tadilat izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden, inşa dönemindeki ara değişimlerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir.

(10) Proje ve dokümanlar için istenilen klas onayı, inşa ve tadilat izni verilmesi aşamasında ilk hazırlanan projelerden ve belgelendirme aşamasında ise nihai projelerden istenir.

(11) İnşa veya tadilat izin belgesi üzerindeki bilgilerin değişmesi durumunda bilgi değişiklikleri gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından otuz gün içerisinde izin belgesinin düzenlendiği liman başkanlığına bildirilmek zorundadır. Gemi ve su aracı sahibinin değişmesi durumunda düzenlenen eski inşa veya tadilat izin belgesi üzerinden noter onaylı bir satış sözleşmesi alınarak yeni inşa izin belgesi düzenlenir. Bu kapsamda, yeniden düzenlenecek belgeler için yapılacak başvurularda değişen bilgileri içeren belgelerin ve projelerin sunulması yeterlidir.

(12) Bu Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe Türk Bayraklı gemi ve su araçlarının inşa ve tadilatlarında klaslı olma zorunluluğu; gemi ve su aracının projelerinin yetkilendirilmiş klas kuruluşunca onaylanması, inşa ve tadilatın tüm unsurlarını kapsayacak şekilde yetkilendirilmiş klas kuruluşu denetiminde yapılması, inşa ve tadilat sonunda yetkilendirilmiş klas kuruluşunca beş yıllık klas sertifikası düzenlenmesi ile bu sertifikanın geçerliliğinin beş yıl boyunca korunmasıdır. Klaslı olma zorunluluğu;

a) İnşa bitiminde tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların inşalarında,

b) 12 kişiden fazla yolcu taşıyan gemi ve su araçlarında, tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacakların tadilatlarında,

c) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçlarının yolcu sayılarının 12 yolcuyu geçmesi durumunda,

ç) Balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 7/2/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 7/2/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara,

d) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemilerinden, 7/2/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olanların başka bir gemi cinsine geçişlerinde,

e) Yolcu gemisi, balık avlama ve balıkçılık yardımcı gemileri dışında kalan gemilerden, 7/2/2016 tarihinden önce inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten önce Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzerinde olacaklar ile 7/2/2016 tarihinden sonra inşa izin belgesi alan veya inşa izni alma zorunluluğu olmayıp bu tarihten sonra Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan ve tadilat sonucunda tam boyu 24 metre ve üzerinde olacaklara,

uygulanır.

(13) Gemi ve su araçlarının tadilatsız yolcu kapasitesi artırımı başvurularında EK-5'te yer alan Gemi veya Su Araçlarının Tadilatsız Yolcu Kapasitesi Artırımı Başvurusunda İstenilecek Belgelerde listelenen onaylı proje ve dokümanlar liman başkanlığına sunulur. Liman başkanlığı yapacağı inceleme sonucunda belirleyeceği yolcu kapasitesine göre belgelendirme yapar. Bu şekilde yapılacak kapasite artırımı yalnızca tadilat tanımına girmeyen hallerde yapılır.

(14) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan inşa edilecek veya tadilatı yapılacak gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın yürürlükteki mevzuata uygun biçimde yapılıp yapılmadığı denetim görevlisi tarafından takip edilir. Yapılacak denetimler için EK-6'da yer alan Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Takip Formu ve EK-7'de yer alan Gemi veya Su Aracı İnşa veya Tadilat Denetim Raporu iki nüsha olarak düzenlenir. Takip formunun bir nüshası dosyasında, bir nüshası kontrol mühendisince muhafaza edilir.

(15) Kontrol mühendisi veya gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığınca belirlenecek periyotlarda yapılacak denetimlerin zamanında yapılabilmesi için, liman başkanlığına başvurulmasından sorumludur. Bu başvuru, elektronik posta şeklinde yapılır. Denetim başvurusunun gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından yapılması durumunda her koşulda kontrol mühendisinin yapılacak denetimde, mahallinde hazır bulundurulması esastır.

(16) Liman başkanlığı tarafından denetimin tarihi, kontrol mühendisine ve tesise denetimden en az iki gün önce elektronik posta yoluyla bildirilir. Kontrol mühendisi, denetim görevlisi tarafından bildirim yapılan tüm denetimlerde liman başkanının kabul edebileceği bir mücbir sebep yoksa bulunmak zorundadır.

(17) Takip formunda belirtilen denetimler; inşa veya tadilat başlangıç tarihi tespitinden sonra, yeni inşa veya tadil edilen gemi ve su araçlarında en az iki defa yapılır. Takip formunda belirtilen denetim sayısı dışında, geminin inşa veya tadilat başlangıç tespiti tarihinden sonra kontrol mühendisi en fazla 30 günlük periyotlarda geminin projelerine uygunluğunu kontrol etmek ve bunu EK-9'da yer alan Kontrol Mühendisi Periyodik Takip Formuna işlemek zorundadır. Yolcu taşıma kapasitesinin 12'den daha fazla hale getirildiği ve geminin ana boyutlarında ve gros tonilatosa değişiklik meydana gelmeyen tadilat durumlarında denetim görevlisince yalnızca bir kez denetim yapılması yeterlidir. Usulüne uygun bildirim yapıldığı halde kontrol mühendisinin denetimde bulunmadığı veya denetim raporunu imzalamadığı durumlarda, bu hususun denetim raporunda belirtilmesi koşulu ile yapılan denetim geçerli sayılır. İnşa veya tadilat izni zorunluluğu bulunmayıp gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak düzenlenmiş izin belgeleri için de inşa ve tadilat denetimleri yapılır.

(18) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, inşa veya tadilatın uygun biçimde yapılıp yapılmadığı yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından takip edilir ve kontrol mühendisi şartı aranmaz.

(19) Klaslı inşa veya tadilat yapılan gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarında, inşa veya tadilata başlanmadan önce ilgili notasyon liman başkanlığına sunulur. Klas kuruluşu, liman başkanlığı tarafından yapılacak olan belgelendirme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme yapar. Klas kuruluşları, gözetimleri altında inşa veya tadilatı yapılan gemi ve su araçlarına atayacakları notasyonları GSVP sistemine girer.

(20) Boyuna bakılmaksızın bağlama kütüğüne veya Türk gemi sicillerinden herhangi birisine kayıtlı tüm yolcu gemilerinde ve tam boyu 12 metre ve üzeri diğer gemi ve su araçlarında; bu Yönetmelik gereği tadilat kapsamına girmeyen ancak gemi ve su aracının genel yerleşim planında değişikliğe sebep olan işlemler, gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından işlem yapılmadan önce liman başkanlığına bildirilir. İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında yeni genel yerleşim planı, GMO tarafından gerçekleştirilecek meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme incelemesi sonrasında imzalanarak liman başkanlığının onayına sunulur. Klaslı gemi ve su araçlarında ise ilgili yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından gerekli onay işlemleri yapılır. Bu kapsamdaki gemi ve su araçlarının cinsi, büyüklüğü ve yapılan işleme bağlı olarak liman başkanlığınca talep edilebilecek stabilite ve denge yeterliliği gibi gerekler sağlanır ve bunlarla ilgili onaylı plan, proje ve belgeler liman başkanlığına sunulur.

(21) İnşa veya tadilat yapılacak gemi ve su araçlarından, EK-1 ve EK-2 gereği 500 groston ve üzeri uluslararası sefer yapacak gemi ve su araçlarından istenen yaşam mahalleri yerleşim planı ile iklimlendirme ve havalandırma planının gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından gemi ve su aracının uluslararası sefer yapmayacağına beyan edilmesi nedeniyle istenmemesi durumunda, sefer bölgesi bilgisi gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak klas kuruluşu tarafından alınır. Bu bilgi, klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına EK-1 kapsamında klaslı inşası zorunlu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş klas kuruluşunun gemi ve su aracının inşasının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazı veya EK-2 kapsamında tadilatında klas zorunluluğu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş kuruluşun geminin tadilatının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazı gereği sunulan yazıda belirtilir. Liman başkanlıklarınca da düzenlenen inşa veya tadilat izin belgesine işlenir ve resmi yazı ile gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisine, sefer bölgesi ile ilgili şart belirtilir. Ancak, her halükârda klas kuruluşu tarafından geminin ve su aracının, Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin Yaşam ve Çalışma Mahalleri başlıklı onuncu bölümünde yer alan gereklerini sağladığı kontrol edilir.

(22) Klas kuruluşu gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi olan gemiler ile ilgili plan, proje ve hesaplar klas kuruluşu tarafından dosyalanır ve muhafaza edilir.

(23) Yolcu gemilerinin inşa ve tadilatları, 1/7/2005 tarihli ve 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun ile Gemilerin Teknik Yönetmeliğine uygun şekilde yapılır. Uygunluk, inşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemiler için kontrol mühendisi tarafından ve klaslı inşa edilenler için ise klas kuruluşları tarafından kontrol edilir. Uygunluk kontrolü için EK-8'de yer alan Erişebilirlik Kontrol Listesi kullanılır.

(24) Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su araçlarının gros tonilatusunun bir kereye mahsus olmak üzere yüzde beşten az değişmesi tadilat sayılmaz. Gemi ve su aracının gros tonilatusunun yüzde beşten az değişiminin tadilat sayılmaması, geminin Türk gemi sicillerinden ve bağlama kütüğünden birisine ilk kaydından sonraki süreçte sadece bir kere yapılır. Bu gibi tadilat tanımına girmeyen gros tonilato değişikliğinde söz konusu gemi ve su aracının tonilato ölçümleri yeniden yapılır.

(25) İnşa iznine tabi olmayıp, sonradan yolcu taşıma kapasitesini 12 kişinin üzerine çıkarmak maksatlı tadilat talebinde bulunan ve Türk gemi sicilleri ve bağlama kütüğünden birisine kayıt edilmiş olan gemi ve su araçlarına, GMO tarafından meslekî, tasarım kuralları ve projelendirme incelemesi yapılarak imzalanan EK-2'de yer alan projeler ile GMO tarafından düzenlenmiş geminin mevcut durumunun geminin projeleri ile uyumlu olduğunu doğrulayan raporun sunulması halinde liman başkanlığınca söz konusu gemiye tadilat izni verilir.

(26) İnşa veya tadilat izin belgesine sahip gemi veya su aracının, tesisin başka bir şubesine inşa, tadilat veya donatımı için nakledilmesi durumunda mevcut inşa veya tadilat izin belgesi ile faaliyete devam edilir. Böyle bir durumda tesis sahibi veya temsilcisi tarafından GSVP'ye gerekli veri girişleri yapılır.

(27) 5/5/2017 tarihli ve 30057 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışında tutulan kendi tekne imalatı gezi teknesi için liman başkanlıklarınca gerçekleştirilecek denetim öncesinde, Bakanlıkça belirlenen hizmet bedeli ücreti söz konusu teknenin sahibi veya temsilcisi tarafından Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılır.

(28) İdare, ihtiyaç duyduğu hallerde, GMO tarafından yürütülen iş ve işlemleri kendi bünyesindeki denetim görevlileriyle yürütür.

#### **Yabancı bayraklı gemiler**

**MADDE 6-** (1) İnşa veya tadilat yapılacak olan yabancı bayraklı gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat bilgileri GSVP'ye kaydedilir. Tam boyu 12 metre ve üzeri gemi ve su araçlarında tesis sahibi veya temsilcisi inşa veya tadilata başlamak için liman başkanlığından izin alır.

(2) GSVP girişleri tesis tarafından yapılır. İnşa izni için EK-1'de yer alan inşa edilecek yabancı bayraklı gemi ve su araçlarından istenen belgeler, tadilat izni için EK-2'de yer alan tadil edilecek yabancı bayraklı gemi ve su araçlarından istenen belgeler tesis sahibi veya temsilcisi tarafından liman başkanlığına sunulur. Düzenlenen izin belgeleri süresiz olarak yayımlanır.

(3) Gemi ihraç amaçlı yapılıp, yapı halindeki gemilere özgü sicile kayıt ettirilmesi durumunda, bu gemilere 5 inci maddede belirlenen kurallar uygulanmaz. Geminin ihraç edilmeyip Türk Bayrağı çekmesi durumunda 7 nci maddede belirlenen ihraç edilemeyen gemilere yönelik kurallar uygulanır.

(4) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek tam boyu 12 metre ve üzerinde olan gemi ve su araçları yetkilendirilmiş veya tanınmış klas kuruluşlarının klasında inşa veya tadil edilir.

(5) Yabancı bayraklı inşa veya tadil edilecek gemi ve su araçlarının sözleşmelerinde veya yazılı beyanlarında, sadece ilgili bayrak kurallarına göre inşa veya tadil edileceğine dair özel bir hüküm olması halinde bu gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatında klas zorunluluğu aranmaz.

#### **İhraç amaçlı başlayıp ihraç edilemeyen Türk Bayrağı çekecek olan gemiler**

**MADDE 7-** (1) İhraç amaçlı inşa veya tadil edilen veya inşasına başlanan gemi ve su araçlarının ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekmesi durumlarında, ihraç edilmeme sebeplerini gösterir evrak, Türk Bayrağına geçme talebine bulunduğu tarihten itibaren bir ay içerisinde liman başkanlığına sunulur.

(2) Birinci fıkrada belirtilen gemi ve su araçlarından, Türk Bayrağı çekileceği belirlenen tarihten itibaren tam boyu 12 metre ve üzerinde olanları için, 5 inci maddede yer alan Türk Bayraklı gemi ve su araçları için belirlenmiş kurallar uygulanır.

(3) Sözleşme veya yazılı beyanlarına dayanarak klassız olarak ihraç amaçlı inşa veya tadil edilen ya da inşasına başlanan gemi ve su araçlarının ihraç edilmeyerek Türk Bayrağı çekilmesi durumlarında 15 inci maddenin ikinci fıkrasında yer alan hükümler uygulanır.

### **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

#### **Bakım-Onarım**

##### **Bakım-onarım**

**MADDE 8-** (1) İç sular hariç tam boyu 15 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının karada yapılacak sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında veya yat limanlarında yapılmak zorundadır.

(2) Can, mal, yangın ve çevre emniyetinin alınması kaydıyla, tam boyu 15 metre altı gemi ve su araçlarının karada park edilmesi ile kara sörveyi işlemleri İdarenin uygun gördüğü yerlerde yapılabilir.

(3) İç sulardaki tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları ile kara sörveyleri tesiste, balıkçı barınağında, yat limanlarında veya İdarenin uygun gördüğü yerlerde gerekli can, mal, yangın ve çevre emniyetinin alınması kaydıyla yapılabilir.

(4) Türk ve yabancı bayraklı, tüm gemi ve su araçlarının bakım-onarımları hakkında GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır. Bakım-onarımın, balıkçı barınakları veya yat limanlarında yapılması durumunda buraların işleticileri, tesiste yapılması durumunda tesis sahibi veya temsilcisi, liman başkanlığının uygun gördüğü yerde yapılması durumunda ise liman başkanlığı GSVP üzerinden gerekli bilgi girişlerini yapar.

(5) GSVP bilgi girişleri liman başkanlığı tarafından takip edilir. Bilgi girişi yapılmayan teknelerin kara sörveyleri yapılmaz.

(6) Türkiye’de veya yurt dışında inşa veya tadilatı yapılan gemilerin donatım işlemleri bakım-onarım kapsamında olup bu gemilerin Türkiye’de başka bir tesiste veya yat limanlarında donatımlarının yapılması durumunda GSVP üzerinden gerekli bilgi girişleri yapılır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Yetki ve Sorumluluklar**

#### **Gemi ve su aracı sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları**

**MADDE 9-** (1) Türk Bayraklı gemi ve su aracının sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat ve bakım-onarım aşamasında;

a) Gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatına başlamak için liman başkanlığından izin belgesi alınması,

b) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarının inşası veya tadilatı için kontrol mühendisi atanması,

c) Gemi ve su aracının sahibinin değişmesi halinde yeni sahibi veya temsilcisi, izin belgesindeki diğer bilgilerden birisinin değişmesi halinde ise mevcut sahibi veya temsilcisi tarafından yeni izin belgesi alınması için otuz gün içerisinde liman başkanlığına bildirimde bulunması,

ç) Gemi ve su araçlarının tesis dışında yapılacak bakım-onarım faaliyetleri için ilgili liman başkanlığından bakım-onarımın yapılacağı yer hakkında izin alınması ve bakım-onarımın liman başkanlığınca GSVP’ye girişinin sağlanması amacıyla gerekli bilgilerin sunulması,

d) 5 inci maddenin yirminci fıkrasında belirlenen bildirim yapılması ve gerekli belgelerin sunulması,

e) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmi üçüncü fıkrasına uygun şekilde yapılması,

f) 7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirimlerin yapılması,

g) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçları için, liman başkanlığınca yapılacak denetimlerde, liman başkanlığınca uygun görülen mücbir sebepler dışında kontrol mühendisinin hazır bulunması zorunludur. Kontrol mühendisi ile sözleşme yapan tarafın gemi veya su aracının sahibi veya temsilcisi olması durumunda kontrol mühendisinin bu denetimlerde hazır bulunmasının sağlanması,

konularında İdareye karşı sorumludur.

#### **Tesis sahibinin veya temsilcisinin sorumlulukları**

**MADDE 10-** (1) Tesis sahibi veya temsilcisi, gemi ve su araçlarının inşa, tadilat veya bakım-onarım aşamalarında;

a) Tesisinde, liman başkanlığından gerekli izin belgesi alınmamış inşa veya tadilat işlemlerine müsaade etmemesi,

b) Tesisinde yapılmak üzere alınmış inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak, işlemlerin başlangıç tarihlerinin GSVP’ye girilmesi ve tespit yaptırmak için klaslı gemi ve su araçlarında yetkilendirilmiş klas kuruluşuna, diğer gemi ve su araçlarında liman başkanlığına başvuruda bulunulması,

c) Gemi ve su araçlarının inşa, tadilat, kara sörveyi veya bakım-onarımına dair yetkisi dâhilindeki İdare tarafından talep edilen tüm gemi ve su aracı bilgilerinin GSVP girişinin yapılması,

ç) (c) bendinde belirtilen bilgilerin değişmesi halinde on beş gün içerisinde bilgilerin GSVP sisteminde güncellenmesi,

d) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçları için liman başkanlığınca yapılacak denetimlerde, liman başkanlığınca uygun görülen mücbir sebepler dışında kontrol mühendisinin hazır bulunması zorunludur. Kontrol mühendisi ile sözleşme yapan tarafın tesisin sahibi veya temsilcisi olması durumunda kontrol mühendisinin bu denetimlerde hazır bulunmasının sağlanması,

e) 5 inci maddenin on yedinci fıkrasında belirtilen kontrol mühendisi tarafından düzenlenen periyodik kontrol formunun, formun düzenlenme tarihinden itibaren en geç 10 gün içerisinde GSVP sistemine yüklenmesi,

konularında İdareye karşı sorumludur.

#### **Kontrol mühendisinin yetki ve sorumlulukları**

**MADDE 11-** (1) Kontrol mühendisi, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

a) Gemi ve su araçlarının projeye uygun inşa veya tadil edilmesi ve öngörülen malzeme ve işçilik detayları ile inşa aşamasında meydana gelen kural değişikliklerinin projeye dâhil edilerek uygulanması,

b) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarının denetimleri konusunda liman başkanlığı ile koordineli olarak belirlenmiş periyodik denetimlerin İdare tarafından zamanında yapılabilmesini sağlamak amacıyla denetim öncesi hazırlık yapmak, denetim öncesinde gemi durumu ve projeye uygunluğuyla ilgili liman başkanlığına rapor sunmak, davette bulunmak ve denetimlere iştirak etmek,

c) Proje, belge ve dokümanlarda yer almayan inşa veya tadilat değişikliklerini liman başkanlığına bildirmek,

ç) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmi üçüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek,

d) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatında 5 inci maddenin on yedinci fıkrasında belirtilen ve EK-9'da yer alan Kontrol Mühendisi Periyodik Takip Formunu doldurmak ve bu formu geminin inşa veya tadilat başlangıç tespiti tarihinden sonra beş yıl süre saklamak, bir nüshasını tesis yetkilisine vermek ve bu formu liman başkanlığı talep ettiğinde sunmak,

konularında İdareye karşı sorumludur.

(2) Kontrol mühendisi, aynı süre içinde en fazla beş adet gemi ve su aracının inşa ve tadilatında kontrol mühendisi olarak çalışma yetkisine sahiptir.

(3) Kontrol mühendisi verdiği hizmetlere yönelik olarak, GMO tarafından yayımlanmış mevzuata göre yetkilendirilmiş olmalıdır ve bu mevzuat içeriğine uygun hizmet üretme sorumluluğu nedeniyle İdareye ve GMO'ya karşı sorumludur.

#### **Yetkilendirilmiş klas kuruluşunun yetki ve sorumlulukları**

**MADDE 12-** (1) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu, gemi ve su araçlarının inşa veya tadilatı aşamasında;

a) 5 inci maddenin altıncı fıkrasında belirtilen bilgilendirmeyi liman başkanlığına yapmak,

b) 5 inci maddenin on ikinci fıkrasında belirlenen klas zorunlulukları kapsamında olan veya gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin isteğine bağlı olarak klaslı olan gemi ve su araçlarının inşa ve tadilat denetimlerini yapmak,

c) Bu Yönetmelik gereğince yetkilendirilmiş kuruluş denetiminde inşası ve tadilatı zorunlu olan gemi ve su araçlarından izin alınmamış olanlara, klas sözleşmesi yapılması ve proje onay işlemleri hariç olmak üzere klaslama işlemlerine yönelik hizmet verilmemesi,

ç) Gemi ve su araçlarına verilecek hizmetlerde; klas kuralları ve uluslararası sözleşmeler ile beraber ulusal mevzuat ve İdarenin talimatlarının uygulanması,

d) Bu Yönetmelik gereği bilgi aldığı veya onayladığı plan ve projeler ile ilgili kayıtları tutmak ve bunlarla ilgili İdare tarafından istenilen bilgileri GSVP'ye girmek ve güncellemek,

e) Gemi ve su aracının klas kuruluşu tarafından sefer kısıtlaması olan (en yakın kıyıya uzaklık veya bölge belirtilmesi gibi) notasyonlarında geminin klaslanması durumunda, gemi ve su aracının inşasına başlamadan önce bunu İdareye sunmak, klas kuruluşu tarafından yapılacak belgelendirilme işlemi aşamasında bu kısıtlamalara göre belgelendirme yapmak, klas kuruluşlarının gözetimi altındaki inşa ve tadilat yapılan gemiler ile ilgili tekne, makine, sefer bölgesi ve benzeri notasyon bilgilerini GSVP sistemine uygun ve eksiksiz bir şekilde girmek,

f) Klaslı olarak inşa edilecek veya tadilat yapılacak gemi ve su araçlarının inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamalarında, klas kuruluşu tarafından gemi ve su aracının gözetimleri altında inşa veya tadil edileceğine dair yazı sunmak,

g) 5 inci maddenin on dokuzuncu fıkrasında belirtilen durumda sefer bölgesi bilgisini gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisinin imzalı beyanı olarak almak, bu bilgiyi klas kuruluşu tarafından inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenmesi aşamasında liman başkanlıklarına EK-1'de yer alan klaslı inşası zorunlu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş klas kuruluşunun gemi ve su aracının inşasının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazıda veya EK-2'de yer alan tadilatında klas zorunluluğu olan gemi ve su araçlarından yetkilendirilmiş kuruluşun geminin tadilatının kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazıda belirtmek ve her halükarda gemi ve su aracının klası tarafından gemi ve su aracının Gemilerin Teknik Yönetmeliğinin Yaşam ve Çalışma Mahalleri başlıklı onuncu bölümünde yer alan gereklerini sağladığını kontrol etmek,

ğ) Gözetiminde inşası veya tadilatı tamamlanarak uluslararası kurallara tabi gemi ve su araçları için gerekli tüm plan, proje ve hesapları dosyalayarak muhafaza etmek,

h) Gemi ve su aracının inşa veya tadilatının 5 inci maddenin yirmi üçüncü fıkrasına uygun şekilde yapıldığını kontrol etmek,

ı) İdarenin uygun gördüğü durumlarda klassız gemilerde talep edilen kontrolleri yapıp rapor sunmak,

konularında İdareye karşı sorumludur.

### **BEŞİNCİ BÖLÜM**

#### **Çeşitli ve Son Hükümler**

##### **Diğer hükümler**

**MADDE 13-** (1) Serbest bölgelerde yapılan işlemler, ilgili Serbest Bölge Müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.

(2) Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamındaki teknelerden bu Yönetmelik kapsamına giren tam boyu 12 metre ve üzeri veya tadilat neticesinde tam boyu 12 metre üzerine çıkan teknelerin; inşalarında ve

tadilatlarında, EK-1 ve EK-2'de listelenen proje ve dokümanlar ile inşa veya tadilat izni alınması yeterlidir. Bu kapsamdaki gemi ve su araçları için inşa kontrolleri ve klaslı inşa edilme gereklilikleri istenmez.

(3) Gemi ve su araçlarından bu Yönetmelik gereği liman başkanlığına sunulması gereken tüm proje, hesap ve dokümanların, gemi ve su aracının teknik kütük dosyasında bulundurulması ilgili liman başkanlığınca sağlanır.

(4) İnşa veya tadilat bitiminde gemi ve su aracı sahibi veya temsilcisi tarafından, klaslı inşa ve tadilat zorunluluğu olanlar için inşa veya tadilatın klaslı olarak tamamlandığına dair belge, nihai proje ve mevzuatta istenilen diğer belgelerin liman başkanlığına sunulmasından sonra belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır. İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında ise söz konusu gemi ve su aracının onaylı projelerine uygun şekilde inşa veya tadil edildiğine dair kontrol mühendisi ve tesis yetkilisi imzalı yazının liman başkanlığına sunulmasından sonra belgelendirme ve tescil işlemlerine başlanır.

(5) İnşa veya tadilat sonucu yapılan ölçümlerde, mevzuata, planlarına, ilgili dokümanlarına uygun olmadan inşa veya tadilat yapıldığı tespit edilen gemi ve su araçlarına, uygunsuzlukları düzeltilinceye kadar tonilato belgesi düzenlenmez.

(6) Askeri veya kamu idaresince hurdaya ayrılan gemi ve su araçlarının yeniden belgelendirilebilmesi için, bu kapsamdaki tam boyu 24 metre ve üzeri gemi ve su araçlarının klaslı olması gerekir. Tam boyu 24 metre altı olan gemi ve su araçlarına ise en az iki denetim görevlisinin olduğu komisyon tarafından kondisyon bakımından denetim yapılır ve denetim sonuçları rapor halinde İdareye sunulur. İdare tarafından yapılan inceleme sonucunda uygun bulunan gemi ve su araçlarının belgelendirilmesi için EK-2'de listelenen projelerin sunulması zorunludur.

#### **İdari para cezaları**

**MADDE 14-** (1) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine tabi olup izin belgesi olmayan gemi ve su araçlarında, tam boy esas alınarak metre başına;

a) Gemi ve su aracı tesiste ise tesis sahibine veya temsilcisine, Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında 10.000 TL, yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında 20.000 TL,

b) Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında gemi ve su aracı tesiste ise gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine 10.000 TL, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine 50.000 TL,

c) Yabancı bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracı tesiste değilse gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine 50.000 TL,

ç) Bu gemi ve su araçlarında proje onayı veya uygunluk tespiti dışında, klaslama işlemlerine yönelik hizmet verdiği tespit edilen klas kuruluşlarına 7.500 TL, idari para cezası uygulanır.

(2) Gemi ve su aracı inşa veya tadilat iznine sahip olup tesis dışında işlem yapıldığı tespit edilen gemilerde tesis sahibine veya temsilcisine, gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 20.000 TL idari para cezası uygulanır.

(3) Bu Yönetmelik kapsamında belirlenmiş GSVP veri girişlerini yapmadığı veya belirlenen süre içerisinde güncellemediği tespit edilen;

a) Yetkilendirilmiş klas kuruluşlarına 50.000 TL,

b) Tesislere inşa ve tadilat için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1.000 TL, bakım-onarım için gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 500 TL,

idari para cezası uygulanır.

(4) Klaslı gemi ve su araçlarında inşa ve tadilat izni ile ilgili olarak başlangıç tespiti yaptırmak için bu Yönetmelikte belirlenmiş süreler içerisinde klas kuruluşuna başvurusu yapılmayan gemileri İdareye bildirmeyen klas kuruluşlarına, 100.000 TL idari para cezası uygulanır.

(5) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan gemi ve su araçlarında gemi ve su aracının inşa ve tadilat başlangıç tespitini yaptırmak için liman başkanlığına başvuruda bulunmayan tesise, gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1.000 TL idari para cezası uygulanır.

(6) 5 inci maddenin yirminci fıkrasında belirlenen bildirim yapılması durumunda gemi ve su aracı sahibine veya temsilcisine gemi ve su aracı tam boyu esas alınarak metre başına 1.000 TL idari para cezası uygulanır.

(7) 7 nci maddenin birinci fıkrasında belirlenen bildirim yapılması durumunda tesis sahibine veya temsilcisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır.

(8) 9 uncu maddenin birinci fıkrasının (g) bendinde belirtildiği şekilde başvuru yapıp liman başkanlığınca uygun görülmeyen sebeple kontrol mühendisini hazır bulundurmayan gemi veya su aracı temsilcisine 20.000 TL idari para cezası uygulanır.

(9) 10 uncu maddenin birinci fıkrasının (d) ve (e) bentlerine aykırı işlem yaptığı tespit edilen tesis sahibine veya temsilcisine 100.000 TL idari para cezası uygulanır.

(10) 11 inci maddenin birinci fıkrasına aykırı işlem yaptığı tespit edilen kontrol mühendisine 50.000 TL idari para cezası uygulanır.

(11) 12 nci maddenin birinci fıkrasının (b), (c), (ç), (ğ) ve (h) bentlerine aykırı işlem yaptığı tespit edilen yetkilendirilmiş klas kuruluşuna 250.000 TL idari para cezası uygulanır.

(12) Bu madde kapsamında uygulanan idari para cezası miktarının 1.000.000 TL'yi aşması durumunda, en fazla 1.000.000 TL değerinde idari para cezası işlemi uygulanır.

#### **Yaptırımlar**

**MADDE 15-** (1) Bu Yönetmelik hükümleri gereği GSVP girişleri yapılması zorunlu bakım-onarım işlemlerinde; bildirim yapılmadan bakım-onarımın devam ediyor olması veya tamamlanması durumunda, söz konusu gemi ve su araçlarının belgelendirilebilmesi için idari para cezasının yanında meri mevzuat kapsamındaki sörvey gereklerini yerine getirmesi zorunludur.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında olup;

a) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatına devam edilen,

b) İnşa veya tadilat izni alınmadan inşa veya tadilatı bitirilen,

c) Gerekli inşa veya tadilat denetimleri yapılmadan inşa veya tadil edilen,

ç) 5 inci maddenin birinci fıkrası kapsamında olup Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği çerçevesinde inşası veya tadilatı yapılan teknelerden inşa ve tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan,

gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit yapılır.

(3) İkinci fıkra gereği gemi ve su aracının mevcut durumunun uygunluğuna yönelik tespit;

a) Klaslı inşa zorunluluğu olan Türk Bayraklı gemi ve su araçlarında, gemi ve su aracının inşasının veya tadilatının yetkilendirilmiş klas kuruluşu tarafından kendi kontrolü altında yapılacağına dair yazı veya klas sertifikası sunulması,

b) İnşa veya tadilat iznine tabi olup klas zorunluluğu bulunmayan Türk Bayraklı gemi ve su araçları ile 13 üncü maddenin ikinci fıkrası kapsamında inşa veya tadilat izin belgesi almış olup inşa veya tadilat sürecinde veya bitiminde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz Taşıtları Yönetmeliği kapsamı dışına çıkan gemi ve su araçlarının EK-1'de yer alan Gemi veya Su Aracı İnşa İzni Başvurusunda İstenilecek Belgeler; tadilat için EK-2'de yer alan Gemi veya Su Aracı Tadilat İzni Başvurusunda İstenilecek Belgelerde belirtilen onaylı projeler ile geminin bu projelere uygun olduğuna yönelik kontrol mühendisince imzalı ve GMO tarafından onaylı yazının sunulması,

şeklinde gerçekleştirilir.

(4) İkinci fıkra kapsamında işlem yapılacak gemi ve su aracının inşa veya tadilatında;

a) Üçüncü fıkra kapsamında mevcut duruma uygunluğuna yönelik tespit yapılır.

b) İnşa ve tadilatı devam edenlerin işlemlerine, 5 inci madde hükümlerine uygun olarak inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek devam edilir.

c) İnşa ve tadilatı tamamlanmış olanlarda gerekli GSVP girişleri tesis tarafından yapıp inşa veya tadilat izin belgesi düzenlenerek doğrudan belgelendirilmesi yapılır.

ç) 14 üncü madde kapsamında cezai müeyyide gerektiren hallerde idari para cezası uygulanır.

(5) 11 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendinde belirtildiği şekilde EK-9'da yer alan Kontrol Mühendisi Periyodik Takip Formunu doldurmadığı veya bu formu geminin inşa veya tadilat başlangıç tespiti tarihinden sonra beş yıl süre saklamadığı veya bu formu liman başkanlığı talep ettiğinde sunmadığı iki yıl içerisinde üç defa liman başkanlığınca tespit edilen kontrol mühendisi, liman başkanlığınca yapılan tespit tarihinden itibaren beş yıl süre ile bu Yönetmelik kapsamında herhangi bir gemiye kontrol mühendisliği faaliyeti yapamaz.

(6) Gemi ve su aracı sahibinin ve tesis sahibinin aynı kişi olması durumunda, 14 üncü maddenin birinci, sekizinci ve dokuzuncu fıkralarında yer alan kabahatlerden birinin bu kişi tarafından işlenmesi halinde ilgisine en ağır olan idari para cezası uygulanır.

#### **İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin hükümler**

**MADDE 16-** (1) Bu Yönetmelikte belirtilen idari para cezaları, her takvim yılı başından geçerli olmak üzere o yıl için 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(2) Bu Yönetmelik ile düzenlenen idari yaptırım kararları, Bakanlık merkez teşkilatında İdare tarafından, taşra teşkilatında ise liman başkanlıklarınca verilir.

(3) Bu Yönetmelik ile düzenlenmiş idari para cezaları tahsil edilmeden ilgisine denetim ve belgelendirme yapılmaz.

(4) Birden fazla kabahatin bir arada işlenmesi halinde her kabahat için ayrı ayrı idari para cezası uygulanır. Ancak, bir eylem ile birden fazla kabahatin işlenmesi halinde, kabahatlere öngörülen cezalardan ağır olanı uygulanır.

(5) Verilen idari para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içerisinde ödenir.

(6) İdari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununda yer alan esaslar dikkate alınır.

#### **Sorumlu hizmet birimi**

**MADDE 17-** (1) Bu Yönetmelik kapsamında yerine getirilmesi gereken iş ve işlemler Bakanlık tarafından yerine getirilir.

#### **Tereddütlerin giderilmesi**

**MADDE 18-** (1) Bakanlık; bu Yönetmeliğin uygulanması ile ilgili tereddütleri gidermeye, uygulamayı düzenlemeye ve bu Yönetmeliğin uygulanmasını sağlamak üzere alt düzenleyici işlemler yapmaya yetkilidir.

**Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

**MADDE 19-** (1) 7/11/2015 tarihli ve 29525 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

**Kazanılmış haklar**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce inşa veya tadilat için izin almış veya bakım-onarımına başlanmış gemi ve su araçları için alınmış izin ve belgeler geçerlidir.

**Geçiş hükmü**

**GEÇİCİ MADDE 2-** (1) 5 inci maddenin on ikinci fıkrasında belirtilen klaslı olma zorunluluğu balık avlama gemisi ve balıkçılık yardımcı gemisi cinsi gemiler için 19 uncu maddeyle yürürlükten kaldırılan Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği hükümleri 1/1/2028 tarihine kadar uygulanır.

**İzinlerin iptali**

**GEÇİCİ MADDE 3-** (1) Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten üç ay sonra, tesis, balıkçı barınağı veya yat limanları dışında, İdare tarafından kara sörveyi ve bakım-onarım için daha önceden verilmiş olan tüm izinler iptal edilir.

**Yürürlük**

**MADDE 20-** (1) Bu Yönetmeliğin;

a) 1 inci, 2 nci, 3 üncü, 4 üncü, 5 inci maddesinin yirmi yedinci fıkrası, 20 nci ve 21 inci maddeleri yayımı tarihinde,

b) Diğer hükümleri yayımı tarihinden üç ay sonra, yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 21-** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

[Eklere için tıklayınız](#)