İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ DENİZ TİCARET ODASI
ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS CHAMBER OF SHIPPING

Sayı : 38591462-010.07.03-2026-218 19.01.2026
Konu : Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik

Sirküler No: 64

Sayın Üyemiz,

"Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik" Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 17 Ocak 2026 tarih ve 33140 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup, yayım tarihinden 6 ay sonra (17 Temmuz 2026) yürürlüğe girecektir.

Söz konusu, ***"Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik"*** ile özel tekne ve özel yatların donatımı, kullanım esasları ve bu tekneleri kullanacak kişilerin yeterlilikleri ile idari yaptırımlara ilişkin yeni düzenlemeler getirilmiştir.

Bahse konu Yönetmelik ile getirilen yeni düzenleme ve önemli uygulamalardan özetle;

1- Amatör Denizci Belgesi (ADB) yeterliliğine ilişkin olarak;

-Tam Boyu 10 m'ye kadar özel tekneleri kullanmak için **"ADB 10",**

-Tam Boyu 24 m'ye kadar özel tekneleri kullanmak için ise **"ADB 24"** şeklinde Belge tanımlaması ikiye ayılmıştır. Bu belgelerin alınması için çevrimiçi teorik eğitim, uygulama eğitimi ve sınav şartları Yönetmelikte yeniden düzenlenmiştir.

2- Kazanılmış haklara ilişkin olarak; özellikle bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce "***Amatör Denizci Belgesi (ADB)"*** ne sahip olanlar, 5 yıl içinde (17 Temmuz 2031'e kadar) ADB 24 teorik eğitimini tamamlamaları gerekmektedir. Söz konusu süre zarfında ADB 24 teorik eğitimini tamamlamayanların belgeleri ADB 10 olarak düzenlenecektir.

3- Özel Tekne ve Özel Yatların sevk ve idaresine ilişkin olarak;

-Tam boyu 10 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın en az ADB 10 sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyredecektir.

-18 yaşından küçük ADB 10 sahibi kişiler, yanlarında bulunan en az ADB 10 sahibi bir yetişkinin gözetiminde tam boyu 10 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneleri sevk ve idare edebileceklerdir.

-Gövde boyu 24 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın en az ADB 24 veya usta gemici ve üstü yeterlik belgesi sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyredebilecektir.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSE7Z8YME
Bilgi için: Furkan HAMARAT **Telefon:** 275
E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

-Özel yatlar, ticari yatlar gibi donatılacaktır.

-Amatör Denizci Belgesi gemiadamı yeterlik belgesi yerine geçmemektedir.

-Özel tekneler, Yönetmeliğin EK-1'de şekli belirtilen noter veya Liman Başkanlığı onaylı yetki yazısı ile sahipleri tarafından kullanma ehliyetine haiz başkalarına geçici olarak kullandırılabilecektir. Özel tekne sahiplerinin eşi ve çocukları için düzenlenen EK-1 yetki yazılarında noter veya liman başkanlığı onayı aranmayacaktır. Liman başkanlığı tarafından onaylanan EK-1 yetki yazıları için 1.000 Türk lirası ücretin Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılması zorunludur.

-Turizm mevzuatı uyarınca belgelendirilmiş, ticari faaliyette bulunmaksızın gezi ve sportif amaçlı olarak mürettebatsız (bare-boat) kiralanan özel tekneler, kiracı sıfatıyla ADB sahibi kişilerce sahip oldukları amatör denizci belgesinde belirtilen boy sınırını aşmamak kaydıyla, sevk ve idare edilebileceklerdir.

4- Amatör Denizci Belgesi (ADB) Başvuru ve Belge Yenileme Sistemine ilişkin olarak;

-İlk defa ADB almak için teorik eğitime katılmak isteyen aday Amatör Denizci Belge Sistemi (ADBS) https://adbs.uab.gov.tr/ üzerinden hesap oluşturacaktır. Teorik eğitimler çevrimiçi yapılacak olup, eğitim konularının teorik eğitime başlandıktan sonra en fazla 30 gün içerisinde tamamlanması gerekmektedir. Sınava başvuru yöntemi, sınav öncesi ve sonrası işlemleri ile sınav kuralları İdarenin resmî internet sitesinde duyurulacaktır.

-ADB sahibi, belgesinin kayıp veya çalıntı olduğunu, üzerindeki yazıların silindiğini veya belgesinin zarar gördüğünü beyan etmesi hâlinde, ADBS https://adbs.uab.gov.tr/ üzerinden belgenin yenilenmesini çevrimiçi olarak talep edecek ve 492 sayılı Kanun kapsamında güncel belge harcını ödeyerek İdareye veya ADB düzenleme yetkisi olan herhangi bir liman başkanlığına başvuracaktır.

5- Özel Teknelerin Denetimi ve İdari Yaptırımlarına ilişkin olarak;

-Yolcu taşıma kapasitesinden fazla kişiyle yola çıkan özel tekneler ve yatlar ile ticari maksatla yolcu veya yük taşıyanlar, "yolculuğuna izin verilmemiş" sayılacak ve bunlar hakkında 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun 21 inci maddesi hükümlerine göre işlem yapılacaktır.

-Özel tekne veya yatını ticari faaliyet için kullandıran veya EK-1'de tanımlı yetki yazısı olmadan başkasına kullandıran tekne sahiplerine ve yetki belgesiz kullananlara, ADB Belgesi olmadan tekne kullananlara ve belgesi askıda olduğu halde tekne kullananlara teknenin her bir metresi için 2.500 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanacaktır.

-Başkasına ait bir özel tekneyi EK-1'de tanımlı yetki yazısı olmadan kullananların Amatör Denizci Belgeleri 6 ay süreyle askıya alınacaktır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE ODA TOBB

Odamızda ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 27001:2022 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSE7Z8YME
Bilgi için: Furkan HAMARAT **Telefon:** 275
E-Posta: furkan.hamarat@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda Sıfır Atık Yönetimi Sistemi Uygulanmaktadır. SIFIR ATIK

-Nefeste saptanan kan alkol seviyesi (BAC) %0,05 ya da 0,25 mg/ml oranından fazla şekilde özel tekne ile seyredenlerin, yetkili idare tarafından belirlenen hız sınırlarının üzerinde seyreden veya yüzme sahalarına can emniyetini tehlikeye düşürecek mesafede yaklaşan veya seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye atacak şekilde kullananların Amatör Denizci Belgeleri 6 ay süreyle askıya alınacaktır.

-Yönetmeliğin EK-2'de yer alan bulundurulması zorunlu asgari emniyet teçhizatını teknede bulundurmayanların seyrine müsaade edilmeyecek ve tekne sahibine her bir metre için 1.000 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanacaktır.

-Bu Yönetmelikte belirlenen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanacaktır.

"Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik" in tamamı Odamız web sayfasında (www.denizticaretodasi.org.tr) Duyurular/Mevzuat ve Turizm Bölümlerinde yayınlanmakta olup, ayrıca yazımız Ek'inde sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik (10 Sayfa)

Dağıtım:
Gereği:
- Tüm Üyeler (Odamız web sayfasında)
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- İMEAK DTO 14,31,38,39,43,45,46 ve 48 No'lu Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri

Bilgi:
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

ÖZEL TEKNELERİN DONATIMI VE ÖZEL TEKNELERİ KULLANACAK KİŞİLERİN YETERLİKLERİ HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı; özel tekne ve özel yatların donatımı ve bunları kullanacak kişilerin yeterlikleri, eğitim ve sınavları ile belgelendirilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik, bağlama kütüğüne veya gemi siciline kayıtlı özel tekne ve özel yat cinsindeki deniz araçları ile bunların sahiplerini ve kullanacak kişileri kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Amatör denizci belgesi (ADB): Özel tekneleri kullanmak için bu Yönetmelikte aranan şartları sağlayan kişilere verilen ADB 10 ve ADB 24 belgelerini,

b) ADB 10: Tam boyu 10 metreye (dâhil) kadar özel tekne cinsindeki deniz araçlarını kullanmak için bu Yönetmelikte aranan şartları sağlayan kişilere verilen belgeyi,

c) ADB 24: Gövde boyu 24 metreye (dâhil) kadar özel tekne cinsindeki deniz araçlarını kullanmak için bu Yönetmelikte aranan şartları sağlayan kişilere verilen belgeyi,

ç) Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS): ADB ile ilgili sınavlar dâhil tüm iş ve işlemlerin yürütüldüğü, bilgilerinin elektronik ortamda tutulduğu, İdare tarafından hazırlanarak İdare veya yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından kullanılan ve İdarece yönetilen bilgisayar yazılımını,

d) Amatör denizci kütüğü: ADB kayıtları, belge numarası, kimlik ve iletişim bilgileri, fotoğrafı, teorik ve uygulama eğitimleri, sınav yeri, tarihi ve başarı notu, sağlık raporu ve belge harcı tahsili ve benzeri bilgilerin yer aldığı elektronik ortamda bulunan veri tabanını,

e) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

f) İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

g) Liman başkanlığı: Bakanlık bölge liman başkanlığı veya liman başkanlığını,

ğ) Özel tekne: Ticari amaç olmaksızın münhasıran gezi, eğlence, spor ve amatör balıkçılık gibi faaliyetlerde kullanılan, ulusal standarda göre ölçüldüğünde gövde boyu (LH) 2,5 metre (dâhil) ile 24 metre (dâhil) arasında olan ve bağlama kütüğüne veya gemi siciline kaydedilerek bağlama kütüğü ruhsatnamesi veya gemi sicil tasdiknamesi düzenlenmiş olan tekneleri,

h) Özel yat: Yat tipinde inşa edilmiş, kamarası, tuvaleti, lavabosu, mutfağı olan, özel olarak kullanılan, gezi ve spor amacıyla yararlanılan ve ulusal standarda göre ölçüldüğünde boyu (LH) 24 metreden büyük olan gemileri,

ı) Uygunluk beyanı: CE uygunluk işaretlemesi yapılmış ürünlerin tasarımı ve üretim gereklilikleri ile bu ürünlerin gereklere uygun olarak piyasaya arz edildiğini gösterir uyumlaştırılmış standartlara uygun olarak imalatçı veya ithalatçı firma tarafından düzenlenmiş belgeyi,

i) Yetkilendirilmiş kuruluş: İdare tarafından amatör denizci uygulama eğitimi verilmek üzere yetkilendirilen kurum veya kuruluşu,

ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte geçen ancak birinci fıkrada yer almayan tanımlar için ilgili mevzuatta yer alan tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM
Özel Tekneler ve Özel Yatların Donatımı, Seyri ve Amatör Denizci Belgesinin Alımına İlişkin Usul ve Esaslar

Özel tekneler ve özel yatların donatımı ve seyri

MADDE 5- (1) Tekneye düzenlenmiş bağlama kütüğü ruhsatnamesinin veya gemi sicil tasdiknamesinin seyir esnasında teknede bulundurulması ve denetimlerde ibrazı zorunludur. Ancak bu

belgeler çevrimiçi doğrulanabildiği takdirde fiziki ibrazı aranmaz.

(2) Tam boyu 10 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın en az ADB 10 sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyreder.

(3) 18 yaşından küçük ADB 10 sahibi kişiler, yanlarında bulunan en az ADB 10 sahibi bir yetişkinin gözetiminde tam boyu 10 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneleri sevk ve idare edebilirler.

(4) Gövde boyu 24 metreye kadar (dâhil) olan özel tekneler bölge, mesafe ve zaman sınırı olmaksızın en az ADB 24 veya usta gemici ve üstü yeterlik belgesi sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyreder.

(5) Özel yatlar, ticari yatlar gibi donatılır.

(6) Özel tekneler, EK-1'de şekli belirtilen noter veya liman başkanlığı onaylı yetki yazısı ile sahipleri tarafından kullanma ehliyetine haiz başkalarına geçici olarak kullandırılabilir. Özel tekne sahiplerinin eşi ve çocukları için düzenlenen EK-1 yetki yazılarında noter veya liman başkanlığı onayı aranmaz. Liman başkanlığı tarafından onaylanan EK-1 yetki yazıları için 1.000 Türk lirası ücretin Bakanlık Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına yatırılması zorunludur. Bu fıkrada belirtilen yetki yazısı ücreti, her yıl, bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanır.

(7) Dernek veya vakıflara ait özel tekneler ancak dernek veya vakıf tarafından yetki yazısı ile yetkilendirilen üye ve sporcuları tarafından kullanılabilir.

(8) Makine gücü on beygir gücünden düşük özel tekneleri, sadece kürekle yürütülen makinesiz tekneleri, kanolar/kayaklar ile ulusal ve uluslararası sportif amaçlı kürek sporu tekneleri ile Optimist, Laser, Fin, 420, 470, Pirat, Dragon, Wind Surf gibi yelken sporu tekneleri ve benzeri yarış sınıfı tekneleri kullananlardan ADB istenmez.

(9) Özel tekneler, EK-2'de yer alan Özel Teknelerde Bulundurulması Zorunlu Asgari Emniyet Teçhizatı listesine göre donatılır.

(10) Özel teknelerde seyirde en fazla bulunabilecek kişi sayısı, teknenin uygunluk beyanının dizayn kategorisinin taşıma kapasitesinde belirtilen sayıdır. Ancak uygunluk belgesi olmayan özel teknelerde seyirde en fazla bulunabilecek kişi sayısı metre başına bir kişi olmak üzere belirlenir ve bu sayı her halükârda on iki kişiyi geçemez.

(11) Özel tekneler, hiçbir şekilde ticari amaçla kullanılamaz.

Amatör denizci belgesi alma şartları

MADDE 6- (1) Türkiye Cumhuriyeti veya Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti vatandaşı olmak, 25/9/1981 tarihli ve 2527 sayılı Türk Soylu Yabancıların Türkiye'de Meslek ve Sanatlarını Serbestçe Yapabilmelerine, Kamu, Özel Kuruluş veya İşyerlerinde Çalıştırılabilmelerine İlişkin Kanun kapsamındaki Türk soylu yabancı olmak veya Türkiye'de oturma izni almış yabancı uyruklu olmak koşulu ile;

a) ADB 10 almak isteyen kişilerde;

1) 16 yaşından gün almış olmak,

2) 18 yaşından küçük olanlar için EK-3'te yer alan noter onaylı muvafakatnameyi sunmak,

3) 7 nci maddede belirtilen sağlık şartlarını taşıdığını sınava başvuru sırasında belgelemek,

4) ADBS'de elektronik ortamda verilen uzaktan teorik eğitim programını tamamlamış olmak,

5) İdare tarafından belirlenen ADB 10 uygulama eğitimini tamamlamış olmak,

6) Teorik ve uygulama eğitimi sonrası ADBS'de çevrimiçi sistem üzerinden yapılacak sınavda başarılı olmak,

7) Taksirli suçlar ve ertelenmiş mahkûmiyet kararları hariç olmak üzere, 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununda yer alan göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçu ile İkinci Kitap Dördüncü Kısım Dört, Beş, Altı ve Yedinci Bölümünde tanımlanan suçlar ile aynı Kanunun 188 inci, 190 ıncı ve 191 inci maddelerindeki suçlardan veya kaçakçılık suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

şartları aranır.

b) ADB 24 almak isteyen kişilerde;

1) 18 yaşından gün almış olmak,

2) En az 12 ay süreyle ADB 10 sahibi olmak,

3) 7 nci maddede belirtilen sağlık şartları taşıdığını sınava başvuru sırasında belgelemek,

4) ADBS'de elektronik ortamda verilen uzaktan teorik eğitim programını tamamlamış olmak,

5) İdare tarafından belirlenen ADB 24 uygulama eğitimini tamamlamış olmak,

6) Teorik ve uygulama eğitimi sonrası ADBS'de çevrimiçi sistem üzerinden yapılacak sınavda başarılı olmak,

7) Taksirli suçlar ve ertelenmiş mahkûmiyet kararları hariç olmak üzere, 5237 sayılı Kanunda yer alan göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçu ile İkinci Kitap Dördüncü Kısım Dört, Beş, Altı ve Yedinci

Bölümünde tanımlanan suçlar ile aynı Kanunun 188 inci, 190 ıncı ve 191 inci maddelerindeki suçlardan veya kaçakçılık suçlarından dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

şartları aranır.

(2) Denizcilikle ilgili eğitim veren fakülte, yüksekokul ve meslek yüksekokullarının güverte ve makine bölümü mezunları, Deniz Harp Okulu mezunları, Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulu güverte ve makine bölüm mezunları ile mesleki ve teknik anadolu liseleri denizcilik alanı mezunlarına talep etmeleri hâlinde eğitim ve sınav şartı aranmadan ADB 24 verilir.

(3) Birinci fıkrada belirtilen uygulama eğitimlerine ilişkin İdare tarafından muafiyetler düzenlenebilir.

(4) ADB sahiplerinin, ADB alma şartlarından en az birini kaybettiğinin İdarece tespit edilmesi durumunda ADB belgeleri iptal edilir veya askıya alınır. İptale veya askıya neden olan durumun ortadan kalkması ve ilgilinin başvurması hâlinde, iptal edilen belgeler tekrar düzenlenir veya belge üzerindeki askıya alma işlemi kaldırılır.

Amatör denizci belgesi alacakların sağlık şartları

MADDE 7- (1) ADB alacak kişilerin 26/9/2006 tarihli ve 26301 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelikte belirtilen sürücü belgesi sınıfları için istenen sağlık şartları ile muayenelerine dair usul ve esaslara göre sağlık raporu almaları gerekir.

(2) 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümleri kapsamında herhangi bir sürücü belgesi sahibi olanlar ile son 2 yılda düzenlenen sağlık raporlarında "sürücü olur", "amatör denizci olur" veya "gemiadamı olur" ibaresi olanlar birinci fıkrada belirtilen sağlık ve muayene şartlarından muaftır.

(3) ADB sahibi kişinin sağlığının özel tekne kullanımına engel halde olduğunun belirlenmesi veya ihbar üzerine yapılan belirleme hâlinde, İdare tarafından ilgili kişinin ADB'si askıya alınır ve söz konusu kişiden Devlet hastanelerinden yeniden sağlık raporu istenir. Sağlık şartları bakımından özel tekne kullanımına ilişkin bir engelinin olmadığı veya mevcut olan bu hâlin daha sonra ortadan kalktığı sağlık raporuyla tespit edildiği takdirde, ADB askıdan çıkarılır.

Amatör denizci belgesi başvuru, eğitim ve belgelendirme

MADDE 8- (1) İlk defa ADB almak için teorik eğitime katılmak isteyen aday ADBS üzerinden hesap oluşturur.

(2) Teorik eğitimler çevrimiçi yapılır. Eğitim konularının teorik eğitime başlandıktan sonra en fazla 30 gün içerisinde tamamlanması gerekir. Belirtilen süre içerisinde teorik eğitimin tamamlanmaması hâlinde çevrimiçi eğitim tekrarlanır. İdarece yetkilendirilmiş eğitim kurumları dışında yurt içinde veya yurt dışında alınan teorik ve uygulama eğitimlerinin belgelendirmede geçerliliği yoktur.

(3) Uygulama eğitimlerinin kapsamı, gerekleri ve eğitim müfredatı İdare tarafından belirlenir ve bu eğitimler İdare ya da yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilir. Uygulama eğitimlerini başarıyla tamamlayanların uygulama eğitimlerini bitirme durumu çevrimiçi kütük kayıtlarına Bakanlık veya yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından işlenir.

(4) Sınavlarda başarısız olanlar aynı sınav için en az bir gün arayla sınava toplam dört kez katılabilir. Dördüncü kez başarısız olanlar ilgili sınavın teorik eğitimini tekrar almak zorundadır ancak ilgili uygulama eğitiminden muaf tutulurlar.

(5) ADB 10 belgelendirmesi aşağıdaki esaslara uygun yürütülür:

a) ADB 10 almak isteyen adaylar ADBS üzerinden ADB 10 başvurusunda bulunur. ADB 10 başvurusunun onaylanmasına müteakip adayın ADBS üzerinden teorik eğitimi ve uygulama eğitimi randevusu alması için gerekli yönlendirme yapılır.

b) Teorik eğitimleri tamamlayanlar 90 gün içerisinde ADB 10 uygulama eğitimine girmek zorundadır.

c) ADB 10 teorik ve uygulama eğitimlerinin tamamlanmasına müteakip adayın ADBS üzerinden oluşturduğu hesap üzerinden sınav oluşturabilmesi ve katılabilmesi için sınav modülü aktif hale gelir.

ç) ADB 10 sınavında başarılı olanlara, 2/7/1964 tarihli ve 492 sayılı Harçlar Kanunu kapsamındaki belge harcını ödemeleri hâlinde bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları kaydıyla ADB 10 düzenlenir.

(6) ADB 24 belgelendirmesi aşağıdaki esaslara uygun yürütülür:

a) En az 12 ay süreyle ADB 10 belgesi sahibi olup ADB 24 almak isteyen adaylar ADBS üzerinden ADB 24 başvurusunda bulunur. ADB 24 başvurusunun onaylanmasına müteakip adayın ADBS üzerinden teorik eğitimi ve uygulama eğitimi randevusu alması için gerekli yönlendirme yapılır.

b) Teorik eğitimleri tamamlayanlar 90 gün içerisinde ADB 24 uygulama eğitimine girmek zorundadır.

c) ADB 24 teorik ve uygulama eğitimlerinin tamamlanmasına müteakip adayın ADBS üzerinden oluşturduğu hesap üzerinden sınav oluşturabilmesi ve katılabilmesi için sınav modülü aktif hale gelir.

ç) ADB 24 sınavında başarılı olanlara, 492 sayılı Kanun kapsamındaki belge harcını ödemeleri hâlinde, bu Yönetmelikte belirtilen şartları taşımaları kaydıyla ADB 24 düzenlenir.

Amatör denizci belgesi sınavları

MADDE 9- (1) ADB sınavları İdare tarafından ADBS'de çevrimiçi olarak en az dört seçenekli çoktan seçmeli test yöntemiyle yapılır.

(2) Sınava başvuru yöntemi, sınav öncesi ve sonrası işlemleri ile sınav kuralları İdarenin resmî internet sitesinde duyurulur.

Sınav konuları ve başarı notu

MADDE 10- (1) Sınavlarda başarılı olmak için 100 tam puan üzerinden en az 70 puan almak gerekir. Sınavlarda; düzlem seyir, denizde çatışmayı önleme kuralları, temel gemicilik ve tekne kullanma, meteoroloji, denizde güvenlik ve denizde haberleşme, ilk yardım ve uluslararası sözleşmeler, tekne, motor ve elektrik bilgisi gibi konuları içeren en az yirmi beş soru sorulur.

Amatör denizci belgesi düzenlenmesi

MADDE 11- (1) ADB, İdare veya yetkisi bulunan herhangi bir liman başkanlığı tarafından düzenlenerek adaya veya Türkiye Cumhuriyeti kimlik fotokopisi ile birlikte yazılı olarak yetkilendirdiği vekiline teslim edilir.

(2) Belge şekli İdare tarafından belirlenir.

(3) ADB ile ilgili tüm bilgi ve kayıtlar ADBS'de Amatör Denizci Kütüğünde tutulur.

(4) Aday tarafından e-Devlet üzerinden alınan ve çevrimiçi olarak doğrulanabilir kare kodlu çıktı ADB yerine geçer, denetim sırasında bu belge yeterli olup ayrıca belge sorgulanmaz ve herhangi bir idari yaptırım uygulanmaz.

(5) Bu Yönetmelik kapsamında başvuru yaparak ADB almaya hak kazanmış olan kişiler, ilgili takvim yılı sonuna kadar 492 sayılı Kanun kapsamında güncel belge harcı ödemelerini yapmak zorundadır. Bu süre sonuna kadar harçları yatırılmayan belgeler için yeni takvim yılındaki harç miktarı uygulanır.

(6) ADB sınavında başarılı olanlar, sınavda başarılı oldukları tarihten itibaren iki yıl içerisinde harçlarını ödeyerek belgelerine geçerlilik kazandırmadıkları takdirde başvuruya esas tüm eğitim ve sınavları geçersiz sayılır.

Yetkilendirilmiş kuruluş

MADDE 12- (1) İdare, ADB uygulama eğitimi vermek amacıyla kurum veya kuruluşları yetkilendirebilir.

Amatör denizci belgesi yenileme işlemleri

MADDE 13- (1) ADB sahibi, belgesinin kayıp veya çalıntı olduğunu, üzerindeki yazıların silindiğini veya belgesinin zarar gördüğünü beyan etmesi hâlinde ADBS üzerinden belgenin yenilenmesini çevrimiçi olarak talep eder. 492 sayılı Kanun kapsamında güncel belge harcı ödeyerek İdareye veya ADB düzenleme yetkisi olan herhangi bir liman başkanlığına başvurur. Başvuru yapılan İdare veya liman başkanlığınca düzenlenen belge 11 inci maddenin birinci fıkrası kapsamında teslim edilir.

Amatör denizci belgelerinin geçerlik alanı ve bireysel denkliği

MADDE 14- (1) ADB gemiadamı yeterlik belgesi yerine geçmez.

(2) Turizm mevzuatı uyarınca belgelendirilmiş, ticari faaliyette bulunmaksızın gezi ve sportif amaçlı olarak mürettebatsız (bare-boat) kiralanan özel tekneler, kiracı sıfatıyla ADB sahibi kişilerce sahip oldukları amatör denizci belgesinde belirtilen boy sınırını aşmamak kaydıyla, sevk ve idare edilebilirler.

(3) Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları ve Türkiye'de bulunan yabancı uyruklu kişiler bir başka ülkeden almış oldukları belgenin tanıdığı yetkiler çerçevesinde; kendilerine ait özel tekneleri, EK-1 kapsamında yetki devri yapılmış özel tekneleri veya ikinci fıkrada tanımlı tekneleri kullanabilirler.

(4) Yabancı idareler tarafından düzenlenmiş özel tekne kullanım belgelerinin geçerliğinden ve gerçekliğinden şüphe duyulması hâlinde, liman başkanlıkları bu belgelerin çevrimiçi veya elektronik posta yoluyla düzenlendikleri idareler tarafından doğrulanmasını talep edebilir ve onay alana kadar belge haklarının kullanımlarına müsaade etmez.

Amatör denizci belgelerinin uluslararası denkliği

MADDE 15- (1) İdare, yabancı bir idare veya kuruluş tarafından düzenlenmiş özel tekne kullanım belgelerinin tümünün denkliğini mütekabiliyet esaslarına uygun olarak kabul edebilir. Bu şekilde denkliği kabul edilen özel tekne kullanım belgeleri ve bu belgeleri düzenlemeye yetkili yabancı idare ve kuruluşlar İdare tarafından ADBS sisteminde güncel olarak yayımlanır.

Amatör denizci belgesinin iptali

MADDE 16- (1) Amatör denizci kütüğüne kaydedildikten ve belgesi teslim edildikten sonra, kişinin Yönetmelikte belirtilen şartlardan herhangi birini kaybetmesi, kendi isteği ile belgesini iade etmesi, vefatı veya mahkeme kararı olması hâlinde amatör denizci belgesi İdarece iptal edilir, belgenin iadesi istenir ve durum amatör denizci kütüğüne işlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Özel Teknelerin Denetimi ve İdari Yaptırımlar

Denetim yetkisi

MADDE 17- (1) İdare, özel tekneleri, yatları ve kullananları seyir, can, mal ve çevre emniyeti ve bu Yönetmelik kapsamında her zaman denetleyebilir.

İdari yaptırımlar

MADDE 18- (1) Yolcu taşıma kapasitesinden fazla kişiyle yola çıkan özel tekneler ve yatlar ile ticari maksatla yolcu veya yük taşıyanlar, "yolculuğuna izin verilmemiş" sayılır ve bunlar hakkında 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanunun 21 inci maddesi hükümlerine göre işlem yapılır.

(2) Özel tekne veya yatını ticari faaliyet için kullandıran veya EK-1'de tanımlı yetki yazısı olmadan başkasına kullandıran tekne sahiplerine her bir metre için 2.500 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanır.

(3) ADB belgesi ile kendisine veya başkasına ait özel tekneyi sevk ve idare ederek ticari faaliyette kullanan kişilere her bir metre için 2.500 Türk lirası olmak üzere ticari faaliyette kullanılan özel teknenin tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanır.

(4) Başkasına ait bir özel tekneyi EK-1'de tanımlı yetki yazısı olmadan kullananların Amatör Denizci Belgeleri 6 ay süreyle askıya alınır.

(5) Amatör denizci belgesi olmadığı veya askıda olduğu halde özel tekne kullananlara ve sahibi olduğu amatör denizci belgesinin azami tekne boyunun üzerinde özel tekne kullananlara her bir metre için 2.500 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanır.

(6) Nefeste saptanan kan alkol seviyesi (BAC) %0,05 ya da 0,25 mg/ml oranından fazla şekilde özel tekne ile seyredenlerin amatör denizci belgeleri 6 ay süreyle askıya alınır.

(7) Yetkili idare tarafından belirlenen hız sınırlarının üzerinde seyreden veya yüzme sahalarına can emniyetini tehlikeye düşürecek mesafede yaklaşan veya seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye atacak şekilde kullananların amatör denizci belgeleri 6 ay süreyle askıya alınır.

(8) EK-2'de yer alan bulundurulması zorunlu asgari emniyet teçhizatını teknede bulundurmayanların seyrine müsaade edilmez ve tekne sahibine her bir metre için 1.000 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanır.

(9) İptale veya askıya neden olan durumun ortadan kalkması veya askı süresinin tamamlanması ve ilgilinin başvurması hâlinde askı durumu kaldırılır, iptal edilen belgeler için ise tekrar eğitim ve sınavla belge başvuru hakkı tanınır.

(10) Yabancı bir ülkeden alınmış ve denkliği kabul edilmiş özel tekne kullanım belgesi sahiplerine bu maddenin dördüncü, altıncı ve yedinci fıkralarında belirtilen ihlalleri gerçekleştirmeleri hâlinde, her bir metre için 2.500 Türk lirası olmak üzere tekne tam boyu üzerinden hesaplanarak idari para cezası uygulanır. Bu maddenin diğer fıkralarında belirtilen ihlallere yönelik ise aynı kişilere ilgili fıkrada belirlenmiş idari para cezası uygulanır.

(11) Bu maddede yer alan idari para ceza miktarları tekne tam boyu ile metre başına belirlenen ceza miktarının çarpılması sonucu belirlenir ve hesaplamada kullanılacak tekne boyunun tespitinde bir metreden küçük değerler dikkate alınmaz.

(12) Bu Yönetmeliğe göre verilen idari para cezaları, tebliğinden itibaren en geç 1 ay içerisinde ödenir.

(13) Bu Yönetmelikte belirlenen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Kanunun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında, takvim yılı başından geçerli olmak üzere artırılarak uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 19- (1) 18/1/2023 tarihli ve 32077 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Özel Teknelerin Donatımı ve Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

Kazanılmış yeterlik hakları

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ADB sahiplerinin bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 5 yıl içinde ADB 24 teorik eğitimini tamamlayarak belgelerini yenilememeleri hâlinde mevcut belgeleri ADB 10 belgesine denk kabul edilir.

(2) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce ADB sınavında başarılı olanlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren iki yıl içerisinde harçlarını ödeyerek belgelerine geçerlilik kazandırmadıkları takdirde başvuruya esas tüm eğitim ve sınavları geçersiz sayılır.

Yürürlük

MADDE 20- (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden 6 ay sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 21- (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Ekleri için tıklayınız

EK-1

YETKİ YAZISI

Sahibi bulunduğum ..... limanı ..... kayıt numaralı ..... isimli özel teknemi/yatımı, ...,,,,..... limanından diğer limanlara yapılacak seferlerde ticari bir amaç olmaksızın ..... süreyle sevk ve idare etmeye, yasal sorumluluğum devam etmek kaydıyla ..... T.C. kimlik numaralı ..... yetkilidir.

Yetkili kişi ile aramızda bir,

☐ Hizmet sözleşmesi yoktur.

☐ Hizmet sözleşmesi vardır.

(Yurt dışı çıkış izni var ☐ / yok ☐)

Yer ve tarih: ..... / .....

Tekne sahibi:	Yetkili kişi:
Adı Soyadı:	Adı Soyadı:
Yeterlik Belgesi No:	Yeterlik Belgesi No:
Adresi / İmzası:	Adresi / İmzası:

Bu yazı, bir özel teknenin/yatın sahibi dışında kişi veya kişilerce kullanılabilmesi amacıyla düzenlenir. Dernek ve vakıfların adlarına kayıtlı tekneleri üyeler ve sporcular da bu yazı ile kullanabilirler. Örneğin, bir özel teknenin/yatın bir geziden veya katıldığı bir yarıştan getirilmesi veya gezi veya yarışın başlayacağı limana götürülmesi, tekne sahibinin rahatsızlık veya başka bir nedene dayalı olarak teknesinde bulunamaması, ender de olsa teknesini gezmek veya yarışmak amacıyla bir dost veya akrabasına makul bir süre için emanet etmesi gibi hâller veya tekne sahibi kişinin ADB sahibi olmaması veya ADB sahibi olmasına rağmen kullanım sorumluluğunu üstlenmek istememesi nedeniyle süreli veya süresiz bir hizmet sözleşmesine bağlı olarak kaptan sıfatıyla bir gemiadamı yeterlik belgesi sahibi kişiyi istihdam etmesi hâllerinde kullanılır. Yazının noter veya liman başkanlığı tarafından tasdikli olması ve tekne sahibi ile yetki verilen kişinin ıslak imzalarını taşıması yeterlidir.

EK-2

ÖZEL TEKNELERDE BULUNDURULMASI ZORUNLU ASGARİ EMNİYET TEÇHİZATI

1. Can yeleği, her teknede en az seyirde bulunan kişi sayısı kadar bulunacaktır.
2. Çocuk/bebek can yeleği, her teknede, en az seyirde bulunan çocuk/bebek sayısı kadar bulunacaktır.
3. Bir adet can simidi bulunacaktır. Tam boyu 8 metreden az teknelerde at nalı şeklinde olabilir.
4. Can yelekleri ve simitleri IMO, TSE veya Dümen İşareti (Wheel-mark) onaylı olacaktır. Her zaman kullanıma hazır şekilde olacak, nerede olduklarını belirtir işaretler bulunacaktır.
5. Manyetik pusula ile 11/3/2024 tarihli ve 8258 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliğinin öngördüğü şekilde seyir fenerleri, siyah küre ve ilgili işaret teçhizatı her teknede bulunacaktır.
6. GPS bildiren herhangi bir cihaz veya uygulama bulunacaktır.
7. Dürbün, termometre, barometre, ayna her teknede bulunacaktır.
8. Düdük ve kampana bulunmayan teknelerde yeterli ses işareti verebilecek bir cihaz (örneğin havalı korna) bulunacaktır.
9. Yangın söndürme tüpü; sabit yakıt tankı bulunan teknelerde, makine dairesinde veya makine kutusu dışında makine başına 1 adet 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulundurulacak, kamaralı teknelerde her kamarada 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü, kuzinesi olan teknelerde kuzine yakınında 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü bulunacak ve sertifikalı olacaktır. Her durumda en az 1 adet 2 kg'lık sertifikalı yangın söndürme tüpü ve yangın baltası teknede hazır bulunacaktır.
10. Radar reflektörü (ahşap ve fiber tekneler için), tehlike bayrağı ve el feneri her teknede bulunacaktır.
11. Yangın battaniyesi her teknede bulunacaktır.
12. İlk yardım seti her teknede bulunacaktır.

TAM BOYU 10 METREDEN BÜYÜK ÖZEL TEKNELERDE İLAVE BULUNDURULMASI ZORUNLU ASGARİ EMNİYET TEÇHİZATI

1. Birisi ışıklı ve 20 metre salvosu olmak üzere 2 adet can simidi bulunacaktır.
2. Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliğinin öngördüğü şekilde, 12 metrenin üstünde bir düdük, 20 metrenin üzerinde düdük+ kampana bulunacaktır.
3. Denize çöp atılmasının yasak olduğunu belirten ve herkesin göreceği bir yere asılacak levha bulunacaktır.
4. Denizde Canlı Kalma El Kitabı, Amatör Denizci El Kitabı, Can Kurtarma İşaretleri Tablosu bulunacaktır.
5. Seyir haritaları, pergel, paralel cetvel, kalem, silgi bulunacaktır.
6. Tam boyu 15 metrenin üzerindeki özel tekne ve yatlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç 24 ay içerisinde VHF cihazı ile donatılacaktır.

7. Tam boyu 15 metrenin üzerindeki özel tekne ve yatlar bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç 24 ay içerisinde Kişisel Konum Belirleyici İşaret Cihazı (PLB) ile donatılacaktır. Sabit AIS Klas B cihazı bulunan özel tekne ve yatlar bu gereklilikten muaftır.

ÖZEL TEKNEDE BULUNDURULMASI ÖNERİLEN TEÇHİZAT

Denizde seyir, can, mal, deniz ve çevre emniyetinin sağlanması düşünülerek; seyir bölgesi ve süresi, tekne boyu, teknede bulunan kişi sayısı değerlendirilerek, aşağıda sıralanan teçhizat ile seyre çıkılması önerilmektedir:

1. Paraşütlü işaret fişeği, el maytabı, duman kandili.
2. Hizmet botu, can salı.
3. RADAR, EPIRB ve SART cihazları, SSB telsiz telefon, GSM telefon.

EK-3

Muvafakatname

Velayetim/Vesayetim altında bulunan on altı yaşından gün almış olan .....

T.C. kimlik numaralı ....'ın Amatör Denizci Belgesi sınavına girmesine ve başarılı olması hâlinde kendisine ADB 10 belgesi verilmesine ve yanında en az ADB 10 sahibi yetişkin bir gözetmen ile seyre çıkmasına muvafakat ediyorum.

Tarih :

Velisi/Vasisi :

T.C. NO :

Ad Soyadı :

İmza :