

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-421

11.02.2026

Konu : İMEAK DTO Şubat 2026 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 131

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. Güney Kore, Yapay Zekâ Destekli Otonom Gemileri Hızlandırmak Amacıyla M.AX İttifakını Kuruyor

Güney Kore, yapay zekâ destekli otonom gemi pazarındaki fırsatları değerlendirmek amacıyla kamu ve özel sektör iş birliğinde yeni bir girişim başlatmaya hazırlanıyor. Güney Kore Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı (MOTIR) ile Okyanuslar ve Balıkçılık Bakanlığı (MOF) tarafından hayata geçirilen M.AX (Manufacturing AX) İttifakı, otonom gemi teknolojilerine odaklanmakta. Söz konusu girişim; gemi inşa sanayi, deniz taşımacılığı sektörü ve yapay zekâ firmalarını bir araya getirerek ortak bir veri altyapısı oluşturmayı ve iş birliğine dayalı bir tecrübe çerçevesi geliştirmeyi amaçlamaktadır. Yaklaşık 50 kamu ve özel sektör kuruluşunun yer aldığı ittifak; tersaneler, gemi işletmecileri, deniz ekipman üreticileri, üniversiteler, araştırma kuruluşları ve yapay zekâ şirketlerinden oluşmaktadır. İttifak kapsamında, otonom gemi teknolojilerinin geliştirilmesine yönelik veri paylaşımı, saha uygulamaları ve deneme seferleri yürütülecektir.

Güney Kore Hükümeti, 2020 yılından bugüne kadar otonom gemi teknolojilerinin birinci faz geliştirme süreci için toplam 160,3 milyar Kore Wonu (yaklaşık 112 milyon ABD Doları) tutarında yatırım gerçekleştirmiştir. Bu yatırımlar sayesinde, uluslararası hatlarda gerçekleştirilen gerçek deniz denemelerinde, IMO Deniz Otonom Yüzey Gemileri (MASS) Seviye 2 ile Seviye 3 arasında yer alan "MASS Seviye 2.5" düzeyine karşılık gelen otonomi seviyesinde başarı sağlanmıştır. Bu seviye; gelişmiş otomasyon ve uzaktan destek sistemlerini içermekle birlikte, emniyet gerekçesiyle gemide mürettebatın bulunmaya devam ettiği bir yapıyı ifade etmektedir. MOTIR tarafından yapılan açıklamada; ikinci faz geliştirme sürecinde tecrübe verilerinin güvenli şekilde elde edilmesi ve paylaşılmasının kritik önemde olduğu, bu nedenle M.AX İttifakı'nın kurulduğu belirtilmiştir. Katılımcı kuruluşlar; tersanelerin sahip olduğu gemi tasarım ve deniz denemesi verileri, gemi işletmecilerinin operasyonel seyir verileri ile yapay zekâ firmalarının algoritma ve veri işleme kabiliyetlerini birleştirerek, otonom seyir yapay zekâsının güvenilirliğini ve teknolojik olgunluğunu artırmayı hedeflemektedir.

Bu girişimi desteklemek amacıyla, Kore Endüstriyel Teknoloji Planlama ve Değerlendirme Enstitüsü ile Kore Denizcilik İşletmeleri Kurumu, yapay zekâ tabanlı otonom denizcilik ekosisteminin geliştirilmesine yönelik bir Mutabakat Zaptı (MoU) imzalamıştır. Önümüzdeki yıl itibarıyla MOTIR ve MOF; otonom gemi teknolojilerinde yapay zekâ eğitimi için dünyanın en büyük kamuya açık veri setinin oluşturulmasını hedefleyen tecrübe projelerini başlatmayı planlamaktadır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU **Telefon:**
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Bu çalışmalarla birlikte, tam otonom (fully autonomous) gemilerin geliştirilmesine yönelik teknolojik ilerlemenin hızlandırılması amaçlanmaktadır. İttifak, vizyonunu "S-E-A" yaklaşımı çerçevesinde; uluslararası standartlarla tam uyumlu şekilde teknolojik gelişmenin hızlandırılmasını (Speed), büyük ve küçük ölçekli firmalar ile kamu ve özel sektör paydaşları arasında güçlü, kapsayıcı ve bütüncül iş birliklerinin tesis edilmesini (Engagement) ve karşılıklı faydaya dayalı, uzun vadeli ve sürdürülebilir iş birliği mekanizmalarının oluşturulmasını (Alliance) esas alan bir yapı olarak tanımlamaktadır. Ayrıca, Kore Gemi İnşa ve Açık Deniz Sanayii Birliği ile Kore Gemi Sahipleri Birliği, önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde; otonom ve çevre dostu gemi teknolojileri, denizcilik sanayi kümelenmeleri ve nitelikli insan kaynağının geliştirilmesine odaklanacak stratejik bir konsey kurulması konusunda mutabakata varmıştır. Bu kapsamda, Güney Koreli gemi sahipleri ile yerli tersaneler arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesine yönelik ilave tedbirlerin geliştirilmesi de planlanmaktadır. (Kaynak: Lloyd's List Web Sitesi)

2. BIMCO'nun En Son Biyokirlenme (Biofouling) Anketi Bulguları

BIMCO'nun 2024 yılında gerçekleştirdiği biofouling anketi, denizcilik sektöründe biyokirlenme yönetiminin yüksek bir farkındalık ve uygulama düzeyine ulaştığını ortaya koymaktadır. Ankete katılan şirketlerin %97'si, antifouling kaplama sistemlerini gemi tipi, operasyon profili ve hizmet süresine göre belirlediğini ifade etmiş; %77'si gemiye özel Biofouling Yönetim Planı (BMP) ve performans izleme sistemleri uyguladığını, %74'ü ise düzenli denetim ve kontrol faaliyetleri yürüttüğünü bildirmiştir. Antifouling sistem seçiminde maliyet ve tedarik edilebilirliği öncelik olarak görenlerin oranı yalnızca %39 olup, bu durum sektörün uzun vadeli performans ve güvenilirliği ön planda tuttuğunu göstermektedir. Kaplama türleri açısından bakıldığında, biyosidal antifouling kaplamalar %80'in üzerinde kullanım oranıyla hâkim konumda kalmaya devam etmektedir.

Anket, antifouling sistemleriyle ilişkili teknik sorunların son yıllarda arttığını da ortaya koymaktadır. 2021 yılında yalnızca 3 şirket antifouling başarısızlığı bildirirken, 2024 anketinde bu sayı 14 şirkete yükselmiştir. Bildirilen başarısızlıkların %78'i uygulama hatalarından, %50'si çevresel koşullardan ve %35'i kaplama sistemlerinin zamanla bozulmasından kaynaklanmaktadır. Temizlik uygulamalarında ise reaktif temizlik hâlen yaygın olmakla birlikte, proaktif temizlik ve "hull grooming" gibi erken müdahale yöntemlerinin kullanımında artış gözlenmektedir. Katılımcıların %25'i, ilk gövde temizliğini antifouling uygulamasından sonraki ilk yıl içinde, çoğunluğu ise ilk üç yıl içinde gerçekleştirdiğini belirtmiştir. Pervane temizlik uygulamalarının ise şirketlerin yaklaşık üçte ikisi tarafından yılda en az bir kez yapıldığı rapor edilmiştir.

Genel değerlendirme, sektörün biofouling yönetimini yalnızca operasyonel verimlilik ve yakıt tüketiminin azaltılması açısından değil, aynı zamanda istilacı sucul türlerin taşınmasının önlenmesi ve çevresel sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda ele aldığını göstermektedir. Bununla birlikte liman otoritelerinden alınan izinler, düzenleyici kısıtlamalar, yüksek maliyetler, olumsuz hava koşulları ve teknik hizmet sağlayıcıların sınırlı erişilebilirliği önemli engeller olarak öne çıkmaktadır. Proaktif temizlik uygulamalarında mürettebat üzerindeki iş yükü 1-5 ölçeğinde ortalama 2,33, yalnızca proaktif temizlik uygulayanlarda ise 2,6 olarak ölçülmüştür. Bu bulgular, gelecekte geliştirilecek uluslararası ve Avrupa Birliği uyumlu bağlayıcı düzenlemelerde, sektörün sahadaki operasyonel gerçeklerinin ve teknik kapasitesinin mutlaka dikkate alınması gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır. (Kaynak: BIMCO Web Sitesi)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





3. Rüzgarla Tahrik Edilen Kargo Gemilerinde Saf Yelken Operasyonlarıyla Yakıt ve Emisyon Azaltımı

2025 yılı operasyon verilerine göre, Fransız bir yelkenli deniz taşımacılığı firması tarafından işletilen rüzgârla tahrik edilen kargo gemilerinden oluşan bir filo, Atlantik Okyanusu'nda gerçekleştirilen uzun mesafeli seferlerde saf yelken konfigürasyonu altında kayda değer süreler seyir yapmayı başarmıştır. Yıl boyunca toplam 21 gidiş-dönüş transatlantik sefer gerçekleştiren gemiler, bu süreçte yardımcı makine kullanımını asgari seviyede tutarak geleneksel motor tahrikli taşımacılığa kıyasla önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlamıştır.

Söz konusu operasyonel yaklaşım, yalnızca yakıt tüketiminin azaltılmasına değil, aynı zamanda CO₂ başta olmak üzere sera gazı ve hava kirletici emisyonların düşürülmesine doğrudan katkı sunmaktadır. Fransız bir yelkenli deniz taşımacılığı firması tarafından uygulanan bu model, gemi işletme maliyetlerinin azaltılmasının yanı sıra, MARPOL Ek VI kapsamında belirlenen emisyon sınırlarına uyum açısından da etkili bir uygulama olarak öne çıkmaktadır. Saf yelken altında geçirilen sürelerin artırılması, rüzgâr enerjisinin ticari deniz taşımacılığında yeniden stratejik bir tahrik unsuru olarak değerlendirilebileceğini ortaya koymaktadır.

Bu gelişme, Avrupa Birliği'nin FuelEU Maritime düzenlemesi ile uyumlu şekilde, deniz taşımacılığında enerji kaynaklarının karbon yoğunluğunun azaltılmasına yönelik hedeflerle örtüşmektedir. Fransız bir yelkenli deniz taşımacılığı firması tarafından benimsenen rüzgâr temelli tahrik konsepti; enerji verimliliği, operasyonel esneklik ve iklim hedefleri bakımından sektör için uygulanabilir bir geçiş çözümü olarak değerlendirilmektedir. Önümüzdeki dönemde bu tür gemi konseptlerinin filolarda daha geniş ölçekte yer alması, uluslararası deniz taşımacılığının net-sıfır emisyon hedeflerine ulaşmasında tamamlayıcı bir rol üstlenebilir. (Kaynak: TradeWinds Web Sitesi)

4. Dünyanın İlk LNG ve Rüzgâr Destekli LR2 Tankeri Hizmete Başladı

Uluslararası denizcilik sektöründe faaliyet gösteren bir denizcilik şirketi, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ve rüzgâr destekli itiş sistemlerini birlikte kullanan dünyanın ilk Long Range 2 (LR2) tipi tanker gemisini filosuna kattığını duyurmuştur. MT SPA adı verilen bu tanker, alternatif yakıt kullanımı ile rüzgâr enerjisinden yararlanan ileri seviye teknolojileri bir araya getirerek, deniz taşımacılığında sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik önemli bir dönüm noktası olarak değerlendirilmektedir. Söz konusu tanker, Çin'de bulunan bir tersanede inşa edilmiş ve 2026 yılı başında teslim alınarak operasyonel hizmete başlamıştır. Gemi, LNG çift yakıtlı ana makine sistemi ile donatılmış olup, buna ek olarak rüzgâr destekli itiş sağlayan WindWings® tipi kanat sistemleri ile teçhiz edilmiştir. Bu entegre çözüm, geminin ana tahrik sistemine destek sağlayarak yakıt tüketimini azaltmayı ve operasyonel verimliliği artırmayı amaçlamaktadır.

Yapılan teknik değerlendirmelere göre MT SPA, geleneksel LR2 tanker tasarımlarına kıyasla Enerji Verimliliği Tasarım İndeksi (EEDI) bakımından kayda değer bir performans artışı sağlamaktadır. Gemi, mevcut referans EEDI değerlerine göre yaklaşık %50 oranında iyileştirme sunarken, EEDI Faz 3 gerekliliklerinin de %27'nin üzerinde bir performans seviyesine ulaşmaktadır. Bu sonuçlar, geminin yalnızca güncel düzenlemelere değil, aynı zamanda gelecekte yürürlüğe girecek daha sıkı çevresel standartlara da hazır olduğunu göstermektedir. Tasarım ve donanım

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





özellikleri itibarıyla tanker, Avrupa Birliği FuelEU Maritime Tüzüğü kapsamında öngörülen uzun vadeli karbon yoğunluğu azaltım hedefleriyle uyumlu olacak şekilde planlanmıştır. LNG'nin düşük karbonlu bir geçiş yakıtı olarak kullanılması ve rüzgâr destekli itiş sisteminin entegrasyonu, geminin operasyonel emisyonlarını düşürürken, ilerleyen dönemde farklı alternatif yakıt çözümlerine geçiş için de teknik esneklik sağlamaktadır.

Teslimatla ilgili değerlendirmede bulunan şirket direktörü, geminin filoya katılmasının uzun vadeli stratejinin önemli bir parçasını oluşturduğunu, bu kapsamda geminin hizmete alınmasının filonun yenilenmesi ve sürdürülebilir denizcilik hedefleri açısından kritik bir adım teşkil ettiğini, LNG çift yakıt kapasitesi ile rüzgâr destekli itki teknolojisinin birlikte kullanılmasının bugünden itibaren gerçek ve ölçülebilir emisyon azaltımları sağladığını ve aynı zamanda bu yaklaşımın gelecekte yürürlüğe girecek düzenleyici gereklilikler ile teknolojik gelişmelere uyum bakımından önemli bir esneklik sunduğunu ifade etmiştir. MT SPA, aynı tersanede inşa edilmekte olan ve benzer teknik özelliklere sahip ikinci bir LR2 tanker ile birlikte, şirketin sürdürülebilirlik odaklı filo yenileme programının ilk örneklerini oluşturmaktadır. Bu gemiler, IMO'nun 2023 Sera Gazı Azaltım Stratejisi ile uyumlu olarak, rüzgâr destekli itiş sistemleri ve alternatif yakıt çözümlerinin ticari ölçekte uygulanabileceğini ortaya koymaktadır. (Kaynak: BBN BREAKBULK.NEWS Web Sitesi)

5. Rotterdam Limanı Dünyanın En Büyük Kıyı Elektrik Sistemlerinden Biri İle Elektrifikasyona Geçiyor

Rotterdam Limanı, denizcilik faaliyetlerinden kaynaklanan emisyonların azaltılması ve liman operasyonlarının karbonsuzlaştırılması hedefleri doğrultusunda önemli bir altyapı yatırımını hayata geçirmektedir. Bu kapsamda, küresel ölçekte faaliyet gösteren özel bir teknoloji ve enerji çözümleri şirketi tarafından, dünyanın en büyük ölçekli kıyı elektrik (shore power / On-shore Power Supply – OPS) sistemlerinden birinin tasarımı, tedariki ve kurulumu üstlenilmiştir. Toplam kapasitesi 100 MVA'nın üzerinde olacak sistemin, 2028 yılının ikinci yarısında devreye alınması planlanmaktadır. Liman otoritesi ile bir enerji şirketinin ortak girişimi tarafından yürütülen proje kapsamında, Rotterdam Limanı'ndaki üç ana konteyner terminalinde kıyı elektriği altyapısı tesis edilecektir. Kurulacak altyapı sayesinde toplam 35 bağlantı noktası üzerinden aynı anda 32 konteyner gemisinin, limanda yükleme ve boşaltma operasyonları sırasında karadan sağlanan elektrik enerjisine bağlanması mümkün olacaktır. Bu uygulama ile gemilerin limanda aborda durumda iken yardımcı makinelerini çalıştırmasına gerek kalmadan enerji ihtiyaçları karşılanacaktır. Söz konusu altyapı yatırımı, Avrupa Birliği'nin limanlarda sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik düzenlemeleriyle uyumlu olacak şekilde planlanmıştır. Bu çerçevede, FuelEU Maritime Tüzüğü kapsamında 1 Ocak 2030 tarihinden itibaren 5.000 groston üzerindeki konteyner ve yolcu gemilerinin, limanda bulundukları süre boyunca kıyı elektriği veya eşdeğeri sıfır emisyonlu enerji çözümlerini kullanmaları zorunlu hale gelecektir. Proje, bu düzenleyici çerçeveye uyumun sağlanması açısından kritik bir altyapı bileşeni olarak değerlendirilmektedir.

Kıyı elektrik sisteminin devreye alınmasıyla birlikte, gemilerin limanda bekleme sürelerinde fosil yakıtla çalışan jeneratörlerini kapatmaları mümkün olacak; bu durumun yıllık bazda yaklaşık 96.000 ton karbondioksit emisyonunun azaltılmasına, gürültü kirliliğinin düşürülmesine ve liman sahası ile çevresinde hava kalitesinin iyileştirilmesine katkı sağlaması beklenmektedir. Aynı zamanda, liman çalışanları ve çevre yerleşimler açısından daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir çalışma ve yaşam ortamı oluşturulması hedeflenmektedir. Proje kapsamında kurulacak sistem, modüler ve

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





ön-imalatlı çözümler kullanılarak kurulum süresini ve saha operasyonlarını minimize edecek şekilde tasarlanmıştır. Enerji altyapısı, SCADA tabanlı izleme ve kontrol sistemleri ile entegre edilerek enerji tüketiminin, bağlantı durumlarının ve operasyonel performansın gerçek zamanlı olarak takip edilmesine imkân tanıyacaktır. Ayrıca sistemin, yenilenebilir enerji kaynaklarıyla entegrasyona ve gelecekteki kapasite artışlarına uygun, ölçeklenebilir bir yapıda olması öngörülmektedir. Proje kapsamında gerekli sözleşmelerin 2025 yılı Aralık ayında tamamlanmasının ardından, altyapı çalışmalarının kademeli olarak yürütülmesi ve kıyı elektrik sisteminin 2028 yılının ikinci yarısında tam kapasiteyle hizmete alınması planlanmaktadır. Bu yatırım, sürdürülebilir liman işletmeciliği ve denizcilik sektörünün yeşil dönüşümü açısından örnek teşkil eden bir uygulama olarak değerlendirilmektedir. (Kaynak: INSPENET Web Sitesi)

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ender KAHYA
Genel Sekreter V.

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRK LİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSP77RNHE>
Bilgi için: Erhan DEMİRCİOĞLU Telefon:
E-Posta: erhan.demircioglu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

