

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2026-468

17.02.2026

Konu : PPR 13'üncü Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 154

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi'nin 13'üncü Oturumu (Pollution Prevention and Response-PPR 13), 09-13 Şubat 2026 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan ve Ek'te yer alan duyuru ile uluslararası kaynaklarda yer alan bildiriler dikkate alınarak, PPR 13'üncü Oturumunda görüşülen başlıca konular ve öne çıkan kararlar aşağıda sunulmaktadır.

-Amonyak, hidrojen gibi karbon içermeyen yakıtlar veya karbonlu/karbonsuz yakıt karışımlarıyla çalışan gemi makinelerinin sertifikalandırılabilmesi için yeni egzoz ölçüm yöntemleri geliştirilmektedir.

-Düşük motor gücünde oluşan emisyonların kontrolü, gemide yapılacak doğrulama testleri ve egzoz arıtma sistemlerinin arıza tespiti gibi konulara yönelik yeni öneriler hazırlanacaktır.

-İstilacı türlerin taşınmasını önlemek amacıyla, Gemi Biyofouling'ine karşı bağlayıcı uluslararası bir kural hazırlanmasına karar verilmiştir.

-Kimyasalların taşınmasında kullanılan sınıflandırma sistemleri güncellenmiş, bazı maddelerin geçici sınıflandırmaları onaylanmıştır. Ayrıca petrol kirliliğine ilişkin kurallarda da çeşitli değişiklik önerileri görüşülmüştür.

-Deniz yoluyla taşınan plastik peletlerin çevreye zarar vermemesi için zorunlu güvenlik ve çevre kuralları getirilmesi planlanmaktadır. Bu düzenlemenin hangi sözleşme kapsamında yapılacağı MEPC 84'üncü Dönem Toplantısı'nda belirlenecektir.

-Balıkçılıkta kullanılan ekipmanların işaretlenmesi ve kaybolan ağların tespiti için yeni bir genelge hazırlanacaktır. Böylece Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'nün (Food and Agriculture Organization of the United Nations-FAO) gönüllü kılavuzları daha yaygın biçimde uygulanabilecektir.

-Gemilerden kaynaklanan plastik atıkların azaltılmasına yönelik daha önce alınan kararlar ve eylem planları tek bir strateji altında birleştirilmiştir.

-Gemilerde sintine sularının buharlaştırılarak bertaraf edilmesine ilişkin yeni bir kural eklenmesine karar verilmiştir. Bu kural, isteğe bağlı olarak kurulan Entegre Sintine Arıtma Sistemi (ITBS) ile donatılmış 400 GT'den büyük gemiler için geçerli olacaktır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSE7F1PP5>
 Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
 E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





-Gemilerde makine dairesi için tutulan Yağ Kayıt Defterinin tüm gemilerde standart bir biçimde tutulmasına karar verilmiştir. Bu konuda yeni bir rehber hazırlanacaktır.

-Sintine suyu arıtma sistemlerine ilişkin eski kılavuzun, yeni yakıt türleri ve teknolojileri yansıtacak şekilde güncellenmesine karar verilmiştir. Çalışma tamamlandığında yeni taslak PPR 14'üncü Dönem Toplantısı'na sunulacaktır.

-Dökme halde zararlı sıvı madde taşıyan gemiler için tank yıkama veya balast suyu deşarjı sırasında geminin konum bilgisinin Yük Kayıt Defteri'ne eklenmesine yönelik öneri değerlendirilmiştir. Ancak konunun mevcut çıktının kapsamı dışında olduğu belirtilerek yeni bir önerinin ileriki bir oturumda sunulmasına karar verilmiştir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Yavuz YİĞİT
Genel Sekreter V.

Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün Duyurusu (3 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği (TAB)
- Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği (GİSBİR)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB)
- Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği (VDAD)
- Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)
- Gemi Brokerleri Derneği (GBD)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (GEMİSANDER)
- Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği (DEM - BİR)
- Gemi Mühendisleri Odası (TMMOB GMO)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSE7F1PP5>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği
- Deniz Trafik Operatörleri Derneği
- Kadın Gemi Kaptanları Mühendisleri ve Denizciler Derneği (KGKMDD)
- İzmir Uzakyol Kaptan ve Baş Mühendisleri Derneği (İZKABDER)
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası (TAİS)
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği
- Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği (ROFED)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSE7F1PP5>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



DENİZCİLİK
GENEL
MÜDÜRLÜğÜ

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Kirliliđini Önlleme Ve Kirliliđe Müdahale (PPR) Alt Komitesi 13. Oturumunda Alınan Kararlar

Ülkemizin Genel Müdürlüğümüzce temsil edildiği *Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Kirliliđini Önlleme ve Kirliliđe Müdahale (PPR) Alt Komitesi 13. Dönem Toplantısı* 9-13 Şubat 2026 tarihlerinde Londra'da gerçekleştirildi.

MEPC 84'e İletilmek Üzere Toplantıda Alınan Bazı Önemli Kararlar

- Karbon içermeyen yakıtlar (amonyak, hidrojen vb.) veya karbonlu/karbonsuz yakıt karışımları ile çalışan motorların sertifikalandırılmasını sağlamak amacıyla egzoz gazı kütle akış hızı hesaplamaları için yeni "*hidrojen dengesi*" ve "*oksijen dengesi*" yöntemleri eklenerek **NOx Teknik Kodu** 2008'de yapılacak değişiklik taslakları hazırlanmıştır.
- Düşük motor yüklerindeki emisyonların kontrolü, **PSC** denetimlerini destekleyecek onboard doğrulama yöntemleri ve **SCR** sistemlerinin arıza tespiti ile raporlanmasına yönelik rehber ilkeler ele alınarak bu konularda somut öneriler geliştirilmesine karar verilmiştir.
- Gemilerde biyofouling kaynaklı istilacı türlerin yayılımını önlemek amacıyla "*Gemi Biyofouling'ine İlişkin Hukuken Bağlayıcı Çerçevenin Geliştirilmesi*"ne karar verilmiştir.



- 1 Aralık 2025'te **ESPH** (*Kimyasalların Emniyet ve Kirlilik Tehlikelerinin Değerlendirilmesi*) Teknik Grubu tarafından son versiyonu yayımlanan **MARPOL Ek II** ve **IBC Kod** (MEPC.2/Circ.31) uyarınca sıvı maddelerin geçici olarak sınıflandırılmasına ilişkin **MEPC.2 Sirküleri** kabul edildi. Ayrıca **MARPOL Sözleşmesinin Ek-1'i** kapsamında çalışma grubunda birçok değişiklik ve düzenleme yapılması görüşülmüştür.
- Deniz yolu ile yük konteynerlerinde taşınan plastik peletlerin çevresel risklerinin azaltılmasına ilişkin **MARPOL Annex III** veya **SOLAS** sözleşmeleri çerçevesinde zorunlu bir uygulama düzenlenmesine karar verilmiş olup **MEPC 84'te** zorunlu düzenlemenin hangi sözleşme çerçevesinde yapılacağına kararlaştırılması planlanmaktadır.
- Balıkçılık ekipmanı işaretleme sistemlerinin ve Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'nün (FAO) **Balıkçılık Ekipmanının İşaretlenmesine İlişkin Gönüllü Kılavuzlarının** uygulanmasını teşvik etmek amacıyla bir genelge taslağı geliştirilmesine karar verilmiştir.
- **MEPC 83'te** karar verilen; **Gemilerden Kaynaklanan Deniz Plastik Atıkların Ele Alınması Stratejisi** (MEPC.341(77) ve 2025 Eylem Planının (MEPC.404(83)) tek bir önergede birleştirilmesine ilişkin çalışmalar tamamlanmıştır.



- **MARPOL Ek I'e** sintine suyundaki yağlı atıkların zorla buharlaştırılarak bertarafına ilişkin yeni **Kural 12B'nin** eklenmesine karar verilmiştir. Söz konusu kural, gemilerde isteğe bağlı olarak kurulan Entegre Sintine Arıtma Sistemine (IBTS) ilişkin düzenlemeleri belirlemek amacıyla hazırlanmıştır. Kuralın, IBTS ile donatılmış **400 gros ton ve üzeri gemilere** uygulanması ve **MARPOL Ek I değişikliklerinin yürürlüğe giriş tarihinden itibaren** geçerli olması öngörülmektedir.
- **Yağ Kayıt Defteri** makine dairesi operasyonları hususunda ilgili bölümü tüm gemiler için kayıtlarının tutulmasına ilişkin revize edilerek **rehber metin ve taslak MEPC sirküleri** üzerinde anlaşmaya varılmıştır.
- 2003 yılında kabul edilen **MEPC.107(49)** sayılı *Makine Dairesi Sintine Suları Kirlilik Önleme Ekipmanlarına ilişkin Kılavuzun*, modern yakıt türleri ve ekipman davranışlarını yeterince yansıtmadığı ve izleme boşlukları nedeniyle çevresel koruma açısından yetersiz kaldığı değerlendirilerek **kılavuzun güncellenmesine** karar verilmiştir. Kılavuzun, kurulan yazışma grubu tarafından güncellenerek **PPR 14'e** sunulması planlanmaktadır.