

Sayı : 38591462 - 490.01 - 2020 - 1422

13/05/2020

Konu : Gemilerde Yasadışı Uyuşturucu Tespit Edilmesi ile İlişkili Meksika Limanlarında Gemilerin Alıkonulması ve Gemi Personelinin Tutuklanması Hk.**Sirküler No :591**

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen 12 Mayıs 2020 tarihli ve ICS(20)26 / MLC(20)18 sayılı yazıda, Uluslararası P&I Kulüpleri Grubu, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO), Uluslararası Gemi İşletmecileri Birliği (InterManager) tarafından, üyelerini bilgilendirmek üzere yayımlanan, Meksika'da yasadışı narkotik kaçakçılığı ile ilişkili olarak gemilerin tutulması ve personelinin tutuklanması riski ile ilgili uyarı sirkülerine yer verilmektedir.

Bahse konu sirkülerde, UBC Savannah gemisinde yasadışı narkotik bulunmasıyla ilgili olarak hakkında resmi suçlama bulunmadığı halde gemi kaptanının Meksika'da uzun süredir devam eden gözaltı sürecine değinilmektedir. Uluslararası Denizcilik Sektörü Kuruluşlarınca, 2019 yılı Temmuz ayından beri Ekvator, Kolombiya ya da Panama'dan kalkan ve gemide yasadışı narkotik tespit edilen gemilerin, özellikle Meksika'nın Altamira ve Ensenada limanlarında, varışlarını müteakip tutuldukları ve personelin tutuklandığının gözlemlendiği, bazı durumlarda gemideki yasadışı uyuşturucu malzemenin personel tarafından bulunur bulunmaz ilgili yetkililere bildirilmesine rağmen personelin tutuklanması ve geminin tutulması olaylarının gerçekleştiği bildirilmektedir.

Bu kapsamda, Meksika Suç Prosedürleri Federal Koduna göre, uyuşturucu ile ilgili suçlarla ilişkili olarak suçlanan sanıkların, suçsuz olsalar dahi duruşma tarihine kadar tutuklu olarak bulundurulacakları, duruşma tarihine kadar geçen sürenin uzayabileceği, içinde bulunulan pandemi sürecinde ise bu sürenin daha da artabileceği bilgisi paylaşılmaktadır.

Yasadışı narkotik faaliyetlere karşı alınan tedbirlerden gemi tarafından şüphe duyulduğu durumlarda, özellikle Güney Afrika limanlarında yükleme öncesi ve Meksika limanlarına varış öncesinde P&I Kulüpleriyle irtibata geçilmesinin tavsiye edildiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KR5KYU>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.



Ek: İlgili Yazı ve Eki (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S.Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- KOSDER
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KR5KYU>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



**Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.**

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

12 May 2020

ICS(20)26 / MLC(20)18

**TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS
MARITIME LAW COMMITTEE**

**CC: Labour Affairs Committee
Marine Committee**

**MEXICO ALERT – SMUGGLING OF ILLEGAL NARCOTICS – RISK OF SHIP
DETENTION AND CREW ARREST**

Action required: *To circulate the attached alert regarding the risk of ship detention and crew arrest in Mexico, related to the smuggling of illegal narcotics.*

Members are requested to circulate the attached industry alert to their shipowner members. The alert draws attention to a series of ship arrests and crew detentions in Mexico following the discovery of illegal narcotics on board.

All of the Clubs in the International Group of P&I Clubs, BIMCO, and InterManager have issued the same alert.

Comments or enquiries in relation to this alert should be addressed to the undersigned at legal@ics-shipping.org

Kiran Khosla
Secretary, Maritime Law Committee



International
Chamber of Shipping

IGP&I

International
Group of
P&I Clubs

BIMCO


InterManager
International Ship Managers' Association
Promoting Excellence in Ship Management

Mexico alert - smuggling of illegal narcotics - risk of ship detention and crew arrest

The International Group of P&I Clubs, International Chamber of Shipping (ICS), BIMCO and InterManager (the “international industry organisations”) draw Members’ attention to the series of recent ship detentions and crew arrests in Mexico and, in the case of the *UBC Savannah*, the lengthy and continuing detention in custody of the ship’s Master without any formal charges against him, following the discovery of illegal narcotics on board.

Since July 2019, the international industry organisations have recorded a number of cases where ships have been detained upon arrival in Mexican ports (in particular Altamira and Ensenada ports), with the ports of departure usually from Ecuador, Colombia or Panama, where illegal narcotics have been found on board. In some cases, such detentions and crew arrests have followed when the illegal narcotics have been discovered on board by the crew and reported in advance at the earliest opportunity to the local authorities at the port of arrival in Mexico.

Whilst the international industry organisations fully understand the damage caused to Mexico by the trafficking of illegal narcotics and the need to suppress and deter this criminal activity, including through the prosecution of offenders using the full force of the criminal law, the risk of unwarranted ship detentions and crew arrests and potentially lengthy prison stays should not be ignored.

In this regard, Members’ attention is drawn to the Mexican Federal Code of Criminal Procedure, where anyone accused of drugs related offenses must remain in prison for the duration of the pre-trial and trial detention, even if innocent. Pre-trial and trial detention in Mexico can be lengthy, and further protracted in the current COVID-19 circumstances.

The international industry organisations have already expressed serious concern to the Mexican Government with regard to the apparent indiscriminate application of the Code and the disproportionate approach taken by public prosecutors in the cases of ship and crew detentions. The international industry organisations are engaged with the Mexican authorities in seeking the release of both the Master of the *UBC Savannah* and those ships currently detained.

Where there is any doubt about specific preventative measures that can be taken by ships both pre-loading, especially if loading from a port in South America, and pre-arrival in Mexico, then contact should be made with the Club.

All Clubs in the International Group, and the ICS, BIMCO and InterManager, have issued similar circulars and alerts.