



İstanbul :

06.03.2015

Sayı
Our Reference: 1029Konu
Subject : **Konteyner Taşıma Kilitleri Hk.**

Sirküler No: 181 / 2015

Sayın Üyemiz,İlgi: T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Haydarpaşa Liman İşletmesi
Müdürlüğü'nün 04.03.2015 tarih ve 855 sayılı yazısı.İlgi yazı ile;

- Konteyner taşıyan araçlardan standart kilit sistemi bulundurmayanların, aşırı hız, ani fren ve manevraları sırasında konteynerlerin araç üzerinden kayma ve savrulma suretiyle, karayoluna düşmesi sonucunda can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürdüğü, trafik akışını kesintiye uğrattıkları, bu sebeple sınır kapılarından ve limanlardan konteyner alan ve standart kilit sistemi taşımayan araçların gerekli şartlar sağlanıncaya kadar çıkışına izin verilmeyeceği,

- Yapılan denetimlerde ise kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespiti halinde hangi gümrük sahasında giriş yaptığının tespiti ile ülkemize girişinde ihmali olanlar ile aracı işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Türk Ceza Kanununun 179. Maddesine göre adli işlemlerin başlatılmasına yönelik Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulacağı,

- Ayrıca belirtilen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanununun 65/1-g maddesi uyarınca cezai işlem uygulanacağı belirtildiğinden, **uluslararası standartlara (ISO 668 ve ISO 3874) ve taşıma yönetmeliğine uygun kilitleme sistemi bulunmayan araçlara limanımızda dolu veya boş konteyner yüklemesi yapılmayacağı,**

bildirilmekte olup, herhangi bir olumsuzlukla karşılaşılmasında için konunun üyelerimize duyurulması istenmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EK: İlgi Yazı Örneği ve Ekleri (4 Sayfa)

DAĞITIM**GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- T.D.İ. A.Ş.
- RODER
- UND
- TÜRKLİM
- ZEYPORT
- GEMTAC
- KOSDER
- ROFED
- 29, 30, 33, 34, 40, 41, 42, 43 No.lu Meslek Grubu Üyeleri

BİLGİ

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri



T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Haydarpaşa Liman İşletmesi Müdürlüğü

04.03.2015

SAYI : 36105487/573/855
KONU :Konteyner taşıma kilitleri hak.

- İlgi: a) T.C. İçişleri Bak. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 30.12.2008 tarih ve 210568 sayılı yazısı.
b) T.C. Ulaşt. Bak. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 15.01.2009 tarih ve 1182 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazılarda bahsi geçtiği üzere, konteyner taşıyan araçlardan standart kilit sistemi bulundurmayanların, aşırı hız, ani fren ve manevraları sırasında konteynerlerin araç üzerinden kayma ve savrulma suretiyle, karayoluna düşmesi sonucunda can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürdüğü, trafik akışını kesintiye uğrattıkları, bu sebeple sınır kapılarından ve limanlardan konteyner alan ve standart kilit sistemi taşımayan araçların gerekli şartlar sağlanıncaya kadar çıkışına izin verilmeyeceği, yapılan denetimlerde ise kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespiti halinde hangi gümrük sahasında giriş yaptığının tespiti ile ülkemize girişinde ihmali olanlar ile aracı işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Türk Ceza Kanununun 179. Maddesine göre adli işlemlerin başlatılmasına yönelik Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulacağı, ayrıca belirtilen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanununun 65/1-g maddesi uyarınca cezai işlem uygulanacağı belirtildiğinden, uluslararası standartlara (ISO 668 ve ISO 3874) ve taşıma yönetmeliğine uygun kilitleme sistemi bulunmayan araçlara limanımızda dolu veya boş konteyner yüklemesi yapılmayacaktır.

Tüm üyelerinize duyurulması hususunda gereği için bilgilerinize arz/rica ederiz.


Bekir YAVUZ
Liman İşletme Müdür Yardımcısı


Dursun ARPACIOĞLU
Liman İşletme Müdürü

DAĞITIM :
Deniz Ticaret Odası
İst.Güm.Müş.Dern.
Nakliye şirket ve kooperatifleri
RoRo Acenteleri

Ekler: 2 Adet yazı(3 Sayfa)

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü

SAYI: B.11.KUG.0.00.15.03/262-783
KONU: Konteynır Taşımacılığı

1182
11/11

15./01/2009

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİNE (TOBB)
Atatürk Bulvarı No.149
Kızılay-ANKARA

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nden alınan bir fotokopisi ekli 30.12.2008 tarih ve 14315-210568 sayılı yazıda, konteynır taşıyan araçlarda standart kilitleme ekipmanlarının bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynırın sabitlenmeye çalışıldığı, yapılacak denetimlerde bu tür uygulama yapanlara cezai müeyyide uygulanacağı belirtilmektedir.

Bu konuda, iliyeniz taşımacılara uyarılması hususunda gereğini rica ederim.

M.Nesip KEMALOĞLU
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcısı

EK: 1

DAĞITIM:

- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF)
- Uluslar arası Karayolu İle Yük Taşımacılığı ve Acente Sahipleri Derneği (UKAT)
- Uluslar arası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD)
- Tüm S.S. Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği
- Kargo İşletmecileri Derneği (KARİD)
- Uluslar arası Nakliyeciler Derneği (UND)
- RO-RO Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği (RODER)
- Türkiye Nakliyeciler Derneği (TND)

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü



Sayı : B.05.1.EGM.0.85.03.04

64035 - 14315-210568

Konu : Konteynir taşımacılığı.

ULAŞTIRMA BAKANLIĞINA

Merkezden yapılan denetimlerde; konteynir taşıyan araçlarda standart kaliteleme ekipmanlarının bulunmadığı, kullanılmadığı veya bunun yerine demir çubuk gibi cisimlerle konteynirin sabitlenmeye çalışıldığı anlaşılmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-g maddesinde; "Yükün karayoluna degecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi yasaktır. Bu bent hükümlerine uymayanlar 114.00 YTL para cezası ile cezalandırılırlar" denilmektedir.

Türk Ceza Kanunu'nun 179/2 nci maddesinde; "Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşım araçlarını kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare eden kişi, iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır" hükmü yer almaktadır.

Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğin Ek VIII'de yer alan "Üst Yapı İle İlgili Hususlar" başlığı altındaki 3 üncü maddesinde "Sökülebilen üst yapılar (Swap Bodies) ve konteynirleri taşıyacak olan araçların üst yapılarında, bu amaca uygun her biri sökülebilen üst yapı ve konteynir için dört köşesinden bağlantı olanağı sağlayan dört adet konteynir kilidi olmalıdır.

3.1- Kilit yerleşimi kamyon ve tam römork için bu ekteki Şekil 1' inde, yarı römork için ise Şekil 2'sinde belirtilmiştir.

3.2- Konteynir ile taşıyıcı araç veya alt yürüyüş grubu arasındaki bağlantı form geçmeli olmalı, konteynir kilidi takınsız kullanılabilmeli ve emniyete alınıp bağlanmasının yapılması durumunda ilk bakışta görülebilmelidir.

3.3- Taşıma esnasında konteyniri taşıdıkları uygun araca bağlayan kilit sistemi form ve mukavemet açısından çekirme yöntemi ile konteynir sağa, sola, öne, arkaya ve yukarı doğru olası hareketlerini de engellemelidir.

3.4- Kilitler form geçmeli olmalı, normal yol şartlarında kendiliğinden çözülmemelidir.

3.5- Kilit ekipmanlarının Uluslararası ISO 668 ve ISO 3874 standartlarına uygunluğu belgelendirilmiş olmalıdır" denilmektedir.

Yukarıda belirtilen kilit sistemini bulundurmayan araçların aşırı hız, ani fren ve manevraları sırasında konteynirlerin araç üzerinden kayma ve savrulma suretiyle karayoluna düşmesi sonucunda diğer yol kullanıcılarının can ve mal güvenliği büyük ölçüde tehlikeye düşmekte ve karayolunda trafik akışı kesintiye uğramaktadır.

Bu nedenle, konteynir taşımacılığı yapan araçlardan belirtilen standartları taşımayanların sınır kapılarımızdan ve limanlarımızdan ülkemize girişleri ile limanlarımızdan konteynir alan araçların gümrük bölgesinden bu şekilde çıkışlarına gerekli şartlar sağlanmaya kadar izin verilmeyecektir.

- 2 -

Karayollarımızda yapılan denetimlerde ise kilit sistemi bulunmayan, kullanılmayan veya standart dışı kilit sistemi olan araçların tespiti halinde hangi gümrük sahastından giriş yaptığı öğrenilecek ve Türk Ceza Kanunu'nun 179 uncu maddesine göre adli işlemlerin başlatılması amacıyla bu somut tehlikeyi ortaya koyan bir tutanak tanzim edilmek suretiyle ülkemize girişinde ihmalî olanlar ile aracın işleten, yükleyen ve sürücüsü hakkında Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulacak, ayrıca belirtilen yükleme kurallarına uymayanlar hakkında Karayolları Trafik Kanunu'nun 65/1-g maddesi uyarınca cezaî işlem uygulanacaktır.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Alim BARUT
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı

EKİ:
Şekil (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
81 İl Valiliğine.

Bilgi:
Ulaştırma Bakanlığına,
Gümrük Müsteşarlığına,
Jandarma Genel Komutanlığına.