



Almanya'nın Hamburg kentindeki UN İstanbul adlı Ro-Ro gemisi, bugün suya indirilecek

Global krize rağmen son 5 yılda 260 milyon Euro filo yatırımı yapan U.N. Ro-Ro, 280 TIR kapasitesi ile Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi olan UN İstanbul'u filosuna ekledi.

Dünyanın önde gelen Ro-Ro taşımacılığı operatörlerinden U.N. Ro-Ro, Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda yatırımlarına devam ediyor. Küresel ekonomik krize ve dünya denizciliğindeki gerilemeye rağmen son beş yılda 260 milyon Euro tutarında yeni gemi yatırımı yapan U.N. Ro-Ro, son olarak 280 TIR kapasitesiyle Türkiye'nin en büyük Ro-Ro gemisi UN İstanbul'u filosuna kattı.

UN İstanbul'un inşa edildiği Hamburg Flensburger Tersanesi'nde düzenlenen isimlendirme ve denize indirme törenine U.N. Ro-Ro ve yatırım fonu KKR'in üst düzey yöneticileri ile taşımacılık sektörünün önde gelen temsilcileri katıldı. U.N. Ro-Ro CEO'su Sedat Gümüşoğlu, törende yaptığı konuşmada "Dünyanın 2008 yılından beri içinde bulunduğu kriz ve bağlı olarak denizcilik ve taşımacılık alanında yaşanan gerilemeye rağmen U.N. Ro-Ro olarak yatırımlarımıza devam ederek geleceğe yönelik hazırlık yaptık. Türkiye'nin 2023 vizyonu dış ticaret hedefleri doğrultusunda yapılan filo yatırımlarımızın toplamı, 2008 yılından günümüze 260 milyon Euro'ya ulaştı." dedi.

Son beş yılda dünya ekonomisindeki büyümenin gelişmekte olan ekonomiler tarafından sağlandığını belirten Gümüşoğlu, bu dönemde denizcilik sektörünün de ciddi bir krize girdiğini anlattı. Gümüşoğlu'nun verdiği bilgilere göre bu dönemde Türkiye'nin dış ticareti yüzde 40 artarken Avrupa'ya yönelik ticaretteki artış yüzde 14 oldu. Avrupa'nın Türkiye'nin dış ticaretindeki payı ise yüzde 46'dan yüzde 38'e geriledi. 2007 yılında Avrupa'ya olan TIR taşımalarının 244 bin civarında olduğunu aktaran Gümüşoğlu, taşıma sayısındaki artışın 2007 yılından bugüne yıllık yüzde 1'in altında kaldığını vurguladı.

Araç taşıma kapasitesinde yüzde 61 artış

Bu dönemde U.N. Ro-Ro'nun işlettiği hat sayısını 5'e çıkarttığına altını çizen Gümüšoğlu, "2007 yılında 9 gemiden oluşan filomuz daha da gençleşerek 12 gemiye çıktı. Aynı dönemde araç taşıma kapasitemizi yüzde 61 artışla 200 binden 322 bine çıkarttık. Bugün itibarıyla TIR taşımalarında yüzde 60 artışı taşıyabilecek 43,5 kilometrelik gemi kapasitemiz mevcut" ifadelerini kullandı.

Pendik ve Ambarlı'dan yapılan Trieste seferlerine 2009 yılında Mersin'i eklediklerini kaydeden Gümüšoğlu, "2010'da Ambarlı-Toulon ve 2011 yılında Pendik-Köstence seferlerini ekledik. 2007 genelinde 506 gidiş-dönüş sefer düzenlerken, açılan yeni hatlar ve filomuzun yeni gemileriyle sefer sayılarını yüzde 24 artırarak 626'ya çıkardık. Taşınan araç sayısı ise 5 yılda yüzde 12 artarak 179 binden 200 bine yükseldi" dedi.

"Türkiye ile Avrupa arasında deniz otobanı kurduk"

Bu rakamların U.N. Ro-Ro'yu Türkiye'den yapılan ihracatın en önemli altyapısını oluşturan şirket haline getirdiğini vurgulayan Gümüšoğlu, şöyle konuştu: "2012 yılı, U.N. Ro-Ro'nun tüm veriler bakımından kriz öncesine döndüğü bir yıl oldu. Türkiye'nin en büyük lojistik ve uluslararası nakliye firmalarına en kaliteli hizmeti sunan Ro-Ro operatörü olarak, 12 modern Ro-Ro gemimiz, Avrupa'ya işletmekte olduğumuz 4 hat, sahibi olduğumuz Pendik Limanı ve 550 çalışmamız ve Türkiye'nin geleceğine inanan Ortaklarımız ile kurulduğumuz günden bugüne Türkiye ile Avrupa arasındaki en büyük deniz otobanını inşa etmekten gurur duyuyoruz."

Rakamlarla UN İstanbul:

Uzunluk: 208 metre

Linermetre: 4 bin 100 metre (4,1 km)

Araç Kapasitesi: 280 TIR

Yüksüz ağırlık: 31 bin 500 ton

4 ana güvertede yükleme alanı

Seyir sürati: 21 deniz mili

En modern elektronik seyir cihazları

Türk bayraklı ve Türk mürettebatlı

U.N. Ro-Ro Hakkında:

1994 yılında uluslararası nakliye firmaları tarafından kurulan U.N. Ro-Ro İşletmeleri A.Ş., 322 bin araç kapasiteli 12 modern Ro-Ro gemili filosuyla İstanbul'daki Pendik ile Ambarlı Limanları ve Mersin'den, İtalya'daki Trieste ve Fransa'daki Toulon limanlarına düzenli ro-ro seferleri gerçekleştiriyor. Aralık 2007'den bu yana uluslararası bir yatırım fon şirketi olan Kohlberg Kravis & Roberts (KKR) yönetimi altında yatırımlarına devam eden U.N. Ro-Ro, hızlı, güvenilir ve düşük maliyetli hizmet anlayışı ile gerek uluslararası nakliyecilere, gerekse ihracat ve ithalat yapan firmalara desteğini sürdürüyor.

Kaynak: www.DenizHaber.Com.tr