



**DTO**  
**WEB PORTALI GÜNCEL HABERLER TAKİP FORMU**



Uluslararası Tanker Sahipleri Kirlilik Federasyonu'nun (International Tanker Owners Pollution Federation) yeni bir araştırmasına göre, 1970 – 2012 yılları arasında, petrol döküntüsü daha çok karaya oturma veya batma olaylarında değil, tankerler petrol terminallerinde yüklenirken ya da yükleri boşaltılırken gerçekleşmiştir. Araştırmaya göre, bu dönemde kaydedilen kazaların % 95'e kadar olan kısmı küçük ve orta ölçekli döküntülerdir ve bunların % 40'ı yükleme, % 29'u ise boşaltma sırasında meydana gelmiştir.

Araştırmada, yükleme ve boşaltma sırasındaki kazaların nedenlerinin büyük ölçüde bilinmiyor olmasına rağmen, yükleme ve boşaltma sırasındaki döküntülerin yaklaşık % 46'sının ekipman ve gemi teknesi yapısal yetersizliklerinden kaynaklandığı ifade edilmektedir. Küçük döküntülerin ise yalnızca % 2'lik bir kısmı çatma, çatışma ve karaya oturma kaynaklıdır. Orta büyüklükteki döküntülerde, % 39'a yükselen bu oranın yine de yükleme ve boşaltma kazalarındaki orandan önemli derecede düşük olduğu belirtilmektedir. Büyük döküntüler ise kaydedilen kazaların % 5'ini oluşturmaktadır. Araştırmaya göre, petrol ticaretinde gözlemlenen artışa rağmen, tankerlerden kaynaklanan petrol dökülmeleri son 43 yılda önemli ölçüde azalma göstermiştir.

(30.01.2013 tarihli Lloyd's List gazetesinde yayınlanmıştır.)