



DTO
WEB PORTALI GÜNCEL HABERLER TAKİP FORMU



Türk Loydu Merkez Ofisi tarafından hazırlanarak, denizcilik sektöründe yer alan kuruluşların yürürlüğe giren kurallar ve sektördeki gelişmeler hakkında bilgilendirilmeleri ve bu çerçevede emniyet ve çevre bilincinin geliştirilmesi amacıyla hazırlanan “Türk Loydu Newsletter” son sayısı yayınlanmıştır. Türk Loydu Newsletter daha önceki sayılarına www.turkloydu.org web sitesinde ulaşılabilir.

DENİZCİLİK ÇALIŞMA SÖZLEŞMESİ YÜRÜRLÜĞE GİRİYOR

Yarın kaliteli denizcilik için yepyeni bir gün. Uluslararası denizcilik adına önemli bir adım gerçekleşmek üzere. Uluslararası Çalışma Örgütü'nün Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 20 Ağustos 2013'te yürürlüğe giriyor ve zorunlu bir kurala dönüşüyor. Sözleşmenin amacı “insana yakışır iş” i sağlamak yani dünya deniz ticaretinin omuzlarında yükseldiği yaklaşık 1,5 milyon gemi çalışanı için adil, onurlu, güvenli ve ferah uluslararası asgari çalışma ve yaşam standartları hayata geçiyor. Sözleşme gemi çalışanlarının çalışma ve yaşam ortamlarını ve sahip oldukları temel hak ve prensipleri ile çalışan ve sosyal haklarını düzenleyen toplam 37 sözleşmeyi tek bir enstrümanda topluyor ve sertifikasyon sayesinde uluslararası uygulamanın önünü esaslı bir biçimde açıyor. Sözleşmenin diğer bir amacı ise gemi sahipleri için “adil rekabeti” sağlamak.

Yürürlüğe giriş

Sözleşme, 20 Ağustos 2013 tarihinde kabul şartını sağlayan (diğer bir deyişle 20 Ağustos 2012'den önce imza atmış olan) ilk 30 ülke için bağlayıcı olacaktır. 20 Ağustos 2012'den sonra onaylayan tüm ülkeler için ise kendi imza tarihlerinden 1 yıl sonra yürürlüğe girecektir. Sözleşme tüm ticari gemilere uygulanacak olup, sertifikasyon şartı ise uluslararası sefer yapan 500GT üzeri gemilerde aranacaktır.

Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'ni onaylayan ülkeler ve bu ülkeler için yürürlüğe gireceği güncel tarih listesini aşağıdaki linkte bulabilirsiniz.

<http://www.ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=1000:11300:0::NO::P11300 INSTRUMENT ID:312331>

Yürürlüğe girişi ile birlikte, Denizcilik Çalışma Sözleşmesi; yukarıda belirtilen tarih detayına bağlı olarak taraf olan ülkelerin liman devleti denetimlerinde geçerli bir hukuki enstrüman olarak denetim kapsamında yerini alacaktır.



DTO
WEB PORTALI GÜNCEL HABERLER TAKİP FORMU

Paris MOU'nun 12 Ağustos 2013 tarihinde yayınladığı basın açıklamasına bakıldığında *Bulgaristan, Kanada, Hırvatistan, Kıbrıs, Danimarka, Letonya, Hollanda, Norveç, Polonya, Rusya, İspanya, İsveç*'te 20 Ağustos 2013 tarihi itibarıyla gerçekleştirilecek liman devleti denetimlerindeki kapsamın MLC'yi içereceğinin vurgusunu görmek mümkündür.

http://www.parismou.org/Publications/Press_releases/2013.08.12/Paris_MoU_ready_for_enforcement_of_Maritime_Labor_Convention_2006.htm

Denetimlerde Sözleşme'ye taraf olan üyelerin gemilerinde sertifika ve eklerinin (Denizcilik Çalışma Bildirgesi Bölüm 1 ve 2) bulunduğu kontrolü gerçekleştirilecektir. Ve Sözleşme'nin, taraf olmayan ülkelere "daha avantajlı muamelede bulunulmaması" yönündeki ilkesinden ötürü, **taraf olsun olmasın taraf ülkelerin limanlarına giden tüm gemiler** MLC gereklerini karşılayıp karşılamadıklarına dair denetime tabi tutulacaktır.

Okan ÇETİN
Emniyetli ve Güvenli Yönetim Sistemleri Birim Başkanı
DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Telefon: +90-216-5813700 (PBX)
Fax : +90-216-5813810
E-posta: ocetin@turkloydu.org

Bengi ŞAN
Kalite, Eğitim Dokümantasyon Sorumlusu
MLC Eğitmeni
DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Telefon: +90-216-5813700 (PBX)
Fax : +90-216-5813893
E-posta: bsan@turkloydu.org



DTO
WEB PORTALI GÜNCEL HABERLER TAKİP FORMU

