

İZMİT VTS

Tanım

Aktif katılımcı gemiler olarak tanımlanan “tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler ile Yerel Trafik kapsamında olmayan, boyu 20 metre ve daha büyük gemiler” İzmit Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) sistemine katılımları zorunludur.

İzmit GTH alanında bulunan boyu 20 metreden küçük gemiler ile tehlikeli yük taşımayan yerel trafik kapsamındaki gemiler, Pasif Katılımcı gemi olarak tanımlanmıştır.

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM), katılımcı gemilere talimat vermeye yönelik tam yetki sahibidir.

İzmit GTH, gemilere bilgi ve seyir yardımı ile deniz trafiğinin düzenlenmesi konusunda gerekli hizmetleri verir.

İzmit GTH Alanı

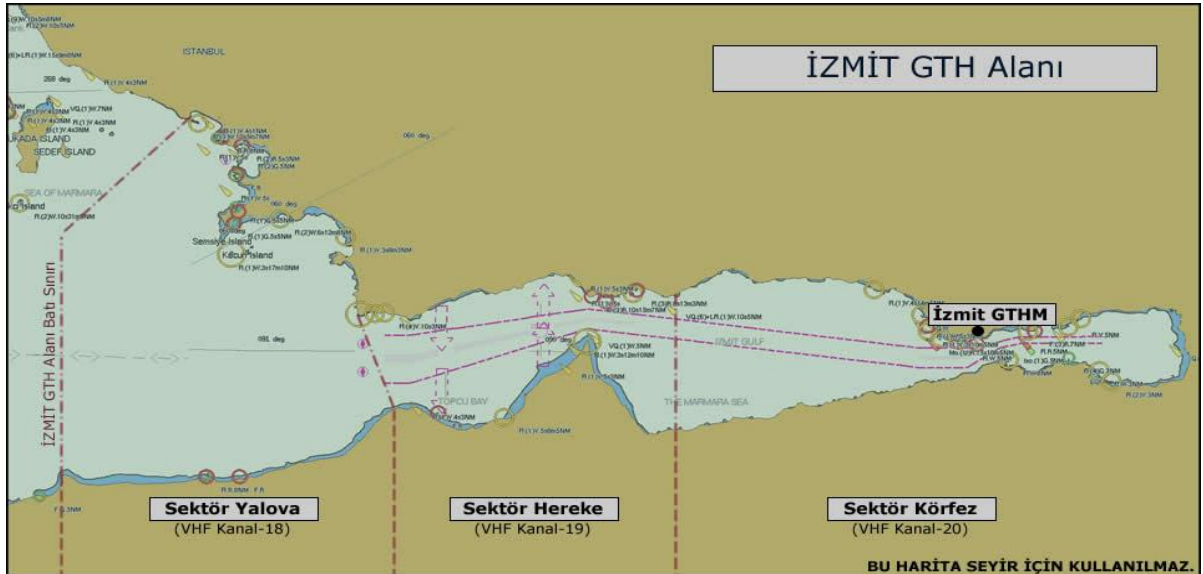
İzmit GTH alanı, aşağıdaki mevkileri birleştiren hattın batı sınırını oluşturduğu bütün İzmit Körfezini kapsayan alandır. İzmit GTH alanının batı sınırı aynı zamanda İstanbul GTH alanının güneydoğu sınırındadır;

(koordinatlar WGS 84 datumundadır.)

A: 40° 52.30' N / 29° 13.57' E (Pendik Burnu)

B: 40° 48.44' N / 29° 08.96' E

C: 40° 39.66' N / 29° 08.66' E (Deveboynu Burnu)



GTH Sektörleri

İzmit GTH alanı 3 sektöre ayrılmıştır;

Sektör Yalova;

İzmit GTH alanının batı sınırından başlayarak doğuya doğru 40° 45.34' K / 029° 21.29' D mevkii ile 40° 42.03' K / 029° 23.85' D mevkii birleştiren hatta kadar devam eden deniz alanı.

Sektör Hereke;

Sektör Yalova'nın doğu sınırından başlayarak doğuya doğru 40° 46.26' K / 029° 35.00' D mevkii ile 40° 41.33' K / 029° 35.00' D mevkiini birleştiren hatta kadar devam eden deniz alanı.

Sektör Körfez;

Sektör Hereke'nin doğu sınırından itibaren doğuya doğru İzmit Körfezini kapsayan deniz alanı.

GTH Merkezi

İzmit GTH Merkezi yeri; Tütünçiftlik / İzmit. (40° 44' 38,06'' N / 029° 46' 53,50'' E)

MMSI : 002717241
E-posta : izmitvts@udhb.gov.tr
Tel /Faks : + 90 262 5273813
+ 90 262 5262156

VHF Çalışma Kanalları

Sektör Adı	VHF Çalışma Kanalı	Çağırma İşareti
Yalova	18	SEKTÖR YALOVA
Hereke	19	SEKTÖR HEREKE
Körfez	20	SEKTÖR KÖRFEZ

Usul ve Esaslar

GTH operasyonları, gemi kaptanını, geminin emniyetli seyrine yönelik sorumluluklarından kurtarmaz.

Bütün Aktif Katılımcı Gemiler İZMİTRAP'a uymak zorundadır.

Pasif Katılımcı Gemiler aktif raporlama yapmazlar; ancak bulundukları sektörün VHF kanalını sürekli dinler ve İzmit GTHM tarafından verilecek tavsiye ve talimatlara riayet ederler.

İzmit GTH ile muhabere İngilizce olacaktır. Türk gemileri ve kılavuzlu gemiler Türkçe muhabere yapabilirler.

Gemiler GTH'ın talebi üzerine IMO SMCP'yi kullanırlar.

Bütün gemiler, seyir halinde, sürüklenirken ya da demirdeyken bulundukları sektördeki ilgili VHF kanallarını sürekli dinlemek zorundadırlar.

İzmit GTH alanında bir kaza olması durumunda kazaya karışan gemiler ve kazaya tanık olan gemiler GTH'a derhal bilgi vermek zorundadırlar.

Osman Gazi (Körfez Geçiş) Köprüsü altından, hava çekimi 60 metre ve daha fazla olan gemi ve deniz araçları geçiş yapamazlar. Hava çekimi 56 metre ile 60 metre arasında olan gemi ve deniz araçları ise yalnız ilave kurallar ve tedbirler çerçevesinde geçebilirler.

Trafik Görüntüsünün Oluşturulması

İzmit GTH, trafik görüntüsünün oluşturulması için Radar, OTS, Radyo Yön Bulucu (RYB), Gerçek-zamanlı Takip, Gece ve Gündüz Görüş Kamerası, Görsel ve VHF Mevki Raporlamalarını kullanır.

Çalışma Saatleri

24 Saat

İzmit Raporlama Sistemi (İZMİTRAP)

1- Seyir Planı 1 (SP1) Raporu;

GTH alanındaki herhangi bir kıyı tesisine giriş yapacak olan uluslararası sefer yapan Türk ve yabancı bayraklı tüm gemiler ile 150 GT ve üzeri tonajda olup, kabotaj seferi yapan yerel trafik harici gemiler İZMİTRAP alanına girmeden en az yirmi dört saat önce yazılı bir SP1 formunu İzmit GTHM'ye ileteceklerdir.

SP1 raporu aşağıdaki bilgileri içerecektir;

İşaret	Görev	Talep Edilen Bilgi
A	Gemi	1) Gemi adı 2) MMSI numarası 3) Çağrı işareti 4) IMO numarası 5) Bayrağı
B	Tarih ve zaman	Gün ve saat (UT olarak) olmak üzere 6-hane bitişik olarak,
C	Mevkisi	Enlem, sonuna N (North) eklenerek 4 hane, boylam ise sonuna E (East) eklenerek 5 hane bitişik olarak,
F	Manevra sürati (Knots) (ondalık kısmı da yazılacak)	Manevra sürati 3 hane bitişik olarak,
G	Kalkış limanı ve kalkış zamanı	Son limanın adı ve kalkış zamanı,
H	GTH alanına varış tarihi, saati UT ve mevkii	İzmit GTH alanına varış tarihi, saati UT ve mevkii. Giriş zamanı (B) deki şekliyle ve giriş mevkii (C)'deki şekliyle,
I	Varış limanı ve tahmini varış zamanı	Varış limanının adı ve (B)'deki şekliyle varış zamanı,
O	Azami su/hava çekimi	Baş / kış su çekimleri ve hava çekimleri metre ve santimetre şeklinde 4 hane olarak, Osman Gazi (Körfez Geçişi) Köprüsü altından, hava çekimi 60 metre ve daha fazla olan gemi ve deniz araçları geçiş yapamazlar. Hava çekimi 56-60 metre arasında olan gemi ve deniz araçları ise yalnız ilave kurallar ve tedbirler çerçevesinde geçebilirler.
P	Gemideki Yük*	İnsan hayatı ve çevre emniyeti için tehlike oluşturabilecek zararlı maddeler ve gazları içerecek şekilde gemideki yüklerin detayları, (Son kullanıcı sertifikasının bir kopyasını içerecek şekilde)
Q	Arıza/hasar/yetersizlikler/diğer kısıtlayıcı nedenler	Emniyetli seyir ve manevraya etkisi olabilecek gemi ekipmanlarını ve diğer şartları etkileyen arıza ve hasarların detayları,
T	Gemi acentesi ve/veya temsilcisinin adı	1- Yükle ilgili detaylı bilgi alınabilecek adres ve iletişim bilgileri. 2- Gemi kaptanının adı 3- Gemi acentesi ve/veya temsilcisinin adı ve vergi numarası

U	Gemi özellikleri ve tipi	Gemi tipi, gros tonajı, net tonajı, inşa yılı, eni, tam boyu, tek/çift cidarlı (tankerler) ile geminin yedekleme ve diğer yüzer vasıtaları.
W	Gemideki toplam personel sayısı	Sayı
X	Diğer	1- P&I Bilgisi (P&I klübü adı/ Poliçe Numarası /geçerlik tarihi), 2- Gemideki toplam yolcu sayısı, 3- Son PSC tarihi, 4- CLC 92** / CLC Bunker 2001*** sertifika numarası/geçerlik tarihi/düzenleyen otorite, 5- Gemideki yağ ve yakıt miktarları ve türleri (Fuel / diesel / lub oil ton olarak)
* İhtiyaç duyulması halinde yükle ilgili daha detaylı bilgi istenebilecektir. ** 2000 tondan fazla dökme yağ/yakıt taşıyan gemiler,(ham petrol, fuel oil, dizel ya da yağlama yağı gibi hidrokarbon minerali içeren yağlar) *** 1000 GT üzeri bütün gemiler		

2- Seyir Planı 2 (SP2) Raporu;

SP-1 Raporunda teknik bakımdan gemisinin uygun durumda olduğunu rapor eden gemi kaptanları ile savaş gemileri, yardımcı savaş gemileri ve ticari amaçla kullanılmayan diğer devlet gemileri kaptanları ve tam boyu 20 metre ve üzerinde olan gemilerin kaptanları, GTH alanına girişlerinden ve liman, demir veya havuzdan kalkışlarından 2 saat önce VHF CH 18'den Sektör Yalova'ya SP-2 Raporunu vereceklerdir.

SP2 Raporu aşağıdaki bilgileri içerecektir.

İşaret	Talep Edilen Bilgi
A	GEMİ ADI, ÇAĞRI İŞARETİ, BAYRAĞI, IMO NO, MMSI NO
C/D*	MEVKİSİ
H	GTH ALANINA GİRİŞ TARİHİ VE ZAMANI
Q	ARIZA/HASAR/YETERSİZLİK/DİĞER KISITLAYICI NEDENLER

3- Pozisyon Raporu;

Bütün gemiler, sektörlerden ayrılırken ya da sektöre girerken rapor vermek zorundadır.

İşaret	Talep Edilen Bilgi
A	GEMİ ADI
C/D*	MEVKİSİ (SEKTÖRE GİRİŞ/SEKTÖRDEN AYRILMA YA DA GTH ALANINI TERKETME)

4- Final Raporu;

Bütün gemiler varış noktasına vardıklarında ya da GTH alanını terk ederken Final Raporu vermek zorundadırlar.

Sektör Raporu ve Final Raporu aşağıdaki bilgileri içerecektir.

İşaret	Talep Edilen Bilgi
A	GEMİ ADI
C/D*	MEVKİSİ (SEKTÖRE GİRİŞ/SEKTÖRDEN AYRILMA YA DA GTH ALANINI TERKETME)

***Aksi ifade edilemediği müddetçe uygun bir OTS ile donatılmış bir geminin SP2 raporu, pozisyon raporu ve final raporu verirken C/D işaretlerini rapor etmesine gerek yoktur.**

Bunlara ek olarak GTH alanındaki tüm rapor veren gemiler ilgili sektöre aşağıdaki durumlarda rapor vereceklerdir;

- Kalkış veya yer değiştirme manevrasından bir saat önce,
- İskele/rıhtım, demir, ya da havuzdan kalkıştan 10 dakika önce izin almak için,
- Kalkış zamanında,

Gerekli VHF Kanalları

İşaret	VHF Kanalı	Çağrı İşareti
PİLOT	12	DARICA PİLOT İSTASYONU
PİLOT	12	TUZLA / GİSAŞ PİLOT İSTASYONU
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	16	KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI
YALOVA LİMAN BAŞKANLIĞI	16	YALOVA LİMAN BAŞKANLIĞI
TUZLA LİMAN BAŞKANLIĞI	16	TUZLA LİMAN BAŞKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK	16	SAHİL GÜVENLİK
YEREL FERİ / DENİZ OTOBÜSÜ	İLGİLİ GTH SEKTÖR KANALLARI VE 09	GEMİ ADI
ACİL ÇALIŞMA KANALI (TEHLİKE)	08	İZMİT GTH
TELE SAĞLIK	İLGİLİ GTH SEKTÖR KANALLARI VE 44483 53	ACİL SAĞLIK MERKEZİ