



İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3406

08.09.2017

Konu

Subject : DTO Ağustos 2017 AB Bülteni

Sirküler No: 588 / 2017

**DTO AB Bülteni****AĞUSTOS 2017****EMSA, gemilerden kaynaklanan CO<sub>2</sub> emisyonlarının AB düzeyinde azaltılmasına yardımcı olacak bir izleme, raporlama ve doğrulama (MRV) sistemini hayata geçiriyor**

Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı EMSA, orijinal THETIS bilgi sisteminin olanaklarını genişleterek, özel amaca yönelik bir izleme, raporlama ve doğrulama sistemi tasarladı. Ağustos ayında faaliyete geçen THETIS-MRV, AB'nin sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik genel politikasına deniz taşımacılığı sektörünü dahil etmeye yönelik çabalarındaki ilk adımını oluşturuyor. Sistem, AB limanlarını kullanan büyük gemileri işleten şirketlerin, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren, AB'nin İzleme, Raporlama ve Doğrulama Tüzüğü (MRV) gereğince CO<sub>2</sub> emisyonlarını raporlayabilmelerini mümkün kılacaktır. Emisyon verileri her yıl güncellenerek kamuya açıklanacağı için, söz konusu sistemin denizcilik sektörü içerisinde sera gazı emisyonlarını azaltma tedbirlerini özendirilmesi bekleniyor.

THETIS-MRV sistemi, bir zorunlu ve bir de gönüllü modülü kapsıyor. Sistem, şirketlerin gönüllü modülde izleme planları hazırlamak üzere akredite doğrulayıcılarla birlikte çalışmalarına ve zorunlu modülü kullanarak Avrupa Komisyonu'na ve ilgili bayrak devletlerine emisyon raporlarını ve uygunluk dokümanlarını bildirmelerine imkan sağlıyor. Avrupa Komisyonu, gönderilen bilgileri kullanarak, her bir gemi için yakıt tüketimi, CO<sub>2</sub> emisyonları ve ortalama enerji verimliliği göstergelerini kapsayan toplam yıllık verileri yayımlayacak.

Kurallar, MRV Tüzüğü'nün etkisini azami seviyeye çıkarmak ve denizcilik şirketleri ile işletmeciler üzerindeki idari yükü en aza indirmek amacıyla, AB limanlarına uğrayan gemilerin yaklaşık % 55'ini oluşturan ve söz konusu emisyonların yaklaşık % 90'ını temsil eden 5000 GT üzerindeki gemiler için geçerli olacaktır. Anılan sistem, sivil toplum kuruluşları ve denizcilik endüstrisi de dâhil olmak üzere, geniş bir uzman grubunun görüşleri dikkate alınarak geliştirilmiştir. THETIS-MRV web tabanlı uygulaması <https://mrv.emsa.europa.eu> internet adresinde yer alıyor. (Kaynak: EMSA)

**Avrupa Deniz Limanları Örgütü, Avrupa limanları için üç temel öncelik belirledi**

Çevre sorunları altyapı yatırımlarına yönelik ihtiyacı zorunlu hale getiriyorken, değişen siyasi eğilimin Avrupa limanlarının faaliyetlerini değiştirmeye başladığı görülmektedir. Avrupa Deniz Limanları Örgütü'ne (European Sea Port Organisation – ESPO) göre, modern dünyada limanlar, değişen teknolojik ve ticari talepleri karşılamak için gerekli altyapıyı sağlayabilmeli ve kendilerini destekleyen esnek bir politika çerçevesinin varlığından emin olmalıdırlar.

Avrupa limanları; gemi büyüklüğündeki artış, ittifaklar yoluyla artan piyasa gücü, karbon azaltımı, gemilerin çevreci hale getirilmesi, dijitalleşme, ulusal kemer sıkma politikaları, artan güvenlik tehditleri, jeopolitik gelişmeler, yükselen ekonomik milliyetçilik ve Brexit konuları ile karşı karşıyadır. ESPO, bu zorluklar karşısında 2017 yılı için üç temel öncelik ortaya koydu.

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3406

08.09.2017

Konu

Subject : DTO Ağustos 2017 AB Bülteni

Sirküler No: 588 / 2017

ESPO'nun ortaya koyduğu birinci öncelik, altyapı yatırımdır. Yukarıda bahsedilen zorluklar bağlamında, altyapıyı inşa etmek ya da uyarlamak, kapasitenin artırılmasından daha fazlası anlamına geliyor. Bununla birlikte bu yatırımların bazıları kısa vadede kar getirebilir nitelikte değildir. Böyle olunca da, Avrupa'nın taşımacılık altyapısı politikasının finansmanı artırılmıyorsa bile korunmaya ihtiyacı vardır. ESPO'ya göre, Avrupa'nın yabancı yatırımı çekmesi güzel olmakla birlikte, kalkınma finansmanı arayışının ana ya da kritik önemdeki Avrupa liman altyapısı üzerindeki kontrolün kaybedilmesiyle sonuçlanmaması gerekiyor.

ESPO'nun ikinci önceliği, deniz ticaretinin kolaylaştırılmasıdır. Avrupa limanları, AB limanları arasında taşınan AB malları söz konusu olduğunda, idari sadeleştirme ve gümrük engellerinin kaldırılması ihtiyacını sıklıkla öne sürüyor. Bununla birlikte, deniz taşımacılığında formalitelerin azaltılmasına yönelik elden gelen her şeyin yapıldığı bir zamanda, jeopolitik gelişmelere karşı ortaya çıkan korumacı eğilim değişen ticaret yapısını köklü bir şekilde tehlikeye atıyor ve yeni bariyerler yaratıyor. ESPO, bu durumun malların serbest dolaşımı ve tam zamanında lojistik (just-in-time logistics) üzerinde doğurabileceği sonuçlardan endişe duyuyor. ESPO'ya göre çözümler, gereksiz formaliteleri engelleyecek şekilde geliştirilmelidir.

ESPO'nun üçüncü önceliği ise sürdürülebilirliktir. Avrupa limanlarının yaklaşık yüzde 90'ı kentsel alanlarda ya da kentsel alanların yakınlığında bulunuyor. Dolayısıyla Avrupa'daki limanların, liman etrafında yaşayan halka -ve genel olarak topluma- faaliyetlerinin ve yatırımların sürdürülebilir olduğu konusunda güven vermesi gerekmektedir. (Kaynak: ESPO)

### **Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu hakkında Tallinn'de bir konferans düzenlenecek**

Avrupa Birliği'nin Estonya Başkanlığı ve Avrupa Komisyonu'nun Denizcilik ve Balıkçılık Genel Müdürlüğü (DG MARE), Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu (EMFF) hakkındaki bir paydaş konferansını "2020'nin Ötesi: Avrupa Kıyı Topluluklarının Desteklenmesi" (Beyond 2020: Supporting Europe's Coastal Communities) başlığıyla, 12 – 13 Ekim 2017 tarihlerinde, Estonya'nın başkenti Tallinn'de düzenleyecek.

Avrupa'nın dört bir yanından paydaşlar, EMFF'nin şu sıradaki programlama döneminde (2014 – 2020) Ortak Balıkçılık Politikası ve Denizcilik Politikası'nın uygulanmasına sunduğu katkıyı ele almak üzere bir araya gelecekler. Konferans ayrıca, sahil bölgelerinde yaşayan halkın hâlihazırda yaşadığı ve gelecekte karşılaşacağı zorlukları ve bu zorluklarla potansiyel mücadele yollarını tartışma fırsatı da yaratacaktır.

Denizcilik endüstrisinin temsilcileri, ulusal ve bölgesel idareciler, balıkçılık uzmanları ve sivil toplum kuruluşları dahil olmak üzere tüm paydaşlar bahse konu konferansa katılmaya davet edilmektedir. Konferans programına ve katılım koşullarına ilişkin bilgilere [www.EMFF-now-and-then.eu](http://www.EMFF-now-and-then.eu) internet adresinden erişilebilmektedir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3406

08.09.2017

Konu

Subject : DTO Ağustos 2017 AB Bülteni

Sirküler No: 588 / 2017

### Mavi Büyüme için Deniz Alanı Planlama Konferansı ekim ayında Brüksel'de düzenlenecek

“Mavi Büyüme için Deniz Alanı Planlama Konferansı – Sürdürülebilir bir Mavi Ekonominin Planlanması” konulu Konferans, 11-12 Ekim 2017 tarihlerinde Belçika'nın başkenti Brüksel'de düzenlenecek. Deniz alanı planlaması uygulayıcılarını, denizcilik idarelerini ve endüstri temsilcilerini hedefleyen Konferansa; Çevre, Denizcilik ve Balıkçılıktan sorumlu AB Komisyoneri Karmenu VELLA da katılım sağlayacak.

Konferans, deniz alanı planlamasının, denizde sürdürülebilir ekonomik kalkınmayı (Mavi Büyüme) destekleyecek bir araç olarak nasıl uygulanacağı hakkında somut örnekler ve prensipler sunmayı amaçlıyor. Konferansta özellikle aşağıdaki konular ele alınacaktır:

- Deniz alanı kullanımı planlamasının, Mavi Ekonomide kesinliğe ve sürdürülebilirliğe öncülük ettiği en iyi uygulamalar,
- Uyuşmazlıkların çözümü ve gerginliklerle baş etme yaklaşımları ve deneyimleri,
- Ortak çalışmalar ve ortak yerleşim gibi konularda yaklaşımlar ve deneyimler,
- Denizcilikle ilgili gelecekteki gelişmelerin ve bu gelişmelerin olası mekânsal sonuçlarının nasıl öngörülebileceğine dair yaklaşımlar, deneyimler ve niyetler,
- Deniz alanı kullanımı planlama sürecinin, denizcilik sektörü paydaşları ve ekosistemlerinin ihtiyaçlarının daha kolay anlaşılmasına ve böylece daha sürdürülebilir ekonomik kalkınmanın teşvik edilmesine olan katkısı,
- Deniz taşımacılığı ve balıkçılık gibi geleneksel mobil denizcilik sektörlerinin rolleri ve ihtiyaçları ile görece yeni olan açık deniz enerji ve su ürünleri yetiştiriciliğinin mekân bazlı ihtiyaçları.

Konferansa katılmak isteyenler 29 Eylül 2017 tarihine kadar kayıt yaptırabilir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

### EMSA, Azerbaycan Ulusal Gemi Trafik İzleme Merkezi'ni ziyaret etti

EMSA, Karadeniz ve Hazar Denizi bölgelerine teknik yardım sağlanmasına ilişkin devam eden Karadeniz ve Hazar Denizi Bölgeleri Projesi'nin bir parçası olarak, 11-13 Temmuz 2017 tarihleri arasında Azerbaycan'a bir araştırma heyeti gönderdi. Heyet ziyaretinin amacı, Azerbaycan'ın deniz emniyeti, deniz güvenliği, gemi trafik izleme, insan unsuru ve deniz çevresinin korunması alanlarındaki özel ihtiyaçlarının belirlenmesiydi. EMSA temsilcileri anılan tarihlerde, Azerbaycan devletinin denizcilik idaresinin denetiminde bulunan Ulusal Gemi Trafik İzleme Merkezi'ni ziyaret etti. Ziyaretle birlikte, EMSA'nın muhtemel kirleticilerin tanımlanmasını kolaylaştıracak görüntüleri tedarik etmesi için CleanSeaNet kullanım şartlarının imzalanmasına ilişkin ön çalışmalar da başlatılmıştır. (Kaynak: EMSA)

### 01.01.2017 – 07.09.2017 tarihleri arasındaki Türk bayraklı gemi tutulmaları

01.01.2017 – 07.09.2017 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MOU) üye limanlarında 10 Türk Bayraklı gemi (Hırvatistan-Split; İtalya-Cenova; İspanya-Castellon de la Plana; Romanya-Köstence; Yunanistan-Rodos (2);

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
 Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
 Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : 3406

08.09.2017

Konu

Subject : **DTO Ağustos 2017 AB Bülteni**

Sirküler No: **S88** / 2017

Yunanistan – Kos; İtalya-Taranto; İtalya – Monfalcone; Almanya-Hamburg) tutulmuştur. Gerçekleştirilen denetimlerde ana tutulma sebepleri olarak; yangın güvenliği, seyir güvenliği, sertifika ve dokümantasyon, can kurtarma teçhizatları alanlarındaki eksiklikler dikkat çekmektedir. Türk Bayraklı gemi tutulmalarına ilişkin detaylı bilgiler Odamız web sayfasında (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmalari.aspx> ) yer almaktadır

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER

Genel Sekreter

### **DAĞITIM:**

#### **Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Loydu Vakfı
- GİSBİR
- GESAD
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TÜRKLİM
- GEMİSANDER
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- Gemi Sahibi Firmalar

#### **Bilgi:**

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz ve İşsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
- Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
- TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
- TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Bşk.
- Denizcilik Eğitimi Veren Üniversiteler
- WISTA Türkiye Derneği
- TAIS

Ayrıntılı bilgi: Selin YELESER, Dış İlişkiler Birimi Telefon:252 0130-462 E-mail: selin.yeleser@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35  
 Web : [www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr) E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
 Web : [www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr) E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)

