

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-2023

09.07.2021

Konu : MEPC 76. Dönem Toplantısı Sonucu Hakkındaki
ICS Raporu

Sirküler No: 746

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 25.06.2021 tarihli yazı ile "Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (The Marine Environment Protection Committee-MEPC)" 76'ncı Dönem Toplantısı Sonuç raporu Odamıza iletilmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization – IMO) MEPC 76. Dönem Toplantısı, Sayın Hideaki SAITO (Japonya) başkanlığında 10-17 Haziran 2021 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiş olup Odamızca da takip edilmiştir. Toplantıda gündeme gelen önemli konuların sonucu hakkında ICS tarafından hazırlanan özet rapor ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

MEPC 76. Dönem Toplantısı'nda özetle;

- Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi'nin (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI) Rehberlerinin tamamlanıp 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren uygulanması,
- Karbon Yoğunluğu Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) kurallarının çıkarılıp 2023 yılından itibaren uygulanması,
- Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı'nın (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) geliştirilerek MEPC 77. Dönem Toplantısı'nda tamamlanması,
- Gemilerden kaynaklanan sera gazlarının azaltımına yönelik orta ve uzun vadeli tedbirlerin değerlendirilmesi ve yakıt vergi önerileri göz önünde bulundurularak MEPC 77'de detaylı şekilde ele alınması,
- Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu (IMRB) ve Uluslararası Denizcilik Araştırma Fonu (IMRF) oluşturulması önerisi nihai hale getirilemediğinden, daha detaylı bir şekilde incelenmesi için MEPC 77'de yeniden görüşülmesi,

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVLDJP>
Bilgi için: Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



- Gemilerden kaynaklanan su altı ses kirliliği konusunun çalışma programına alınması hususlarında görüşmeler yapılmış, kararlar alınmıştır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- MEPC 76 Raporu Türkçe Tercümesi (13 sayfa)
- 2- ICS'in 25.06.2021 Tarihli Yazısı (15 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WİSTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebyn.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVLDJP>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



1. DİĞER IMO KOMİTELERİNİN KARARLARI (GÜNDEM MADDESİ 2)

Komite tarafından, FAL 44, C124, MSC 102, LC 42/LP 15 ve TC 70 sonucu çıkan kararlar ve sonuçları göz önünde bulundurularak ilgili gündem maddeleri kapsamında uygun şekilde çalışma yapılması kabul edilmiştir.

2. ZORUNLU BELGELERDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER (GÜNDEM MADDESİ 3)

2.1. MARPOL Ek-VI'daki Değişiklikler

Komite tarafından, uluslararası deniz taşımacılığının karbon yoğunluğunu azaltmak için hedefe dayalı zorunlu teknik ve operasyonel önlemlere ilişkin MARPOL Ek-VI'da yapılan değişiklikler ile İnsansız Kendinden Tahrikli Olmayan (unmanned non-self-propelled – UNSP) barçların sörvey ve sertifikasyon gerekliliklerinden muaf tutulması kabul edilmiştir.

Estonya, Finlandiya, Rusya ve İsveç tarafından MEPC 76/3/5 belgesi ile önerilen MARPOL Ek-VI'da yapılan taslak değişikliklerde buz sınıfı gemileri (ice class) için de sunulan muafiyet teklifi kabul edilmemiştir. Komite, bu konunun geliştirilecek olan CII'nin uygulanmasına ilişkin rehberlerde ele alınmak üzere Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması Oturumlararası Çalışma Grubu'nda yer alan düzeltme faktörleri/sefer muafiyetleri ile ilgili devam eden tartışmanın bir parçası olarak değerlendirilmesi gerektiğine karar vermiştir.

Brezilya ve diğerleri tarafından sunulan MEPC 76/3/6 belgesinde ve ABD tarafından sunulan 76/3/8 belgesinde; bir yıl içerisinde İdare, firma ya da ikisinin birden değişikliği olan gemiler için Karbon Yoğunluğu Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) hesaplamasının uygulanmasıyla ilgili konuların ele alınmasına ilişkin teklifler yer almaktadır. Komite, Kural 28.3 çerçevesinde 1 Ocak 2023 tarihinden itibaren gerçekleştirilen bir gemi devri durumunda, geminin devrinin gerçekleştiği takvim yılının bitiminden sonra elde edilen yıllık operasyonel CII'nin hesaplanmasının ve raporlanmasının, devrin gerçekleştiği takvim yılında 1 Ocak ile 31 Aralık arasındaki 12 aylık tam dönem için zorunlu olmasına karar vermiştir. Ayrıca Komite, IMO Genel Sekreterliği'nin, Kural 28'in geçerli olduğu bir geminin İdaresine, CII hesaplaması için gerekli olan önceki takvim yılına ait tüm raporlanmış verilere erişim izni vereceğini netleştirmek için yeni bir paragraf ekleme kararı almıştır. Yıl içinde firma devri hususu ele alınmazken, bu konunun geliştirilecek rehberde ele alınabileceği konusunda mutabakata varılmış ve CG görev tanımına eklenmiştir.

Bahse konu değişiklikler 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girecektir. Ancak, geminin elde ettiği Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi'nin (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI) ilgili gerekliliklere uygunluğunun doğrulanmasının, 1 Ocak 2023 tarihinde ve sonrasındaki ilk yıllık, ara veya yenileme sörveyinde ya da ilk sörveyde (hangisi daha önce ise) yapılması kararlaştırılmıştır. Ayrıca, yıllık operasyonel CII'nin hesaplanmasına ilişkin gerekliliğin de 2023 takvim yılından sonra başlamasına karar verilmiştir.

2.2. MARPOL Ek-I'deki Değişiklikler

Komite, MARPOL Ek-I'e yönelik olarak 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girmek üzere, Kuzey Kutup (Arktik) sularında ağır yakıtın (Heavy Fuel Oil-HFO) gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasının yasaklanmasına ilişkin taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

MARPOL Ek-I Bölüm 9’da yer alan mevcut Kural 43’ten sonra gelmek üzere yeni Kural 43A eklenmiştir.

“Kural 43A

Arktik sularında yakıtların kullanımı ve taşınması için özel gereklilikler

1. Gemilerin güvenliğini sağlamakla veya arama ve kurtarma operasyonlarıyla görevli gemiler ile petrol kirliliğine hazırlık ve müdahale gemileri hariç olmak üzere, bu Ek’in 43.1.2 kuralında listelenen yakıtların gemiler tarafından yakıt olarak kullanılması ve taşınması, 1 Temmuz 2024 tarihi ve sonrasında bu Ek’in 46.2 nolu kuralında tanımlandığı gibi Arktik sularında yasaklanmıştır.
2. Bu kuralın 1. paragrafının hükümlerine bakılmaksızın, bu Ek’in 12A Kuralının veya Kutup Kodunun II-A Kısımının 1. Bölümünün 1.2.1 Kuralının geçerli olduğu gemiler için, Bu Ek’in 43.1.2 Kuralında listelenen yakıtların gemiler tarafından yakıt olarak kullanılması ve taşınması, 1 Temmuz 2029 tarihinde veya sonrasında bu Ek’in 46.2 Kuralında tanımlandığı gibi Kuzey Kutbu sularında yasaklanacaktır.
3. Önceki işlemler, bu Ek’in 43.1.2 Kuralında listelenen yakıtların kullanılmasını ve taşınmasını içerdiğinde, tankların veya boru hatlarının temizlenmesi veya yıkanması gerekli değildir.
4. Bu Yönetmeliğin 1. ve 2. paragraflarının hükümlerine bakılmaksızın, kıyı şeridi Arktik sularına sınır olan bu Sözleşmeye Taraf bir Devletin İdaresi, IMO tarafından geliştirilecek kılavuz ilkeleri dikkate alarak taraf devletin egemenlik veya yargı yetkisine tabi sularda seyir halindeyken, taraf devletin bayrağını taşıyan gemiler için bu Yönetmeliğin 1’inci paragrafının gereklerinden geçici olarak feragat edebilir. Bu paragraf uyarınca verilen hiçbir feragat, 1 Temmuz 2029 tarihinde veya sonrasında uygulanmayacaktır.
5. İşbu Sözleşmeye Taraf olan ve bu yönetmeliğin 4. paragrafının uygulanmasına izin veren bir Tarafın İdaresi, Taraflara tebliğ edilmek üzere, feragatin ayrıntılarını, bilgileri ve varsa uygun işlemleri için IMO’ya iletacaktır.”

FOEI (Friends of the Earth International) ve diğerleri tarafından yapılan MARPOL Ek-I Kural 43’e ilişkin önerilen değişikliğin 2. ve 4. paragraflarında belirtilen muafiyet ve feragat hükümlerini silme önerisi desteklenmemiştir.

2.3. MARPOL Ek-I ve Ek-IV’deki Değişiklikler

UNSP barçlarının bu ekler kapsamındaki sörvey ve sertifikasyon gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin MARPOL Ek-I ve Ek-IV’te yapılan değişiklikler kabul edilmiştir. Söz konusu değişiklikler 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girecektir.

2.4. AFS Sözleşmesi’ndeki Değişiklikler

Cybutryne üzerindeki kontrollerle ilgili olarak Gemilerde Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerinin Kontrolü Sözleşmesi’nde (Anti-Fouling Systems Convention -AFS) yapılan değişiklikler kabul edilmiştir.

Çin ve diğer ülkeler tarafından MEPC 76/3/7 belgesinde sunulan, daha önce cybutryne içeren anti-fouling sistemi uygulayan ancak mevcut durumda dış gövdesinde, dış parçalarının kaplama tabakasında veya yüzeylerinde böyle bir sistem bulunmayan gemiler için Formda daha fazla netlik sağlayan, AFS Sözleşmesi Ek-4’ün birinci ekinde belirtilen tabloya yeni bir sütun

eklenmesi önerisi desteklenmiştir. Uluslararası Anti-Fouling Sistem Sertifikası'nın Model formuna dahil edilmiştir.

Bahse konu değişiklik 1 Ocak 2023 tarihinde yürürlüğe girecektir.

3. BALAST SULARINDAKİ ZARARLI SU ORGANİZMALARİ (GÜNDEM MADDESİ 4)

Çevrim içi gerçekleştirilen toplantı öncesinde çeşitli başvuruların yazışma yoluyla değerlendirilmesinin ardından Komite tarafından yapılan işlemler aşağıda sunulmuştur:

- Uygunluk izleme cihazlarının (Compliance Monitoring Devices-CMDs) doğrulanması için protokolün değerlendirilmesi bağlamında MEPC 76/4/1 (ISO) belgesi dikkate alınarak PPR Alt Komitesi tarafından MEPC'ye bu doğrultuda tavsiyede bulunulması talimatı verilmiştir.
- MEPC 76/4/3 (Sekretarya) belgesinde sağlanan bilgileri not etmiş ve EBP'ye veri sunmak isteyen İdareleri ve ayrıca potansiyel tamamlayıcı verileri olan diğer paydaşları veri gönderimini ve toplanmasını kolaylaştırmak için Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University-WMU) ile bağlantı kurmaya teşvik etmiştir.
- Tip onaylı balast suyu yönetim sistemlerine ait ilgili belgelerde verilen bilgiler not edilmiştir.
- MEPC 76/INF.20 (INTERTANKO) belgesinde balast suyu kayıt defterindeki kayıtlarına yönelik bilgiler, MEPC 76/INF.46 (Çin) belgesinde 10-50 µm fitoplanktonun balast suyundaki canlılığını değerlendirmek için hızlı ve ayrıntılı bir yöntem hakkındaki detaylar ile MEPC 76/INF.56 (Avustralya) belgesinde gemilere kurulu balast suyu yönetim sistemlerinin performansını D-2 standardına göre değerlendiren çalışmayla alakalı bilgiler Komite tarafından not edilmiştir.

4. HAVA KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ (GÜNDEM MADDESİ 5)

Bu gündem maddesi ile ilgili önemli hususlar aşağıda yer almaktadır.

4.1. Yakıt Tedarik Lisansı

Komite, MEPC 76/5/1 belgesinde Ek-I'de belirtilen "Üye Devlet/Kıyı Devleti'ne Yönelik En İyi Uygulama Rehberi"nde (MEPC.1/Circ.884) yapılan değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler, programın uygulanması için Üye Devletler veya diğer ilgili Kurum/Kuruluşlar tarafından istenildiği takdirde kendi ulusal yasal düzenlemelerini ve koşullarını dikkate alarak kullanılabilir, Üye Devlet/Kıyı Devleti için en iyi uygulama Rehberine eklenmiş yakıt tedarikine yönelik gösterge niteliğinde bir lisans örneğini içermektedir.

4.2. Açık Deniz ve Deniz Hizmet Gemileri ile Kruvaziyer Gemileri İçin Yetki

Komite, MEPC 76/5/3 (IMCA) belgesindeki önerileri dikkate alırken, Yazışma Grubu tarafından MEPC 76/5/1 belgesinde önerildiği gibi açık deniz ve deniz hizmet gemileri ile kruvaziyer gemileri için yetki belirlenmesine yönelik ileriye dönük süreç konusunda aşağıdaki hususlarda prensipte mutabık kalmıştır.

- 1 IMO'ya e-posta yoluyla raporlamanın tercihen Üye Devletler ve ilgili sektör kuruluşları aracılığıyla yapılması gerektiği,

.2 Açık deniz ve deniz hizmet gemilerine yönelik, gönüllü olarak deneme için varsa IMO DCS verilerine ilave olarak “tüm makinelerde toplam yıllık çalışma saatleri” ve “tüm makinelerden alınan toplam kurulu nominal güç”ün toplanması.

Komite bu önerileri, olası parametreler ve şablonlar geliştirmek amacıyla MEPC 76/5/1 ve MEPC 76/5/3 belgelerini dikkate alarak, açık deniz ve deniz hizmet gemileri ile kruvaziyer gemileri için deneme yetkileri dahil olmak üzere gönüllü olarak bireysel gemilerin deneme CII'leri hakkında verilerin raporlanması, doğrulanması ve sunulmasına yönelik bu oturumda gündemin 7. maddesi kapsamında oluşturulan Karbon Yoğunluğunun Azaltılması Yazışma Grubuna iletmeyi kabul etmiştir.

4.3. Şaft/Makine Gücünün Sınırlandırılması Konsepti

Komite tarafından, MEPC 76/5/1 belgesi için Ek-VI'te belirtildiği gibi, Şaft/Makine Gücünün Sınırlandırılması konsepti üzerindeki çalışmaları geliştirmeye yönelik iş planı onaylanmıştır.

4.4. Geçici Minimum Güç Rehberlerinin Gözden Geçirilmesi

Komite, Yazışma Grubu tarafından hazırlanan “Olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini sürdürmek için minimum sevk gücünün belirlenmesine ilişkin rehber” başlığının değiştirilmesi de dahil olmak üzere olumsuz koşullarda gemilerin manevra kabiliyetini sürdürmek için minimum sevk gücünün belirlenmesine yönelik rehberde (2013) yapılan değişiklikleri onaylamıştır (MEPC.1/Circ.850/Rev.2).

5. GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ (GÜNDEM MADDESİ 6)

Bu gündem maddesi ile ilgili önemli hususlar aşağıda yer almaktadır.

5.1. GISIS'te IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanına Sunulan Yakıt Tüketim Verilerinin Raporu

Komite, 1 Ocak 2019 - 31 Aralık 2019 dönemi için yakıt tüketim verilerinin raporunu sağlayan MEPC 76/6/1 (Sekretarya) belgesinde aşağıda yer alan bilgileri not etmiştir:

- IMO Sekreteryası Ocak 2019 ayında, 135 İdare kapsamında yaklaşık 32.511 adet geminin MARPOL Ek-VI Kural 27 kapsamına girebileceğini öngörmüştür.
- 2019 yılı raporuna ait veriler; MARPOL Ek-VI'ya taraf 72 ülke ile taraf olmayan 35 ülkeden oluşan 107 İdare tarafından, yaklaşık 32.511 adet gemiden toplam 27.221 adet gemi için sunulmuştur. Rapor edilen veriler gros tonaj bazında olup MARPOL Ek-VI Kural 27 kapsamına girdiği tahmin edilen gemilerin %93'ünü temsil etmiştir.

Ek-VI;

- 2019 yılında miktar bazında toplam 213 milyon ton civarında yakıt kullanılmıştır: 2019 yılında kullanılan yakıtın %80,5'i ağır yakıt (HFO), %11,3'ü dizel/gaz yağı (MDO/MGO) ve %3,3'ü hafif yakıt (LFO) olarak tespit edilmiş olup tüketilen denizcilik yakıtlarının %95'inden fazlası geleneksel yakıt olarak belirlenmiştir.
- Raporlanan yakıtın çoğunluğu dökme yük gemileri, tankerler ve konteyner gemileri tarafından tüketilmiştir. Buna ilave olarak çoğunlukla gaz ve LNG tankerleri tarafından kullanılan 10 milyon ton (%4,9) sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) rapor edilmiş olup diğer yakıt türleri etanol, metanol, LPG ve biyoyakıt olarak belirtilmiştir.

6. GEMİLERDEN KAYNAKLANAN SERA GAZI (GHG) EMİSYONLARININ AZALTILMASI (GÜNDEM MADDESİ 7)

6.1. MEPC 75 Tarafından Onaylanan Kısa Vadeli Tedbirlerin Kapsamlı Etki Değerlendirmesine İlişkin Yönlendirme Komitesi Raporu

Komite tarafından, MEPC 76/7/13 ve MEPC 76/INF.68 belgelerinde belirtilen kapsamlı etki değerlendirmesine ilişkin rapor onaylanmıştır.

Bu gündem maddesi kapsamında sunulan çeşitli belgeleri değerlendiren Komite, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmiştir:

- Aday tedbirlerin devletler üzerindeki etkilerinin değerlendirilmesi prosedürü (MEPC.1/Circ.885) uyarınca, gerekli ayarlamaların yapılabilmesi için kısa vadeli tedbirin uygulanmasını ve etkilerini inceleme altında tutarak yeniden teyit edilmiştir. Bu bağlamda MEPC 75 tarafından, MEPC 76/3 belgesinde belirtilen karar taslağında yer alan değişikliklerle aynı doğrultudaki karar metnine bu amaca yönelik bir paragraf ilave edilmesi hususunun hali hazırda kabul edildiği ifade edilmiştir.
- Sonraki etki değerlendirmelerinin yürütülmesi için kısa vadeli önlemlere ait kapsamlı etki değerlendirmesinden deneyim elde edilebilmesine yönelik olarak, olumsuz etkilerin tanımlanması da dahil olmak üzere, edinilen deneyimlerden oluşan bir alıştırmanın yapılması gerektiğine karar verilmiştir.
- ISWG GHG 7 tarafından değerlendirilmek üzere iletilen kısa vadeli önlemler paketi üzerinde anlaşmaya varılmıştır. Söz konusu önlemler paketi, ICS ortak sponsorlu belgesi ISWG GHG 7/2/16'da yer alan tekliflerle geniş ölçüde uyumlu olup hedefe dayalı operasyonel ve teknik gereksinimleri içermektedir.
- MEPC 76/7/63 belgesinde (Antigua, Barbuda ve diğer ülkeler) önerildiği gibi taslak değişikliklere bir feragat maddesinin dahil edilmesini kabul edilmemiş olup bunun yerine konuyu 1 Ocak 2026 tarihine kadar tamamlanacak kısa vadeli önlemin gözden geçirilmesiyle birlikte yeniden ele alabileceği kabul edilmiştir.
- Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar, kısa vadeli önlemin etkilerinin nasıl gözden geçirileceğine ve ilk olarak ISWG-GHG 10 tarafından ele alınacak olan bir sonraki Komite oturumuna edinilen deneyimlere dair somut teklifler sunmaya davet edilmiştir.

6.2. Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu (ISWG-GHG) 8. Oturumu

6.2.1. EEXI ve CII Rehberlerinin Kabul Edilmesi

ISWG GHG 8 raporunu değerlendiren Komite tarafından aşağıda yer alan rehberler onaylanmıştır:

- Elde edilen Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index- EEXI) hesaplama yöntemine ilişkin Rehber (2021),
- EEXI'ye yönelik sorvey ve sertifikasyon ile ilgili Rehber (2021),
- EEXI gerekliliklerine uyuma yönelik şaft/makine gücü sınırlama sistemi ve güç kaynağı kullanımı ile ilgili Rehber (2021),

- Operasyonel karbon yoğunluğu göstergeleri ve hesaplama yöntemlerine ilişkin CII Rehberi – G1 (2021),
- Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri (Carbon Intensity Indicator – CII) ile kullanıma yönelik referans çizgilerine ilişkin Rehber – G2 (2021),
- Referans çizgileri ile ilişkili operasyonel karbon yoğunluğu azaltma faktörleri hakkında Rehber– G3 (2021),
- Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu derecelendirmesine ilişkin Rehber – G4 (2021)

6.2.2. Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Oluşturulmasına Yönelik Rehberlerin Güncellenmesi

Komite tarafından Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı'nın (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) oluşturulmasına yönelik rehberlerin güncellenmesine ilişkin ISWG-GHG 8 değerlendirmeleri göz önünde bulundurulmuştur. Bu çalışmaya Karbon Yoğunluğu Yazışma Grubu tarafından devam edileceği belirtilmiştir.

6.3. Karbon Yoğunluğu Yazışma Grubu

Çin, Japonya ve Avrupa Komisyonu'nun ortak koordinasyonunda, görev tanımları aşağıda yer alan Karbon Yoğunluğunun Azaltılması üzerine Yazışma Grubu kurulmuştur:

“MARPOL Ek-VI'da yapılan taslak değişikliklerin MEPC 76 tarafından kısa vadeli önlemler ve bahse konu önlemler ile ilgili kapsamlı etki değerlendirmesine ilişkin gerçekleştirilen çalışmaların sonucunun dikkate alınması:

1. MEPC 76/7/6 ve MEPC 76/INF.9 belgeleri temelinde, ISWG-GHG 8 ve MEPC 76'da alınan kararları ve yorumları göz önünde bulundurarak, MEPC 76/7/37 belgesi dikkate alınarak SEEMP'nin oluşturulmasına yönelik güncellenmiş taslak rehberlerin geliştirilerek nihai hale getirilmesi,
Kural 28'in uygulandığı gemiler için SEEMP'nin rolüne ve yapısına dikkat edilmesi,
SEEMP rehberlerine dahil edilmek üzere diğer önerilerin dikkate alınması,
2. ISWG-GHG 8 ve MEPC 76'da alınan kararları ve yorumları dikkate alarak mevcut rehberler ve prosedürler üzerinde daha fazla çalışılması ve güncellenmesi:
 - .1 Gemi yakıt tüketim verilerinin idari doğrulaması için Rehber-2017 (MEPC.292(71) sayılı karar)
 - .2 IMO Gemi Yakıt Tüketimi Veritabanı'nın geliştirilmesi ve yönetimi için Rehber-2017 (MEPC.293(71) sayılı karar)
 - .3 MARPOL Ek-VI'ya Taraf Olmayan Bir Devletten gemilerin yakıt tüketimine ilişkin IMO veri toplama sistemine verilerin sunulmasına ilişkin prosedür (MEPC.1/Circ.871 sayılı karar)
 - .4 Liman Devleti kontrolü prosedürleri-2019 (A.1138(31) sayılı karar)
3. İlgili evraklar (MEPC 76/7/5, MEPC 76/7/23, ISWGGHG 8/3, ISWG-GHG 8/3/1, ISWG-GHG 8/3/2, MEPC 76/7/19, MEPC 76/7/21, MEPC 76/7/25, MEPC 76/7/26,

MEPC 76/7/27, MEPC 76/7/29, MEPC 76/7/34, MEPC 76/7/36, MEPC 76/7/43, MEPC 76/7/46, MEPC 76/7/52, MEPC 76/7/53, MEPC 76/7/55, HSC RoPax, MEPC 76/7/14, MEPC 76/INF.41) ile ISWG-GHG 8 ve MEPC 76'da alınan kararlar ve yorumlar dikkate alınarak CII hesaplamaları (G5) için belirli gemi tipleri, operasyonel profiller ve/veya seferler için düzeltme faktörlerine ilişkin taslak rehberlerin geliştirilmesi,

4. Yeni veya mevcut rehberlere yönelik özel rehberlerin geliştirilmesi:

.1 SEEMP'nin idareler tarafından doğrulanmasına yönelik sistem dahil olmak üzere denetim ve doğrulama süreçleri ve düzeltici eylem planı (Plan of Corrective Actions-PCA) geliştirmesi gereken gemiler için revize edilmiş SEEMP'nin doğrulanması,

.2 İlgili belgeler (MEPC 76/5/1, MEPC 76/5/3, MEPC 76/7/34, MEPC 76/7/47) dikkate alınarak, G1 rehberinde belirtildiği üzere gönüllü olarak bireysel gemilerin deneme CII'leri için verilerin raporlanması, doğrulanması ve sunulması ile açık deniz ve deniz hizmet gemilerinin diğer deneme ölçütlerine yönelik olası parametre ve şablonların geliştirilmesi,

.3 Bir İdareden ve/veya firmadan devir gerçekleşmesi durumunda geminin yakıt tüketim verilerinin toplanarak yeni İdare ve/veya firmaya raporlanması,

5. İlk olarak ISWG-GHG 10 tarafından değerlendirilmek üzere MEPC 77'ye ara rapor sunulması ve ISWG-GHG 11 tarafından ele alınmak üzere 2022 yılında düzenlenecek MEPC 78'e nihai rapor hazırlanması.

6.4. Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu İçin Revize Edilmiş Teklif

Komite tarafından, ICS ortak sponsorluğundaki MEPC 76/7/7 ve MEPC 76/7/8 belgeleri (Danimarka ve diğerleri) değerlendirilmiştir. Ortak sponsorların görüşü dahilinde, söz konusu teklife yönelik MEPC 75'te ifade edilen görüş ve endişeleri dikkate alacak şekilde rafine edildiği belirtilmiştir. Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu (IMRB) ve Uluslararası Denizcilik Araştırma Fonu'nun (IMRF) kurulması için MARPOL Ek-VI'da önerilen taslak değişiklikleri dahil edilmiş ve ayrıca bazı Üye Devletler tarafından MEPC 75'te dile getirilen çekince ve önerileri ele almak için değişiklikler göz önünde bulundurulmuştur.

Ayrıca Komite, teklifi yorumlayan MEPC 76/7/20 (Arjantin ve diğerleri), MEPC 76/7/45 (ICS ve diğerleri), MEPC 76/7/49 (Marshall Adaları ve Solomon Adaları), MEPC 76/7/57 ve MEPC 76/7/58(Türkiye) belgelerini de değerlendirmiştir.

Zamanın kısıtlı olması nedeniyle tüm delegasyonlar görüşlerini ifade edemediğinden revize edilmiş IMRB teklifi ve ilgili yorum belgeleri tam olarak değerlendirilememiştir. Bu sebeple konunun MEPC 77'de yeniden ele alınmasına karar verilmiştir.

6.5. IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'ni Takip Eden ve Çalışma Düzenlemelerini Destekleyen Orta - Uzun Vadeli Önlemlerin Geliştirilmesine İlişkin Öneriler

6.5.1. Orta ve Uzun Vadeli Önlemlerin Geliştirilmesi İçin Çalışma Planı

Komite tarafından, ISWG-GHG 10'un orta ve uzun vadeli önlemlere yönelik somut tekliflerin değerlendirilmesine ilişkin gelecekteki çalışmalara temel oluşturması ve rehber olarak kullanması için çalışma planı onaylanmıştır.

Bahse konu çalışma planı aşağıda yer alan 3 aşamadan oluşmaktadır:

- .1 Aşama I: Önlemler için tekliflerin birleştirilmesi ve başlangıç değerlendirmesi**
- .2 Aşama II: Geliştirilmek üzere önlem(ler)in değerlendirilmesi ve seçimi**
- .3 Aşama III: Kararlaştırılan hedef tarih(ler) dahilinde sonuçlanacak önlem(ler)in geliştirilmesi**

6.5.2. Küresel Sera Gazı Vergilendirme Sisteminin Oluşturulmasına Yönelik Teklif

Komite tarafından, MEPC 76/7/12 (Marshall Adaları ve Solomon Adaları) belgesinde belirtilen zorunlu karbon vergisine dayalı piyasaya dayalı bir tedbire yönelik öneri; muhtemel orta vadeli GHG azaltım önlemlerinin başlıca özellikleri ve etkileri hakkındaki değerlendirmeye ilişkin ön yargıyla ilgili olarak teklif hakkında dile getirilen farklı görüşler ve çekinceler kapsamında dikkate alınmıştır.

MEPC 76/7/12, MEPC 76/INF.21, MEPC 76/INF.23 ve MEPC 76/INF.24 belgelerinin, Çalışma Planı'nın I. Aşaması kapsamında ISWG-GHG 10'daki orta vadeli tedbirler için önümüzdeki süreçte sunulacak diğer tekliflerle birlikte daha detaylı değerlendirilmesi kabul edilmiştir.

6.6. ISWG-GHG 9

Komite tarafından, Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu 9. Oturumu'nun (ISWG-GHG 9) aşağıda yer alan görev tanımıyla 15-17 Eylül 2021 tarihleri arasında düzenlenmesine karar verilmiştir.

“ISWG-GHG 9'a sunulan belgeler, ISWG-GHG 7'ye sunulan ilgili belgeler ve MEPC 76/INF.69 ve MEPC 76/INF.70 (Brezilya) belgeleri dikkate alınarak Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması için Oturumlararası Çalışma Grubu'na aşağıdaki talimatlar verilmiştir:

- .1 Tüm ilgili yakıt türleri ve teşvik planları için yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğu rehberlerinin geliştirilmesi de dahil olmak üzere, alternatif düşük ve sıfır karbonlu yakıtların alımını teşvik edilmesine yönelik somut önerilerin daha fazla dikkate alınması,**
- .2 Yanmamış metanların salınımı (methane slip) ve Uçucu Organik Bileşiklerin (Volatile Organic Compounds-VOCs)) emisyonlarını azaltmak için somut önerilerin daha fazla dikkate alınması,**
- .3 MEPC 77'ye rapor hazırlanması.”**

6.7. ISWG-GHG 10

Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu 10. Oturumu'nun (ISWG-GHG 10) aşağıda yer alan görev tanımıyla 18-22 Ekim 2021 tarihleri arasında düzenlenmesine karar verilmiştir.

“ISWG-GHG 10’a sunulan belgeler, önceki ISWG-GHG oturumlarından ertelenen ilgili belgeler, Yazışma Grubu’nun Karbon Yoğunluğunu Azaltma ile ilgili ara raporu ve MEPC 77’ye sunulan belgeler dikkate alınarak Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması için Oturumlararası Çalışma Grubu’na aşağıdaki talimatlar verilmiştir:

- .1 Yazışma Grubu’nun Karbon Yoğunluğunu Azaltma ara raporundan kaynaklanan herhangi bir sorunun dikkate alınması,
- .2 Zorunlu bir karbon yoğunluğu kodunun geliştirilmesi için kapsam ve zaman çizelgesinin daha detaylı değerlendirilmesi,
- .3 Kısa vadeli önlemin etkilerinin nasıl inceleneceğine ve kapsamlı etki değerlendirmesinden elde edilen deneyimler sonucu deneme çalışmalarının nasıl yapılacağına dair somut önerilerin dikkate alınması,
- .4 Orta ve uzun vadeli önlemlerin geliştirilmesi için Çalışma Planı’nın I. Aşaması kapsamında orta vadeli sera gazı azaltım önlemlerinin değerlendirilmesi ve MEPC 76/7/2 (Norveç), MEPC 76/7/9 (Avustralya ve diğerleri), MEPC 76/7/11 (Belçika ve diğerleri), MEPC 76/7/12 (Marshall Adaları ve Solomon Adaları), MEPC 76/7/15 (Danimarka ve diğerleri), MEPC 76/7/39 (ICS ve diğerleri), MEPC 76/7/40 (Belçika), MEPC 76/7/42 (Hollanda ve OECD), MEPC 76/7/60 (Pasifik Çevre Kuruluşu) ve MEPC 76/INF.22 (Belçika ve diğerleri) belgelerinin göz önünde bulundurulması,
- .5 MEPC 77’ye rapor hazırlanması.”

7. GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK DENİZ ÇÖPLERİNE İLİŞKİN EYLEM PLANI TAKİP ÇALIŞMASI (GÜNDEM MADDESİ 8)

Bu gündem maddesi kapsamındaki belgelerin değerlendirilmesi MEPC 77’ye ertelenmiştir.

8. KİRLİLİĞİ ÖNLEME VE MÜDAHALE (GÜNDEM MADDESİ 9)

8.1. Gemilerden Kaynaklanan Plastik Deniz Çöplerine Yönelik Eylemler

Gemilerden kaynaklanan plastik atıkların alınması için limanlarda ve terminallerde yeterli tesislerin sağlanması, deniz çöprü araştırmalarının sonuçlarının paylaşılması, gemilerden kaynaklanan mikroplastiklerin daha iyi anlaşılmasına yönelik çalışmaların teşvik edilmesine ilişkin MEPC sirküleri onaylanmıştır.

8.2. Elektronik Kayıt Defterlerinin Kullanımına İlişkin Liman Devleti Kontrolü (PSC) Prosedürleri

IMO Belgelerinin Uygulanması (Implementation of IMO Instruments-III 6) Alt Komitesi 6. Toplantısı’nın, PPR 5/24 belgesi Ek-15’te belirtildiği üzere elektronik kayıt defterlerinin kullanımına ilişkin Liman Devleti Kontrolü Prosedürleri’nde yapılan ve III 6 tarafından Liman

Devleti Kontrolü Prosedürleri-2019'a dahil edilmemiş olan taslak değişiklikleri daha fazla gözden geçirme talebiyle ilgili olarak PPR 7'nin sonucunu değerlendirmesi için;

.1 Komite tarafından, elektronik Kargo Kayıt Defteri'nde bir kargo operasyonunun onaylanmasını sağlamak için örnek form da dahil olmak üzere sörförler için geçici rehberin geliştirilmesi onaylanmıştır.

.2 III 7 tarafından geçici rehberin oluşturulması ve PSC Prosedürleri'nin bir sonraki revizyonuna rehberin dahil edilmesi gerekliliğini değerlendirmesi için PPR 7'nin talepte bulunduğu belirtilmiştir.

8.3. GESAMP/EHS 57

Deniz Çevresini Koruma Bilimsel Danışma Uzmanlar Grubu (Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection-GESAMP) / Zararlı Maddelerin Değerlendirilmesi Çalışma Grubu 57. Oturumu'nun (57th session of Working Group on Evaluation of Harmful Substances-EHS 57) sonuçlarının ve toplantıdan elde edilen tam raporun, revize edilmiş GESAMP Kompozit Listesi ile birlikte PPR.1/Circ.8 belgesiyle duyurulduğu belirtilmiştir.

Revize edilmiş GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürü ile ilgili MARPOL Ek-II'nin birinci ekinde MEPC 77'ye yönelik önerilen değişikliklerin onaylanması zaman kısıtlamaları nedeniyle ertelenmiştir.

8.4. Ürünlerin ve Temizlik Katkı Maddelerinin Değerlendirilmesi

Sıvı maddelerin sınıflandırılması ile ilgili olarak Komite tarafından;

.1 Ürünlerin değerlendirilmesi ve 1 Aralık 2020 tarihinde yayınlanan MEPC.2/Circ.26 sayılı yazının 1, 3 ve 5 numaralı listelerine dahil edilmesiyle, tüm ülkeler için geçerliliği son kullanma tarihi olmaksızın onaylanmıştır.

.2 IBC Kodunun 17. bölümünde yer alan ve daha sonra Güvenlik ve Kirlilik Tehlikelerinin Değerlendirilmesi Teknik Grubu'nun (Evaluation of Safety and Pollution Hazards-ESPH) 26. Oturumu'nda yeniden değerlendirilen "Kreozot (kömür katranı)", "Sodyum klorat çözeltisi (%50 veya daha az)" ve "Etil tert-bütül eter" için güncellenmiş taşıma gereksinimlerine sahip ürünlerin sevkiyatını kolaylaştırmaya yönelik MEPC.2/Circ.26'nin 1. listesindeki ilgili ürün adlarına ayırt edici bir niteleyici eklenmiştir.

.3 Mevcut ürünlerin yeniden değerlendirilmesi ve ayırt edici niteleyicinin kullanımına ilişkin bilgilerin, MARPOL Ek-II ve IBC Kodu'na göre sıvı maddelerin geçici olarak sınıflandırılması hakkındaki MEPC.2 sirküleri 3. bölümünde yer aldığı belirtilmiştir.

.4 Temizlik katkı maddelerinin değerlendirilmesi ve bunların MEPC.2/Circ.26 Ek-10'a dahil edilmesi konusunda mutabık kalınmıştır.

.5 MEPC.2 sirkülerinin 1. listesindeki "Palm yağı değirmeni atık suyu (POME) teknik yağı" için son kullanma tarihi olmaksızın tüm ülkeler yönelik geçerli olan genel bir kaydın oluşturulması onaylanmıştır.

9. DİĞER ALT KOMİTELERİN RAPORLARI (GÜNDEM MADDESİ 10)

9.1. IMO Belgelerinin Uygulanması (III) Alt Komitesi 6. Oturumunun Sonuçları

Deniz Güvenliği Komitesi (Maritime Safety Committee-MSC) 103. Toplantısı'nda, 2022-2023 yılları için IMO Belgelerinin Uygulanması (Implementation of IMO Instruments-III) Alt Komitesi'nin iki yıllık gündemine ve 2023 yılı hedefi olan III 8'in geçici gündemine MEPC'nin eş zamanlı kararına tabi olmak üzere, iki yeni çıktının dahil edilmesinin onaylandığı belirtilmiştir. Yeni çıktılar sırasıyla, "PSC personeli için aday eğitim rehberinin geliştirilmesi" ve "Üye Devletler tarafından III Kodun uygulanmasına yardımcı olmak için IMO Üye Devlet Denetim Planı (IMSAS) ile ilgili rehberin geliştirilmesi" olarak belirtilmiştir.

2022-2023 yılları için III Alt Komitesi'nin iki yıllık gündemine ve III 8'in geçici gündemine bahsi geçen iki çıktının dahil edilmesi Komite tarafından onaylanmıştır.

9.2. Gemi Tasarım ve İnşa (SDC) Alt Komitesi 7. Oturumunun Sonuçları

MEPC 76/1/1 belgesi, paragraf 11.6 ve birinci eki uyarınca, toplantı sırasında bu gündem maddesi kapsamında, MARPOL Ek-I ve MSC ile eş zamanlı olarak kargo gemilerindeki su geçirmez kapılara ilişkin IBC Kodu'nda yapılan değişikliklerin onaylanmasını gerektiren SDC 7'nin (MEPC 76/10) sonucunun değerlendirileceği belirtilmiştir. Ancak, MEPC 76/1/1/Add.1 belgesinde (paragraf 12) ana hatlarıyla belirtildiği gibi, çevrim içi oturumun güncellenmiş düzenlemelerine uygun olarak, MSC 103 tarafından 1988 Load Lines Protokolü'ndeki ilgili değişikliklerin kabulünün MSC 104'e ertelediği bildirilmiştir.

Değişikliklerin dört belgenin tamamında (MARPOL Ek-I, 1988 Load Lines Protokolü ve IBC ve IGC Kodları) aynı olduğunu göz önünde bulundurarak, MEPC 76. Oturumu Başkanı'nın önerisi onaylanmış olup MSC 104 çıktıları dikkate alınarak bu konunun değerlendirilmesi MEPC 77'ye ertelenmiştir.

9.3. Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi'nin (HSSC) Güncelleme Süreci

A 31 tarafından (Assembly 31), Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi (Harmonized System of Survey and Certification-HSSC) Sörvey Rehberleri'nin güncellenmesi süreci hakkında A 31/10/2 (Almanya ve diğerleri) belgesinde yapılan önerilerin değerlendirmesi için MSC 102 ve MEPC 75'e yönelik çağrıda bulunduğu; ayrıca bahse konu hususun MSC 102 ve MEPC 75 tarafından da bir sonraki oturumlara ertelendiği belirtilmiştir. Komite Başkanı'nın önerisi onaylanmış olup MSC 104'ün ilgili sonucunu dikkate alarak bu konunun değerlendirilmesi MEPC 77'ye ertelenmiştir.

10. DENİZ ÇEVRESİNİN KORUNMASI İÇİN TEKNİK İŞBİRLİĞİ FAALİYETLERİ (GÜNDEM MADDESİ 11)

IMO Entegre Teknik İşbirliği Programı (Integrated Technical Cooperation Programme-ITCP) kapsamında deniz çevresinin korunmasına ilişkin faaliyetler ve Akdeniz için Bölgesel Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre-REMPEC) tarafından uygulanan çalışmalar hakkında MEPC 76/11 (Sekretarya) ve MEPC 76/11/1 (REMPEC) belgelerinde sağlanan bilgiler dikkate alınmıştır.

Komite tarafından, MEPC 76/11 belgesinin ikinci ekinde belirtildiği üzere deniz ortamı hakkında revize edilmiş konu ile ilgili öncelikler onaylanmıştır.

Gemilerden ve limanlardan kaynaklanan emisyonların azaltılmasına yönelik özel küresel programın eski haline getirilmesi ve 2022-2023 yılları için ITCP kapsamına dahil edilmek üzere IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nin etkin bir şekilde uygulanması kabul edilmiştir.

11. KOMİTE VE BAĞLI KURULLARIN ÇALIŞMA PROGRAMI (GÜNDEM MADDESİ 12)

11.1. Ticari Denizcilik Faaliyetlerinden Kaynaklanan Su Altı Ses Kirliliğinin Azaltılması

Bu gündem maddesi kapsamında sunulan çeşitli belgelerin değerlendirilmesini müteakip Komite tarafından;

.1 SDC Alt Komitesi'nin 2022-2023 yıllarındaki iki yıllık gündemine ve SDC 8'in geçici gündemine, 2023 yılında tamamlanması hedefiyle "deniz yaşamı üzerindeki olumsuz etkileri ele almak için ticari denizcilikten kaynaklanan su altı ses kirliliğinin azaltılmasına ilişkin 2014 Rehberinin Gözden Geçirilmesi ve sonraki adımların tanımlanması" konulu çıktının dahil edilmesi kabul edilmiştir.

.2 MEPC 75/14 belgesi ikinci ekinde belirtilen bu yeni çıktıya ilişkin SDC Alt Komitesi'nin görev tanımı onaylanmıştır.

.3 Denizcilik faaliyetlerinden kaynaklanan sualtı ses kirliliğinin, gemi, pervane, makine gürültüsü ve sonar dahil olmak üzere çeşitli parametreler sonucu oluştuğu vurgulanarak, yeni çıktı hakkında çalışma yapılması için SDC Alt Komitesi delegasyonlarına Üye Devletler ve uluslararası kuruluşların ilgili uzmanlarının dahil edilmesi konusunda çağrıda bulunulmuştur.

.4 Somut tekliflerini SDC 8'e sunmak üzere Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar davet edilmiştir.

.5 Sekreteryaya'dan, küresel sualtı ses kirliliği projesinin finansmanı konusunda GEF (The Global Environment Facility) gibi muhtemel finansman sağlayan kuruluşlarla görüşme yapması talep edilmiştir.

11.2. MEPC 77 Gündemine Dahil Edilecek Oturum ve Konuların Planlanması

PROG 129/Rev.1 belgesinde belirtildiği üzere, MEPC 77'nin 8-12 Kasım 2021 tarihleri arasında düzenlenmesinin planlandığı, MEPC 78'in ise 2022 yılının ilk yarısında gerçekleşmesinin beklendiği belirtilmiştir.

Komite tarafından, MEPC 77 gündeminde yer alacak maddeler onaylanmıştır.

11.3. Yazışma Grupları

Gündemin 7. maddesi uyarınca Karbon Yoğunluğunun Azaltılması üzerine Yazışma Grubu'nun kurulmasına karar verildiği ve Yazışma Grubu ara raporunun MEPC 77'ye sunulması için son tarihin (MEPC 77'nin 8-12 Kasım 2021 tarihleri arasında gerçekleşmesi durumunda 3 Eylül 2021) dokuz haftalık belge teslim tarihine kadar uzatılmasının kabul edildiği bildirilmiştir.

11.4. Oturumlararası Toplantılar

ISWG-GHG'nin yoğun bir çalışma programı olduğu kabul edilmiş olup her biri farklı görev tanımı ve teslim tarihlerine sahip iki ayrı ISWG-GHG oturumunun düzenlenmesi kararlaştırılmıştır. Bu çerçevede ISWG-GHG 9'un 15-17 Eylül 2021 tarihleri arasında, ISWG-GHG 10'un ise 18-22 Ekim 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

Ayrıca, 2022 yılında Güvenlik ve Kirlilik Tehlikelerinin Değerlendirilmesi (Evaluation of Safety and Pollution Hazards-ESPH) Teknik Grubu'nun oturumlar arası bir toplantı düzenlemesi onaylanmıştır.

11.5. Alt Komiteler

PPR 8/13 belgesinin üçüncü ekinde belirtildiği üzere, Kirliliği Önleme ve Müdahale (PPR) Alt Komitesi'nin iki yıllık (2020-2021) durum raporu kaydedilmiş olup, PPR 9'un geçici gündemi ve PPR Alt Komitesi'nin iki yıllık (2022-2023) gündemi onaylanmıştır.

12. DİĞER ÇALIŞMALAR (GÜNDEM MADDESİ 13)

12.1. Anti-fouling Sistemlerinin Risk Değerlendirmesi

AFS Sözleşmesi'nin birinci ekine, kirlenme önleyici (anti-fouling) sistem ile ilgili bölümün eklenmesine karar vermek üzere kullanılabilir belirli risk değerlendirme kriterlerine ilişkin MEPC 76/13 belgesinde yer alan bilgi ve yorumlar Komite tarafından dikkate alınmıştır. Bu husus ile ilgilenen Üye Devletlerin konuyu daha fazla takip etmek istemeleri halinde, yeni bir çıktı için MEPC'nin düzenlenecek oturumlarına teklif sunulması konusunda mutabık kalınmıştır.

12.2. Sualtı Temizliğine Yönelik Sektör Standardı

PPR Alt Komitesi'ne, Gündem Maddesi 7 kapsamında (İstilacı Sucul Türlerin Taşınımını En Aza İndirmek İçin Gemilerin Biyolojik Kirlenmesinin Kontrolü ve Yönetimine Yönelik 2011 Rehberinin Gözden Geçirilmesi (MEPC.207(62) sayılı karar) MEPC 76/13/2 (BIMCO ve ICS) belgesini dikkate alarak Komite'ye tavsiyede bulunması talimatı verilmiştir.

13.3. Akdeniz'in Kükürt Emisyon Kontrol Alanı (SECA) Olarak İlan Edilmesi Durumu

Akdeniz'in bir bütün olarak MARPOL Ek-VI uyarınca Kükürt Emisyon Kontrol Alanı belirlenmesine yönelik yol haritasının, Barselona Sözleşmesi çerçevesinde kabul edilmesi ve uygulanmasına ilişkin MEPC 76/INF.63 (REMPEC) belgesinde yer alan bilgiler dikkate alınmıştır.

14.4. Gıda Atıkları Yönetmeliği

IMO Gıda Atığı Yönetmeliği, olası düzenleme ve değişiklikleri açıklayan rapora ilişkin MEPC 76/INF.65 (FOEI) belgesindeki bilgiler Komite tarafından incelenmiştir.



Walsingham House, 35 Seething Lane
London EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

25 June 2021

MC(21)54

To: MARINE COMMITTEE

Copy: All Full and Associate Members (for information)

MEPC 76 – ICS REPORT

Action required: *Members are invited to note the ICS report on the main outcomes of MEPC 76.*

The seventy sixth session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 76) was held via video conference from 10 – 17 June 2021 under the chairmanship of Mr Hideaki Saito (Japan).

This circular provides a summary report on the main outcomes of the meeting. Further information can be provided by the Secretariat on request.

Sunil Krishnakumar
Senior Technical Advisor

1. DECISIONS OF OTHER IMO BODIES (AGENDA ITEM 2)

The Committee noted the decisions and outcomes of FAL 44, C124, MSC 102, LC 42/LP 15 and TC 70 and agreed to take action as appropriate under the relevant agenda items.

2. AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (AGENDA ITEM 3)

2.1 Amendments to MARPOL Annex VI

The Committee adopted amendments to MARPOL Annex VI concerning mandatory goal-based technical and operational measures to reduce carbon intensity of international shipping and exemption of UNSP barges from survey and certification requirements.

The Committee did not agree to the proposal for an exclusion for ice-classed ships in the draft amendments to MARPOL Annex VI as proposed in MEPC 76/3/5 by Estonia, Finland, Russian Federation and Sweden. The Committee decided that this matter should be considered as part of the ongoing discussion with regard to correction factors/voyage exclusions taking place in the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships, which should be addressed in the guidelines on the application of the CII that are to be developed.

Based on the proposals from Brazil et.al in MEPC 76/3/6 and the USA in 76/3/8 on addressing issues related to the application of the Carbon Intensity Indicator (CII) calculation for ships where there is a change of Administration or company, or both, during the year. The Committee decided to require through regulation 28.3 that in the event of any transfer of a ship completed after 1 January 2023, a ship shall, after the end of the calendar year in which the transfer takes place, calculate and report the attained annual operational CII for the full 12-month period from 1 January to 31 December in the calendar year during which the transfer took place. The Committee also decided to include a new paragraph to clarify that the Secretary-General of the Organization shall grant access to an Administration of a ship, to which regulation 28 applies, to all reported data for the preceding calendar year required for the CII calculation of that ship. While the issue of a transfer of company during the year has not been addressed, it was agreed that this matter could be addressed in the guidelines to be developed and was added to the terms of reference of the CG.

The date of entry into force of these amendments would be 1 November 2022. However, it was agreed that the verification that the ship's attained EEXI is in accordance with the relevant requirements shall take place at the first annual, intermediate or renewal survey or the initial survey, whichever is the first, on or after 1 January 2023. It was also decided that the requirement for the calculation of annual operational CII would also commence after the end of calendar year 2023.

2.2 Amendments to MARPOL Annex I

The Committee adopted the draft amendments to MARPOL Annex I regarding the prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters, with entry into force on 1 November 2022.

A new regulation 43A is added in MARPOL Annex I, chapter 9 after existing regulation 43, as follows:

"Regulation 43A

Special requirements for the use and carriage of oils as fuel in Arctic waters

1. With the exception of ships engaged in securing the safety of ships or in search and rescue operations, and ships dedicated to oil spill preparedness and response, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after 1 July 2024.
2. Notwithstanding the provisions of paragraph 1 of this regulation, for ships to which regulation 12A of this Annex or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel by those ships shall be prohibited in Arctic waters, as defined in regulation 46.2 of this Annex, on or after 1 July 2029.
3. When prior operations have included the use and carriage of oils listed in regulation 43.1.2 of this Annex as fuel, the cleaning or flushing of tanks or pipelines is not required.
4. Notwithstanding the provisions of paragraphs 1 and 2 of this regulation, the Administration of a Party to the present Convention, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive the requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of that Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party, taking into account the guidelines to be developed by the Organization. No waivers issued under this paragraph shall apply on or after 1 July 2029.
5. The Administration of a Party to the present Convention which allows application of paragraph 4 of this regulation shall communicate to the Organization for circulation to the Parties particulars of the waiver thereof, for their information and appropriate action, if any."

A proposal from FOEI et.al to delete provisions for exemptions and waivers set out in paragraphs 2 and 4 of the proposed amendment to regulation 43 of MARPOL Annex I was not supported.

2.3 Amendments to MARPOL Annex I and IV

The Committee adopted amendments to MARPOL Annexes I and IV concerning the exemption of UNSP barges from survey and certification requirements under these annexes.

The date of entry into force of these amendments would be 1 November 2022.

2.4 Amendments to the AFS Convention

The Committee adopted amendments to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS Convention) concerning controls on cybutryne.

A proposal from China et.al. in MEPC 76/3/7 for the addition of a new column to the table set out in appendix 1 to annex 4 of the Convention providing additional clarity in the Form for those ships that had applied an anti-fouling system containing cybutryne previously, but where such a system was not currently contained in the external coating layer of their hulls or external parts, or surfaces was supported and incorporated in the Model form of International Anti-fouling System Certificate.

The date of entry into force of these amendments would be 1 January 2023.

3. HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER (AGENDA ITEM 4)

Following the consideration of various submissions by correspondence prior to the virtual meeting, the Committee took the following actions:

- Instructed the PPR Sub-Committee to consider document MEPC 76/4/1 (ISO), in the context of the consideration of a protocol for the verification of compliance monitoring devices (CMDs) and to advise the Committee accordingly;
- Noted the information provided in document MEPC 76/4/3 (Secretariat) and encouraged Administrations wishing to submit data to the EBP, as well as other stakeholders with potential complementary data, to liaise with the World Maritime University (WMU) to facilitate data submission and gathering;
- Noted the information regarding type-approved ballast water management systems provided in the related documents; and
- Noted the information contained in documents MEPC 76/INF.20 (INTERTANKO) on entries in the ballast water record book, MEPC 76/INF.46 (China) on a rapid detailed method for assessing the viability of 10-50 µm phytoplankton in ballast water, and MEPC 76/INF.56 (Australia) on a study evaluating the performance of ballast water management systems installed on board ships against the D-2 standard.

4. AIR POLLUTION PREVENTION (AGENDA ITEMS 5)

Notable outcomes from this agenda item are listed below.

4.1 License for fuel oil supply

The Committee approved the amendments to the *Guidance for best practice for Member State/coastal State* (MEPC.1/Circ.884) set out in annex 1 to document MEPC 76/5/1. The amendments include an indicative example of license for fuel oil supply that has been annexed to the Guidance for best practice for member State/Coastal State that could be used by Member States or other relevant authorities for implementing the scheme if they desire to do so, taking into account their respective national legal arrangements and conditions.

4.2 Proxy for offshore and marine contracting vessels and cruise passenger ships

The Committee agreed in principle to the way forward for determining proxies for offshore and marine contracting vessels and cruise passenger ships, as proposed by the Correspondence Group MEPC 76/5/1, while noting the proposals in document MEPC 76/5/3 (IMCA), namely:

.1 that the reporting to the Organization via email should be preferably done via Member States and relevant industry organizations; and

.2 for offshore and marine contracting vessels, to collect "total yearly running hours on all engines" and "total installed rated power from all engines in kW" in addition to the IMO DCS data, if applicable, for trial on a voluntary basis.

The Committee agreed to forward these proposals to the Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction, which was established at this session under agenda item 7, with a view to developing possible parameters and templates for reporting, verification and submission of data for trial CII of individual ships on a voluntary basis, including trial proxies for offshore and marine contracting vessels and cruise passenger ships, taking into account documents MEPC 76/5/1 and MEPC 76/5/3.

4.3 Shaft/Engine Power Limitation concept

The Committee approved the work plan to progress the work on the Shaft/Engine Power Limitation concept, as set out in annex 4 to document MEPC 76/5/1.

4.4 Revision of the interim minimum power guidelines

The Committee approved the amendments to the 2013 Interim guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions (MEPC.1/Circ.850/Rev.2), including the change of title to "Guidelines for determining minimum propulsion power to maintain the manoeuvrability of ships in adverse conditions", as prepared by the Correspondence Group.

5. ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS (AGENDA ITEM 6)

Notable outcomes from this agenda item are listed below.

5.1 Report of fuel oil consumption data submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database in GISIS

The Committee noted *inter alia* the following from the document MEPC 76/6/1 (Secretariat) providing the report of the fuel oil consumption data for the period from 1 January 2019 until 31 December 2019:

- In January 2019, the Secretariat had estimated that 32,511 ships, under 135 Administrations, could potentially fall under the scope of regulation 27 of MARPOL Annex VI;
- Data for reporting year 2019 were submitted by 107 Administrations, consisting of 72 Parties to MARPOL Annex VI and 35 non-Parties, for 27,221 ships in total out of a potential 32,511 (83.7%) and that, on the basis of gross tonnage, the reported data represented 93.0% of the ships that were estimated to fall under the scope of regulation 27 of MARPOL

Annex VI;

- Just over 213 million tonnes of fuel were used in 2019 in total on a quantity basis: 80.5% of the fuel oil used during 2019 was heavy fuel oil (HFO), and 11.3% was diesel/gas oil (MDO/MGO) and 3.3% was light fuel oil (LFO), meaning that more than 95% of the fuel oil used during 2019 was conventional fuel oil; and
- The majority of fuel oil was consumed by three ship types: bulk carriers, tankers, containerships; in addition, 10 million tonnes (4.9%) of liquefied natural gas (LNG), mainly used by gas carriers and LNG carriers, was reported; and the remaining minority fuel oil types reported were ethanol, methanol, LPG and biofuel.

6. REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS (AGENDA ITEM 7)

6.1 Report of the Steering Committee on the Comprehensive Impact Assessment of the short-term measure approved by MEPC 75

The Committee approved the report on the comprehensive impact assessment as set out in documents MEPC 76/7/13 and MEPC 76/INF.68.

Following consideration of the various documents submitted under this agenda item, the Committee took the following actions:

- Reaffirmed, in line with the *Procedure for assessing impacts on States of candidate measures* (MEPC.1/Circ.885), keeping the implementation and impacts of the short-term measure under review, so that any necessary adjustments may be made, and in that context recalled that MEPC 75 had already agreed to insert a paragraph to that purpose in the resolution text accompanying the amendments, which was included in the draft resolution set out in document MEPC 76/3.
- Agreed that a lessons-learned exercise should be undertaken to draw lessons from the comprehensive impact assessment of the short-term measure for the conduct of future impact assessments, including how disproportionately negative impacts can be identified with a view to addressing them, as appropriate.
- Agreed the package of short-term measures forwarded for its consideration by ISWG GHG 7. The package is broadly aligned with proposals contained in ICS co-sponsored document ISWG GHG 7/2/16 and includes both goal based operational, and goal based technical requirements.
- Did not agree to the inclusion of a waiver clause to the draft amendments as proposed in MEPC 76/7/63 (Antigua and Barbuda et.al.) but instead agreed that

the Committee could revisit this matter in conjunction with the review of the short-term measure to be completed by 1 January 2026.

- Invited Member States and international organizations to submit concrete proposals on how to keep the impacts of the short-term measure under review and how to undertake a lessons-learned exercise to the next session of the Committee, to be firstly considered by ISWG-GHG 10.

6.2 Eighth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 8)

6.2.1 Adoption of EEXI and CII Guidelines

Having considered the report of ISWG GHG 8 the Committee adopted the following guidelines.

- 2021 Guidelines on the method of calculation of the attained energy efficiency existing ship index (EEXI);
- 2021 Guidelines on survey and certification of the energy efficiency existing ship index (EEXI);
- 2021 Guidelines on the shaft/engine power limitation system to comply with the EEXI requirements and use of a power reserve;
- 2021 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1);
- 2021 Guidelines on the reference lines for use with operational Carbon Intensity Indicators (CII reference lines guidelines, G2);
- 2021 Guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction factor Guidelines, G3); and
- 2021 Guidelines on the operational Carbon Intensity rating of ships (CII rating guidelines, G4).

6.2.2 Update of the Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)

The Committee noted the ISWG GHG 8 discussions on the update of the *Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)*. This work will be continued by the Correspondence Group on Carbon Intensity.

6.3 Correspondence Group on Carbon Intensity

The Committee established a Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction, under the joint coordination of China, Japan and the European Commission,² with the following terms of reference:

“Taking into consideration the outcome of the consideration by MEPC 76 of the draft amendments to MARPOL Annex VI on the short-term measure and the associated comprehensive impact assessment:

1. Further consider and finalize the draft updated guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP), using documents MEPC 76/7/6 and MEPC 76/INF.9 as a basis, taking into account document MEPC 76/7/37, comments and decisions made at ISWG-GHG 8 and MEPC 76, and paying particular attention to the role and structure of the SEEMP for ships to which regulation 28 applies and other proposals for inclusion into the SEEMP guidelines;
2. Further consider and update existing guidelines, procedures or guidance, taking into account comments and decisions made at ISWG-GHG 8 and MEPC 76, including:
 - .1 2017 *Guidelines for administration verification of ship fuel oil consumption data* (resolution MEPC.292(71));
 - .2 2017 *Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database* (resolution MEPC.293(71));
 - .3 *Procedure on Submission of data to the IMO data collection system of fuel oil consumption of ships from a State not Party to MARPOL Annex VI* (MEPC.1/Circ.871); and
 - .4 *Procedures for port State control, 2019* (resolution A.1138(31));
3. Develop draft guidelines on correction factors for certain ship types, operational profiles and/or voyages for the CII calculations (G5) as appropriate, using document MEPC 76/7/5 as a basis and using the assessment criteria provided in document MEPC 76/7/23 as a guidance, taking into account documents ISWG-GHG 8/3, ISWG-GHG 8/3/1, ISWG-GHG 8/3/2, MEPC 76/7/19, MEPC 76/7/21, MEPC 76/7/25, MEPC 76/7/26, MEPC 76/7/27, MEPC 76/7/29, MEPC 76/7/34, MEPC 76/7/36, MEPC 76/7/43, MEPC 76/7/46, MEPC 76/7/52, MEPC 76/7/53, MEPC 76/7/55 and MEPC 76/INF.41, and to consider a separate category for HSC RoPax, using document MEPC 76/7/14 as a basis, also taking into account comments and decisions made at ISWG-GHG 8 and MEPC 76,;
4. Develop in new or existing guidelines specific guidance on:
 - .1 the audit and verification processes of SEEMP including the framework for verification of the SEEMP by administrations and verification of revised SEEMP

for ships required to develop a plan of corrective actions (PCA);

.2 develop possible parameters and templates for reporting, verification and submission of data for trial CIs of individual ships on voluntary basis as specified in the G1 guideline and for other trial metrics of offshore and marine contracting vessels, taking into account documents MEPC 76/5/1, MEPC 76/5/3, MEPC 76/7/34 and MEPC 76/7/47; and

.3 aggregation and reporting of ship's fuel consumption data to the new Administration and/or company in the event of change from one Administration to another and/or from one Company to another; and

5. Submit an interim report to MEPC 77 to be first considered by ISWG-GHG 10, and a final report to MEPC 78 in 2022, to be first considered by ISWG-GHG 11.”

6.4 Revised proposal for an International Maritime Research and Development Board

The Committee considered the ICS co-sponsored documents MEPC 76/7/7 and MEPC 76/7/8 (Denmark et al.) and noted in the co-sponsors' view that the proposal had been refined to take into account views and concerns expressed at MEPC 75; included proposed draft amendments to MARPOL Annex VI for the establishment of the IMRB and IMRF; and also included changes to address specific concerns and suggestions raised by some Member States at MEPC 75.

The Committee also considered commenting documents MEPC 76/7/20 (Argentina et.al.), MEPC 76/7/45 (ICS et.al.), MEPC 76/7/49 (Marshall Islands and Solomon Islands) and, MEPC 76/7/57 and MEPC 76/7/58(Turkey).

Due to lack of time, the Committee could not finish the full consideration of the revised IMRB proposal and related commenting documents as not all delegations were able to express their views. Consequently, the Committee agreed that the discussion would be resumed at its next session (MEPC 77).

6.5 Proposals on the development of mid- and long-term measures following up on the Initial IMO GHG Strategy and supporting working arrangements

6.5.1 Work plan for the development of mid and long-term measures

The Committee approved a work plan for ISWG GHG 10 to use as a basis and a guidance for its further work on the consideration of concrete proposals for mid- and long-term measures.

The work plan consists of three main phases:

- .1 Phase I – Collation and initial consideration of proposals for measures;
- .2 Phase II – Assessment and selection of measures(s) to further develop; and
- .3 Phase III – Development of(a) measure(s) to be finalized within (an) agreed target date(s).

6.5.2 Proposal on the establishment of a universal mandatory greenhouse gas levy

The Committee noted the proposal for a market-based measure based on a mandatory carbon levy as set out in document MEPC 76/7/12 (Marshall Islands and Solomon Islands) and the diverging views and concerns expressed regarding the proposal, in particular with regard to prejudging a discussion on main features and implications of possible mid-term candidate GHG reduction measures.

The Committee agreed to further consider documents MEPC 76/7/12, MEPC 76/INF.21, MEPC 76/INF.23 and MEPC 76/INF.24, together with other future proposals for mid-term measures, at ISWG-GHG 10 in the context of phase I of the work plan.

6.6 ISWG GHG 9

The Committee decided to hold ISWG GHG 9 from 15 to 17 September 2021 with the following terms of reference.

“The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships is instructed, taking into account documents submitted to ISWG-GHG 9, relevant documents submitted to ISWG-GHG 7, and documents MEPC 76/INF.69 and MEPC 76/INF.70 (Brazil) to:

- .1 further consider concrete proposals to encourage the uptake of alternative low-carbon and zero-carbon fuels, including the development of lifecycle GHG/carbon intensity guidelines for all relevant types of fuels and incentive schemes, as appropriate;
- .2 further consider concrete proposals to reduce methane slip and emissions of Volatile Organic Compounds (VOCs); and
- .3 submit a written report to MEPC 77.”

6.7 ISWG GHG 10

The Committee decided to hold ISWG GHG 10 from 18 to 22 October 2021 with the following terms of reference.

“The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships is instructed, taking into account documents submitted to ISWG-GHG 10 and relevant documents deferred from previous ISWG-GHG sessions, the interim report of the Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction and any commenting documents submitted to MEPC 77, to:

- .1 consider any issue arising from the interim report of the Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction;
- .2 further consider the scope of and timeline for development of a mandatory carbon intensity code;
- .3 consider concrete proposals on how to keep the impacts of the short-term measure under review and how to undertake a lessons-learned exercise of the

comprehensive impact assessment of the short-term measure;

.4 consider mid-term GHG reduction measures in the context of Phase I of the workplan for the development of mid- and long-term measures, also taking into account documents MEPC 76/7/2 (Norway), MEPC 76/7/9 (Australia et al.), MEPC 76/7/11 (Belgium et al.), MEPC 76/7/12 (Marshall Islands and Solomon Islands), MEPC 76/7/15 (Denmark et al.), MEPC 76/7/39 (ICS et al.), MEPC 76/7/40 (Belgium), MEPC 76/7/42 (Netherlands and OECD), MEPC 76/7/60 (Pacific Environment) and MEPC 76/INF.22 (Belgium et al.); and

.5 submit a written report to MEPC 77.”

7 FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS (AGENDA ITEM 8)

Consideration of documents under this agenda item was deferred to MEPC 77.

8 POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE (AGENDA ITEM 9)

8.1 Actions to address marine plastic litter from ships.

The Committee approved MEPC circulars on Provision of adequate facilities at ports and terminals for the reception of plastic waste from ships and on Sharing of results from research on marine litter and encouraging studies to better understand microplastics from ships.

8.2 Procedures for PSC on the use of electronic record books

Having considered the outcome of PPR 7 in relation to the request by III 6 to the PPR Sub-Committee to further review the draft amendments to the *Procedures for port State control* on the use of electronic record books, as set out in annex 15 to document PPR 5/24, that had not been included in the *Procedures for port State control, 2019* (A.1138(31)) by III 6, the Committee:

.1 endorsed the development of interim guidance for surveyors, including a sample form, to facilitate the endorsement of a cargo operation in an electronic Cargo Record Book; and

.2 noted that PPR 7 had invited III 7 to develop the interim guidance and to consider whether there was a need to incorporate the guidance in the next revision of the *Procedures for port State control*.

8.3 GESAMP/EHS 57

The Committee noted the outcome of GESAMP/EHS 57 and that the full report from the meeting, together with the revised GESAMP Composite List, had been disseminated as PPR.1/Circ.8.

Due to time constraints the Committee deferred the approval of proposed amendments to appendix I to MARPOL Annex II related to the revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure to MEPC 77.

8.4 Evaluation of products and cleaning additives

With regard to the categorization of liquid substances, the Committee:

.1 concurred with the evaluation of products and their respective inclusion in lists 1, 3 and 5 of MEPC.2/Circ.26 (issued on 1 December 2020), with validity for all countries and with no expiry date;

.2 noted that for three products already listed in chapter 17 of the IBC Code that were subsequently reassessed by ESPH 26, namely "Creosote (coal tar)", "Sodium chlorate solution (50% or less)", and "Ethyl tert-butyl ether", a distinguishing qualifier was appended to the corresponding product names in list 1 of MEPC.2/Circ.26 to facilitate shipment of the products with the updated carriage requirements;

.3 noted that information regarding the reassessment of existing products and the use of a distinguishing qualifier was included in section 3 of the MEPC.2 circular *on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code*, starting from MEPC.2/Circ.26;

.4 concurred with the evaluation of cleaning additives and their inclusion in annex 10 of MEPC.2/Circ.26; and

.5 endorsed the establishment of a generic entry for "Palm oil mill effluent (POME) technical oil" in list 1 of the MEPC.2 circular *on Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL Annex II and the IBC Code*, with validity for all countries, without an expiry date.

9 REPORTS OF OTHER SUB-COMMITTEES (AGENDA ITEM 10)

9.1 Outcome of III 6

The Committee noted that MSC 103 had agreed to include the two new outputs in the biennial agenda of the III Sub-Committee for 2022-2023 and the provisional agenda for III 8, with a target completion year of 2023, subject to concurrent decision by MEPC. The new outputs were on "Development of an entrant training manual for PSC personnel" and on "Development of guidance in relation to IMSAS to assist in the implementation of the III Code by Member States", respectively.

The Committee agreed to include in the biennial agenda of the III Sub-Committee for 2022-2023 and the provisional agenda for III 8 an output on "Development of an entrant training manual for PSC personnel" and an output on "Development of guidance in relation to IMSAS to assist in the implementation of the III Code by Member States", both with a target completion year of 2023.

9.2 Outcome of SDC 7

The Committee noted that, in accordance with document MEPC 76/1/1, paragraph 11.6 and annex 1, it would consider during the virtual meeting, under this agenda item, the outcome of SDC 7 (MEPC 76/10), which would entail the approval of amendments to MARPOL Annex I and, concurrently with the MSC, to the IBC Code, regarding watertight doors on cargo ships. However, in accordance with the updated arrangements of the remote session, as outlined in document MEPC 76/1/1/Add.1 (paragraph 12), the Committee also noted that MSC 103 had deferred the adoption of the related

amendments to the 1988 Load Lines Protocol and the IGC Code to MSC 104 and had invited further relevant submissions (MSC 103/WP.1/Rev.1, paragraphs 3.19 and 3.33).

In light of the above and considering that the amendments were identical across all four instruments (MARPOL Annex I, 1988 Load Lines Protocol, and the IBC and IGC Codes), the Committee endorsed the Chair's proposal and agreed to defer the consideration of this matter to MEPC 77, taking into account the relevant outcome of MSC 104.

9.3 Process of updating the HSSC.

The Committee recalled that, having noted that A 31 had invited MSC 102 and MEPC 75 to consider the proposals made in document A 31/10/2 (Germany et al.) on the process of updating the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), with a view to taking action as appropriate, and that MSC 102 had postponed consideration of this matter to MSC 103, MEPC 75 had also agreed to postpone consideration of this matter to this session. However, in accordance with the updated arrangements of the remote session, as outlined in document MEPC 76/1/1/Add.1 (paragraph 13), the Committee also noted that MSC 103 had further postponed the consideration of its relevant agenda item to MSC 104 (MSC 103/WP.1/Rev.1, paragraph 2.1); therefore, the Committee endorsed the Chair's proposal and agreed to defer the consideration of this matter to MEPC 77 taking into account the relevant outcome of MSC 104.

10 TECHNICAL COOPERATION ACTIVITIES FOR THE PROTECTION OF THE MARINE ENVIRONMENT (AGENDA ITEM 11)

The Committee noted the information provided in documents MEPC 76/11 (Secretariat) and MEPC 76/11/1 (REMPEC) on the activities related to protection of the marine environment under IMO's Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP) and on activities implemented by the Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea (REMPEC), respectively, in 2020.

The Committee approved the revised thematic priorities related to the marine environment, as set out in annex 2 to document MEPC 76/11.

The Committee endorsed the reinstatement of a dedicated global programme on Reducing atmospheric emissions from ships and in ports, and effective implementation of IMO's Initial GHG Strategy, for inclusion under the ITCP for the 2022-2023 biennium.

11 WORK PROGRAMME OF THE COMMITTEE AND SUBSIDIARY BODIES (AGENDA ITEM 12)

11.1 Reduction of underwater noise from commercial shipping

Following consideration of the various documents submitted under this agenda item the Committee:

- .1 agreed to include in the biennial agenda of the SDC Sub-Committee for 2022-2023 and the provisional agenda for SDC 8 an output on "Review of the 2014 Guidelines for the reduction of underwater noise from commercial shipping to address adverse impacts on marine life (MEPC.1/Circ.833) (2014 Guidelines) and identification of next steps", with a target completion year of 2023;

.2 approved the terms of reference for the SDC Sub-Committee on this new output, as set out in annex 2 to document MEPC 75/14;

.3 having highlighted that underwater vessel noise derived from various sources, which included, inter alia, hull noise, propeller noise, machinery noise and sonar, invited Member States and international organizations to include relevant experts in their delegations to the SDC Sub-Committee for the work of the new output;

.4 invited Member States and international organizations to submit their concrete proposals to SDC 8; and

.5 requested the Secretariat to discuss with potential donors, such as GEF, regarding the potential funding of a global underwater vessel noise project.

11.2 Scheduling of upcoming sessions and items to be included in the agenda of MEPC 77

The Committee noted that MEPC 77 had been tentatively scheduled to take place from 8 to 12 November 2021, as indicated in document PROG 129/Rev.1, and that MEPC 78 was expected to take place in the first half of 2022.

The Committee approved the items to be included in the agenda for MEPC 77.

11.3 Correspondence groups

The Committee recalled that it had decided under agenda item 7 to establish the Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction and agreed to relax the deadline for submission of the interim report of the Correspondence to MEPC 77 to the nine-week document submission deadline (Friday, 3 September 2021, if MEPC 77 was to take place from 8 to 12 November 2021)

11.3 Intersessional meetings

The Committee recognized the heavy workload of ISWG-GHG and concluded that the holding of two separate ISWG-GHG sessions, each with a distinct set of terms of reference and submission deadlines, was preferable to a single session divided into two temporally non-contiguous parts. Consequently, the Committee approved, subject to endorsement by the Council, the holding of the ninth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 9) from 15 to 17 September 2021 and of the tenth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG-GHG 10) from 18 to 22 October 2021.

The Committee also approved the holding of an intersessional meeting of the ESPH Technical Group in 2022, subject to the endorsement of the Council.

10.3 Sub-Committees

The Committee noted the biennial status report of the PPR Sub-Committee for the 2020-2021 biennium, as set out in annex 3 to document PPR 8/13 and approved the biennial agenda for the 2022 to 2023 biennium of the PPR Sub-Committee and the provisional agenda for PPR 9.

11 ANY OTHER BUSINESS (AGENDA ITEM 13)

11.1 Risk assessment of anti-fouling systems

The Committee noted the information and comments in document MEPC 76/13 (World Coatings Council) on specific risk assessment criteria which can be used to decide on the merits of placing an anti-fouling system in annex 1 to the AFS Convention, and agreed that, should interested Member States wish to pursue the matter further, a proposal for a new output would need to be submitted to a future session of the Committee.

11.2 Industry standard on in-water cleaning with capture

The Committee instructed the PPR Sub-Committee to consider document MEPC 76/13/2 (BIMCO and ICS), under agenda item 7 (Review of the 2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (resolution MEPC.207(62))), and to advise the Committee accordingly.

11.3 Possible designation of the Mediterranean Sea as an ECA for Sulphur Oxides

The Committee noted the information on the adoption and implementation of a roadmap for the possible designation of the Mediterranean Sea, as a whole, as an Emission Control Area for Sulphur Oxides pursuant to MARPOL Annex VI, within the framework of the Barcelona Convention, provided in document MEPC 76/INF.63 (REMPEC).

11.4 Food waste regulation

The Committee noted the information in document MEPC 76/INF.65 (FOEI) on a report describing IMO food waste regulation and possible reforms and amendments.