



**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-1597

25.03.2022

**Konu** : Ulusal Emisyon Azaltım Rehberi Hk.

Sirküler No: 255

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) resmi web sitesinde 23.03.2022 tarihinde yayımlanan duyuruda;

"IMO-Norveç GreenVoyage2050" projesi kapsamında, gemilerden kaynaklanan Sera Gazı (Green House Gases-GHG) emisyonlarını ele almak için ülkeler tarafından Ulusal Eylem Planları (National Action Plans-NAPs) geliştirilmesine yönelik yeni bir rehber yayımlandığı belirtilmektedir.

Ulusal Eylem Planı oluşturulması kapsamında planlama, geliştirme ve uygulama gibi önemli aşamalar hakkında detayları içeren yeni rehberle ilişkin bilgilerin yer aldığı duyuru ve Türkçe tercümesi ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- IMO Duyurusunun Türkçe Tercümesi (1 sayfa)
- 2- IMO'nun 23.03.2022 Tarihli Duyurusu (2 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS960ZMR4>  
**Bilgi için:** Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS960ZMR4>  
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



## Ulusal Emisyon Azaltımı İçin Yeni Rehber

Ek-1

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)-Norveç GreenVoyage2050 Projesi kapsamında, gemilerden kaynaklanan Sera Gazı (GHG) emisyonlarını ele almak için Ulusal Eylem Planları'nın (NAPs) geliştirilmesine yönelik yeni bir rehber yayınlanmıştır. Bahse konu rehber, IMO'nun "Üye Devletlerin gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını ele almak için gönüllü ulusal eylem planları geliştirmeye ve sunmaya teşvik edilmesi" konulu MEPC.327(75) sayılı kararı karşılamakta ve Küresel Denizcilik Enerji Verimliliği Ortaklıkları (Global Maritime Energy Efficiency Partnership-GloMEEP) kapsamında geliştirilen Gemi Emisyonları Araç Kitini temel almaktadır.

GreenVoyage2050 Projesi teknik analisti Sayın Minglee HOE; "Yeni rehberimiz, Ulusal Eylem Planı oluşturulmasında yer alan planlama, geliştirme ve uygulama gibi önemli aşamalar hakkında bilgi sağlıyor. Politikacıların kendi ülkeleri için iddialı bir NAP geliştirme sürecinde dikkate alabilecekleri önemli soruları ve adım adım açıklamaları içeren pratik bir araçtır." açıklamasında bulunmuştur.

Ayrıca söz konusu rehber, ulaşım ve ticaret lojistiğinde belirli zorluklarla karşılaşan Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) için NAP geliştirilmesine yönelik ilave öneriler de içermektedir. Söz konusu devletler için rehber, Ulusal Eylem Planlarının, ulaşım maliyetlerini düşürmeye, ulaşım altyapısını ve hizmetlerini iyileştirmeye, iklim değişikliğinin etkilerine hazırlık ve önlem oluşturmaya, uygun fiyatlı, fosil yakıtı daha az bağımlı ve enerji verimli düşük karbonlu deniz ulaşım sistemlerini teşvik etmeye katkıda bulunabilecek tedbirler paketi içermesini önermektedir.

Bir sonraki adım olarak GreenVoyage2050, NAP geliştirme süreci boyunca yedi Yeni Pilot Ülkeyi (NPC) desteklemek için bir dizi eğitim etkinliğine ve çalıştayına ev sahipliği yapacaktır. Bahse konu eğitim, GloMEEP'e daha önce katılmış olan ülkeler de dahil olmak üzere, NAP geliştirme ve uygulama sürecinden geçmiş olan ülkelere edinilen deneyimleri kullanacak ve geri bildirim sağlayacaktır. Azerbaycan, Belize, Cook Adaları, Ekvador, Kenya, Solomon Adaları ve Sri Lanka Yeni Pilot Ülke olarak belirlenmiştir.

Yeni Ulusal Eylem Planı rehberine <https://bit.ly/3Nn7jP0> web adresinden erişim sağlanmakta olup daha önce yayınlanan Ulusal Eylem Planları <https://bit.ly/3D8Co4k> web adresinde yer almaktadır.

Norveç tarafından finanse edilen GreenVoyage2050 Projesi, gelişmekte olan ülkelere gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını azaltma çalışmalarına yardımcı olmaktadır. Projenin 2023 Aralık ayına kadar sürmesi beklenmektedir.

Ek-2



23 March 2022

# New guidance for national emission reduction

[Home](#) → [Media Centre](#) → [Latest News](#) → New guidance for national emission reduction

The IMO-Norway [GreenVoyage2050](#) Project has published a new guide on the development of National Action Plans (NAPs) to address GHG (Greenhouse Gas) emissions from ships. The guide responds to IMO's resolution MEPC.327(75) on "Encouragement of Member States to develop and submit voluntary national action plans to address GHG emissions from ships" and builds upon the Ship Emissions Toolkit developed under the Global Maritime Energy Efficiency Partnerships Project (GloMEEP).

“Our new guide provides information on the crucial planning, development and implementation plan in the creation of a NAP. It is a practical step-by-step tool which contains a catalogue of key questions that policymakers could consider in the process of developing an ambitious NAP for their country” says Minglee Hoe, GreenVoyage2050 project technical analyst.

The guide also includes additional recommendations for the development of NAPs for Small Island Developing States (SIDS) that face specific challenges in transport and trade logistics. For those States, the guide suggests NAPs to include a portfolio of measures that can contribute to reduce transport costs, improve transport infrastructure and services, build climate preparedness and resilience, and promote affordable and low-carbon maritime transport systems that are energy efficient and less fossil fuel dependent.

As a next step, GreenVoyage2050 will host a series of training events and workshops to support seven New Pilot Countries (NPCs) through the process of NAP development. This training will utilize lessons learned and provide feedback from countries that have already gone through the process of developing and adopting NAPs, including those countries that have previously participated in GloMEEP.

The NPCs are Azerbaijan, Belize, Cook Islands, Ecuador, Kenya, Solomon Islands, and Sri Lanka.

The new National Action Plan guidance can be accessed through [a dedicated webpage](#), or via [publication download](#). View already submitted NAPs [here](#).

GreenVoyage2050, which is funded by the Government of Norway, assists developing countries in their efforts to reduce GHG emissions from ships. The project is expected to run until December 2023.

**International Maritime Organization**  
(IMO) 4 Albert Embankment, London  
SE1 7SR, United Kingdom

Copyright © 2019 International Maritime Organization (IMO).

Disclaimer: IMO has endeavoured to make the information on this website as accurate as possible but cannot take responsibility for any errors. The official languages of IMO are Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The working languages are English, French and Spanish. Some content on this site is available in all official languages. The majority is presented in the working languages.