



Sayı : 38591462-400-2022-2534

01.08.2022

Konu : Fener ve Tahlisiye Ücret Tarifesinde Değişiklik
(Uğraksız Geçişler)

Sirküler No: 551

Sayın Üyemiz,

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünün resmi internet sayfasında **Fener ve Tahlisiye Ücret Tarifesi'nde uğraksız geçişlerle ilgili 07.10.2022 tarihinden itibaren uygulanacak şekilde değişiklik yapıldığı** bildirilmektedir.

Değişiklikleri gösteren Fener ve Tahlisiye Ücret Tabloları ekte yer almakta olup, bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.

Ek:Fener ve Tahlisiye Ücret Tabloları (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- İMEAK DTO 29,32,33,36,40,41,42 ve 43 No'lu Meslek Komite Başkan ve Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar
- Gemi Acenteleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSSNBTPYP>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU Telefon: E-Posta: alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSSNBTPYP>
Bilgi için: Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



FENER VE TAHLİSİYE ÜCRET TABLOLARI

Mevcut Tarife Hükümü	Değişiklik	Açıklama																				
Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	Tablo 1: YABANCI BAYRAKLI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	07.10.2022 tarihinden itibaren uygulamaya geçilecektir.																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">0,338646</td> <td style="text-align: center;">0,169323</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER		DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	0,338646	0,169323	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">1,7136</td> <td style="text-align: center;">0,8568</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	1,7136	0,8568
A-FENER				DÖVİZ	Beher NT için																	
	800'e Kadar (800 Dahil)		800'den fazlası																			
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$		0,338646	0,169323																		
A-FENER	DÖVİZ		Beher NT için																			
			800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası																		
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$		1,7136	0,8568																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,08063</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE		Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,4080</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080					
B-TAHLİSİYE	Döviz		Beher NT için																			
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063																				
B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için																				
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080																				
Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER	Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">0,338646</td> <td style="text-align: center;">0,169323</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	0,338646	0,169323	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">1,7136</td> <td style="text-align: center;">0,8568</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	1,7136	0,8568	
A-FENER			DÖVİZ	Beher NT için																		
	800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası																				
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	0,338646	0,169323																			
A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için																				
		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası																			
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	1,7136	0,8568																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,08063</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,4080</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080						
B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için																				
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063																				
B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için																				
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080																				
Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER	Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">0,338646</td> <td style="text-align: center;">0,169323</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	0,338646	0,169323	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">A-FENER</th> <th rowspan="2" style="width: 5%;">DÖVİZ</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">800'e Kadar (800 Dahil)</th> <th style="width: 45%;">800'den fazlası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td style="text-align: center;">1,7136</td> <td style="text-align: center;">0,8568</td> </tr> </tbody> </table>	A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası	1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	1,7136	0,8568	
A-FENER			DÖVİZ	Beher NT için																		
	800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası																				
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	0,338646	0,169323																			
A-FENER	DÖVİZ	Beher NT için																				
		800'e Kadar (800 Dahil)	800'den fazlası																			
1- Transit Sefer(Gidiş Dönüş)	\$	1,7136	0,8568																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,08063</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">B-TAHLİSİYE</th> <th style="width: 5%;">Döviz</th> <th colspan="2" style="width: 75%;">Beher NT için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)</td> <td style="text-align: center;">\$</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0,4080</td> </tr> </tbody> </table>	B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için		1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080						
B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için																				
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,08063																				
B-TAHLİSİYE	Döviz	Beher NT için																				
1- Transit Sefer (Gidiş Dönüş)	\$	0,4080																				