



Sayı : 38591462-010.07.03-2023-563

17.02.2023

Konu : Uluslararası Deniz Ticaret Odası 2050 Yılı Net Sıfır Taahhüdü Hk.

Sirküler No: 140

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 15.02.2023 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

ICS Yönetim Kurulu'nun Londra'da yapılan son toplantısında, 2024 yılına kadar kurulacak yeni bir IMO fonu oluşturmak için gemi sahiplerinden, gemilerden salınan 1 ton CO₂ emisyonu başına zorunlu katkı yapmaları önerisinin oybirliğiyle desteklendiği belirtilmektedir.

ICS tarafından Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) sunulan "Fon ve Ödül" teklifi hakkında ayrıntılı bilgilerin yer aldığı basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- ICS'in 15.02.2023 Tarihli Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (3 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS48NSYC4>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS48NSYC4>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH
Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

15 February 2023

COMMUNICATIONS(23)07

TO: COMMUNICATIONS LEADS

**COPY: PRESS
LTM (GHG) WORKING GROUP
BOARD
MARINE COMMITTEE**

PRESS RELEASE: The International Chamber Of Shipping reaffirms commitment to 2050 net zero

Action Required: Communications leads are kindly asked to take note of the press release on the revised proposal submitted to the International Maritime Organization (IMO) that reaffirms the industry's commitment to meet 2050 net zero carbon goals, and sets out the full details of how this can be achieved via a 'Fund and Reward' system.

The ICS Board met in London last week and unanimously supports the proposal for shipowners to make mandatory contributions per tonne of CO₂ emitted to create a new IMO fund to be established by 2024.

In the new submission, ICS has set out details of how a mandatory flat rate (levy-based) contribution by ships will be collected by an IMO Maritime Sustainability Fund. Importantly, to achieve consensus among governments, ICS explains how the contribution by ships per tonne of CO₂ emitted can be set by IMO at a relatively low level and still be sufficient to narrow the price gap between alternative and conventional fuels.

*For the full press release please click **Annex A** below.*

[COMMUNICATIONS\(23\)07 –Annex A – Press release – The International Chamber of Shipping reaffirms commitment to 2050 net zero](#)

Hannah Patmore
Communications Executive

Uluslararası Deniz Ticaret Odası, 2050 Net Sıfır Taahhüdünü Yineledi

Ek-2

- *Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından, Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (International Maritime Organization-IMO) sunulan "Fon ve Ödül" teklifinin tüm ayrıntıları belirlendi.*
- *ICS Yönetim Kurulu'nun Londra'da yapılan son toplantısında, 2024 yılına kadar kurulacak yeni bir IMO fonu oluşturmak için gemi sahiplerinden, gemilerden salınan 1 ton CO₂ emisyonu başına zorunlu katkı paymaları önerisi oybirliğiyle desteklendi.*
- *Söz konusu fon ile gemi sahiplerinin düşük ve sıfır karbonlu yakıt almaları ödüllendirilmesi ve gelişmekte olan ülkelerde alternatif yakıt üretimi ve yakıt ikmali altyapısı için yılda milyarlarca dolar tutarınca bir finansman sağlanması öngörülmektedir.*

Dünya ticaret filosunun %80'inden fazlasını temsil eden Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın Yönetim Kurulu, denizcilik sektörünün 2050 yılı net sıfır karbon hedeflerini karşılama taahhüdünü yineleyen ve bunun bir "Fon ve Ödül" sistemi aracılığıyla nasıl gerçekleştirilebileceğini ayrıntılı bir şekilde ortaya koyan revize edilmiş teklifi IMO'ya sunmuştur.

"Fon ve Ödül" mekanizması, metanol, amonyak ve hidrojen gibi alternatif yakıtların yanı sıra sürdürülebilir biyoyakıtlar, sentetik yakıtlar ve karbon yutak sistemleri dahil yeni teknolojilerin kullanılmasıyla önlenen CO₂ emisyonları için ilk kullanıcıları ödüllendirecek olan IMO fonu, salınan her ton CO₂ için gemilerin zorunlu katkısıyla finanse edilecektir.

ICS tarafından sunulan öneride, gemilerin vergiye dayalı zorunlu sabit oranlı katkısının IMO Denizcilik Sürdürülebilirlik Fonu (IMO Maritime Sustainability Fund) yoluyla nasıl toplanacağını ayrıntıları ortaya konmuştur. Ayrıca sunulan öneri ile, ülkeler arasında fikir birliğinin sağlanması için, salınan 1 ton CO₂ emisyonu başına gemilerin yapacağı katkı tutarının IMO tarafından daha düşük miktarlarda belirlenmesine yönelik bilgiler yer almakta olup alternatif ve konvansiyonel yakıtlar arasındaki fiyat farkının azaltılabileceği açıklanmıştır. Toplanan fon, önlenen CO₂ emisyonlarına dayalı olarak ilk kullanıcılar tarafından alternatif yakıtların alımını ödüllendirmek için kullanılacaktır. Böylece, gelişmekte olan ekonomideki ticaret üzerinde orantısız ve olumsuz etkilerin yaşanması yönündeki çekinceleri önlemek için denizcilik yakıtlarının ek maliyetini en aza indirirken fiyat farkının önemli ölçüde azalması öngörülmektedir.

Deniz taşımacılığı firmalarının katkıları, düşük ve sıfır karbonlu yakıtların alımı için ödül programını finanse etmenin yanı sıra, gelişmekte olan ülkelerde alternatif denizcilik yakıtlarının üretimini desteklemeye yönelik yılda milyarlarca dolarlık bütçe oluşturacaktır. Ayrıca fon, yakın süreçte gerekli olacak yeni yakıt ikmali altyapısının devreye alınması riskini azaltmak için de kullanılacaktır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası Genel Sekreter Yardımcısı Sayın Simon BENNETT; *"ICS tarafından sunulan "Fon ve Ödül" mekanizmasının, IMO'nun kurması için mümkün olduğu kadar basit olması amaçlanmaktadır. Siyasi irade ile 2024 yılına kadar mevcut IMO MARPOL Sözleşmesi aracılığıyla kolayca kabul edilebilir. Böylece, tüm küresel denizcilik sektörünü 30 yıldan daha kısa bir süre içinde yeni yakıtlara ve teknolojilere dönüştürmenin büyük zorluğu göz önüne alındığında 2050 yılına kadar net sıfır taahhüdümüz makul kalabilir.*

Hedefimiz, IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (Marine Environment Protection Committee-MEPC) Temmuz 2023 ayındaki bir sonraki toplantısında hızlı bir şekilde sonuçlandırılması için vergiye dayalı bir tür küresel ekonomik tedbire öncelik verilmesini sağlamaktır. Bu kritik toplantıda, denizcilik sektörü tarafından önerildiği şekliyle bir tedbirin hayata geçirilmesi durumunda gerçekten güvenilir olması ve deniz taşımacılığı için resmi bir net sıfır hedefi benimsemesi öngörülmüştür” açıklamasında bulunmuştur.

IMO fonuna yapılacak katkıların düzeyi ülkeler için bir karar olacaktır. Bununla birlikte ICS, tüketilen denizcilik yakıtının tonu başına yaklaşık 50 ABD Doları tutarında bir ilk katkı miktarı ile toplanacak yıllık yaklaşık 10 milyar ABD Doları tutarındaki fonun, 2030 yılına kadar bir ödül programını finanse etmek için yeterli olabileceğini, aynı zamanda gelişmekte olan ülkelerde denizcilik sektörünün sera gazı azaltım projelerini desteklemek için on milyarlarca dolar destek sağlayabileceğini öngörmektedir.

ICS tarafından “Clarksons’ Research” ile işbirliğiyle daha önce hazırlanan bir ekonomik etki değerlendirmesi raporunda, tüketilen yakıtın tonu başına 150 ABD Dolarına kadar veya daha fazla katkının ülkeler üzerinde önemli etkilere sahip olma ihtimalinin düşük olduğu öne sürülmüştür.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası Genel Sekreteri Sayın Guy PLATTEN; *“Karbondan arındırılmış sürdürülebilir bir geleceğe sahip olmak istiyorsak, gelişmekte olan ülkelere destek sağlarken bu konuda ilk adımları atanları teşvik edebilecek yenilikçi önlemlerle denizcilik sektörünün öne çıkma isteğini hükümetlerin desteklemesi gerekiyor. Gemi sahipleri tarafından bir fona ödenen küresel katkı ilkesinin, denizcilik sektörümüzün dekarbonizasyonunu hızlandırmak için gereken fonları ve teşvikleri oluşturmanın en adil ve etkili yöntemi olarak daha da fazla destek görmesinden memnuniyet duyuyorum. Ancak küresel ölçekte uygulandığında başarılı olabilecek bu öneriyi, deniz taşımacılığı için net sıfır emisyonlu yakıtlara geçiş sürecinde kimseyi dışarıda bırakmamak için Yönetim Kurulumuzun tamamı desteklemektedir.”* ifadelerini kullanmıştır.

MEPC'nin 12-16 Aralık 2022 tarihlerinde düzenlenen 79'uncu Toplantısı'nda, dünya denizcilik filosunun enerji dönüşümünü etkili bir şekilde hızlandırmak için gereken teşviki sağlayabilecek bir ekonomik tedbire yönelik ülkeler tarafından artan bir destek gündeme gelmiştir.

ICS tarafından yapılan en son öneri, geliştirme için önceliklendirilecek sera gazı azaltma tedbirleri hakkında 3-7 Temmuz 2023 tarihlerinde düzenlenecek MEPC 80'de bir karar alınmasına yardımcı olacak ilave bilgilerin yanı sıra, mekanizmanın tamamlanması gereken ana unsurlarını, gemiler tarafından verilecek katkı tutarının başlangıç miktarını ve uygun alternatif yakıtların kullanımına ilişkin ödül oranını belirleyecek değişkenleri açıklamaktadır. Söz konusu öneri ayrıca, IMO Üye Devletleri tarafından “Fon ve Ödül” mekanizmasının 2024 yılına kadar benimsenmesine yönelik süreci belirlemek için MARPOL Ek-VI'da yapılacak değişiklikler de dahil olmak üzere tam bir mevzuat paketi ortaya koymaktadır.

IMO fonundan “ödül” statüsünde yararlanmaya uygun olacak alternatif yakıtlar, Temmuz 2023 ayında düzenlenecek MEPC toplantısında kabul edilmesi planlanan denizcilik yakıtlarının karbon yaşam döngüsü değerlendirmesine ilişkin “IMO Rehberleri” çerçevesinde belirlenecektir.

ICS tarafından, 20-24 Mart 2023 tarihleri arasında düzenlenecek Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu'nun 14'üncü Toplantısı'na (IMO Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG14) sunulan teklif <https://bit.ly/3E7zxKT> internet adresinde, "Clarksons' Research" ile birlikte hazırlanan etki değerlendirmesi raporu ise <https://bit.ly/40SiE0m> internet adresinde yer almaktadır.

The International Chamber of Shipping reaffirms commitment to 2050 net zero

- The International Chamber of Shipping (ICS) sets out full details of 'Fund and Reward' proposal to the UN International Maritime Organization (IMO).
- The ICS Board met in London last week and unanimously supports the proposal for shipowners to make mandatory contributions per tonne of CO₂ emitted to create a new IMO fund to be established by 2024.
- The fund will reward uptake by shipowners of low and zero-carbon fuels, and provide billions of dollars of funding annually for alternative fuel production and bunkering infrastructure in developing countries.

15 February 2023, London: The Board of the International Chamber of Shipping (ICS), which represents over 80% of the world's merchant fleet, has submitted a revised proposal to the International Maritime Organization (IMO) that reaffirms the industry's commitment to meet 2050 net zero carbon goals and sets out the full details of how this can be achieved via a 'Fund and Reward' system .

The Fund and Reward mechanism will be financed by a mandatory contribution by ships per tonne of CO₂ emitted to an IMO fund, which will reward first movers for the CO₂ emissions prevented by the use of alternative fuels such as methanol, ammonia and hydrogen, as well as sustainable biofuels and synthetic fuels plus new technologies including carbon capture.

In the new submission, ICS has set out details of how a mandatory flat rate (levy-based) contribution by ships will be collected by an IMO Maritime Sustainability Fund. Importantly, to achieve consensus among governments, ICS explains how the contribution by ships per tonne of CO₂ emitted can be set by IMO at a relatively low level and still be sufficient to narrow the price gap between alternative and conventional fuels. The funds collected would be used to reward the uptake of alternative fuels by first movers, based on the CO₂ emissions prevented, which will significantly reduce the price gap whilst minimising the additional cost of marine fuel to ensure that there will be no disproportionately negative impacts on trade, which is a legitimate concern among many developing economies.

In addition to funding the rewards programme for the uptake of low and zero-carbon fuels the contributions by shipping companies will generate billions of dollars annually to support the production of alternative marine fuels in developing countries. The fund will also be available to de-risk the rollout of the new bunkering infrastructure that will be required on an accelerated timescale.

Simon Bennett, Deputy Secretary General of the International Chamber of Shipping commented:

"The Fund and Reward mechanism put forward by ICS is intended to be as simple as possible for IMO to establish. With political will, it can be readily adopted via the existing IMO MARPOL Convention by 2024, so that our commitment to net zero by 2050 can remain plausible given the enormous challenge of transitioning the entire global industry to new fuels and technologies in less than 30 years.

"Our immediate goal is to ensure that some kind of levy-based global economic measure will be prioritised for rapid finalisation by the IMO Marine Environment Protection Committee at its next

meeting in July. This critical meeting of governments is also expected to adopt a formal net zero target for shipping which will only be truly credible if a measure such as that proposed by the industry is taken forward immediately.”

The level of contributions to the IMO fund will be a decision for governments. However, ICS has suggested that total funds of about USD 10 billion per annum – which would require an initial contribution quantum of about US\$50 per tonne of marine fuel oil consumed – could be sufficient to fund a rewards programme up until about 2030 whilst also providing tens of billion dollars to support maritime GHG reduction projects in developing countries. A previous [economic impact assessment](#), prepared by ICS in collaboration with Clarksons’ Research, suggested that contributions of up to USD 150 or more per tonne of fuel consumed would be unlikely to have significant impacts on States.

Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping added:

“If we are to have a sustainable decarbonised future, governments need to support the shipping industry’s willingness to come forward with innovative measures that can incentivise first movers whilst also providing support to developing countries. I am pleased that the principle of a global contribution paid by shipowners into a fund is increasingly being recognised as the fairest and most effective method to create the funds and incentives required to catalyse the decarbonisation of our industry. Our board collectively and fully supports this proposal so that no one will be left behind in the transition to net zero fuels for shipping which can only succeed if implemented on a global basis.”

At the previous Marine Environment Protection Committee (MEPC 79) in December 2022, there was increasing support among governments for an economic measure which could provide the world fleet with the needed incentive to effectively accelerate the energy transition.

The latest ICS submission provides additional information to assist a decision at MEPC 80 in July 2023 about the GHG reduction measures to be prioritised for development, and explains the core elements of the mechanism that need to be finalised and the variables that will determine the initial quantum of the contribution by ships and the reward rate for the use of eligible alternative fuels. The submission also sets out a full regulatory package, including suggested amendments to MARPOL Annex VI, to demonstrate how the Fund and Reward mechanism can be adopted by IMO Member States by 2024.

Which alternative fuels might be eligible for rewards from the IMO fund will depend on the separate IMO Guidelines on carbon lifecycle assessment of marine fuels which are also scheduled to be adopted by the next MEPC meeting in July 2023.

Ends

Notes to editors

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet – www.ics-shipping.org.

The full ICS submission to ISWG-GHG 14 (IMO London, 20-24 March 2023) can be downloaded [here](#).

The impact assessment prepared by ICS with the assistance from Clarksons Research can be downloaded [here](#).