

**Sayı** : 38591462-400-2023-740

07.03.2023

**Konu** : Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin  
Yönerge Taslağı Hk.

Sirküler No: 183

Sayın Üyemiz,

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 03.03.2023 tarih ve 1010893 sayılı yazıda ;

Kılavuzluk hizmetleri esnasında kılavuz kaptanların ve bot personelinin can ve mal emniyetini artırmaya yönelik usul ve esasların belirlenmesi amacıyla "Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge" Taslağı hazırlandığı belirtilerek Taslağa ilişkin Odamız görüşlerinin en geç 17.03.2023 tarihine kadar Genel Müdürlüklerine gönderilmesi istenmektedir.

Ek'te yer alan Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge Taslağına ilişkin görüşlerinizin 24.02.2022 tarihli ve 31760 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelik hükümleri çerçevesinde hazırlanarak en geç 13.03.2023 Pazartesi günü mesai bitimine kadar Odamıza gönderilmesini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**Kılavuz Kaptan Transfer Emniyetine İlişkin Yönerge Hk. (7 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San. ve Tic. A.Ş.
- İMEAK DTO

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS48ZRTMP>  
**Bilgi için:** Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

3,5,6,7,8,15,16,17,18,19,20,22,23,24,25,30,32,33,40,41,4  
2,43 ve 47 No'lu Meslek Komite Başkan ve Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS48ZRTMP>  
**Bilgi için:** Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



# KILAVUZ KAPTAN TRANSFER EMNİYETİNE İLİŞKİN YÖNERGE

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönergenin amacı gemilere verilen kılavuzluk hizmetleri esnasında kılavuz kaptanların ve diğer personelin can ve mal emniyetini artırmaya yönelik usul ve esasları belirlemektir.

#### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönerge, Ülkemiz deniz egemenlik ve yetki alanlarında verilen tüm kılavuzluk hizmetlerini kapsar.

#### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönerge, 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 478 inci maddesi, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile 17/11/2009 tarihli ve 27409 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerin Teknik Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönerge’de yer alan;

a) Kılavuz botu: Kılavuz kaptanların hizmet verecekleri gemilere çıkmalarını ve inmelerini sağlamak için kullanılan ve resmî belgelerinde gemi cinsi kılavuz botu veya kılavuz gemisi olarak tanımlanan deniz araçlarını,

b) Kılavuz kaptan: 10/2/2018 tarihli ve 30328 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinde belirtilen kılavuz kaptan yeterlik belgesine sahip olarak yetkilendirildiği alan dâhilinde geminin seyir ve manevrasına yönelik konularda gemi kaptanına, danışmanlık yapan ve seyir ve manevra ile sınırlı olarak gemiye kılavuzluk eden kişiyi ve kılavuz kaptan olarak yetkilendirmek için staj veya görev başı eğitimi yapan kişiyi,

c) Kılavuzluk hizmeti verenler: Ülkemiz deniz yetki alanlarında gemilere kılavuzluk hizmeti sağlayan tüm kamu kurum/kuruluşu ve özel kuruluşlar ile kendi nam ve hesabına çalışan kılavuz kaptanları,

d) Kılavuzluk istasyonu: Kılavuzluk hizmetlerinin organizasyonunun yapıldığı ve kılavuz kaptanların 24 saat iase ve ibatelerinin sağlandığı merkezi, ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan, ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kılavuz Botlarına İlişkin Teknik Kurallar ve Kılavuz Kaptan Transferi ve Emniyetine Dair Uygulamalar

#### Kılavuz Botları

**MADDE 5 –** (1) Kılavuz botlarının ulusal ve uluslararası en iyi denizcilik uygulamaları çerçevesinde kabul görmüş, hizmet verilen bölgenin en zorlu deniz ve hava koşullarında en

emniyetli şekilde hizmet verebilecek tasarım, donanım ve malzemede ilgili mevzuat hükümlerine uygun inşa edilmiş olmaları ve Ek'te yer alan şartları sağlamaları zorunludur.

(2) Kılavuz botlarının kılavuzluk hizmetini sağlamasında seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından tüm sorumluluk öncelikle kılavuzluk hizmeti verene aittir. Kılavuzluk hizmeti verenler bu doğrultuda kılavuz botunun denize elverişli ve merî mevzuat kapsamında gerekli tüm belgelerinin geçerli ve uygun bulundurmaya, bütün ekipman ve donanımının belgelerinin geçerlilik süresince de işlevsel şekilde idame ettirileceğini, buna ilişkin gerekli bakım-tutum mekanizmalarını uygulayacağını kabul ve taahhüt eder.

(3) Kılavuz botlarının ulusal ve uluslararası en iyi denizcilik uygulamaları çerçevesinde kabul görmüş; denizden emniyetle kazazede kurtarmaya müsait can kurtarma malzeme ve donanımları ile donatılmış olmaları zorunludur.

(4) Halen çalışmakta olan kılavuz botları; bu Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren en geç ilk yıllık, ara ya da yenileme sörveyleri periyodu sonuna kadar kepçe formunda, kazazedeyi kucaklamaya yakın bir pozisyonda içine alabilen bunun için de yeterince suya dalabilen, kazazedenin vücuduna zarar vermeyecek ve içinde su tutmayacak tasarım ve malzemenin yapılmış, teknenin kışına monteli hidrolik tahrikli denizden adam alma donanımı ile donatılacaktır. Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten sonra inşası tamamlanacak kılavuz botlarının bu donanımla montajı zorunludur.

(5) Kılavuz botları üzerindeki tüm can kurtarma teçhizatı ve aparatının teknik niteliklerine uygun şekilde kontrol edilmesi için bir prosedür oluşturulup gerekli kontrollerin düzenli olarak yapılması amacıyla haftalık, aylık ve yıllık kontrol listeleri hazırlanacaktır.

(6) Kılavuz botlarında uygun yedekleme halatı bulunacaktır.

(7) Kılavuz botlarında CE belgeli uygun güçte hareketli arama feneri (search light) bulunacaktır.

(8) Bu Yönergenin yürürlük tarihinden itibaren inşasına başlanacak kılavuz kaptan botlarının güvertelerinde gerektiğinde kullanılmak üzere hareketli ray sistemi bulunacak ve kılavuz kaptan botu personeli buna uygun klipsli yelekle donatılacaklardır.

(9) Bu Yönergenin yürürlük tarihinden itibaren inşasına başlanacak kılavuz botları, baş, ayak ve kol destekli olarak emniyet kemeri ile donatılmış koltuklarla donatılacaktır.

(10) Bu Yönergenin yürürlük tarihinden itibaren inşasına başlanacak kılavuz botlarının sevk sistemleri, denize adam düşmesi durumunda pervaneden korunacak şekilde olacaktır.

(11) Kılavuz botlarında uygun şekilde, yapay solunum cihazı da dâhil olmak üzere ilkyardım donanımı ve sedye olacaktır.

(12) Kılavuz botları, Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönergenin Çizelge 9'unda yer alan hizmet gemilerinin gemiadamı ile donatılmasına dair belirlenen gemiadamı sayısına ek olarak en az 1 (bir) gemici ile donatılacaktır.

(13) Kılavuz botlarının yaşam mahallerinde güverteye açılan kaportalarının ve güvertelerindeki havalandırma manikalarının açılma yönü botun pruva istikametine bakmayacaktır. Bu şartları sağlamayan kılavuz botları, bu Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren en geç ilk yıllık, ara ya da yenileme sörveyleri periyodu sonuna kadar bu fıkrafta belirtilen şartları sağlayacaktır.

(14) Kılavuz botları düz ve yüksek güverteli olacaktır, güverte çevresinde parampet olmayacaktır. Güvertenin tüm çevresi gemiye yaslanan botun ve geminin zarar görmemesi için uygun yumuşak malzeme ile kaplı olacaktır. Yan güverteler kılavuz kaptanların dengelerini rahatlıkla koruyabilecekleri kadar geniş olacaktır ve tüm yürüme güvertesi kaydırmaz kumlu şekilde boyalı olacak ve güvertenin kaydırmazlık durumu titizlikle takip edilecektir.

(15) Kılavuz kaptan botu kumanda mahallinin görüş kapasitesi mutlaka kılavuz kaptan transfer noktalarını rahatlıkla görebilecek şekilde dizayn edilmiş olacaktır.

(16) Kılavuz botları bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç 3 ay içerisinde olmak üzere gece şartlarında da görüş sağlayan, yakınlaştırma özelliği ve kayıt yapma özelliği bulunan uzaktan kumanda ile hareket ettirilebilen deniz şartlarında kullanılmaya uygun kamera ile donatılacaktır. Bu kamera kayıtları son 24 saati içerecek şekilde saklanacaktır.

(17) Kılavuz botlarında denizdeki kazazedeyi tekneden emniyetli bir mesafede tutularak teknenin istenilen bölgesine getirilebiliyor olmasını sağlamak için botlarda uygun tasarımda ve malzemede kurtarma kancası bulundurulacaktır.

#### **Kılavuz kaptan emniyeti**

**MADDE 6 –** (1) Kılavuz kaptanlar, 08/01/2020 tarihli ve 31002 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik gereği donatılmaları gereken emniyet donanımlarının yanı sıra çarmıh basamaklarına basıldığında basamakların hissedilmesine müsaade edecek burun yapısına sahip ve yüzmeye uygun emniyet ayakkabısı ile donatılacaktır.

(2) Kılavuzluk hizmeti verenler tarafından yorgunluk yönetimi göz önünde bulundurularak bir vardiya sistemi planlanacaktır. Vardiya planı kılavuzluk istasyonunda görünür bir yerde asılacaktır.

(3) Kılavuz kaptanların vardiyaları süresince çalışma ve dinlenme saatleri kayıt altına alınacaktır. Denetimlerde manevra saatleri ve çalışma dinlenme saatleri karşılaştırılacaktır.

#### **Kılavuz Kaptan Transferi**

**MADDE 7 –** (1) Kılavuzluk hizmeti verenler, kılavuz botları için “kılavuz kaptan emniyetli transfer prosedürü” oluşturacak ve bu prosedür kılavuz botunda personelin ve kılavuz kaptanın görebileceği yerde asılı olacaktır.

(2) Kılavuz botu güvertesinde hizmet veren tüm kişiler transfer öncesinde uygun can yeleği ile donatılmış vaziyette hazır olacak, bot kaptanı haricinde en az bir personel bot güvertesinde kılavuz kaptanın transferinin emniyetli olarak sağlanmasını temin edecektir.

(3) Kılavuz botu veya kılavuz kaptan; botun gemiye teması esnasında veya kılavuz kaptanın gemiye transferi öncesinde gemi tarafında herhangi bir uygunsuzluk tespit ederse bunu derhal gemi kaptanına bildirecektir. Bu durum düzeltilene kadar transfer durdurulacaktır.

(4) Kılavuz kaptanın gemiye transferinde gerek gemi tarafında gerekse kılavuz botu tarafında transfer için emniyetsiz bir durum varsa transfer derhal durdurulacaktır ve bu durum kılavuz kaptan tarafından liman başkanlığına rapor edilecektir.

(5) Kılavuz kaptan hizmeti kullanacak olan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) kapsamındaki tüm gemiler, SOLAS Bölüm 5, Kural 23'e göre Kılavuz Kaptan'ın gemiye katılımı/ayrılışını sağlayacak pilot çarmıhını hazırlamakla ve yine bu kuralda anlatılan kılavuz kaptan karşılama prosedürlerini uygulamakla yükümlüdürler.

(6) Kılavuz kaptanın gemiye katılımında ya da ayrılışında kullanılan pilot çarmıhı ile borda iskelesinin yapısal özellikleri, kontrol ve test bilgileri ve borda iskelesinin vinci ile ilgili hususlar A. 1045(27) sayılı Genel Kurul kararı ile belirlenmiş olup kılavuz kaptanların gemiye binme/gemiden inmeleri için gereken donanımlar/düzenlemeler ise MSC.1/Circ.1428 sayılı sirküler ile belirlenmiştir. Bu kriterleri sağlamayan gemilere ilgili mevzuat uyarınca idari işlem/yaptırım uygulanır.

(7) Pilot çarmıhının gerekli kriterleri sağlamadığının kılavuz kaptan tarafından tespiti halinde bu gemiye kılavuzluk hizmeti verilmez ve durum ivedilikle ilgili liman başkanlığına bildirilir. Liman başkanlığı tarafından gemiye ilgili mevzuatı kapsamında gerekli denetimler yapılır. Denetim sonucuna istinaden idari işlem/yaptırım tesis edilir.

(8) Liman başkanlıkları tarafından yapılan liman devleti ya da bayrak devleti denetimlerinde pilot çarmıhları ve diğer kılavuz kaptan transfer donanımları detaylı şekilde kontrol edilecektir. Uygunsuzluk bulunması durumunda kılavuz kaptanın bildirim sorumluluğu sorgulanır. Kılavuz kaptanın bildirim sorumluluğunu yerine getirmediğinin tespiti halinde idari işlem tesis edilerek Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir.

### **Kılavuzluk İstasyonu**

**MADDE 8 – (1)** Kılavuz kaptan istasyonları barınma yerleri ve operasyon merkezi olmak üzere iki bölümden oluşacaktır. Barınma yerleri ve operasyon merkezi ayrı konumlarda olabilir.

(2) Kılavuz kaptanların barınma yerleri kılavuz kaptanların iyi şekilde dinlenebilecekleri, iklimlendirme imkanına sahip, insani koşullara uygun tuvalet ve banyo bulunan, 24 saat sıcak su temin edilebilen ve gürültü önleyici tedbirler alınmış şekilde olacaktır. Barınma yerlerinde, dinlenme ve yemek salonu bulunacaktır.

(3) Operasyon Merkezi'nde, sabit hatlı telefon, Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi ile kayıt altına alınmış sabit VHF, rüzgâr, ısı, nem, basınç ve hava durumu göstergeleri, bilgisayarlar, internet bağlantısı ve elektronik harita / kâğıt harita bulunacaktır.

(4) Operasyon Merkezinde telefon ve VHF konuşmaları için kayıt sistemi bulunacaktır.

(5) Operasyon merkezi için sistem gereksinimini karşılayacak güçte en az 6 (altı) saat sistemi besleyebilecek UPS bulundurulacaktır. Tüm kılavuzluk istasyonunu besleyecek jeneratör bulundurulacaktır.

(6) Kılavuzluk istasyonunda kişisel kullanım için yeterli kapasitede su deposu bulundurulacaktır.

(7) Bu hizmetlerde çalışanlar için en az alınması gereken kalori miktarını karşılayacak yemek sağlanacaktır.

### **Eğitim ve Talimler**

**MADDE 9 – (1)** Kılavuzluk hizmetinin emniyetli bir şekilde verilmesini gerçekleştirmek üzere halihazırda hizmet veren kılavuz kaptanlar ve diğer personel; kılavuz botunun barınma iskelesinde kılavuz kaptanı güvertesine kabul etmesinden tekrar iskeleye geri dönmesine kadar olan tüm safhaları içerecek şekilde “kılavuz kaptan emniyetli transfer prosedürü” kapsamında eğitime tabi tutulacaktır. Prosedür kapsamında kılavuzluk hizmetinde fiilen görev alan tüm personel 6 aydan fazla olmamak üzere bu eğitimlerini yenileyecek; Operasyonel olan bu eğitimlere ilaveten tüm personele yılda en az iki defa can kurtarma, ilkyardım ve yangın konusunda teorik eğitim verilecektir. İlk yardım eğitimleri soğuk su şoku, suni solunum ve hipotermi konularını içerecektir.

(2) Kılavuzluk hizmetinin verilmesinde seyir, can, mal ve çevre açısından risklerin en aza indirilmesi adına kılavuzluk hizmeti verenler ayda bir olacak şekilde diğer personele ve kılavuz kaptanlara denize adam düşmesi ve yangın talimlerini yaptırmakla sorumludur. Talimler hiçbir koşulda kılavuz kaptan veya kılavuz botu personelinin can emniyetini tehlikeye atmayacak şekilde planlanacaktır. Yapılan talimlere ilişkin video kaydı alınacak ve kılavuz botunda bulunması halinde kılavuz botu jurnaline kaydedilecektir. Bu eğitimlerde insan formunda, can yeleşgi giydirilebilen suda 150kN'a yakın bir ağırlığa erişecek 180 cm boy civarında ve buna uygun kiloda kurtarma yardım senaryolarına uygun şekilde üretilmiş maket (dummy) kullanılması zorunludur.

(3) Kılavuz kaptanlara ve kılavuz botu personeline meri mevzuat kapsamında gerekli eğitimlerin verilmesinden ve talimlerin yaptırılmasından kılavuzluk hizmeti verenler sorumludur. Eğitim ve talim kayıtları gerektiğinde İdare'ye sunulmak üzere saklı tutulur.

## **Denetim**

**MADDE 10** – (1) İdare veya liman başkanlığı, Yönerge kapsamında kılavuzluk hizmeti verenlere yönelik her zaman denetleme yapma yetkisine sahiptir. Söz konusu denetim şikâyet sonucunda yapılabileceği gibi resen de yapılabilir.

(2) Denetimler, İdare ve/veya ilgili liman başkanlığı tarafından görevlendirilecek en az iki kişiden oluşan bir komisyon tarafından yapılır.

(3) Bu Yönerge hükümleri çerçevesinde, mahallinde yapılan denetim sonucunda tespit edilen hususlara ilişkin komisyon tarafından rapor hazırlanarak İdareye sunulur.

(4) Denetime tabi tutulan hizmet verenler, mahallinde yapılacak denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı temin etmekle yükümlüdür.

(5) Denetimler sonucunda, bu Yönerge hükümlerine aykırı fiilleri tespit edilenler hakkında ilgili mevzuatı uyarınca idari yaptırım uygulanır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM** **Çeşitli ve Son Hükümler**

### **Özel Hüküm**

**MADDE 11** – (1) İdare, gemi trafiğinin az olmasından dolayı kılavuzluk hizmeti yoğunluğunun düşük olduğu ve bu nedenle uygun özellikte kılavuz kaptan botu temininin mümkün olmadığı yerlerde kılavuz botu gereklilikleri bakımından farklı düzenlemeler yapabilir.

### **Yürürlük**

**MADDE 12** – (1) Bu Yönerge ..... tarihinde yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 13** – (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

## EK- KILAVUZ BOTU DENETİM LİSTESİ

### 1. SERTİFİKALAR

- Tonaj Sertifikası
- Denize Elverişlilik Belgesi
- Gemi Tasdiknamesi(18 GT ve üzeri veya tescilli olanlar)
- Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi (50 NT'den büyük gemiler)

### 2. DÖKÜMANLAR

- Güverte ve Makine Jurnalı (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)
- Denizcilik Yayınları;
  - Denizde canlı kalabilme el kitabı
  - Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
  - Haritalar (Sefer bölgesine uygun)

### 3. CAN EMNİYETİ

- Can yelekleri (kişi başına 1 adet)
- Can simitleri; (Tam boyu 8 m den küçük gemilerde 2 adet, 8-24m arası gemilerde 4 adet, 24m.den büyük gemilerde ise 6 adet olacaktır.)
- Hidrolik tahrikli denizden adam alma donanımı
- 1 adet kurtarma kancası
- Hareketli arama feneri
- Şarjlı ışıldak ve el feneri
- Acil aydınlatma (kaçış yolları, toplanma mahalleri koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi olan gemiler) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)
- Acil güç kaynağı(makine dairesi dışında akü veya jeneratör) (tam boyu 24 m ve üzeri gemiler)
- İlkyardım malzemesi, sedye ve ilaçlar
- Kaplinler, dişliler, V kayış kasnakların üzerine muhafaza
- Yaşam Mahalleri; Gemideki personelin çalışma ve yaşam standartları kamara, duş, wc, kuzine ve yemek/dinlenme salonu ve sıhhi koşullar

### 4. SEYİR EMNİYETİ

- Sabit VHF
- Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne uygun seyir fenerleri ile ses ve işaretleri
- Dümbün
- Dümenci pusulası

### 5. DENİZ KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME

- Yeterli pis su tankı,
- Sintine pompası ve sintine seviye alarmı
- Çöp uyarıcı kartlar uygun yerlere asılacaktır. (12 metreden büyük gemiler)

### 6. YANGIN GÜVENLİĞİ

- Yangın muslukları: bütün mahallere ulaşabilecek şekilde ayarlanacaktır ve korunan mahallerin girişlerinin yakınlarına yerleştirilecektir. (Tam boyu 15 m. ve üzeri gemiler)
- Yangın hortumları (Tam boyu 15 m. ve üzeri gemiler)
- Nozullar; Tankerlerdeki bütün nozullar ile diğer gemilerin makine mahalindeki nozullar çift fonksiyonlu (sprey/jet) tipte olacak.(Tam boyu 15 m. ve üzeri gemiler)



- d) Portatif yangın söndürücüler; (Herbiri en az 6 kg kapasiteli olacak, yaşam mahalleri kontrol istasyonları ve makine mahallerine uygun tipte ve İdarenin yeterli bulacağı sayıda temin edilecek)
- e) Yakıt valfleri için uzaktan kapama tertibatları yapılacak (Kapasitesi 500lt ve üzerindeki yakıt tankları için)
- f) Yangın pompaları:
- Tam boyu 15 m. ve üzeri; Bağımsız veya sevk motoru ile tahrikli
  - Tam boyu 15m. altı gemilerde bir el pompası yeterlidir.
- g) Tüm egzost devrelerine izolasyon yapılacak
- h) Mutfaktaki davlumbaz yağ tutucu filtre ile donatılacaktır
- i) Akü altlarına kurşun veya fiber havuz yapılacak
- j) Yakıt ve yağ tanklarına ait hava firarlar alev tutucu tel
- k) Havalandırma kanalları ve manikaları hava kesme klapeleri ile donatılacaktır
- l) Tank seviye göstergeleri muhafaza altına alınacak