



**Sayı** : 38591462-410.01-2023-2601  
**Konu** : Kaptan Mektubu

02.11.2023

Sirküler No: 740

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan ve ekte sunulan 01.11.2023 tarihli ve 1489552 sayılı yazıda, Türk Bayraklı gemilerin 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU) ve 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almakta olduğu; Türk Bayrağı'nın Paris MoU'da 2020-2022 yılları arasında gerçekleştirilen liman devleti denetimleri sonuçlarına göre oluşturulan 2022 yılı performans listelerinde 12 nci sırasında yer aldığı ve bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesinin önem arz ettiği ifade edilmektedir.

Yazıda devamla, Paris MoU kapsamında 2023 yılı içerisinde 169 gemimizin denetlenmiş, 7 gemimizin eksikliklerine binaen tutulmuş olduğu ve söz konusu sonucun Bakanlığımız hedefleriyle örtüşmediği belirtilerek uluslararası sefer yapan gemilerimizin, Paris MoU ile benzer şekilde oluşturulan kriterlere göre belirlenen gemi/şirket performansı/gemi denetim durumuna göre 1-3 aylık periyotlarla ön sövrveye tabi tutulmakta, performanslarının yüksek seviyede tutulmasına çalışılmakta olduğu açıklanarak **Türkiye uğrağı az olan (altı aydan fazla süre ile limanlarımıza uğramayan)** gemilerimizin de benzer şekilde denetimlere hazır olmasını sağlamak üzere, donatan/işletici firma koordinasyonu ile belirlenen ilk uygun limanda Bakanlığımız uzmanları marifetiyle ön sövrveye denetimlerinin gerçekleştirilmesi uygulamasına başlanıldığı bildirilmektedir.

Bununla birlikte, gemilerin denetim aralığına girdiği dönemlerde, Paris MoU kapsamındaki uğrak limanları periyodunda işletici firma **DPA/Enspektörü tarafından gemiye eşlik edilmesinin de** denetimlerin olumlu şekilde sonuçlanmasına katkı sağlayacağı; Liman Başkanlıklarımız tarafından liman devleti denetimine tabi Türk Bayraklı gemilerin kaptanlarına verilen **Kaptan Mektubu'nun güncellenmiş** olup yazıları ekinde yer aldığı; Liman Başkanlıklarımızca söz konusu mektubun gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi ve Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılmasının, söz konusu mektupta yer alan hususlara tüm Türk Bayraklı gemi personeline hassasiyetle uyulmasının önem arz ettiği bildirilmektedir.

Bu kapsamda, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlem tesis edilmesi istenmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-İmza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUA16E54>  
**Bilgi için:** Mustafa YAVUZYILMAZ **Telefon:** 02122520130/156  
**E-Posta:** mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr  
**Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE**  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





**Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan yazı (5 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUA16E54>  
Bilgi için: Mustafa YAVUZYLMAZ Telefon: 02122520130/156  
E-Posta: mustafa.yavuzyilmaz@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-1489552

Konu : Kaptan Mektubu.

DAĞITIM YERLERİNE

Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Türk Bayrağı Paris MoU'da 2020-2022 yılları arasında gerçekleştirilen liman devleti denetimleri sonuçlarına göre oluşturulan 2022 yılı performans listelerinde 12 nci sırasında yer almış olup bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir. Yazımız itibarıyla Paris MoU kapsamında 2023 yılı içerisinde 169 gemimiz denetlenmiş, 7 gemimiz eksikliklerine binaen tutulmuş olup söz konusu sonuç Bakanlığımız hedefleriyle örtüşmemektedir.

Bilindiği üzere uluslararası sefer yapan gemilerimiz, Paris MoU ile benzer şekilde oluşturulan kriterlere göre belirlenen gemi/şirket performansı/gemi denetim durumuna göre 1-3 aylık periyotlarla ön sörveye tabi tutulmakta, performanslarının yüksek seviyede tutulmasına çalışılmaktadır.

Türkiye uğrağı az olan (**altı aydan fazla süre ile limanlarımıza uğramayan**) gemilerimizin de benzer şekilde denetimlere hazır olmasını sağlamak üzere, donatan/işletici firma koordinasyonu ile belirlenen ilk uygun limanda Bakanlığımız uzmanları marifetiyle bahse konu gemilere ön sörvey denetimleri gerçekleştirilmesi uygulamasına başlanılmıştır.

Bununla birlikte, gemilerin denetim aralığına girdiği dönemlerde, Paris MoU kapsamındaki uğrak limanları periyodunda **işletici firma DPA/Enspektörü tarafından gemiye eşlik edilmesi** de denetimlerin olumlu şekilde sonuçlanmasına katkı sağlayacaktır.

Ayrıca, Liman Başkanlıklarımız tarafından liman devleti denetimine tabi Türk Bayraklı gemilerin kaptanlarına verilen **Kaptan Mektubu** güncellenmiş olup ekte yer almaktadır. Liman Başkanlıklarımızca söz konusu mektubun gemi kaptanlarına teslim edilmesi uygulamasına hassasiyetle devam edilmesi, Türkiye uğrağı az olan/olmayan gemilerde ise mektubun gemi kaptanlarına firma DPA'ları tarafından ulaştırılması, söz konusu mektupta yer alan hususlara tüm Türk Bayraklı gemi personeline hassasiyetle uyulması önem arz etmektedir.

Bu kapsamda, konunun önemine binaen gemi donatanları/işleticilerinin bilgilendirilmesi ve iş bu Talimat kapsamında işlem tesis edilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Ek: Kaptan Mektubu. (3 Sayfa)

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 63AD477F-98A2-41D9-A156-CBA952BC6A15

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ  
Denizcilik Uzman Yardımcısı



Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına  
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odasına  
Türk Armatörler Birliğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 63AD477F-98A2-41D9-A156-CBA952BC6A15

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Ahmet SOLMAZ  
Denizcilik Uzman Yardımcısı





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Sayın Gemi Kaptanı,**

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris Liman Devleti Kontrolü Mutabakat Muhtırasında (Paris MoU), 2023 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Türk Bayrağı Paris MoU 2022 performans listelerinde Beyaz Listenin 12 nci sırasında yer almış olup bu başarının daha üst seviyelere taşınmak suretiyle sürdürülmesi önem arz etmektedir.

Yaşanabilecek bir tutulmanın engellenmesi amacıyla Bakanlığımızın yetkili tüm birimlerinin her türlü desteği 7/24 kesintisiz olarak sağlayacağını bilmesi ve defaten sektöre duyurulan gerekli bilgilerin direk olarak sizlerle paylaşılması gereği ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, gemi kaptanının ve mürettebatın; denizde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ile deniz kirliliğinin engellenmesi ile ilgili iyi uygulamaların gemi denetimlerinde çok önemli etkilerinin olduğu malumunuzdur. Bu nedenledir ki; Paris MoU ve diğer MoU denetimlerinde denetim sırasında geminin tutulması veya çok ciddi eksikliklerin tespit edilmesinde gemiadamlarının kusurları bulunması durumunda **Gemiadamları Disiplin Komisyonuna** sevk edilmekte ve kusurları dâhilinde yeterliliklerinin askıya alınmasına varan cezai müeyyideler uygulanmaktadır. Bu bakımdan, gerekli tedbirlerin tarafınızca alınması, gerekli duyuru ve kontrollerin yapılması büyük önem arz etmektedir.

Paris MoU ile diğer Memorandumlarda 2023 yılı için yoğunlaştırılmış denetim kampanyası (**CIC**), **Yangın Sistemleri (Fire Systems)** konusunda 1 Eylül 2023 tarihinden itibaren gerçekleştirilmeye başlanılmış ve 30 Kasım 2023 tarihine kadar uygulanacaktır. Söz konusu kampanya, ön sürveylerde de uygulanmakta olup geminizin ve personelin bahse konu CIC için hazırlıklı olması gerekmektedir.

Yoğunlaştırılmış denetim kampanyası 2024 yılında tüm memorandumlarda *Gemiadamı Maaşları ve Sözleşmeler (Crew wages and SEA's)* konusunda icra edilecek olup konu ile ilgili olarak şimdiden hazırlıklı olunması önem arz etmektedir.

Bununla birlikte, yukarıdakilere ek olarak Paris MoU da yeni bir uygulama şeklinde, tek soruluk CIC (Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası) uygulamasına başlanılmıştır. Belirli aralıklarla habersiz olarak bir veya iki soruluk CIC yapılabilmektedir. 10.07/09.08.2023 tarihleri arasında belirtilen şekilde Pilot Transfer Arrangement konulu tek soruluk CIC uygulaması yapılmıştır.

**Bu kapsamda;**

1- Paris MoU'ya taraf ülke limanlarına uğrak yapılması durumunda PSC denetimine tabi olunmasa dahi [psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr) ile [gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) adreslerine bilgi verilmesi, gerekli durumlarda aşağıdaki tabloda belirtilen Gemi Denetim ve İşsu Taşımacılığı Daire Başkanlığı personeli ile irtibat kurulması,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

<b>Fatih Mehmet KEKLİK</b> Tel: 0312 203 1000 (3515) Tel: 0535 431 7000	<b>Ahmet SOLMAZ</b> Tel: 0312 203 1000 (3432) Tel: 0530 967 91 06	<b>Oğuzhan BAYKAL</b> Tel: 0312 203 1000 (3490) Tel: 0537 836 7150	<b>Gökhan DÖNMEZ</b> Tel: 0312 203 1000 (3437) Tel: 0505 812 22 98
Yunanistan	İtalya	Fransa	İngiltere
İspanya	Romanya	Almanya	Hırvatistan
Kanada	Slovenya /Litvanya	Karadağ (Montengro)	Portekiz
İzlanda	Norveç	Belçika	Hollanda
Finlandiya	İsveç	Danimarka	İrlanda
Estonya	Malta	Polonya / Letonya	Bulgaristan

**Daire Bşk. Hayri HASANDAYIOĞLU Tel: +90 312 203 2220 / +90 533 512 6178**  
**Koordinatör Koray KORKMAZ Tel: +90 312 203 1000 (3426) / +90 535 283 1664**

2- Geminizde daha önceki Paris MoU denetimlerinde tespit edilen eksikliklerin kontrol edilerek uygun şekilde giderilmiş olduklarının teyit edilmesi, (Tekrar eden eksiklikler tutulma maddesi olarak değerlendirilmektedir.)

3- Paris MoU üyesi limanlara giriş öncesinde, Genel Müdürlüğümüz [www.didgm.gov.tr](http://www.didgm.gov.tr) adresinde **Gemi Denetim Modülü – Paris MoU Denetimleri – Türk Bayraklı Gemilerin Paris MoU Denetimlerinde Ülke Bazındaki Eksiklikleri** sekmesi altında Türk Bayraklı Gemilerde tespit edilen eksiklikler güncel olarak yayınlanmakta olup, söz konusu eksikliklerin analiz edilerek gemide giderilmesinin sağlanması,

4- MLC gerekleriyle uyum konusuna özellikle dikkat edilmesi, tüm personel için uygun/geçerli sözleşmeler ile son 2 ay maaş ödendi makbuzlarının gemide bulundurulması, kuzine, kamaralar ve tuvaletler de dahil olmak üzere yaşam mahalli temizliği, havalandırma sisteminin uygun şekilde çalışması,

5- Gemi sertifikaları ile personelin yeterlilikleri, sağlık sertifikaları ve tüm STCW belgelerinin istenildiğinde PSC görevlisine sunulmak üzere denetim sırasında gemide bulundurulması ve geçerlilik tarihlerinin özellikle kontrol edilmesi,

6- Gemide arızalı bir ekipman bulunması veya kaza durumunda, liman varışından önce Gemi Denetim Dairesine bilgi verilmesi ve verilecek Talimatlar (PSC otoritesine, Klas kuruluşuna, Bayrak Devletine bilgi verilmesi, servis ayarlanması vb.) dâhilinde uygulamaların gerçekleştirilmesi,



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

7- PSC denetimleri sırasında kontrol edilecek olan acil durum sistemleri, seyir fenerleri ve işaretçileri, sefer planı, güncel haritalar, köprü üstü cihazları, VDR, ECDIS, BNWAS, AIS, EPIRB, SART kontrol edilmesi ve denetim öncesinde söz konusu hususlara bilahare özen gösterilmesi,

8- Yangın emniyetine ilişkin olarak, acil yangın pompası, yangın devresi, yangın hortumları, yangın algılama sistemi, yangın söndürme sistemleri gibi ekipmanların ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi, operasyonel kontrollerinin yapılması, denetim öncesi geminin gezilerek yangın kapılarının kapalı tutulduğunun kontrolü,

9- Can kurtarma ekipmanlarının ilgili uluslararası sözleşmelerde belirtilen şartları taşıdığına kontrol edilmesi ve operasyonel kontrollerinin yapılması,

10- PSC görevlisi gemiye çıktığı anda lumbar ağzında ziyaretçi kartı verilerek ziyaretçi defterine kaydedilmesi, akabinde salona kadar sorumlu zabıt eşliğinde gitmesinin sağlanması, tüm personelin uygun çalışma kıyafetleri giymesinin sağlanması, denetim süresince PSC görevlileri ile iyi ilişkiler kurulması,

11- Gemiye terk, yangın, acil dümen, kapalı mahale giriş talimlerinin düzenli olarak tüm gemi personeli tarafından etkin biçimde yapılması, kayıtlarının muhafaza edilmesi ve istenildiğinde PSC görevlisine sunulması,

12- ISM sisteminin gemide çalıştırılması için gerekli önlemlerin alınması,

13- Özellikle geminin denetim aralığında bulunduğu ve/veya PSC denetimi yapılacağı bilgisi alındığında, gemi emniyetli olarak bağlandıktan sonra, gemiye girişten itibaren tüm alanların sorumlu zabıt ile beraber gezilmek suretiyle uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması

hususlarına uymanız gemi tutulmalarının önlenmesi ve Türk Bayrağının prestiji açısından büyük önem arz etmektedir.

Allah selamet versin.

Denizcilik Genel Müdürlüğü